



**Bremsen und Blinker**  
**Workman® MD-, MDX- und MDE-Fahrzeug**  
**Modellnr. 115-7749**

**Installationsanweisungen**

# Sicherheit

## Sicherheits- und Bedienungsschilder



Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



**107-8012**

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1. Warnleuchten | 3. Aus |
| 2. Ein          |        |

## Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

<b>Verfahren</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Menge</b>	<b>Verwendung</b>
<b>3</b>	Bremsschalter Schraube, Nr. 6 Sicherungsmutter, Nr. 6	1 2 2	Bauen Sie den Bremsschalter ein.
<b>4</b>	Vorderer Kabelbaum Blinker R-Klemme Schraube (1/4 x 3/4 Zoll) Sicherungsmutter (1/4-20 Zoll) Plastikband	1 2 2 1 1 5	Bauen Sie den vorderen Kabelbaum ein.
<b>5</b>	Blinker Blinkerhalterung, links Blinkerhalterung, rechts Sechskantmutter (M5 x 0,88 MM): Liegt dem Scheinwerfer bei Sicherungsscheibe (M5): Liegt dem Scheinwerfer bei Sicherungsmutter (1/4-20 Zoll) Runder, gelber Reflektor Schraube (Nr. 10-24 x 3/4 Zoll)	2 1 1 4 4 4 2 2	Bauen Sie die Blinker ein.
<b>6</b>	Warnblinkerschalter Warnblinkerschild	1 1	Bauen Sie den Warnblinkerschalter ein.
<b>7</b>	Blinkersteuergerät	1	Bauen Sie das Blinkersteuergerät ein.
<b>8</b>	Rücklicht Schraube (Nr. 10-16 x 1 Zoll) Sechseckiger, roter Reflektor	2 8 2	Bauen Sie die Rücklichter ein.
<b>9</b>	Hinterer Kabelbaum Adapter (falls erforderlich) Plastikband	1 1 2	Bauen Sie den hinteren Kabelbaum ein.
<b>10</b>	Schnur Schraube ( 5/16-18 x 1-3/4 Zoll) Ansatzschraube Scheibe, großer Durchmesser Scheibe, kleiner Durchmesser Mutter (5/16 Zoll)	2 2 2 2 2 2	Bauen Sie die Schnur ein.

# 1

## Vorbereiten der Maschine

**Keine Teile werden benötigt**

### Verfahren

#### **⚠ ACHTUNG**

Wenn Sie den Zündschlüssel im Zündschloss stecken lassen, könnte eine andere Person den Motor versehentlich anlassen und Sie und Unbeteiligte schwer verletzen.

Ziehen Sie vor Wartungsarbeiten den Schlüssel ab.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.  
Aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel ab.
2. Die Batterie befindet sich auf der Beifahrerseite der Maschine; schließen Sie das Minuskabel der Batterie ab.

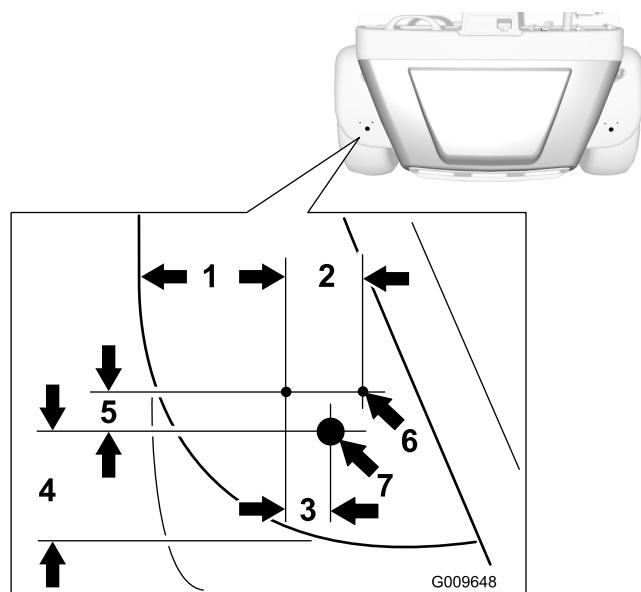


Bild 1

Bild zeigt linke Seite

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. 12,40 cm | 5. 4,19 cm                                |
| 2. 5,72 cm  | 6. Loch mit einem Durchmesser von 7,11 mm |
| 3. 2,54 cm  | 7. Loch mit einem Durchmesser von 4,14 cm |
| 4. 8,26 cm  |   |

# 2

## Bohren der Löcher

**Keine Teile werden benötigt**

### Bohren der Löcher für die Blinker vorne

Messen und bohren Sie die Löcher in den vorderen Kotflügeln, siehe Bild 1.

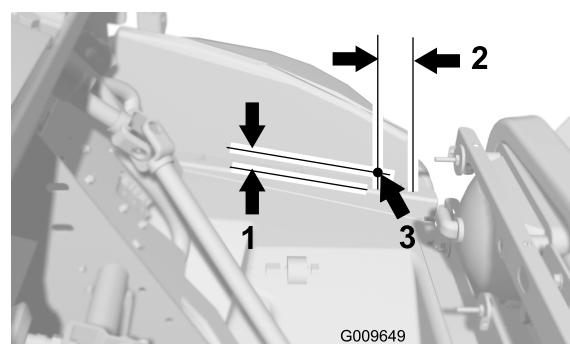


Bild 2

Bild zeigt linke Seite

- |            |   |
|------------|---|
| 1. 6,35 mm | 3. Loch mit einem Durchmesser von 6,77 mm |
| 2. 6,35 cm |   |

## Bohren der Löcher für die vorderen Scheinwerfer

Messen und bohren Sie die Löcher in den vorderen Kotflügeln, siehe Bild 3.

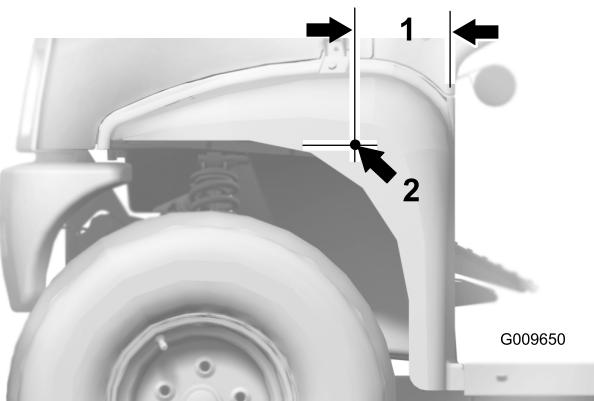


Bild 3

Bild zeigt linke Seite

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. 5,72 cm  | 3. Loch mit einem Durchmesser von 5,61 mm |
| 2. 34,29 cm |   |

## Bohren der Löcher für die hinteren Scheinwerfer

Messen und bohren Sie die Löcher für die hinteren Scheinwerfer, wie in Bild 4 dargestellt.

