



Sats med bromsljus och signallampor

Workman® MD/MDX-fordon

Modellnr 115-7749

Form No. 3366-128 Rev B

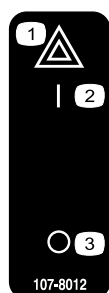
Monteringsanvisningar

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



107-8012

- | | |
|------------|-------|
| 1. Varning | 3. Av |
| 2. På | |

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
3	Bromsbrytare	1	Montera bromsbrytaren.
	Skruv, nr 6	2	
	Låsmutter, nr 6	2	
4	Främre ledningsnät	1	Montera det främre ledningsnätet.
	Varningsblikker	2	
	R-klämma	2	
	Bult (1/4 x 3/4 tum)	1	
	Låsmutter (1/4-20 tum)	1	
	Spännband i plast	5	
5	Signallampa	2	Montera signallamporna.
	Signallampsfäste, vänster	1	
	Signallampsfäste, höger	1	
	Sexkantsmutter (M5 X 0,88 MM) – medföljer på lampanordningen	4	
	Låsbricka (M5) – medföljer på lampanordningen	4	
	Låsmutter (1/4-20 tum)	4	
	Gul, rund reflektor	2	
	Skruv (nr 10-24 x 3/4 tum)	2	
6	Varningsbrytare	1	Montera varningsbrytaren.
	Varningslampsdekal	1	
7	Signalenhet	1	Montera signalenheten.
8	Bromsljus	2	Montera bromsljusen.
	Skruv (nr 10-16 x 1 tum)	8	
	Röd, sexkantig reflektor	2	
9	Bakre ledningsnät	1	Montera det bakre ledningsnätet.
	Adapter (vid behov)	1	
	Spännband i plast	2	
10	Snodd	2	Montera snodden.
	Bult (5/16-18 x 2-3/4 tum)	2	
	Ansatsbult	2	
	Bricka, stor inre diameter	2	
	Bricka, liten inre diameter	2	
	Mutter (5/16 tum)	2	

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

1. Ställ maskinen på en plan yta. Dra åt parkeringsbromsen, stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Leta upp batteriet på maskinens passagerarsida och koppla från den negativa batterikabeln.

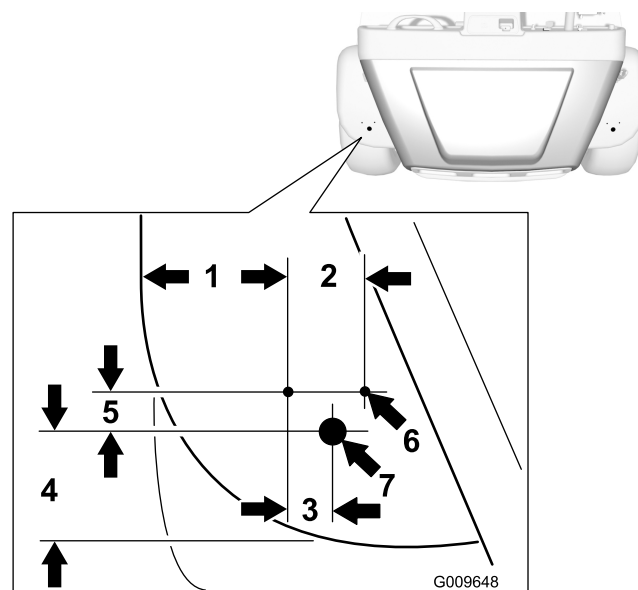
2

Borra hålen

Inga delar krävs

Borra hål för de främre signallamporna

Mät upp och borra hålen i de främre stänkskärmar på de platser som visas i Figur 1.

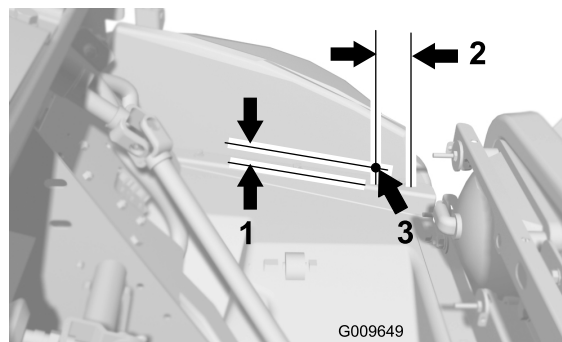


Figur 1

Vänster sida visas

- | | |
|-------------|-------------------------------|
| 1. 12,40 cm | 5. 4,19 cm |
| 2. 5,72 cm | 6. Hål med 7,1 mm i diameter |
| 3. 2,54 cm | 7. Hål med 4,14 cm i diameter |
| 4. 8,26 cm | |

Öppna huven. Mät upp och borra hålen för plastförankringarna i ledningsnätet (Figur 2).



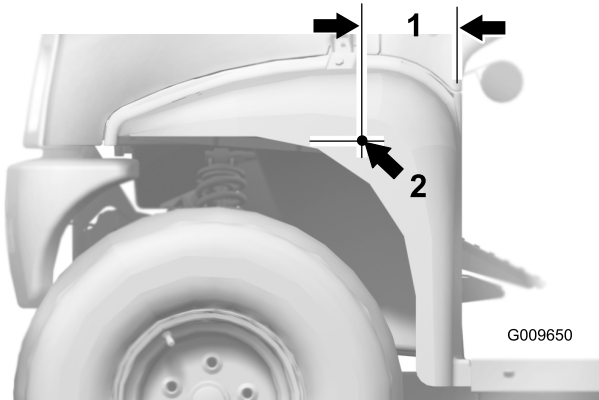
Figur 2

Vänster sida visas

- | | |
|------------|------------------------------|
| 1. 6,4 mm | 3. Hål med 6,8 mm i diameter |
| 2. 6,35 cm | |

Borra hål för de främre reflektorerna

Mät upp och borra hålen i de främre stänkskärmar på de platser som visas i Figur 3.



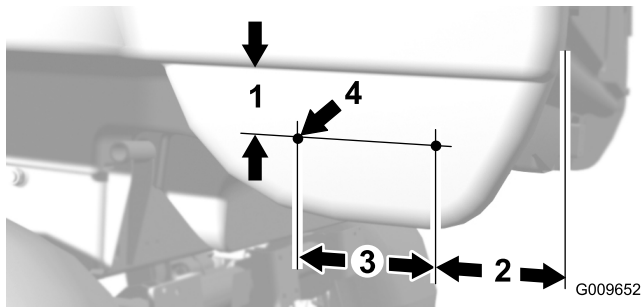
Figur 3

Vänster sida visas

1. 5,72 cm
2. 34,29 cm
3. Hål med 5,6 mm i diameter

Borra hål för de bakre reflektorerna

Mät upp och borra hål för de bakre reflektorerna i enlighet med Figur 4.



