



SERIENR. 22041 -
1000001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

0,53 m HP LANDSCAPER MED SIDOUTKASTARE
FINGERTOPPSTART

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Denna gräsklippare "uppfyller eller överträffar CPSC säkerhetskrav för knivblad på gräsklippare av rotortyp och gående användare" och B71.1-198, specifikationer som utfärdats av American National Standards Institute. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av denna gräsklippare kan dock resultera i skada. Följ dessa säkerhetsföreskrifter för att minska olycksrisken och beakta alltid varningssymbolen . Underlåtenhet att följa dessa föreskrifter kan resultera i kroppsskada.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok noggrant innan du använder gräsklipparen. Gör dig bekant med reglagen och hur klipparen fungerar. Låt aldrig barn köra klipparen. Ej heller vuxna som inte fått ordentliga anvisningar.
2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Var noga med att ta bort pinnar, stenar, ståltråd och annan bråte från det område som skall klippas.
3. Var klädd i långbyxor och använd kraftiga skor. Kör inte maskinen med sandaler eller barfota.
4. Använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd när maskinen körs för att skydda ögonen mot främmande föremål som kan kastas från maskinen.
5. Kontrollera bränslenivån innan motorn startas. Fyll inte tanken inomhus, när motorn är igång eller innan motorn har svalnat under flera minuter efter körning. Torka upp eventuell spilld bensin innan motorn startas.
6. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Reparera eller byt ut alla bristfälliga eller skadade delar.
7. Motor och knivblad är konstruerade för att stanna så snart reglagehandtaget släpps. Se till att reglagehandtaget fungerar som det ska före varje användning av gräsklipparen.

UNDER KÖRNING

8. Kör inte motorn inomhus.
9. Se till att du har bra fotfäste. Håll ett fast grepp om handtaget och gå; spring inte. Kör aldrig maskinen på vått gräs. Klipp endast i dagsljus eller god elektrisk belysning.
10. Klipp grässluttningar från sida till sida; inte uppifrån och ner. Var extra försiktig när du ändrar riktning på slänter. Klipp inte på mycket branta sluttningar.

11. Håll ansikte, händer och fötter borta från rotorkniv-huset och knivbladet när motorn är igång. Håll dig bakom handtaget tills dess motorn stannar och alltid borta från utkastaröppningen.

12. Vid tuggning av gräsklipp skall uppsamlarpåsen tas av och utkastaröppningen vara helt stängd och låst. Vid tömning av gräsklipp i säck, stoppa motorn och se till att utkastarluckan är stängd innan uppsamlarpåsen avlägsnas och töms.

13. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan utkastaröppningen befrias från tilltäppning. Använd en pinne och inte händerna för att rensa gräsutkastet.

14. Eftersom bladet fortsätter att rotera under ett par sekunder sedan reglagehandtaget släppts bör du stanna bakom handtaget tills alla rörliga delar stannat.

15. Om knivbladet träffar ett fast föremål, eller om gräsklippare vibrerar onormalt, skall motorn stängas av och tändstiftskabeln lossas från tändstiftet. Kontrollera om klipparen skadats och utför eventuella reparationer innan klipparen används igen.

16. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga stannat helt innan klipphöjden justeras.

17. Stoppa knivbladet vid korsning av grusbelagt område, väg eller trottoar.

18. Stäng av motorn innan du lämnar förarplatsen—bakom handtaget. Om maskinen lämnas oövakad skall tändstiftskabeln lossas från tändstiftet.

19. Vidrör ej motorn under körning eller omedelbart efter den har stannat eftersom motorn kommer att vara varm nog att förorsaka brännskada.

UNDERHÅLL

20. Utför endast de underhållsåtgärder som beskrivs i denna instruktionsbok. Om mer omfattande reparationer behöver göras, eller om du behöver hjälp, ska du kontakta närmaste TORO-återförsäljare.

21. Stäng av motorn och lossa tändstiftskabeln från tändstiftet när klipparen skall rengöras, besiktigas, repareras eller justeras. Håll kabeln borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

22. Försäkra dig om att maskinen är i fullgott skick genom att ofta kontrollera att alla skruvar, muttrar och bultar är väl tilldragna. Se till att knivbladets fästmutter är dragen till ett moment av 68 N•m.