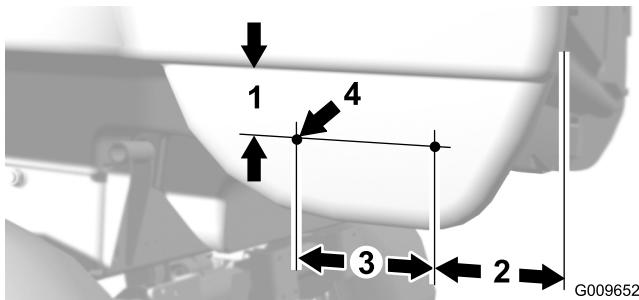


Bild 4

Bild zeigt linke Seite

- |            |   |
|------------|---|
| 1. 5,08 cm | 3. 9,86 cm                                |
| 2. 7,62 cm | 4. Loch mit einem Durchmesser von 3,96 mm |

## Bohren der Löcher für die Rücklichter

Messen und bohren Sie die Löcher im Heck der Ladepritsche, siehe Bild 5.

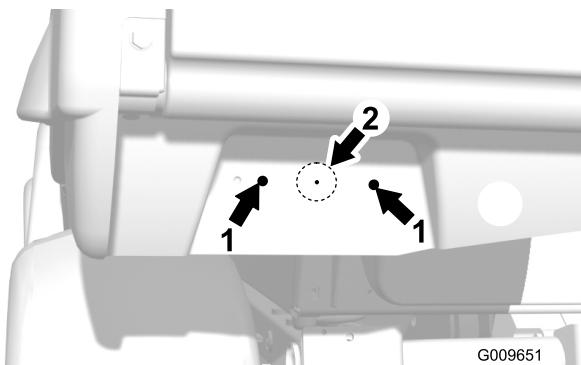


Bild 5

Bild zeigt linke Seite

- |   |   |
|---|---|
| 1. Loch mit einem Durchmesser von 3,96 mm | 2. Loch mit einem Durchmesser von 4,14 cm |
|---|---|

Heben Sie die Pritsche an und stützen Sie sie mit dem Ständer ab. Siehe *Bedienungsanleitung*.

Heben Sie die Pritsche ganz an und senken sie dann etwas ab, damit die Stützstange einrastet (Bild 6).

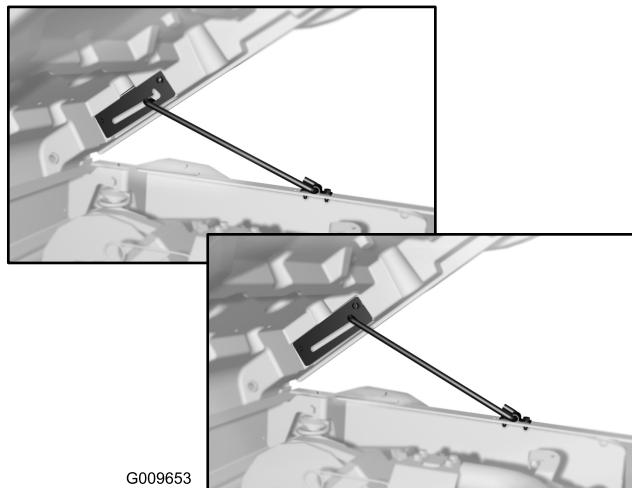


Bild 6

Bohren Sie Löcher in die linke und rechte Ecke der Ladepritsche, wie in Bild 7 dargestellt.

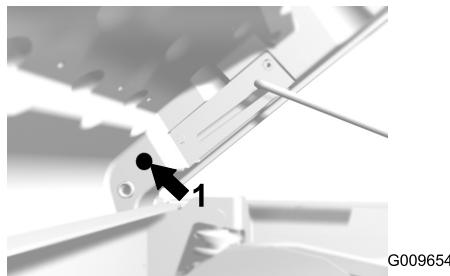


Bild 7

Bild zeigt linke Seite

- |   |
|---|
| 1. Loch mit einem Durchmesser von 4,14 cm |
|---|

## Bohren der Löcher für den hinteren Kabelbaum

Bohren Sie Löcher in der Unterseite der Ladepritsche, wie in Bild 8 dargestellt.

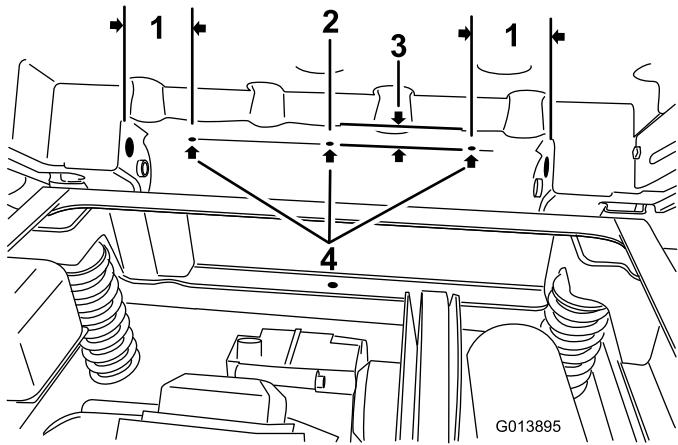


Bild 8

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. 10,8 cm von der Eckwand | 3. 3,2 cm von der vorderen Kante           |
| 2. Mittellinie             | 4. Loch mit einem Durchmesser von 6,756 mm |

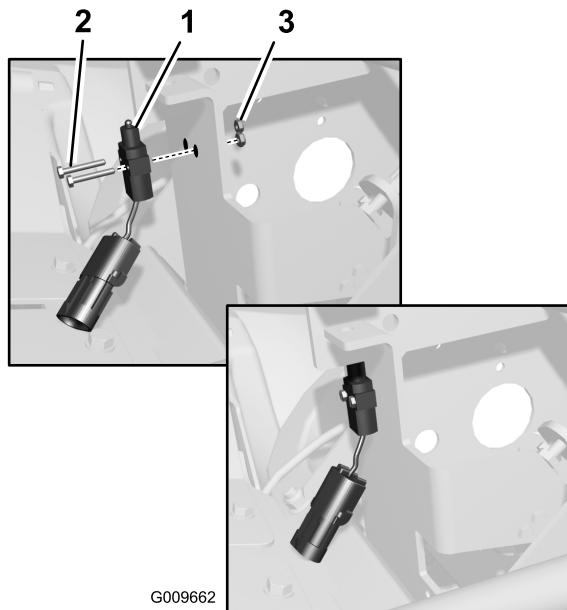


Bild 9

- |                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Bremsschalter   | 3. Sicherungsmutter, Nr. 6 |
| 2. Schraube, Nr. 6 |                            |

2. Stellen Sie sicher, dass das Bremspedal ausgefluchtet ist und die Bremsschaltertaste berührt, wenn das Pedal losgelassen wird.
3. Prüfen Sie die Tiefe der Bremsschaltertaste, wenn der Bremsschalter aktiviert ist. Der Schalter sollte so eingestellt sein, dass die Taste gedrückt aber nicht ganz gedrückt wird, wenn das Bremspedal gelöst wird; Beim Betätigen der Bremse sollte die Taste ausgefahren sein und Abstand haben.
4. Treten Sie auf die Bremse und lösen sie, um die Ausfluchtung und Betätigung des Schalters zu prüfen.

