Form No. 3370-525 Rev A

Power Max-snøfreser

Modellnr. 38597—Serienr. 312000001 og oppover
Modellnr. 38629—Serienr. 312000001 og oppover
Modellnr. 38633—Serienr. 312000001 og oppover
Modellnr. 38637—Serienr. 312000001 og oppover
Modellnr. 38639—Serienr. 312000001 og oppover
Modellnr. 38657—Serienr. 312000001 og oppover

Brukerhåndbok

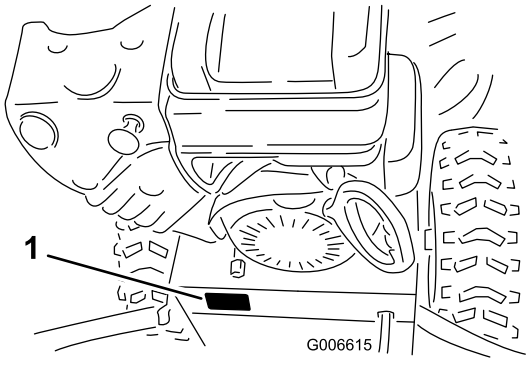
Innledning

Denne snøfreseren er beregnet på privat bruk eller av profesjonelle, innleide operatører. Den er hovedsakelig beregnet for å fjerne snø fra fast dekke, som oppkjørsler fortauer og andre trafikkerte overflater på bolig- eller kommersielle eiendommer. Den er ikke beregnet på å fjerne andre materialer enn snø, og modeller med roterende skraper er heller ikke beregnet på å rydde grusoverflater.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Det er ditt ansvar å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du trenger service, originale Toro-deler eller mer informasjon, kontakt et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling og ha maskinens modell- og serienummer klart. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på maskinen. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Ny brukerhåndbok for motoren kan bestilles gjennom motorprodusenten.

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.

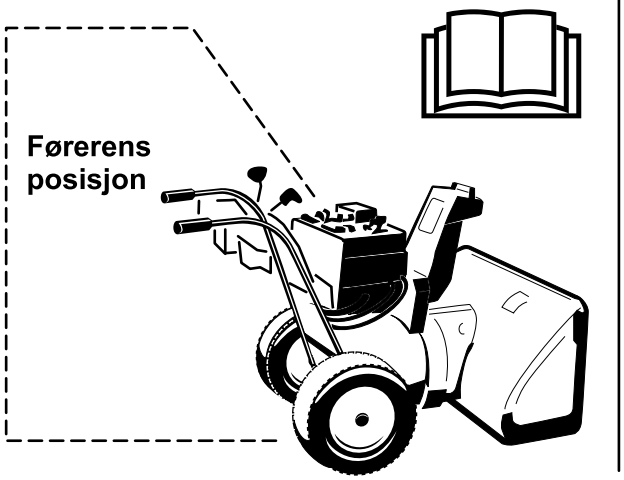
CE

Oversettelse av originalen (NO)
Trykt i USA
Med enerett

Sikkerhet

Før bruk

- **Les håndboken slik at du forstår innholdet før du bruker snøfreseren.**
- **Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan du raskt stopper motoren.**



Forsiktig: Feil bruk kan føre til amputasjon av fingre, hender eller føtter.



Det sakteroterende spiralbladet har et bevegelig klempunkt i nærheten av åpningen.

Denne maskinen oppfylte eller overgikk ISO 8437-standarden da den ble produsert.

Les håndboken slik at du forstår innholdet før du starter motoren.

⚠Dette er et sikkerhetsvarselssymbol. Det brukes for å varsle deg om mulige farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå skader eller dødsulykker.

Feilaktig bruk og vedlikehold av snøfreseren kan føre til personskade eller dødsfall. For å redusere muligheten for skader bør du følge sikkerhetsinstruksjonene nedenfor.

Opplæring

- Les bruker- og serviceinstruksjonshåndboken nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller og hvordan du skal bruke maskinen. Lær hvordan du raskt kan stoppe snøfreseren og koble fra kontrollene.
- Utstyret er ikke tillatt for barn. Voksne må heller ikke bruke utstyret, med mindre de har fått riktig opplæring.
- Ikke la noen oppholde seg i området der snøfreseren skal brukes, spesielt ikke små barn og kjæledyr.
- Vær forsiktig slik at snøfreseren ikke sklir eller faller, spesielt ved bruk i revers.

Forberedelser

- Foreta en grundig inspeksjon der utstyret skal brukes og fjern alle dørmatter, kjelker, brett, ledninger og andre uvedkommende gjenstander.
- Koble ut alle gir og sett det i fri før du starter motoren.
- Sørg alltid for å ha på deg gode vinterklær når du bruker utstyret. Bruk fottøy som gir godt grep på glatte underlag.
- Drivstoff er meget brannfarlig og må behandles forsiktig.
  - Bruk en godkjent drivstoffkanne.
  - Fyll aldri drivstoff på en motor som er i gang, eller som er varm.
  - Fyll drivstoff på tanken utendørs, og vær meget forsiktig. Fyll aldri drivstoff innendørs.
  - Sett drivstofftanklokket på igjen, og tørk opp drivstoffsøl.

- Juster høyden på oppsamlerhuset før du begynner å rydde snø fra grusunderlag.
- Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang (unntatt når en slik justering er spesielt anbefalt av produsenten).
- La motoren og maskinen justere seg til utendørstemperaturen før du begynner å rydde snø.
- Bruk av motordrevne maskiner kan føre til at gjenstander blir kastet opp og rett i øynene. Ha derfor alltid på deg vernebriller eller øyebeskyttelse ved bruk eller ved utføring av en justering eller reparasjon.

Bruk

- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold deg unna åpningen på utløpssjakten til enhver tid.
- Vær ytterst forsiktig når du arbeider på eller krysser gruslagte innkjørsler, fortau eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Hvis maskinen treffer et fremmedobjekt, må du stoppe motoren, ta ledningen ut av tennpluggen. Undersøk maskinen nøye for å se om den er blitt skadet, og reparer skaden før du starter og tar den i bruk igjen.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere sterkt, må du straks stanse motoren og finne årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått et problem.
- Stopp motoren hver gang du forlater førerplassen, før du renser oppsamler-/viftehjulshuset eller utløpssjakten, og ved reparasjon, justering eller inspeksjon.
- Pass på at oppsamler-/viftehjulet og alle bevegelige deler har stoppet før du utfører rengjøring, reparasjoner eller undersøkelser. Koble fra tennpluggledningen, og hold ledningen vekk fra tennpluggen for å forhindre at motoren startes ved et uhell.
- La aldri motoren gå innendørs, unntatt når du starter maskinen eller flytter den inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene, ettersom eksos er farlig.
- Ikke rydd snø på tvers av skråninger. Vær ytterst forsiktig når du forandrer retning i skråninger. Forsøk aldri å rydde snø i bratte skråninger.
- Bruk aldri maskinen uten at de riktige verneplatene, skyddene eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass.
- Bruk aldri maskinen i nærheten av glasskonstruksjoner, biler, vinduer, holdeplasser osv. uten at snøsjaktens utløpsvinkel er riktig justert. Hold barn og kjæledyr på avstand.
- Maskinens kapasitet må ikke overbelastes ved at du forsøker å rydde snøen for fort.
- Ikke bruk maskinen i høye transporthastigheter på glatte overflater. Vær forsiktig når du rygger.
- Rett aldri snøskyen mot folk, og tillat heller ikke at noen står foran maskinen.
- Koble fra strømtilførselen til oppsamler-/viftehjul når maskinen transporteres, eller når den ikke er i bruk.
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten av maskinen (slik som hjulvekter, motvekter, førerhus osv.).
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste og godt grep om håndtakene. Gå, ikke løp.
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt.
- Ta alle mulige forholdsregler når du forlater maskinen uten tilsyn. Sett giret i fri, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller alle fester regelmessig for å se om tiltrekningsmomentet er riktig, slik at du er sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En snøfreser med drivstoff på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes antennelseskilder, slik som varmtvannstanker, varmeovner, tørketromler/-skap osv. La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Kontroller alltid instruksjonene i brukerhåndboken for viktig informasjon hvis maskinen skal lagres over lengre tid.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.
- La maskinen gå i noen få minutter etter at du har ryddet snø, for å unngå at oppsamler-/viftehjulet fryser fast.

Sikkerhet for Toro-snøfreser

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produkter, og annen sikkerhetsinformasjon du bør kjenne til.

- **Roterende rotorblader kan amputere fingre eller hender.** Stå alltid bak håndtakene og

med utløpsåpningen vendt bort når du bruker snøfreseren. **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler samt klær borte fra deler som beveger seg eller roterer.**

- Stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset **før du justerer, rengjør, reparerer eller kontrollerer maskinen, og før du rensker utløpssjakten.**
- Bruk verktøyet til utrensking av snø, **ikke hendene**, til å fjerne blokkeringer i utløpssjakten.
- **Før** du forlater førerplassen må du stoppe motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er skadet, uleselig eller mangler, må dette repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også til alle løse fester.
- **Ikke** røyk mens du håndterer drivstoff.
- **Ikke** bruk snøfreseren på tak.
- Ikke ta på motoren mens den går eller like etter at den har stoppet da den kan være varm nok til å forårsake brannskader.
- Foreta kun vedlikehold som er beskrevet i håndboken. Før du utfører eventuelt vedlikehold, service eller justering må du stoppe motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen. Ta kontakt med et autorisert serviceverksted hvis det er nødvendig med store reparasjoner.
- Du må ikke endre innstillingen av motorregulatoren i motoren.
- Hvis snøfreseren skal oppbevares i mer enn 30 dager, må tanken tømmes for drivstoff for å unngå brannfare. Oppbevar drivstoff i en godkjent drivstoffkanne. Ta nøkkelen ut av tenningen før snøfreseren settes bort.
- Kjøp utelukkende originale reservedeler og tilbehør fra Toro.

Lydtrykk

Denne maskinen har et lydtrykknivå på 87 dBA ved operatørens øre (alle modeller bortsett fra 38657) eller 91 dBA (kun modell 38657), med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA. Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 11201.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydtrykknivå på 102 dBA ved operatørens øre (alle modeller bortsett fra 38657) eller 105 dBA (kun modell 38657), med en usikkerhetsverdi (K) på 2 dBA. Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 3744.

Vibrasjon

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 3,4 m/s^2 (alle modeller bortsett fra 38657) eller 7,1 m/s^2 (kun modell 38657)

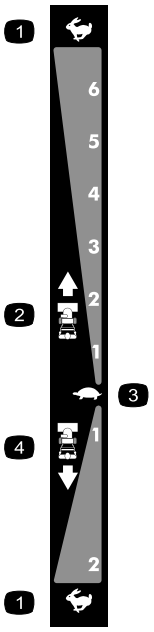
Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 4,5 m/s^2 (alle modeller bortsett fra 38657) eller 5,5 m/s^2 (kun modell 38657)

Usikkerhetsverdi (K) = 2,3 m/s^2 (alle modeller bortsett fra 38657) eller 2,8 m/s^2 (kun modell 38657)

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 20643.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Viktig: Sikkerhets- og instruksjonsmerker er plassert nær områder som utgjør en mulig fare. Skift ut skadde merker.



