Form No. 3370-526 Rev A

Odśnieżarka Power Max

Model nr 38597—Numer seryjny 312000001 i wyższe
Model nr 38629—Numer seryjny 312000001 i wyższe
Model nr 38633—Numer seryjny 312000001 i wyższe
Model nr 38637—Numer seryjny 312000001 i wyższe
Model nr 38639—Numer seryjny 312000001 i wyższe
Model nr 38657—Numer seryjny 312000001 i wyższe

Podręcznik operatora

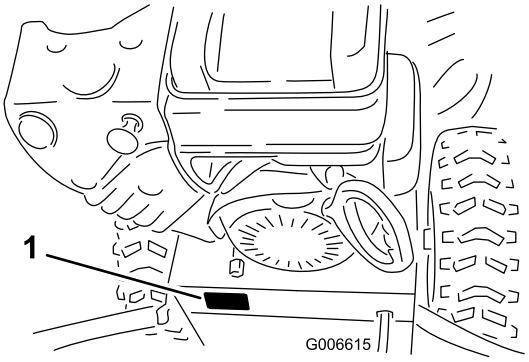
Wprowadzenie

Opisywana maszyna jest przeznaczona dla właścicieli domów oraz zawodowych, świadczących usługi operatorów. Maszyna służy głównie do odśnieżania nawierzchni brukowanych, takich jak podjazdy i chodniki, a także innych nawierzchni komunikacyjnych w obiektach mieszkaniowych i handlowych. Nie należy używać maszyny do usuwania innych materiałów, niż śnieg. Opisywany model nie posiada ruchomego zgarniacza do odśnieżania nawierzchni żwirowych.

Przeczytaj uważnie poniższe informacje, aby poznać zasady właściwej obsługi i konserwacji maszyny, nie uszkodzić jej i uniknąć obrażeń. Na Tobie spoczywa odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie maszyny.

Aby uzyskać informacje na temat maszyny i akcesoriów, znaleźć dealera lub zarejestrować swoją maszynę, skontaktuj się bezpośrednio z firmą Toro za pomocą witryny internetowej www.Toro.com.

Aby skorzystać z serwisu, zakupić oryginalne części Toro lub uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu lub biurem obsługi klienta firmy Toro, a także przygotuj numer modelu i numer seryjny maszyny. Rysunek 1 przedstawia położenie numeru modelu i numeru seryjnego na maszynie. Zapisz je w przewidzianym na to miejscu.



Rysunek 1

1. Położenie numeru modelu i numeru seryjnego

Model nr _____

Numer seryjny _____

Niniejsza instrukcja zawiera opis potencjalnych zagrożeń, a zawarte w niej ostrzeżenia zostały oznaczone symbolem ostrzegawczym (Rysunek 2), który sygnalizuje niebezpieczeństwo, mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć w razie zlekceważenia zalecanych środków ostrożności.



Rysunek 2

1. Symbol ostrzegawczy

W niniejszej instrukcji występują 2 słowa podkreślające wagę informacji. **Ważne** zwraca uwagę na szczególne informacje techniczne, a **Uwaga** podkreśla informacje ogólne, wymagające szczególnej uwagi.

Instrukcje dotyczące wymiany silnika można zamawiać u jego producenta.

© 2011—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zarejestruj produkt pod adresem www.Toro.com.

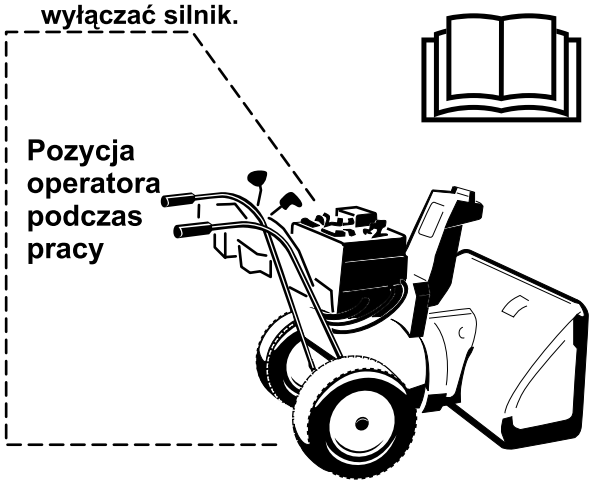
CE

Tłumaczenie oryginału (PL)
Wydrukowano w Stanach Zjednoczonych
Wszelkie prawa zastrzeżone

Bezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem pracy

- **Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem przeczytaj ze zrozumieniem niniejszą instrukcję.**
- **Zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterowania i obsługi i naucz się szybko wyłączać silnik.**



Ostrożnie: niewłaściwe obchodzenie się może spowodować utratę palców, dłoni lub stóp.



Niskoobrotowy wałek śrubowy ma ruchomy punkt zamocowania w pobliżu otworu.

Opisywana maszyna spełnia lub przekracza normę ISO 8437, obowiązującą w czasie jej produkcji.

Przeczytaj ze zrozumieniem treść tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem silnika.

⚠To jest symbol ostrzegawczy. Jego zadaniem jest zwrócenie uwagi na potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń. Przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń umieszczonych obok tego symbolu, aby uniknąć możliwych obrażeń lub śmierci.

Niewłaściwe użytkowanie lub konserwacja maszyny mogą spowodować obrażenia lub śmierć. Aby zmniejszyć to ryzyko, przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Szkolenie

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcję serwisową. Dokładnie zapoznaj się z elementami sterowania i prawidłową obsługą maszyny. Dowiedz się, jak szybko zatrzymać maszynę i wyłączyć elementy sterowania.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać maszynę. Nigdy nie pozwalaj dorosłym bez odpowiedniego przeszkolenia obsługiwać maszynę.
- Podczas pracy nie pozwalaj na przebywanie na odśnieżanym terenie żadnym osobom, a zwłaszcza małym dzieciom i zwierzętom.
- Uważaj, aby się nie poślizgnąć lub przewrócić, zwłaszcza podczas cofania.

Przygotowanie

- Dokładnie sprawdź obszar, na którym będziesz używać maszyny i usuń wszystkie wycieraczki, sanki, deski, przewody i inne przedmioty.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnij wszystkie sprzęgła i włącz bieg jałowy.
- Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny załóż odpowiednią odzież zimową. Noś obuwie, które zapewni stabilne oparcie na śliskich nawierzchniach.
- Zachowaj ostrożność w kontakcie z paliwem, ponieważ jest łatwopalne.
  - Używaj atestowanego kanistra na paliwo.
  - Nigdy nie uzupełniaj paliwa w uruchomionym lub gorącym silniku.
  - Uzupełniaj paliwo na zewnątrz, zachowując najwyższą ostrożność. Nigdy nie uzupełniaj paliwa w pomieszczeniu.
  - Dokładnie zakręć korek wlewu paliwa i wytrzyj rozlane paliwo.

- Ustaw wysokość obudowy kolektora powyżej nawierzchni żwirowej lub tłuczniowej.
- Nigdy nie próbuj niczego regulować przy uruchomionym silniku (chyba, że takie jest wyraźne zalecenie producenta).
- Pozwól, aby silnik i maszyna dostosowały się do temperatury na zewnątrz przed rozpoczęciem odśnieżania.
- Obsługa dowolnej maszyny silnikowej stwarza ryzyko dostania się ciał obcych do oczu. Zawsze zakładaj okulary ochronne lub osłonę oczu na czas pracy, wykonując regulację lub naprawę.

Obsługa

- Nie zbliżaj dłoni ani stóp w pobliże ani pod wirujące części. Wylot wyrzutnika zawsze powinien być drożny.
- Zachowuj szczególną ostrożność, odśnieżając lub przejeżdżając przez żwirowe podjazdy, ścieżki lub drogi. Uważaj na ukryte zagrożenia oraz ruch uliczny.
- Po kolizji z ciałem obcym zatrzymaj silnik, odłącz kabel od świecy zapłonowej, dokładnie sprawdź maszynę pod kątem uszkodzeń i napraw uszkodzenia przed jej ponownym uruchomieniem i dalszą pracą.
- Jeśli maszyna zaczyna nadmiernie drgać, natychmiast zatrzymaj silnik i sprawdź przyczynę. Zazwyczaj drgania ostrzegają o problemie.
- Zawsze zatrzymuj silnik, kiedy opuszczasz stanowisko operatora, aby odblokować obudowę kolektora/ wirnika lub wyrzutnika, a także przed naprawą, regulacją czy kontrolą.
- Podczas czyszczenia, naprawy lub kontroli upewnij się, że kolektor/ wirnik oraz wszystkie ruchome części zatrzymały się. Odłącz kabel świecy zapłonowej i zamocuj go z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu, poza przypadkami uruchamiania w celu wjechania lub wyjechania maszyną z budynku. Otwórz drzwi na zewnątrz; spaliny są niebezpieczne.
- Nie odśnieżaj w poprzek zboczy. Zachowaj szczególną ostrożność w czasie zmiany kierunku na zboczach. Nie próbuj odśnieżać stromych zboczy.
- Nigdy nie używaj maszyny bez założonych odpowiednich osłon, płyt i innych zabezpieczeń.
- Nigdy nie używaj maszyny w pobliżu ogrodzenia ze szkła, samochodów, okien piwnicznych, zboczy itp., bez odpowiedniej regulacji kąta wyrzutnika. Nie dopuszczaj w pobliże dzieci ani zwierząt.
- Nie przeciążaj maszyny, usiłując odśnieżać zbyt szybko.
- Nigdy nie odśnieżaj z dużą prędkością przejazdową na śliskich nawierzchniach. Zachowaj ostrożność podczas cofania.
- Nigdy nie kieruj wyrzutnika na osoby postronne, ani nie pozwalaj nikomu stać przed maszyną.
- Wyłączaj zasilanie kolektora/ wirnika na czas transportu i kiedy maszyna nie jest używana.
- Używaj tylko narzędzi i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta maszyny (takich jak obciążniki kół, przeciwwagi, kabiny itp.).
- Nigdy nie używaj maszyny nie mając dobrej widoczności lub oświetlenia. Zawsze utrzymuj stabilną pozycję i mocno trzymaj uchwyty. Chodź; nie biegaj.
- Nigdy nie używaj maszyny nie mając dobrej widoczności lub oświetlenia.
- Zostawiając maszynę bez nadzoru, podejmij wszystkie możliwe środki ostrożności. Włącz bieg jałowy, załącz hamulec postojowy, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk.

Konserwacja i przechowywanie

- Często regularnie sprawdzaj odpowiednie dokręcenie wszystkich mocowań, aby zapewnić bezpieczną eksploatację maszyny.
- Nigdy nie przechowuj maszyny z paliwem w zbiorniku w budynku, gdzie występują otwarte źródła zapłonu, takie jak podgrzewacz c.w.u., wolnostojące grzejniki, suszarki do ubrań itp. Przed przechowaniem w pomieszczeniu zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Przed przechowaniem maszyny przez dłuższy czas zawsze sprawdzaj ważne zalecenia w instrukcji obsługi.
- Konserwuj, a w razie potrzeby wymieniaj naklejki ostrzegawcze i instruktażowe.
- Po zakończeniu odśnieżania zostaw maszynę uruchomioną przez kilka minut, aby zapobiec zamarznięciu kolektora/ wirnika.

Bezpieczeństwo odśnieżarek Toro

Poniższa lista zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa określonych produktów Toro oraz inne

informacje dotyczące bezpieczeństwa, które musisz znać.

- **Wirujące łopatki wirnika mogą skaleczyć palce lub dłonie.** W czasie użytkowania maszyny stój za uchwytami, z dala od otworu wyrzutnika. **Nie zbliżaj twarzy, dłoni, stóp ani innych części ciała ani odzieży do ruchomych lub wirujących części.**
- Przed przystąpieniem do regulacji, czyszczenia, naprawy i kontroli maszyny, a także przed odblokowaniem tunelu wyrzutowego, **zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.**
- Do usuwania przeszkód z tunelu wyrzutowego używaj narzędzia do usuwania śniegu, **a nie rąk**.
- **Zanim** opuścisz stanowisko operatora, zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
- Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zostać pochwycona przez ruchome części.
- Jeśli osłona, zabezpieczenie lub naklejka ulegnie uszkodzeniu, stanie się nieczytelna lub zaginie, napraw ją lub wymień przed przystąpieniem do pracy. Dokręć także wszelkie poluzowane mocowania.
- **Nie** pal, kiedy masz kontakt z paliwem.
- **Nie** używaj maszyny na dachach.
- Nie dotykaj silnika, kiedy pracuje lub krótko po zatrzymaniu, ponieważ może być dość gorący, aby spowodować oparzenia.
- Wykonuj tylko czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji. Przed przystąpieniem do konserwacji, serwisowania lub regulacji, zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk i odłącz kabel od świecy zapłonowej. W sprawie poważnych napraw kontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu.
- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika.
- Przed przechowaniem maszyny na ponad 30 dni, spuść paliwo ze zbiornika, aby wykluczyć potencjalne zagrożenie. Przechowaj paliwo w atestowanym kanistrze. Przed przechowaniem maszyny wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Kupuj tylko oryginalne części zamienne i akcesoria Toro.

Ciśnienie akustyczne

W opisywanej maszynie, poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora wynosi 87 dBA (wszystkie modele oprócz 38657) lub 91 dBA (tylko model 38657), z uwzględnieniem niepewności (K) 1 dBA. Poziom ciśnienia akustycznego został określony zgodnie z procedurami podanymi w normie EN ISO 11201.