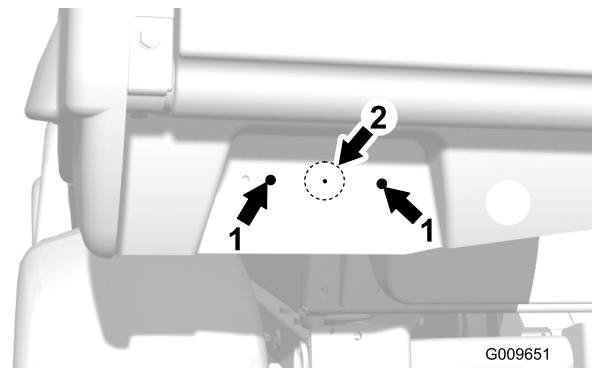
Figur 4

Vänster sida visas

1. 5,08 cm
2. 7,62 cm
3. 9,86 cm
4. Hål med 3,96 mm i diameter

Borra hål för bromsljus

Mät och borra hålen i flakets bakre del på de platser som visas i Figur 5.



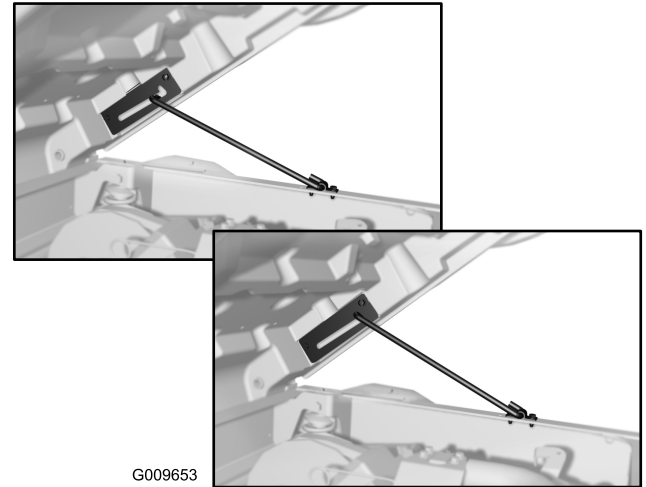
Figur 5

Vänster sida visas

1. Hål med 3,96 mm i diameter
2. Hål med 4,14 cm i diameter

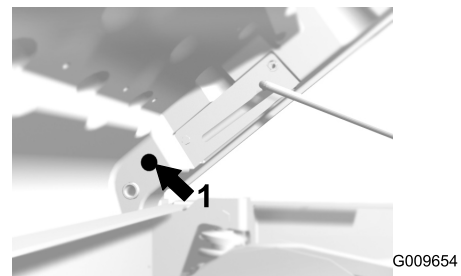
Lyft upp flaket och säkra det med stöttan. Se *bruksanvisningen*.

Höj lådan så mycket det går och sänk den därefter lite för att aktivera stöttan (Figur 6).



Figur 6

Borra hål i flakets vänstra och högra hörn i enlighet med Figur 7.



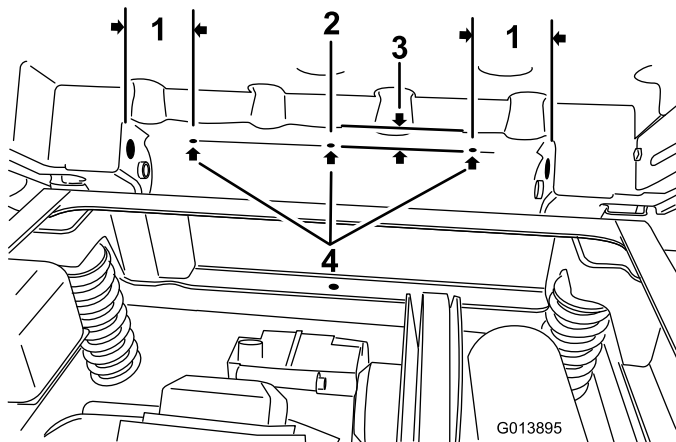
Figur 7

Vänster sida visas

1. Hål med 4,14 cm i diameter

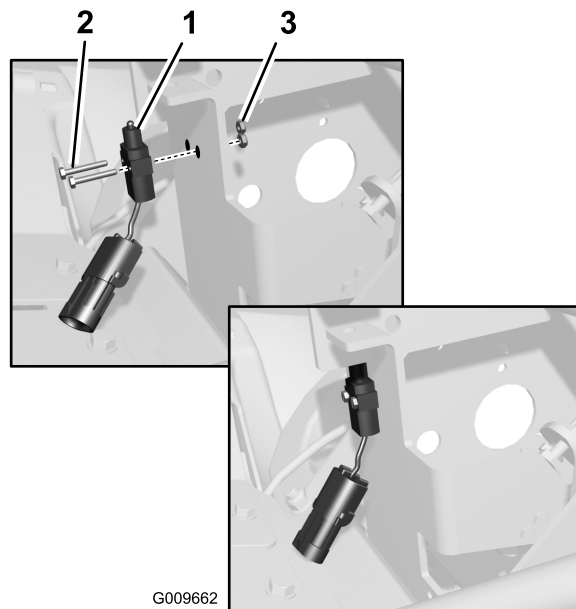
Borra hål för det bakre ledningsnätet

Borra hål i flakets undersida i enlighet med Figur 8.



Figur 8

1. 10,8 cm från hörnväggen
2. Mittlinje
3. 3,18 cm från den främre kanten
4. Hål med 6,8 mm i diameter



Figur 9

1. Bromsbrytare
2. Bultar, nr 6
3. Låsmuttrar, nr 6

3

Montera bromsbrytaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Bromsbrytare
2	Skruv, nr 6
2	Låsmutter, nr 6

Tillvägagångssätt

1. Montera bromsbrytaren på pedalenheten med två skruvar och låsmuttrar (nr 6) (Figur 9).

2. Se till att bromspedalarmen är inriktad och har kontakt med bromsbrytarknappen när pedalen släpps upp.
3. Kontrollera bromsbrytarknappens djup när bromsbrytaren är aktiv. Brytaren ska justeras så att knappen kan tryckas ned utan att nå botten när bromspedalen släpps och knappen ska förlängas, men med frigång, när bromsen används.
4. Kontrollera brytarens inriktning och funktion genom att aktivera och frigöra bromsen.

