



Instalación

Retirada del asiento existente

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, baje la carcasa, ponga el freno de estacionamiento y pare el motor. Retire la llave de contacto.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Libere y levante el asiento. Asegúrese de que el cierre del asiento está enganchado.
4. Desconecte el cable del interruptor del asiento del arnés de cables de la unidad de tracción (Figura 1).

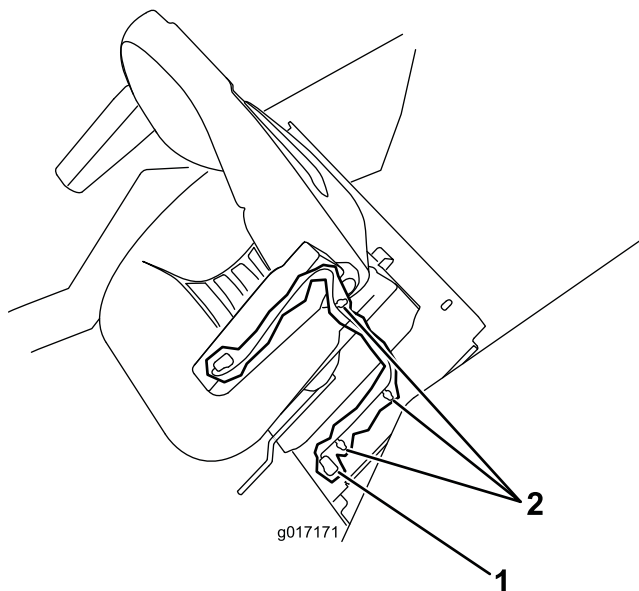


Figura 1

1. Conector del cable del interruptor del asiento
2. Clips del arnés de cables

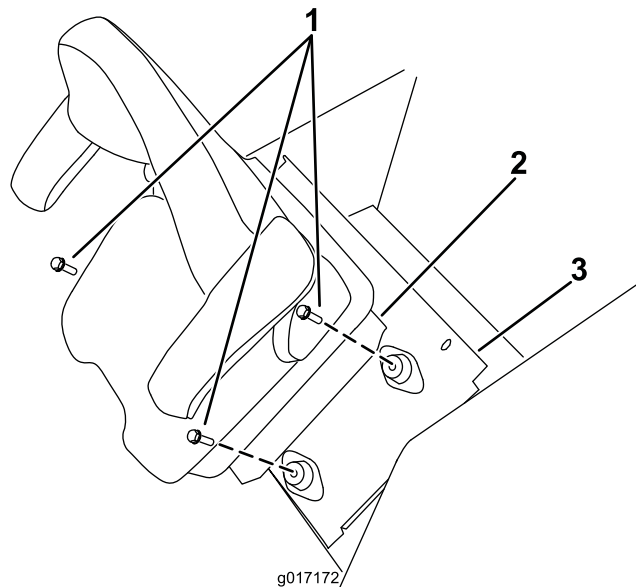


Figura 2

1. Fijaciones de la base del asiento
2. Base del asiento
3. Chapa del asiento

7. Retire las fijaciones que sujetan el asiento a la base del asiento (Figura 3). Retire el asiento.

5. Retire los clips o bridas, si los hay, que sujetan el arnés de cables del asiento a la chapa del asiento (Figura 1).
6. Retire las fijaciones que sujetan la base del asiento a los soportes de montaje del asiento y a la chapa del asiento. Retire el asiento y la base del asiento de la máquina (Figura 2).

