



# Sněhová fréza 722 Power Throw®

Číslo modelu 38818—Výrobní číslo 312000001 a vyšší

## Návod k obsluze

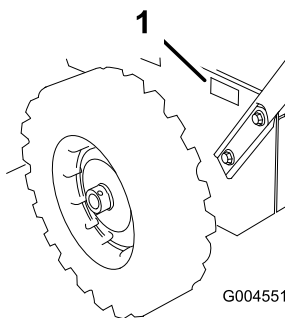
### Úvod

Tato sněhová fréza je určena pro majitele domů i pro najímané profesionály. Je určena pro odstraňování sněhu z dlážděných ploch, jako jsou příjezdové cesty či chodníky, a dalších ploch určených k pohybu po rezidenčních či komerčních areálech. Není určena pro odstraňování jiného materiálu, než je sníh, ani pro čištění šterkových povrchů.

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com), kde získáte informace o výrobcích a příslušenství, naleznete svého prodejce nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Potřebujete-li servis, originální náhradní díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizované prodejní a servisní středisko nebo zákaznické středisko Toro a uveďte číslo modelu a výrobní číslo svého stroje. Obrázek 1 znázorňuje umístění čísla modelu a výrobního čísla produktu. Čísla si zapište do následujícího pole.



Obrázek 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená výstražným symbolem (Obrázek 2) signalizujícím riziko, které může způsobit

vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol

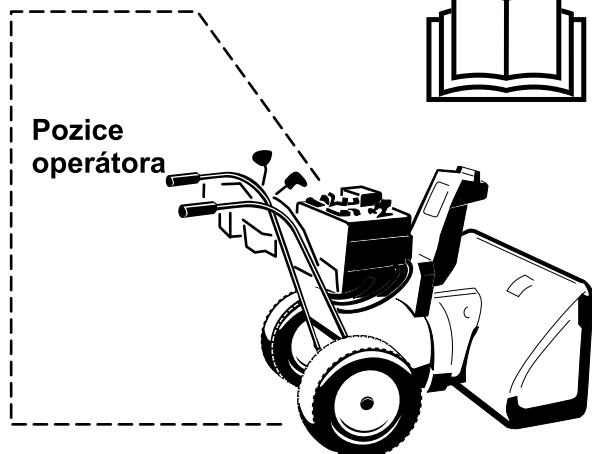
Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** je upozorněním na zvláštní informace o strojním zařízení a **Poznámka** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

**Náhradní uživatelskou příručku k motoru lze objednat u výrobce motoru.**

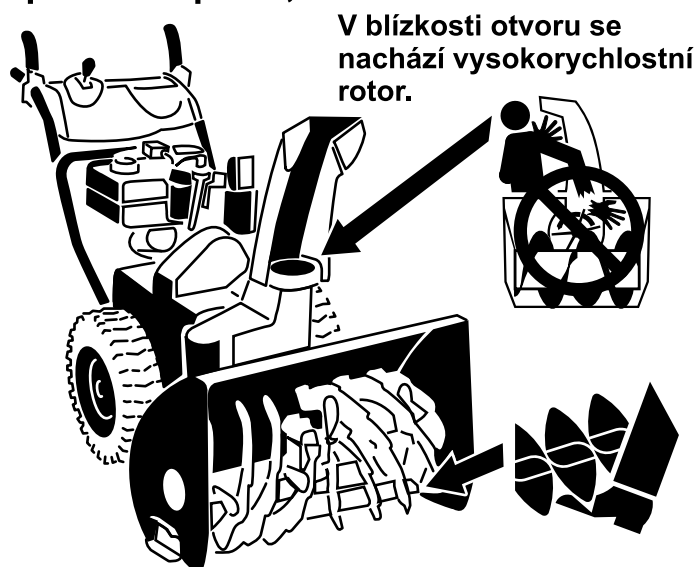
# Bezpečnost

## Před použitím

- Před tím, než začnete sněhovou frézou používat, si přečtěte návod k použití a pochopte jeho obsah.
- Seznamte se se všemi ovládacími prvky a naučte se rychle vypnout motor.



## Výstraha: Nevhodné používání přístroje může mít za následek poranění prstů, rukou či nohou.



V blízkosti otvoru se nachází pomaloběžný nabírací šroub, který představuje nebezpečí vtažení částí oděvu, vlasů apod.

Tento stroj splňuje nebo překračuje požadavky normy ISO B437 Amerického národního standardizačního institutu (ANSI) platné v době jeho výroby.

Před spuštěním motoru si musíte přečíst tuto příručku.

**▲** Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Používá se k tomu, aby vás upozornil na hrozící nebezpečí úrazu. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému úrazu nebo usmrcení.

Nesprávným používáním nebo údržbou sněhové frézy můžete způsobit poranění či usmrcení osob nebo zvířat. Aby se toto riziko snížilo, dodržujte následující bezpečnostní pokyny.

Tento stroj je schopen odříznout končetinu nebo odhazovat předměty. Nedodržení následujících bezpečnostních pokynů může mít za následek vážné zranění.

## Zaškolení

- Před používáním tohoto stroje si přečtěte a dodržujte veškeré pokyny uvedené na stroji a v příručkách.

Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným použitím. Naučte se, jak stroj rychle zastavit a jak vypnout ovládací prvky.

- Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly děti. Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly dospělé osoby, které nejsou řádně seznámeny s jeho používáním.
- Dbejte na to, aby se v místě používání stroje nezdržovaly žádné osoby, zejména malé děti.
- Dávejte pozor, abyste neuklouzli nebo neupadli, zejména při zpětném chodu stroje.

## Příprava

- Pečlivě zkontrolujte celou oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny předměty, jako například rohožky, sánky, desky, dráty apod.
- Před spuštěním motoru rozpojte všechny spojky a zařaďte neutrální.
- Se strojem pracujte pouze v řádném zimním oblečení. Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi stroje. Noste boty, které dobře drží na kluzkém povrchu.
- S palivem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavé.

- Používejte schválený kanystr.
- Nikdy nedoplňujte palivo do běžícího nebo horkého motoru.
- Palivovou nádrž doplňujte venku a s velkou opatrností. Nikdy neplňte palivovou nádrž uvnitř budov.
- Nikdy neplňte kanystry uvnitř vozidla nebo na korbě vozidla či přívěsu s plastovým podkladem. Před plněním vždy položte kanystry na zem, v bezpečné vzdálenosti od vozidla.
- Je-li to možné, stroje na benzinový pohon vyložte před doplněním paliva z vozidla nebo přívěsu. Pokud to možné není, doplňujte do takových strojů palivo z přenosného kanystru a nikoli z pistole čerpacího stojanu.
- Po celou dobu doplňování paliva musí být pistole v kontaktu s okrajem hrdla palivové nádrže nebo kanystru. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.
- Pevně zajistěte uzávěr palivové nádrže a otrete rozlité palivo.
- Pokud došlo k potřísnění oblečení palivem, okamžitě oblečení vyměňte.
- U všech strojů vybavených elektrickým startérem používejte přípojné kabely a zásuvky specifikované výrobcem.
- Nastavte výšku krytu nabíracího šroubu tak, aby se nedotýkal povrchu s kamennou drtí nebo štěrkem.
- Za chodu motoru stroj nikdy neseřizujte ani nenastavujte (pokud to výrobce výslovně nedoporučuje).
- Při práci se sněhovou frézou, nastavování nebo opravách vždy používejte ochranné brýle nebo štít na ochranu očí před předměty, které mohou od stroje odlétávat.

## Obsluha

- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Držte se v bezpečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru.
- Při přeježdění nebo odklizení sněhu z šotolinových cest či chodníků buďte mimořádně opatrní. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí a provoz na silnici.
- Při střetu s cizím předmětem vypněte motor, odpojte kabel od svíčky a než sněhovou frézu znovu nastartujete a začnete používat, pečlivě ji prohlédněte, zda nebyla poškozena. Případná poškození opravte.
- Pokud stroj začne abnormálně vibrovat, vypněte motor a proveďte okamžitou kontrolu, abyste zjistili

příčinu vibrací. Vibrace všeobecně upozorňují na vznikající potíže.

- Před opuštěním pozice obsluhy, čištěním krytu šneku či rotoru nebo vyhazovacího komínu nebo před prováděním jakékoli opravy, nastavení nebo kontroly stroje vypněte motor.
- Než začnete stroj čistit, opravovat nebo kontrolovat, vypněte motor a ujistěte se, že nabírací šroub/rotor a všechny ostatní pohyblivé části jsou v klidu. Odpojte kabel zapalovací svíčky a zajistěte jej tak, aby nikdo nemohl neúmyslně nastartovat motor.
- Nespouštějte motor uvnitř budov s výjimkou vyjždění nebo zajíždění. Otevřete venkovní dveře, výfukové plyny jsou nebezpečné.
- Buďte velmi opatrní při pohybu na svazích.
- Nikdy neprovozujte stroj bez upevnění náležitých krytů a jiných funkčních bezpečnostních prvků.
- Dbejte na to, aby vyhazovací komín nikdy nemířil na lidi nebo na místa, kde může dojít ke škodám na majetku. Děti a ostatní osoby musí být v dostatečné vzdálenosti od stroje.
- Nepřetěžujte stroj; nesnažte se odklízet sněh příliš rychle.
- Nikdy neprovozujte stroj při vysokých rychlostech jízdy na kluzkém povrchu. Při zpětném chodu stroje se dívejte dozadu a dbejte zvýšené opatrnosti.
- Během přepravy sněhové frézy nebo v době, kdy se nepoužívá, odpojte pohon nabíracího šroubu/rotoru.
- Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství schválená výrobcem sněhové frézy (například kolová závaží, protizávaží nebo kabiny).
- Sněhovou frézu používejte pouze při dobré viditelnosti nebo dobrém osvětlení. Vždy stůjte pevně na zemi a rukama se pevně držte rukojeti. Pohybujte se chůzí, nikdy během.
- Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče.

## Čištění ucpaného vyhazovacího komínu.

### **▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Kontakt ruky s rotujícími noži rotoru uvnitř vyhazovacího komínu je nejběžnější příčinou zranění, které u těchto typů strojů nastává. Čištění vyhazovacího komínu nikdy neprovádějte rukou.**

Čištění provádějte následovně:

- **Vypněte motor!**
- Vyčkejte 10 sekund, abyste měli jistotu, že nože rotoru se zastavily.
- K odstranění sněhu používejte nástroj, nikoli ruce.

## Údržba a skladování

- V zájmu dobrého technického stavu stroje často kontrolujte, zda jsou utaženy všechny šrouby a matice.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde se vyskytují zdroje vznícení, například bojler, teplomety nebo sušičky oblečení. Před uskladněním stroje v jakýchkoliv uzavřených prostorech nechte vždy vychladnout motor.
- Chcete-li stroj uskladnit na delší dobu, řiďte se pokyny uvedenými v *uživatelské příručce*.
- Poškozené bezpečnostní štítky opravte nebo vyměňte za nové.
- Po odklizení sněhu nechte stroj několik minut běžet, aby nedošlo k zamrznutí nožů nabíracího šroubu/rotoru.

## Bezpečnostní pokyny pro sněhové frézy Toro

Následující přehled pokynů obsahuje důležité bezpečnostní informace o výrobcích Toro a další informace, se kterými je nutné se seznámit.

- **Otáčející se nabírací šroub/rotor může poranit nebo uříznout prsty nebo ruce.** Při práci se strojem stůjte za rukojetími a stranou od vyhazovacího otvoru. **Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících nebo pohyblivých dílů stroje.**
- Před nastavováním, čištěním, prohlídkou, odstraňováním závad nebo opravou stroje **zastavte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a zajistěte jej mimo její dosah, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.**
- **Dříve** než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části stroje.
- Při čištění vyhazovacího komínu stůjte v ovládací pozici a uvolněte levou páku (ovládání pojezdu). Za běhu nabíracího šroubu/rotoru zatlačte rukojeti dolů, aby se předek sněhové frézy zvedl několik centimetrů nad zem. Potom rychle zvedněte rukojeti, aby předek sněhové frézy narazil na zem. Je-li třeba,

uvedený postup opakujte, dokud z vyhazovacího komínu nezačne vyletovat sníh.