## 3

## Einbauen des Bremsschalters

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Bremsschalter
2	Schraube, Nr. 6
2	Sicherungsmutter, Nr. 6

## Verfahren

1. Befestigen Sie den Bremsschalter mit zwei Schrauben (Nr. 6) und Sicherungsmuttern am Pedal (Bild 9).

# 4

## Einbauen des vorderen Kabelbaums

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Vorderer Kabelbaum
2	Blinker
2	R-Klemme
1	Schraube (1/4 x 3/4 Zoll)
1	Sicherungsmutter (1/4-20 Zoll)
5	Plastikband

### Vorderer Kabelbaum - Übersicht

Der vordere Kabelbaum ist Teil der losen Teile. Identifizieren Sie die Anschlüsse mit Bild 10.

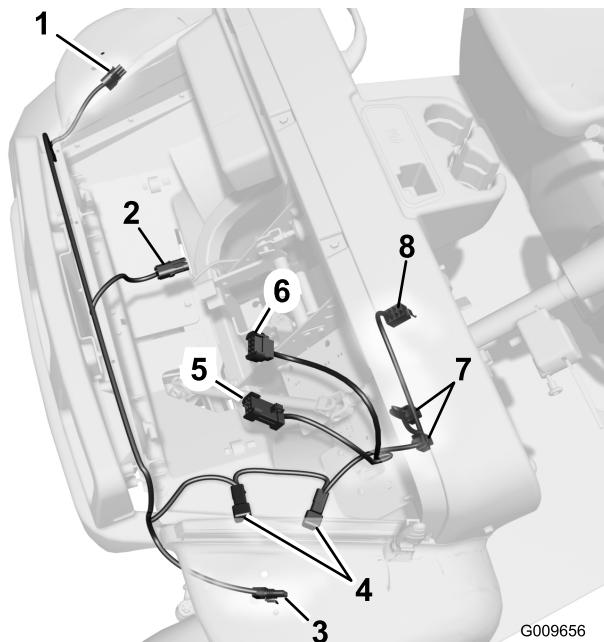


Bild 10

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Rechter Blinker | 5. Hauptkabelbaum      |
| 2. Bremsschalter   | 6. Blinkerschalter     |
| 3. Linker Blinker  | 7. Relais              |
| 4. Diode           | 8. Warnblinkerschalter |

### Einbauen der Relais

- Ermitteln Sie die Relaisanschlüsse am vorderen Kabelbaum.

- Stecken Sie die Anschlüsse für die Blinker durch die Öffnung in der Befestigungsplatte unter dem Armaturenbrett. Schließen Sie die Blinker am vorderen Kabelbaum an (Bild 11).

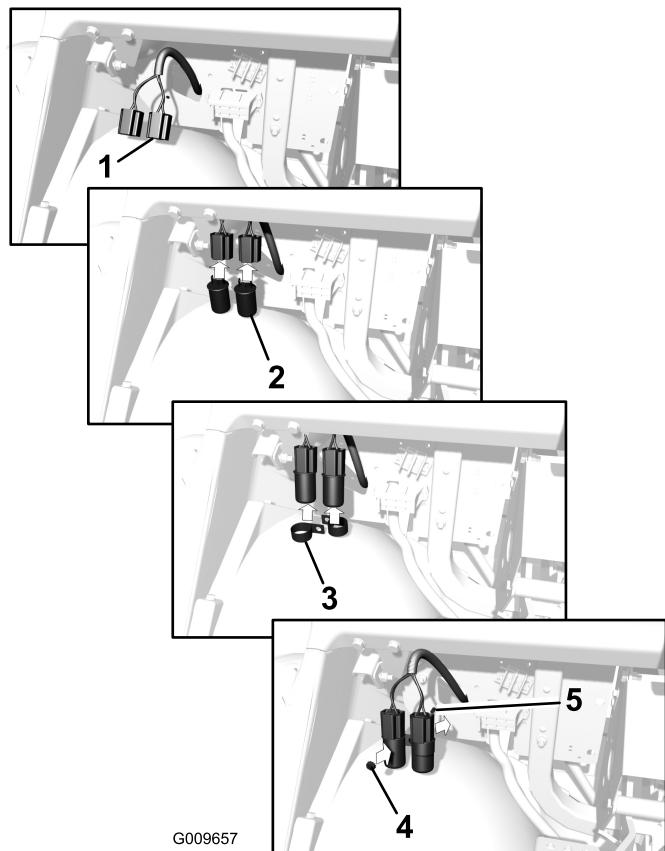


Bild 11

- |                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Relaisanschlüsse | 4. Schraube (1/4 x 3/4 Zoll)      |
| 2. Relais           | 5. Sicherungsmutter (1/4-20 Zoll) |
| 3. R-Klemme         |                                   |
- 
- Befestigen Sie die Blinker mit zwei R-Klemmen und einer Sicherungsmutter (1/4-20 Zoll) und einer Schraube (1/4 x 3/4 Zoll) an der Befestigungsplatte, wie in Bild 11 dargestellt.

### Anschließen am Hauptkabelbaum

- Ermitteln Sie am Hauptkabelbaum den offenen Anschluss BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT.
- Schließen Sie die vorderen Kabelbaum vom Kit an diesem Anschluss am Hauptkabelbaum an. Die Anschlüsse haben sechs Phasen, drei Phasen über drei Phasen.
- Legen Sie den restlichen Kabelbaum im vorderen Laderaum des Fahrzeugs aus.

## Anschließen des Bremsschalters

- Ermitteln Sie den Bremsschalteranschluss am vorderen Kabelbaum.
- Schließen Sie den vorderen Kabelbaum am bereits eingebauten Bremsschalter an.
- Verlegen Sie die Blinkeranschlüsse über den vorderen Rahmen entlang des vorhandenen Kabelbaums für die Scheinwerfer. Stellen Sie sicher, dass die Länge des Kabelbaums, der vom Bremsschalteranschluss ausgeht und im 3-Phasen-Blinkeranschluss endet, zur rechten Vorderseite des Raums verlegt ist.

Befestigen Sie den Kabelbaum mit Kunststoffbinden am vorhandenen Hauptkabelbaum und entlang des Rahmens.

## 5

## Einbauen der Blinker

### Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Blinker
1	Blinkerhalterung, links
1	Blinkerhalterung, rechts
4	Sechskantmutter (M5 x 0,88 MM): Liegt dem Scheinwerfer bei
4	Sicherungsscheibe (M5): Liegt dem Scheinwerfer bei
4	Sicherungsmutter (1/4-20 Zoll)
2	Runder, gelber Reflektor
2	Schraube (Nr. 10-24 x 3/4 Zoll)

## Montieren der Blinker

- Die zwei Blinker sind Teil der losen Teile. Sie haben durchsichtige und gelbe Lampen.
- Ermitteln Sie die Halterungen für den linken und rechten Blinker. Sie können die Halterungen mit dem Winkel der Kopfplatte und einem längeren Standfuß, der immer außen ist, unterscheiden (Bild 12).