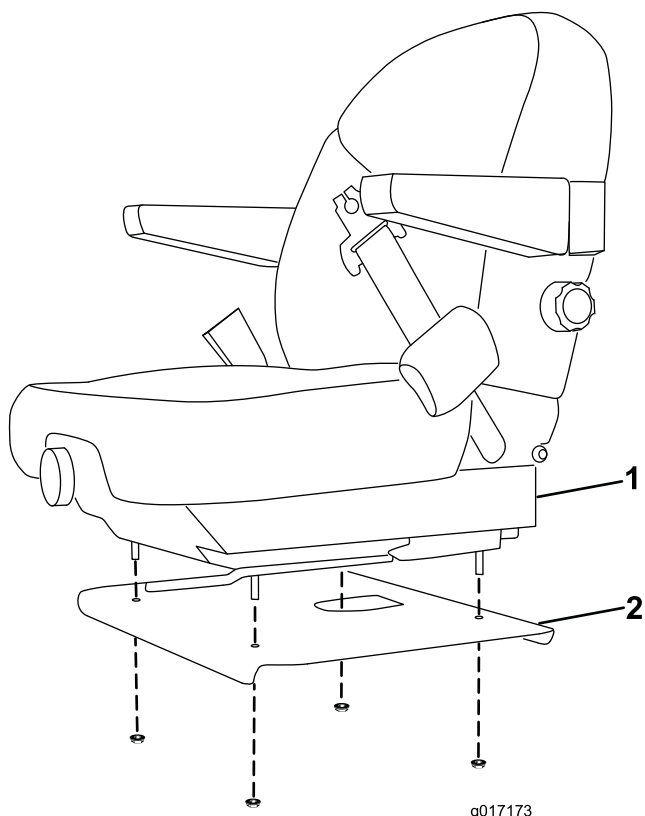


Figura 3

1. Asiento 2. Base del asiento

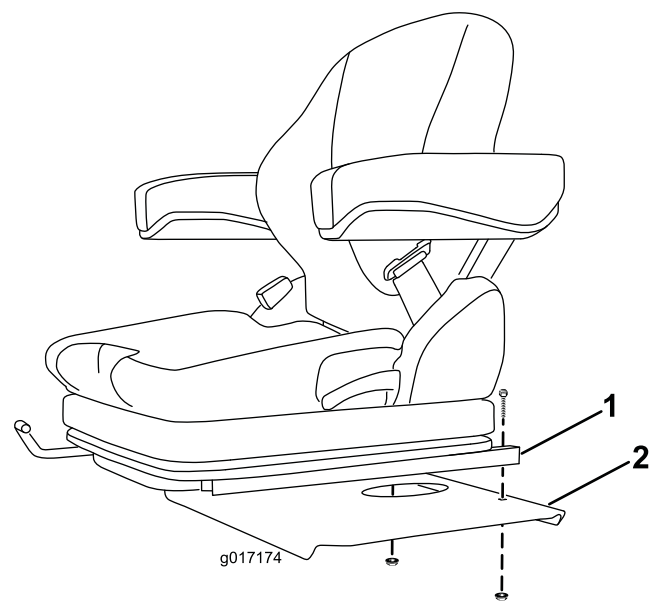


Figura 4

1. Extremo trasero de la guía 2. Base del asiento del asiento

2. Monte el extremo delantero de cada guía del asiento a la base del asiento con un perno y una tuerca con arandela prensada (Figura 5).

Instalación del asiento en el Groundsmaster 360

Nota: Mueva las guías del asiento hacia adelante o hacia atrás para tener acceso a los taladros de montaje de las fijaciones.

1. Monte el extremo trasero de cada guía del asiento en la base del asiento con un perno y una tuerca con arandela prensada (Figura 4).