- Jestliže vyhazovací komín nelze vyčistit nárazy předku stroje o zem, **zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyčistěte jej čisticím nástrojem, nikdy nepoužívejte ruku.**
- Dojde-li k poškození nebo ztrátě štítu, bezpečnostního zařízení nebo bezpečnostního štítku, opravte jej nebo vyměňte dříve, než uvedete stroj do provozu.
- Při manipulaci s benzinem **nekuřte.**
- **Nepoužívejte** sněhovou frézu k odklizení sněhu ze střechy.
- Nedotýkejte se běžícího nebo před chvílí vypnutého motoru, protože by mohl být horký a způsobit popáleniny.
- Provádějte pouze údržbu uvedenou v této příručce. Než začnete provádět údržbu, opravu nebo nastavení stroje, vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a napájecí kabel odpojte ze zásuvky. Vyžaduje-li stroj závažnější opravu, vyhledejte autorizovaného servisního prodejce.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Při skladování stroje po dobu delší než 30 dnů vypusťte z bezpečnostních důvodů palivo z nádrže. Palivo skladujte ve schváleném kanystru. Před uložením sněhové frézy vytáhněte startovací klíč.
- Kupujte výhradně originální náhradní díly a příslušenství značky Toro.

## Akustický tlak

Tento stroj má hladinu akustického tlaku na ucho obsluhy 90 dBA s přípustnou odchylkou (K) 1 dBA. Hladina akustického tlaku byla určena podle postupů stanovených normou EN ISO 11201.

## Akustický výkon

Tento stroj má garantovanou hladinu akustického výkonu 107 dBA s přípustnou odchylkou (K) 3,75 dBA. Hladina akustického výkonu byla určena podle postupů stanovených normou EN ISO 3744.

## Vibrace

Naměřená hodnota vibrací levé ruky = 6,0 m/s<sup>2</sup>.

Naměřená hodnota vibrací pravé ruky = 3,3 m/s<sup>2</sup>.

Přípustná odchylka (K) = 2,4 m/s<sup>2</sup>.

Naměřené hodnoty byly určeny podle postupů stanovených normou EN ISO 20643.

# Bezpečnostní a instrukční štítky

**Důležité:** Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny v blízkosti míst představujících potenciální nebezpečí. Poškozené štítky vyměňte.



107-3040



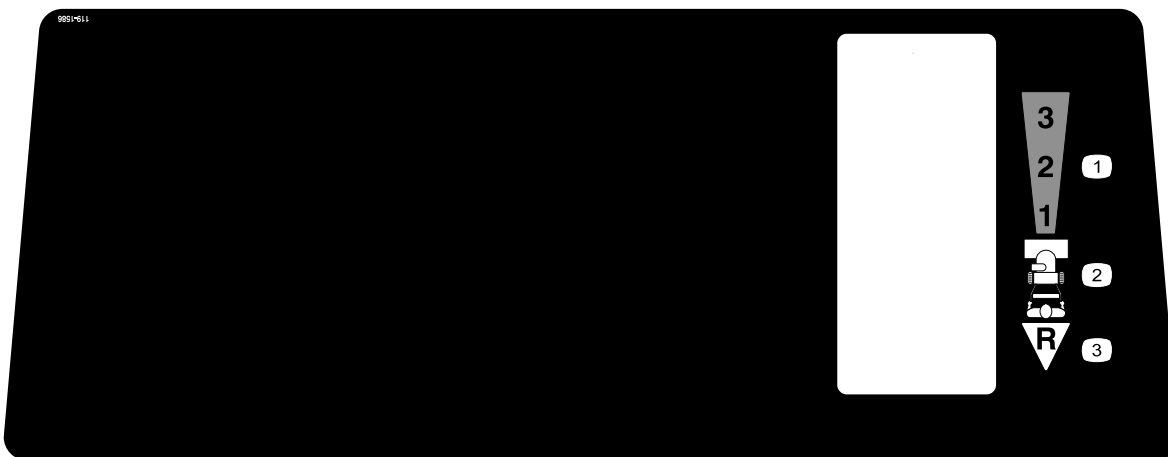
112-6624

- |              |  |  |   |
|--------------|--|--|---|
| 1. Pohon kol | 3. Vypnutí   | 5. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od frézy.  | 7. Riziko useknutí nebo uříznutí, rotor – před opuštěním pozice obsluhy vypněte motor a počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé se části. |
| 2. Zapnutí   | 4. Varování – přečtěte si <i>uživatelskou příručku</i> . | 6. Riziko useknutí nebo uříznutí končetin, nabírací šroub a rotor – udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých částí stroje, neodstraňujte žádné kryty ani ochranné štíty; před prováděním oprav nebo údržby vytáhněte klíček ze zapalování a přečtěte si návod k obsluze. | 8. Nabírací šroub   |



112-6620

- Riziko useknutí nebo uříznutí končetin, rotor – nekládejte ruce do vyhazovacího komínu; před opuštěním pozice obsluhy zastavte motor, k čištění komínu použijte nástroj.



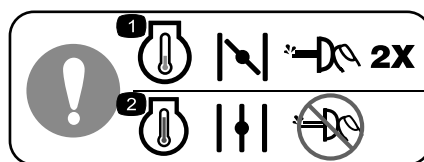
119-1586

1. Nastavení rychlosti jízdy vpřed      2. Otvor řadicí páky      3. Nastavení rychlosti jízdy vzad



Briggs - č. součásti 273676

1. Stop      2. Pomalý běh      3. Rychlý běh



č. součásti 277566

1. Při startu se studeným motorem zavřete sytič a dvakrát stiskněte tlačítko nasávání paliva.  
2. Při startu s teplým motorem otevřete sytič a nepoužívejte tlačítko nasávání paliva.



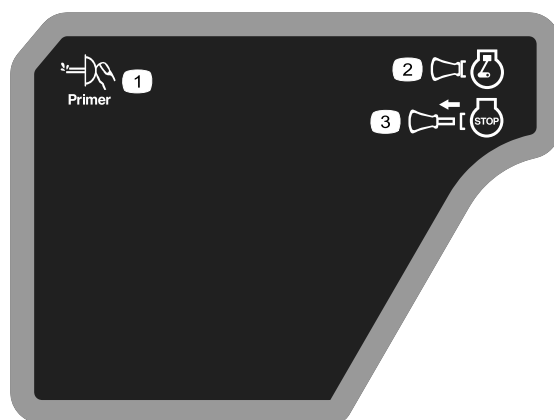
Briggs & Stratton – č. součásti 275949

1. Sytič zap. (sytič)      2. Sytič vyp. (běh)



Briggs - č. součásti 276925

1. Varování – přečtěte si *uživatelskou příručku*.  
2. Výstraha – riziko požáru.  
3. Výstraha - nebezpečí vdechnutí toxických výparů.  
4. Výstraha – horké součásti / nebezpečí popálení.



Briggs & Stratton – č. součásti 277588

1. Nasávání paliva      2. Klíček zapalování zasunut (motor běží)  
3. Klíček zapalování vysunut (motor stojí)



**Briggs & Stratton – č. součásti 278866**

1. Palivo-zap.

2. Palivo-vyp.

# Nastavení

## Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
<b>1</b>	Rukojeť sestava Šrouby Talířové podložky Matice s nákrůžkem	1 4 4 1	Namontujte rukojeť.
<b>2</b>	Tyč řadicí páky Závlačka Plochá podložka	1 1 1	Namontujte tyč řadicí páky.
<b>3</b>	Pojistná matice s nákrůžkem	1	Namontujte tyč pojezdu.
<b>4</b>	Čep vidlice Závlačka	1 1	Namontujte táhlo na ovládání nabíracího šroubu/rotoru.
<b>5</b>	Sestava ovládací tyče vyhazovacího komínu (tyč s držákem, šnekové kolo a držák) Talířová podložka Šroub Vratový šroub Pojistná matice Tvarová podložka	1 1 2 1 3 1	Namontujte ovládací tyč vyhazovacího komínu.
<b>6</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Naplňte motorovou skříň olejem.
<b>7</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
<b>8</b>	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač.

# 1

## Montáž rukojeti

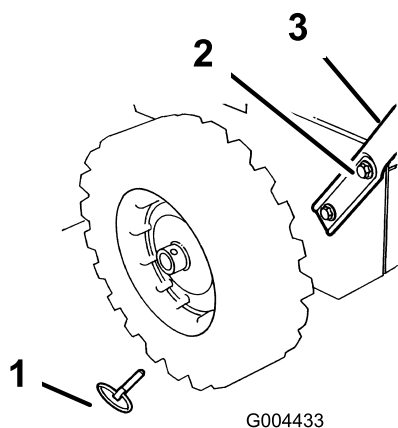
### Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Rukojeť sestava
4	Šrouby
4	Talířové podložky
1	Matice s nákrůžkem

### Postup

1. Odstraňte pásové spony, které přidrží ovládací tyč k rukojeti.
2. Odstraňte z obou kol čepy nápravy a vysuňte kola směrem ven podle nápravy přibližně o 3 cm (Obrázek 3).

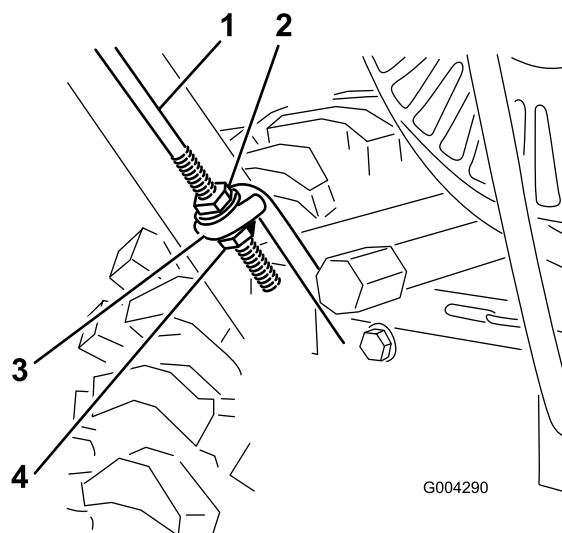
**Poznámka:** Čepy nápravy uschovejte, abyste je mohli namontovat v kroku 8.



Obrázek 3

1. Čep nápravy (2)
2. Závrtý šroub s hlavou a tvarová podložka (4)
3. Rukojeť

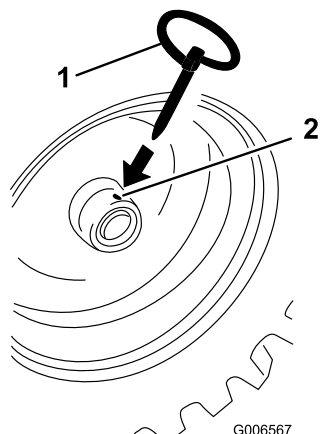
3. Našroubujte matici (nikoliv pojistnou matici) s nákrůžkem obráceným dolů na tyč pojezdu, připevněnou k levé straně držadla (Obrázek 4).



