



Kit luci di stop e di direzione

Veicolo Workman® MD/MDX/MDE

N° del modello 115-7749

Form No. 3366-124 Rev B

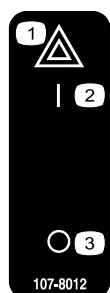
Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



107-8012

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Segnalazione pericolo | 3. Off |
| 2. On | |

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
3	Contattore del freno	1	Montate il contattore del freno.
	Vite n. 6	2	
	Dado di bloccaggio n. 6	2	
4	Cablaggio anteriore	1	Montate il cablaggio anteriore.
	Lampeggiatore	2	
	Fascetta fermacavi a R	2	
	Bullone (1/4 x 3/4 poll.)	1	
	Dado di bloccaggio (1/4-20 poll.)	1	
	Fascetta di plastica	5	
5	Luce di direzione	2	Installate le luci di direzione.
	Staffa della luce di direzione, sinistra	1	
	Staffa della luce di direzione, destra	1	
	Dado esagonale (M5 X 0,88 MM) — Fornito con il gruppo luce	4	
	Rondella di bloccaggio (M5) — Fornita con il gruppo luce	4	
	Dado di bloccaggio (1/4-20 poll.)	4	
	Riflettore tondo color ambra	2	
	Vite (n. 10-24 x 3/4 poll.)	2	
6	Contattore di segnalazione pericolo	1	Montate il contattore di segnalazione pericolo.
	Adesivo luce di avvertimento	1	
7	Controller di segnale	1	Installate il controller di segnale.
8	Luce posteriore	2	Montate le luci posteriori.
	Vite (n. 10-16 x 1 poll.)	8	
	Riflettore esagonale rosso	2	
9	Cablaggio posteriore	1	Montate il cablaggio posteriore.
	Riduttore (se necessario)	1	
	Fascetta di plastica	2	
10	Cordino	2	Montate il cordino.
	Bullone (5/16-18 x 2-3/4 poll.)	2	
	Bullone di spallamento	2	
	Rondella, diametro interno grande	2	
	Rondella, diametro interno piccolo	2	
	Dado (5/16 pollice)	2	

1

Preparazione della macchina.

Non occorrono parti

Procedura

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante. Inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Localizzate la batteria sul lato passeggero della macchina e scollegate il cavo negativo.

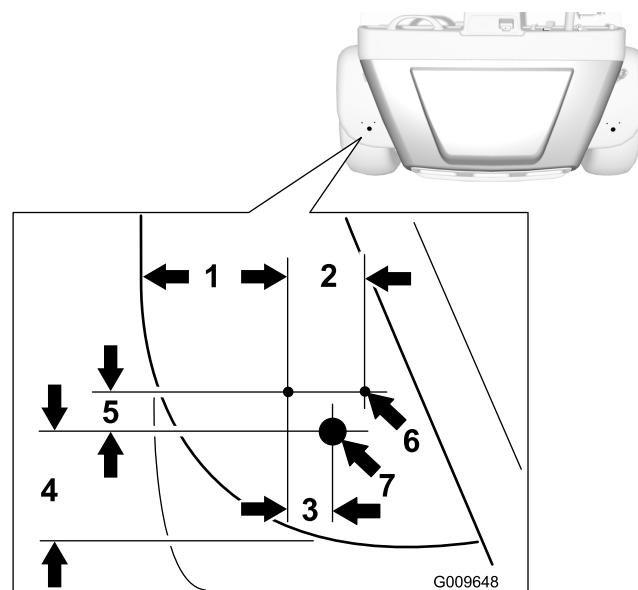


Figura 1

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|-------------|---------------------------------|
| 1. 12,40 cm | 5. 4,19 cm |
| 2. 5,72 cm | 6. Foro con diametro di 7,1 mm |
| 3. 2,54 cm | 7. Foro con diametro di 4,14 cm |
| 4. 8,26 cm | |

2

Apertura dei fori

Non occorrono parti

Apertura dei fori per le luci di direzione anteriori

In base alle misure indicate, praticate i fori sui parafranghi anteriori nei punti illustrati in Figura 1.

Alzate il cofano. In base alle misure indicate, praticate i fori destinati ai dispositivi di ancoraggio di plastica del cablaggio (Figura 2).

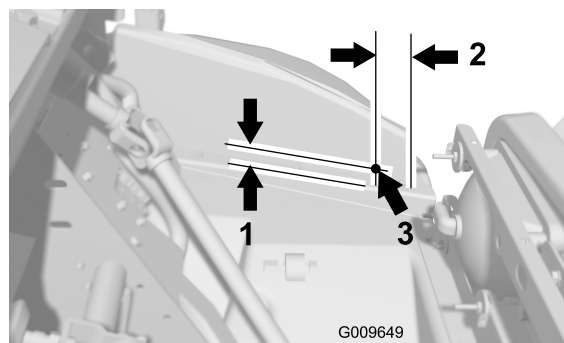


Figura 2

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|------------|--------------------------------|
| 1. 6,4 mm | 3. Foro con diametro di 6,8 mm |
| 2. 6,35 cm | |

Apertura dei fori per i riflettori anteriori

In base alle misure indicate, praticate i fori sui parafanghi anteriori nei punti illustrati in Figura 3.

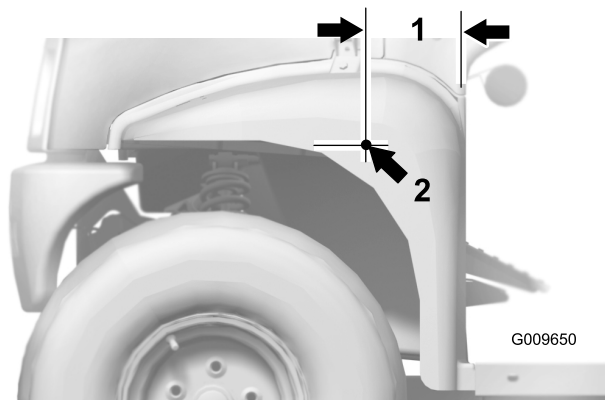


Figura 3

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|-------------|--------------------------------|
| 1. 5,72 cm | 3. Foro con diametro di 5,6 mm |
| 2. 34,29 cm | |

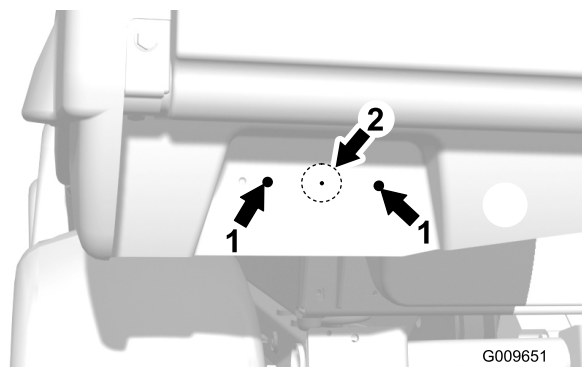


Figura 5

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Foro con diametro di 3,96 cm | 2. Foro con diametro di 4,14 cm |
|---------------------------------|---------------------------------|

Sollevare il pianale e fissarlo con l'asta di supporto. Consultate il *Manuale dell'operatore*.

