



Speedometersett

Gresspredere i serien Multi Pro 5700-D og 5800

Modellnr. 106-4839

Form No. 3370-370 Rev A

Installasjonsveiledning

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Speedometer	1	Monter speedometeret.
Speedometerets ledningssats	1	
10 A sikring	1	

Merk: For Multi Pro 5800-kjøretøyer kan et sikringsblokksett (92-2641) være nødvendig for å forsyne speedometeret med strøm hvis det ikke finnes noen åpne sikringsporter, og det må kjøpes separat. Kontakt Toro-forhandleren om å kjøpe dette settet.

Merk: For Multi Pro 5700-D-kjøretøyer utstyrt med et Pro Control-system, må du koble det fra og fjerne kontrollkonsollen og gummitetningen for hullet før du monterer speedometeret.

Montere speedometeret

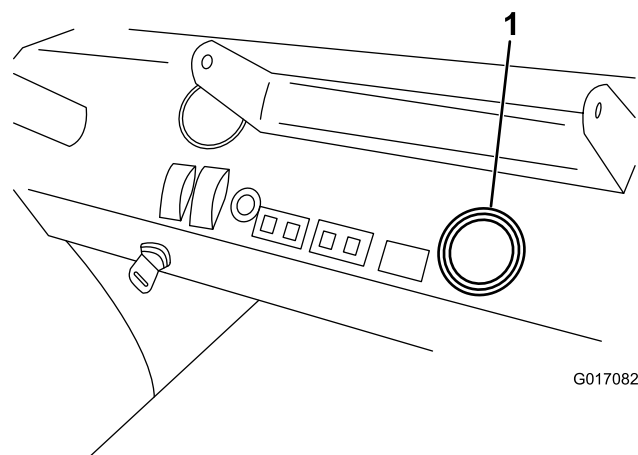
For MP 5700-D

1. Sett maskinen på en jevn flate. Sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader. Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

2. Monter speedometeret i dashbordet på kjøretøyet som vist i (Figur 1).



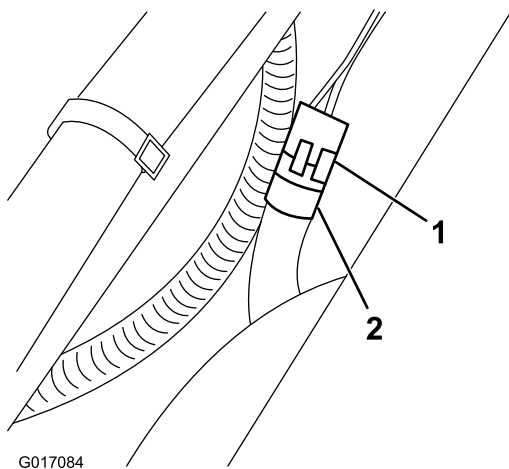
G017082

Figur 1

1. Speedometer

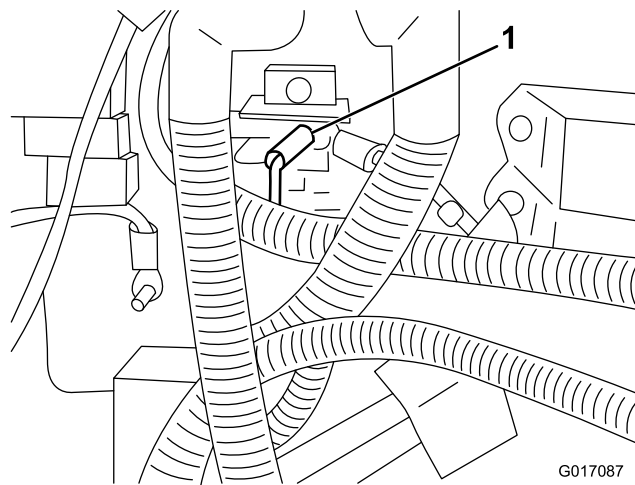
3. Koble speedometerpluggen i speedometerets ledningskontakt.
4. Monter speedometerets ledningssats på høyre side av kjøretøyet etter kjøretøyet hovedledningssats.
5. Koble fra hovedledningssatsen for hjulmotorkontakten.
6. Koble speedometerets ledningssats til hjulmotorkontakten ved hjelp av Weather Pack-kontaktenden med tre pinner (fig. 2Figur 2).