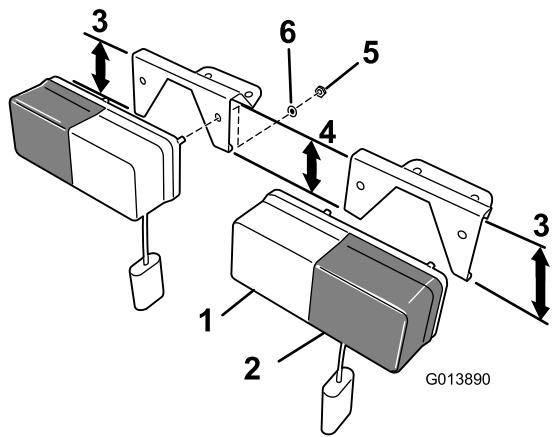


Bild 12

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. Durchsichtige Lampe    | 4. Kürzerer Halterungsfuß                                     |
| 2. Gelbe Lampe            | 5. Sechskantmutter (M5 x 0,88 MM): Liegt dem Scheinwerfer bei |
| 3. Längerer Halterungsfuß | 6. Sicherungsscheibe (M5): Liegt dem Scheinwerfer bei         |

- Ordnen Sie jeden Blinker der entsprechenden Halterung zu, sodass die gelbe (Blinker) Lampe immer außen ist (Bild 12).
- Befestigen Sie eine Lampe mit zwei Sechskantmuttern (M5 X 0,88 MM) und zwei Sicherungsscheiben (M5) (liegen dem Scheinwerfer bei) an jeder Halterung.

## Einbauen der Blinker

- Befestigen Sie den linken Blinker in den bereits gebohrten Löchern im linken vorderen Kotflügel (Bild 13).

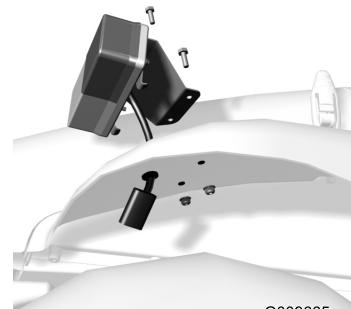


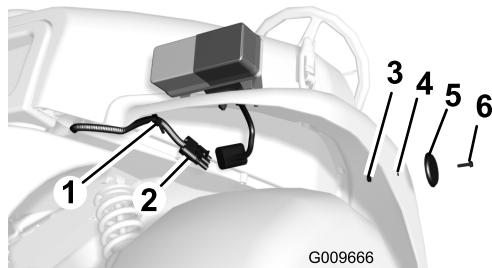
Bild 13

Bild zeigt linke Seite

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Linker Blinker         | 3. Sicherungsmutter 1/4 Zoll |
| 2. Schraube 20 x 3/4 Zoll | 4. Anschluss                 |

- Stecken Sie den Anschluss durch das große Loch.
- Fluchten Sie die Löcher in der Halterung mit den kleineren Bohrlöchern im Kotflügel aus.

- C. Befestigen Sie alle Teile mit zwei Schrauben ((1/4 x -20 x 3/4 Zoll) und zwei Sicherungsmuttern (1/4 Zoll) am Kotflügel.
2. Ermitteln Sie den 3-Phasen-Anschluss für den linken Blinker am bereits eingebauten vorderen Kabelbaum.
3. Verlegen Sie den Anschluss unter dem vorderen Kotflügel und befestigen ihn mit dem Kunststoffanker am Kabelbaum an der Unterseite des Kotflügels (Bild 14)



**Bild 14**  
Bild zeigt linke Seite

- |                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Kunststoffanker         | 4. Reflektorloch, bereits<br>gebohrt  |
| 2. Linker Blinkeranschluss | 5. Runder, gelber Reflektor           |
| 3. Mutter (Nr. 10 x 24)    | 6. Schraube (Nr. 10-24 x 3/4<br>Zoll) |

4. Schließen Sie den linken Blinker am Kabelbaum an. Wiederholen Sie diese Schritte für den rechten Blinker.

## Einbauen der Reflektoren

1. Die runden, gelben Reflektoren sind Teil der losen Teile.
2. Befestigen Sie einen im bereits gebohrten Loch an jeder Seite des vorderen Kotflügels (Bild 14).
3. Befestigen Sie jeden Reflektor mit einer Schraube (Nr. 10-16 x 1 Zoll) und Mutter (Nr. 10 x 24).

Wiederholen Sie diesen Schritt für den rechten Reflektor.

# 6

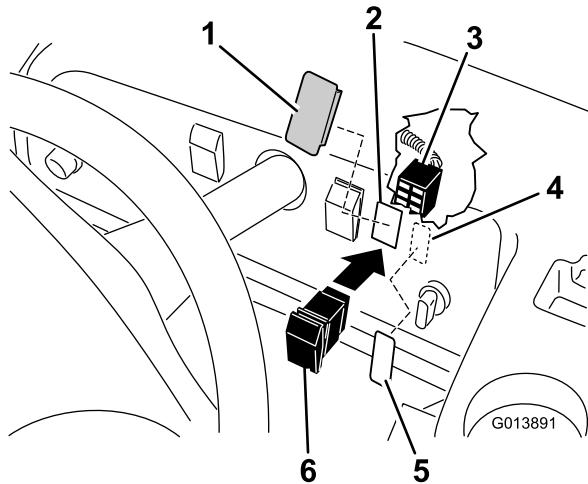
## Einbauen des Warnblinkerschalters

### Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Warnblinkerschalter
1	Warnblinkerschild

### Verfahren

1. Entfernen Sie die Abdeckung vom Loch an der rechten Seite des Armaturenbretts (Bild 15).



- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Abdeckung                                    | 4. Warnblinkerschild:<br>Montageort |
| 2. Loch an rechter Seite des<br>Armaturenbretts | 5. Warnblinkerschild                |
| 3. Kastenanschluss,<br>Warnblinker              | 6. Warnblinkerschalter              |

**Hinweis:** Wenn das Loch im Armaturenbrett belegt ist, schneiden Sie mit einem Abstand von 13 mm ein weiteres rechteckiges (21 mm x 38 mm) Loch in das Armaturenbrett. Stellen Sie sicher, dass Sie keine vorhandenen Bestandteile beschädigen, wenn Sie das Loch in das Armaturenbrett schneiden.

2. Setzen Sie den Schalter in das offene Loch im Armaturenbrett (Bild 15).
3. Stecken Sie den Kastenanschluss am vorderen Kabelbaum in die Rückseite des Schalters.
4. Befestigen Sie das Warnblinkerschild rechts neben dem Warnblinkerschalter am Armaturenbrett.

# 7

## Einbauen des Blinkersteuergeräts

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Blinkersteuergerät
---	--------------------

### Verfahren

Für Modelle mit einem Anker:

1. Befestigen Sie das Blinkersteuergerät wie folgt an der Lenksäule.
  - A. Setzen Sie die Schrauben in die Anker.
  - B. Setzen Sie die montierten Ankerschrauben in die Schlitzte im Blinkersteuergerät. Ziehen Sie ihn nicht zu fest an.
  - C. Schneiden Sie den Riemen, der dem Blinkersteuergerät beiliegt, auf eine Länge von 114 mm.
  - D. Schieben Sie ein Ende des Riemens durch den Clip des Blinkersteuergeräts und biegen Sie den Riemen 25 mm vom Ende. Rasten Sie den Clip unter dem Anker am Steuergerät ein.