Sollevare il cassone fino all'altezza massima, quindi abbassarlo leggermente per bloccare in posizione l'asta di supporto (Figura 6).

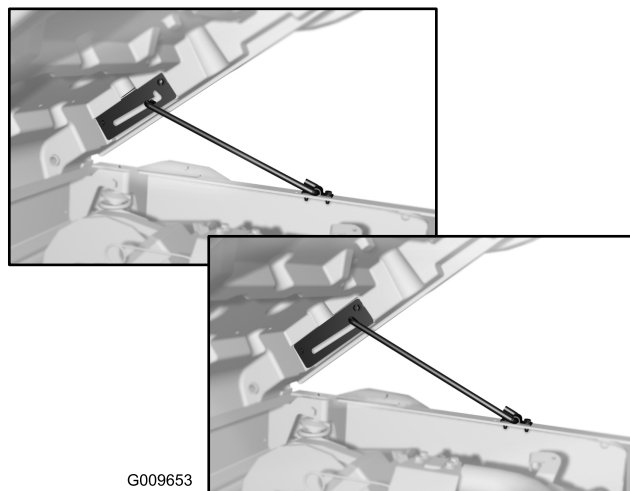


Figura 6

Apertura dei fori per i riflettori posteriori

In base alle misure indicate, praticate i fori per i riflettori posteriori come illustrato in Figura 4.

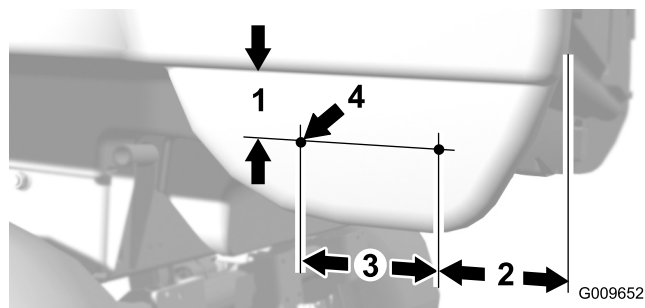


Figura 4

Illustrazione del lato sinistro

- | | |
|------------|---------------------------------|
| 1. 5,08 cm | 3. 9,86 cm |
| 2. 7,62 cm | 4. Foro con diametro di 3,96 cm |

Apertura dei fori per la luce posteriore

In base alle misure indicate, praticate i fori sulla parte posteriore del pianale nei punti illustrati in Figura 5.

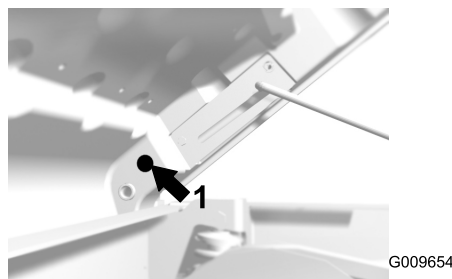


Figura 7

Illustrazione del lato sinistro

- | |
|---------------------------------|
| 1. Foro con diametro di 4,14 cm |
|---------------------------------|

Apertura dei fori per il cablaggio posteriore

Praticate dei fori nella parte inferiore del pianale come illustrato in Figura 8.

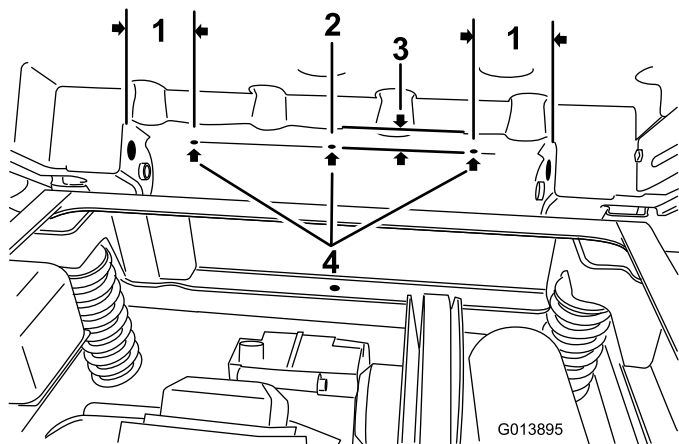


Figura 8

- 1. 10,8 cm dalla parete dell'angolo
- 2. Linea mediana
- 3. 3,18 cm all'interno del bordo anteriore
- 4. Foro con diametro di 6,8 mm

3

Montaggio del contattore del freno

Parti necessarie per questa operazione:

1	Contattore del freno
2	Vite n. 6
2	Dado di bloccaggio n. 6

Procedura

- 1. Montate il contattore del freno sulla pedaliera con due viti e due dadi di bloccaggio n. 6 (Figura 9).

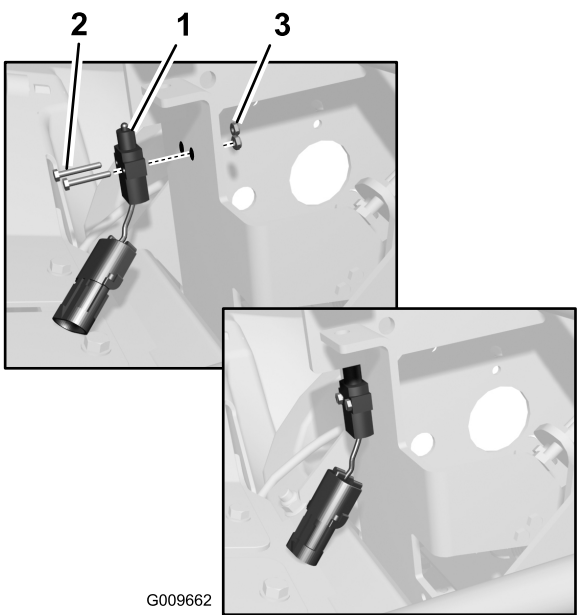


Figura 9

- 1. Contattore del freno
 - 2. Viti, n. 6
 - 3. Dadi di bloccaggio, n. 6
-
- 2. Accertatevi che il braccio del pedale del freno sia allineato e venga a contatto con il pulsante del contattore del freno quando si lascia andare il pedale.
 - 3. Verificate la profondità del pulsante del contattore del freno mentre il contattore del freno è attivato. Occorre regolare il contattore in modo tale che il pulsante sia premuto, ma non fino in fondo, quando si lascia andare il pedale del freno, e sia esteso, con presenza di gioco, quando il pedale del freno è premuto.
 - 4. Verificate l'allineamento e l'attivazione del contattore premendo e lasciando andare il pedale del freno.