4

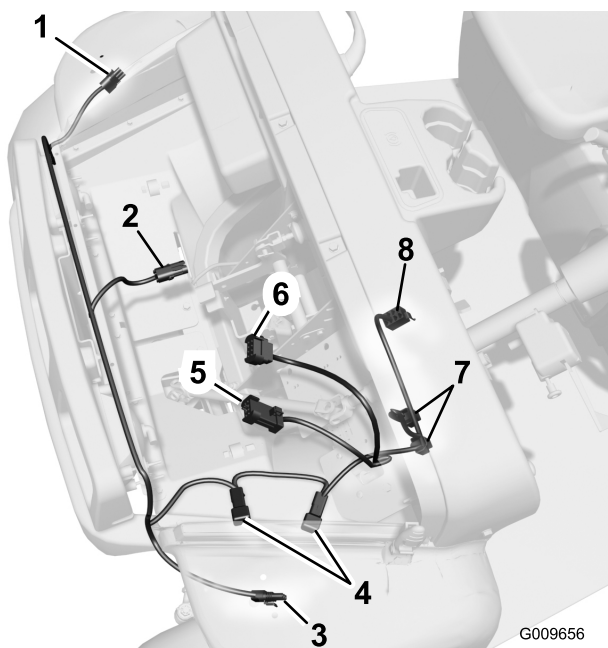
Montera det främre ledningsnätet

Delar som behövs till detta steg:

1	Främre ledningsnät
2	Varningsblikar
2	R-klämma
1	Bult (1/4 x 3/4 tum)
1	Låsmutter (1/4-20 tum)
5	Spännband i plast

Översikt över det främre ledningsnätet

Leta upp det främre ledningsnätet bland de lösa delarna. Använd Figur 10 för att identifiera kontakterna.



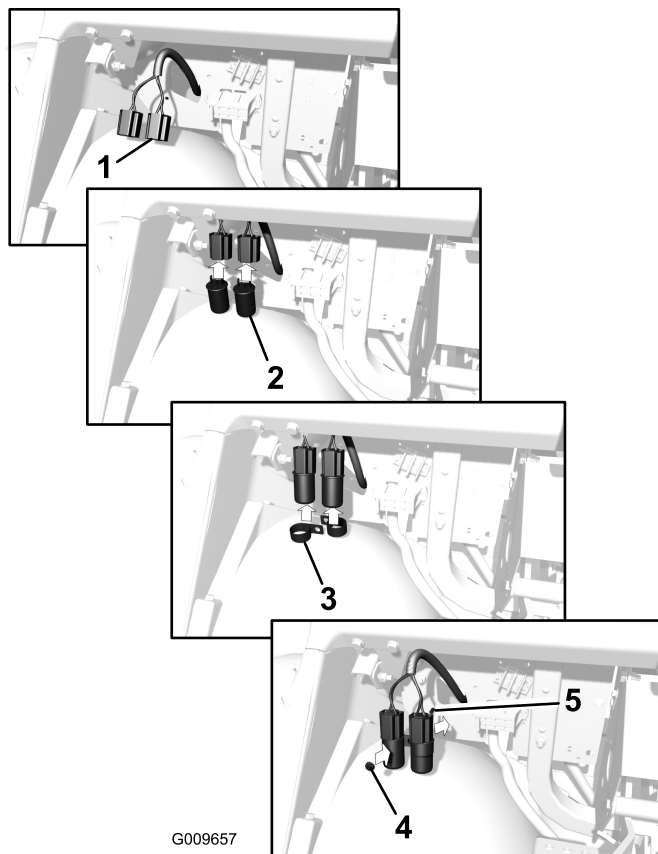
Figur 10

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Höger signallampa | 5. Huvudledningsnät |
| 2. Bromsbrytare | 6. Blinkersknapp |
| 3. Vänster signallampa | 7. Relä |
| 4. Diod | 8. Varningsbrytare |

Montera reläerna

1. Leta upp reläkontakterna på det främre ledningsnätet.
2. Tryck kontakterna till varningsblinkrarna genom öppningen i fästplattan under instrumentbrädan.

Anslut varningsblinkrarna till det främre ledningsnätet (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Reläkontakter | 4. Bult (1/4 x 3/4 tum) |
| 2. Relä | 5. Låsmutter (1/4-20 tum) |
| 3. R-klämma | |

3. Montera varningsblinkrarna på fästplattan med två R-klämmor och en låsmutter (1/4-20 tum) och bult (1/4 x 3/4 tum) i enlighet med Figur 11.

Ansluta till huvudledningsnätet

1. Leta upp huvudledningsnätet och den öppna kontakten som är märkt "BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT" (sats med bromsljus och signallampor).
2. Anslut det främre ledningsnätet från satsen till huvudledningsnätet vid den märkta kontakten. Kontakterna har sex stift, tre över tre.
3. Placera resten av ledningsnätet i fordonets främre del.

Ansluta till bromsbrytaren

1. Leta upp kontakten till bromsbrytaren på det främre ledningsnätet.

2. Anslut det främre ledningsnätet till bromsbrytaren som monterades tidigare.
3. Dra signalkontakterna över den främre ramen tillsammans med det befintliga nätet för strålkastarna. Se till att hela nätet som sträcker sig från bromsbrytaren och slutar vid den trestiftiga signalkontakten är draget till fackets högra framdel.

Fäst ledningsnätet på fordonets befintliga huvudnät och längs ramen med spännband i plast.

5

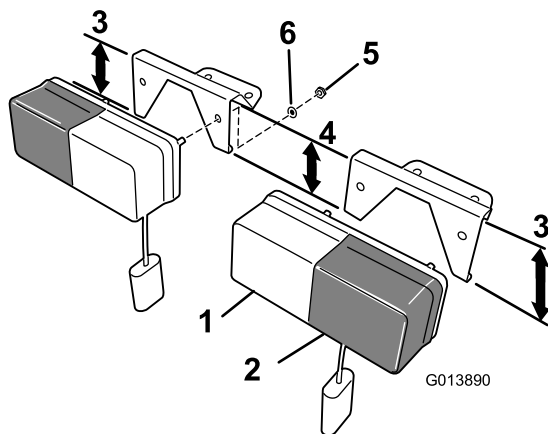
Montera signallamporna

Delar som behövs till detta steg:

2	Signallampa
1	Signallampsfäste, vänster
1	Signallampsfäste, höger
4	Sexkantsmutter (M5 X 0,88 MM) – medföljer på lampanordningen
4	Låsbricka (M5) – medföljer på lampanordningen
4	Låsmutter (1/4-20 tum)
2	Gul, rund reflektor
2	Skruv (nr 10-24 x 3/4 tum)

Montera signallamporna

1. Leta upp de två signallamporna bland de lösa delarna. Du känner igen dem på att de har klara och gula lampor.
2. Leta upp höger och vänster signallampsfästen. Du känner igen fästena på frontplattans vinkel och ett längre stående ben som alltid är på yttersidan (Figur 12).