106-4525

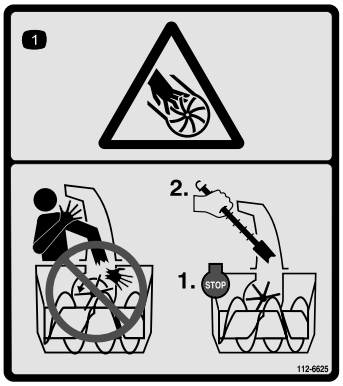
Bestill delenr. 112-6633 på nytt

1. Hurtig
2. Hastigheter framover
3. Sakte
4. Hastigheter bakover



107-3040

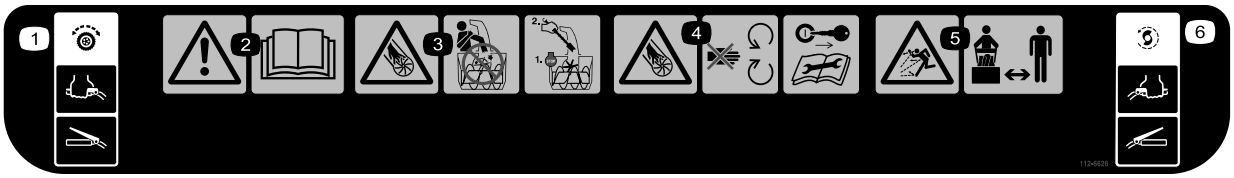
1. Fare for kutting/amputasjon i viftehjul/spiralblad – hold alle på trygg avstand fra maskinen.



112-6625

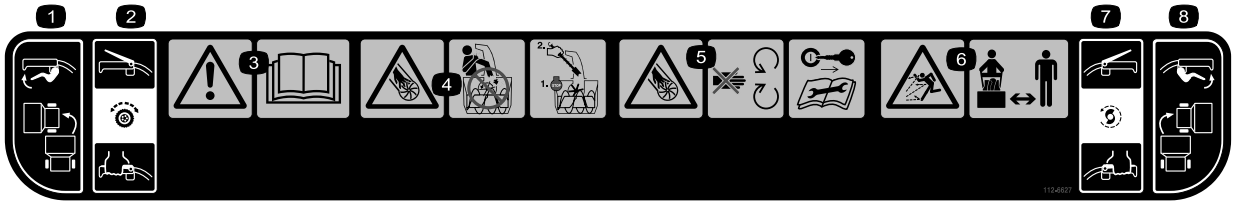
Bestill delenr. 112-6629 på nytt

1. Fare for at viftehjulet kan påføre kutt eller lemlesting – plasser aldri hånden foran utløpssjakten, stans motoren før du forlater førerstillingen og bruk et verktøy til å rengjøre sjakten.



112-6626

1. Trekkdriv – klem spaken for å aktivere, slipp spaken for å deaktivere.
2. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
3. Fare for at viftehjulet kan påføre kutt eller lemlesting – plasser aldri hånden foran utløpssjakten, stans motoren før du forlater førerstillingen og bruk et verktøy til å rengjøre sjakten.
4. Fare for kutting/amputasjon i viftehjul og spiralblad – hold deg unna bevegelige deler, hold alle deksler på plass, ta ut tenningsnøkkelen og les instruksene før du utfører vedlikehold.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Spiralblad-/viftehjuldrivaksel – klem spaken for å aktivere, slipp spaken for å deaktivere.



112-6627

1. Venstresvingkontroll
2. Trekkdriv – klem spaken for å aktivere, slipp spaken for å deaktivere.
3. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
4. Fare for at viftehjulet kan påføre kutt eller lemlesting – plasser aldri hånden foran utløpssjakten, stans motoren før du forlater førerstillingen og bruk et verktøy til å rengjøre sjakten.
5. Fare for kutting/lemlesting, viftehjul – hold avstand fra bevegelige deler, ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
7. Spiralblad-/viftehjuldrivaksel – klem spaken for å aktivere, slipp spaken for å deaktivere.
8. Høyresvingskontroll



Briggs & Stratton delenr. 273676

1. Stopp
2. Sakte
3. Hurtig



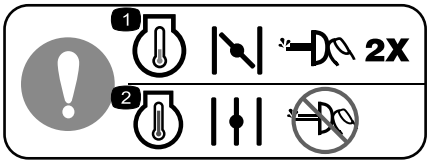
Briggs & Stratton delenr. 275949

1. Choke på (choke)
2. Choke av (kjører)



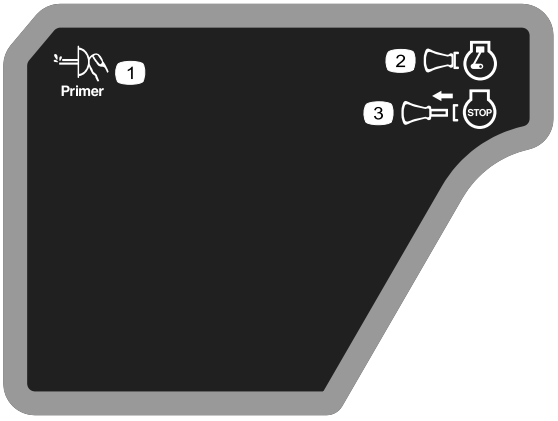
Briggs & Stratton delenr. 276925

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – brannfare.
3. Advarsel – fare for innånding av giftig gass.
4. Advarsel – varm overflate / fare for brannsår.



Briggs & Stratton delenr. 277566

1. Når man starter en kald motor, lukk choken og trykk ned primeren to ganger.
2. Når man starter en varm motor, åpne choken og trykk ikke ned primeren.



Briggs & Stratton delenr. 277588

1. Primer
2. Tenningsnøkkel i (motor – kjører)
3. Tenningsnøkkel ute (motor – stoppet)



Briggs & Stratton delenr. 278866

1. Drivstofftank – på
2. Drivstofftank – av

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Håndtaksbolter Bueskiver Låsemuttere	4 4 4	Monterer det øvre håndtaket.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Installere hjulclutchens kabelender
3	Ingen deler er nødvendige	–	Installere trekkontrollens forbindelsesledd.
4	Låseskruer Låsemuttere	2 2	Monter sjaktkontrollstaget.
5	Kabelfeste	1	Koble ledningen til frontlykten.
6	Ingen deler er nødvendige	–	Fyll olje på motoren.
7	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller trykket i dekkene.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller støtteplatene.
9	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller at trekkdrivet fungerer.

1

Montere øvre håndtak

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

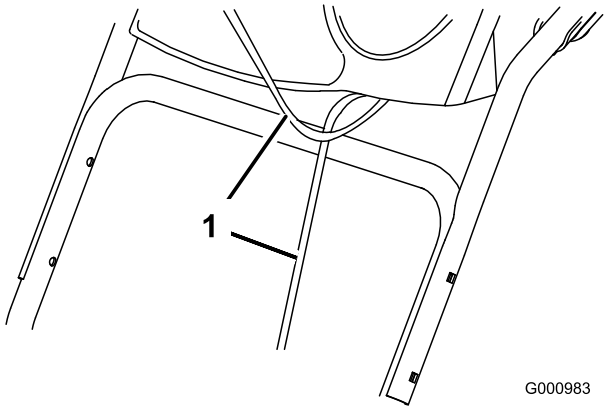
4	Håndtaksbolter
4	Bueskiver
4	Låsemuttere

Prosedyre

Merk: Fjern ikke gummistrikken på kablene før du har installert det øvre håndtaket.

1. Løft og roter det øvre håndtaket, og plasser det over det nedre håndtaket (Figur 3).

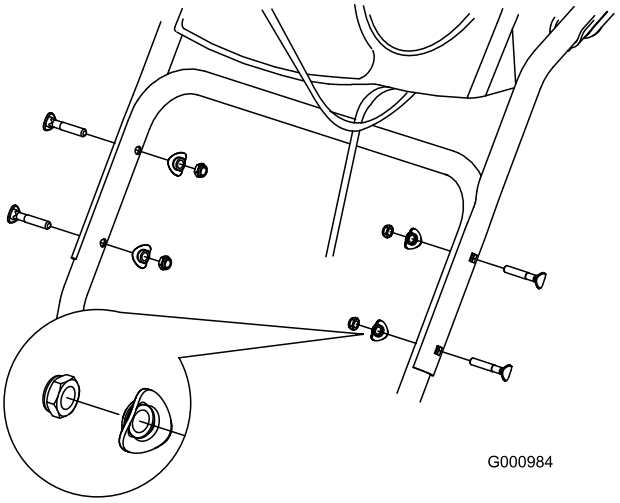
   Viktig: Før kablene som er festet til Quick Stick inne i stengene til det øvre håndtaket, og påse at kablene og ledningen til frontlykten ikke er klemt mellom håndtaksdelene.



Figur 3

1. Kabler

2. Skru fast det øvre håndtaket med fire håndtaksbolter, fire buede skiver og fire låsemuttere fra posen med løse deler (Figur 4).



Figur 4

2

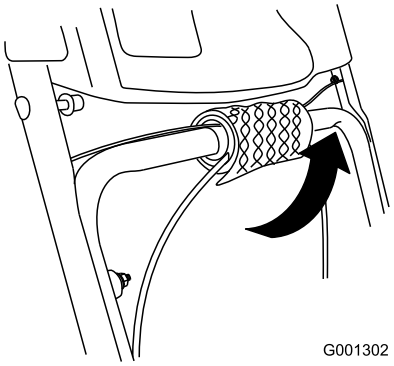
Installere hjulclutchens kabelender

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

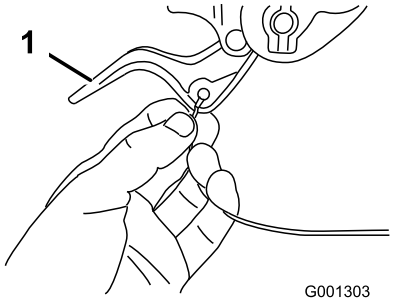
Kun modeller 38633, 38637 og 38657

1. Pakk ut kabelendene fra den nedre håndtaket (Figur 5).



Figur 5

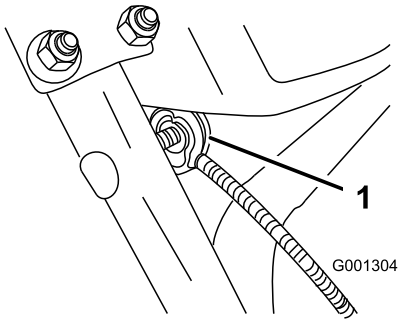
2. Før enten den venstre eller høyre kabelen over det nedre håndtaket og før inn kabelendene i hullene i den motsvarende hjulclutchspaken (Figur 6).



Figur 6

1. Hjulclutchspak

3. Fjern mutteren og skiven fra håndtaket, fest kabelklemmen på kabelen til håndtaket, sett på skiven igjen og trekk til mutteren for hånd (Figur 7).

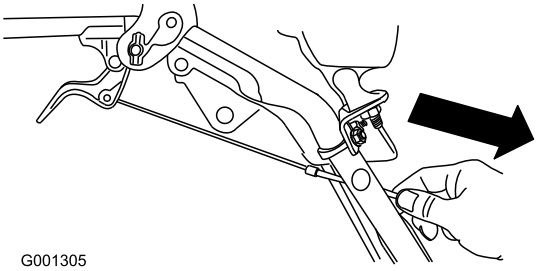


Figur 7

1. Kabelklemme (2)

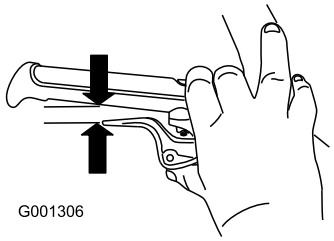
Viktig: Påse at den buede siden av kabelklemmen er mot håndtaket og at kabelen er ført under klemskruen. Kabelen må være i en rett linje fra kabelklemmen til det punktet der den festes til hjulclutchspaken.