4

Montaggio del cablaggio anteriore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio anteriore
2	Lampeggiatore
2	Fascetta fermacavi a R
1	Bullone (1/4 x 3/4 poll.)
1	Dado di bloccaggio (1/4-20 poll.)
5	Fascetta di plastica

Visione d'insieme del cablaggio anteriore

Individuate il cablaggio anteriore nelle parti sciolte. Servitevi della Figura 10 per identificare i connettori.

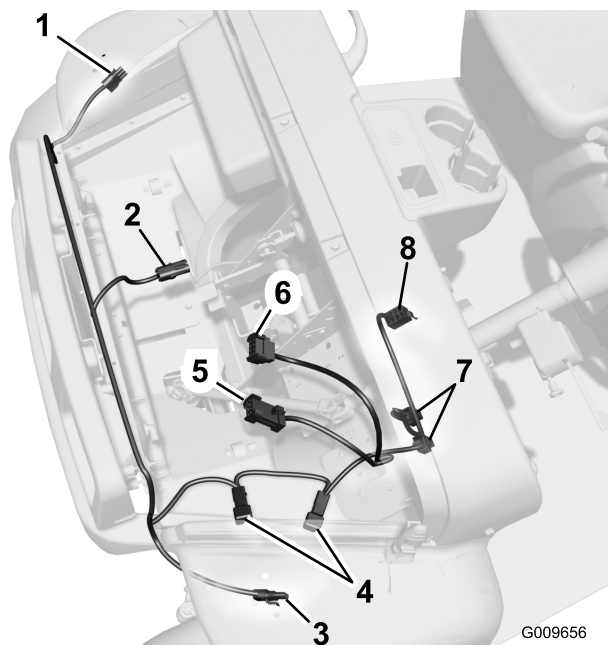


Figura 10

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Luce di direzione destra | 5. Cablaggio principale |
| 2. Contattore del freno | 6. Contattore di segnalazione direzione |
| 3. Luce di direzione sinistra | 7. Relè |
| 4. Diodo | 8. Contattore di segnalazione pericolo |

Montaggio dei relè

1. Individuate i connettori dei relè sul cablaggio anteriore.

2. Spingete i connettori dei lampeggiatori attraverso le aperture nella piastra di montaggio sotto il cruscotto. Collegate i lampeggiatori al cablaggio anteriore (Figura 11).

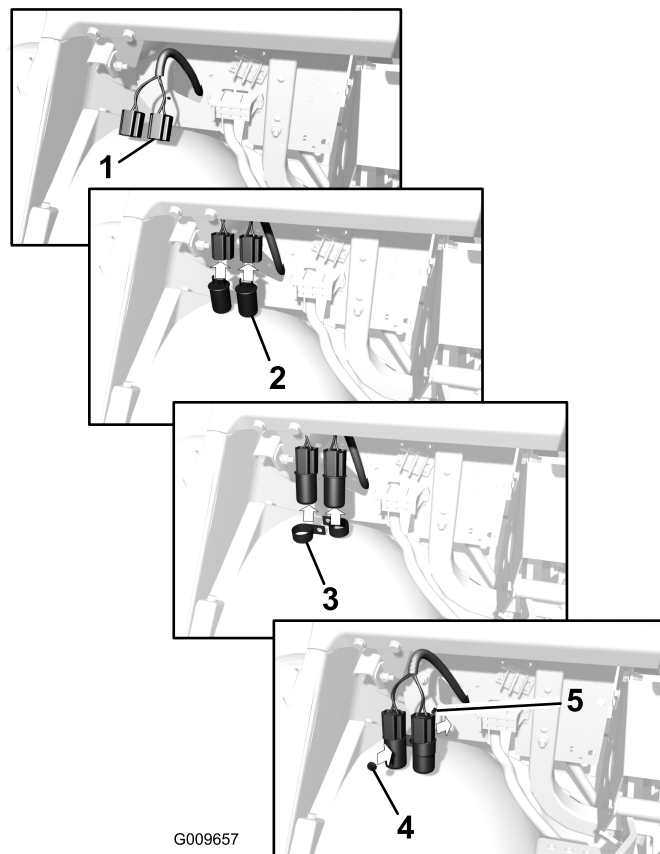


Figura 11

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Connettori dei relè | 4. Bullone (1/4 x 3/4 poll.) |
| 2. Relè | 5. Dado di bloccaggio (1/4-20 poll.) |
| 3. Fascetta fermacavi a R | |

3. Montate i lampeggiatori sulla piastra di montaggio mediante due fascette fermacavi a R, un dado di bloccaggio (1/4-20 poll.) e un bullone (1/4 x 3/4 poll.) come illustrato in Figura 11.

Collegamento al cablaggio principale

1. Individuate il cablaggio principale e aprite il connettore contrassegnato "BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT" (kit luci di stop e di direzione).
2. Collegate il cablaggio anteriore del kit al cablaggio principale mediante il connettore appositamente contrassegnato. I connettori hanno sei perni, disposti tre a tre.
3. Posate la parte restante del cablaggio nel vano anteriore del veicolo.

Collegamento del contattore del freno

1. Individuate il connettore del contattore del freno sul cablaggio anteriore.
2. Collegate il cablaggio anteriore al contattore del freno montato in precedenza.
3. Posizionate i connettori di segnalazione direzione sul telaio anteriore, accanto al cablaggio dei fari preesistente. Accertatevi che il tratto di cablaggio che parte dal connettore del contattore del freno e termina col connettore di segnalazione direzione a tre perni sia posizionato in direzione della parte anteriore destra del vano.

Fissate il cablaggio al cablaggio principale preesistente del veicolo e lungo il telaio per mezzo di fascette di plastica.

5

Installazione delle luci di direzione

Parti necessarie per questa operazione:

2	Luce di direzione
1	Staffa della luce di direzione, sinistra
1	Staffa della luce di direzione, destra
4	Dado esagonale (M5 X 0,88 MM) — Fornito con il gruppo luce
4	Rondella di bloccaggio (M5) — Fornita con il gruppo luce
4	Dado di bloccaggio (1/4-20 poll.)
2	Riflettore tondo color ambra
2	Vite (n. 10-24 x 3/4 poll.)

Assemblaggio delle luci di direzione

1. Individuate le due luci di direzione nelle parti sciolte. Queste si distinguono per i fanalini trasparente e color ambra.
2. Individuate le staffe sinistra e destra delle luci di direzione. Le staffe si distinguono per l'angolo presente sulla piastra frontale e per la gamba più lunga che si trova sempre sul lato esterno (Figura 12).