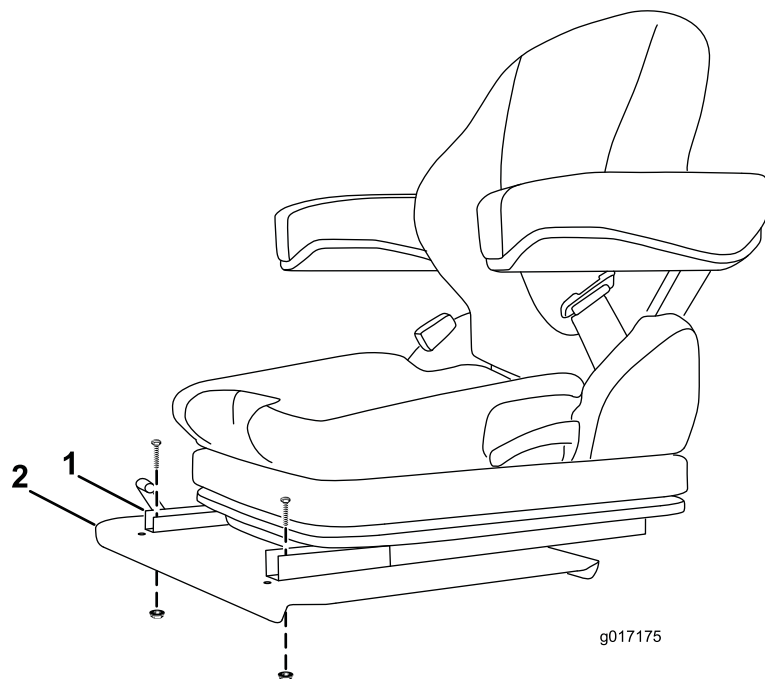


Figura 5

1. Extremo delantero de la guía del asiento 2. Base del asiento

3. Enchufe el arnés nuevo en el arnés de la unidad de tracción (Figura 6).

Nota: Al montar el arnés de cables, no lo arrastre por bordes cortantes que pudieran dañar los cables.

- Introduzca los 3 clips del arnés en los taladros de la chapa del asiento (Figura 6).
- Pase el arnés de cables hacia arriba, a través del orificio de la base del asiento, e inserte el clip restante del arnés en el orificio de la base del asiento (Figura 6).

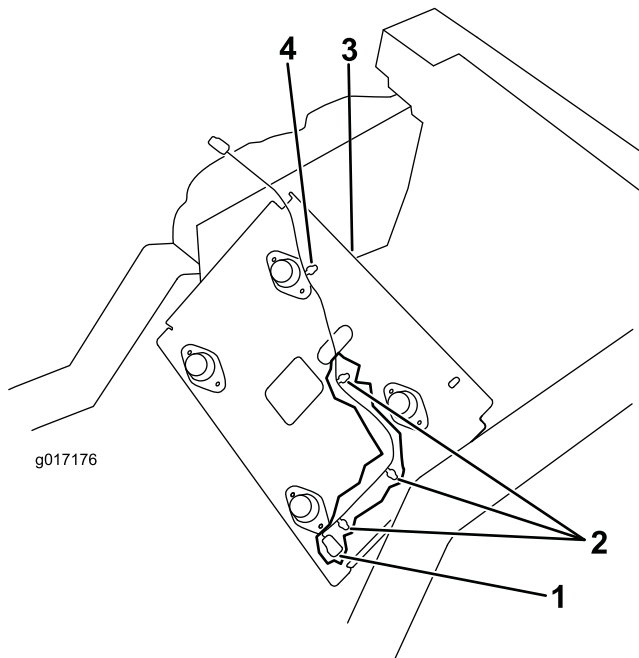


Figura 6

- | | |
|--|--|
| 1. Conector del arnés de cables | 3. Clip del arnés en la base del asiento |
| 2. Clips del arnés en la chapa del asiento | 4. Base del asiento |

- Sujete la base del asiento a los soportes de montaje del asiento y a la chapa del asiento con las fijaciones que retiró anteriormente (Figura 7).