4. Trekk kabelkappen forsiktig ned inntil hjulclutchspaken er nede og det ikke er mer slakk i kabelen, trekk deretter til kabelklemmemutteren godt (Figur 8).



Figur 8

5. Klem spaken helt inn, kontroller deretter mellomrommet mellom bunnen av håndtaket og enden på hjulclutchspaken (Figur 9).



Figur 9

Merk: Mellomrommet skal være omtrent så tykt som en blyant (6 mm). Hvis det er større kan du løsne kabelklemmemutteren, før kabelkappen noe oppover, trekk til kabelklemmemutteren og kontroller mellomrommet på nytt.

6. Gå gjennom trinnene 2 til 5 for den andre kabelen.

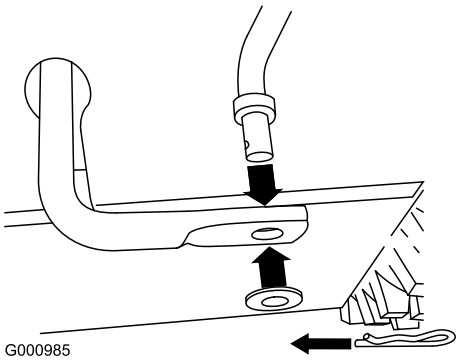
3

Installere trekkontrollens forbindelsesledd

Ingen deler er nødvendige

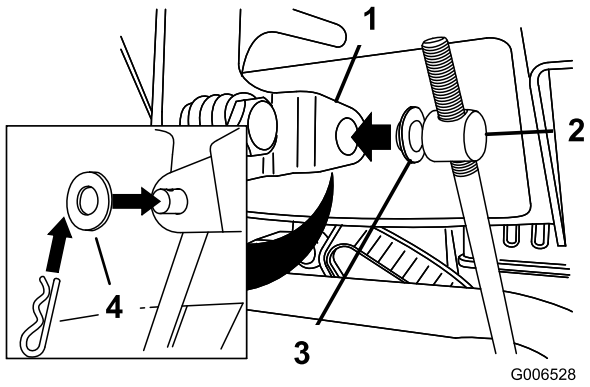
Prosedyre

1. Fjern hårnålssplinten og skiven fra den nedre enden av hastighetskontrollstaget, og før den nedre enden av staget inn i den nedre leddarmen slik at den buede enden av hastighetskontrollstaget vender bakover (Figur 10).



Figur 10

2. Sikre den nedre enden av hastighetskontrollstaget med skiven og hårnålssplinten som du tidligere fjernet.
3. Fjern hårnålssplinten og den ytterste skiven fra vuggetappen på den øvre enden av hastighetskontrollstaget (Figur 11).

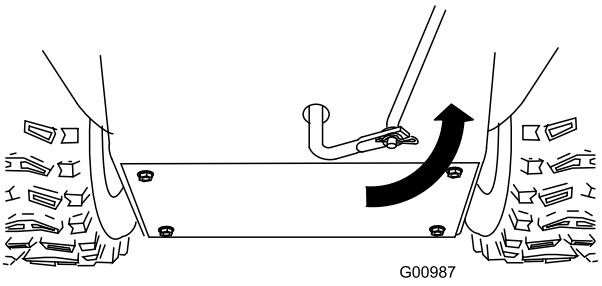


Figur 11

1. Hastighetsvelgerspak
2. Vuggetapp
3. Innvendig skive
4. Utvendig skive

Merk: Du kan la den flate skiven bli på vuggetappen for å gjøre installeringen litt enklere (Figur 11).

4. Sett hastighetsvelgerspaken i stilling R2.
5. Drei den nedre leddarmen mot klokken, helt opp (Figur 12).



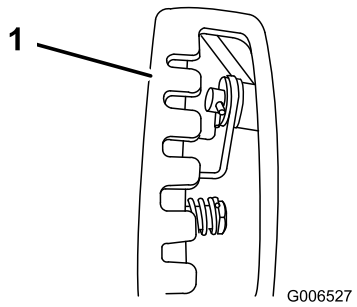
Figur 12

6. Løft opp på hastighetskontrollstaget, og sett inn vuggetappen i hullet i hastighetsvelgerspaken (Figur 11).

Merk: Hvis vuggetappen ikke passer inn i hullet når du løfter på hastighetsvelgerstaget, drei vuggetappen oppover eller nedover hastighetskontrollstaget til det passer inn i hullet.

7. Sikre vuggetappen og den øvre enden av hastighetskontrollstaget med den ytterste skiven og hårnålssplinten som du tidligere fjernet.

Merk: Se ned gjennom åpningen i hastighetsvelgeren for enklere installasjon (Figur 13).



Figur 13

1. Hastighetsvelger

4

Montere sjaktkontrollstag

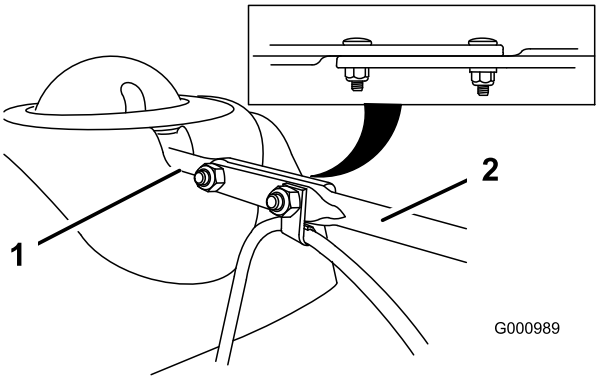
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Låseskruer
2	Låsemuttere

Prosedyre

1. Pakk ut Quick Stick, og roter den slik at den er oppreist og i midten.
2. Trykk og hold den blå utløserknappen nede, og trekk spaken helt tilbake.

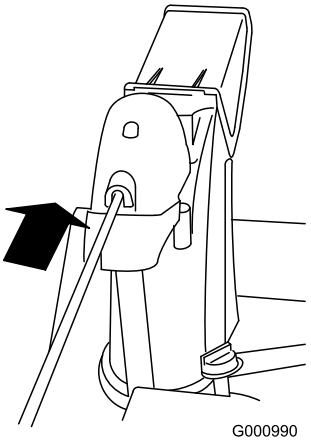
   Merk: Utløpssjakten og avlederen må vende fremover. Hvis de ikke vender fremover, hold den blå utløserknappen nede (men ikke flytt Quick Stick) og roter utløpssjakten inntil de gjør det.
3. Legg den flate, bakre delen av det lange sjaktkontrollstaget i linje med den flate fremre delen av det korte staget som strekker seg fra fronten på kontrollpanelet slik at de går inn i hverandre (Figur 14).



Figur 14

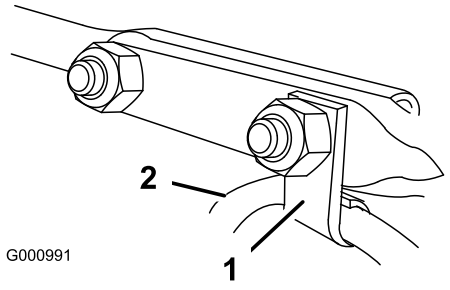
1. Kort stag
2. Langt sjaktkontrollstag

4. Sett inn den fremre enden av staget i åpningen bak på sjaktens girdeksel inntil det sklir inn i sjaktgiret (Figur 15).



Figur 15

5. Rett inn hullene på endene av stagene og sett inn to låseskruer (fra posen med løse deler) gjennom det korte staget fra venstre side av maskinen, sett fra arbeidsstilling.
6. Før inn kabelklemmen som støtter avlederkabelen inn på den fremre låseskruen og fest låseskruen med mutrer fra posen med løse deler (Figur 16).



Figur 16

1. Kabelklemme
2. Avlederkabel

7. Hold den blå utløserknappen nede og roter Quick Stick i en sirkel for å sikre at sjakten og avlederen fungerer uten problemer.

5

Koble ledningen til frontlykten

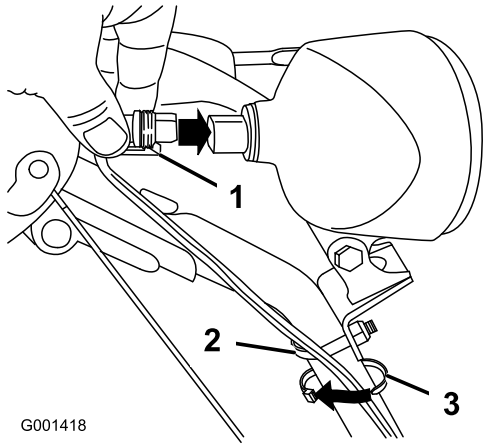
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Kabelfeste

Prosedyre

Kun modeller 38633, 38637 og 38639

1. Før ledningskonnektoren inn på den løse enden av ledningen og rett inn på baksiden av frontlykten til den er godt festet (Figur 17).



Figur 17

1. Plastklemme på ledningskonnektoren
2. U-bolt
3. Kabelfeste

Merk: Påse at plastklemmen på ledningskonnektoren er nederst (Figur 17).

2. Fest et kabelfeste (fra posen med løse deler) rundt ledningen og håndtaket omtrent 2,5 cm nedenfor U-bolt (Figur 17).

6

Fylle olje på motoren

Ingen deler er nødvendige

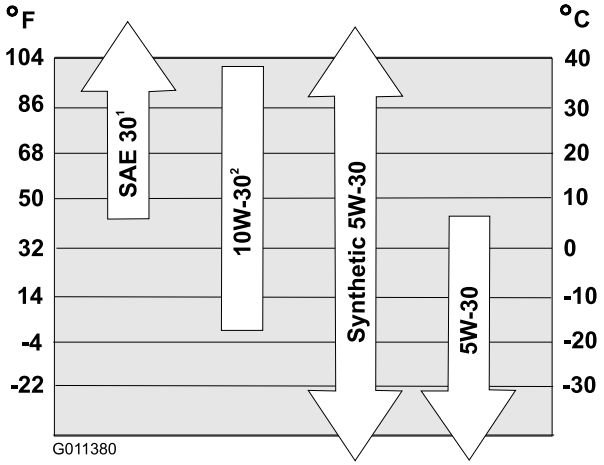
Prosedyre

Snøfreseren kommer med olje på motorens veivhus.

Merk: Før du starter motoren bør du kontrollere oljenivået og fylle på ved behov.

Bruk rensende bilolje med API-serviceklassifisering SF, SG, SH, SJ, SL eller høyere. Se motorens brukerhåndbok.

Bruk Figur 18 nedenfor for å velge den beste oljeviskositeten for forventet utendørstemperatur:



Figur 18

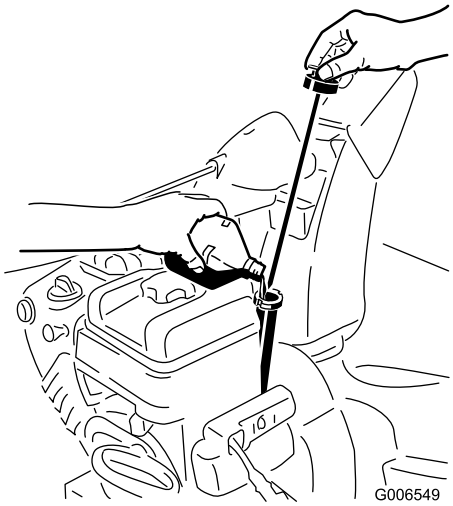
1. Hvis man bruker SAE 30 ved temperaturer under 4 °C, vil det være vanskelig å starte snøfreseren.
2. Hvis man bruker 10W-30 ved temperaturer over 27 °C kan det føre til overdrevet oljeforbruk, derfor bør man sjekke oljenivået oftere ved slike forhold.