Obrázek 4

1. Tyč pojezdu
  2. Matice s nákrůžkem
  3. Spodní smyčka pro tyč pojezdu
  4. Pojistná matice s nákrůžkem
4. Přiložte levou stranu rukojeti ke straně stroje a vložte konec tyče pojezdu do spodní smyčky pro tyč pojezdu (Obrázek 4).
  5. Vyrovnajte otvory na levé straně rukojeti s otvory na levém bočním krytu a zajistěte rukojeť dvěma závrtnými šrouby s hlavou a talířovými podložkami, které utáhnete rukou (Obrázek 3).
  - Poznámka:** Vyduťatá strana talířové podložky se musí dotýkat vnější strany rukojeti.
  6. Vyrovnajte otvory na pravé straně rukojeti s otvory na pravém bočním krytu a zajistěte rukojeť dvěma závrtnými šrouby s hlavou a talířovými podložkami, které utáhnete rukou.
  7. Ujistěte se, že rukojeti jsou ve stejné výšce, potom pevně utáhněte upínadla rukojetí.
  8. Vysuňte kola směrem ven a zasuňte čepy náprav do příslušných otvorů v nábojích kol a **vnějších** otvorů v nápravě (Obrázek 5).

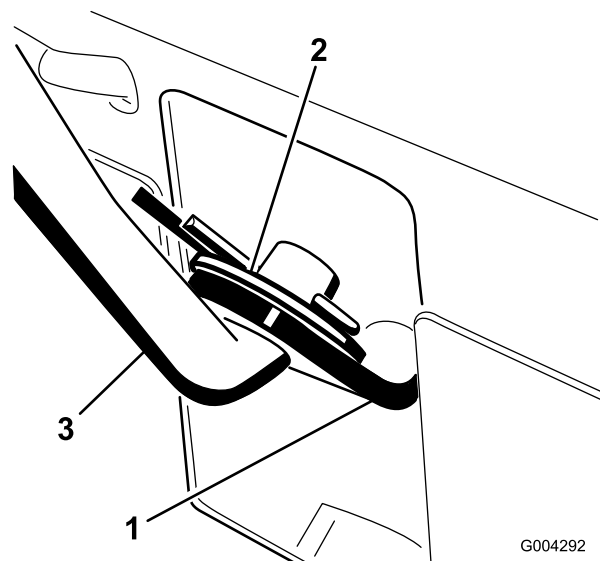




**Obrázek 5**

1. Čep nápravy
2. Otvor v náboji kola a vyrovnané vnější otvory v nápravě

**Poznámka:** Chcete-li používat sněhové řetězy (doplňkové), je nutné do **vnějších** otvorů náprav nainstalovat čepy.



**Obrázek 6**

1. Rameno řídicí páky
2. Plochá podložka a závlačka
3. Tyč řídicí páky

2. Posuňte řídicí páku (Obrázek 14) na přístrojové desce do polohy R (zpátečka).
3. Nainstalujte tyč řídicí páky na rameno řídicí páky, přidejte plochou podložku a zajistěte ji závlačkou (Obrázek 6).

# 2

## Montáž tyče řídicí páky

**Díly potřebné k provedení tohoto kroku:**

1	Tyč řídicí páky
1	Závlačka
1	Plochá podložka

### Postup

1. Vytáhněte rameno řídicí páky (Obrázek 6) do nejvzdálenější polohy.

# 3

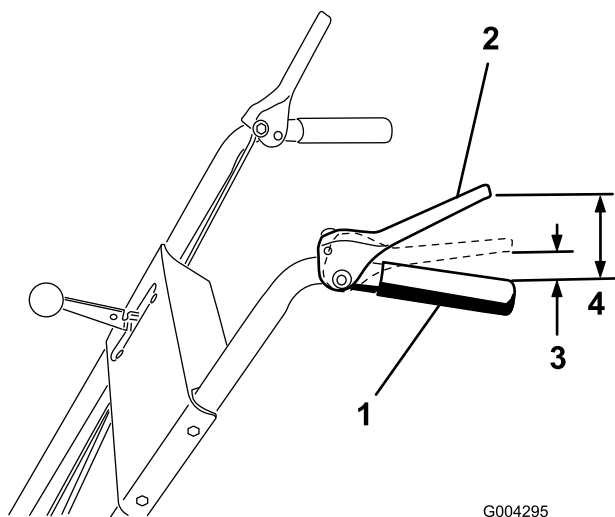
## Montáž tyče pojezdu

**Díly potřebné k provedení tohoto kroku:**

1	Pojistná matice s nákrůžkem
---	-----------------------------

### Postup

1. Našroubujte pojistnou matici (s nákrůžkem nahoře) na spodní stranu ovládací tyče pojezdu pod smyčku ve spodní části tyče (Obrázek 4).
2. Posunujte obě matice s nákrůžkem nahoru nebo dolů po tyči pojezdu, dokud nebude vzdálenost mezi vrchní stranou rukojeti a spodní stranou ovládací páky pojezdu přibližně 11,4 cm, jak je znázorněno na Obrázek 7



Obrázek 7

G004295

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1. Rukojeť               | 3. 3 až 5 cm |
| 2. Ovládací páka pojezdu | 4. 11,4 cm   |

# 4

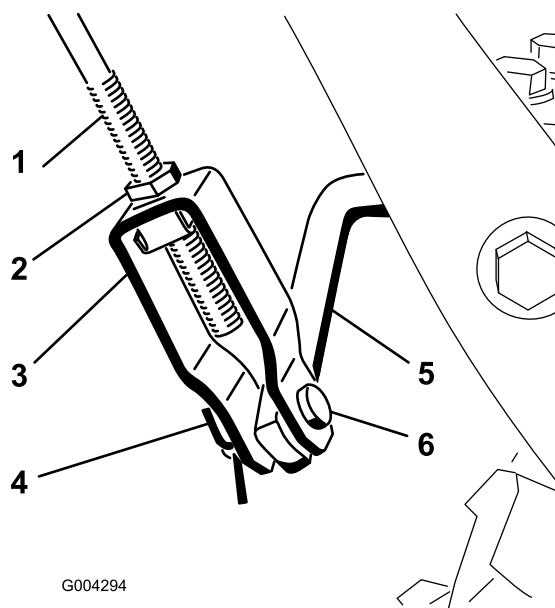
## Montáž táhla na ovládání nabíracího šroubu/rotoru

### Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Čep vidlice
1	Závlačka

### Postup

1. Povolte pojistnou matici nad vidlicí na horní ovládací tyči (Obrázek 8).



G004294

Obrázek 8

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Horní ovládací tyč | 4. Závlačka            |
| 2. Pojistná matice    | 5. Spodní ovládací tyč |
| 3. Vidlice            | 6. Čep vidlice         |

3. Rukou utáhněte obě matice s nákrůžkem.
4. Posuňte řadicí páku (Obrázek 14) na třetí převodový stupeň.

**Poznámka:** Pokud se řadicí páka nepřesune na třetí převodový stupeň, než budete pokračovat, seříd'te řadicí páku. Viz odstavec Nastavování řadicí páky v části Údržba.

5. Pomalu táhněte stroj dozadu a zároveň pomalu tlačte ovládací páku pojezdu k rukojeti.

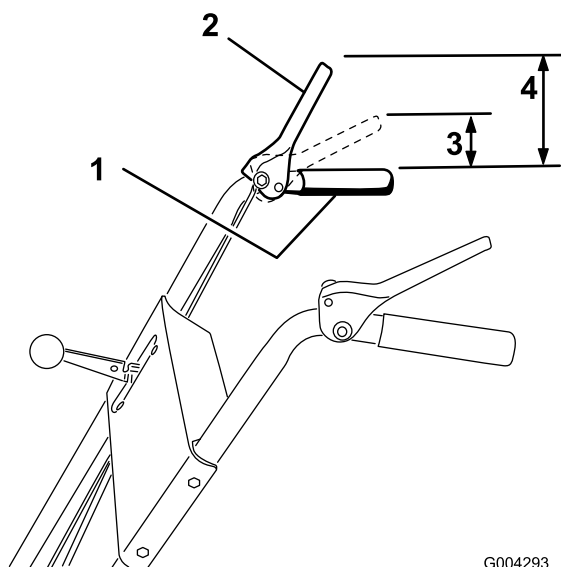
**Poznámka:** Seřízení je správné tehdy, když se kola přestanou otáčet dozadu a vzdálenost mezi vrchní stranou rukojeti a spodní stranou ovládací páky pojezdu je 3 až 5 cm, jak je znázorněno na Obrázek 7.

6. Podle potřeby upravte polohu obou matic, abyste dosáhli správné vzdálenosti mezi vrchní stranou rukojeti a spodní stranou ovládací páky pojezdu.

7. Pevně utáhněte pojistnou matici.

2. Vyrovnajte otvory ve vidlici se spodní ovládací tyčí a vložte čep vidlice (Obrázek 8).

3. Zkontrolujte vzdálenost mezi vrchní stranou rukojeti a spodní stranou páky na ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru (Obrázek 9).



**Obrázek 9**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Rukojeť                       | 3. 3 až 5 cm |
| 2. Páka nabíracího šroubu/rotoru | 4. 12,7 cm   |

**Poznámka:** Vzdálenost by měla být přibližně 12,7 cm.

- Pomalou tlačte páku na ovládní pohonu nabíracího šroubu/rotoru k rukojeti.

**Poznámka:** Když odstraní prověšení hnacího řemenu nabíracího šroubu/rotoru (přibližně na polovinu zdvihu páky), znatelně se zvětší síla nutná ke stlačení páky. Seřízení je správné tehdy, když se síla začne zvětšovat a vzdálenost mezi vrchní stranou rukojeti a spodní stranou páky na ovládní pohonu nabíracího šroubu/rotoru je 3 až 5 cm, jak je znázorněno na Obrázek 9.

- Nastavení vzdálenosti:
  - Odstraňte čep vidlice.
  - Povolte pojistnou matici.
  - Šroubujte vidlici nahoru nebo dolů, abyste zvětšili nebo zmenšili vzdálenost mezi vrchní stranou rukojeti a spodní stranou páky na ovládní pohonu nabíracího šroubu/rotoru (Obrázek 8).
- Až bude nastavení správné, nainstalujte čep vidlice a zajistěte ho na místě závlačkou (Obrázek 8).
- Utáhněte pojistnou matici, abyste zajistili vidlici (Obrázek 8).

# 5

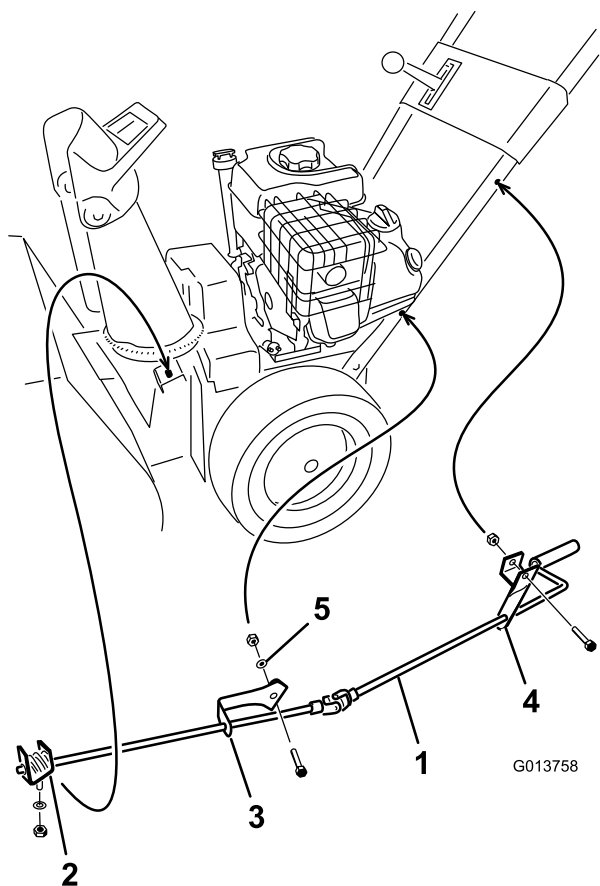
## Montáž ovládací tyče vyhazovacího komínu

### Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sestava ovládací tyče vyhazovacího komínu (tyč s držákem, šnekové kolo a držák)
1	Talířová podložka
2	Šroub
1	Vratový šroub
3	Pojistná matice
1	Tvarová podložka

### Postup

- Šroubem a pojistnou maticí připevněte horní ovládací držák vyhazovacího komínu (připevněný k ovládací tyči vyhazovacího komínu) k horní levé straně rukojeti Obrázek 10.