Moc akustyczna

W opisywanej maszynie, gwarantowany poziom mocy akustycznej wynosi 102 dBA (wszystkie modele oprócz 38657) lub 105 dBA (tylko model 38657), z uwzględnieniem niepewności (K) 2 dBA. Poziom mocy akustycznej został określony zgodnie z procedurami podanymi w normie EN ISO 3744.

Drgania

Zmierzony poziom drgań dla lewej ręki = 3,4 m/s^2 (wszystkie modele oprócz 38657) lub 7,1 m/s^2 (tylko model 38657)

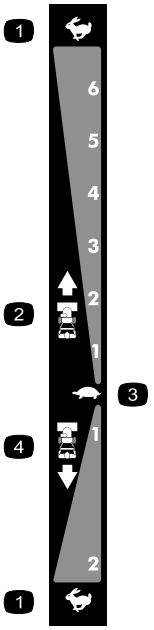
Zmierzony poziom drgań dla prawej ręki = 4,5 m/s^2 (wszystkie modele oprócz 38657) lub 5,5 m/s^2 (tylko model 38657)

Niepewność (K) = 2,3 m/s^2 (wszystkie modele oprócz 38657) lub 2,8 m/s^2 (tylko model 38657)

Zmierzone wartości zostały określone zgodnie z procedurami podanymi w normie EN ISO 20643.

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze

Ważne: Naklejki ostrzegawcze i instruktażowe znajdują się w pobliżu miejsc potencjalnie niebezpiecznych. Wymieniaj uszkodzone naklejki.



106-4525

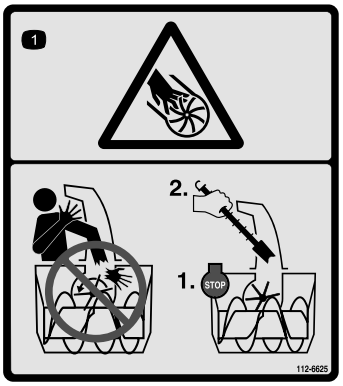
Nr zam. części 112-6633

1. Szybko
2. Biegi do jazdy do przodu
3. Wolno
4. Biegi wsteczne



107-3040

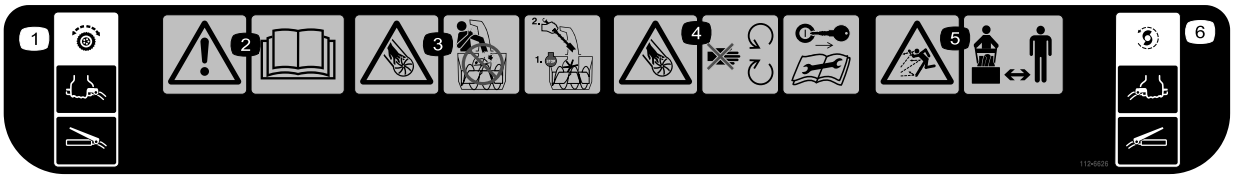
1. Uwaga na ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na wirnik, ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na śrubę śnieżną – osoby postronne powinny stać w bezpiecznej odległości od maszyny.



112-6625

Nr zam. części 112-6629

1. Uwaga na ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na wirnik – nie wkładaj dłoni do tunelu; zatrzymaj silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora, używaj narzędzia do czyszczenia tunelu.



112-6626

1. Napęd trakcyjny – ściśnij dźwignię, aby załączyć; zwolnij dźwignię, aby wyłączyć.
2. Ostrzeżenie – przeczytaj *Instrukcję obsługi.*
3. Uwaga na ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na wirnik – nie wkładaj dłoni do tunelu; zatrzymaj silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora, używaj narzędzia do czyszczenia tunelu.
4. Uwaga na ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na wirnik i śrubę śnieżną – nie zbliżaj się do ruchomych części, nie zdejmuj żadnych osłon; przed serwisowaniem lub konserwacją wyjmij kluczyk zapłonu i przeczytaj instrukcję.
5. Uwaga na wyrzucane przedmioty – osoby postronne powinny stać w bezpiecznej odległości od maszyny.
6. Napęd śruby śnieżnej/ wirnika – ściśnij dźwignię, aby załączyć; zwolnij dźwignię, aby wyłączyć.



112-6627

1. Skręcanie w lewo
2. Napęd trakcyjny – ściśnij dźwignię, aby załączyć; zwolnij dźwignię, aby wyłączyć.
3. Ostrzeżenie – przeczytaj *Instrukcję obsługi.*
4. Uwaga na ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na wirnik – nie wkładaj dłoni do tunelu; zatrzymaj silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora, używaj narzędzia do czyszczenia tunelu.
5. Uwaga na ryzyko skaleczenia/ utraty kończyn, uwaga na wirnik – nie zbliżaj się do ruchomych części; przed serwisowaniem lub konserwacją wyjmij kluczyk zapłonu i przeczytaj instrukcję.
6. Uwaga na wyrzucane przedmioty – osoby postronne powinny stać w bezpiecznej odległości od maszyny.
7. Napęd śruby śnieżnej/ wirnika – ściśnij dźwignię, aby załączyć; zwolnij dźwignię, aby wyłączyć.
8. Skręcanie w prawo



Nr części Briggs & Stratton 273676

1. Stop
2. Wolno
3. Szybko



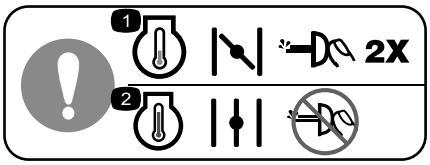
Nr części Briggs & Stratton 275949

1. Ssanie wł. (Choke)
2. Ssanie wył. (Run)



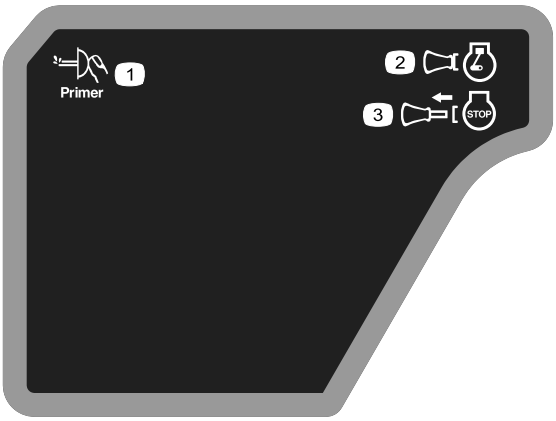
Nr części Briggs & Stratton 276925

1. Ostrzeżenie – przeczytaj *Instrukcję obsługi.*
2. Ostrzeżenie – ryzyko pożaru.
3. Ostrzeżenie – ryzyko wdychania toksycznego gazu.
4. Ostrzeżenie – gorące powierzchnie/ ryzyko oparzenia.



Nr części Briggs & Stratton 277566

1. Uruchamiając zimny silnik, zamknij ssanie i naciśnij dwukrotnie pompkę.
2. Uruchamiając ciepły silnik, otwórz ssanie i nie naciskaj pompki.



Nr części Briggs & Stratton 277588

1. Pompka
2. Kluczyk zapłonu włożony (silnik włączony)
3. Kluczyk zapłonu wyjęty (silnik wyłączony)



Nr części Briggs & Stratton 278866

1. Paliwo – otwarte
2. Paliwo – odcięte

Montaż

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Śruby uchwytu Podkładki wygięte Nakrętki zabezpieczające	4 4 4	Zamontuj górny uchwyt.
2	Nie są potrzebne żadne części	–	Zamontuj końcówki linek sprzęgieł kół.
3	Nie są potrzebne żadne części	–	Zamontuj układ przenoszący kontroli trakcji.
4	Śruby podsadzane Nakrętki zabezpieczające	2 2	Zamontuj drążek sterujący tunelem wyrzutowym.
5	Opaska kablowa	1	Podłącz przewód do reflektora.
6	Nie są potrzebne żadne części	–	Uzupełnij olej w silniku.
7	Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź ciśnienie w oponach.
8	Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź płozy.
9	Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź działanie napędu trakcyjnego.

1

Montaż górnego uchwytu

Części potrzebne do tej procedury:

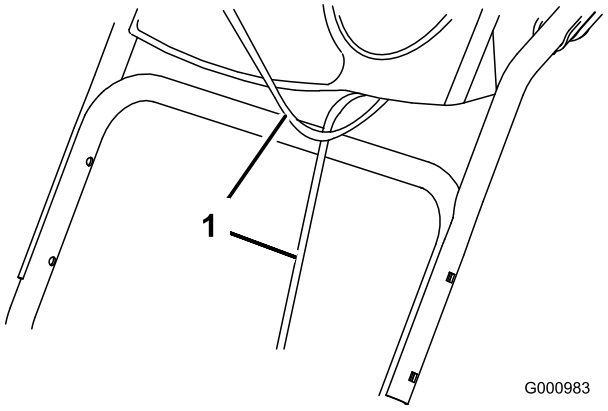
4	Śruby uchwytu
4	Podkładki wygięte
4	Nakrętki zabezpieczające

Procedura

Informacja: Nie zdejmuj gumowej opaski z linek, dopóki nie zamontujesz górnego uchwytu.

1. Unieś i obróć górny uchwyt, po czym umieść go na dolnym uchwycie (Rysunek 3).

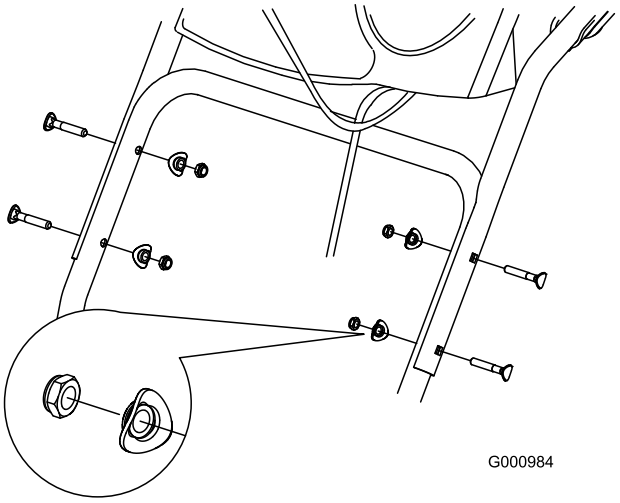
   Ważne: Poprowadź linki przymocowane do dźwigni Quick Stick po wewnętrznej stronie rurek górnego uchwytu i upewnij się, że linki i przewód reflektora nie są przycięte między segmentami uchwytu.



Rysunek 3

1. Linki

2. Zamocuj górny uchwyt za pomocą 4 śrub, 4 podkładek wygiętych i 4 nakrętek zabezpieczających, które znajdują się w woreczku z częściami (Rysunek 4).



Rysunek 4

2

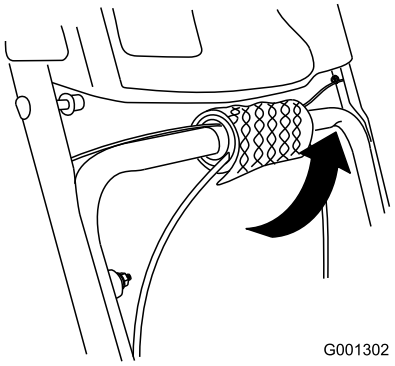
Montaż końcówek linek sprzęgieł kół

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

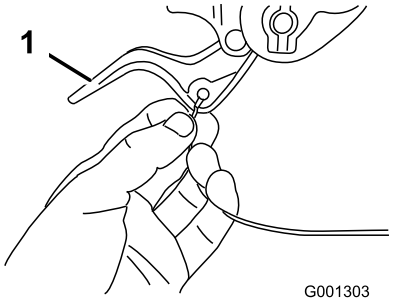
Tylko modele 38633, 38637 i 38657

1. Odwiń końcówki linek z dolnego uchwytu (Rysunek 5).



Rysunek 5

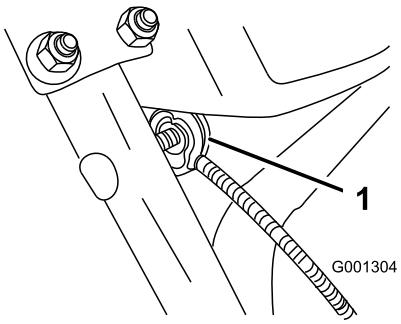
2. Poprowadź końcówkę lewej lub prawej linki nad dolnym uchwytem i włóż ją w otwór w odpowiedniej dźwigni sprzęgła koła (Rysunek 6).



Rysunek 6

1. Dźwignia sprzęgła koła

3. Wyjmij nakrętkę i podkładkę z uchwytu, przymocuj do niego zacisk linki, załóż podkładkę i nakrętkę, po czym dokręć ją ręcznie (Rysunek 7).