Motoroljekapasitet

Motoroljekapasitet (cont'd.)

Modell	Motoroljekapasitet
38597	0,53 til 0,59 l
38629	
38633	
38637	
38639	
38657	0,77 til 0,83 l

1. Fjern peilestaven, og hell olje **sakte** inn i oljepåfyllingsrøret for å heve oljenivået til Full-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye** (Figur 19). Se Kontrollere motoroljenivået i avsnittet Vedlikehold.



Figur 19

2. Sett peilestaven ordentlig på plass.

   Merk: Ikke søl olje rundt oljepåfyllingsrøret siden oljen kan lekke over på trekkdeler og forårsake at trekket glipper.

7

Kontrollere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på frakt. Reduser derfor trykket like mye i begge dekkene til mellom 116 og 137 kPa (17 til 20 psi).

8

Kontrollere støtteplatene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Se Kontrollere og justere støtteplatene i avsnittet Vedlikehold.

9

Kontrollere at trekkdrivet fungerer

Ingen deler er nødvendige

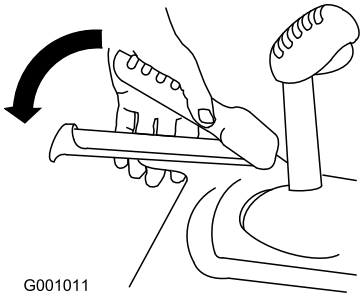
Prosedyre

⚠ FORSIKTIG

Hvis trekkdrivet ikke er korrekt justert, kan maskinen komme til å bevege seg i feil retning, noe som kan forårsake personskade og/eller skade på eiendom.

Kontroller grundig trekkdrivet, og juster det om nødvendig.

1. Start motoren, se Starte motoren.
2. Sett hastighetsvelgeren til stilling R1. Se Bruke hastighetsvelgeren.
3. Klem den venstre trekkfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 20).



Figur 20

Maskinen skal nå bevege seg bakover. Hvis maskinen ikke beveger seg, eller beveger seg framover, gjør følgende:

A. Frigjør trekkspaken og stopp motoren.

B. Koble vuggetappen fra hastighetsvelgerspaken (Figur 11).

C. Vri vuggetappen nedover (med klokken) på hastighetskontrollstaget (Figur 11).

D. Koble vuggetappen til hastighetsvelgerspaken (Figur 11).

4. Frigjør trekkspaken.
5. Sett hastighetsvelgeren til stilling 1. Se Bruke hastighetsvelgeren.
6. Klem den venstre trekkfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 20).

   Maskinen skal nå bevege seg fremover. Hvis maskinen ikke beveger seg, eller beveger seg bakover, gjør følgende:

   A. Frigjør trekkspaken og stopp motoren.

   B. Koble fra vuggetappen fra hastighetsvelgerspaken (Figur 11).

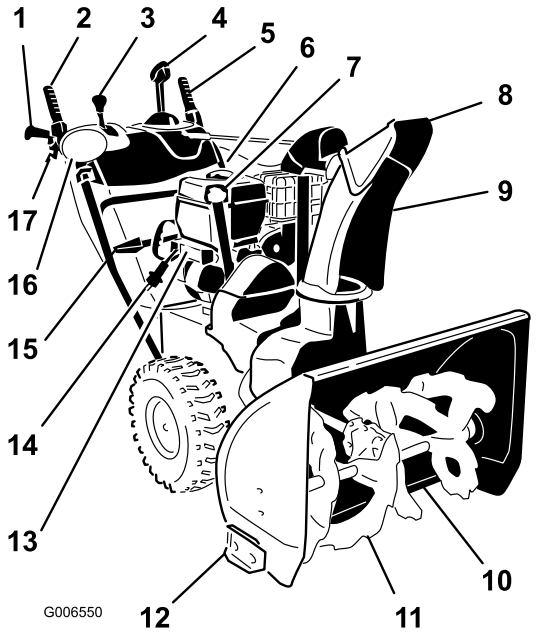
   C. Vri vuggetappen oppover (mot klokken) på hastighetskontrollstaget (Figur 11).

   D. Koble vuggetappen til hastighetsvelgerspaken (Figur 11).

7. Hvis du foretok noen justeringer, gjenta denne prosedyren helt til du ikke trenger å justere noe mer.

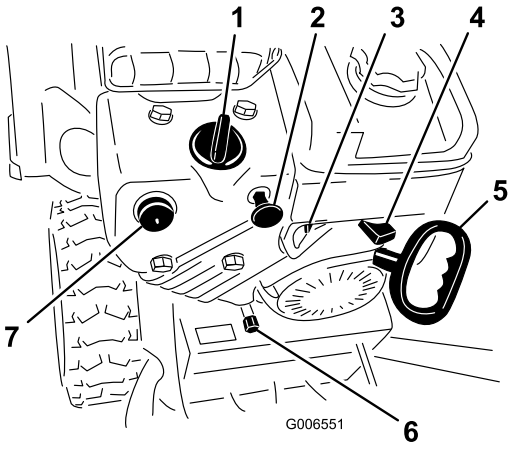
Viktig: Hvis maskinen går når trekkdrivspaken er i frigitt stilling, kontroller trekkdrivkabelen (se Kontrollere og justere trekkdrivkabelen) eller ta maskinen med til et autorisert serviceverksted for service.

Oversikt over produktet



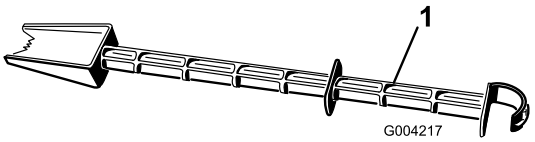
Figur 21

1. Håndtak (2)
2. Spiralblad-/viftehjulspak
3. Hastighetsvelgerspak
4. Quick Stick™-utløpssjaktkontroll
5. Trekkspake
6. Drivstofftank lokk
7. Maskinens oljepåfyllingsrør/peilestav
8. Sjaktavleder
9. Utløpssjakt
10. Skrape
11. Spiralblad
12. Støtteplate (2)
13. Elektrisk startknapp (alle modeller unntatt 38597)
14. Elektrisk startplugg (alle modeller unntatt 38597)
15. Verktøy for utrensking av snø
16. Frontlykt (kun modeller 38633, 38637, 38639 og 38657)
17. Hjulclutchspak (2) (kun modeller 38633, 38637 og 38657)



Figur 22

1. Choke
2. Tenningsbryter
3. Drivstoffavstengingsventil
4. Gass
5. Tilbakespolingsstarter
6. Oljetappeplugg
7. Primer



Figur 23

1. Verktøy til utrensking av snø (festet til håndtaket)

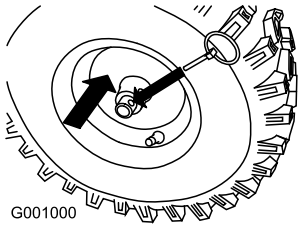
Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Frigang eller bruk av selvdrift

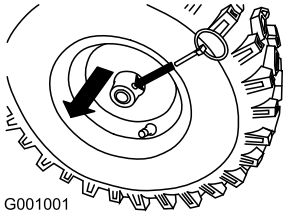
Kun modeller 38597, 38629 og 38639

For å koble fra selvdriften (frigang) når snøfreseren lagres, skyv hjulene innover og sett inn akselpinnene gjennom de ytterste akselhullene, men ikke gjennom hjulnavene (Figur 24).



Figur 24

For å aktivere selvdriften for å bruke snøfreseren, skyv hjulene utover og sett inn akselpinnene gjennom hullene i hjulnavene og de innerste akselhullene (Figur 25).



Figur 25

Fylle tanken

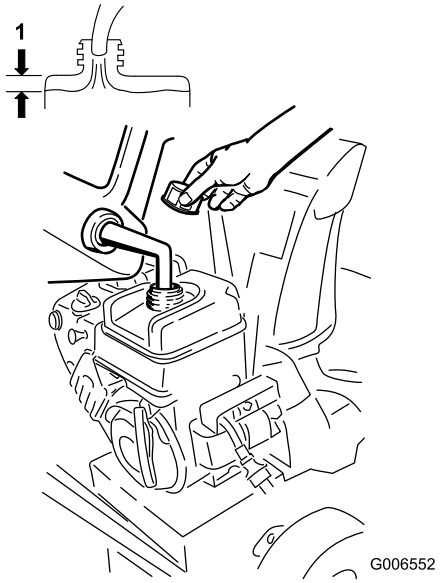
⚠ FARE

Drivstoff er meget brannfarlig og eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader.

- **Når du fyller tanken, må drivstoffkannen og/eller snøfreseren være plassert på bakken og ikke i et kjøretøy eller på en gjenstand, for å forhindre at statisk elektrisitet antenner drivstoffet.**
- **Fyll opp drivstofftanken utendørs når motoren er nedkjølt. Tørk opp søl.**
- **Ikke håndter drivstoff når du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister.**
- **Oppbevar drivstoff i en godkjent kanne, og utenfor barns rekkevidde.**

Fyll drivstofftanken med ny, blyfri bensin fra en av de store bensinstasjonskjedene (Figur 26).

Viktig: For å redusere oppstartsproblemer, ha drivstoffstabilisator i drivstoffet hele sesongen, og bland det med drivstoff som er mindre enn 30 dager gammel. *Ikke bland olje i drivstoffet.*

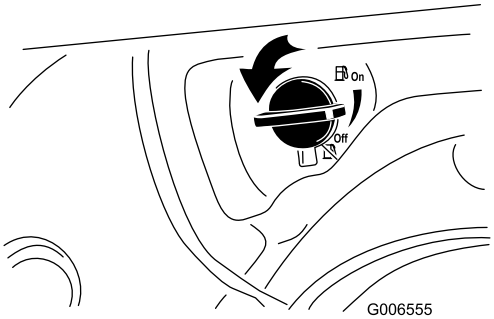


Figur 26

1. 3,8 cm

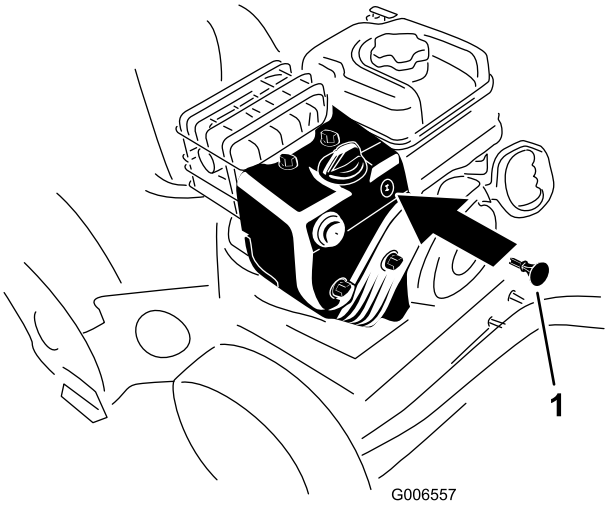
Starte motoren

1. Kontroller motoroljenivået. Se Kontrollere motoroljenivået i avsnittet Vedlikehold.
2. Drei drivstoffavstengningsventilen mot klokken 1/4 runde for å åpne den (Figur 27).