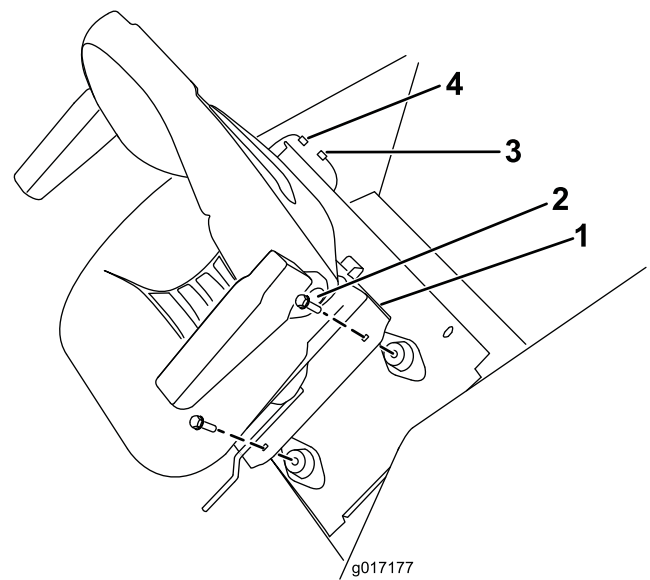


Figura 7

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Base del asiento | 3. Arnés de cables |
| 2. Fijaciones de montaje | 4. Conector del cable del asiento |

- Conecte el arnés de cables al conector del cable del asiento (Figura 7).
- Desenganche el cierre del asiento y baje el asiento.
- Conecte el cable negativo de la batería a la batería.

Instalación del asiento en el Groundsmaster 7200

Importante: El Groundsmaster 7200 debe estar equipado con la unidad de potencia auxiliar, Modelo 30382, para poder utilizar el kit del asiento.

Nota: Mueva las guías del asiento hacia adelante o hacia atrás para tener acceso a los taladros de montaje de las fijaciones.

- Monte el extremo trasero de cada guía del asiento en la chapa del asiento con un perno y una tuerca con arandela prensada (Figura 8).

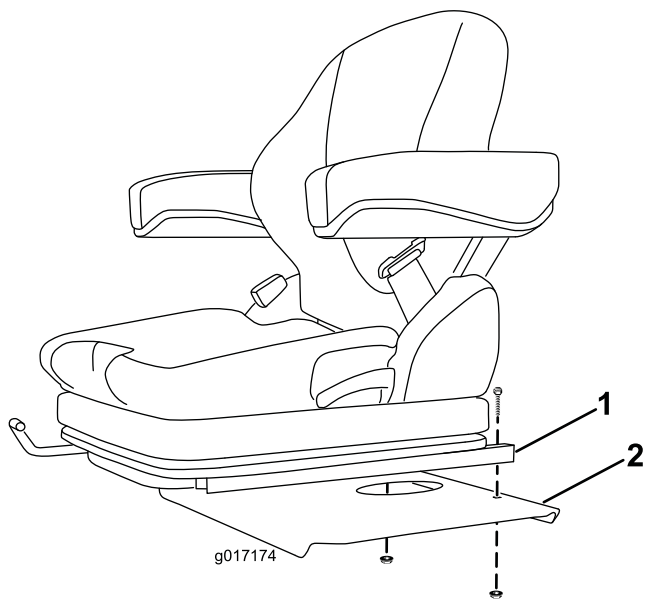


Figura 8

1. Extremo trasero de la guía 2. Chapa del asiento del asiento

2. Monte el extremo delantero de cada guía del asiento a la chapa del asiento con un perno y una tuerca con arandela prensada (Figura 9).