23. För att minska brandfaran skall motorn hållas fri från överflödigt fett, gräs, löv och annan smutsansamling.

24. Kontrollera ofta gräsuppsamlingspåsen för hål och slitage. Byt ut mot ny påse för att förhindra olyckor.

25. Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvar i slutet utrymme. Förvara inte maskinen i närheten av

öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.

26. Rusa eller övervarva inte motorn genom att ändra inställningen av det automatiska varvtalsreglaget.

27. Vid tillverkningstillfället uppfyllde gräsklipparen säkerhetsföreskrifterna för rotorgräsklippare. För att den även fortsättningsvis skall vara säker och effektiv bör du alltid använda TORO original reservdelar och tillbehör. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan medföra avvikelser från säkerhetsbestämmelserna, vilket kan vara förenat med fara.

! FÖRTECKNING AV SÄKERHETSSYMBOLER

Säkerhetsdekalerna och anvisningar är lätt synliga för användaren och återfinns i närheten av potentiella farozoner. Återställ dekal som skadas eller förloras.



Varning



Håll händer borta från roterande blad



Choke stängd



Långsamt



Snabbt



Läs och förstå instruktionsboken



Motorhastighet (gaspådrag)



50:1 blandningsförhållande blyfri bensin/tvåtaktsolja

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
Monteringsanvisningar	3
Före körning	4
Körinstruktioner	5
Underhåll	6
Rengöring av luftrenare	6
Byte av tändstift	6
Tömning av bensin	7
Rengöring av kylsystemet	7
Rengöring av ljuddämpare och avgasport	7
Justering av gasreglage	7

	Sida
Inspektion/utbyte/slipning av rotorkniv	8
Justering av knivbroms	9
Service på hjul	9
Rengöring av rotorknivhus	9
Förberedelse för vinterförvaring	9
Underhållsschema	10
Valfria tillbehör	10
Toro-service	10
Produktidentifiering	10

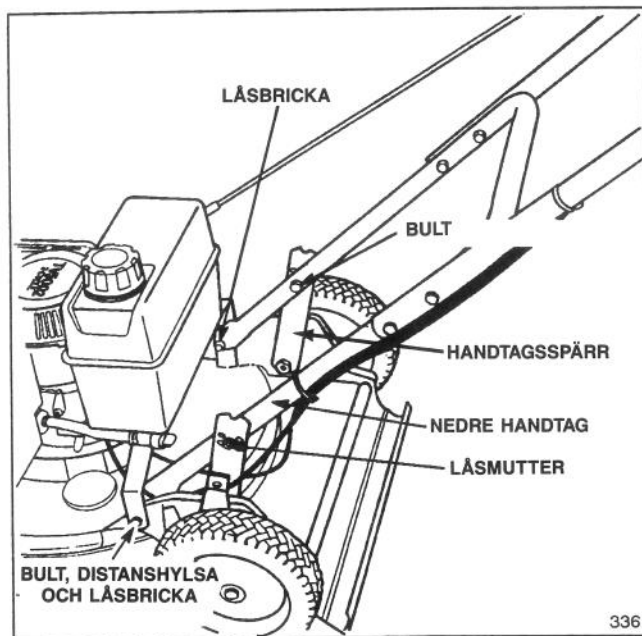
MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERA HANDTAG

1. NEDRE HANDTAG (Fig. 1)—Montera det nedre handtaget mot däckets insida med 51 mm långa bultar, distanshylsor och låsbrickor. Distanshylsan skall sitta mellan handtaget och gräsklipparhuset.