Figur 27

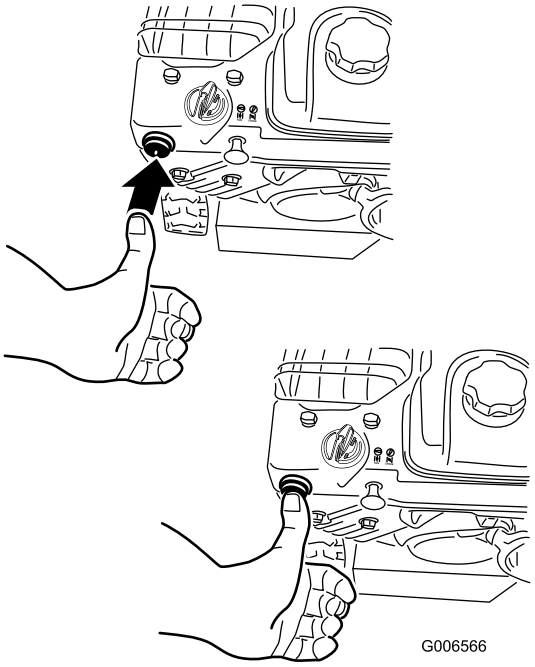
3. Sett inn tenningsnøkkelen (Figur 28).



Figur 28

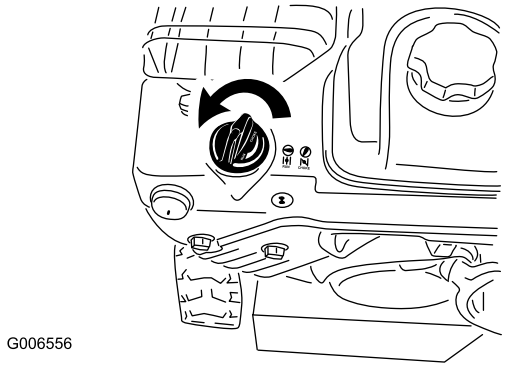
1. Tenningsnøkkel

4. Trykk inn primeren med tommelen to ganger (-9 °C eller over) eller fire ganger (under -9 °C), og hold primeren inne i ett sekund før du slipper den, hver gang du trykker den inn (Figur 29).



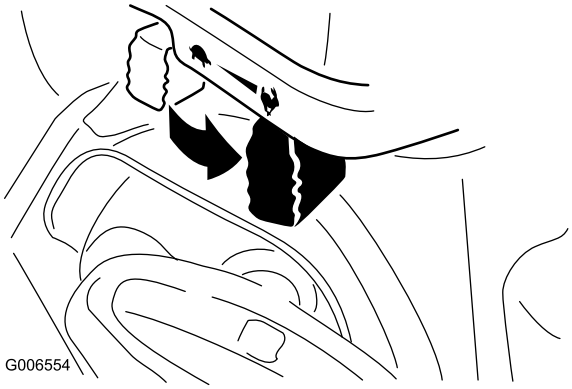
Figur 29

5. Drei choken til Choke-stilling (Figur 30).



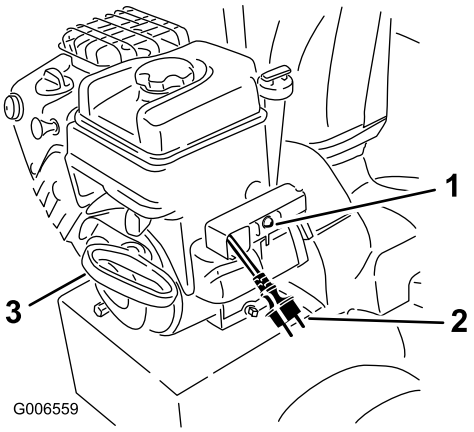
Figur 30

6. Sett gassen til Hurtig-stilling (Figur 31).



Figur 31

7. Start maskinen ved å dra i tilbakespolingsstarteren, eller trykke ned den elektriske startknappen (alle modeller unntatt 38597) (Figur 32).



Figur 32

1. Elektrisk startknapp (alle modeller unntatt 38597)
2. Elektrisk startplugg (alle modeller unntatt 38597)
3. Tilbakespolingsstarter

Merk: For å bruke den elektriske starteren kobler du først en strømledning til den elektriske starterpluggen og til et strømuttak (alle modeller unntatt 38597).

Viktig: For å forhindre skader på den elektriske starteren, kjør den i korte sykluser (fem sekunder maksimalt, vent så i ett minutt før du prøver på nytt). Hvis motoren fortsatt ikke starter må du levere maskinen til service hos et autorisert serviceverksted (alle modeller unntatt 38597).

8. Koble fra strømledningen fra kraftuttaket først, og så fra maskinen (alle modeller unntatt 38597).
9. La motoren varme seg opp i et par minutter, flytt så choken mot Kjør-stillingen. Vent til motoren går jevnt før hver chokejustering.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lar maskinen stå tilkoblet til et strømuttak kan noen starte den ved et uhell og påføre skade på mennesker eller eiendom.

Koble alltid fra strømledningen når du ikke starter snøfreseren.

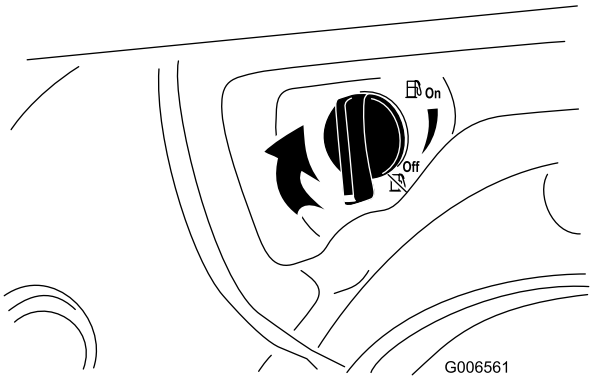
Stoppe motoren

1. Sett gassen til Sakte-stilling, og så til Stopp-stilling (Figur 33).



Figur 33

2. Vent til alle bevegelige deler stanser før du forlater førerstillingen.
3. Ta ut tenningsnøkkelen.
4. Steng drivstoffavstengningsventilen ved å rotere den med klokken (Figur 34).



Figur 34

5. Trekk i tilbakespolingsstarteren 3 eller 4 ganger. Dette forhindrer at tilbakespolingsstarteren fryser.

Bruke trekkdrivet

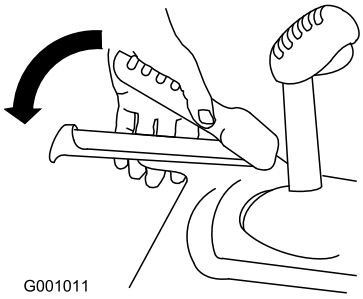
⚠ FORSIKTIG

Hvis trekkdrivet ikke er korrekt justert, kan maskinen komme til å bevege seg i feil retning, noe som kan forårsake personskade og/eller skade på eiendom.

Kontroller grundig trekkdrivet, og juster om nødvendig. Se Kontrollere at trekkdrivet fungerer i avsnittet Oppsett for mer informasjon.

Viktig: Hvis maskinen går når trekkdrivspaken er i frigitt stilling, kontroller trekkdrivkabelen (se Kontrollere og justere trekkdrivkabelen) eller ta maskinen med til et autorisert serviceverksted for service.

1. For å aktivere trekkdrivet, klem den venstre trekkfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 35).



Figur 35

2. For å stoppe trekkdrivet, slipp trekkfunksjonsspaken.

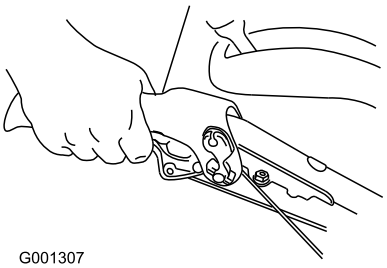
Bruke hjulclutchspakene

Kun modeller 38637 og 38657

Hjulclutchspakene lar deg koble fra drivet på ett eller begge hjulene med trekkdrivspaken på et øyeblikk, når trekkdrivspaken fortsatt er aktivert. Dette gjør at du enkelt kan snu og manøvrere maskinen.

Merk: Ved å holde nede trekkdrivspaken mot håndtaket aktiveres trekkdrivet på begge hjulene.

For å snu maskinen til høyre, løft opp den høyre hjulclutchspaken og klem den mot håndtaket (Figur 36).

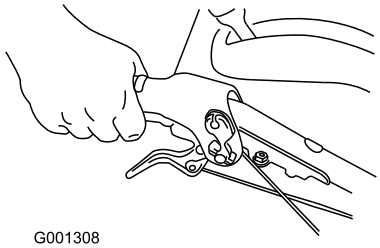


Figur 36

Merk: Dette aktiverer drivet til det høyre hjulet mens det venstre hjulet fortsetter å kjøre og snøfreseren svinger til høyre.

Merk: På samme måte vil maskinen svinge til venstre når man klemmer inn den venstre hjulclutchspaken.

Når du har fullført svingen kan du slippe hjulclutchspaken og drivet aktiveres på nytt på begge hjulene (Figur 37).



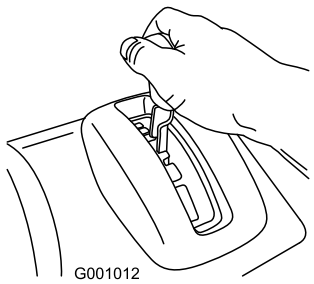
Figur 37

Ved å klemme og slippe raskt den venstre eller høyre hjulclutchspaken muliggjør man også for styrejusteringer for å holde maskinen gående i en rett linje, særlig i dyp snø.

Ved å klemme inn begge hjulclutchspakene samtidig deaktiveres drivet på begge hjulene. Dette gjør at du manuelt kan flytte maskinen bakover uten å stanse for å skifte til reversgir. Det muliggjør også at du kan manøvrere og transportere maskinen på en enkel måte når motoren ikke er i gang.

Bruke hastighetsvelgeren

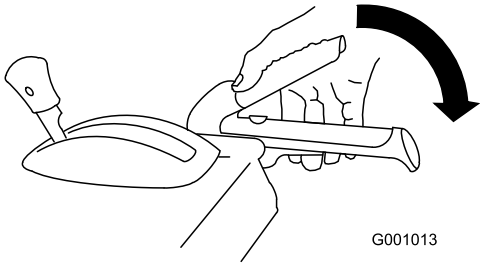
Hastighetsvelgeren har seks fremovergir og to bakovergir. For å endre hastigheten, slipp ut trekkdrivspaken og flytt hastighetsvelgerspaken til den ønskede stillingen (Figur 38). Spaken låser seg i hakket ved hver hastighetsstilling.



Figur 38

Bruke spiralblads-/viftehjulsdrivverket

1. For å aktivere spiralblads-/viftehjulsdrivverket, klem den høyre spiralblad-/viftehjulfunksjonsspaken til håndtaket (Figur 39).



Figur 39

2. For å stoppe spiralbladet og viftehjulet, slipp den høyre spaken.

   Viktig: Når du aktiverer både spiralblad-/viftehjulspaken og trekkdrivspaken, vil trekkdrivspaken låse spiralblad-/viftehjulspaken nede, og frigjøre din høyre hånd. For å utløse begge spakene, kan du ganske enkelt slippe den venstre trekkdrivspaken.

3. Hvis spiralbladet og viftehjulet fortsetter å rotere når du har sluppet spaken, må du ikke bruke maskinen. Kontroller spiralblads-/viftehjulskabelen (se Kontrollere og justere spiralblads-/viftehjulskabelen) og juster om det er nødvendig. Ellers, lever maskinen til service hos et autorisert serviceverksted.