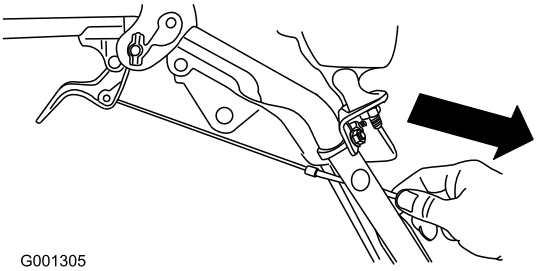


Rysunek 7

1. Zacisk linki (2)

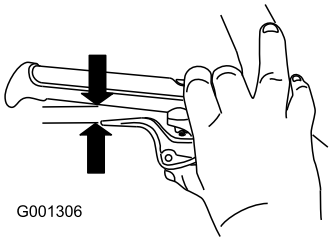
Ważne: Upewnij się, że wygięta strona zacisku linki przylega do uchwytu, a linka jest poprowadzona poniżej śruby zacisku. Linka musi przebiegać w linii prostej od zacisku do punktu zamocowania w dźwigni sprzęgła koła.

4. Powoli ciągnij za osłonę linki, aż dźwignia sprzęgła koła obniży się, a luz linki zostanie zlikwidowany, po czym mocno dokręć nakrętkę uchwytu linki (Rysunek 8).



Rysunek 8

5. Ściśnij całkowicie dźwignię, po czym sprawdź przerwę między dołem uchwytu i końcówką dźwigni sprzęgła koła (Rysunek 9).



Rysunek 9

Informacja: Przerwa powinna mieć mniej więcej grubość ołówka (1/4 cala lub 6 mm). Jeśli jest większa, odkręć nakrętkę zacisku linki, przesuń nieco w górę osłonę linki, dokręć nakrętkę zacisku linki i ponownie sprawdź przerwę.

6. Powtórz czynności od 2 do 5 w stosunku do drugiej linki.

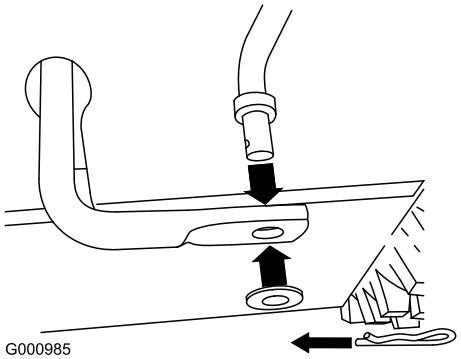
3

Montaż układu przenoszącego kontroli trakcji

Nie są potrzebne żadne części

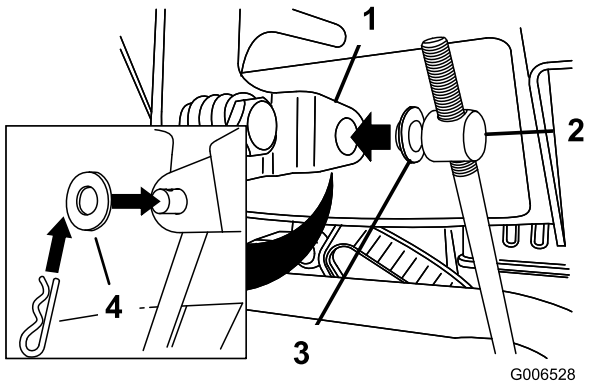
Procedura

1. Wyjmij zawleczkę i podkładkę z dolnego końca drążka zmiany biegów i umieść go w ramieniu dolnego łącznika w taki sposób, aby wygięty koniec drążka zmiany biegów był skierowany do tyłu (Rysunek 10).



Rysunek 10

2. Zamocuj dolny koniec drążka zmiany biegów za pomocą wyjętej wcześniej podkładki i zawleczki.
3. Zdejmij zawleczkę i podkładkę zewnętrzną z czopu zawieszenia obrotowego na górnym końcu drążka zmiany biegów (Rysunek 11).

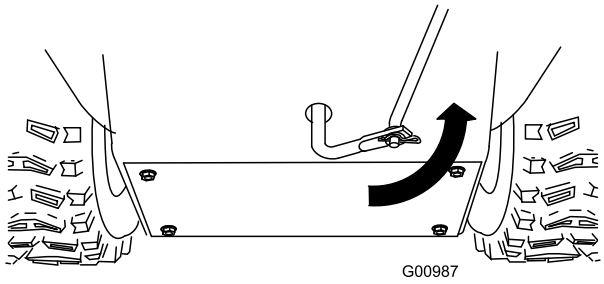


Rysunek 11

1. Dźwignia wybieraka biegów
2. Czop zawieszenia obrotowego
3. Podkładka wewnętrzna
4. Podkładka zewnętrzna

Informacja: W celu ułatwienia montażu, pozostaw podkładkę płaską na czopie zawieszenia obrotowego (Rysunek 11).

4. Ustaw dźwignię wybieraka biegów w pozycji R2.
5. Obróć ramię dolnego łącznika całkowicie w górę (w lewo) (Rysunek 12).



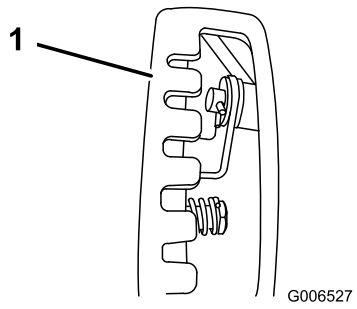
Rysunek 12

6. Unieś drążek zmiany biegów i włóż czop zawieszenia obrotowego w otwór w dźwigni wybieraka biegów (Rysunek 11).

Informacja: Jeśli czop zawieszenia obrotowego nie pasuje do otworu po uniesieniu drążka zmiany biegów, obracaj czop na drążku w górę lub w dół, aż go dopasujesz.

7. Zamocuj czop zawieszenia obrotowego i górny koniec drążka zmiany biegów za pomocą wyjętej wcześniej podkładki zewnętrznej i zawleczki.

Informacja: W celu ułatwienia montażu, spójrz w dół przez otwór w wybieraku biegów (Rysunek 13).



Rysunek 13

1. Wybierak biegów

4

Montaż drążka sterującego tunelem wyrzutowym

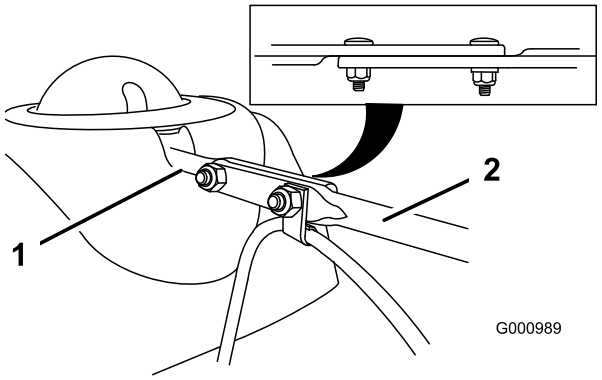
Części potrzebne do tej procedury:

2	Śruby podsadzane
2	Nakrętki zabezpieczające

Procedura

1. Odwiń dźwignię Quick Stick i obróć, ustawiając ją pionowo na środku.
2. Chwyć za niebieską rękojeść i przesuń dźwignię całkowicie w tył.

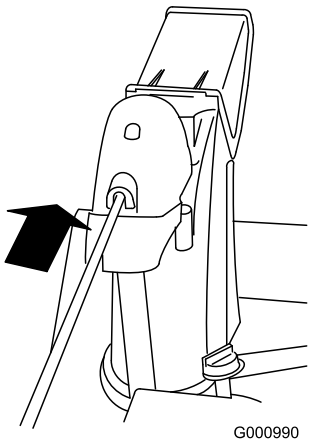
   Informacja: Tunel wyrzutowy i deflektor powinny być skierowane do przodu. Jeśli tak nie jest, chwyć za niebieską rękojeść (ale nie ruszaj dźwignią Quick Stick) i obracaj tunel wyrzutowy, aż skieruje się w odpowiednią stronę.
3. Dopasuj spłaszczony tylny koniec długiego drążka sterującego tunelem wyrzutowym ze spłaszczonym przednim końcem krótkiego drążka, który wystaje z panelu sterowania, aż się połączą (Rysunek 14).



Rysunek 14

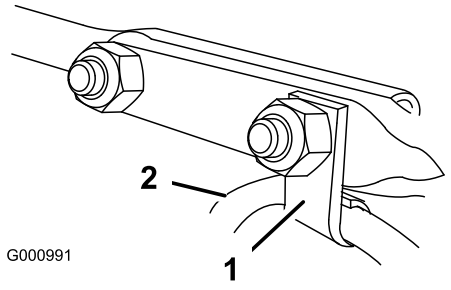
1. Krótki drążek
2. Długi drążek sterujący tunelem wyrzutowym

4. Umieść przedni koniec drążka w otworze w tylnej części osłony przekładni tunelu wyrzutowego, aż wsunie się do przekładni (Rysunek 15).



Rysunek 15

5. Wyrównaj otwory w złożonych końcach drążków i włóż 2 śruby podsadzane (w woreczku z częściami) przez krótki pręt od lewej strony maszyny (od stanowiska operatora).
6. Załóż zacisk linki, który podtrzymuje linkę deflektora, na przednią śrubę podsadzaną i dokręć śruby podsadzane za pomocą nakrętek zabezpieczających z woreczka z częściami (Rysunek 16).



Rysunek 16

1. Zacisk linki
2. Linka deflektora

7. Chwyć za niebieską rękojeść i obracaj dźwignię Quick Stick, aby upewnić się, że tunel wyrzutowy i deflektor poruszają się płynnie.

5

Podłączanie przewodu do reflektora

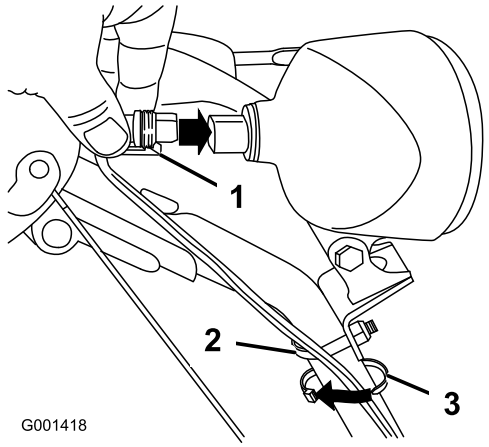
Części potrzebne do tej procedury:

1	Opaska kablowa

Procedura

Tylko modele 38633, 38637 i 38639

1. Podłącz wtyczkę na luźnym końcu przewodu bezpośrednio z tyłu reflektora, aż się zablokuje (Rysunek 17).



Rysunek 17

1. Opaska plastikowa na wtyczce przewodu
2. Śruba w kształcie U
3. Opaska kablowa

Informacja: Upewnij się, że opaska plastikowa na wtyczce przewodu jest na dole (Rysunek 17).

2. Zamocuj opaskę kablową (z woreczka z częściami) wokół przewodu i uchwytu mniej więcej cal (2,5 cm) poniżej śruby w kształcie U (Rysunek 17).

6

Uzupełnianie oleju w silniku

Nie są potrzebne żadne części

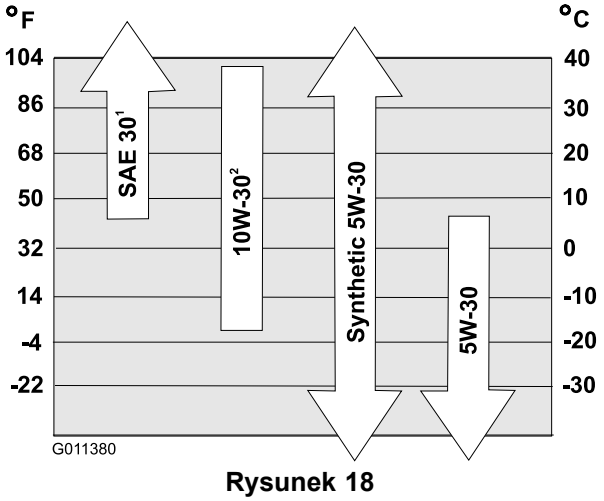
Procedura

Maszyna jest dostarczana z olejem w skrzyni korbowej silnika.

Informacja: Przed uruchomieniem silnika sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij poziom oleju.

Użyj samochodowego oleju smarowego z detergentami o klasyfikacji API SF, SG, SH, SJ, SL lub wyższej. Patrz instrukcja obsługi silnika.

Wykorzystaj Rysunek 18 poniżej, aby wybrać najlepszą lepkość oleju dla spodziewanego zakresu temperatur na zewnątrz:



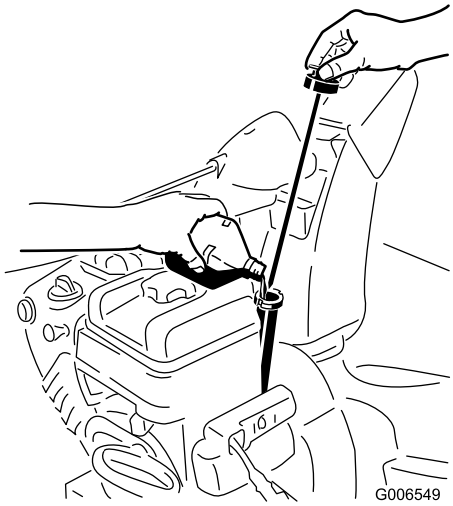
Rysunek 18

1. Używanie oleju SAE 30 przy temperaturach na zewnątrz poniżej 4°C spowoduje problemy z rozruchem.
2. Używanie oleju 10W-30 w temperaturach powyżej 27°C może spowodować zwiększone zużycie oleju; dlatego w takich warunkach należy częściej niż zwykle sprawdzać poziom oleju.