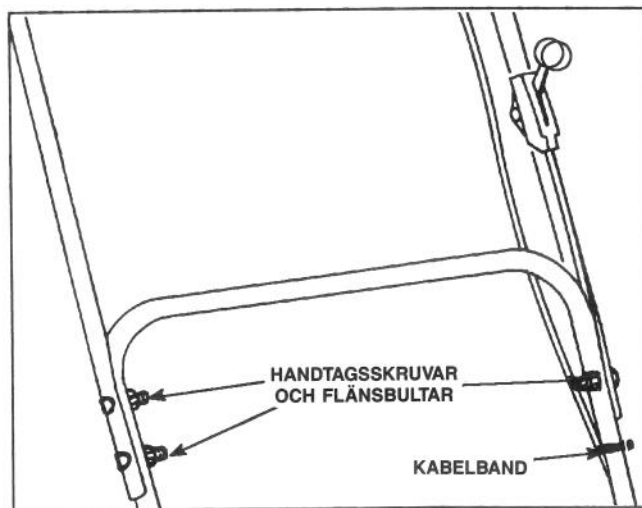
2. Passa in centrumhålet i handtagsspärren med hålet i handtaget och fäst med 38 mm långa bultar och låsmutter.

Obs! Handtaget kan monteras i tre olika lägen beroende på hur lång föraren är. Flytta helt enkelt bultarna till olika hål i handtagsspärren.



Figur 1

3. ÖVRE HANDTAGET (Fig. 2)—Fäst de övre och nedre handtagen på plats med handtagsbultar och muttrar. Fäst reglagekablar på plats med kabelband.

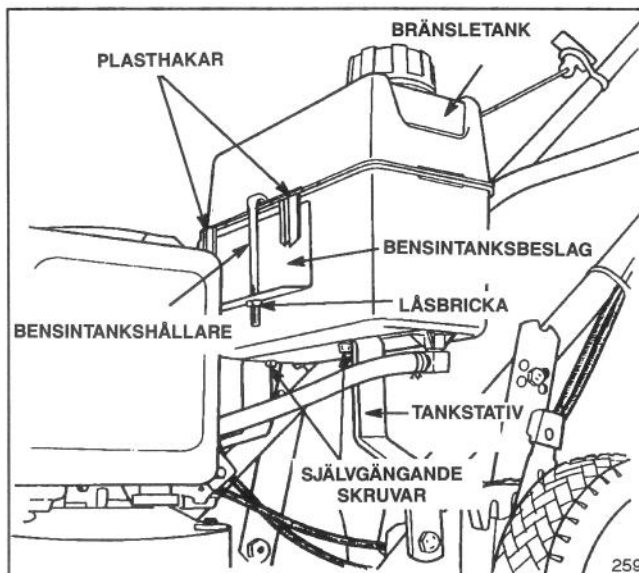


Figur 2

MONTERA BRÄNSLETANK

1. Fäst plasthakarna baktill på bränsletanken på bränsletankshållaren (Fig. 3).

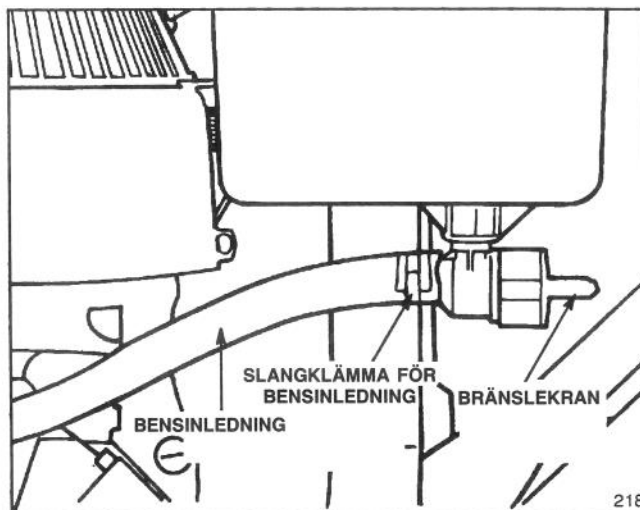
2. Fäst bränsletanken på sitt beslag med två (2) självgående skruvar (Fig. 3). Drag inte skruvarna för hårt.



Figur 3

3. Sätt fast bränsletankens hållare på bränsletanken och för in hållarens ände i bränsletankens beslag. Fäst hållaren vid beslaget med en låsmutter (Fig. 3). Drag ej för hårt.