Obrázek 10

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ovládací tyč vyhazovacího komínu          | 4. Horní ovládací držák vyhazovacího komínu |
| 2. Šnekové kolo, držák a montážní příruba    | 5. Tvarová podložka                         |
| 3. Spodní ovládací držák vyhazovacího komínu |   |

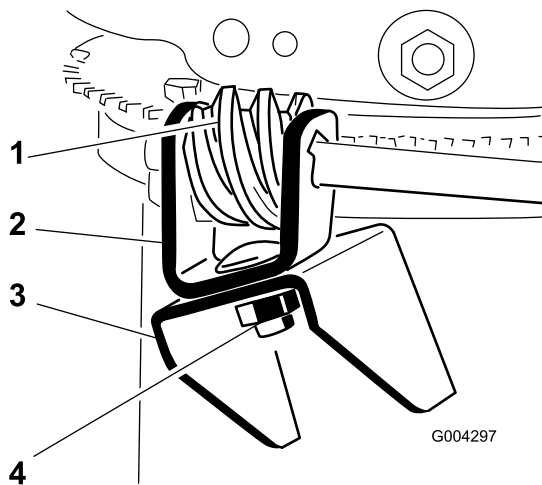
**Poznámka:** Nechte pojistnou matici povolenu.

- Pomocí šroubu, tvarové podložky, ploché podložky a pojistné matice připevněte spodní ovládací držák vyhazovacího komínu (připevněný k ovládací tyči vyhazovacího komínu) k levé dolní straně rukojeti (Obrázek 10).

**Poznámka:** Držák musí být připevněn na vnější stranu rukojeti, tyč musí vést přibližně vodorovně a nesmí se dotýkat rukojeti.

**Poznámka:** Nechte pojistnou matici povolenu.

- Naneste na šnekové kolo univerzální tuhé mazivo č. 2 (Obrázek 11).



Obrázek 11

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 1. Šnekové kolo | 3. Montážní příruba                           |
| 2. Držák        | 4. Šroub, talířová podložka a pojistná matice |

- Pomocí šroubu, talířové podložky a pojistné matice volně namontujte šnekové kolo a držadlo na montážní přírubu, jak je znázorněno na Obrázek 11.
- Nasuňte šnekové kolo na zuby přídržného prstence vyhazovacího komínu a utáhněte pojistnou matici (Obrázek 11).
- Utáhněte pojistné matice, které přidržují dva ovládací držáky vyhazovacího komínu (Obrázek 10).
- Zkontrolujte funkčnost ovládací tyče vyhazovacího komínu a pokud se šnekové kolo zadrhává, vysuňte ho trochu ven.

## 6

### Doplňování motorového oleje

Nejsou potřeba žádné díly

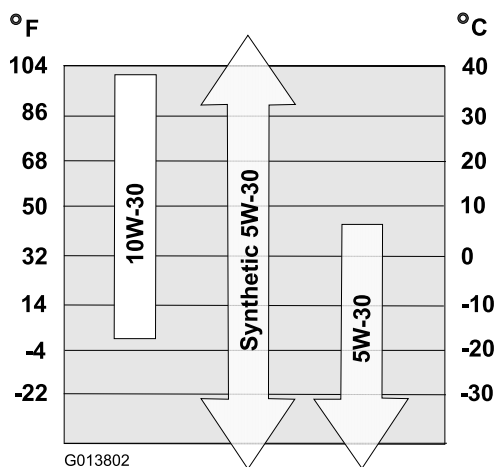
#### Postup

Při zakoupení stroje je v motoru 0,6 l oleje.

**Poznámka:** Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje a je-li třeba, doplňte jej.

Max. náplň: 0,6 l, typ: automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

K výběru oleje s nejlepší viskozitou vzhledem k očekávanému rozsahu venkovních teplot použijte Obrázek 12.



Obrázek 12

**Důležité:** Nepřepínajte klikovou skříň olejem a nespouštějte motor, mohlo by dojít k jeho poškození. Vypouštějte přebytečný olej, až hladina oleje na měrce dosáhne rysky označené Full.

- Vložte měrku hladiny oleje do plnicího hrdla a otáčejte uzávěrem doprava, dokud nebude plnicí otvor těsně uzavřen.

## 7

### Kontrola tlaku v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

#### Postup

Pneumatiky jsou při dodání od výrobce přehuštěné. Snižte tlak v obou pneumatikách na stejnou hodnotu mezi 82 až 103 kPa (12 až 15 psi).

## 8

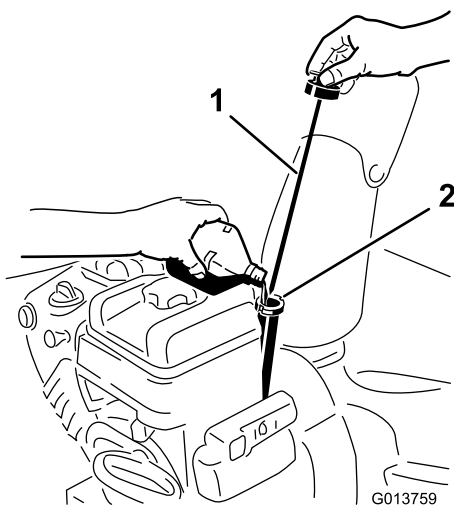
### Kontrola kluzných lišt a shrnovače

Nejsou potřeba žádné díly

#### Postup

Viz Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače v oddílu Údržba.

- K přesnému odečtu hladiny oleje musí být stroj postaven na vodorovné ploše.
- Vyčistěte okolí měrky hladiny oleje (Obrázek 13).



Obrázek 13

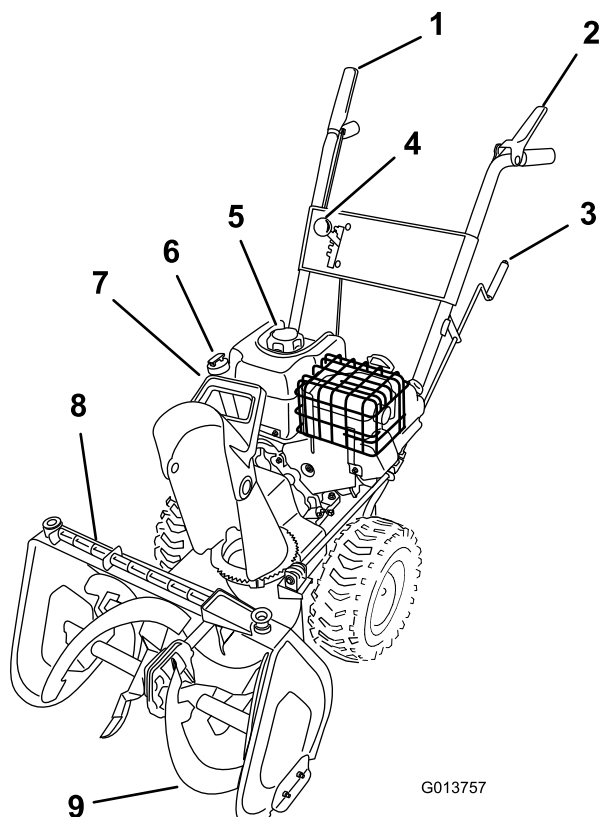
- Měrka hladiny oleje
- Plnicí otvor

- Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měrku hladiny oleje.
- Pomalou naplňte klikovou skříň olejem asi do tří čtvrtin objemu.
- Vyzínač očistěte vlhkým hadříkem.
- Zasuňte měrku hladiny oleje do plnicího hrdla a pak ji vytáhněte.

**Poznámka:** Abyste mohli hladinu oleje přesně odečíst, musíte měrku hladiny oleje zcela zasunout.

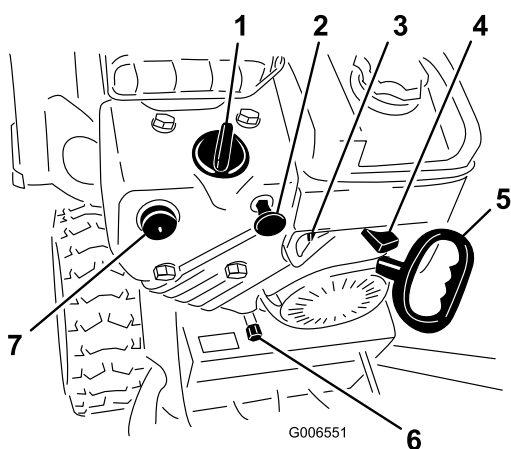
- Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce.
- Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplnit), pomalu dolévejte olej do plnicího otvoru, aby se hladina oleje zvýšila až k rysce označené Full (Plná).

# Součásti stroje



Obrázek 14

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Páka na ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru | 6. Hladina oleje/měrka         |
| 2. Ovládací páka pojezdu                            | 7. Rukojeť deflektoru          |
| 3. Ovládání vyhazovacího komínu                     | 8. Nástroj na čištění od sněhu |
| 4. Řadící páka                                      | 9. Nabírací šroub              |
| 5. Uzávěr palivové nádrže                           |                                |



Obrázek 15

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Sytič                   | 5. Ruční startér       |
| 2. Spínač zapalování       | 6. Zátka výpusti oleje |
| 3. Uzavírací ventil paliva | 7. Nasávání paliva     |
| 4. Škrticí klapka          |                        |

# Ovládací prvky

- **Páka na ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru** - chcete-li aktivovat nabírací šroub i rotor, přitáhněte páku k pravé rukojeti. Chcete-li je deaktivovat, uvolněte páku.
- **Ovládací páka pojezdu** - chcete-li aktivovat pojezd (pohon kol), přitáhněte páku k levé rukojeti. Vyžínač vypnete uvolněním spouště.
- **Řadící páka** – tento ovládací prvek má čtyři polohy: tři rychlosti vpřed a jednu vzad. Chcete-li řadit rychlostní stupně, posuňte řadící páku do požadované polohy. Páka v každém zvoleném rychlostním stupni zapadne do zářezu.

**Poznámka:** Než zařadíte zpátečku a nebo řadíte-li ze zpátečky, musíte uvolnit ovládací páku pojezdu. Jakékoliv rychlosti vpřed můžete zařazovat bez uvolňování ovládací páky pojezdu.

- **Ovládání vyhazovacího komínu** - otočením ovládání vyhazovacího komínu doprava přesunete vyhazovací komín doleva, otočením doleva ho přesunete doprava.
- **Rukojeť deflektoru** - posunutím rukojeti deflektoru dopředu namíříte proud sněhu dolů, posunutím dozadu namíříte proud sněhu nahoru.
- **Uzavírací ventil paliva** – otočením doprava zavřete ventil. Otočením doleva otevřete ventil. Pokud stroj nepoužíváte, zavřete ventil.
- **Spínač zapalování** – před spuštěním motoru zastrčte klíček. Chcete-li zastavit motor, vytáhněte klíček.
- **Sytič** – při spuštění studeného motoru otočte sytič do polohy Full (Plný). Během zahřívání motoru postupně otáčejte sytič směrem k poloze Off (Vypnutý).
- **Páka škrticí klapky** – posunutím páky škrticí klapky doprava zvýšíte otáčky motoru, jejím posunutím doleva otáčky motoru snížíte. Chcete-li zastavit motor, posuňte páku škrticí klapky do polohy Stop.
- **Nasávání paliva** – stisknutím tlačítka nasávání paliva načerpejte do motoru malé množství benzínu, abyste usnadnili startování v chladném počasí.
- **Elektrický startér** – elektrický startér je umístěn na pravé straně motoru. Stroj nastartujete připojením elektrického startéru ke zdroji elektrické energie pomocí doporučeného prodlužovacího kabelu a stisknutím tlačítka startéru.