Ilość oleju silnikowego

Model	Ilość oleju silnikowego
38597	0,53-0,59 l
38629	
38633	
38637	
38639	
38657	0,77-0,83 l

1. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju i **powoli** wlej olej do otworu uzupełniania oleju, aby podnieść poziom oleju do oznaczenia Full na wskaźniku. **Nie przelej** (Rysunek 19). Patrz punkt Sprawdzanie poziomu oleju w silniku w sekcji Konserwacja.



Rysunek 19

2. Wkręć wskaźnik poziomu oleju.

   Informacja: Nie rozlej oleju wokół otworu do uzupełniania; olej mógłby ściec na elementy trakcyjne i spowodować ich ślizganie się.

7

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

Przed wysyłką z fabryki opony zostały nadmiernie napompowane. Zmniejsz ciśnienie w obu oponach do zakresu 17-20 psi (116-137 kPa).

8

Sprawdzanie płóz

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

Patrz punkt Sprawdzanie i regulacja płóz w sekcji Konserwacja.

9

Sprawdzanie działania napędu trakcyjnego

Nie są potrzebne żadne części

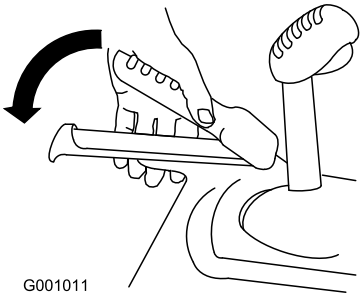
Procedura

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli napęd trakcyjny nie zostanie odpowiednio wyregulowany, maszyna może poruszać się w kierunku przeciwnym do zamierzonego, powodując obrażenia i/lub szkody.

Sprawdź dokładnie, a w razie potrzeby odpowiednio wyreguluj napęd trakcyjny.

1. Uruchom silnik; patrz punkt Uruchamianie silnika.
2. Ustaw wybierak biegów w pozycji R1; patrz punkt Obsługa wybieraka biegów.
3. Przyciśnij lewą ręką dźwignię (trakcji) do uchwytu (Rysunek 20).



Rysunek 20

Maszyna powinna ruszyć do tyłu. Jeśli maszyna nie rusza lub rusza do przodu, wykonaj poniższe czynności:

A. Zwolnij dźwignię trakcji i zatrzymaj silnik.

B. Odłącz czop zawieszenia obrotowego od dźwigni wybieraka biegów (Rysunek 11).

C. Obróć czop zawieszenia obrotowego w dół (w prawo) na drążku zmiany biegów (Rysunek 11).

D. Podłącz czop zawieszenia obrotowego do dźwigni wybieraka biegów (Rysunek 11).

4. Zwolnij dźwignię trakcji.
5. Ustaw wybierak biegów w pozycji 1; patrz punkt Obsługa wybieraka biegów.
6. Przyciśnij lewą ręką dźwignię (trakcji) do uchwytu (Rysunek 20).

   Maszyna powinna ruszyć do przodu. Jeśli maszyna nie rusza lub rusza do tyłu, wykonaj poniższe czynności:

   A. Zwolnij dźwignię trakcji i zatrzymaj silnik.

   B. Odłącz czop zawieszenia obrotowego od dźwigni wybieraka biegów (Rysunek 11).

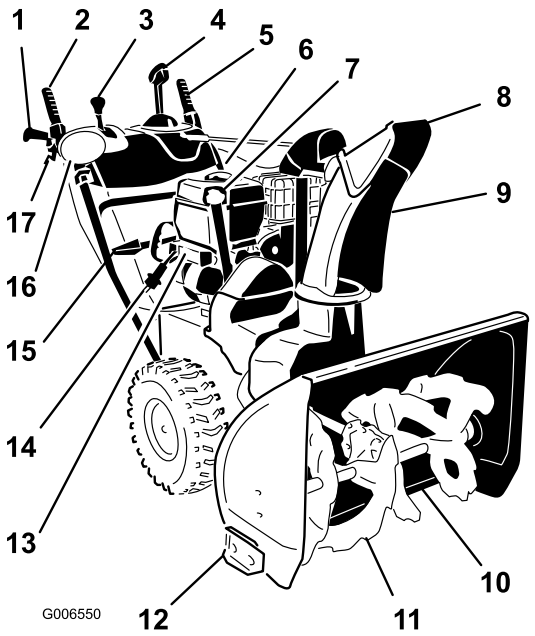
   C. Obróć czop zawieszenia obrotowego w górę (w lewo) na drążku zmiany biegów (Rysunek 11).

   D. Podłącz czop zawieszenia obrotowego do dźwigni wybieraka biegów (Rysunek 11).

7. Po wykonaniu dowolnych regulacji powtarzaj tę procedurę, aż dalsza regulacja nie będzie potrzebna.

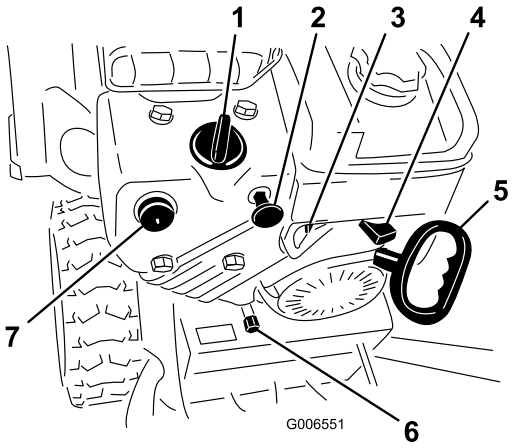
Ważne: Jeśli maszyna porusza się po zwolnieniu dźwigni trakcji, sprawdź linkę trakcji (patrz punkt Sprawdzanie i regulacja linki trakcji) lub oddaj maszynę do naprawy do przedstawiciela autoryzowanego serwisu.

Przegląd produktu



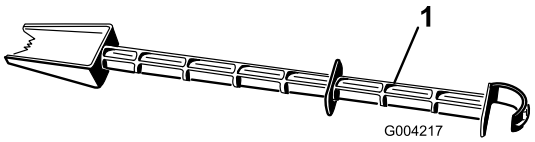
Rysunek 21

1. Uchwyt (2)
2. Dźwignia śruby śnieżnej/ wirnika
3. Dźwignia wybieraka biegów
4. Sterowanie tunelu wyrzutowego Quick Stick™
5. Dźwignia trakcji
6. Korek zbiornika paliwa
7. Wlew oleju do silnika/ wskaźnik poziomu oleju
8. Deflektor tunelu wyrzutowego
9. Tunel wyrzutowy
10. Zgarniacz
11. Śruba śnieżna
12. Płoza (2)
13. Przycisk rozrusznika elektrycznego (wszystkie modele oprócz 38597)
14. Wtyczka rozrusznika elektrycznego (wszystkie modele oprócz 38597)
15. Narzędzie do usuwania śniegu
16. Reflektor (tylko modele 38633, 38637, 38639 i 38657)
17. Dźwignia sprzęgła koła (2) (tylko modele 38633, 38637 i 38657)



Rysunek 22

1. Ssanie
2. Wyłącznik zapłonu
3. Zawór odcinający paliwo
4. Przepustnica
5. Rozrusznik linkowy
6. Korek spustowy oleju
7. Pompka



Rysunek 23

1. Narzędzie do usuwania śniegu (przymocowany do uchwytu)

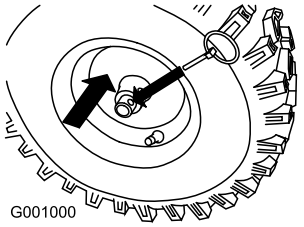
Działanie

Informacja: Określ lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

Swobodny obrót lub napęd silnikowy

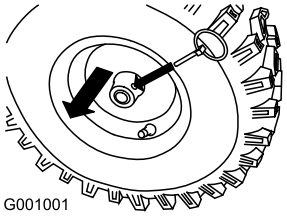
Tylko modele 38597, 38629 i 38639

Aby odłączyć napęd silnikowy (przejść do trybu swobodnego obrotu) w celu przechowywania odśnieżarki, wsunąć koła do środka i przełożyć kołki przez zewnętrzne otwory osi, ale nie przez piasty (Rysunek 24).



Rysunek 24

Aby załączyć napęd silnikowy w celu użycia odśnieżarki, wysunąć koła na zewnątrz i przełożyć kołki przez otwory w piastach i wewnętrzne otwory osi (Rysunek 25).



Rysunek 25

Uzupełnianie paliwa

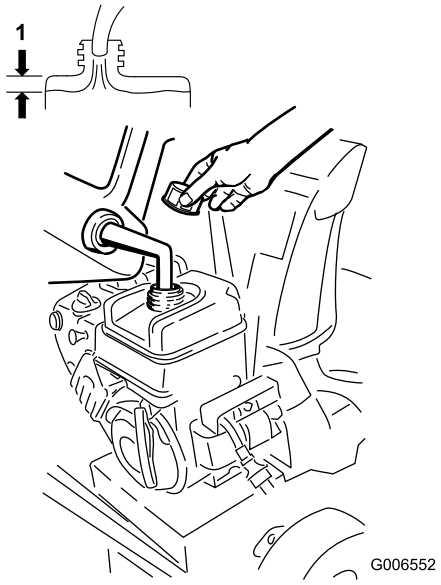
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa. Pożar lub wybuch benzyny może poparzyć Ciebie i innych.

- **Aby zapobiec zapaleniu benzyny przez ładunek elektrostatyczny, przed napełnianiem ustaw kanister i/lub maszynę na podłożu, a nie w pojeździe lub na innym przedmiocie.**
- **Uzupełniaj paliwo na zewnątrz, kiedy silnik jest zimny. Wytrzyj rozlane paliwo.**
- **Nie zbliżaj się do benzyny, kiedy palisz, ani nie przynoś jej w pobliże otwartego płomienia lub iskier.**
- **Przechowuj benzynę w atestowanym kanistrze, poza zasięgiem dzieci.**

Uzupełniaj zbiornik świeżą benzyną bezołowiową, zakupioną na stacji renomowanego dostawcy paliw (Rysunek 26).

Ważne: Aby zmniejszyć problemy z rozruchem, dodawaj stabilizator do paliwa przez cały sezon, mieszając go z benzyną mającą nie więcej niż 30 dni. ***Nie dolewaj oleju do benzyny.***

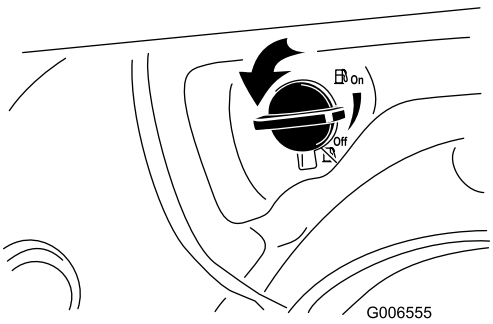


Rysunek 26

1. 3,8 cm

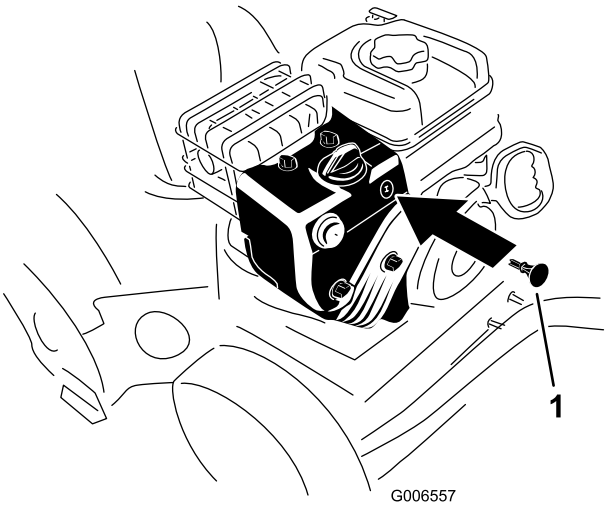
Uruchamianie silnika

1. Sprawdź poziom oleju w silniku. Patrz punkt Sprawdzanie poziomu oleju w silniku w sekcji Konserwacja.
2. Przekręć zawór odcinający paliwo o 1/4 obrotu w lewo, aby go otworzyć (Rysunek 27).



Rysunek 27

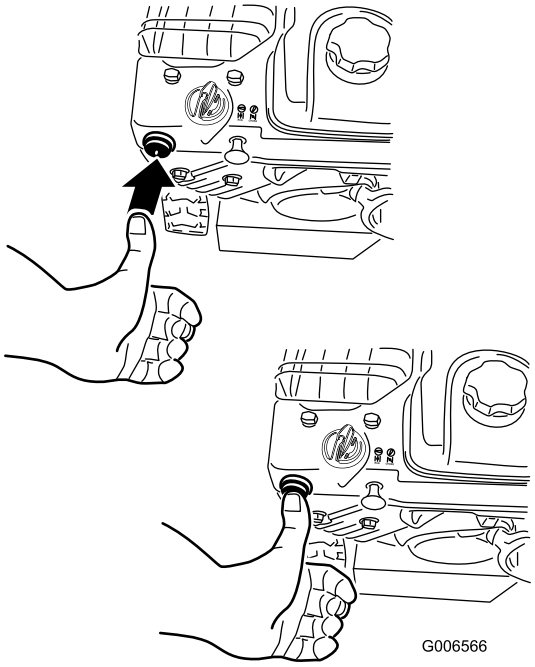
3. Włóż kluczyk zapłonu (Rysunek 28).