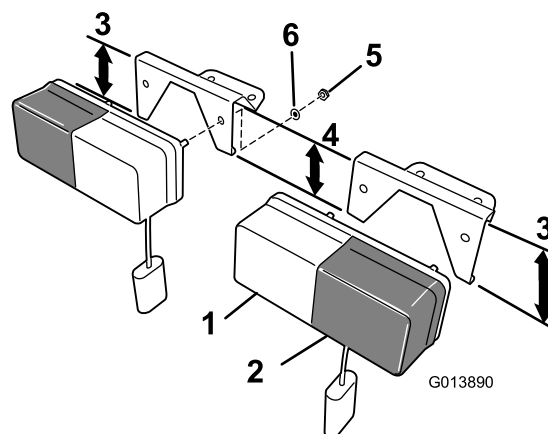


Figura 12

1. Fanalino trasparente
2. Fanalino color ambra
3. Gamba più lunga della staffa
4. Gamba più corta della staffa
5. Dado esagonale (M5 X 0,88 MM), fornito con il gruppo luce
6. Rondella di bloccaggio (M5), fornita con il gruppo luce

3. Unite ogni luce di direzione alla staffa corrispondente in modo tale che il fanalino color ambra (segnalazione della direzione) si trovi sempre sul lato esterno (Figura 12).
4. Fissate la luce alla staffa per mezzo di due dadi esagonali (M5 X 0,88 MM) e due rondelle di bloccaggio (M5) forniti con il gruppo luce

Installazione delle luci di direzione

1. Montate il gruppo luce di direzione sinistra sul parafrangente anteriore sinistro in corrispondenza dei fori praticati in precedenza (Figura 13).

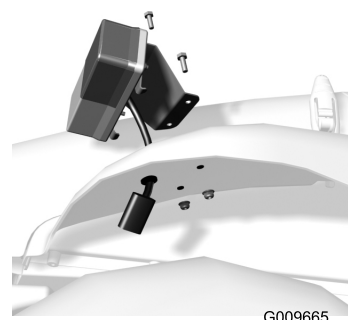


Figura 13

Illustrazione del lato sinistro

1. Gruppo luce di direzione sinistra
2. Bullone (1/4 x -20 x 3/4 poll.)
3. Rondella di sicurezza (1/4 poll.)
4. Connettore

A. Infilate il connettore nel foro grande.

6

Montaggio del contattore di segnalazione pericolo

Parti necessarie per questa operazione:

1	Contattore di segnalazione pericolo
1	Adesivo luce di avvertimento

Procedura

1. Staccate il tappo dal foro nella parte destra del cruscotto (Figura 15).

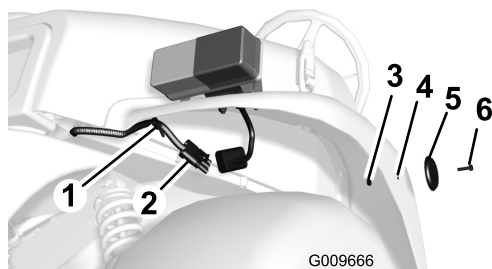


Figura 14

Illustrazione del lato sinistro

1. Dispositivo di ancoraggio di plastica
2. Connettore della luce di direzione sinistra
3. Dado con rondella mobile (n. 10 x 24)
4. Foro per riflettore, praticato in precedenza
5. Riflettore tondo color ambra
6. Vite (n. 10-24 x 3/4 poll.)

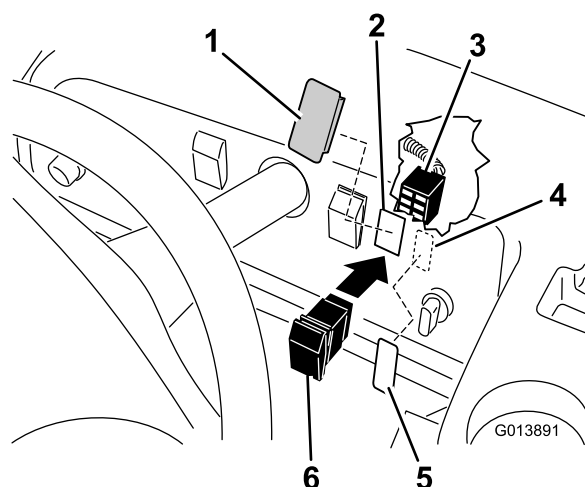


Figura 15

1. Tappo
2. Foro nella parte destra del cruscotto
3. Connettore, segnalazione pericolo
4. Punto di applicazione dell'adesivo della luce di segnalazione pericolo
5. Adesivo della luce di segnalazione pericolo
6. Contattore di segnalazione pericolo

Nota: Se il foro nel cruscotto è già utilizzato, spostatevi verso l'alto di 13 mm e praticate un altro foro rettangolare 21 mm x 38 mm nel cruscotto. **Accertatevi di non danneggiare alcun elemento presente dietro il cruscotto quando intagliate il foro.**

2. Inserite il contattore nel foro aperto nel cruscotto (Figura 15).
3. Inserite il connettore presente sul cablaggio anteriore nella parte posteriore del contattore.
4. Applicate l'adesivo della luce di segnalazione pericolo sul cruscotto immediatamente a destra del contattore di segnalazione pericolo.

- B. Allineate i fori sulla staffa ai fori più piccoli praticati nel parafrangente.
- C. Fissate il gruppo al parafrangente con due bulloni (1/4 x -20 x 3/4 poll.) e due dadi di bloccaggio (1/4 poll.)

2. Individuate il connettore sinistro a tre perni della luce di direzione sinistra sul cablaggio anteriore montato in precedenza.
3. Fate passare il connettore sotto il parafrangente anteriore e fissatelo alla parte inferiore del parafrangente con il dispositivo di ancoraggio di plastica presente sul cablaggio (Figura 14)

4. Collegate la luce di direzione sinistra al cablaggio.

Ripetete questa procedura per il gruppo luce di direzione destra.

Montaggio dei riflettori

1. Individuate i riflettori tondi color ambra nelle parti sciolte.
2. Montatene uno sul lato di ogni parafrangente anteriore in corrispondenza del foro praticato in precedenza (Figura 14).
3. Servitevi di una vite (n. 10-16 x 1 poll.) e di un dado con rondella mobile (n. 10 x 24) per fissare ogni riflettore.

Ripetete questa procedura sul parafrangente destro.

7

Installazione del controller di segnale

Parti necessarie per questa operazione:

1	Controller di segnale
---	-----------------------

Procedura

Per i modelli provvisti di dispositivi di ancoraggio:

1. Fissate il controller di segnale al piantone dello sterzo nel modo seguente.
 - A. Inserite le viti nei dispositivi di ancoraggio.
 - B. Inserite le viti applicate ai dispositivi di ancoraggio nelle aperture presenti sul controller di segnale. Non serrate.
 - C. Tagliate la cinghietta fornita assieme al controller di segnale in modo tale che misuri 114 mm.
 - D. Inserite un'estremità della cinghietta nella clip del controller di segnale e piegatela a 25 mm dal suo capo. Chiudete la clip sotto il dispositivo di ancoraggio del controller.