- **Ruční startér** - ruční startér je na zadní straně motoru. Zatažením za ruční startér nastartujete motor.
- **Nástroj na čištění od sněhu** – nástroj na čištění od sněhu je umístěn na horní straně skříně nabíracího šroubu. Tento nástroj slouží k čištění vyhazovacího komínu, jestliže je zanesen sněhem.

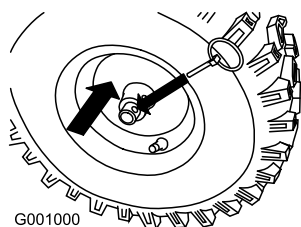
## Obsluha

**Poznámka:** Z polohy obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

### Jízda na volnoběh nebo používání vlastního pohonu

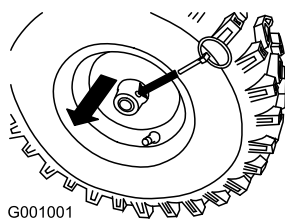
Se strojem lze pracovat s vlastním pohonem nebo bez vlastního pohonu (na volnoběh).

Chcete-li použít volnoběh, posuňte kola dovnitř a prostrčte čepy nápravy otvory v ose, ale nikoliv náboji kol (Obrázek 16).



Obrázek 16

Chcete-li použít vlastní pohon, posuňte kola ven a prostrčte čepy nápravy otvory v nábojích kol a otvory v ose (Obrázek 17).



Obrázek 17

## Plnění palivové nádrže

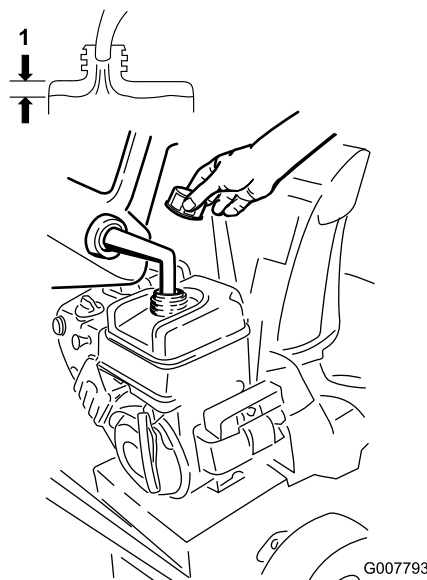
### ⚠ NEBEZPEČÍ

Benzin je extrémně hořlavý a výbušný. Požár nebo výbuch způsobený benzinem může popálit vás i jiné osoby.

- Abyste zabránili vznícení benzínu statickým nábojem, postavte kanystr a/nebo sněhovou frézu přímo na zem. Palivo nedoplňujte na přepravním voze ani na jiném objektu.
- Palivo doplňujte venku a pouze tehdy, když je motor studený. Rozlitý benzin utřete.
- Při manipulaci s benzinem nekuřte a buďte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo jisker.
- Benzin skladujte ve schváleném kanystru a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

Tankujte standardní bezolovnatý benzin zakoupený u značkového prodejce paliva (Obrázek 18).

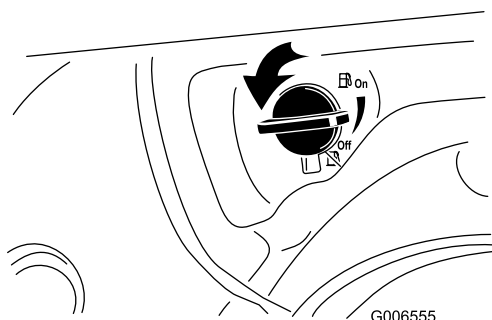
**Důležité:** Pro snadnější spouštění motoru přidávejte po celou sezónu do paliva aditiva. Nepoužívejte benzin starší než 30 dní. *Do benzínu nepřidávejte olej.*



Obrázek 18

## Spouštění motoru

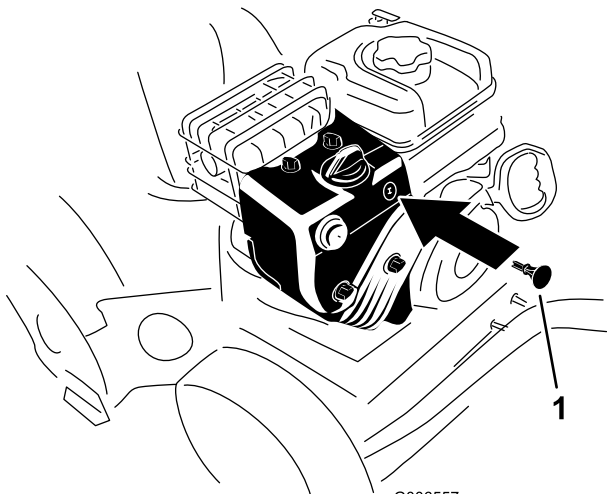
1. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje v motoru v oddílu Údržba.
2. Otočte uzavírací ventil paliva o čtvrt doleva, a tím jej otevřete (Obrázek 19).



**Obrázek 19**

G006555

3. Vložte klíček do zapalování (Obrázek 20).

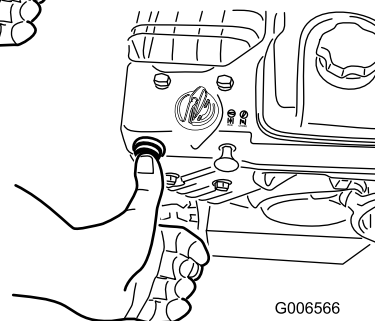
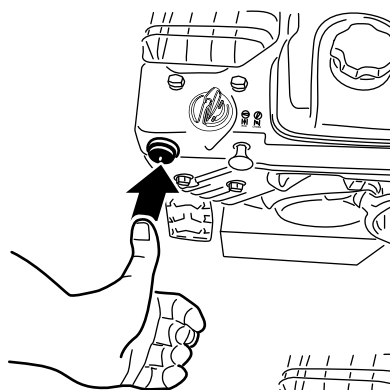


**Obrázek 20**

G006557

1. Klíček zapalování

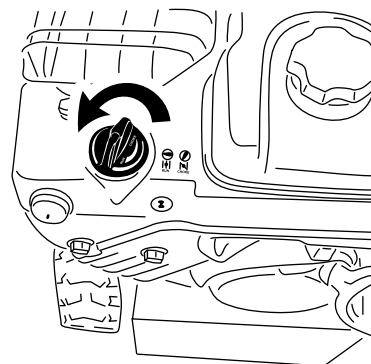
4. Dvakrát palcem silně stiskněte tlačítko nasávání (při teplotě 15 °F nebo -9 °C nebo vyšší) nebo čtyřikrát (při teplotě pod 15 °F nebo -9 °C), při každém stisknutí tlačítko nasávání podržte zhruba sekundu, než je pustíte (Obrázek 21).



**Obrázek 21**

G006566

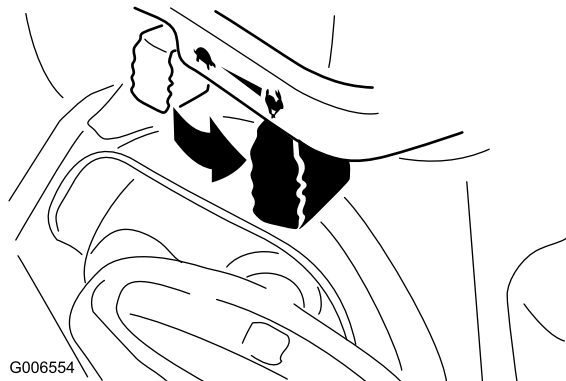
5. Otočte sytič do polohy Sytič (Obrázek 22).



**Obrázek 22**

G006556

6. Škrticí klapku posuňte do polohy Fast (rychlý běh) (Obrázek 23).



**Obrázek 23**

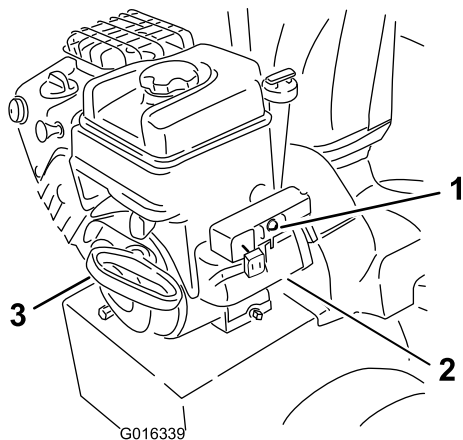
G006554



- Elektrický startér připojte prodlužovacím kabelem k zásuvce.

**Poznámka:** Chcete-li použít elektrický startér, zapojte napájecí kabel nejprve do zásuvky elektrického startéru a poté do elektrické zásuvky. Používejte výhradně prodlužovací kabel určený pro venkovní použití, jehož délka nepřesahuje 15 m.

- Stroj nastartujte zatáhnutím za ruční startér nebo stisknutím tlačítka elektrického startéru (Obrázek 24).



Obrázek 24

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Tlačítko elektrického startéru | 3. Ruční startér |
| 2. Zásuvka elektrického startéru  |                  |

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Poškozený napájecí kabel může způsobit poranění nebo požár.

Před použitím stroje napájecí kabel důkladně zkontrolujte. Je-li napájecí kabel poškozen, stroj nepoužívejte. Ihned jej opravte nebo vyměňte. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

**Důležité:** Aby nedošlo k poškození elektrického startéru, používejte jej v krátkých cyklech (nejvýše 5 sekund, s minutovou prodlevou před dalším startováním). Pokud motor stále nespustí, dopravte stroj do autorizovaného servisního střediska.

- Prodlužovací kabel nejprve vytáhněte ze zásuvky a poté jej odpojte od sněhové frézy (pouze při použití elektrického startéru).
- Nechte motor několik minut zahřívát a poté posuňte sytič do polohy Run (běh). Vždy, než začnete nastavovat sytič, počkejte, dokud motor neběží hladce.

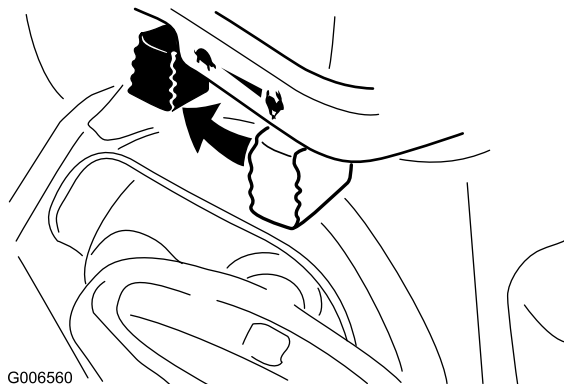
## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud necháte sněhovou frézu zapojenou do síťové zásuvky, někdo by ji mohl neúmyslně zapnout, a způsobit tak úraz nebo škody na majetku.

Kdykoliv sněhovou frézu nespustíte, vytáhněte napájecí kabel ze zásuvky.

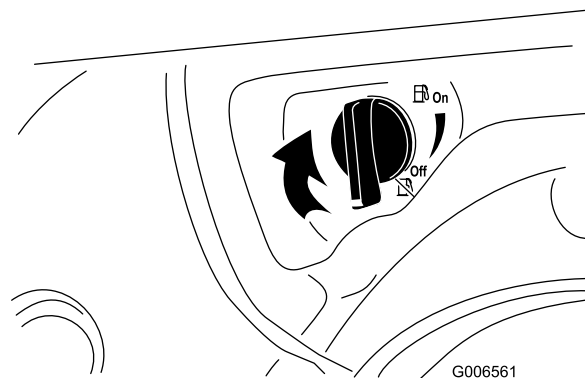
## Zastavení motoru

- Posuňte páku škrticí klapky do polohy Slow (pomalý běh) a poté do polohy Stop (stop) (Obrázek 25).