Merk: Denne tilkoblingen er nær høyre skjerm bak på kjøretøyet.



Figur 2

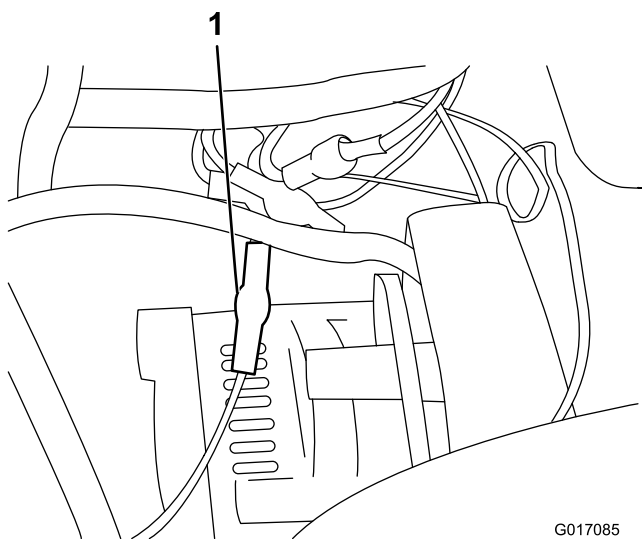
1. Weather Pack-kontakt med tre pinner
2. Hjulmotorplugg



Figur 4

1. Ringterminal på terminalblokken

7. Fest ledningssatsen til rammen om nødvendig.
8. Før ledningen opp til sikringsblokken.
9. Koble ledningen til en av de tilgjengelige terminalene i sikringsblokken (Figur 3).



Figur 3

1. Ledning koblet til en terminal

10. Koble den svarte ledningen til en ringterminal på den jordede terminalblokken (Figur 4).

11. Monter 10 A sikringen som følger med settet.

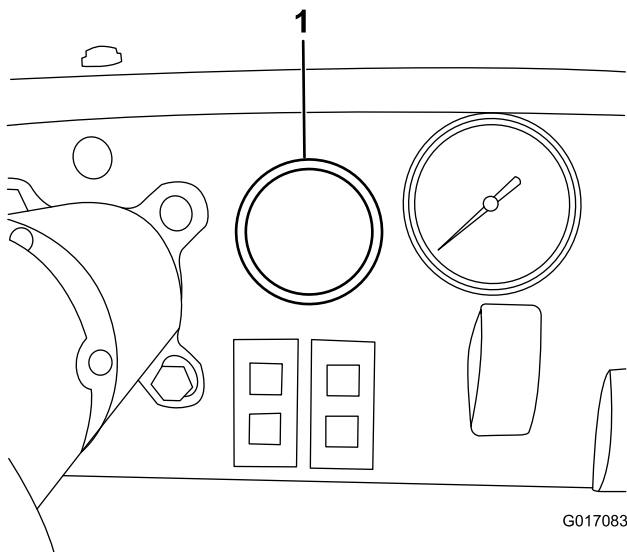
For MP 5800

1. Sett maskinen på en jevn flate. Sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader. Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

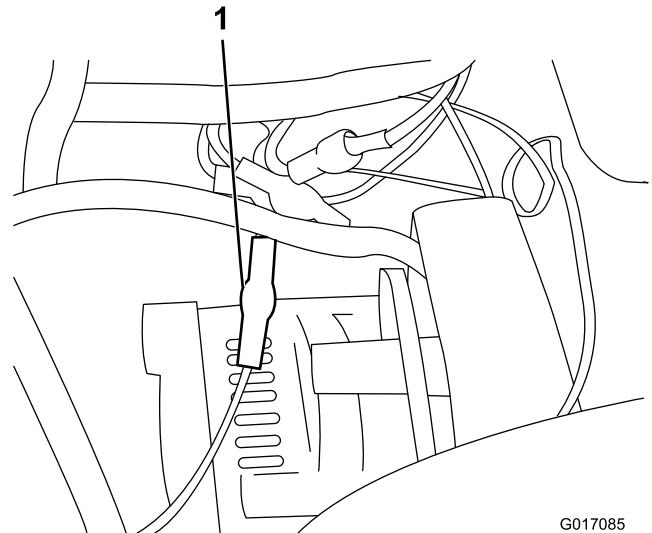
2. Monter speedometeret i dashbordet på kjøretøyet som vist i (Figur 5).