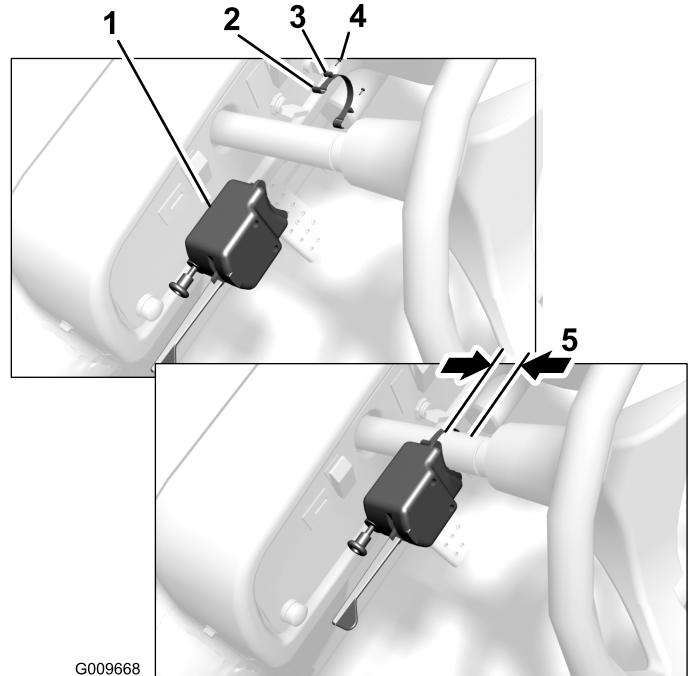


Bild 16

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1. Blinkersteuergerät | 4. Schraube |
| 2. Halteband          | 5. 1/4 Zoll |
| 3. Anker              |             |
- 
- E. Halten Sie das Steuergerät so gegen die Lenksäule, dass der Riemen ungefähr 0,6 cm vom Schaum an der Lenksäule entfernt ist (Bild 16). Biegen Sie den Riemen um die Lenksäule. Schieben Sie das andere Ende des Riemens durch den zweiten Clip und biegen den Riemen 25 mm vom Ende. Rasten Sie den Clip unter dem Anker am Steuergerät ein.
  - F. Ziehen Sie die Ankerschrauben gleichmäßig an, bis das Blinkersteuergerät fest an die Lenksäule geklemmt ist.
2. Verlegen Sie den Kabelbaum vom Blinkersteuergerät unter dem Armaturenbrett und über dem Stützrohr (Bild 17).



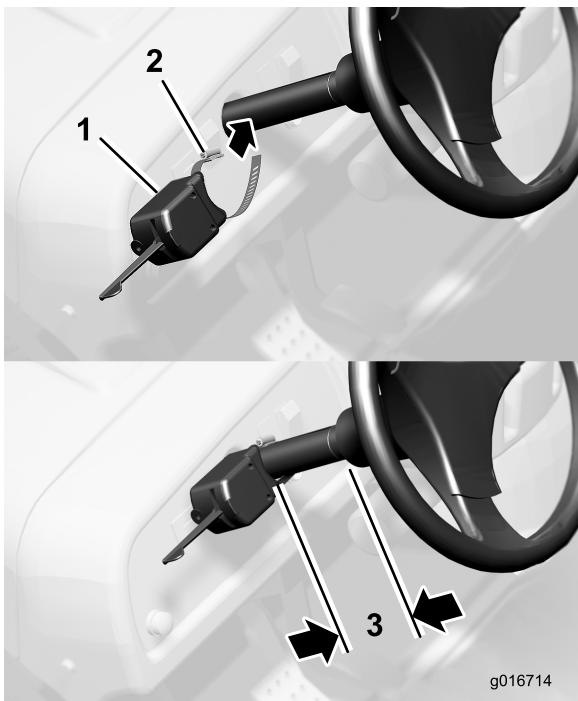
Bild 17

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Stützrohr      | 3. Blinkersteuergerätanschluss |
| 2. Armaturenbrett |                                |
-

- Schließen Sie den Blinkersteuergerätanschluss am vorderen Kabelbaum an.

#### Für Modelle mit einer verstellbaren Klemme:

- Befestigen Sie das Blinkersteuergerät mit der verstellbaren Klemme, die dem Steuergerät beiliegt, an der Lenksäule.
- Halten Sie das Steuergerät so gegen die Lenksäule, dass der Riemen ungefähr 6,4 mm vom Schaum an der Lenksäule entfernt ist (Bild 18).



**Bild 18**

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Blinkersteuergerät | 3. 6,4 mm |
| 2. Klemme             |           |

- Ziehen Sie die Klemmschrauben gleichmäßig an, bis das Blinkersteuergerät fest an die Lenksäule geklemmt ist.
- Verlegen Sie den Kabelbaum vom Blinkersteuergerät unter dem Armaturenbrett und über dem Stützrohr (Bild 19).



**Bild 19**

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Stützrohr      | 3. Blinkersteuergerätanschluss |
| 2. Armaturenbrett |                                |

- Schließen Sie den Blinkersteuergerätanschluss am vorderen Kabelbaum an.

# 8

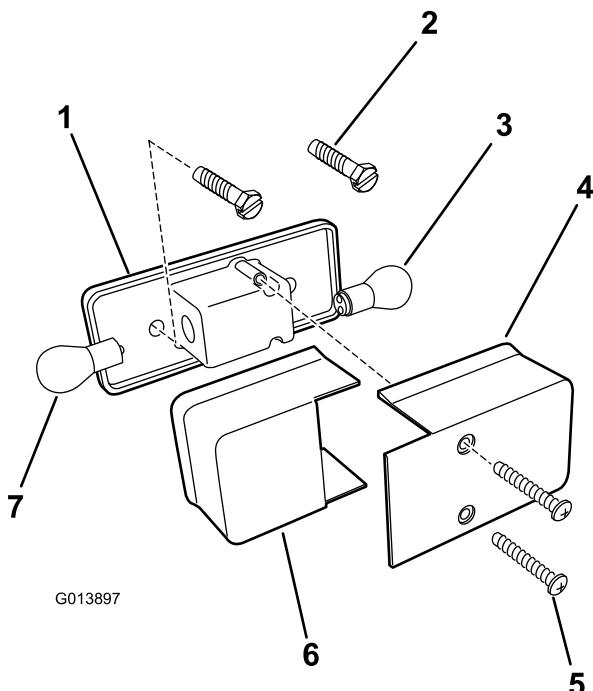
## Einbauen der Rücklichter

#### Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Rücklicht
8	Schraube (Nr. 10-16 x 1 Zoll)
2	Sechseckiger, roter Reflektor

#### Vorbereiten der Rücklichter

Bauen Sie die Rücklichter aus einander, wie in Bild 20 dargestellt.