Obrázek 25

- Než opustíte pozici obsluhy, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
- Vytáhněte klíč ze zapalování.
- Otočením doprava zavřete uzavírací ventil paliva (Obrázek 26).



Obrázek 26

- Třikrát nebo čtyřikrát zatáhněte za ruční startér. Tím zabráníte jeho zamrznutí.
- Než opustíte pozici obsluhy, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.

# Čištění vyhazovacího komínu

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud běží nabírací šroub/rotor, ale z vyhazovacího komínu nevyhází žádný sníh, je možné, že je ucpaný.

Čištění vyhazovacího komínu nikdy neprovádějte rukama. Mohlo by dojít k úrazu.

Pokud dojde k ucpaní vyhazovacího komínu, vypněte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a použijte čisticí nástroj.

## Ochrana před zamrznutím

- Ve sněhových a chladných podmínkách mohou některé ovládací prvky a pohyblivé části stroje zamrznout. **Snažte-li se rozhýbat zamrzlé díly, nepoužívejte hrubou sílu.** Máte-li potíže s ovládním jakéhokoliv ovládacího prvku nebo součásti, spusťte motor a nechte ho několik minut běžet.
- Po použití sněhové frézy nechte motor několik minut běžet, abyste zabránili zamrznutí pohyblivých částí motoru. Spusťte nabírací šroub/rotor, abyste odstranili veškerý zbývající sníh uvnitř skříně. Točte ovládním vyhazovacího komínu, aby se zabránilo jeho zamrznutí. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a odstraňte ze sněhové frézy veškerý sníh a led.
- S vypnutým motorem několikrát zatáhněte za ruční startér, aby nezamrzl.

# Provozní tipy

## ▲ NEBEZPEČÍ

Je-li sněhová fréza v provozu, rotor a nabírací šroub se mohou otáčet a mohly by amputovat nebo zranit ruce a nohy.

- Před nastavováním, čištěním, prohlídkou, odstraňováním závad nebo opravou sněhové frézy zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a zajistěte jej mimo její dosah, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.
- Odstraňte překážku z vyhazovacího komínu, viz oddíl Čištění vyhazovacího komínu. Je-li třeba odstranit z vyhazovacího komínu překážku, použijte nástroj na čištění od sněhu, nikoli ruce.
- Při práci se strojem stůjte za rukojetími a stranou od vyhazovacího otvoru.
- Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od zakrytých, pohyblivých nebo rotujících dílů stroje.

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nože rotoru mohou odhazovat kameny, hračky a další předměty, a přivodit tak úraz obsluze nebo okolostojícím osobám.

- Odstraňte z plochy určené k čištění všechny předměty, které by mohly nože rotoru zachytit a odhodit.
- Sníh odklízejte v bezpečné vzdálenosti od zvířat a dětí.
- Při odklizení sněhu vždy nastavte škrtecí klapku do polohy Fast (rychlý běh).
- Pokud se motor při zatížení zpomaluje nebo prokluzují kola, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.
- Pokud se zvedá předek sněhové frézy, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud se dále zvedá, tlačte rukojetí nahoru.

# Údržba

**Poznámka:** Z polohy obsluhy určete levou a pravou stranu stroje.

## Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po první hodině	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prohlédněte a nastavte hnací řemen pojezdu.</li><li>• Prohlédněte a nastavte hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru.</li></ul>
Po prvních 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte motorový olej.</li></ul>
Při každém použití nebo denně	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, a je-li třeba, doplňte jej.</li><li>• Prohlédněte a podle potřeby nastavte nebo vyměňte hnací řemen pojezdu.</li><li>• Prohlédněte a podle potřeby nastavte nebo vyměňte hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru.</li></ul>
Po každých 50 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte motorový olej.</li></ul>
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte zapalovací svíčku.</li></ul>
Každý rok	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač, a je-li třeba, seřídte je.</li><li>• Zkontrolujte olej v převodovce nabíracího šroubu, a je-li třeba, doplňte jej.</li><li>• Vyměňte motorový olej.</li></ul>
Každý rok nebo před uskladněním	<ul style="list-style-type: none"><li>• Na konci sezóny vypusťte benzin a spusťte motor, aby vyschla palivová nádrž a karburátor.</li></ul>

**Důležité:** Další úkony údržby najdete v návodu k obsluze motoru. S otázkami týkajícími se seřizování motoru, oprav nebo záručního servisu, které nejsou zodpovězeny v této příručce, se obraťte na autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

### ▲ VÝSTRAHA

Pokud necháte kabel na zapalovací svíčce, někdo by mohl náhodně spustit motor a způsobit vám nebo okolostojícím osobám vážné zranění.

Odpojte kabel od zapalovací svíčky dříve, než budete provádět jakoukoliv údržbu. Položte kabel stranou tak, aby náhodně nepřišel do styku se zapalovací svíčkou.

## Příprava údržby

1. Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Odpojte kabel zapalovací svíčky. Viz část Prohlídka a výměna zapalovací svíčky.

## Kontrola hladiny oleje v motoru

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

Před každým stroje se nejprve přesvědčte, zda se hladina oleje na měrce hladiny oleje nachází mezi ryskami označenými Add a Full.

1. Vyčistěte okolí měrky hladiny oleje (Obrázek 13).

2. Otáčením uzávěru doleva a jeho vytažením vyjměte měrku hladiny oleje.
3. Vyžinač očistěte vlhkým hadříkem.
4. Zasuňte měrku hladiny oleje do plnicího hrdla a pak ji vytáhněte.
5. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce.
6. Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplňit), pomalu dolévejte olej do plnicího otvoru, aby se hladina oleje zvýšila až k rysce označené Full (Plná).

**Poznámka:** Abyste mohli hladinu oleje přesně odečíst, musíte měrku hladiny oleje zcela zasunout.

**Poznámka:** Používejte pouze vysoce kvalitní detergentní olej SAE 5W-30 nebo SAE 10, který má provozní klasifikaci SF, SG, SH nebo SJ od

American Petroleum Institute (API). V extrémně studených podmínkách (při teplotách nižších než -18 °C) používejte detergentní olej 0W-30, který má provozní klasifikaci SF, SG, SH nebo SJ od American Petroleum Institute (API).

**Důležité:** Nepřepĺnujte klikovou skřĩn olejem a nespouštĩte motor, mohlo by dojít k jeho poškození. Vypouštĩte přebýtečnĩ olej, až hladina oleje na měrci dosáhne rysky označené Full.

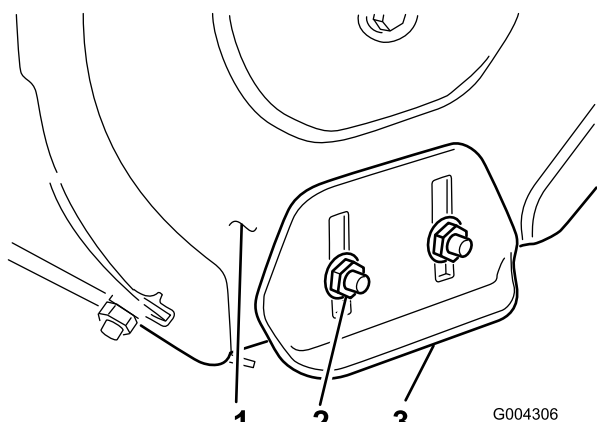
7. Vložitě měrkou hladiny oleje do plnicĩho hrdla a otáčejte uzávěrem doprava, dokud nebude plnicĩ otvor těsně uzavřen.

## Nastavení kluznĩch lišt a shrnovačĩ

**Servisnĩ interval:** Každĩ rok

Zkontrolujte kluznĩ lišty a shrnovač, abyste se ujistili, že se nabíracĩ šroub nedotýká dlážděného nebo šterkového povrchu. Také je nastavujte podle potřeby, abyste kompenzovali opotřebení.

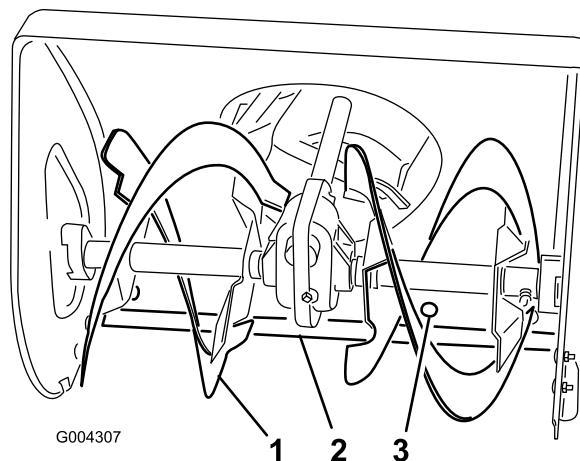
1. Umístěte sněhovou frézu na rovnĩ povrch.
2. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách v oddĩlu Nastavení.
3. Povolte matice přidržující obě kluznĩ lišty na stranách nabíracĩho šroubu (Obrázek 27), dokud se lišty nebudou snadno posunovat nahoru a dolů.



Obrázek 27

1. Boční kryt nabíracĩho šroubu (2)
2. Matice s nákrůžkem (4)
3. Kluznĩ lišta (2)

4. Podepřete nože nabíracĩho šroubu, aby byly 3 mm nad zemí (Obrázek 28).



Obrázek 28

1. Nůž nabíracĩho šroubu
2. Shrnovač
3. Upevňovací šroub (5)

5. Zkontrolujte nastavení shrnovačĩ. Ujistěte se, že shrnovač je 3 mm nad rovnĩm povrchem a je souběžnĩ s povrchem.

### A. Betonové a asfaltové povrchy:

Pokud stroj neodstraňuje snĩ dostatečně nízko u země, nastavením kluznĩch lišt shrnovač snižte, je-li povrch popraskanĩ, hrubĩ nebo nerovnĩ, nastavením kluznĩch lišt shrnovač zvyšte.

### B. Šterkovĩ povrch:

Podepřete nože nabíracĩho šroubu několik centimetrů nad zemí a nastavte kluznĩ lišty tak, aby stroj nenabíral kamení.

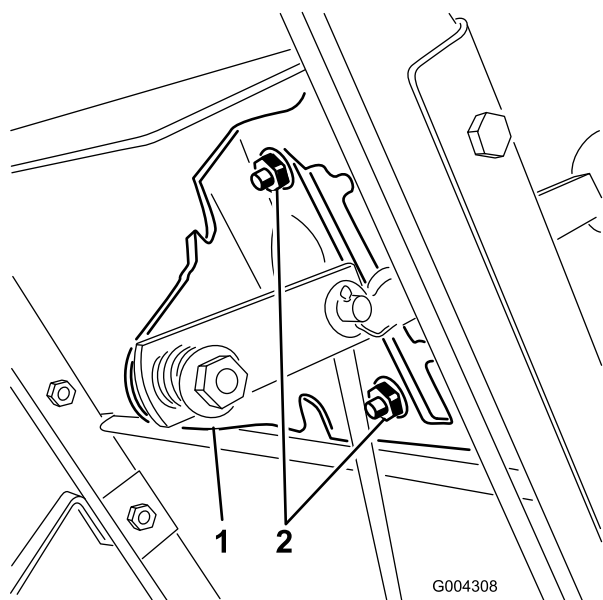
6. Chcete-li nastavit shrnovač, povolte pět upevňovacĩch šroubů (Obrázek 28), vyrovnajte shrnovač a utáhněte šrouby.
7. Posuňte kluznĩ lišty co nejnižše.
8. Pevně utáhněte čtyři matice s nákrůžkem, připevňující obě kluznĩ lišty k bočním krytům nabíracĩho šroubu (Obrázek 27).