Rysunek 28

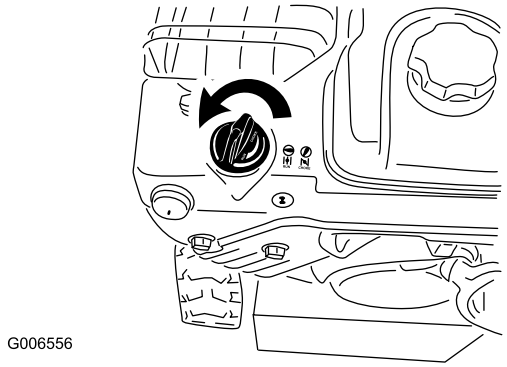
1. Kluczyk zapłonu

4. Mocno naciśnij pompkę kciukiem 2 razy (powyżej -9°C) lub 4 razy (poniżej -9°C), za każdym razem przytrzymując pompkę wciśniętą przez sekundę (Rysunek 29).



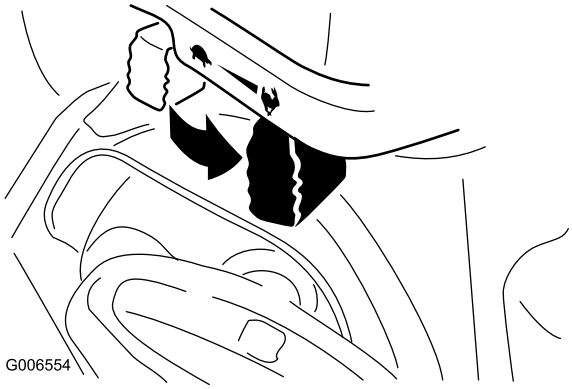
Rysunek 29

5. Ustaw ssanie w pozycji Choke (Rysunek 30).



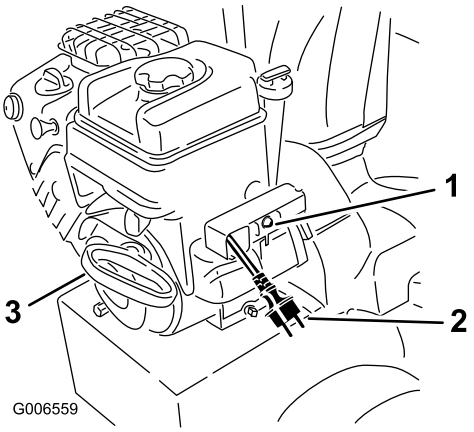
Rysunek 30

6. Ustaw przepustnicę w pozycji Szybko (Rysunek 31).



Rysunek 31

7. Uruchom maszynę, ciągnąc za rozrusznik linkowy lub naciskając przycisk rozrusznika elektrycznego (wszystkie modele oprócz 38597) (Rysunek 32).



Rysunek 32

1. Przycisk rozrusznika elektrycznego (wszystkie modele oprócz 38597)
2. Wtyczka rozrusznika elektrycznego (wszystkie modele oprócz 38597)
3. Rozrusznik linkowy

Informacja: Aby korzystać z rozrusznika elektrycznego, najpierw podłącz przewód zasilający do wtyczki rozrusznika elektrycznego, a następnie do gniazda zasilania (wszystkie modele oprócz 38597).

Ważne: Aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika elektrycznego, uruchamiaj go w krótkich cyklach (maksymalnie 5 sekund, po czym odczekaj jedną minutę przed ponowną próbą rozruchu). Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy oddać maszynę do przedstawiciela autoryzowanego serwisu celem naprawy (wszystkie modele oprócz 38597).

8. Najpierw odłącz przewód zasilający od gniazda zasilania, a następnie od maszyny (wszystkie modele oprócz 38597).
9. Zaczekaj kilka minut, aż silnik się rozgrzeje, po czym ustaw ssanie w pozycji Run. Przed każdą regulacją ssania zaczekaj, aż silnik będzie płynnie pracować.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli zostawisz maszynę podłączoną do gniazda zasilania, ktoś może przypadkowo ją uruchomić, powodując obrażenia i szkody.

Zawsze, kiedy nie uruchamiasz maszyny, odłączaj przewód zasilający.

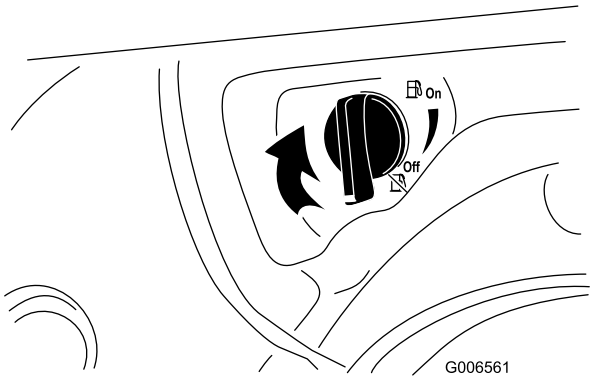
Zatrzymywanie silnika

1. Ustaw przepustnicę w pozycji Wolno, a następnie w pozycji Stop (Rysunek 33).



Rysunek 33

2. Zanim opuścisz stanowisko operatora zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
3. Wyjmij kluczyk zapłonu.
4. Zamknij zawór odcinający paliwo, przekręcając go w prawo (Rysunek 34).



Rysunek 34

5. Pociągnij za rozrusznik linkowy 3 lub 4 razy. Pomoże to zapobiec zamarznięciu rozrusznika linkowego.

Obsługa napędu trakcyjnego

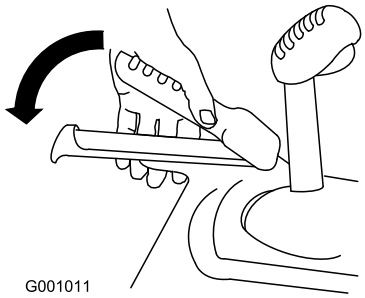
⚠ OSTROŻNIE

Jeśli napęd trakcyjny nie zostanie odpowiednio wyregulowany, maszyna może poruszać się w kierunku przeciwnym do zamierzonego, powodując obrażenia i/lub szkody.

Sprawdź dokładnie, a w razie potrzeby odpowiednio wyreguluj napęd trakcyjny; patrz punkt Sprawdzanie działania napędu trakcyjnego w sekcji Konfiguracja, aby dowiedzieć się więcej.

Ważne: Jeśli maszyna porusza się po zwolnieniu dźwigni trakcji, sprawdź linkę trakcji (patrz punkt Sprawdzanie i regulacja linki trakcji) lub oddaj maszynę do naprawy do przedstawiciela autoryzowanego serwisu.

1. Aby włączyć napęd trakcyjny, przyciśnij lewą ręką dźwignię (trakcji) do uchwytu (Rysunek 35).



Rysunek 35

2. Aby wyłączyć napęd trakcyjny, zwolnij dźwignię trakcji.

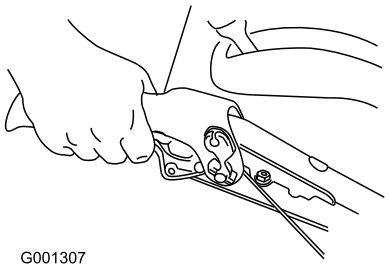
Używanie dźwigni sprzęgieł kół

Tylko modele 38637 i 38657

Dźwignie sprzęgieł kół pozwalają natychmiast wysprzęglić napęd jednego lub obu kół przy załączonej dźwigni napędu trakcyjnego. Umożliwia to łatwe skręcanie i manewrowanie maszyną.

Informacja: Przyciśnięcie dźwigni trakcji do uchwytu załącza napęd trakcyjny obu kół.

Aby skręcić maszyną w prawo, unieś prawą dźwignię sprzęgła koła i przyciśnij ją do uchwytu (Rysunek 36).

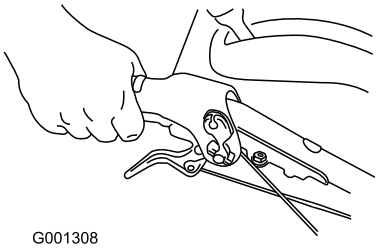


Rysunek 36

Informacja: Wysprzęgli to napęd prawego koła, podczas gdy lewe koło nadal się obraca, a maszyna skręca w prawo.

Informacja: Podobnie, ściskanie lewej dźwigni sprzęgła koła powoduje skręcanie maszyny w lewo.

Po zakończeniu skrętu, zwolnij dźwignię sprzęgła koła, aby ponownie załączyć napęd obu kół (Rysunek 37).



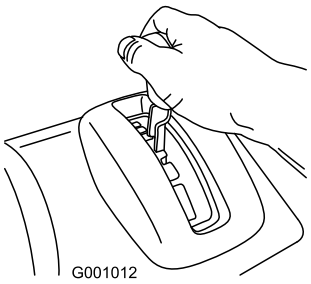
Rysunek 37

Krótkie ściskanie i zwalnianie lewej lub prawej dźwigni sprzęgła koła także umożliwia manewrowanie, utrzymując kierunek jazdy maszyny na wprost, zwłaszcza w głębokim śniegu.

Jednoczesne ściśnięcie obu dźwigni sprzęgieł kół wysprzęgla napęd obu kół. Pozwala to na ręczne cofanie maszyny, bez włączania wstecznego biegu. Ułatwia to także manewrowanie i transport maszyny z wyłączonym silnikiem.

Obsługa wybieraka biegów

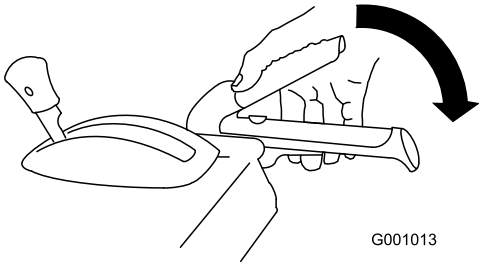
Wybierak biegów ma 6 biegów do przodu i 2 biegi wsteczne. Aby zmieniać biegi, zwolnij dźwignię trakcji i ustaw dźwignię wybieraka biegów w żądanej pozycji (Rysunek 38). Dźwignia blokuje się w wycięciu po każdym wybraniu biegu.



Rysunek 38

Obsługa napędu śruby śnieżnej/ wirnika

1. Aby załączyć napęd śruby śnieżnej/ wirnika, przyciśnij prawą dźwignię (śruba śnieżna/ wirnik) do uchwytu (Rysunek 39).



Rysunek 39

2. Aby zatrzymać śrubę śnieżną i wirnik, zwolnij prawą dźwignię.

   Ważne: Kiedy załączysz zarówno dźwignię śruby śnieżnej/ wirnika, jak i dźwignię trakcji, dźwignia trakcji zablokuje dźwignię śruby śnieżnej/ wirnika, zwalniając Twoją prawą rękę. Aby zwolnić obie dźwignie, wystarczy zwolnić lewą dźwignię (trakcji).

3. Jeśli śruba śnieżna i wirnik obracają się nadal po zwolnieniu dźwigni śruby śnieżnej/ wirnika, nie używaj maszyny. Sprawdź linkę śruby śnieżnej/ wirnika (patrz punkt Sprawdzanie i regulacja linki śruby śnieżnej/ wirnika) i w razie potrzeby dokonaj regulacji. Możesz także oddać maszynę do przedstawiciela autoryzowanego serwisu celem naprawy.

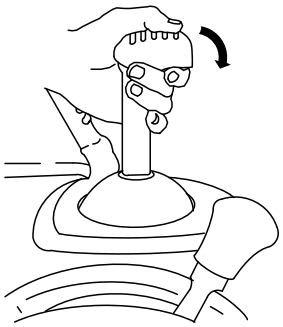
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli śruba śnieżna i wirnik obracają się nadal po zwolnieniu dźwigni śruby śnieżnej/ wirnika, grozi to poważnymi obrażeniami dla Ciebie i innych.

Nie używaj maszyny. Oddaj maszynę do przedstawiciela autoryzowanego serwisu celem naprawy.

Obsługa dźwigni Quick Stick®

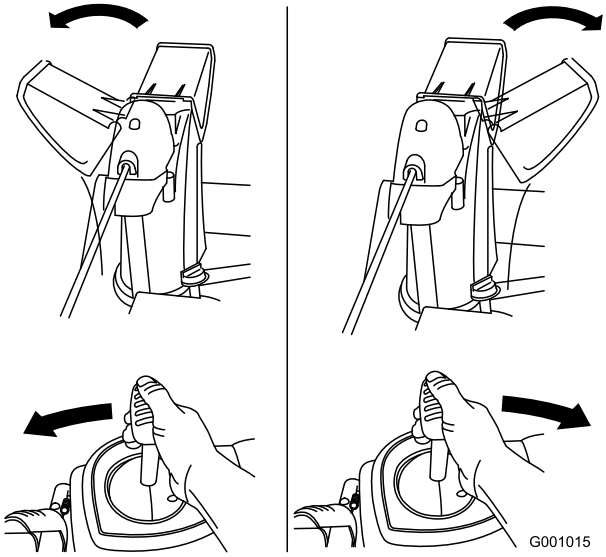
Chwyć za niebieską rękojeść, aby użyć dźwigni Quick Stick do sterowania tunelem wyrzutowym i deflektorem. Zwolnij rękojeść, aby zablokować tunel wyrzutowy i deflektor w obecnej pozycji (Rysunek 40).