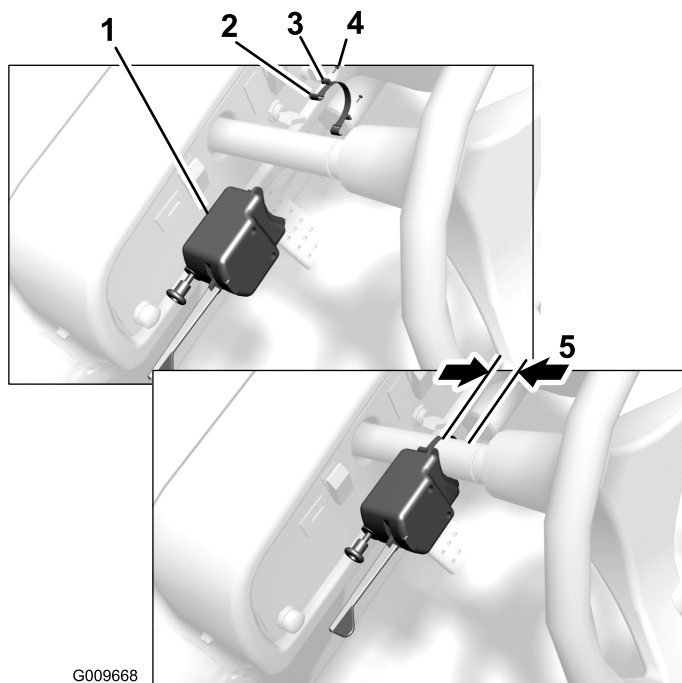


Figura 16

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 1. Controller di segnale | 4. Vite |
| 2. Cinghietta | 5. 1/4 poll. |
| 3. Dispositivo di ancoraggio | |

- E. Tenete premuto il controller contro il piantone dello sterzo in modo tale che la cinghietta si trovi a circa 6 mm dalla schiuma sintetica presente sul piantone dello sterzo (Figura 16). Piegate la cinghietta attorno al piantone. Inserite l'altra estremità della cinghietta nella seconda clip e piegatela a 25 mm dal suo capo. Chiudete la clip sotto il dispositivo di ancoraggio del controller.
- F. Serrate in modo uguale le viti di ancoraggio fino a fissare saldamente il controller di segnale al piantone dello sterzo.

2. Fate passare il cablaggio proveniente dal controller di segnale sotto il cruscotto e sopra il tubo di supporto (Figura 17).



Figura 17

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Tubo di supporto | 3. Connettore del controller di segnale |
| 2. Cruscotto | |
3. Collegate il connettore del controller di segnale al cablaggio anteriore.

Per i modelli provvisti di serratubo regolabile:

- 1. Fissate il controller di segnale sul piantone dello sterzo con il serratubo regolabile fornito con il controller stesso.
- 2. Tenete premuto il controller contro il piantone dello sterzo in modo tale che la cinghietta si trovi a circa 6 mm dalla schiuma sintetica presente sul piantone dello sterzo (Figura 18).

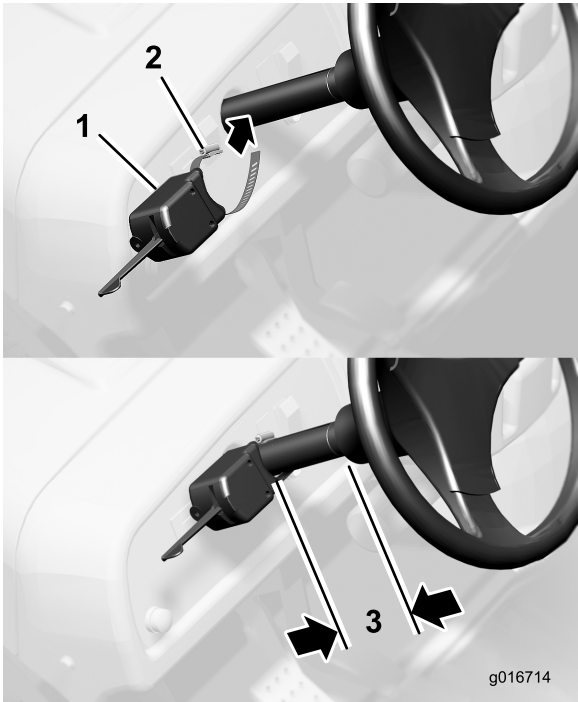


Figura 18

- 1. Controller di segnale
- 2. Serratubo
- 3. 0,6 cm

- 3. Serrate la vite del serratubo in modo da fissare saldamente il controller di segnale al piantone dello sterzo.
- 4. Fate passare il cablaggio proveniente dal controller di segnale sotto il cruscotto e sopra il tubo di supporto (Figura 19).

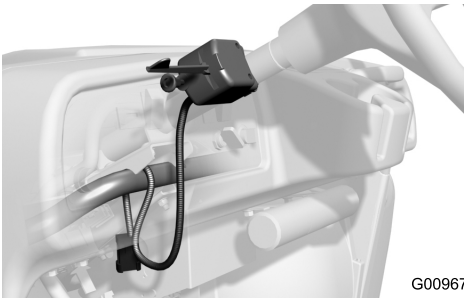


Figura 19

- 1. Tubo di supporto
 - 2. Cruscotto
 - 3. Connettore del controller di segnale
- 5. Collegate il connettore del controller di segnale al cablaggio anteriore.

8

Montaggio delle luci posteriori

Parti necessarie per questa operazione:

2	Luce posteriore
8	Vite (n. 10-16 x 1 poll.)
2	Riflettore esagonale rosso

Preparazione delle luci posteriori

Scomponete le luci posteriori come illustrato in Figura 20.

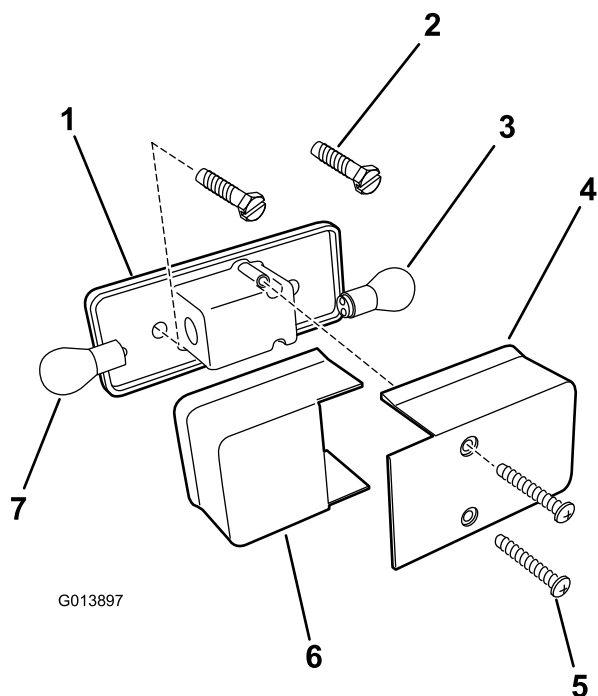


Figura 20

- | | |
|---|--|
| 1. Base delle luci posteriori | 5. Vite preesistente della mascherina, da conservare |
| 2. Vite di ancoraggio preesistente, da rimuovere | 6. Mascherina color ambra, segnalazione di direzione |
| 3. Lampadina della luce posteriore, a contatto doppio | 7. Lampadina di segnalazione direzione, a contatto singolo |
| 4. Mascherina rossa, luce posteriore | |

1. Rimuovete le due viti che fissano i vetri colorati.
2. Rimuovete i vetri colorati. Prestate attenzione all'orientamento per il successivo assemblaggio.
3. Rimuovete le due lampadine. Prestate attenzione alla posizione delle lampadine per il successivo assemblaggio.
4. Conservate queste parti.
5. Rimuovete le viti di ancoraggio preesistenti e scartatele.
6. Individuate quattro viti (n. 10-16 x 1 poll.) nelle parti sciolte. Montate due viti su ogni luce posteriore al posto delle viti di ancoraggio rimosse

Lasciate la luce posteriore parzialmente scomposta per il successivo montaggio.