## Ovládání řadicĩ páky

Táhlø řadicĩ páky nastavte před prvnĩm použitím a v případech, kdy je stroj pomalĩ, prvnĩ převodovĩ stupeň nemá rychlost nebo nelze zařadit třetĩ převodovĩ stupeň.

1. Vypustěte palivo z palivovĩ nádrže a motorovĩ olej z klikovĩ skřĩně. Viz kapitoly Vypouštění palivovĩ nádrže a Výměna motorovĩho oleje.
2. Nakloňte stroj dopředu a zajistěte jej, aby se nemohl převrátit.

3. Povolte matice s nákrůžkem, kterými je řadičí deska připevněna k přístrojové desce (Obrázek 29).



Obrázek 29

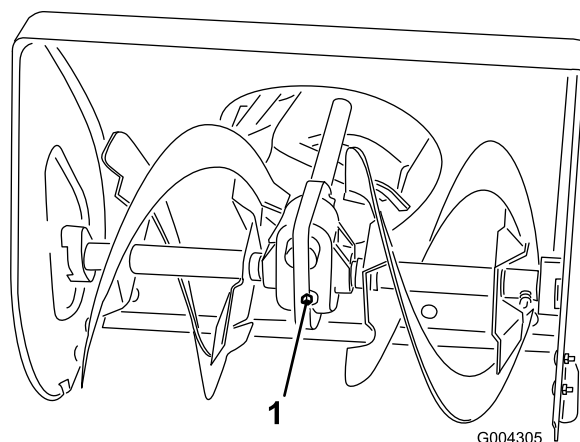
1. Řadičí deska
2. Matice s nákrůžkem

4. Posuňte řadičí páku na třetí převodový stupeň. Zatlačte na řadičí desku a utáhněte matice s nákrůžkem, kterými je řadičí deska připevněna.
5. Pokud tyto kroky problém nevyřeší, dopravte jednotku do autorizovaného servisního střediska.

## Kontrola maziva v převodovce nabíracího šroubu

**Servisní interval:** Každý rok

Převodovka nabíracího šroubu je od výrobce naplněna 140 g Lubriplate MAG-1 (nízkoteplotního, vysokotlakého maziva) a těsně uzavřena. Zátka (Obrázek 30) je určena pouze k použití výrobcem; nemusíte kontrolovat nebo přidávat mazivo. Jestliže z převodovky uniká mazivo, kontaktujte autorizované servisní středisko.



Obrázek 30

1. Zátka

## Výměna motorového oleje

**Servisní interval:** Po prvních 5 hodinách

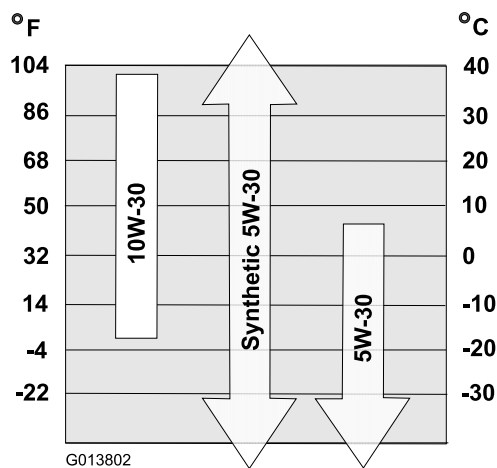
Každý rok

Po každých 50 hodinách provozu

Je-li to možné, těsně před výměnou spusťte motor, protože teplý olej je tekutější a obsahuje více nečistot.

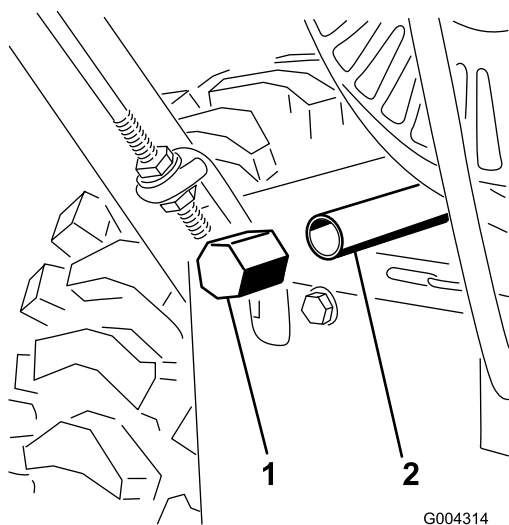
Max. náplň: 0,6 l, typ: automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

K výběru oleje s nejlepší viskozitou vzhledem k očekávanému rozsahu venkovních teplot použijte Obrázek 31.



Obrázek 31

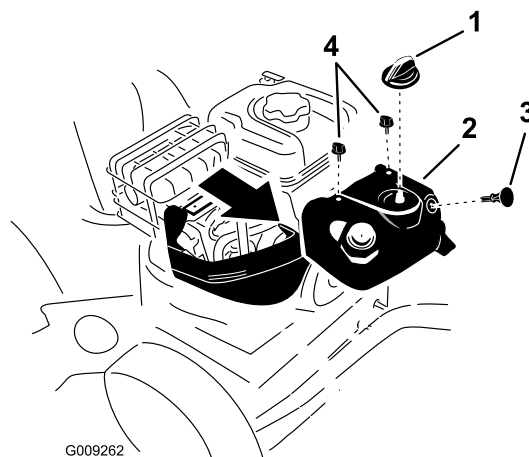
1. Zablokujte zadní stranu stroje.
2. Odstraňte levé kolo.
3. Vyčistěte prostor kolem uzávěru výpusti oleje (Obrázek 32).



Obrázek 32

G004314

1. Zátka výpusti oleje
2. Nástavec výpusti



Obrázek 33

G009262

1. Knoflík sytiče
2. Horní sněhový poklop
3. Klíček zapalování
4. Šroub (2)

4. Zasuňte vypouštěcí mísu pod nástavec výpusti a odstraňte uzávěr výpusti oleje (Obrázek 32).

**Poznámka:** Vložte pod nástavec výpusti nálevku, aby olej vytékal přímo do vypouštěcí mísy a mimo stroj.

5. Vypusťte olej.

**Poznámka:** Použitý olej předejte do certifikovaného recyklačního střediska.

6. Namontujte uzávěr výpusti oleje.
7. Namontujte kola.
8. Naplňte klikovou skříň olejem. Viz část Doplnování motorového oleje v oddílu Nastavení.
9. Případný rozlitý olej utřete.

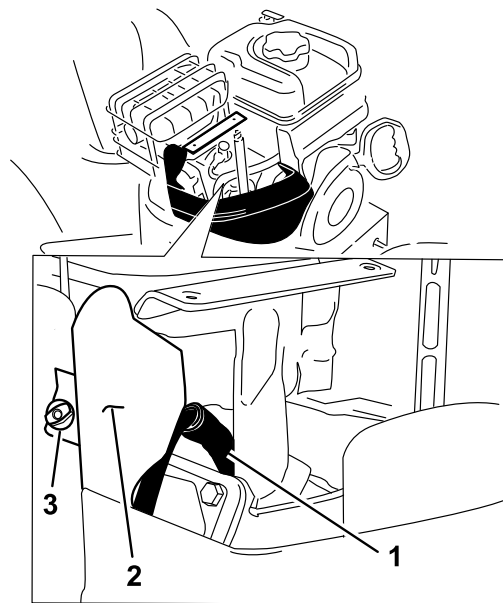
## Výměna zapalovací svíčky

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu—Vyměňte zapalovací svíčku.

Používejte zapalovací svíčku **Champion QC12YC** nebo ekvivalentní typ.

**Poznámka:** Abyste se mohli dostat k zapalovací svícce, musíte nejprve sundat horní sněhový poklop (Obrázek 33).

1. Sundejte knoflík sytiče a vyjměte klíček zapalování (Obrázek 33).
2. Vyšroubujte 2 šrouby, kterými je horní sněhový poklop připevněn ke stroji (Obrázek 33).
3. **Pomalou** sejměte horní sněhový poklop a dejte pozor, aby hadice balónku nasávání i kabel zapalování zůstaly připojeny.
4. Odšroubujte přítlačný šroub držáku a sejměte držák (Obrázek 34).



Obrázek 34

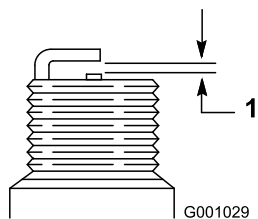
G009263

1. Kabel zapalovací svíčky
2. Držák
3. Přítlačný šroub

5. Vyčistěte okolí patky zapalovací svíčky (Obrázek 34).
6. Vyjměte a vyhoďte starou zapalovací svíčku.

**Poznámka:** Pro vyjmutí zapalovací svíčky budete potřebovat řehtačkový klíč.

7. Nastavte mezeru mezi elektrodami na nové zapalovací svíčke na 0,76 mm (0,030 palce) (Obrázek 35).



Obrázek 35

1. 0,76 mm

8. Našroubujte novou zapalovací svíčku, pevně ji utáhněte a připojte k ní kabel zapalování.
9. Namontujte zpět držák a zajistěte jej přítlačným šroubem, který jste odmontovali v kroku 4.
10. Ujistěte se, že hadice balónku nasávání a kabel zapalování jsou připojeny a nedotýkají se držáku karburátoru.
11. Pomocí 2 šroubů, které jste předtím odšroubovali, připevněte ke stroji horní sněhový poklop.
12. Vyrovnajte jazýček na knoflíku sytiče s drážkou na horním sněhovém poklopu.
13. Připojte knoflík sytiče k hřídeli sytiče na karburátoru.

## Nastavování hnacího řemenu pojezdu

**Servisní interval:** Po první hodině

Při každém použití nebo denně

Hnací řemen pojezdu nastavte po první hodině provozu a poté vždy po 5 hodinách a v případech, kdy řadicí páka řadí správně, ale stroj nejedí vpřed nebo vzad.

1. Zkontrolujte a nastavte hnací řemen pojezdu podle popisu v části Montáž tyče pojezdu v oddílu Nastavení.
2. Jestliže problém přetrvává i po nastavení propojení, kontaktujte autorizované servisní středisko.

## Výměna hnacích řemenů

Je-li hnací řemen pojezdu opotřebovaný, nasáklý olejem nebo jinak poškozený, dopravte jednotku do autorizovaného servisního střediska.

## Nastavování hnacího řemenu nabíracího šroubu/rotoru

**Servisní interval:** Po první hodině

Při každém použití nebo denně

Používání sněhové frézy s prokluzujícím hnacím řemenem nabíracího šroubu/rotoru snižuje výkon stroje a poškozuje řemen. Správné napnutí hnacího řemenu nabíracího šroubu/rotoru zkontrolujte po první hodině provozu a poté provádějte kontroly a seřízení dle potřeby.

### ▲ NEBEZPEČÍ

**Nesprávné nastavení hnacího řemenu nabíracího šroubu/rotoru může mít za následek otáčení po uvolnění záběru. Otáčející se nabírací šroub/rotor může poranit nebo uříznout prsty nebo ruce.**

- Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od zakrytých, pohyblivých nebo rotujících dílů stroje.
- Ujistěte se, že je udržována vůle brzdové páky rotoru.
- Nenapínejte příliš hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru, protože by mohlo dojít k tomu, že po přepnutí páky do polohy Vyřazeno se bude nabírací šroub/rotor otáčet. V takovém případě snižte napnutí řemenu.

1. Kontrolu a nastavování řemenu provádějte podle pokynů v části Montáž táhla na ovládání nabíracího šroubu/rotoru v oddílu Nastavení.
2. Připojte kabel k zapalovací svíčke.
3. Spusťte nabírací šroub, abyste zkontrolovali napnutí řemenu.
4. Pokud řemen stále prokluzuje, vyměňte ho. Viz Výměna hnacího řemenu nabíracího šroubu/rotoru.