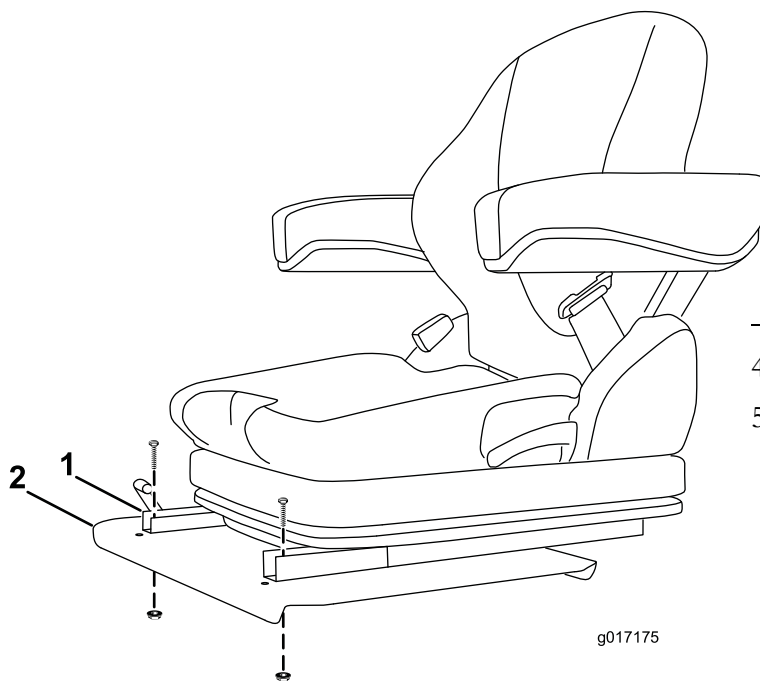


Figura 9

1. Extremo delantero de la guía del asiento 2. Chapa del asiento

3. Conecte el arnés de cables nuevo como se indica a continuación:

- Enchufe el conector del arnés de cables etiquetado **Seat (asiento)** en el conector del arnés del asiento (Figura 10).

- Enchufe el conector del arnés de cables etiquetado **Seat Switch (interruptor del asiento)** en el arnés de la unidad de tracción (Figura 10).
- Enchufe el conector del arnés de cables etiquetado **Seat Power (alimentación del asiento)** (terminal plano) en un terminal abierto del bloque de fusibles de la unidad de potencia auxiliar (Figura 10). Instale el fusible de 10 amperios en la ranura correspondiente del bloque de fusibles.
- Conecte el conector del arnés de cables etiquetado **Ground Block** (bloque de terminales de tierra) (terminal redondo) al bloque de terminales de tierra de la unidad de potencia auxiliar (Figura 10).

Importante: Asegúrese de que el arnés está sujeto lejos de cualquier punto de aprisionamiento, y de cualquier objeto caliente, móvil o cortante.

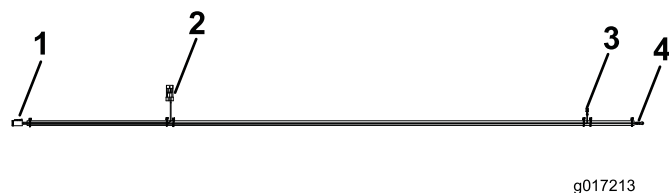


Figura 10

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Conectar al asiento | 3. Conectar al bloque de fusibles |
| 2. Conectar al arnés de cables | 4. Conexión al bloque de terminales de tierra (terminal redondo) |

4. Desenganche el cierre del asiento y baje el asiento.
5. Conecte el cable negativo de la batería a la batería.

Operación

Colocación del asiento

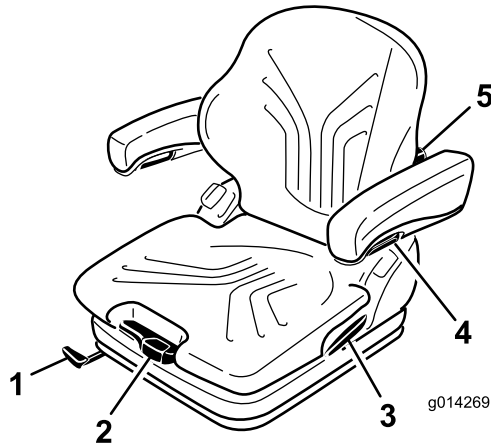


Figura 11

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Palanca de ajuste hacia adelante/atrás | 4. Pomo de ajuste del reposabrazos |
| 2. Palanca de ajuste de peso | 5. Pomo de ajuste del apoyo lumbar |
| 3. Palanca de bloqueo del respaldo | |

Cambio del ajuste de peso

El asiento puede ajustarse para que la conducción sea más suave y cómoda.