Montaggio delle luci posteriori

Nota: Per un montaggio più agevole della luce posteriore, servitevi di un filo metallico piegato a uncino per far passare il cablaggio attraverso i fori nel pianale.

1. Montate la luce posteriore sul lato sinistro e destro del pianale in corrispondenza dei fori praticati in precedenza, mediante la procedura seguente.
 - A. Inserite il connettore della luce posteriore nel foro grande centrale praticato in precedenza (Figura 21).

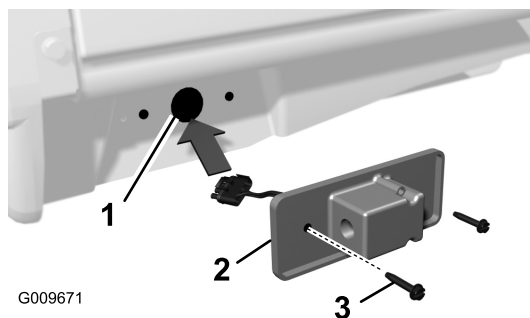


Figura 21

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Foro grande centrale, praticato in precedenza | 3. Vite (n. 10-16 x 1 poll.) |
| 2. Base delle luci posteriori | |

- B. Fate passare il connettore attraverso il pianale e nel foro sulla superficie dell'angolo interno del pianale stesso, così da portare all'esterno il connettore.
 - C. Posizionate la base della luce posteriore in modo tale che il connettore singolo sia rivolto verso l'esterno e il connettore doppio verso l'interno.
 - D. Fissate la luce posteriore al pianale mediante le due viti (n. 10-16 x 1 poll.) montate in precedenza sulla base della luce posteriore.
2. Riposizionate le lampadine. La lampadina della luce posteriore, a due contatti, è posta sulla parte interna e la lampadina di segnalazione direzione, a contatto singolo, è posta sulla parte esterna.
 3. Riposizionate la mascherina multicolore. Fissate la mascherina con le viti rimosse in precedenza.

Montaggio dei riflettori

1. Individuate i riflettori rossi a sei lati nelle parti sciolte.

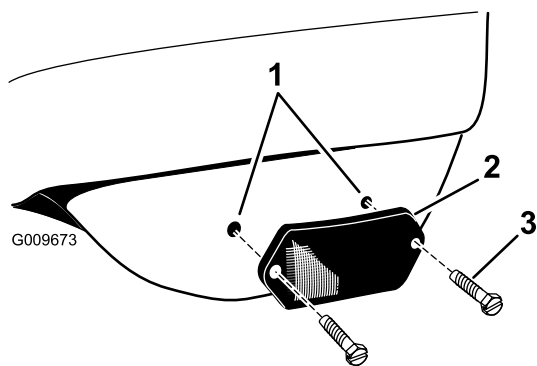


Figura 22

Illustrazione del lato sinistro

1. Fori, praticati in precedenza
2. Riflettore
3. Vite (n. 10-16 x 1 poll.)

2. Montatene uno su ogni lato del pianale in corrispondenza dei fori praticati in precedenza (Figura 22).
3. Fissate ogni riflettore per mezzo di due viti (n. 10-16 x 1 poll.).

9

Montaggio del cablaggio posteriore

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio posteriore
1	Riduttore (se necessario)
2	Fascetta di plastica

Panoramica del cablaggio posteriore

Individuate il cablaggio posteriore nelle parti sciolte. Servitevi della Figura 23 per identificare i connettori.

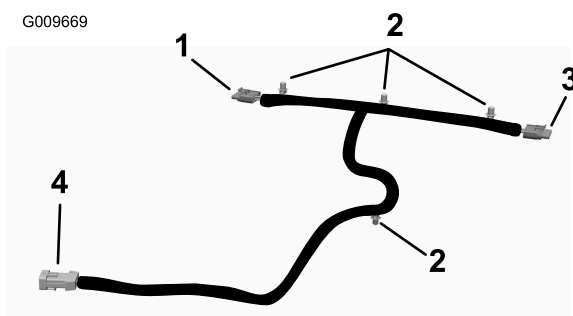


Figura 23

1. Connettore della luce posteriore destra
2. Ancoraggi di plastica
3. Connettore della luce posteriore sinistra
4. Cablaggio principale

Montaggio del cablaggio posteriore

1. Individuate i fori di ancoraggio preesistenti nella parte inferiore del pianale (Figura 24).
2. Disponete il cablaggio posteriore come illustrato in Figura 24. Fate attenzione a disporre il tratto più lungo del cablaggio terminante con un connettore piatto a quattro perni per le luci posteriori in direzione della luce posteriore sinistra.

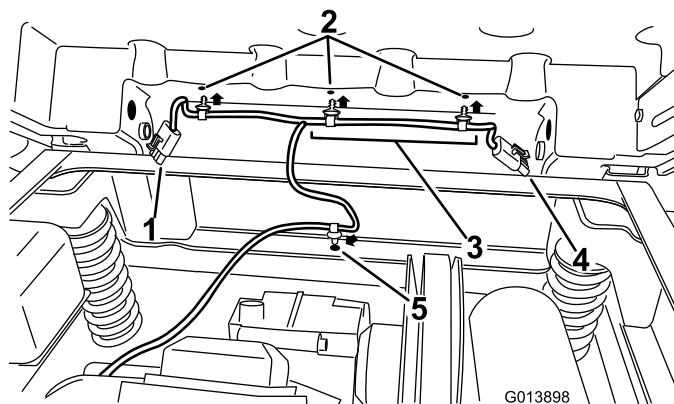


Figura 24

1. Connettore della luce posteriore destra
2. Fori di ancoraggio, preesistenti
3. Tratto più lungo, per luce posteriore sinistra
4. Connettore della luce posteriore sinistra
5. Foro di ancoraggio nel telaio, preesistente

3. Fissate il cablaggio posteriore alla parte inferiore del pianale mediante gli ancoraggi di plastica presenti sul cablaggio.
4. Fissate il cablaggio posteriore al bordo inferiore del telaio del veicolo mediante il dispositivo di ancoraggio presente sul cablaggio.
5. Collegate i connettori (piatti, a quattro perni) sinistro e destro delle luci posteriori ai corrispondenti

connettori disposti attraverso il pianale e provenienti dalle luci posteriori (Figura 25).