Rysunek 40

Sterowanie tunelem wyrzutowym

Chwyć za niebieską rękojeść i przesuń dźwignię Quick Stick w lewo, aby skierować tunel wyrzutowy w lewo; przesuń dźwignię Quick Stick w prawo, aby skierować tunel wyrzutowy w prawo (Rysunek 41).

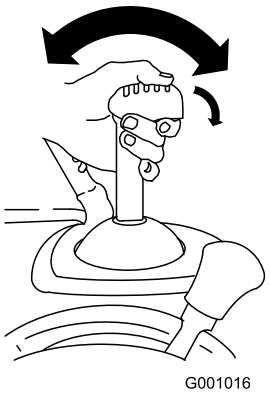


Rysunek 41

- Jeśli tunel nie porusza się, patrz punkt Regulacja zapadki tunelu wyrzutowego.
- Jeśli tunel nie obraca się równie daleko w lewo, jak w prawo, sprawdź, czy linka jest poprowadzona od wewnątrz uchwytów. Patrz punkt Montaż górnego uchwytu.
- Jeśli tunel nie blokuje się w miejscu po zwolnieniu rękojeści, patrz punkt Regulacja zapadki tunelu wyrzutowego.

Sterowanie deflektorem tunelu wyrzutowego

Chwyć za niebieską rękojeść i przesuń dźwignię Quick Stick do przodu, aby obniżyć deflektor tunelu; przesuń ją do tyłu, aby unieść deflektor tunelu (Rysunek 42).



Rysunek 42

Odblokowanie tunelu wyrzutowego

Jeśli śruba śnieżna/ wirnik obracają się, ale z tunelu wyrzutowego nie jest wyrzucany śnieg, tunel może być zablokowany.

- Aby go odblokować, pozostań na stanowisku operatora i zwolnij lewą dźwignię (trakcji). Nie zatrzymując śruby śnieżnej/ wirnika, przyciśnij uchwyty, aby unieść przód maszyny kilka centymetrów nad podłoże. Następnie szybko unieś uchwyty, aby uderzyć przodem maszyny o podłoże. Powtórz w razie potrzeby, aż z tunelu wyrzutowego zacznie być wyrzucany śnieg.
- Jeśli nie uda się odblokować tunelu wyrzutowego, uderzając przodem maszyny o podłoże, **zatrzymaj silnik, zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się i użyj patyka; nigdy nie usuwaj blokady dłonią.**

  Ważne: Odblokowanie tunelu wyrzutowego, uderzając przodem maszyny o podłoże, może spowodować przesunięcie się płóz. Popraw płozy i mocno dokręć ich śruby.

Zapobieganie zamarzaniu

- Kiedy pada śnieg i panuje niska temperatura, niektóre elementy sterowania i ruchome części mogą zamarzać. **Nie używaj nadmiernej siły, próbując poruszyć zamarznięte elementy sterowania.** W razie problemów z poruszeniem dowolnego

elementu sterowania lub części, uruchom silnik i zostaw uruchomiony na kilka minut.

- Po zakończeniu używania maszyny, zostaw silnik uruchomiony na kilka minut, aby zapobiec zamarznięciu ruchomych części. Włącz śrubę śnieżną/ wirnik, aby usunąć pozostały śnieg z wnętrza obudowy. Poruszaj dźwignią Quick Stick, aby zapobiec jej zamarznięciu. Zatrzymaj silnik, zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się, po czym usuń cały lód i śnieg z maszyny.
- Przy wyłączonym silniku, pociągnij kilka razy za uchwyt rozrusznika linkowego lub naciśnij raz przycisk rozrusznika elektrycznego (wszystkie modele oprócz 38597), aby zapobiec zamarznięciu rozrusznika linkowego i elektrycznego.

Rady związane z posługiwaniem się urządzeniem

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kiedy maszyna pracuje, wirnik i śruba śnieżna mogą się obracać i odciąć lub skaleczyć dłonie i stopy.

- **Przed przystąpieniem do regulacji, czyszczenia, kontroli, usuwania problemów lub naprawy maszyny, zatrzymaj silnik i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się. Odłącz kabel od świecy zapłonowej i zamocuj go z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.**
- **Odblokuj tunel wyrzutowy; patrz punkt Odblokowanie tunelu wyrzutowego. W razie potrzeby, odblokuj tunel wyrzutowy patykiem – nie dłońmi.**
- **W czasie użytkowania maszyny stój za uchwytami, z dala od otworu wyrzutnika.**
- **Nie zbliżaj twarzy, dłoni, stóp ani innych części ciała ani odzieży do ukrytych, ruchomych lub wirujących części.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Łopatki wirnika mogą wyrzucać kamienie, zabawki i inne przedmioty, powodując poważne obrażenia u operatora lub osób postronnych.

- **Uprzątnij z odśnieżanego obszaru wszystkie przedmioty, które łopatki wirnika mogłyby pochwycić i wyrzucić.**
- **Nie pozwalaj dzieciom ani zwierzętom przebywać na odśnieżanym obszarze.**

- Zawsze ustawiaj przepustnicę w pozycji Szybko, kiedy odśnieżasz.
- Jeśli silnik zwolni wskutek obciążenia lub koła zaczną się ślizgać, zmień bieg na niższy.
- Jeśli przód maszyny podjeżdża w górę, zmień bieg na niższy. Jeśli przód nadal podjeżdża w górę, unieś uchwyty.
- **Nie zaleca się stosowania w maszynie ruchomego zgarniacza do odśnieżania nawierzchni żwirowych.** Jeśli jednak musisz używać maszyny na nawierzchni żwirowej, opuść bardziej płozy, aby ruchomy zgarniacz nie zbierał kamieni.

Konserwacja

Informacja: Określ lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

Zalecany harmonogram konserwacji

Częstotliwość serwisowania	Procedura konserwacji
Po pierwszych 2 godzinach	• Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj linkę trakcji.
Po pierwszych 5 godzinach	• Wymień olej silnikowy.
Przed każdym użyciem lub codziennie	• Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij poziom oleju w silniku.
Co 50 godzin	• Wymień olej silnikowy. Wymieniaj olej silnikowy co 25 godzin pracy, jeśli silnik podlega dużym obciążeniom.
Co rok	• Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj płozy i zgarniacz. • Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj płozy. • Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj lub wymień linkę trakcji. • Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij olej w przekładni śruby śnieżnej.
Co rok lub przed składowaniem	• Sprawdź ciśnienie w oponach i napompuj je do ciśnienia 17-20 psi (116-137 kPa). • Na koniec sezonu spuść benzynę i uruchom silnik, aby opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. • Zleć przedstawicielowi autoryzowanego serwisu kontrolę i w razie potrzeby wymianę paska napędu trakcyjnego i/lub paska napędowego śruby śnieżnej/ wirnika.

Ważne: Dodatkowe informacje na temat konserwacji i serwisowania maszyny znajdziesz w witrynie www.Toro.com.

Ważne: Dodatkowe procedury konserwacyjne zostały podane w instrukcji obsługi silnika. Ponieważ regulacje, naprawy i serwis gwarancyjny silnika nie zostały opisane w tej instrukcji, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisowym firmy Briggs & Stratton.

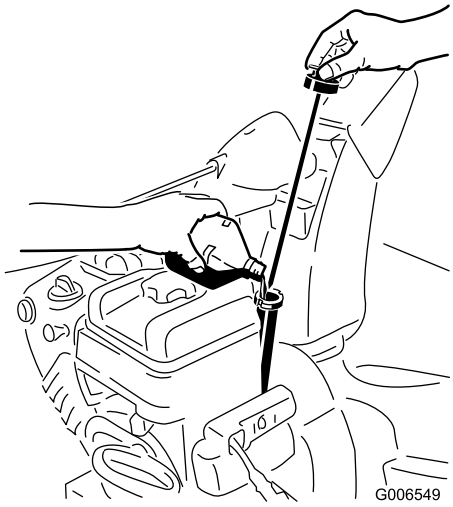
Przygotowanie do konserwacji

1. Ustaw maszynę na równym podłożu.
2. Zatrzymaj silnik i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
3. Odłącz kabel od świecy zapłonowej. Patrz punkt Wymiana świecy zapłonowej.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie—Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij poziom oleju w silniku.

1. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, wytrzyj go, po czym włóż ponownie do końca.
2. Następnie wyjmij wskaźnik i sprawdź poziom oleju (Rysunek 43). Jeśli poziom oleju nie przekracza oznaczenia Add na wskaźniku, uzupełnij olej. Patrz punkt Uzupełnianie oleju w silniku.



Rysunek 43

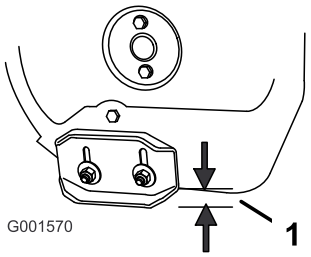
Sprawdzanie i regulacja płóz i zgarniacza

Okres pomiędzy przeglądami: Co rok—Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj płozy i zgarniacz.

Wszystkie modele oprócz 38657

Sprawdź płozy i zgarniacz, aby upewnić się, że śruba śnieżna nie dotyka brukowanej lub żwirowej nawierzchni. Wyreguluj płozy i zgarniacz odpowiednio do ich zużycia.

1. Sprawdź ciśnienie w oponach. Patrz punkt Sprawdzanie ciśnienia w oponach.
2. Odkręcaj nakrętki mocujące obie płozy do boków śruby śnieżnej, aż można je będzie łatwo przesuwać w górę i w dół (Rysunek 44).



Rysunek 44

1. 1,3 cm

3. Podeprzyj osłony boczne, aby znalazły się **co najmniej** 1,3 cm nad równą nawierzchnią.

   Ważne: Łopatki śruby śnieżnej muszą być podparte nad podłożem przez płozy.

4. Upewnij się, że zgarniacz znajduje się 3 mm nad i równolegle do równej nawierzchni.

   Informacja: Jeśli chodnik jest popękany, wyboisty lub nierówny, wyreguluj płozy, aby unieść zgarniacz. W przypadku nawierzchni żwirowych, bardziej opuść płozy, aby maszyna nie zbierała kamieni.

5. Opuszczaj płozy, aż będą równo z podłożem.
6. Mocno dokręć nakrętki mocujące obie płozy do boków śruby śnieżnej.

   Informacja: Aby szybko wyregulować płozy, kiedy się obluzują, podeprzyj zgarniacz 3 mm nad chodnikiem, po czym opuść płozy na chodnik.

   Informacja: Jeśli płozy ulegną nadmiernemu zużyciu, możesz je odwrócić i ustawić stroną nieużywaną do chodnika.

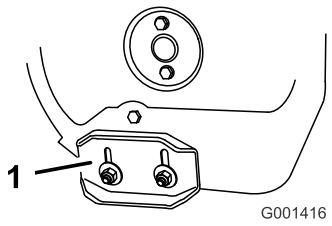
Sprawdzanie i regulacja płóz

Okres pomiędzy przeglądami: Co rok—Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj płozy.

Tylko model 38657

Sprawdź płozy, aby upewnić się, że śruba śnieżna nie dotyka brukowanej lub żwirowej nawierzchni. Wyreguluj płozy odpowiednio do ich zużycia.

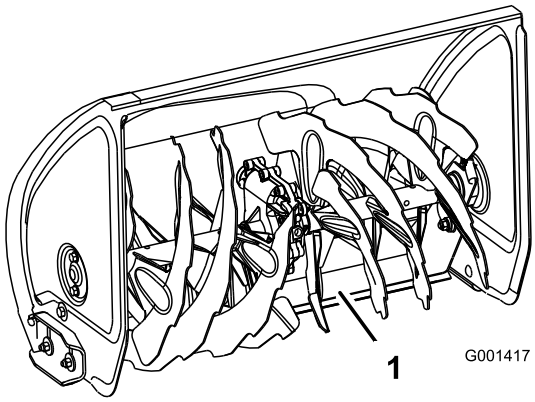
1. Sprawdź ciśnienie w oponach. Patrz punkt Sprawdzanie ciśnienia w oponach.
2. Ustaw maszynę na równym podłożu.
3. Odkręcaj nakrętki mocujące obie płozy do boków śruby śnieżnej, aż można je będzie łatwo przesuwać w górę i w dół (Rysunek 45).



Rysunek 45

1. Płoza

4. Naciśnij uchwyty, aby umożliwić maksymalne przesunięcie do przodu ruchomego zgarniacza, po czym opuść przód maszyny, aby przednia krawędź ruchomego zgarniacza dotykała podłoża (Rysunek 46).



Rysunek 46

1. Ruchomy zgarniacz

5. Opuszczaj płozy, aż będą równo z podłożem.

   Informacja: W przypadku równych nawierzchni, możesz ustawić płozy nieco wyżej, aby zwiększyć zakres zgarniania, choć powinny być dostatecznie opuszczone, aby łopatki śruby śnieżnej nie dotykały podłoża.

   Informacja: Nie zaleca się stosowania w maszynie ruchomego zgarniacza do odśnieżania nawierzchni żwirowych. Jeśli jednak musisz używać maszyny na nawierzchni żwirowej, opuść bardziej płozy, aby ruchomy zgarniacz nie zbierał kamieni.

6. Mocno dokręć nakrętki mocujące obie płozy do boków śruby śnieżnej.

   Informacja: Jeśli płozy ulegną nadmiernemu zużyciu, możesz je odwrócić i ustawić stroną nieużywaną do chodnika.