Figur 12

1. Klar lampa
2. Gul lampa
3. Längre fästben
4. Kortare fästben
5. Sexkantsmutter (M5 X 0,88 MM), medföljer på lampanordningen
6. Låsbricka (M5), medföljer på lampanordningen

3. Passa ihop signallamporna med motsvarande fäste så att den gula (signal-) lampan alltid är ytterst (Figur 12).
4. Fäst en lampa på varje fäste med de två sexkantsmuttrarna (M5 X 0,88 MM) och de två låsbrickorna (M5) som medföljer på lampanordningen.

Montera signallamporna

1. Montera den vänstra signallampan på den främre vänstra stänkskärmen i de hål som du borrade tidigare (Figur 13).



Figur 13

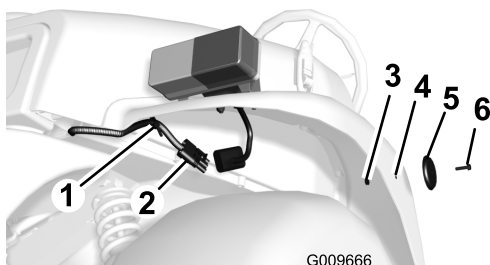
Vänster sida visas

1. Vänster signallampa
2. Bult (1/4 x -20 x 3/4 tum)
3. Låsmutter (1/4 tum)
4. Kontakt

- A. För kontakten genom det stora hålet.
- B. Rikta in hålen i fästet med de små borrarade hålen i stänkskärmen.

C. Fäst anordningen i stänkskärmen med två bultar (1/4 x -20 x 3/4 tum) och två låsbrickor (1/4 tum).

2. Leta upp den vänstra trestiftskontakten för den vänstra signallampan på det främre ledningsnätet som du monterade tidigare.
3. Dra kontakten under den främre stänkskärmen och fäst kontakten vid stänkskärmens undersida med plastförankringarna på nätet (Figur 14)



Figur 14

Vänster sida visas

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Plastförankring | 4. Reflektorhål, borrades tidigare |
| 2. Kontakt för vänster signallampa | 5. Gul, rund reflektor |
| 3. Brickmutter (nr 10 x 24) | 6. Skruv (nr 10-24 x 3/4 tum) |

4. Anslut vänster signallampa till nätet.

Upprepa proceduren för höger signallampa.

Montera reflektorerna

1. Leta upp de runda, gula reflektorerna bland de lösa delarna.
2. Montera en på varje sida på den främre stänkskärmen i de hål som borrades tidigare (Figur 14).
3. Använd en skruv (nr 10-16 x 1 tum) och brickmutter (nr 10 x 24) för att fästa reflektorerna på plats.

Upprepa proceduren för den högra reflektorn.

6

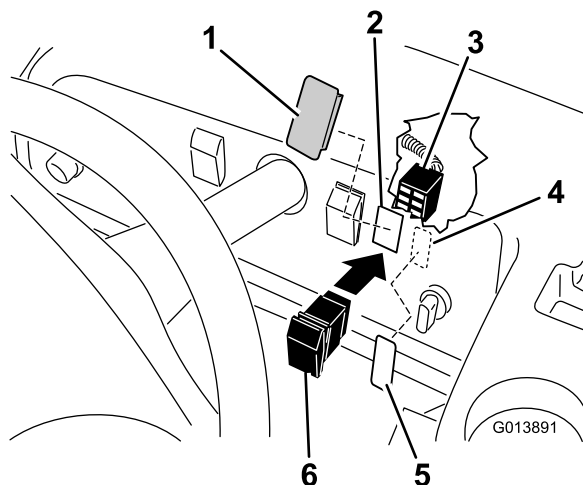
Montera varningsbrytaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Varningsbrytare
1	Varningslampsdekal

Tillvägagångssätt

1. Ta bort pluggen från hålet på instrumentbrädans högra sida (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|--|---|
| 1. Plugg | 4. Monteringsplats för varningslampsdekal |
| 2. Hål på instrumentbrädans högra sida | 5. Varningslampsdekal |
| 3. Lådkontakt, varning | 6. Varningsbrytare |

Obs: Om hålet i instrumentbrädan används gör du ytterligare ett rektangulärt hål i instrumentbrädan 21 mm x 38 mm minst 13 mm bort. **Var försiktig så att du inte skadar befintliga komponenter bakom instrumentbrädan när du gör hålet.**

2. För in brytaren i det öppna hålet i instrumentbrädan (Figur 15).
3. Anslut lådkontakten på det främre ledningsnätet till brytarens baksida.
4. Montera varningslampsdekalen på instrumentbrädan till höger om varningsbrytaren.

7

Montera signalenheten

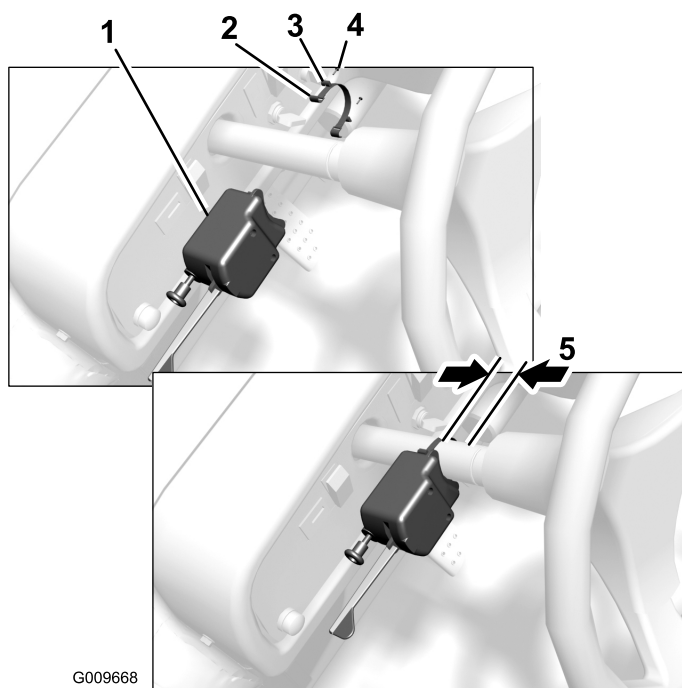
Delar som behövs till detta steg:

1	Signalenhet
---	-------------

Tillvägagångssätt

För modeller med förankring:

1. Fäst signalenheten vid styrkolonnen på följande sätt:
 - A. För in skruvarna i förankringspunkterna.
 - B. För in de monterade förankringsskruvarna i spåren på signalenheten. Dra inte åt.
 - C. Kapa remmen som medföljer signalenheten så att den blir 114 mm lång.
 - D. För in en av remmens ändar genom signalenhetens klämma och böj remmen 25 mm från änden. Fäst klämman under förankringspunkten på signalenheten.



Figur 16

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Signalenhet | 4. Skruv |
| 2. Rem | 5. 6 mm |
| 3. Förankringspunkt | |

styrkolonnen (Figur 16). Böj remmen kring kolonnen. För in remmens andra ände genom den andra klämman och böj remmen 25 mm från änden. Fäst klämman under förankringspunkten på signalenheten.

- F. Dra åt förankringsskruvarna lika hårt tills signalenheten sitter fast ordentligt på styrkolonnen.
2. Dra ledningsnätet från signalenheten under instrumentbrädan och över stödröret (Figur 17).



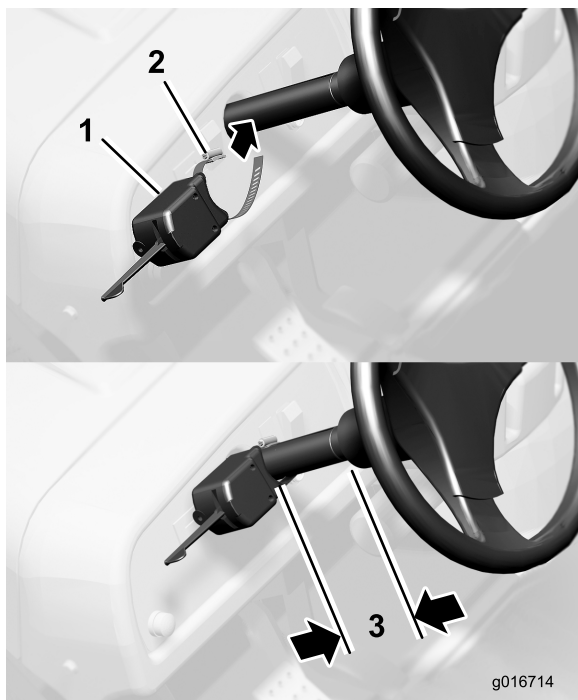
Figur 17

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Stödrör | 3. Signalenhetskontakt |
| 2. Instrumentbräda | |
-
3. Anslut signalenhetskontakten till det främre ledningsnätet.

- E. Håll signalenheten mot styrkolonnen så att remmen är cirka 6 mm från skumplasten på

För modeller med justerbar klämma:

1. Fäst signalenheten på styrkolonnen med den justerbara klämma som medföljde signalenheten.
2. Håll signalenheten mot styrkolonnen så att remmen är cirka 6 mm från skumplasten på styrkolonnen (Figur 18).



Figur 18

1. Signalenhet
2. Klämma
3. 6 mm

3. Dra åt klämskruvarna tills signalenheten sitter fast ordentligt på styrkolonnen.
4. Dra ledningsnätet från signalenheten under instrumentbrädan och över stödröret (Figur 19).



Figur 19

1. Stödrör
2. Instrumentbräda
3. Signalenhetskontakt

5. Anslut signalenhetskontakten till det främre ledningsnätet.

8

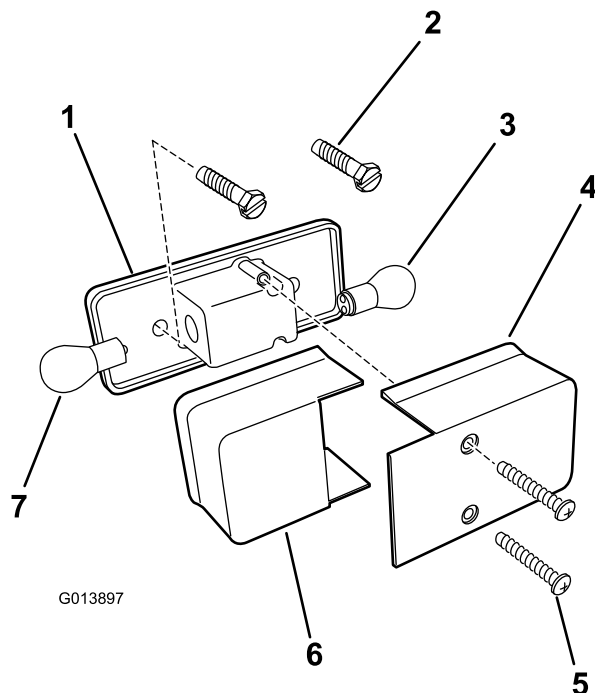
Montera bromsljusen

Delar som behövs till detta steg:

2	Bromsljus
8	Skruv (nr 10-16 x 1 tum)
2	Röd, sexkantig reflektor

Förbereda bromsljusen

Demontera bromsljusen i enlighet med Figur 20.



Figur 20

1. Bromsljusbas
2. Befintlig förankringsskruv, tas bort
3. Bromsljusglödlampa, dubbel kontakt
4. Röd infattning, bromsljus
5. Befintlig infattningsskruv, ska sitta kvar
6. Gul infattning, signal
7. Signalglödlampa, enkel kontakt

1. Ta bort de två skruvarna som fäster det färgade lyktglaset.
2. Ta bort det färgade lyktglaset. Kom ihåg riktningen så att du kan utföra monteringen senare.
3. Ta bort de två glödlamporna. Kom ihåg glödlampornas position så att du kan montera dem senare.
4. Spara alla delar.