**Bild 20**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Rücklichtgrundplatte                   | 5. Vorhandene<br>Blendenschraube,<br>aufbewahren |
| 2. Vorhandene<br>Ankerschraube, entfernen | 6. Gelbe Blende, Blinker                         |
| 3. Rücklichtbirne,<br>Doppelkontakt       | 7. Blinkerbirne, ein Kontakt                     |
| 4. Rote Blende, Rücklicht                 |  |

1. Entfernen Sie die beiden Schrauben, mit denen die farbigen Linsen befestigt sind.
2. Entfernen Sie die farbigen Linsen. Achten Sie auf die Ausrichtung für die spätere Montage.
3. Entfernen Sie die beiden Birnen. Achten Sie auf die Stellung der Birnen für eine spätere Montage.
4. Bewahren Sie diese Teile auf.
5. Entfernen Sie die vorhandenen Ankerschrauben und werfen sie weg.
6. Verwenden Sie vier Schrauben (Nr. 10-16 x 1 Zoll) von den losen Teilen. Setzen Sie zwei Schrauben in jedes Rücklicht ein, an der Stelle, an der Sie Ankerschrauben entfernt haben.

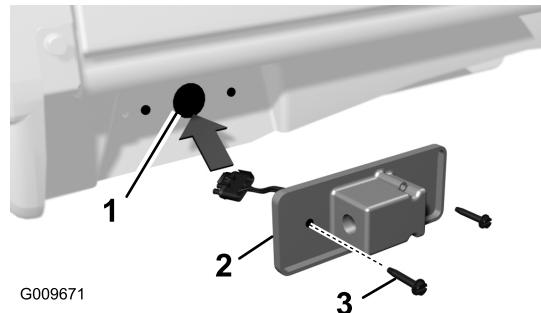
Lassen Sie das Rücklicht für einen späteren Einbau teilweise auseinandergebaut.

## Einbauen der Rücklichter

**Hinweis:** Ziehen Sie den Kabellbaum mit einem starren Drahthaken durch die Löcher in der Pritsche (dies vereinfacht den Einbau des Rücklichts).

1. Befestigen Sie das Rücklicht mit den folgenden Schritten in den bereits gebohrten Löchern an der rechten und linken Seite der Ladepritsche.

- A. Schieben Sie den Rücklichtanschluss durch das bereits gebohrte große, mittlere Loch (Bild 21).



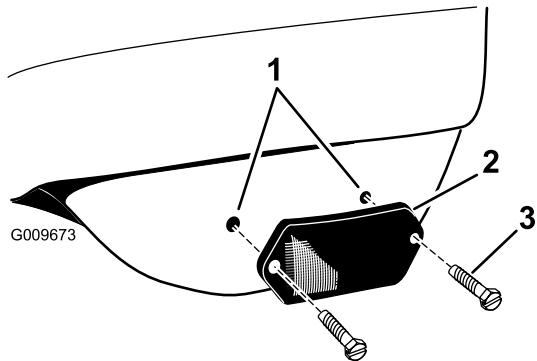
**Bild 21**

1. Großes, mittleres Loch, bereits gebohrt
2. Rücklichtgrundplatte
3. Schraube (Nr. 10-16 x 1 Zoll)

- B. Verlegen Sie den Anschluss durch die Ladepritsche und durch das Loch an der inneren Eckoberfläche der Ladepritsche, sodass der Anschluss frei liegt.
- C. Bringen Sie das Rücklichtgehäuse so an, dass der einzelne Anschluss außen und der Doppelanschluss innen ist.
- D. Befestigen Sie das Rücklicht mit den zwei bereits an der Rücklichtgrundplatte montierten Schrauben (Nr. 10-16 x 1 Zoll) an der Ladepritsche.
2. Wechseln Sie die Birnen aus. Die Rücklichtbirne, Doppelkontakt, ist innen, und die Blinkerbirne, ein Kontakt, ist außen.
3. Wechseln Sie die mehrfarbige Blende aus. Befestigen Sie die Blende mit den vorher entfernten Schrauben.

## Einbauen der Reflektoren

1. Die sechsseitigen, roten Reflektoren sind Teil der losen Teile.



**Bild 22**

Bild zeigt linke Seite

- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Löcher, bereits gebohrt | 3. Schraube (Nr. 10-16 x 1 Zoll) |
| 2. Reflektor               |                                  |
- 
2. Befestigen Sie einen in den bereits gebohrten Löchern an jeder Seite der Pritsche (Bild 22).
  3. Befestigen Sie jeden Reflektor mit zwei Schrauben (Nr. 10-16 x 1 Zoll).

# 9

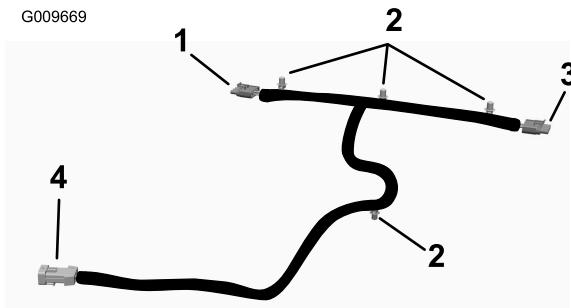
## Einbauen des hinteren Kabelbaums

### Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Hinterer Kabelbaum
1	Adapter (falls erforderlich)
2	Plastikband

### Hinterer Kabelbaum - Übersicht

Der hintere Kabelbaum ist Teil der losen Teile. Identifizieren Sie die Anschlüsse mit Bild 23.

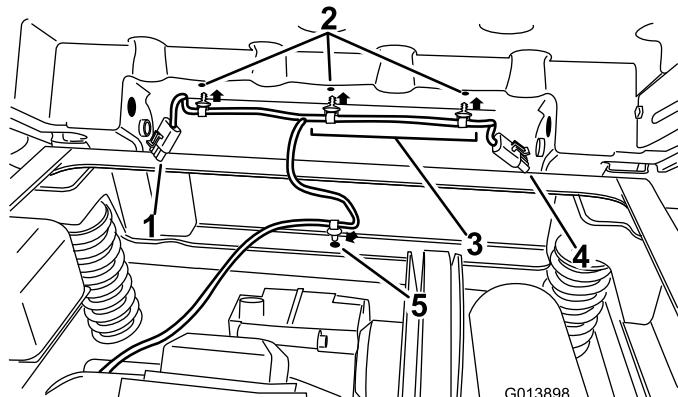


**Bild 23**

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Rechter Rücklichtanschluss | 3. Linker Rücklichtanschluss |
| 2. Kunststoffanker            | 4. Hauptkabelbaum            |

### Einbauen des hinteren Kabelbaums

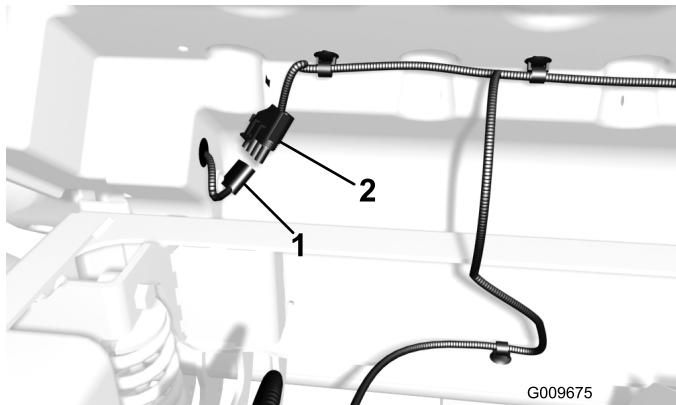
1. Ermitteln Sie die vorhandenen Ankerlöcher an der Unterseite der Ladepritsche (Bild 24).
2. Verlegen Sie den hinteren Kabelbaum wie in Bild 24 dargestellt. Hinweis: Die längere Länge des Kabelbaums, die in einem flachen, 4-Phasen-Anschluss für die Rücklichter endet, sollte zum linken Rücklicht verlegt werden.