**Důležité:** Pokud se nabírací šroub a rotor otáčejí i po uvolnění páky na ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru, stroj nepoužívejte.

## Výměna hnacího řemenu nabíracího šroubu/rotoru

Je-li hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru opotřebovaný, nasáklý olejem nebo jinak poškozený, dopravte jednotku do autorizovaného servisního střediska.

# Uskladnění

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Benzinové výpary mohou explodovat.
- Benzin neskladujte déle než 30 dní.
- Sněhovou frézu neskladujte v uzavřených prostorách blízko otevřeného ohně.
- Před uskladněním nechte motor vychladnout.

## Příprava sněhové frézy k uskladnění

1. Při posledním doplňování paliva v sezóně přidejte do čerstvého paliva stabilizátor podle pokynů výrobce motoru.

**Poznámka:** Palivo by se nemělo skladovat déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

2. Nechte motor 10 minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
3. Nechte stroj v chodu, dokud se motor sám nezastaví kvůli nedostatku paliva.
4. Použijte tlačítko pro nasání paliva a znovu spusťte motor.
5. Nechte motor běžet, dokud se sám nezastaví. Když již motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.
6. Zastavte motor a nechte ho vychladnout.
7. Vytáhněte klíč ze zapalování.
8. Sněhovou frézu důkladně vyčistěte.
9. Poškozené části povrchu opravte barvou, kterou dodává autorizovaný servisní prodejce. Poškozená místa před natíráním obruste a použijte antikorozi přípravek, abyste ochránili kovové části před rezavěním.
10. Utáhněte všechny volné vruty, šrouby a pojistné matice. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené součásti.
11. Sněhovou frézu přikryjte a uložte ji na bezpečné místo z dosahu dětí.

## Konec uskladnění sněhové frézy

1. Demontujte zapalovací svíčku a pomocí startéru rychle protáčejte motor, aby se odstranil přebytečný olej z válce.

2. Našroubujte novou zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte.
3. Zapojte kabel svíčky.
4. Proved'te každoroční údržbu podle postupu uvedeného v oddíle Doporučený harmonogram údržby.



# Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Elektrický startér se neotáčí (pouze modely s elektrickým startérem).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napájecí kabel je odpojen od zásuvky nebo sněhové frézy.</li> <li>2. Napájecí kabel je opotřebovaný, zkorodovaný nebo poškozený.</li> <li>3. V zásuvce není proud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zapojte napájecí kabel do zásuvky a/nebo sněhové frézy.</li> <li>2. Vyměňte napájecí kabel.</li> <li>3. Nechte si od kvalifikovaného elektrikáře zapojit zásuvku.</li> </ol>
Motor se nespustí nebo se spouští obtížně.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Klíč není v zapalování nebo je v poloze Stop.</li> <li>2. Sytič je v poloze Off (vypnuto) a nebylo stisknuto tlačítko nasávání paliva.</li> <li>3. Není otevřený uzavírací ventil paliva.</li> <li>4. Škrticí klapka není v poloze Fast (rychlý běh).</li> <li>5. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.</li> <li>6. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky.</li> <li>7. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>8. Odvětrávací otvor palivového uzávěru je ucpaný.</li> <li>9. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízká nebo příliš vysoko.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy On (zapnuto).</li> <li>2. Posuňte sytič do polohy On (zapnuto) a třikrát stiskněte tlačítko nasávání paliva.</li> <li>3. Otevřete uzavírací ventil paliva.</li> <li>4. Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (rychlý běh).</li> <li>5. Vypusťte palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým benzinem (starým maximálně 30 dnů). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> <li>6. Připojte kabel k zapalovací svíčce.</li> <li>7. Zkontrolujte zapalovací svíčku a je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>8. Odstraňte příčinu ucpaní nebo vyměňte palivový uzávěr.</li> <li>9. Doplněte nebo vypusťte olej, aby jeho hladina v klikové skříni motoru dosahovala značky Full na měrce.</li> </ol>
Motor běží nerovnoměrně.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sytič je v poloze On (zapnuto).</li> <li>2. Není úplně otevřený uzavírací ventil paliva.</li> <li>3. Palivová nádrž je téměř prázdná nebo je v ní zvětralé palivo.</li> <li>4. Uvolněný kabel zapalovací svíčky.</li> <li>5. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>6. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízká nebo příliš vysoko.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posuňte sytič do polohy Off (vypnuto).</li> <li>2. Otevřete uzavírací ventil paliva.</li> <li>3. Vypusťte a naplňte palivovou nádrž čerstvým benzinem (starým maximálně 30 dnů). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> <li>4. Připojte kabel k zapalovací svíčce.</li> <li>5. Zkontrolujte zapalovací svíčku a je-li třeba, seřídte vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>6. Doplněte nebo vypusťte olej, aby jeho hladina v klikové skříni motoru dosahovala značky Full na měrce.</li> </ol>

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor běží, ale sněhová fréza odklízí sníh nedostatečně nebo jej neodklízí vůbec.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Škrticí klapka není při odklizení sněhu v poloze Fast (rychlý běh).</li> <li>2. Sněhová fréza se pohybuje příliš rychle, aby mohla odklízet sníh.</li> <li>3. Pokoušíte se odstranit příliš mnoho sněhu na jeden záběr.</li> <li>4. Pokoušíte se odklízet příliš těžký nebo mokrý sníh.</li> <li>5. Vyhazovací komín je ucpaný.</li> <li>6. Hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru je volný nebo sklouzl z řemenice.</li> <li>7. Hnací řemen nabíracího šroubu je opotřeбенý nebo přetržený.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (rychlý běh).</li> <li>2. Přeřaďte na nižší rychlost.</li> <li>3. Snižte množství sněhu odstraňovaného na jeden záběr.</li> <li>4. Nepřetěžujte sněhovou frézu příliš těžkým nebo mokrým sněhem.</li> <li>5. Vyčistěte vyhazovací komín.</li> <li>6. Nasaďte nebo seřídte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru (viz servisní informace na stránkách <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a>) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.</li> <li>7. Vyměňte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru (viz servisní informace na stránkách <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a>) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.</li> </ol>
Vyhazovací komín nelze zajistit v požadované poloze nebo jím nelze otočit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Západka vyhazovacího komínu není správně seřizena.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seřídte západku vyhazovacího komínu.</li> </ol>
Stroj odstraňuje sníh z povrchu nesprávně.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kluzné lišty nebo shrnovač nejsou správně seřizeny.</li> <li>2. Pneumatiky nejsou nahuštěny stejně.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seřídte kluzné lišty a shrnovač.</li> <li>2. Zkontrolujte, popřípadě upravte tlak v pneumatikách.</li> </ol>

# Poznámky:



## Úplné pokrytí zárukou společnosti Toro

Tříletá omezená záruka (45denní omezená záruka pro komerční účely)

Power Max  
Power Throw  
Dvoustupňové sněhové  
frézy

### Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro a její pobočka Toro Warranty Company se na základě vzájemné dohody společně zavazují, že opraví níže uvedené produkty společnosti Toro používané k domácím účelům\*, pokud se u nich projeví materiálové či montážní vady nebo pokud přestanou fungovat z důvodu selhání komponenty v níže uvedeném období.

Tato záruka zahrnuje náklady na díly a práci, náklady na dopravu hradí zákazník.

Následující časová období se uplatňují od data koupě:

Výrobky	Záruční lhůta
Sněhové frézy a přídatná zařízení Power Max	3 roky
– vyhazovací komín Power Max	5 roků
– deflektor Power Max	5 roků
– kryt vyhazovacího komínu Power Max	5 roků
Sněhové frézy a přídatná zařízení Power Throw	3 roky

### Omezená záruka pro komerční účely

Na benzínové produkty společnosti Toro využívané ke komerčním účelům nebo v institucích či k pronájmu se vztahuje 45denní záruka na materiálové či montážní vady. Na komponenty, které selžou z důvodu běžného opotřebení, se tato záruka nevztahuje.

### Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Domníváte-li se, že výrobek Toro vykazuje závadu na materiálu nebo dílenském zpracování, postupujte podle následujících pokynů:

1. Na provedení opravy se dohodněte s jakýmkoli autorizovaným servisním střediskem společnosti Toro. Kontaktní údaje naleznete v telefonním seznamu *Zlaté stránky* (hledejte v podle hesla *Sekačky na trávu*) nebo na našich webových stránkách na adrese [www.Toro.com](http://www.Toro.com). Na telefonních číslech v položce č. 3 je rovněž k dispozici 24hodinový systém vyhledávání prodejců společnosti Toro.
2. Do servisního střediska prodejce dopravte produkt a doklad o koupi (účtenku). Prodejce provede diagnostiku problému a určí, zda se na něj vztahuje záruka.
3. Pokud nejste z nějakého důvodu spokojeni s řešením servisního prodejce nebo s poskytnutou podporou, kontaktujte nás na:

Customer Care Department, Consumer Division  
The Toro Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
Bezplatná linka 866-336-5205 (zákazníci v USA)  
Bezplatná linka 866-854-9033 (zákazníci v Kanadě)

### Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z nějakého důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce produktů Toro. Pokud veškerá uvedená opatření selžou, můžete nás kontaktovat na adrese Toro Warranty Company.

\*Domácími účely se myslí použití výrobku na pozemku vašeho bydliště. Použití na více než jednom místě či použití v institucích či k pronájmu se považuje za komerční použití a na to se nevztahuje záruka.

### Povinnosti vlastníka

Výrobek Toro je třeba ošetřovat podle pokynů uvedených v *uživatelské příručce*. Tuto údržbu, ať již vlastními silami nebo prostřednictvím prodejce, hradí majitel výrobku.

### Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Kromě zvláštní záruky na emisní systém a záruky motoru u některých produktů neexistuje žádná další výslovná záruka. Tato výslovná záruka nepokrývá následující:

- Náklady na běžný servis údržby nebo opotřeбенé díly, jako jsou nože (lopatky), stírací nože, pásy, pohonné látky, mazadla, výměny oleje, zapalovací svíčky, kabely/zapojení nebo seřízení brzd
- Jakýkoliv produkt nebo díl, který byl změněn nebo nesprávně použit a vyžaduje výměnu nebo opravu v důsledku poruch nebo nedostatku řádné údržby
- Opravy potřebné v důsledku nepoužití čerstvé pohonné látky (méně než měsíc staré) nebo nedodržení správné přípravy zařízení na dobu nepoužívání přesahující jeden měsíc
- Vyzvednutí a doručovací poplatky
- Nesprávné provozní používání, nedbalost nebo nehody
- Opravy nebo pokusy o opravu provedené jiným subjektem než je autorizované servisní středisko společnosti Toro

### Obecné podmínky

Všechny opravy, na které se vztahují tyto záruční podmínky, musí být provedeny autorizovaným servisním střediskem společnosti Toro a musí být na ně použity schválené náhradní díly. Oprava v autorizovaném servisním středisku společnosti Toro je jediným řešením, na které máte podle této záruky nárok.

**Žádná ze společností Toro a Toro Warranty Company nenese odpovědnost za nepřímé, náhodné nebo následné škody související s používáním výrobků společnosti Toro, na které se vztahují tyto záruky, včetně veškerých nákladů a výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu na přiměřenou dobu nefunkčnosti nebo nepoužitelnosti zařízení před dokončením oprav na základě těchto záruk.**

Veškeré předpokládané záruky obchodovatelnosti (že výrobek je vhodný pro běžné použití) a vhodnosti pro použití (že výrobek je vhodný pro konkrétní účel) jsou omezeny na dobu trvání výslovné záruky. Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání implicitní záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky nemusejí vztahovat.

Touto zárukou jsou vám udělena specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.