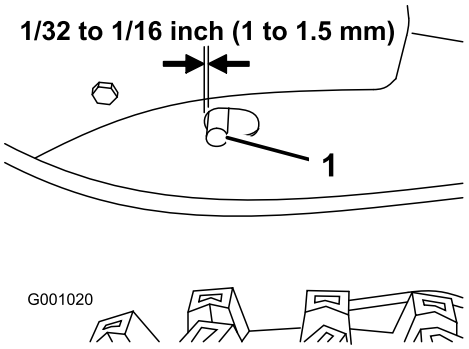
Sprawdzanie i regulacja linki trakcji

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 2 godzinach—Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj linkę trakcji.

Co rok—Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj lub wymień linkę trakcji.

Jeśli maszyna nie porusza się po włączeniu biegu jazdy do przodu lub do tyłu, lub jeśli porusza się po zwolnieniu dźwigni trakcji, wyreguluj linkę trakcji.

Po zwolnieniu dźwigni trakcji, sprawdź bolec w podłużnym otworze nad oponą, po lewej stronie maszyny. Między przodem otworu i przednią krawędzią bolca powinna być przerwa 1-1,5 mm (Rysunek 47).

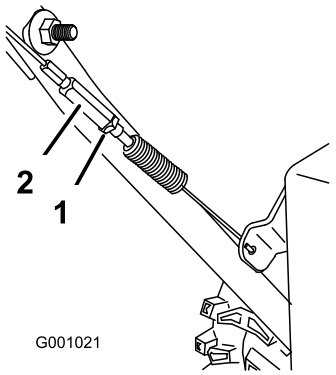


Rysunek 47

1. Bolec

Jeśli lewa linka (trakcji) nie jest właściwie wyregulowana, wykonaj poniższe czynności:

1. Odkręć przeciwnakrętkę.
2. Odkręcaj lub dokręcaj ściągacz, aby regulować bolec, aż uzyskasz odpowiednią przerwę od przedniej krawędzi otworu.
3. Dokręć przeciwnakrętkę (Rysunek 48).



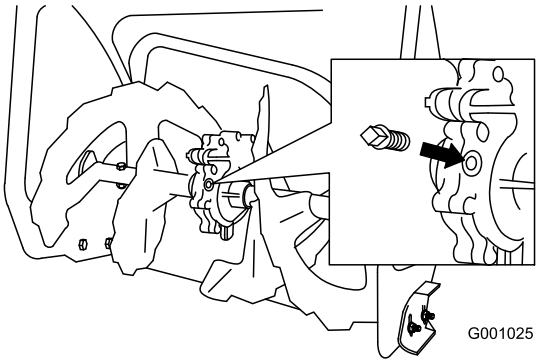
Rysunek 48

1. Przeciwnakrętka
2. Ściągacz

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni śruby śnieżnej

Okres pomiędzy przeglądami: Co rok—Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij olej w przekładni śruby śnieżnej.

1. Ustaw maszynę na równym podłożu.
2. Wyczyść obszar wokół zatyczki (Rysunek 49).



Rysunek 49

3. Wyjmij zatyczkę z przekładni.
4. Sprawdź poziomu oleju w przekładni. Olej powinien sięgać punktu przelewu przy wlewie.
5. Jeśli poziom oleju jest niski, dolej oleju przekładniowego GL-5 lub GL-6, SAE 85-95 EP do przekładni do punktu przelewu.

   Informacja: Nie stosuj oleju syntetycznego.
6. Włóż zatyczkę do przekładni.

Wymiana oleju silnikowego

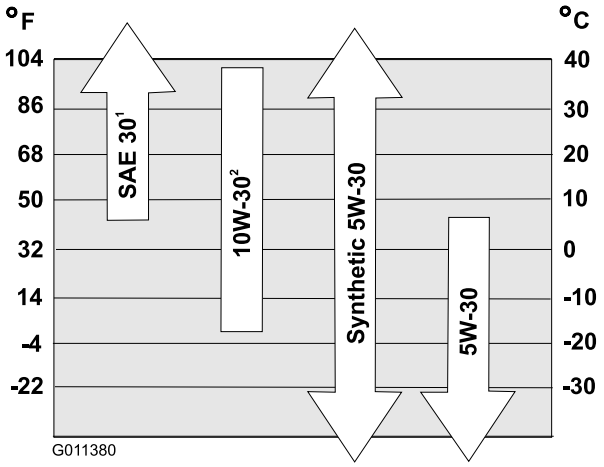
Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 5 godzinach—Wymień olej silnikowy.

Co 50 godzin—Wymień olej silnikowy. Wymieniaj olej silnikowy co 25 godzin pracy, jeśli silnik podlega dużym obciążeniom.

Jeśli to możliwe, uruchom silnik na chwilę przed wymianą oleju, ponieważ rozgrzany olej łatwiej wypływa i zawiera więcej zanieczyszczeń.

Użyj samochodowego oleju smarowego z detergentami o klasyfikacji API SF, SG, SH, SJ, SL lub wyższej. Patrz instrukcja obsługi silnika.

Wykorzystaj Rysunek 50 poniżej, aby wybrać najlepszą lepkość oleju dla spodziewanego zakresu temperatur na zewnątrz:



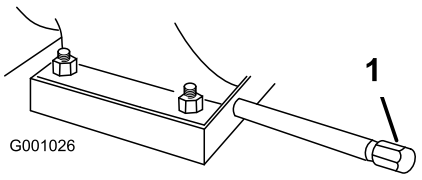
Rysunek 50

1. Używanie oleju SAE 30 przy temperaturach na zewnątrz poniżej 4°C spowoduje problemy z rozruchem.
2. Używanie oleju 10W-30 w temperaturach powyżej 27°C może spowodować zwiększone zużycie oleju; dlatego w takich warunkach należy częściej niż zwykle sprawdzać poziom oleju.

Ilość oleju silnikowego

Model	Ilość oleju silnikowego
38597	0,53-0,59 l
38629	
38633	
38637	
38639	
38657	0,77-0,83 l

1. Wyczyść obszar wokół korka spustowego oleju (Rysunek 51).



Rysunek 51

1. Korek spustowy oleju

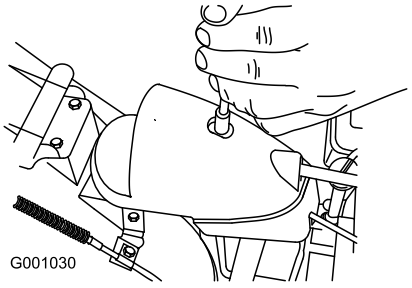
2. Podsuń naczynie na spuszczany olej pod przedłużenie spustu i wyjmij korek spustowy oleju.
3. Spuść olej.

   Informacja: Oddaj zużyty olej do lokalnego centrum recyklingu.
4. Wkręć korek spustowy oleju.
5. Napełnij skrzynię korbową olejem. Patrz punkt Napełnianie olejem skrzyni korbowej silnika.

Regulacja zapadki tunelu wyrzutowego

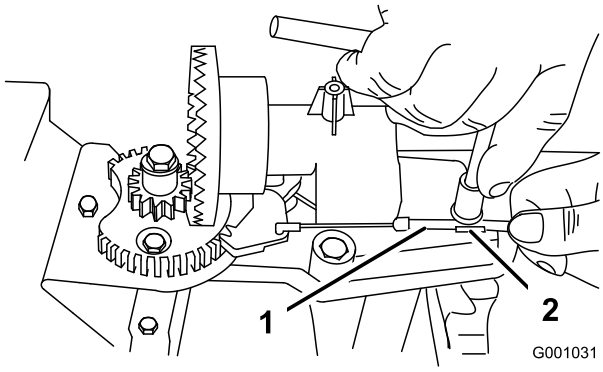
Jeśli tunel wyrzutowy nie blokuje się w żądanej pozycji lub nie można go odblokować, aby zmienić jego położenie, wyreguluj zapadkę tunelu.

1. Wyjmij mocowanie na osłonie przekładni (Rysunek 52), unieś przód osłony, przesuń ją do tyłu, aby nie przeszkadzała.



Rysunek 52

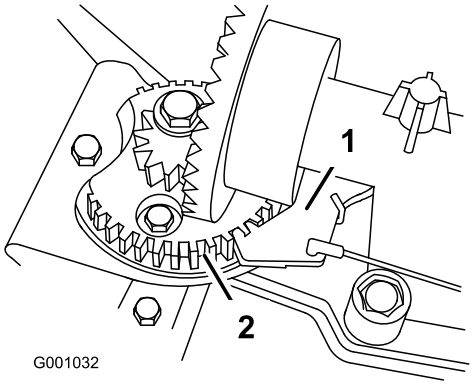
2. Odkręć śrubę na zacisku linki (Rysunek 53).



Rysunek 53

1. Kanał linki
2. Zacisk linki

3. Chwyć kanał linki i przesuń go w kierunku przodu maszyny, aż zapadka tunelu wyrzutowego całkowicie zaczepi się o uzębienie koła zębatego (Rysunek 53 i Rysunek 54).



Rysunek 54

1. Zapadka tunelu wyrzutowego
2. Uzębienie koła zębatego

Informacja: Zapadka jest sprężynowa i automatycznie opadnie na uzębienie koła zębatego (Rysunek 54).

4. Usuń jakikolwiek luz linki, ciągnąc kanał linki do tyłu.
5. Dokręć śrubę na zacisku linki.
6. Zamontuj i przykręć osłonę przekładni.

Wymiana pasków napędowych

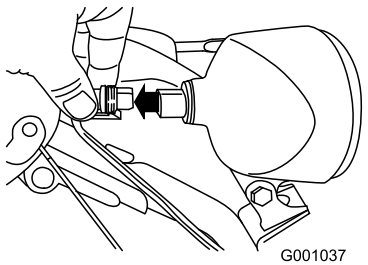
Jeśli pasek napędowy lub pasek napędu trakcyjnego śruby śnieżnej/ wirnika zużyje się, nasiąknie olejem lub ulegnie innemu uszkodzeniu, odwiedź witrynę www.Toro.com, aby uzyskać dodatkowe informacje serwisowe lub zleć wymianę paska przedstawicielowi autoryzowanego serwisu.

Wymiana żarówki reflektora

Tylko modele 38633, 38637, 38639 i 38657

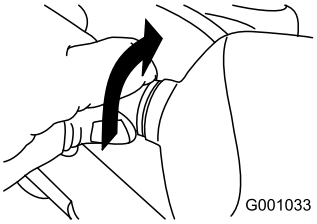
Użyj żarówki halogenowej **GE 892 16 W.** Nie dotykaj żarówki dłońmi, ani nie dopuść do jej zabrudzenia lub zawilgocenia.

1. Odłącz wtyczkę przewodu z tyłu reflektora (Rysunek 55).



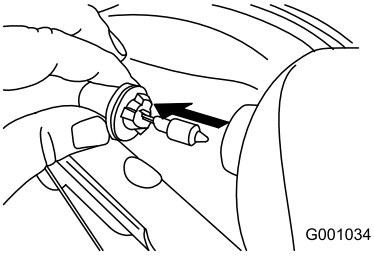
Rysunek 55

2. Przekręć podstawę żarówki do oporu w lewo (Rysunek 56).



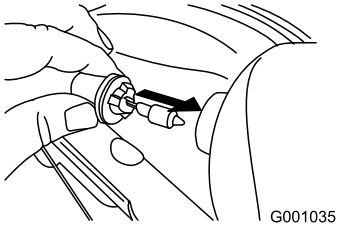
Rysunek 56

3. Wyjmij żarówkę prosto z tyłu reflektora (Rysunek 57).



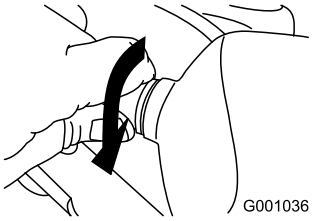
Rysunek 57

4. Włóż nową żarówkę z tyłu reflektora (Rysunek 58).



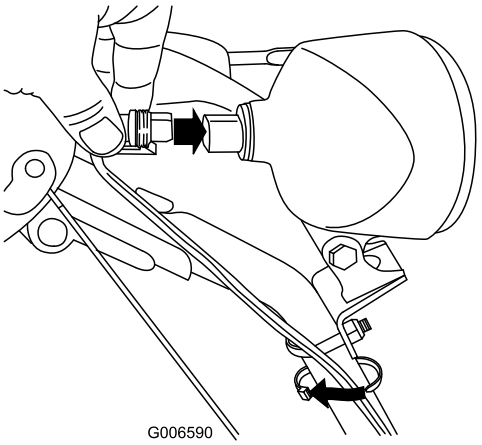
Rysunek 58

5. Przekręć podstawę żarówki do oporu w prawo (Rysunek 59).



Rysunek 59

6. Podłącz wtyczkę przewodu bezpośrednio z tyłu reflektora, aż się zablokuje (Rysunek 60).



Rysunek 60

Przechowywanie

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Opary benzyny mogą eksplodować.**
- **Nie przechowuj benzyny dłużej niż 30 dni.**
- **Nie przechowuj maszyny w zamkniętym pomieszczeniu w pobliżu otwartego płomienia.**
- **Przed przechowaniem maszyny zaczekaj, aż silnik ostygnie.**

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Przy ostatnim tankowaniu w roku dodaj stabilizator paliwa, aby je odświeżyć, zgodnie z zaleceniami producenta silnika.
2. Uruchom silnik na 10 minut, aby rozprowadzić wzbogacone paliwo w układzie paliwowym.
3. Odkręć zacisk przewodu, który mocuje przewód paliwowy do zaworu i zsuń przewód paliwowy z zaworu odcinającego paliwo.
4. Otwórz zawór odcinający paliwo i pozwól, aby wyciekło ze zbiornika do atestowanego kanistra.
5. Załóż przewód paliwowy na zawór odcinający paliwo i zamocuj go zaciskiem przewodu.
6. Uruchom maszynę i zaczekaj, aż silnik zatrzyma się z powodu braku paliwa.
7. Podaj paliwo do silnika i uruchom go ponownie.
8. Zostaw silnik uruchomiony, aż sam się zatrzyma. Silnik będzie dostatecznie suchy, kiedy nie będzie można go uruchomić.
9. Zatrzymaj silnik i zaczekaj, aż ostygnie.
10. Wyjmij kluczyk zapłonu.
11. Odłącz kabel od świecy zapłonowej.
12. Wykręć świecę zapłonową, wlej 30 ml oleju przez otwór świecy i **powoli** pociągnij za linkę rozrusznika kilka razy, aby rozprowadzić olej w cylindrze, co zapobiegnie jego korozji poza sezonem.
13. Wkręć luźno świecę zapłonową.
14. Usuń odpowiednio całe niewykorzystane paliwo. Oddaj je do recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami lub wykorzystaj w samochodzie.