**Bild 24**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Rechter Rücklichtanschluss          | 4. Linker Rücklichtanschluss      |
| 2. Ankerlöcher, vorhanden              | 5. Ankerloch im Rahmen, vorhanden |
| 3. Längere Länge, für linkes Rücklicht |                                   |

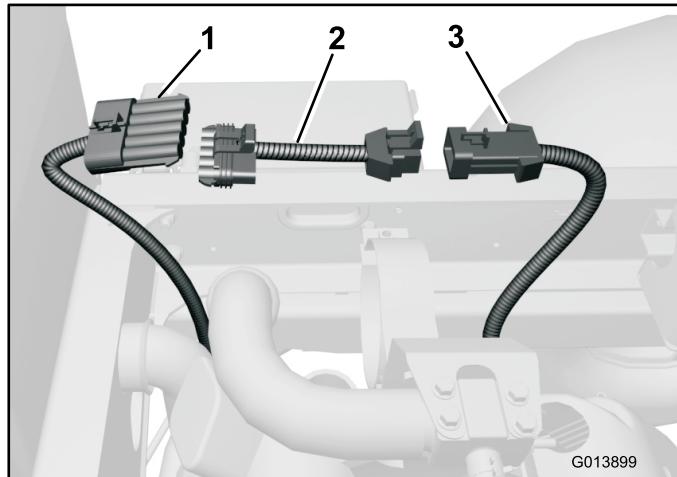
3. Befestigen Sie den hinteren Kabelbaum mit den Kunststoffankern am Kabelbaum an der Unterseite der Ladepritsche.
4. Befestigen Sie den hinteren Kabelbaum mit dem Kunststoffanker am Kabelbaum an der unteren Kante des Fahrzeugrahmens.
5. Schließen Sie den linken und rechten Rücklichtanschluss (flach, 4 Phasen) an die passenden durch die Ladepritsche verlegten Buchsen an, die von den Rücklichtern kommen (Bild 25).



**Bild 25**

Abbildung zeigt die rechte Seite

1. Rechter Rücklichterkabelbaum (flach, 4 Phasen)
  2. Rechter Rücklichtanschluss
- 
6. Verlegen Sie den Rest des hinteren Kabelbaums nach vorne entlang des vorhandenen Hauptkabelbaums des Fahrzeugs.
  7. Ermitteln Sie am Hauptkabelbaum den Anschluss BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT.
  8. Identifizieren Sie den Anschlusstyp, der am Hauptkabelbaum des Fahrzeugs besteht:
    - A. 6-Phasen-Anschluss, drei über drei (Seriennummer 290000001 und höher):  
Schließen Sie den hinteren Kabelbaum am Hauptfahrzeuganschluss an.
    - B. Flacher 5-Phasen-Anschluss (Seriennummer 280099999 und niedriger):
      - Der Adapter ist Teil der losen Teile (Bild 26).



**Bild 26**

1. Flacher 5-Phasen-Anschluss am Hauptkabelbaum des Fahrzeugs
2. Adapter
3. 6-Phasen-Anschluss am hinteren Kabelbaum

- Schließen Sie die 6-Phasen-Seite am hinteren Kabelbaum an.
  - Schließen Sie den flachen 5-Phasen-Anschluss am passenden Anschluss am Hauptkabelbaum des Fahrzeugs an.
9. Befestigen Sie den Kabelbaum mit Kunststoffbinden am vorhandenen Hauptkabelbaum des Fahrzeugs und entlang des Rahmens.

# 10

## Einbauen der Schnur

### Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

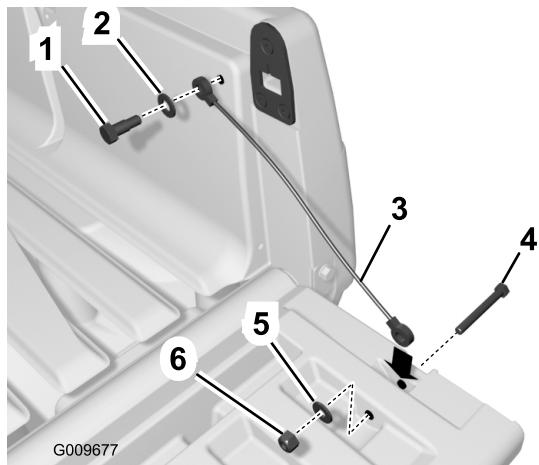
2	Schnur
2	Schraube ( 5/16-18 x 1-3/4 Zoll)
2	Ansatzschraube
2	Scheibe, großer Durchmesser
2	Scheibe, kleiner Durchmesser
2	Mutter (5/16 Zoll)

## Verfahren

Führen Sie die folgenden Schritte an beiden Seiten der Heckklappe aus.

1. Senken Sie ggf. die Ladepritsche und die Heckklappe ab.

- Setzen Sie eine Schraube (5/16-18 x 2-3/4 Zoll) in das vorhandene Loch an der rechten Seite der Heckklappe (Bild 27). Stecken Sie die Schraube an der abgebildeten Öffnung durch die Öse an einer Seite der Schnur.