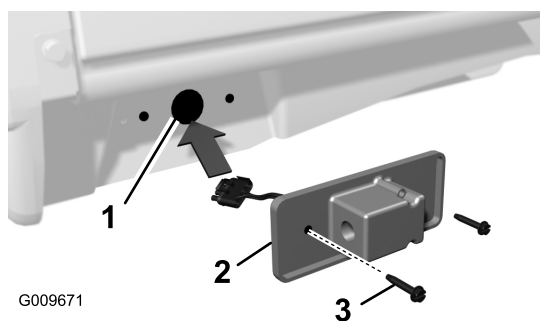
5. Ta bort de befintliga förankringsskruvarna och släng dem.
6. Leta upp fyra skruvar (nr 10-16 x 1 tum) bland de lösa delarna. Montera två skruvar på bromsljusen där förankringsskruvarna togs bort.

Låt bromsljusen vara delvis omonterade så att de kan monteras senare.

Montera bromsljusen

Obs: Monteringen av bromsljusen går lättare om du använder en styv ledningskrok för att dra ledningsnätet genom hålen i flaket.

1. Montera bromsljusen till vänster och till höger på flaket i de hål som borrades tidigare. Följ beskrivningen nedan.
 - A. Mata bromsljuskontakten genom det stora mitthålet som borrades tidigare (Figur 21).



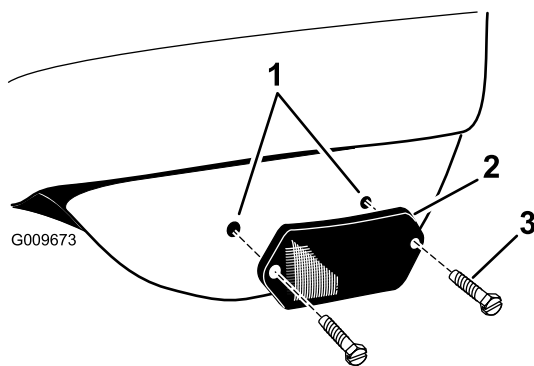
Figur 21

1. Stort mitthål, borrades tidigare
2. Bromsljusbas
3. Skruv (nr 10-16 x 1 tum)

- B. För kontakten genom flaket och ut genom hålet i flakets inre hörn så att kontakten syns.
 - C. Placera bromsljushuset så att den enkla kontakten är på utsidan och den dubbla kontakten på insidan.
 - D. Fäst bromsljuset på flaket med de två skruvarna (nr 10-16 x 1 tum) som tidigare monterades på bromsljusbasen.
2. Sätt tillbaka glödlamporna. Bromsljusglödlampan med dubbel kontakt är innerst och signalglödlampan med enkel kontakt är ytterst.
 3. Sätt tillbaka den flerfärgade infattningen. Fäst infattningen med skruvarna som togs bort tidigare.

Montera reflektorerna

1. Leta upp de sexkantiga röda reflektorerna bland de lösa delarna.



Figur 22
Vänster sida visas

1. Hål, borrades tidigare
 2. Reflektor
 3. Skruv (nr 10-16 x 1 tum)
2. Montera en på varje sida av flaket i de hål som borrades tidigare (Figur 22).
 3. Fäst varje reflektor med två skruvar (nr 10-16 x 1 tum).

9

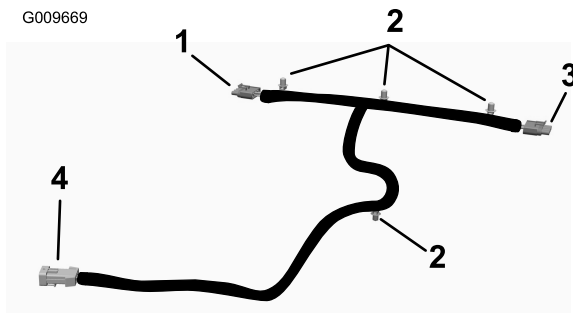
Montera det bakre ledningsnätet

Delar som behövs till detta steg:

1	Bakre ledningsnät
1	Adapter (vid behov)
2	Spännband i plast

Översikt över det bakre ledningsnätet

Leta upp det bakre ledningsnätet bland de lösa delarna. Använd Figur 23 för att identifiera kontakterna.

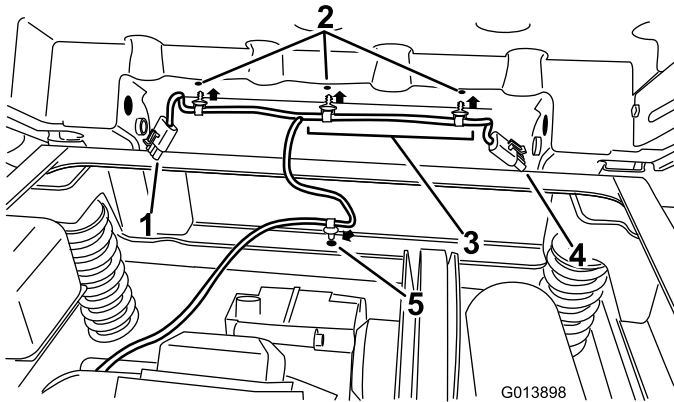


Figur 23

1. Höger bromsljuskontakt
2. Plastförankringar
3. Vänster bromsljuskontakt
4. Huvudledningsnät

Montera det bakre ledningsnätet

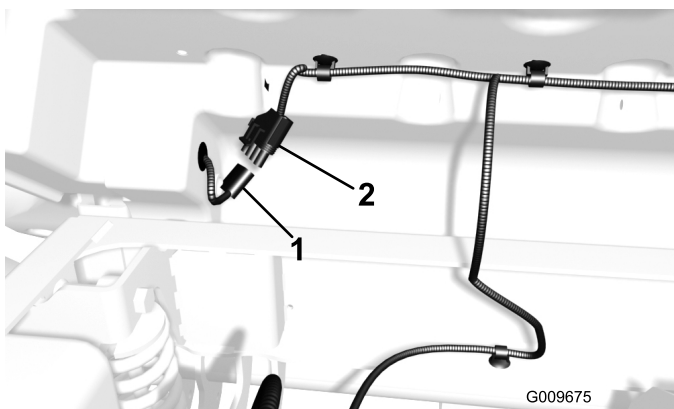
1. Leta upp de befintliga förankringshålen på flakets undersida (Figur 24).
2. Lägg ut det bakre ledningsnätet i enlighet med Figur 24. Observera att den längsta biten av ledningsnätet som slutar med en platt fyrstiftskontakt ska dras till det vänstra bakre bromsljuset.