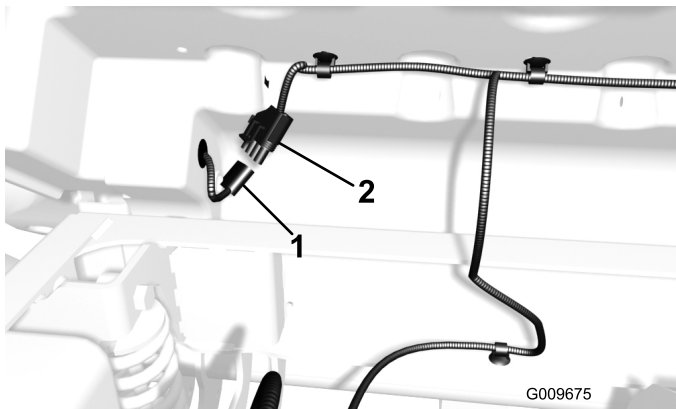


Figura 25

Illustrazione del lato destro

1. Cablaggio della luce posteriore destra (piano, quattro perni)
2. Connettore della luce posteriore destra

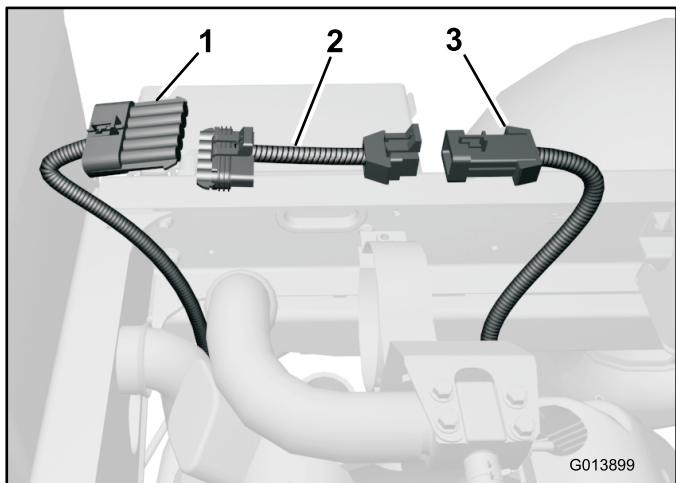


Figura 26

1. Connettore piatto a cinque perni sul cablaggio principale del veicolo
2. Riduttore
3. Connettore a sei perni sul cablaggio posteriore

6. Disponete la parte restante del cablaggio posteriore verso la parte anteriore del veicolo, accanto al cablaggio principale del veicolo preesistente.
7. Individuate il connettore contrassegnato "BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT" (kit luci di stop e di direzione) sul cablaggio principale.
8. Identificate il tipo di connettore presente sul cablaggio principale del veicolo:

- A. Connettore a sei perni, disposti tre a tre (n. di serie 290000001 e superiori):

Collegate il cablaggio posteriore al connettore del cablaggio principale del veicolo.

- B. Connettore piatto a cinque perni (n. di serie 280099999 e inferiori):

- Individuate il riduttore (Figura 26) nelle parti sciolte.

- Collegate l'estremità a sei perni al cablaggio posteriore.
- Collegate il connettore piatto a cinque perni al corrispondente connettore sul cablaggio principale del veicolo.

9. Fissate il cablaggio al cablaggio principale del veicolo preesistente, lungo il telaio, per mezzo di fascette di plastica.

10

Montaggio del cordin

Parti necessarie per questa operazione:

2	Cordin
2	Bullone (5/16-18 x 2-3/4 poll.)
2	Bullone di spallamento
2	Rondella, diametro interno grande
2	Rondella, diametro interno piccolo
2	Dado (5/16 pollice)

Procedura

Applicate la seguente procedura su entrambi i lati della sponda posteriore.

1. Abbassate il pianale, se necessario, e abbassate la sponda posteriore.
2. Inserite un bullone (5/16-18 x 2-3/4 poll.) nel foro preesistente nel lato destro della sponda posteriore

(Figura 27). In corrispondenza della fessura indicata, inserite il bullone nell'occhiello a una delle estremità del cordino.

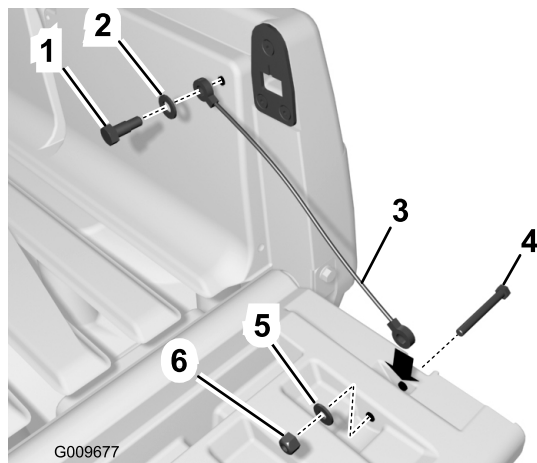
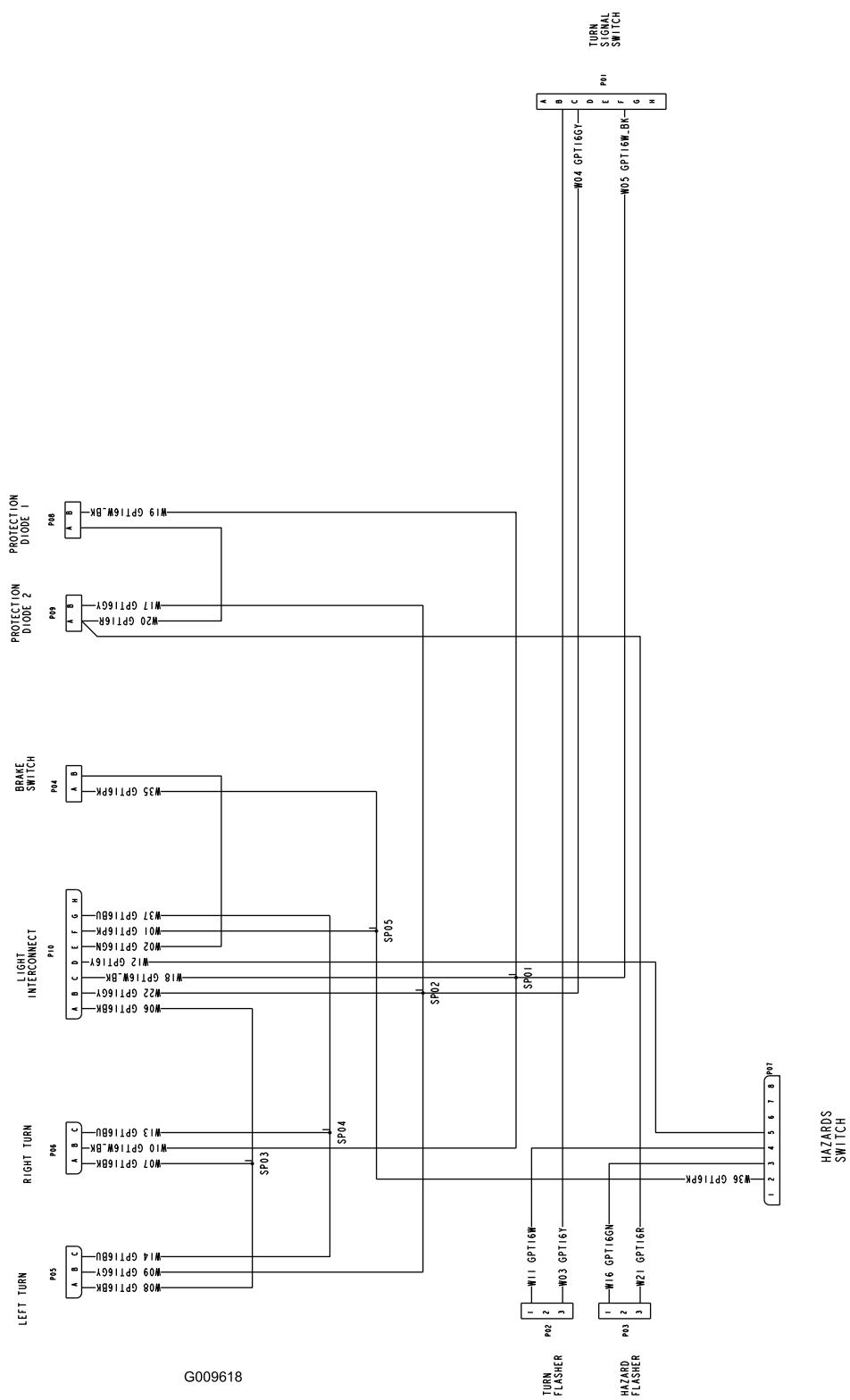