Figur 5

1. Speedometer

9. Koble ledningen til en av de tilgjengelige terminalene i sikringsblokken (Figur 7).

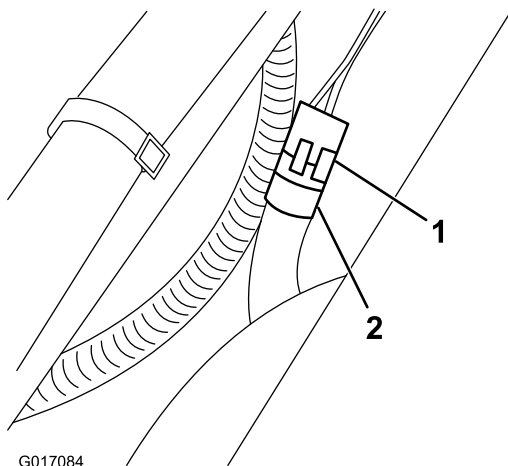


Figur 7

1. Ledning koblet til en terminal

3. Koble speedometerpluggen i speedometerets ledningskontakt.
4. Monter speedometerets ledningssats på høyre side av kjøretøyet etter kjøretøyet hovedledningssats.
5. Koble fra hovedledningssatsen for hjulmotorkontakten.
6. Koble speedometerets ledningssats til hjulmotorkontakten med Weather Pack-kontaktenden med tre pinner (fig. 2) (Figur 6).

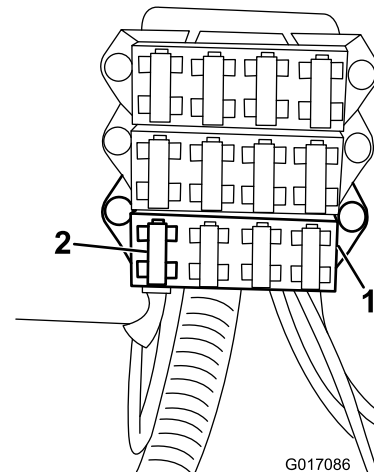
Merk: Denne tilkoblingen er nær høyre skjerm bak på kjøretøyet.



Figur 6

1. Weather Pack-kontakt med tre pinner
2. Hjulmotorplugg

10. Hvis det ikke er noen tilgjengelige strømterminaler på eksisterende sikringsblokk, monter ekstra sikringsblokk (92-2641) og 10 A sikring (Figur 8).

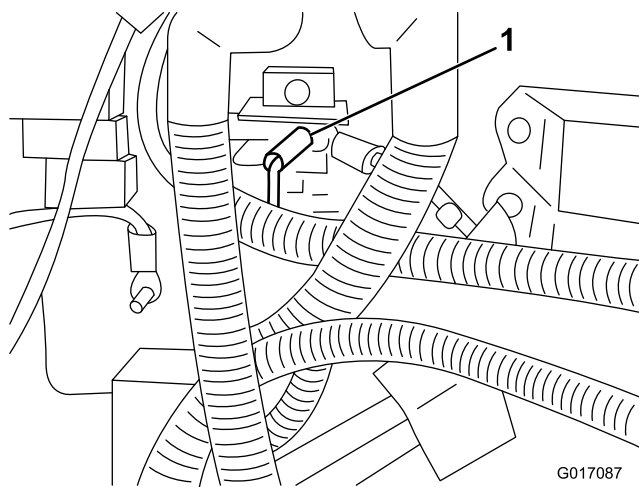


Figur 8

1. Sikringsblokk
2. 10 A sikring

11. Plugg inn i en tilgjengelig strømterminal på sikringsblokken.
12. Koble den svarte ledningen til en ringterminal på den jordede terminalblokken (Figur 9).

7. Fest ledningssatsen til rammen om nødvendig.
8. Før ledningen opp til sikringsblokken.



G017087

Figur 9

1. Ringterminal på terminalblokken

13. Hvis det ikke er gjort allerede, monter 10 A sikringen som følger med settet.