4. Trä på bränsleslangens ände över bränslekranens anslutning. Fäst bränsleledningen med en slangklämma (Fig. 4).



Figur 4

FÖRE KÖRNING



VARNING

FARA: Bensin är mycket eldfarlig och explosiv under vissa förhållanden. Rök ej vid hantering av bränsle och håll bränsle på behörigt avstånd från öppen eld och gnistor. Köp aldrig mer än trettio dagars bensinförbrukning åt gången. Förvara i godkänt kärl. Håll bensin utom räckhåll för barn.

Fyll på bränsle utomhus och endast när motorn är sval. Fyll tanken intill 6 till 13 mm från tankens överdel, ej dess mynning. Detta utrymme är avsett för att låta bensinen expandera. Använd tratt eller pip för att förhindra spill. Torka upp eventuellt spilld bensin.

BLANDNING AV BENSIN OCH OLJA (Fig. 5)

1. GODKÄND OLJA—För enkelhets skull och bästa prestanda, blanda innehållet i en flaska Toro 50:1 tvåtaktsolja med 7,57 l (2 gallon) blyfri regular-bensin. Blyhaltig regular-bensin kan användas om blyfri bensin inte finns att tillgå.

Toro tvåtaktsolja är speciellt formulerad för att ge bästa smörjningsegenskaper, göra motorn lättstartad och förlänga motorns livslängd. Om Toro tvåtaktsolja inte finns att tillgå, blanda 7,57 l (1 gallon) bensin med 148 g (5,2 oz.) av annan tvåtaktsolja av hög kvalitet med NMMA- eller BIA-TCW-godkännande tryckt på förpackningens etikett.

50:1 BENSIN/OLJA Blandningsschema

U.S. GALLON	
Bensin	Olja
1 gallon (3,65 l)	2,6 oz. (74 g)
2 gallon (7,57 l)	5,2 oz. (148 g)



Figur 5

VIKTIGT! DU KAN OCKSÅ ANVÄNDA TORO "EASY-MIX" TVÅTAKTSOLJA (74 g [3,2 oz.] FLASKA BLANDAD MED 3,78 l [1 gallon] BENSIN) TILL DENNA TORO TVÅTAKTSMOTOR.

ANVÄND ALDRIG MOTOROLJA (t.ex/ SAE 30, 10W30 osv.), TVÅTAKTSOLJA SOM INTE HAR NMMA/BIA-TCW-GODKÄNNANDE, ELLER FELAKTIGT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE EFTERSOM DETTA KAN FÖRORSAKA SKADA PÅ MOTORN SOM INTE TÄCKS AV TORO-GARANTIN.

2. Att bland bensin och olja—Häll rätt mängd tvåtaktsolja i en godkänd bensinbehållare och tillsätt två liter bensin, skruva på locket på bensinbehållaren

och skaka behållaren för att blanda olja och bensin ordentligt. Skruva av locket och tillsätt resten av bensinen.

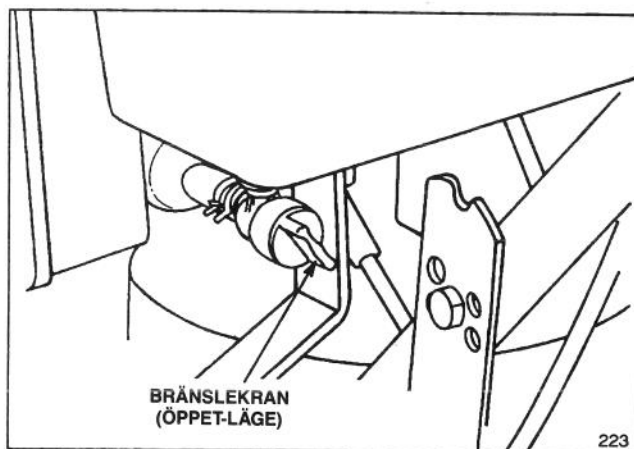
VIKTIGT! ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, GASOHOL SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% METANOL, HÖGOKTANIG BENSIN ELLER MINERALTERPENTIN EFTERSOM MOTORNS BRÄNSLESYSTEM DÅ KAN TA SKADA.