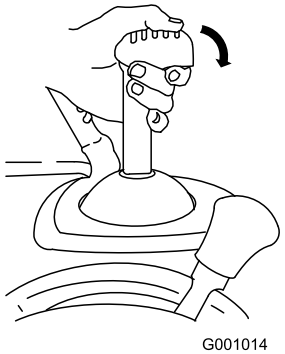
⚠ ADVARSEL

Hvis spiralbladet og viftehjulet fortsetter å rotere når du har sluppet spaken, kan du påføre deg selv eller andre alvorlige skader.

Ikke bruk maskinen. Lever den hos et autorisert serviceverksted.

Bruke Quick Stick®

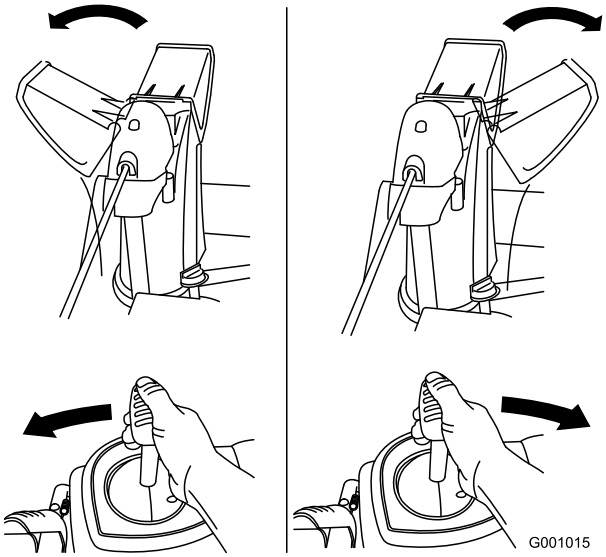
Trykk og hold den blå utløserknappen nede for å bruke Quick Stick til å flytte utløpssjakten og sjaktavlederen. Slipp utløserknappen for å låse utløpssjakten og sjaktavlederen i stilling (Figur 40).



Figur 40

Flytte utløpssjakten

Trykk og hold den blå utløserknappen nede og flytt Quick Stick til venstre for å flytte utløpssjakten til venstre, flytt Quick Stick til høyre for å flytte utløpssjakten til høyre (Figur 41).

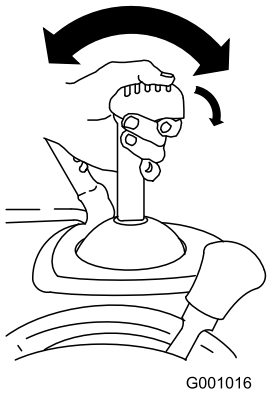


Figur 41

- Hvis ikke utløpssjakten kan beveges, se Justere utløpssjaktlåsen.
- Hvis sjakten ikke dreier så langt til venstre som den gjør til høyre, må du sikre at kabelen er ført på innsiden av håndtakene. Se Montere øvre håndtak.
- Hvis ikke sjakten låses i stilling når du slipper utløserknappen, se Justere utløpssjaktlåsen.

Flytte sjaktavlederen

Trykk og hold den blå utløserknappen nede og flytt Quick Stick fremover for å senke sjaktavlederen, flytt den bakover for å heve sjaktavlederen (Figur 42).



Figur 42

Renske utløpssjakten

Hvis spiralbladet/viftehjulet går, men det ikke kommer snø ut fra utløpssjakten, kan det hende at utløpssjakten er tilstoppet.

- For å rense utløpssjakten, bli i førerstillingen og slipp den venstre trekkontrollspaken. Mens spiralbladet og viftehjulet går, press ned mot håndtakene for å løfte fronten på maskinen noen centimeter fra bakken. Løft deretter håndtakene raskt for å støte fronten på maskinen mot bakken. Gjenta om nødvendig til en strøm av snø kommer ut av utløpssjakten.
- Hvis du ikke får renset utløpssjakten ved å støte mot fronten av maskinen, **stans motoren, vent til alle de bevegelige delene har stanset og bruk en pinne, bruk aldri hånden.**

  Viktig: Å renske utløpssjakten ved å støte fronten av maskinen mot bakken kan gjøre at støtteplatene flytter seg. Juster støtteplatene, og fest skruene på støtteplatene godt.

Forhindre frysing

- Når det er kaldt ute og mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. **Ikke bruk for mye makt når du prøver å bruke kontroller som er frosset.** Hvis du har problemer med å bruke noen kontroller eller deler, starter du motoren og lar den gå i noen minutter.
- Når du har brukt maskinen, lar du motoren gå i noen få minutter for å unngå at bevegelige deler fryser fast. Sett i gang spiralbladet/viftehjulet for å fjerne rester av snø fra innersiden av huset. Vri på Quick Stick for å forhindre at den fryser fast. Slå av motoren og vent til alle delene har stanset før du fjerner all is og snø fra snøfreseren.
- Med motoren slått av trekker du flere ganger i tilbakespolingsstarteren, og trykker én gang på den elektriske startknappen (alle modeller unntatt 38597) for å forhindre at tilbakespolingsstarteren og de elektriske starterne fryser til.

Brukstips

⚠ FARE

Viftehjulet og spiralbladet roterer når maskinen er i gang, og dette kan føre til amputasjon av eller skade på hender og føtter.

- **Før du skal justere, vaske, undersøke, kontrollere eller reparere maskinen, må du stanse motoren og vente til alle bevegelige deler står stille. Koble kabelen fra tennpluggen og hold den borte fra stikkontakten, for å unngå at motoren starter ved et uhell.**
- **For å fjerne en hindring fra utløpssjakten, se Renske utløpssjakten. Om det er nødvendig, bruk en pinne, ikke hendene, til å renske utløpssjakten.**
- **Stå alltid bak håndtakene og med utløpsåpningen vendt bort når du bruker snøfreseren.**
- **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler samt klær borte fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.**

⚠ ADVARSEL

Rotorbladene kan kaste steiner, leketøy og andre gjenstander opp i luften, noe som kan forårsake skade på føreren eller forbipasserende.

- **Hold området som skal ryddes, fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.**
- **Hold barn og kjæledyr borte fra arbeidsområdet.**
- Sett alltid gassen til Hurtig-stilling når du rydder snø.
- Hvis motoren sakker farten under en last eller et hjul glipper, sett maskinen i et lavere gir.
- Hvis fronten på maskinen vipper opp, sett snøfreseren i et lavere gir. Hvis fronten fortsetter å vippe opp, løft opp på håndtakene.
- **Svingskrapen på maskinen anbefales ikke for bruk på grusdekkede overflater.** Hvis du må bruke maskinen på en grusdekket overflate, juster støtteplatene lenger ned for å forhindre at svingskrapen plukker opp steiner.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 2 første timene	• Kontroller trekkdrivkabelen, og juster den om nødvendig.
Etter de 5 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller oljenivået og fyll på olje etter behov.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen. Skift motoroljen hver 25. driftstime når motoren belastes kraftig.
Årlig	• Kontroller støtteplatene og skrapen, og juster dem etter behov. • Kontroller støtteplatene og juster dem om nødvendig. • Kontroller trekkdrivkabelen, og juster eller skift den ut om nødvendig. • Kontroller oljenivået i spiralbladets girkasse, og fyll på olje etter behov.
Årlig eller før lagring	• Kontroller trykket i begge dekkene, og fyll dem til mellom 116 og 137 kPa (17 til 20 psi). • Tapp ut drivstoffet, og kjør motoren for å tørke ut drivstofftanken og forgasseren på slutten av snøfresersesongen. • Få et autorisert serviceverksted til å kontrollere og skifte ut trekkdrivremmen og/eller spiralbladets/viftehjulets drivbelte om nødvendig.

Viktig: Du finner mer informasjon om vedlikehold og utføring av service på maskinen din på www.Toro.com.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren. Vil du vite mer om justeringer, reparasjoner eller servicegaranti, ta kontakt med et autorisert Briggs & Stratton-serviceverksted.

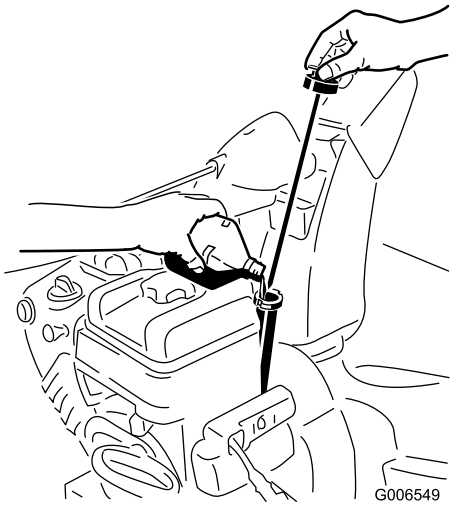
Gjøre klar til vedlikehold

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
3. Koble fra tennpluggledningen. Se Skifte tennpluggene.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Kontroller oljenivået og fyll på olje etter behov.

1. Ta ut peilestaven, rengjør den og sett den deretter på plass igjen.
2. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået (Figur 43). Hvis oljenivået er under Add-merket på peilestaven må du fylle på mer olje. Se Fylling av olje i motoren.



Figur 43

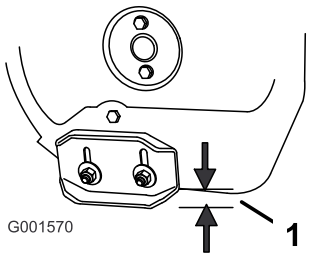
Kontrollere og justere støtteplatene og skrapen

Serviceintervall: Årlig—Kontroller støtteplatene og skrapen, og juster dem etter behov.

Alle modeller unntatt modell 38657

Kontroller støtteplatene og skrapen for å forsikre deg om at at spiralbladet ikke kommer i kontakt med asfalt eller grusvei. Juster støtteplatene og skrapen for å kompensere for slitasje.

1. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene.
2. Løsne de fire mutrene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sider, helt til støtteplatene lett kan skyves opp og ned (Figur 44).



Figur 44

1. 1,3 cm

3. Støtt sideplatene så de er **minst** 1,3 cm over en jevn overflate.

   Viktig: Spiralbladene må holdes over bakken ved hjelp av støtteplatene.

4. Skrapen skal sitte 3 mm ovenfor og parallelt med et jevnt underlag.

   Merk: Hvis underlaget er sprukket, kupert eller ujevnt må du justere støtteplatene til å heve skrapen. På grusunderlag, tilpass støtteplatene lenger ned for å forhindre at maskinen plukker opp steiner.

5. Flytt støtteplatene ned inntil de er jevnt med bakken.
6. Trekk til mutrene som fester begge støtteplatene til spiralbladets sider.

   Merk: For raskt å kunne justere støtteplatene om de skulle løsne, støtt skrapen 3 mm over bakken, og juster deretter støtteplatene ned til bakken.

   Merk: Hvis støtteplatene blir svært slitt, kan du snu dem rundt og ha den ubrukte siden mot bakken.

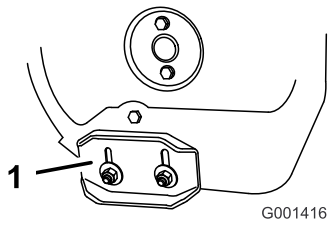
Kontrollere og justere støtteplatene

Serviceintervall: Årlig—Kontroller støtteplatene og juster dem om nødvendig.

Kun modell 38657

Kontroller støtteplatene for å forsikre deg om at at spiralbladet ikke kommer i kontakt med asfalt eller grusvei. Juster støtteplatene for å kompensere for slitasje.