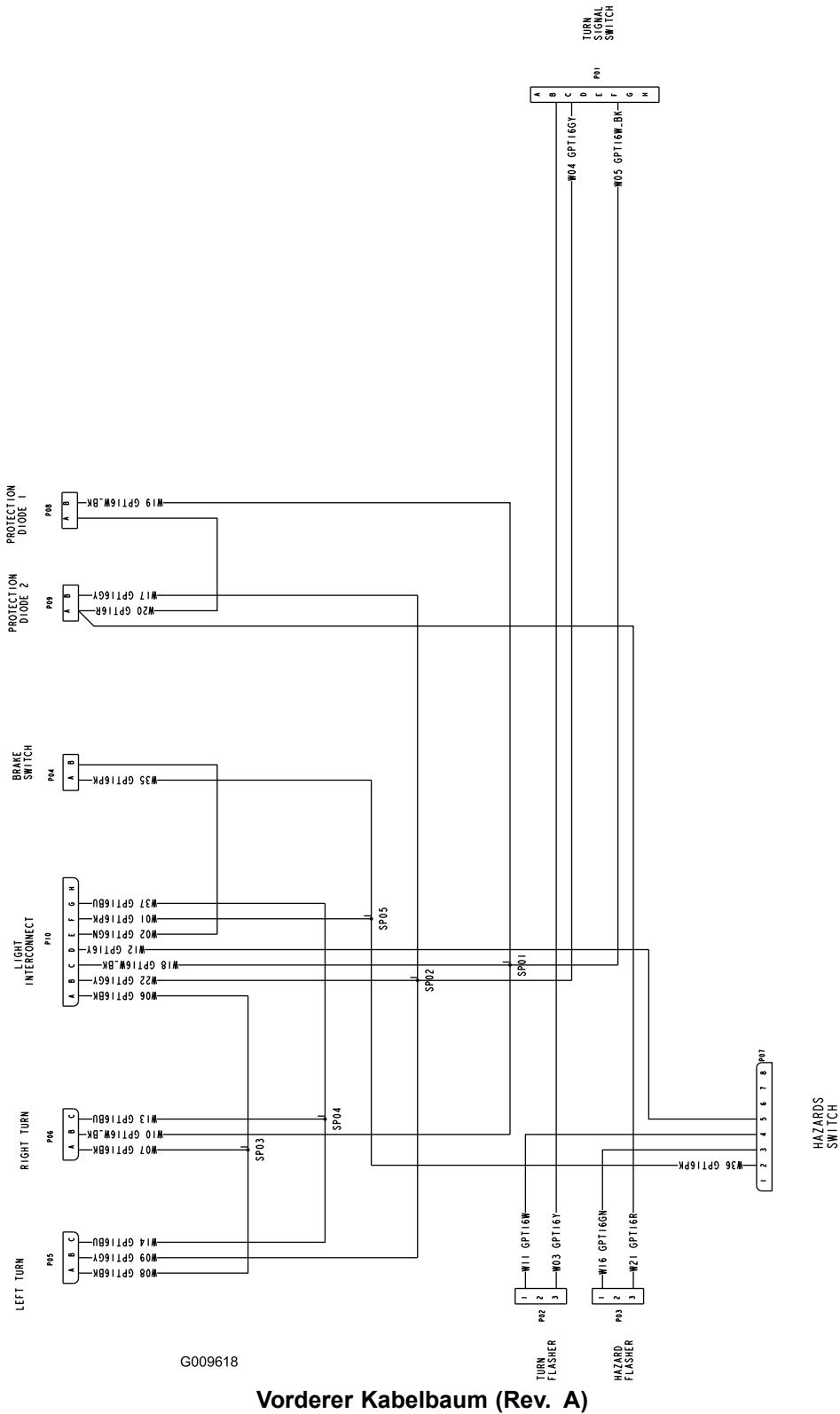
**Bild 27**

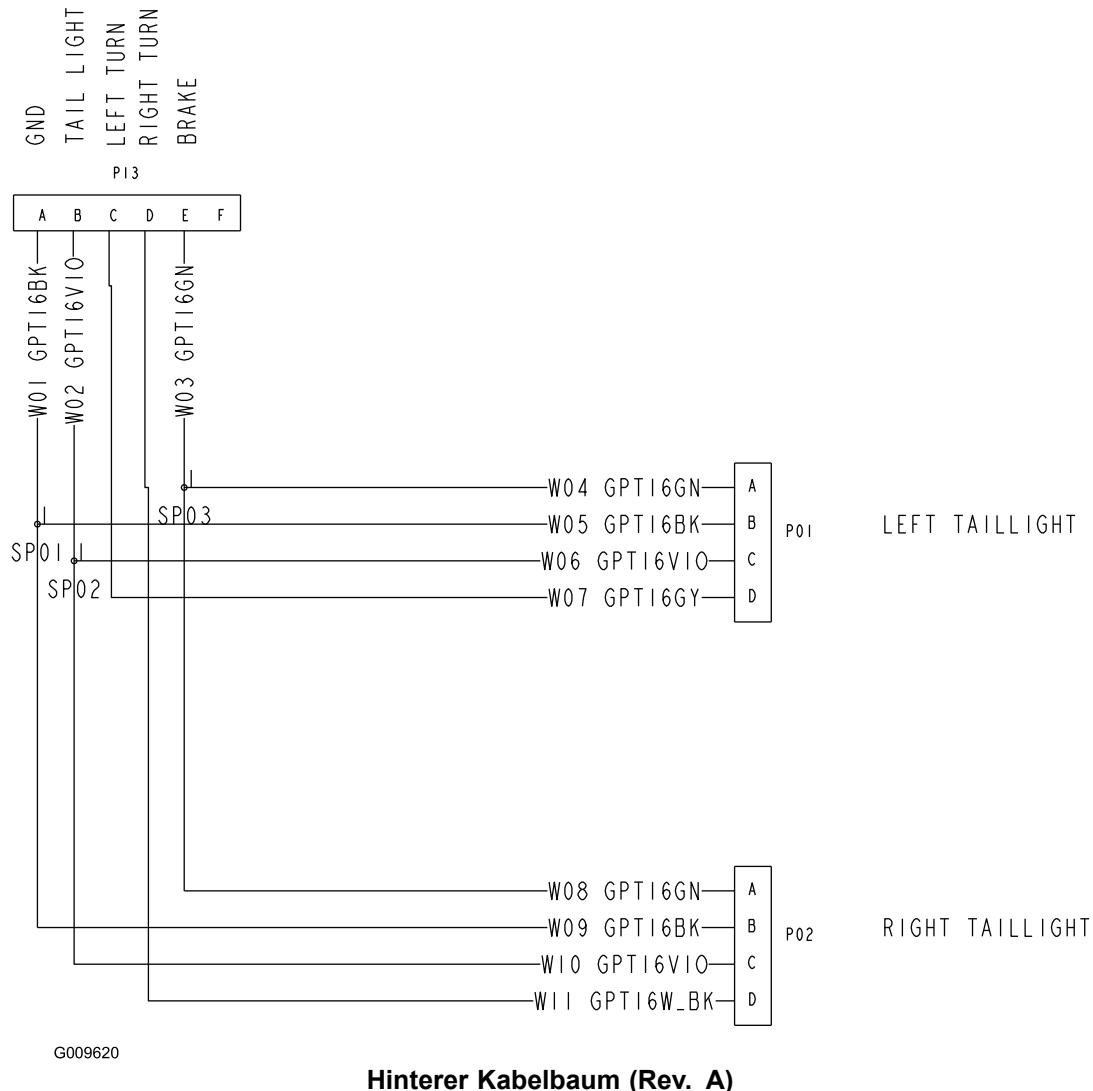
Bild zeigt rechte Seite

- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Ansatzschraube              | 4. Schraube ( 5/16-18 x 1-3/4 Zoll) |
| 2. Scheibe, großer Durchmesser | 5. Scheibe, kleiner Durchmesser     |
| 3. Schnur                      | 6. Mutter 5/16 Zoll                 |

- 
- Befestigen Sie die Schraube und Schnur mit einer Flachscheibe und Mutter (5/16 Zoll) an der Heckklappe.
  - Stützen Sie die etwas angehobene Heckklappe leicht ab, um die andere Öse der Schnur mit dem Loch an der Innenseite der rechten Ladepritschenwand auszufluchten. Befestigen Sie die Schnur mit einer Scheibe und Ansatzschraube.

# Schaltbilder





# **Hinweise:**

# **Hinweise:**

# **Hinweise:**



**Count on it.**