Toro rekommenderar också att Toro Stabilizer/Conditioner används regelbundet i alla bensindrivna Toro-produkter under användningssäsongen såväl som vid vinterförvaring. Toro Stabilizer/Conditioner rengör motorn vid användning och förhindrar hartsliknande avlagringar från att bildas i motorn vid längre tids förvaring.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR TILLVERKADE FÖR ATT STABILISERA BENSINEN UNDER FÖRVARING, SOM T EX TORO'S STABILIZER/CONDITIONER ELLER LIKANDE PRODUKT. TORO'S STABILIZER/CONDITIONER ÄR ETT MEDEL BASERAT PÅ PETROLEUM-DESTILLAT. TORO REKOMMENDERAR INTE ANVÄNDNING AV STABILISERINGSMEDEL TILLSAMMANS MED EN ALKOHOLBAS SOM T EX ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. STABILISERINGSMEDEL SKALL INTE ANVÄNDAS I FÖRSÖK ATT HÖJA MOTOREFFEKT ELLER PRESTANDA.

OBS! Blanda inte bensin och olja i maskinens bränsletank. Olja som har rumstemperatur blandas lättare och mera fullständigt än kall olja.

3. Sätt bränslekranen i ON-läge (Fig. 6).



Figur 6

KÖRINSTRUKTIONER

KÖRNINGSTIPS

1. FÖRE KÖRNING—Se till att motorbroms och reglagehandtag fungerar som de ska. När handtaget släpps skall knivblad och motor stanna.

2. KLIPPNING OCH GRÄSUPPSAMLING—För att förbättra klippningens kvalitet bör utkastningen av klippt gräs riktas mot tidigare klippt område. Bäst resultat uppnås när endast omkring en tredjedel av grässtråets längd klipps. Vid klippning av långt gräs bör den högsta inställningen användas vid första klippningen. Klipp sedan en gång till med en mera normal höjdinställning. Om alltför långt gräs klipps på en gång riskerar man att gräs fastnar i maskinen och orsakar motorstopp.



VARNING

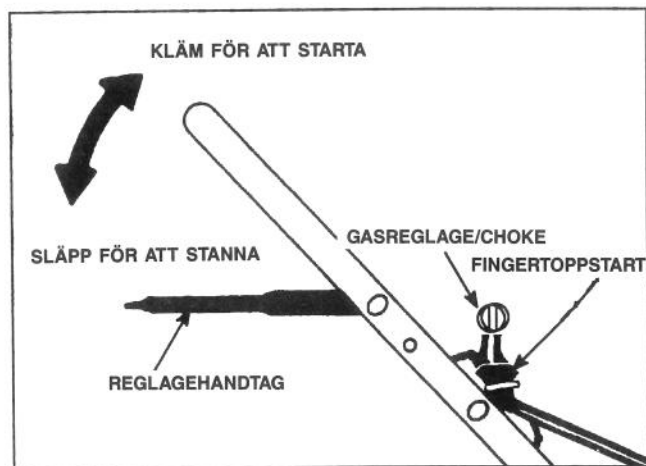
Förutom när sidpåsetillbehöret används får utkastarluckan på gräsklipparen aldrig öppnas när motorn är igång eftersom gräsklipp och annat skräp kan kastas ut med tillräcklig kraft för att vålla skada.

Textilmaterialet i påsen fångar upp de flesta främmande föremål såsom småsten och annat liknande skräp. Materialet är dock föremål för normalt slitage och nötning. Kontrollera därför påsen ofta och om den befinner sig vara defekt, byt ut den mot en ny äkta TORO-påse som är försedd med denna eller liknande varningsföreskrift.

3. SKARPT KNIVBLAD—Börja varje gräsklippningssäsong med ett skarpt knivblad. Fila ner eventuella hack emellanåt.

START, STOPP OCH SJÄLVGÅNG

1. REGLAGE (Fig. 7)—Gasreglage/choke, reglagehandtag och startgreppet sitter på det övre handtaget.



Figur 7

2. START—Tryck fast tändstiftskabeln på tändstiftet (Fig. 10). Flytta gasreglaget (Fig. 6) till CHOKE-läge. Täck hålet mitt på flödaren med tummen och tryck en gång (Fig. 10). Håll reglagehandtaget mot gräsklipparens handtag. Drag i starthandtaget (Fig. 7) till dess frigången upptagits; drag därefter med kraft för att starta motorn. Reglera gasen till lämpligt läge när motorn går igång.