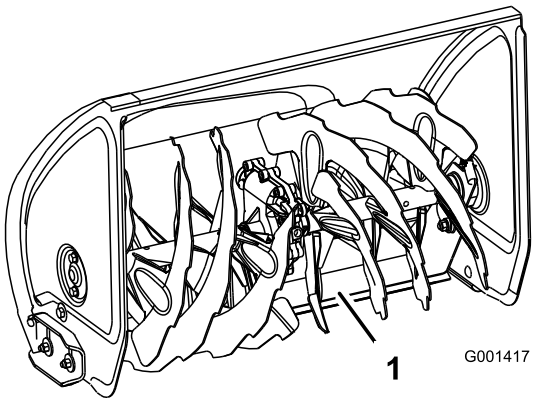
1. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene.
2. Sett snøfreseren på en jevn flate.
3. Løsne de fire mutrene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sider, helt til støtteplatene lett kan skyves opp og ned (Figur 45).



Figur 45

1. Støtteplate

4. Skyv ned håndtakene for å la svingskrapen flytte seg helt fremover, og sett så forsiden av maskinen ned slik at den fremre kanten av svingskrapen kommer i kontakt med bakken (Figur 46).



Figur 46

1. Svingskrape

5. Flytt støtteplatene ned inntil de er jevnt med bakken.

   Merk: For en jevn overflate kan du stille støtteplatene noe høyere for øke skrapeevnen, men still støtteplatene langt nok ned til å hindre at spiralbladet kommer i kontakt med bakken.

   Merk: Svingskrapen på maskinen anbefales ikke for bruk på grusdekkede overflater. Hvis du må bruke maskinen på en grusdekket overflate, juster støtteplatene lenger ned for å forhindre at svingskrapen plukker opp steiner.

6. Trekk til mutrene som fester begge støtteplatene til spiralbladets sider.

   Merk: Hvis støtteplatene blir svært slitt, kan du snu dem rundt og ha den ubrukte siden mot bakken.

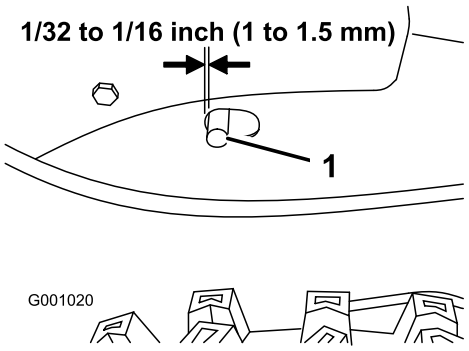
Kontrollere og justere trekkdrivkabelen

Serviceintervall: Etter de 2 første timene—Kontroller trekkdrivkabelen, og juster den om nødvendig.

Årlig—Kontroller trekkdrivkabelen, og juster eller skift den ut om nødvendig.

Hvis maskinen verken går fremover eller bakover, eller den går når du løsner trekkspaken, må du justere trekkdrivkabelen.

Når trekkspaken er frakoblet, kontroller bolten i slissen på maskinens venstre side over dekket. Det skal det være et mellomrom på 1 til 1,5 mm fra begynnelsen på slissen til den fremste enden på bolten (Figur 47).

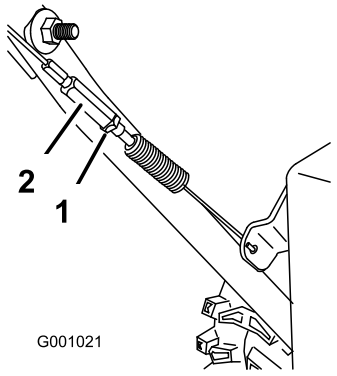


Figur 47

1. Bolt

Hvis den venstre trekkdrivkabelen ikke er ordentlig justert, utfør følgende trinn:

1. Løsne låsemutteren.
2. Løsne eller stram til spennmutteren for å justere bolten inntil det er passende avstand til den fremre enden av slissen.
3. Stram låsemutteren (Figur 48).



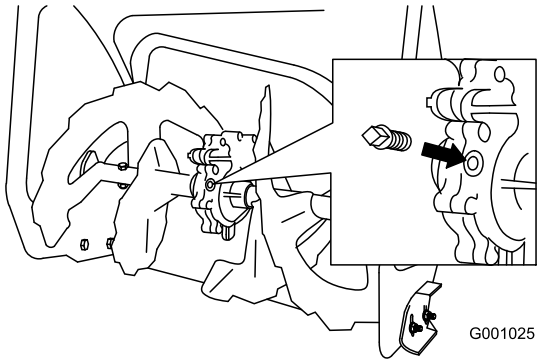
Figur 48

1. Låsemutter
2. Spennmutter

Kontrollere oljenivået i spiralbladets girkasse

Serviceintervall: Årlig—Kontroller oljenivået i spiralbladets girkasse, og fyll på olje etter behov.

1. Sett snøfreseren på en jevn flate.
2. Rengjør området rundt rørpluggen (Figur 49).



Figur 49

3. Ta rørpluggen ut av girkassen.
4. Kontroller oljenivået i girkassen. Oljen skal nesten flyte over åpningen.
5. Hvis oljenivået er lavt, må du tilsette GL-5- eller GL-6 SAE 85-95 EP-girolje i girkassen til den nesten flyter over.

   Merk: Syntetisk olje må ikke benyttes.
6. Sett rørpluggen tilbake på plass i girkassen.

Skifte motorolje

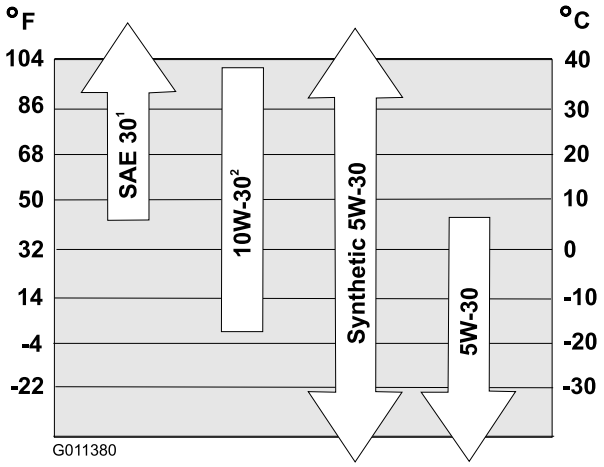
Serviceintervall: Etter de 5 første timene—Skift motoroljen.

Hver 50. driftstime—Skift motoroljen. Skift motoroljen hver 25. driftstime når motoren belastes kraftig.

Hvis du har mulighet til det, bør du kjøre motoren rett før oljen skal skiftes, ettersom varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter.

Bruk rensende bilolje med API-serviceklassifisering SF, SG, SH, SJ, SL eller høyere. Se motorens brukerhåndbok.

Bruk Figur 50 nedenfor for å velge den beste oljeviskositeten for forventet utendørstemperatur:



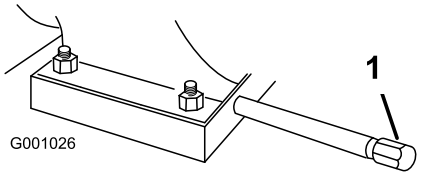
Figur 50

1. Hvis man bruker SAE 30 ved temperaturer under 4 °C, vil det være vanskelig å starte snøfreseren.
2. Hvis man bruker 10W-30 ved temperaturer over 27 °C kan det føre til overdrevet oljeforbruk, derfor bør man sjekke oljenivået oftere ved slike forhold.

Motoroljekapasitet

Modell	Motoroljekapasitet
38597	0,53 til 0,59 l
38629	
38633	
38637	
38639	
38657	0,77 til 0,83 l

1. Rengjør området rundt oljetappepluggen (Figur 51).



Figur 51

1. Oljetappeplugg

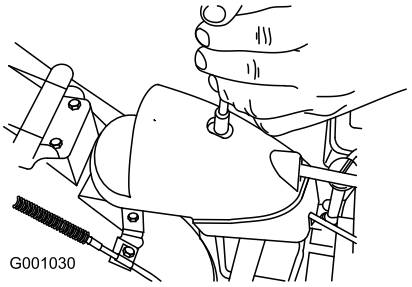
2. Skyv et tappefat under drenshalsen og ta ut tappepluggen.
3. Tapp ut oljen.

   Merk: Det gamle oljefilteret må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.
4. Sett i tappepluggen igjen.
5. Fyll veivhuset med olje. Se Fylle olje i motorveivhuset.

Justere utløpssjaktlåsen

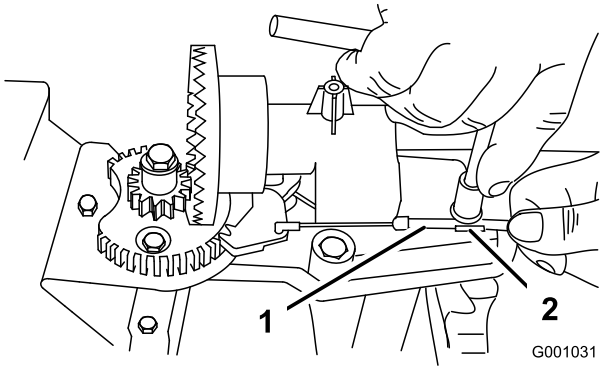
Hvis ikke utløpssjakten låses i ønsket stilling eller ikke kan låses opp slik at du kan flytte den til en annen stilling, må du justere utløpssjaktlåsen.

1. Fjern festene på girdekslet (Figur 52), løft fronten på dekslet opp og skyv det bakover så det ikke er i veien.



Figur 52

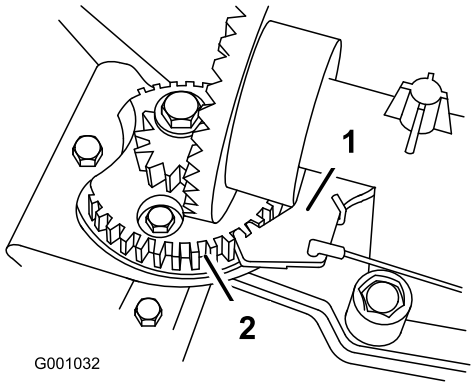
2. Løsne klemskruen som fester kabelen (Figur 53).



Figur 53

1. Kabelrør
2. Kabelklemme

3. Grip kabelrøret og flytt det mot fronten av maskinen inntil utløpssjaktlåsen kobles fullstendig til tennene i giret (Figur 53 og Figur 54).



Figur 54

1. Utløpssjaktlås
2. Tennene i giret

Merk: Låsen er fjærbelastet og vil bevege seg naturlig inn i tennene i giret (Figur 54).

4. Fjern eventuell slakk i kabelen ved å trekke kabelrøret bakover.
5. Stram til klemskruen som fester kabelen.
6. Sett på og fest dekslet igjen.

Skifte drivremmene

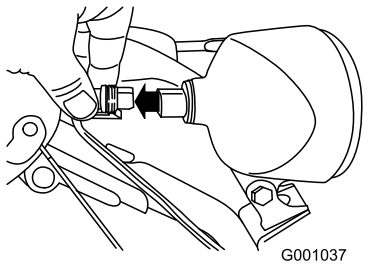
Hvis spiralbladets/viftehjulets drivrem eller trekkdrivremmen blir slitt, bløt av olje eller på annen måte ødelagt, gå til www.Toro.com for ytterligere serviceinformasjon eller få et autorisert serviceverksted til å bytte ut remmen.

Skifte frontlyktpæren

Kun modeller 38633, 38637, 38639 og 38657

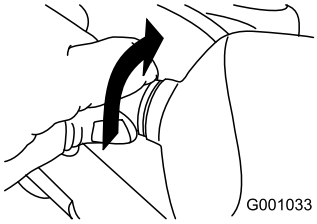
Bruk en **GE 892 16W-halogenlyspære.** Ikke ta på lyspæren med hendene eller la pæren komme i kontakt med skitt eller fuktighet.