Figura 27

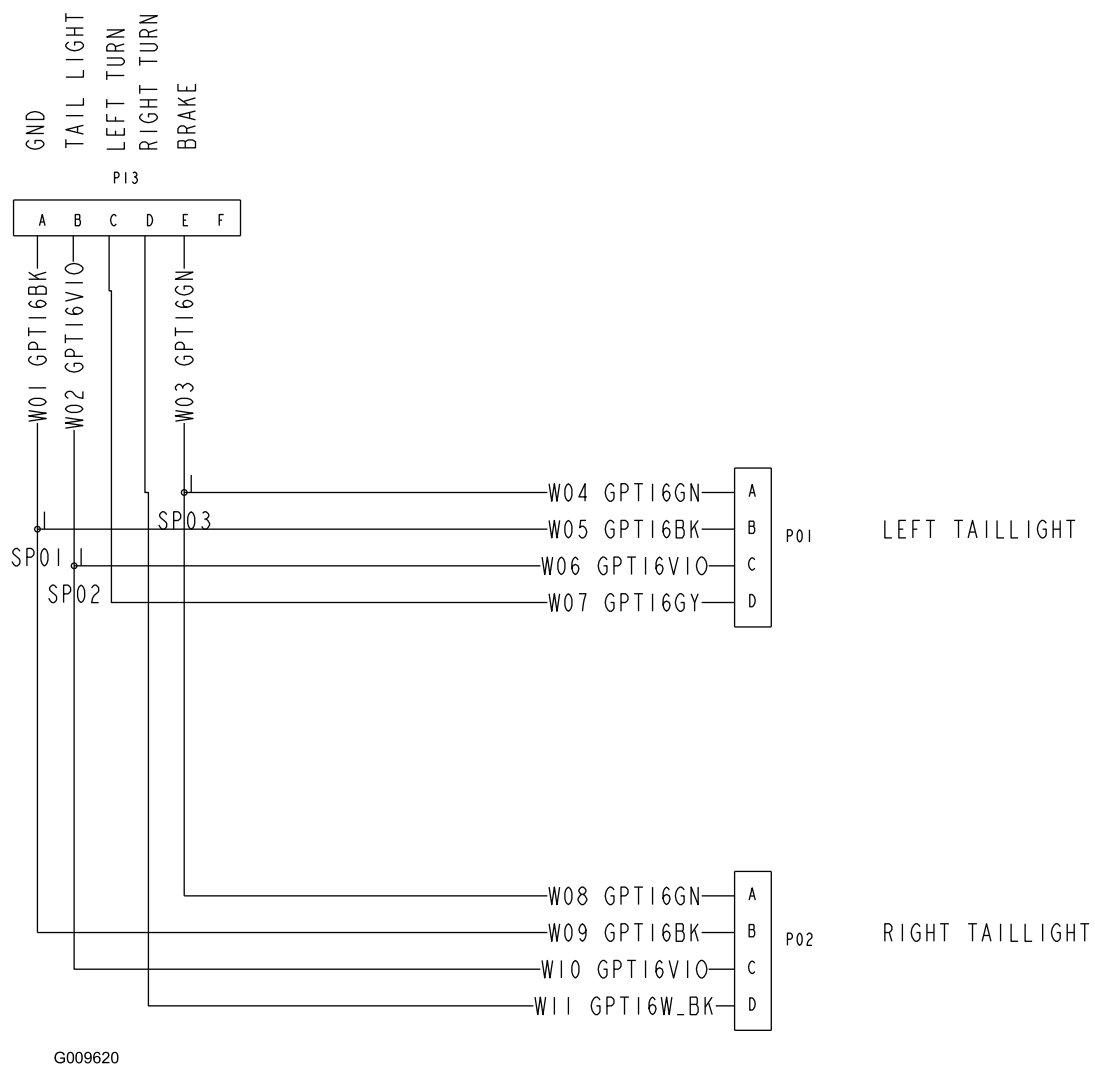
Illustrazione del lato destro

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bullone di spallamento | 4. Bullone (5/16-18 x 2-3/4 poll.) |
| 2. Rondella, diametro interno grande | 5. Rondella, diametro interno piccolo |
| 3. Cordino | 6. Dado da 5/16 poll. |
-
3. Fissate il bullone e il cordino alla sponda posteriore mediante una rondella piana e un dado (5/16 pollice).
4. Sostenete la sponda posteriore in posizione leggermente sollevata per allineare l'altro occhiello del cordino al foro sulla parte interna della parete destra del pianale. Fissate il cordino con una rondella e un bullone di spallamento.



G009618

Cablaggio anteriore (Rev. A)



Cablaggio posteriore (Rev. A)

Note:

Note:

Note:



Count on it.