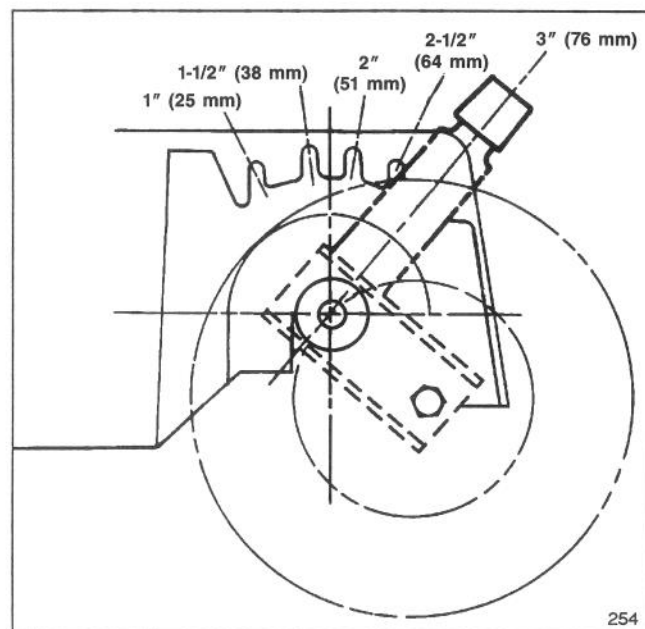
VARNING! Var försiktig så att inte motorn flödas alltför kraftigt med bensin.

OBS! Choke och flödning behövs normalt inte när motorn är varm.

3. STOPP (Fig. 7)—Släpp reglagehandtaget och håll dig bakom maskinen till dess motor och knivblad stannat. Drag tändstiftskabeln av tändstiftet om gräsklipparen skall lämnas obevakad eller ej mer användas.

JUSTERING AV KLIPPHÖJD

Fem ingjutna hack på knivbladshuset visar klipphöjdens inställning (Fig. 8).

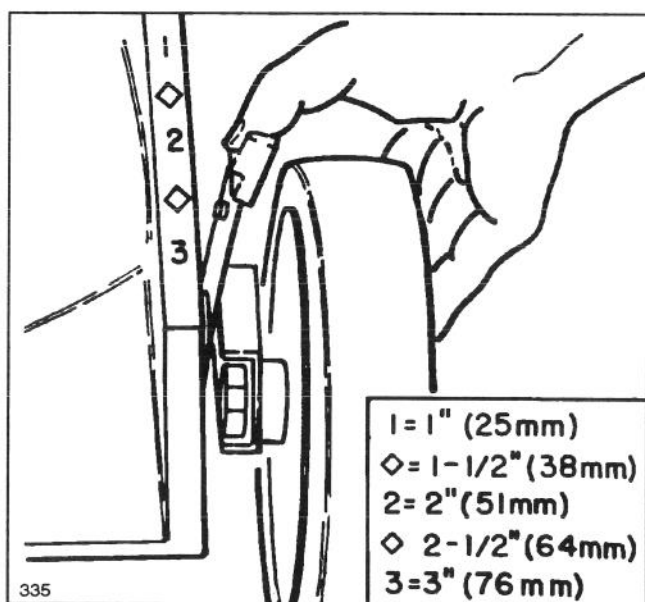


Figur 8

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).

2. För enklare justering, lyft upp knivbladshuset så att hjulen inte har kontakt med marken. Inga händer under däck för att lyfta huset. Tryck justeringsspaken mot hjulet (Fig. 9) och flytta den till önskat läge. Se till att stiftet på justeringsspaken kommer i läge i hacket på knivbladshuset. Justera samtliga hjul till samma läge.