1. Fjern ledningskonnektoren fra baksiden av frontlykten (Figur 55).



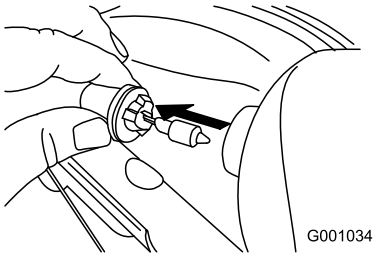
Figur 55

2. Drei lyspærens base mot klokken til den stopper (Figur 56).



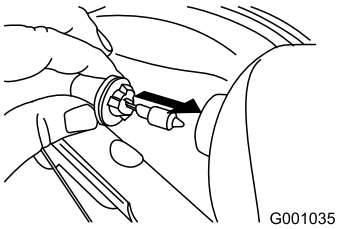
Figur 56

3. Fjern pæren ved å ta den rett ut fra baksiden av frontlykten (Figur 57).



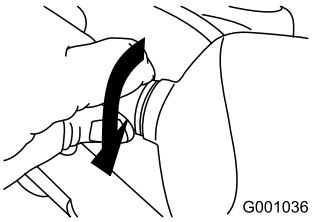
Figur 57

4. Sett en ny pære inn på baksiden av frontlykten (Figur 58).



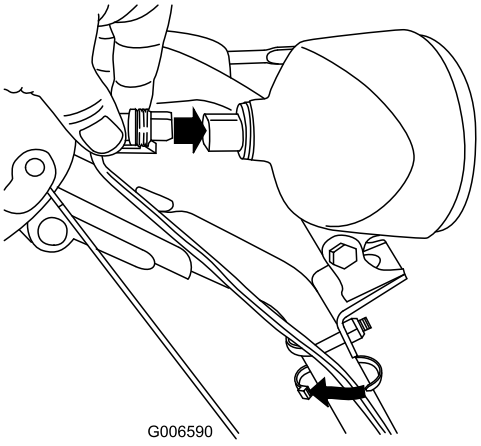
Figur 58

5. Drei lyspærens base med klokken til den sitter tett (Figur 59).



Figur 59

6. Før ledningskonnektoren direkte inn på baksiden av frontlykten til den sitter godt på plass (Figur 60).



Figur 60

Lagring

⚠ ADVARSEL

- **Drivstoffdamp kan eksplodere.**
- **Drivstoff skal ikke lagres i mer enn 30 dager.**
- **Maskinen skal ikke oppbevares på et sted som er i nærheten av en åpen flamme.**
- **La motoren kjøle seg ned før oppbevaring.**

Gjøre snøfreseren klar til lagring

1. Når du for siste gang for sesongen heller på mer drivstoff, bland stabiliseringsmiddel i nytt drivstoff som anvist av produsenten.
2. Kjør motoren i ti minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.
3. Løsne slangeklemmen som fester drivstoffslangen til ventilen, og skyv drivstoffslangen av drivstoffavstengningsventilen.
4. Åpne drivstoffavstengningsventilen og la drivstoffet renne ut av drivstofftanken og ned i en godkjent drivstoffkanne.
5. Sett drivstoffslangen på drivstoffavstengningsventilen igjen, og fest den med en slangeklemme.
6. Kjør maskinen til den går tom for drivstoff.
7. Prim motoren, og start den på nytt.
8. La motoren gå til den stopper. Når du ikke lenger kan starte motoren, er den tilstrekkelig tom for drivstoff.
9. Stopp motoren, og vent til den er nedkjølt.
10. Ta ut tenningsnøkkelen.
11. Koble fra tennpluggledningen.
12. Ta ut tennpluggen, hell 30 ml olje gjennom tennplugghullet, og dra **sakte** i startsnoren flere ganger for å fordele oljen gjennom sylinderen, for å forhindre korrosjon i sylinderen mellom sesongene.
13. Monter tennpluggen løst.
14. Drivstoff kasseres i henhold til lokale forskrifter. Resirkuler i samsvar med lokale forskrifter, eller bruk drivstoffet i bilen din.

    Merk: Stabilisert drivstoff skal ikke lagres i mer enn 90 dager.
15. Rengjør maskinen grundig.
16. Lakker avskallede overflater med lakk som er tilgjengelig fra et autorisert serviceverksted. Puss området før lakkering og bruk et rustforhindrende middel for å forhindre at metalldeler ruster.

17. Stram alle løse skruer, bolter og låsemuttere. Reparer eller skift ut ødelagte deler.
18. Dekk til snøfreseren, og oppbevar den på et rent, tørt sted som er utilgjengelig for barn. La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.

Ta maskinen frem fra lagring

1. Fjern tennpluggen og roter motoren hurtig ved å bruke starteren for å fjerne overflødig olje fra sylinderen.
2. Monter tennpluggen for hånd, og trekk den deretter til med 20,4 Nm.
3. Koble til tennpluggledningen.
4. Utfør de årlige vedlikeholdsprosedyrene som angitt i Anbefalt vedlikeholdsplan.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Den elektriske starteren dreies ikke (kun modeller med elektrisk starter).	1. Strømledningen er frakoblet fra uttaket eller maskinen. 2. Strømledningen er slitt, rustet eller skadet. 3. Strømuttaket er ikke aktivisert.	1. Koble strømledningen til uttaket og/eller maskinen. 2. Skift ut strømledningen. 3. Få en kvalifisert elektriker til å aktivere strømuttaket.
Motoren starter ikke, eller den er vanskelig å starte.	1. Nøkkelen er ikke satt i tenningen, eller den står i Stopp-stilling. 2. Choken står i Av-stilling, og du har ikke trykt på primeren. 3. Drivstoffavstengingsventilen er ikke åpen. 4. Gassen står ikke i Hurtig-stilling. 5. Drivstofftanken er tom, eller det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 6. Tennpluggkabelen er løs eller frakoblet. 7. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 8. Åpningen for drivstofftanklokket er tett. 9. Det er feil motoroljenivå i motorveivhuset.	1. Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den til På-stilling. 2. Flytt choken til På-stilling, og trykk tre ganger på primeren. 3. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 4. Sett gassen til Hurtig-stilling. 5. Tøm drivstofftanken, og/eller fyll den med ferskt drivstoff (ikke mer enn 30 dager gammelt). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted. 6. Koble ledningen til tennpluggen. 7. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 8. Fjern hindringen, eller skift ut drivstofftanklokket. 9. Fyll på eller tapp ut olje for å justere oljenivået i motorveivhuset til merket Full er nådd på peilestaven.
Motoren sviver ikke jevnt.	1. Choken står i På-stilling. 2. Drivstoffavstengingsventilen er ikke helt åpen. 3. Drivstofftanken er nesten tom, eller det er gammelt drivstoff på den. 4. Tennpluggledningen er løs. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Det er feil motoroljenivå i motorveivhuset.	1. Sett choken til Av-stilling. 2. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 3. Tøm drivstofftanken, og fyll den med ferskt drivstoff (ikke mer enn 30 dager gammelt). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted. 4. Koble ledningen til tennpluggen. 5. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 6. Fyll på eller tapp ut olje for å justere oljenivået i motorveivhuset til merket Full er nådd på peilestaven.
Motoren går, men maskinen rydder snøen dårlig eller ikke i det hele tatt	1. Gassen står ikke i Hurtig-stilling når du rydder snø. 2. Maskinen går for raskt til å rydde snøen. 3. Du prøver å rydde for mye snø per skårgang. 4. Du prøver å rydde ekstremt tung eller våt snø. 5. Utløpssjakten er tilstoppet. 6. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er løs eller av rullen.	1. Sett gassen til Hurtig-stilling. 2. Skift til et lavere gir på maskinen. 3. Rydd mindre snø per skårgang. 4. Ikke overbelast maskinen med ekstremt tung eller våt snø. 5. Renske utløpssjakten. 6. Installer og/eller juster spiralbladets/viftehjulets drivrem, se www.Toro.com for serviceinformasjon

Problem	Mulig årsak	Løsning
		eller ta maskinen med til et autorisert serviceverksted.
	7. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er slitt eller ødelagt.	7. Skift ut spiralbladets/viftehjulets drivrem, se www.Toro.com for serviceinformasjon eller ta maskinen med til et autorisert serviceverksted.
Utløpssjakten kan verken beveges eller låses i stilling.	1. Utløpssjaktlåsen er ikke korrekt justert.	1. Juster utløpssjaktlåsen.
Maskinen rydder ikke bakken godt nok for snø.	1. Støtteplatene og/eller skrapen er ikke riktig justert.	1. Juster støtteplatene og/eller skrapen.
	2. Trykket i dekkene er ikke likt.	2. Kontroller og juster trykket i ett eller begge dekkene.

Notat:

Notat:

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Tyrkia	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Italia	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	Storbritannia	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Ungarn	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Tsjekkia	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co.	Tyskland	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Danmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgia	32 14 562 960

Toro-garantien

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer i fellesskap å reparere alle Toro-produkter som brukes til normale boligformål*, hvis det oppstår defekter i materiale eller utførelse.

Følgende tidsperioder gjelder fra kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Manuelle motordrevne gressklippere	To års begrenset garanti
Bakmotortraktor	To års begrenset garanti
Plen- og hagetraktorer	To års begrenset garanti
Elektriske håndholdte produkter	To års begrenset garanti
Snøfresere	To års begrenset garanti
Forbrukermaskin med nullradius	To års begrenset garanti

*Opprinnelig kjøper er personen som opprinnelig kjøpte Toro-produktene.

*Boligformål dekker bruk av produktet i hjemmet eller på tomten din. Bruk på mer enn ett sted eller en institusjon eller til utleie betraktes som kommersiell bruk, og garantien for kommersiell bruk vil gjelde.

Begrenset garanti for kommersiell bruk

Toro Forbrukerprodukter og -tilbehør som brukes til kommersiell, industriell eller utleiebasert bruk, er garantert mot defekter i materialer og arbeidskvalitet for følgende tidsperioder fra datoen for opprinnelig kjøp:

Produkter	Garantiperiode
Manuelle motordrevne gressklippere	90-dagers garanti
Bakmotortraktor	90-dagers garanti
Plen- og hagetraktorer	90-dagers garanti
Elektriske håndholdte produkter	90-dagers garanti
Snøfresere	90-dagers garanti
Forbrukermaskin med nullradius	45-dagers garanti

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du tror at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbeviset (kvittering) til serviceforhandleren. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

   Customer Care Department, Consumer Division
   The Toro Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196, USA
   Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

   Se vedlagt forhandlerliste

Eierens ansvar

Du må utføre vedlikehold på Toro-produktet i henhold til prosedyrene som er beskrevet i *brukerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til regelmessig vedlikehold eller slitasjedeler, for eksempel rotorblader (skovl), skrapeblader, remmer, drivstoff, smørefett, oljeskift, tennplugger og justering av kabel- og forbindelsesjusteringer eller bremsejusteringer.
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt og må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende korrekt vedlikehold.
- Reparasjoner som er nødvendige pga. gammelt drivstoff, eller feilaktig oppbevaring av enheten i inaktive perioder på mer enn én måned.
- Motor og drivverk. Disse dekkes av de aktuelle produsentgarantiene med separate vilkår og betingelser

Alle reparasjoner som dekkes av disse garantiene, må utføres av en autorisert Toro-serviceforhandler som bruker Toro-godkjente reservedeler.

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.