Figur 24

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Höger bromsljuskontakt | 4. Vänster bromsljuskontakt |
| 2. Förankringshål, befintliga | 5. Förankringshål i ramen, befintligt |
| 3. Längre del, för vänster bromsljus | |

3. Fäst det bakre nätet på flakets undersida med plastförankringarna på ledningsnätet.
4. Fäst det bakre nätet på fordonsramens underkant med plastförankringarna på ledningsnätet.
5. Anslut vänster och höger bromsljuskontakt (platt, fyra stift) till de passande kontakterna som har dragits genom flaket från de bakre bromsljusen (Figur 25).



Figur 25

Höger sida visas

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Höger bromsljuskontakt (platt, fyra stift) | 2. Höger bromsljuskontakt |
|---|---------------------------|

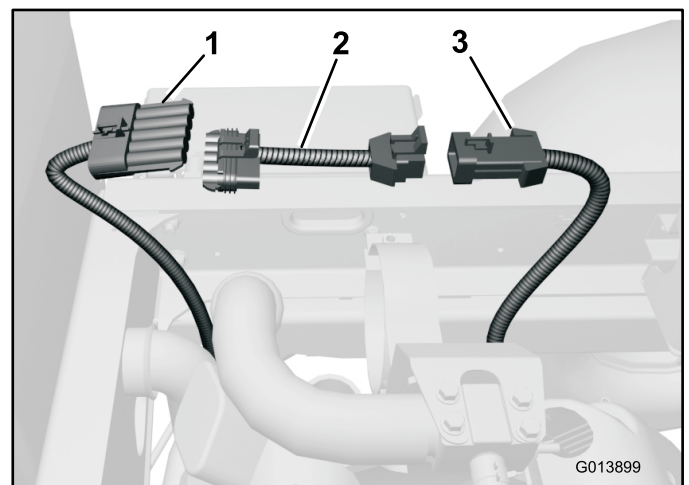
6. Dra resten av det bakre ledningsnätet framåt, längs fordonets befintliga huvudnät.
7. Leta reda på kontakten på huvudledningsnätet som är märkt "BRAKE AND SIGNAL LIGHT KIT" (sats med bromsljus och signallampor).
8. Identifiera kontakttypen som finns på fordonets huvudnät:

A. Sexstiftskontakt, tre över tre (serienr 290000001 och uppåt):

Anslut det bakre ledningsnätet till fordonets huvudnät.

B. Fem stift, platt kontakt (serienr 280099999 och nedåt):

- Leta upp adaptern (Figur 26) bland de lösa delarna.



Figur 26

- | | |
|--|--|
| 1. Femstiftig, platt kontakt på fordonets huvudnät | 3. Sexstiftskontakt på det bakre ledningsnätet |
| 2. Adapter | |

- Anslut sidan med sex stift till det bakre ledningsnätet.
- Anslut den femstiftiga, platta kontakten till den passande kontakten på fordonets huvudnät.

9. Fäst ledningsnätet vid fordonets befintliga huvudnät längs ramen med spännband i plast.

10

Montera snodden

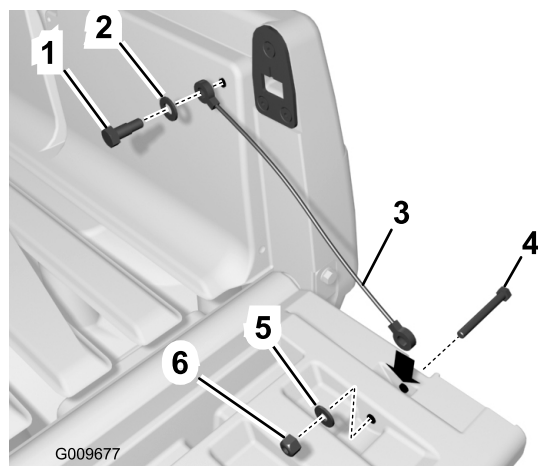
Delar som behövs till detta steg:

2	Snodd
2	Bult (5/16-18 x 2-3/4 tum)
2	Ansatsbult
2	Bricka, stor inre diameter
2	Bricka, liten inre diameter
2	Mutter (5/16 tum)

Tillvägagångssätt

Utför följande procedur på flakskyddets båda sidor.

1. Sänk flaket vid behov och sänk flakskyddet.
2. Montera en bult (5/16-18 x 2-3/4 tum) i det befintliga hålet på flakskyddets högra sida (Figur 27). För bulten genom öglan på snoddens ena sida vid den öppning som syns.