KÖRINSTRUKTIONER



Figur 9

UNDERHÅLL



VARNING

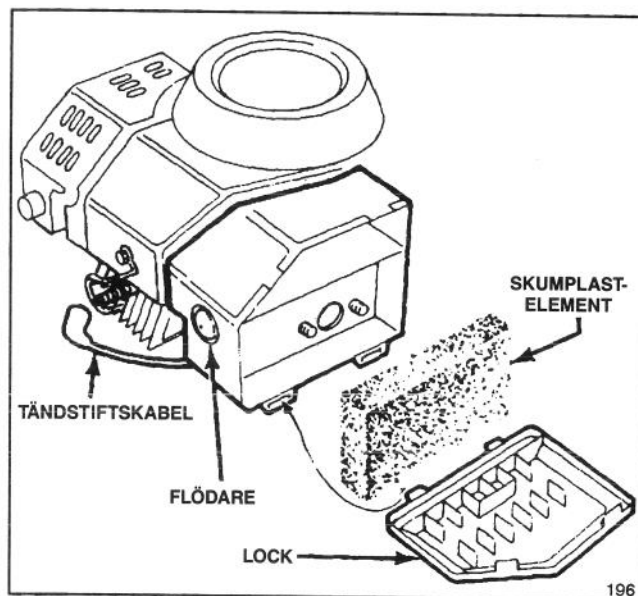
Lossa tändkabeln innan justeringar och underhåll utföres.

RENGÖRING AV LUFTRENARE

Under normala förhållanden bör luftrenare rengöras efter 25 driftstimmar. Rengöring bör göras oftare när gräsklipparen används under dammiga och smutsiga förhållanden.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln från tändstiftet (Fig. 10).
2. Lyft blecken på luftrenarens kåpa och fäll ner kåpan. Rengör kåpan noggrant (Fig 10).
3. Om skumplastelementet är smutsigt på utsidan, tag loss det från luftrenarhuset (Fig. 10). Rengör omsorgsfullt.
- A. TVÄTTA skumplastelementet i en lösning av tvålvatten. Krama ut smuts men vrid inte eftersom skumplasten då kan rivas sönder. Skölj ordentligt i rent vatten.
- B. TORKA genom att slå in i ren trasa. Krama trasa och skumfilterelement för att torka.
- C. OLJA IN elementet med 5 teskedar (25 ml) SAE 30 motorolja. Krama ur elementet för att avlägsna överflödiga olja och för att sprida olja genom hela filtret. Elementet bör vara fuktigt.
4. Montera åter skumplastfiltret och luftrenarkåpan.

VIKTIGT! Kör inte motorn utan luftrenarelement eftersom följden kan bli extremt slitage och skada på motorn.



Figur 10

BYTE AV TÄNDSTIFT

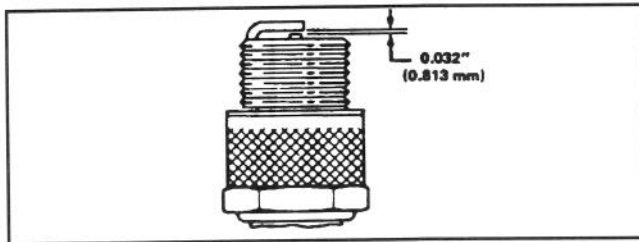
Använd NGK BPMR4A tändstift eller motsvarande. Rätt gnistgap är 0,032" (0,81 mm). Lossa tändstiftet efter var tjugofemte driftstimme och kontrollera dess skick.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).
2. Rengör runt tändstiftet och skruva ur tändstiftet från topplocket.

VIKTIGT! Byt ut tändstiftet om det har sprickor, är bränt eller smutsigt. Sandblästra, skrapa eller rengör inte elektroderna eftersom detta kan göra att smuts kommer in i cylindern med motorskada som följd.

UNDERHÅLL

3. Justera gnistgapet till 0,032" (0,81mm) (Fig 11). Montera riktigt justerat tändstift och packning. Drag fast stiftet ordentligt till 13,6 N•m.