    Informacja: Nie przechowuj wzbogaconego paliwa dłużej niż 90 dni.
15. Dokładnie wyczyść maszynę.
16. Pomaluj miejsca, w których odprysnął lakier, lakierem dostępnym u przedstawiciela autoryzowanego serwisu. Przed malowaniem przeszlifuj te miejsca papierem ściernym i zagruntuj środkiem antykorozyjnym, aby zabezpieczyć elementy metalowe przed korozją.
17. Dokręć wszystkie luźne śruby, wkręty i nakrętki zabezpieczające. Napraw lub wymień wszystkie uszkodzone części.
18. Przykryj maszynę i przechowaj ją w czystym, suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Przed przechowaniem w pomieszczeniu zaczekaj, aż silnik ostygnie.

Przygotowanie maszyny po przechowywaniu

1. Wykręć świecę zapłonową i szybko zakręć silnikiem, używając rozrusznika, aby wydmuchać nadmiar oleju z cylindra.
2. Wkręć świecę zapłonową ręką, po czym dokręć ją momentem 20,4 Nm.
3. Podłącz kabel świecy zapłonowej.
4. Wykonaj procedury rocznej konserwacji, zgodnie z punktem Zalecany harmonogram konserwacji.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Rozrusznik elektryczny nie kręci (tylko modele z rozrusznikiem elektrycznym)	1. Przewód zasilający jest odłączony od gniazda lub maszyny. 2. Przewód zasilający jest zużyty, skorodowany lub uszkodzony. 3. Gniazdo zasilania nie jest podłączone do sieci.	1. Podłącz przewód zasilający do gniazda i/lub maszyny. 2. Wymień przewód zasilający. 3. Zleć wykwalifikowanemu elektrykowi podłączenie gniazda do sieci.
Silnik nie uruchamia się lub uruchamia się z trudem	1. Kluczyka nie ma w stacyjce lub jest w pozycji Stop. 2. Ssanie jest w pozycji Off i nie naciśnięto pompki. 3. Zawór odcinający paliwo nie jest otwarty. 4. Przepustnica nie jest w pozycji Szybko. 5. Zbiornik paliwa jest pusty lub układ paliwowy zawiera zwietrzałe paliwo. 6. Kabel świecy zapłonowej jest obluzowany lub odłączony. 7. Świeca zapłonowa jest wyszczerbiona, zanieczyszczona lub przerwa jest nieprawidłowa. 8. Zatkany korek odpowietrzający. 9. Poziom oleju w skrzyni korbowej silnika jest zbyt niski lub zbyt wysoki.	1. Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w pozycję On. 2. Ustaw ssanie w pozycji On i naciśnij pompkę 3 razy. 3. Otwórz zawór odcinający paliwo. 4. Ustaw przepustnicę w pozycji Szybko. 5. Opróżnij i/lub napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną (nie starszą niż 30 dni). Jeśli problem powtarza się, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu. 6. Podłącz kabel do świecy zapłonowej. 7. Sprawdź świecę zapłonową i w razie potrzeby ustaw przerwę. Wymień świecę zapłonową, jeśli jest wyszczerbiona, zanieczyszczona lub pęknięta. 8. Odblokuj odpowietrznik lub wymień korek wlewu paliwa. 9. Uzupełnij lub spuść olej, aby dostosować jego poziom w skrzyni korbowej silnika do oznaczeni Full na wskaźniku poziomu oleju.
Silnik pracuje nierówno	1. Ssanie jest w pozycji On. 2. Zawór odcinający paliwo nie jest całkowicie otwarty. 3. Zbiornik paliwa jest prawie pusty lub zawiera zwietrzałe paliwo. 4. Kabel świecy zapłonowej jest obluzowany. 5. Świeca zapłonowa jest wyszczerbiona, zanieczyszczona lub przerwa jest nieprawidłowa. 6. Poziom oleju w skrzyni korbowej silnika jest zbyt niski lub zbyt wysoki.	1. Ustaw ssanie w pozycji Off. 2. Otwórz zawór odcinający paliwo. 3. Opróżnij i napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną (nie starszą niż 30 dni). Jeśli problem powtarza się, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu. 4. Podłącz kabel do świecy zapłonowej. 5. Sprawdź świecę zapłonową i w razie potrzeby ustaw przerwę. Wymień świecę zapłonową, jeśli jest wyszczerbiona, zanieczyszczona lub pęknięta. 6. Uzupełnij lub spuść olej, aby dostosować jego poziom w skrzyni korbowej silnika do oznaczeni Full na wskaźniku poziomu oleju.

Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Silnik pracuje, ale maszyna słabo lub wcale nie odśnieża	1. Przepustnica nie jest w pozycji Szybko w czasie odśnieżania. 2. Maszyna porusza się zbyt szybko, aby odśnieżać. 3. Próbujesz usunąć zbyt dużo śniegu na raz. 4. Próbujesz usuwać bardzo ciężki lub mokry śnieg. 5. Tunel wyrzutowy jest zablokowany. 6. Pasek napędowy śruby śnieżnej/ wirnika jest luźny lub spadł z koła pasowego. 7. Pasek napędowy śruby śnieżnej/ wirnika jest zużyty lub pęknięty.	1. Ustaw przepustnicę w pozycji Szybko. 2. Zmień bieg na niższy. 3. Zmniejsz ilość usuwanego śniegu. 4. Nie przeciążaj maszyny bardzo ciężkim lub mokrym śniegiem. 5. Odblokuj tunel wyrzutowy. 6. Załóż i/lub wyreguluj pasek napędowy śruby śnieżnej/ wirnika; sprawdź w witrynie www.Toro.com informacje dotyczące serwisowania lub zabierz maszynę do przedstawiciela autoryzowanego serwisu. 7. Wymień pasek napędowy śruby śnieżnej/ wirnika; sprawdź w witrynie www.Toro.com informacje dotyczące serwisowania lub zabierz maszynę do przedstawiciela autoryzowanego serwisu.
Tunel wyrzutowy nie daje się zablokować lub nie porusza się	1. Zapadka tunelu wyrzutowego nie jest odpowiednio ustawiona.	1. Ustaw zapadkę tunelu wyrzutowego.
Maszyna nieodpowiednio odśnieża	1. Płozy i/lub zgarniacz nie są odpowiednio ustawione. 2. Ciśnienie w oponach nie jest jednakowe.	1. Wyreguluj płozy i/lub zgarniacz. 2. Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w jednej lub obu oponach.

Lista międzynarodowych dystrybutorów

Dystrybutor:	Kraj:	Numer telefonu:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turcja	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Portoryko	787 788 8383
Ceres S.A.	Kostaryka	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co.	Irlandia Północna	44 2890 813 121
Equiver	Meksyk	52 55 539 95444
Femco S.A.	Gwatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japonia	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Grecja	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	Chiny	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Szwecja	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norwegia	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	Wielka Brytania	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	Zjednoczone Emiraty Arabskie	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egipt	202 519 4308
Ibea S.P.A.	Włochy	39 0331 853611
Irriamc	Portugalia	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	Indie	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Holandia	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	Wielka Brytania	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Kolumbia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japonia	81 3 3252 2285
Metra Kft	Węgry	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czechy	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentyna	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ekwador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finlandia	358 987 00733
Parkland Products Ltd.	Nowa Zelandia	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd.	Izrael	972 986 17979
Riversa	Hiszpania	34 9 52 83 7500
Roth Motorgeräte GmbH & Co.	Niemcy	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Dania	45 66 109 200
Solvert S.A.S.	Francja	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cypr	357 22 434131
Surge Systems India Limited	Indie	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd.	Węgry	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgia	32 14 562 960

Gwarancja firmy Toro

Warunki i produkty objęte gwarancją

Firma The Toro® Company i jej podmiot stowarzyszony, Toro Warranty Company, zgodnie z zawartą między nimi umową, wspólnie zobowiązują się do naprawy wymienionych poniżej produktów Toro, używanych do celów prywatnych*, w razie wystąpienia w nich wad materiałowych i wykonawczych.

Obowiązują poniższe okresy czasu, liczone od daty zakupu:

Produkty	Okres gwarancji
Kosiarki do trawy	2-letnia ograniczona gwarancja
Kosiarki samojezdne	2-letnia ograniczona gwarancja
Traktorki ogrodowe	2-letnia ograniczona gwarancja
Elektronarzędzia	2-letnia ograniczona gwarancja
Odśnieżarki	2-letnia ograniczona gwarancja
Kosiarki o zerowym promieniu skrętu	2-letnia ograniczona gwarancja

*Pierwotny nabywca oznacza osobę, która jako pierwsza kupiła produkt firmy Toro

*Cele prywatne oznaczają używanie produktu na tej samej działce, na której znajduje się dom użytkownika. Użytkowanie w większej liczbie miejsc, lub użytkowanie instytucjonalne bądź wynajem, traktowane jest jako użytek komercyjny, objęty oddzielną gwarancją.

Ograniczona gwarancja dotycząca użytku komercyjnego

Produkty konsumenckie i narzędzia firmy Toro, wykorzystywane w ramach użytku komercyjnego, instytucjonalnego lub wynajmu, są objęte gwarancją na wady materiałowe i wykonawcze przez następujące okresy czasu od daty pierwotnego zakupu:

Produkty	Okres gwarancji
Kosiarki do trawy	gwarancja 90-dniowa
Kosiarki samojezdne	gwarancja 90-dniowa
Traktorki ogrodowe	gwarancja 90-dniowa
Elektronarzędzia	gwarancja 90-dniowa
Odśnieżarki	gwarancja 90-dniowa
Kosiarki o zerowym promieniu skrętu	gwarancja 45-dniowa

Instrukcja korzystania z serwisu gwarancyjnego

Jeśli uważasz, że posiadany produkt firmy Toro zawiera wadę materiałową lub wykonawczą, wykonaj poniższą procedurę:

1. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzgodnienia serwisowania produktu. Jeśli z dowolnego powodu nie możesz skontaktować się ze sprzedawcą, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem firmy Toro, aby uzgodnić serwisowanie.
2. Przywieź produkt z dowodem zakupu (paragonem) do przedstawiciela serwisu. Jeśli z dowolnego powodu nie zadowala Cię analiza lub pomoc udzielona przez przedstawiciela serwisu, skontaktuj się z nami:

   Customer Care Department, Consumer Division
   The Toro Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196
   Kierownik: Technical Product Support: 001–952–887–8248

   Patrz załączona lista dystrybutorów

Obowiązki właściciela

Musisz konserwować posiadany produkt Toro, przestrzegając procedur konserwacji, opisanych w *Instrukcji obsługi*. Koszty takiej rutynowej konserwacji, wykonywanej przez przedstawiciela lub przez Ciebie, pokrywasz Ty.

Elementy i sytuacje nie objęte gwarancją

Niniejsza wyrażona gwarancja nie obejmuje:

- Kosztów regularnych czynności konserwacyjnych ani części eksploatacyjnych, takich jak łopatki wirnika, lemiesze, paski, paliwo, środki smarne, wymiana oleju, świece zapłonowe, regulacja linek i hamulców.
- Dowolnych produktów lub części, które były modyfikowane lub niewłaściwie używane i wymagają wymiany lub naprawy z powodu wypadków lub braku odpowiedniej konserwacji.
- Naprawy wymagane w wyniku stosowania starego paliwa (mającego ponad miesiąc), lub niewłaściwego przygotowania urządzenia przed okresem przechowywania dłużej niż miesiąc.
- Silnik i skrzynia biegów. Elementy te są objęte odpowiednią gwarancją producenta, zawierającą oddzielne warunki i postanowienia.

Wszystkie naprawy objęte niniejszą gwarancją muszą zostać wykonane przez przedstawiciela autoryzowanego serwisu firmy Toro z wykorzystaniem zatwierdzonych części zamiennych Toro.

Warunki ogólne

Nabywca chroniony jest przez polskie prawo. Niniejsza gwarancja w żaden sposób nie ogranicza praw, które przysługują kupującemu w ramach tego prawa.