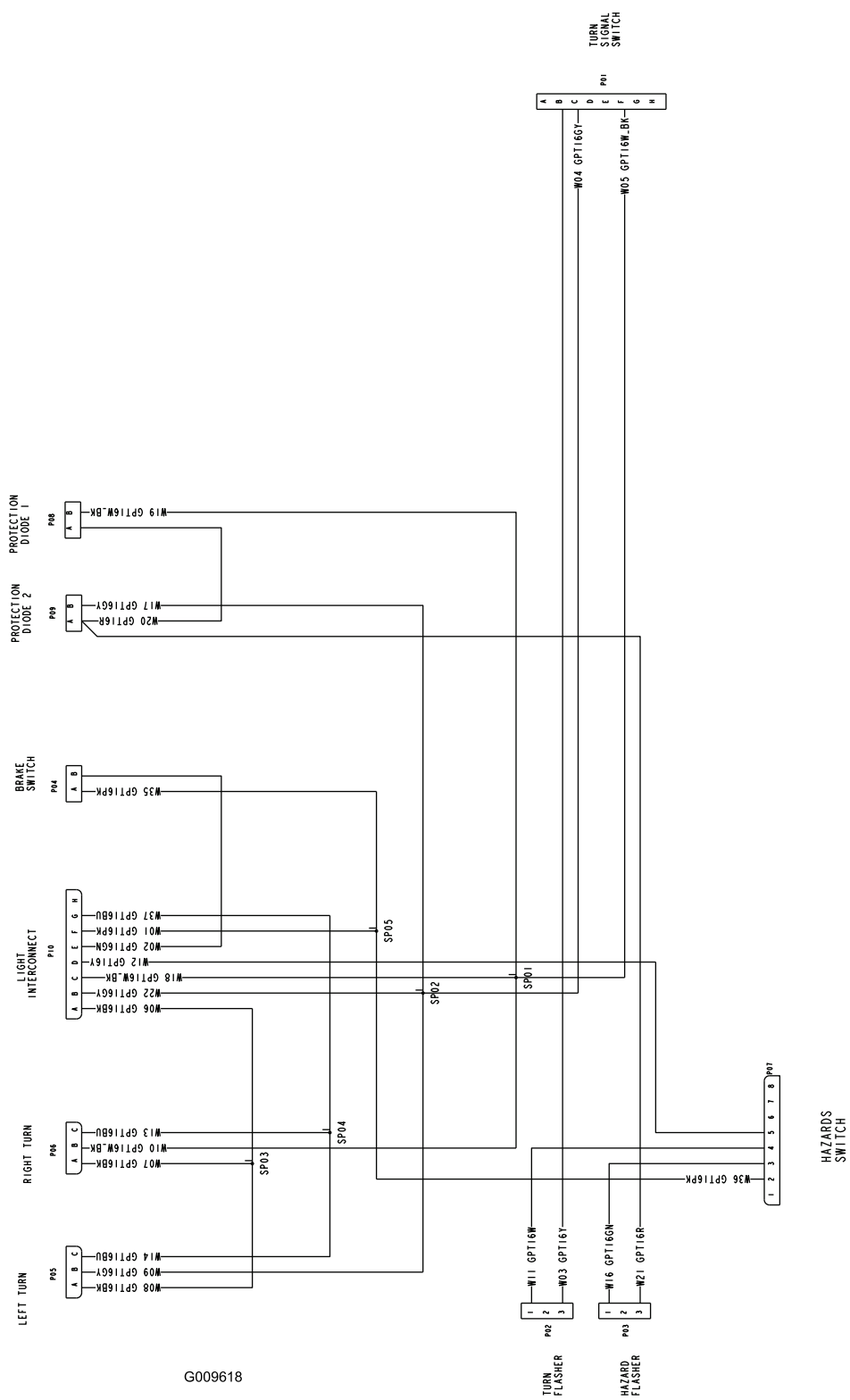


Figur 27

Höger sida visas

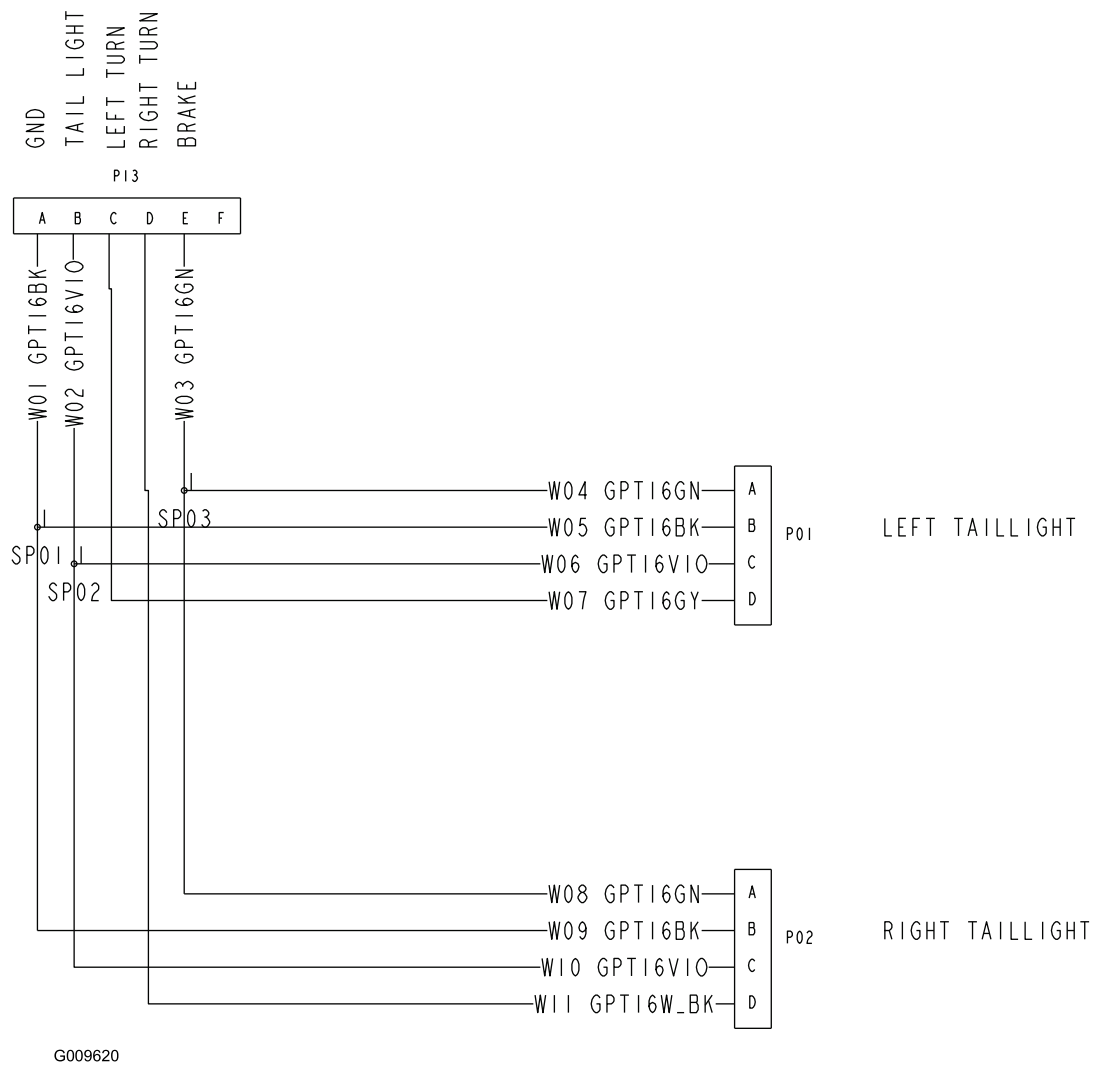
- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ansatsbult | 4. Bult (5/16-18 x 2-3/4 tum) |
| 2. Bricka, stor inre diameter | 5. Bricka, liten inre diameter |
| 3. Snodd | 6. Mutter (5/16 tum) |

3. Fäst bulten och snodden vid flakskyddet med en platt bricka och mutter (5/16 tum).
4. Stötta flakskyddet och höj det lite för att rikta in snoddens andra ögla med hålet på insidan av flakets högra sidovägg. Fäst snodden med en bricka och en ansatsbult.



G009618

Främre ledningsnät (Rev. A)



Bakre ledningsnät (Rev. A)



Count on it.