Importante: Para ajustar el asiento según el peso del conductor, el conductor debe estar sentado y la llave en la posición de conectado.

El asiento se ajusta para el peso del conductor tirando o presionando la palanca de ajuste de peso (Figura 11).

El peso del conductor está correctamente ajustado cuando la flecha está en la zona transparente de la mirilla.

Dentro de esta zona de Visualización, el asiento puede ajustarse para conseguir el movimiento mínimo de los muelles.

Cuando se llegue al ajuste de peso mínimo o máximo, podrá oír como hace contacto con el tope superior o inferior.

Importante: Para evitar lesiones del operador y/o daños en la máquina, los ajustes del peso del conductor y del asiento deben ser comprobados y ajustados antes de utilizar la máquina.

Nota: Para evitar daños en el compresor durante el ajuste de peso, el compresor no deben estar en marcha durante más de 1 minuto.

Ajuste de la posición del asiento

El asiento puede moverse hacia adelante y hacia atrás. Coloque el asiento en la posición que le permita controlar mejor la máquina y en la que esté más cómodo.

1. Para ajustar, levante la palanca para desbloquear el asiento (Figura 11).
2. Desplace el asiento hasta la posición deseada y suelte la palanca para bloquear el asiento en esa posición.
3. Compruebe que el asiento se ha bloqueado en su sitio intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás.

Nota: No accione la palanca de bloqueo con la máquina en marcha.

Ajuste del apoyo lumbar

El apoyo lumbar aumenta el nivel de confort y el rendimiento del conductor.

El respaldo del asiento puede ajustarse a fin de proporcionar apoyo lumbar personalizado a la parte inferior de la espalda.

Gire el pomo de ajuste hasta arriba para ajustar la curvatura de la parte superior del cojín del respaldo. Gire el pomo hasta abajo para ajustar la curvatura de la parte inferior del cojín del respaldo (Figura 11).

0 = Sin curvatura

1 = Curvatura máxima en la parte superior

2 = Curvatura máxima en la parte inferior

Ajuste de los reposabrazos

Los reposabrazos pueden abatirse si se desea, y su altura individual puede ajustarse.

Para ajustar la altura de los reposabrazos, separe el tapón redondo (Figura 11) de la tapa, afloje la tuerca hexagonal (13 mm) situada detrás de la misma; ajuste los reposabrazos a la posición deseada y apriete la tuerca. Vuelva a colocar el tapón en la tuerca.

⚠ ADVERTENCIA

No instale los reposabrazos en la posición más baja porque el rodillo del cinturón de seguridad podría no funcionar correctamente.

Cambio del ángulo del reposabrazos

El ángulo del reposabrazos puede ajustarse para mejorar el confort del operador.

Para ajustar el ángulo del reposabrazos, gire el pomo de ajuste (Figura 11).

Si gira el pomo hacia fuera (+), se elevará la parte delantera del reposabrazos; si gira el pomo hacia dentro (-) se bajará.

Ajuste de la posición del respaldo

El respaldo del asiento puede ajustarse para que la conducción sea más cómoda. Coloque el respaldo del asiento en la posición más cómoda para usted.

Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para liberar el cierre del respaldo (Figura 11). Mientras suelta el cierre del respaldo, no aplique carga al respaldo haciendo presión sobre el mismo.

Presione sobre la parte delantera o trasera del asiento para mover el respaldo a la posición deseada. Suelte la palanca de bloqueo para bloquear el respaldo.

Nota: No debe ser posible mover el respaldo una vez que haya sido bloqueado.

Notas:



Count on it.