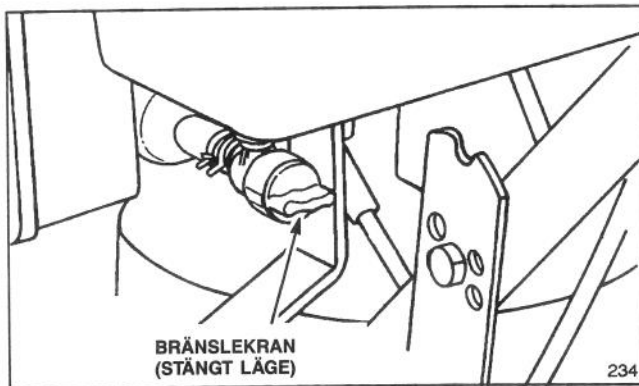


Figur 11

TÖMNING AV BENSIN

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).
2. Vrid bensinkranen till OFF-läge (Fig. 12).
3. Skruva av locket till bensintanken och använd en hävert av sugtyp för att tömma bränslet i en ren bensindunk.

Obs! Detta är den enda rekommenderade metoden för att tömma bränslet.



Figur 12

RENGÖRING AV KYLSYSTEMET

Var sjuttiofemte driftstimme skall rengöring ske av cylinder, topplocksflänsar och området kring för-gasaren och dess länksystem. Tag även bort skräp som kan ha samlats i luftintagets springor och kring startanordningens hus. Härigenom uppnås god kylning och bästa prestanda hos motorn.

RENGÖRING AV LJUDDÄMPARE OCH AVGASPORT

Rengör avgasrörets ände och avgasporten efter varje sjuttiofem timmars drifttid.



VARNING

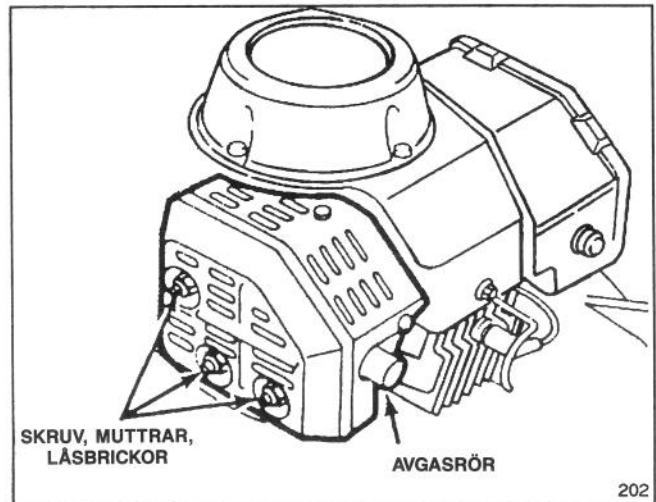
Rengör ljudämpare och avgasport endast sedan motor och ljudämpare svalnat. Varm motor och ljudämpare kan vålla brännkada.

1. Använd en hård träskrapa för att avlägsna sot från avgasrörets ände (Fig. 13).

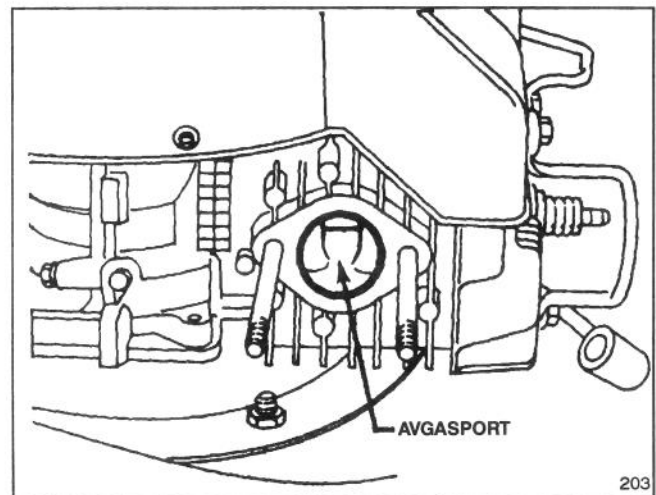
2. Lossa skruv, två muttrar och fjäderbrickor (Fig. 13). Drag av ljudämparen från sina pinnbultar.

3. Drag av tändstiftskabeln från tändstiftet. Drag långsamt i startanordningen tills dess kolven täcker avgasporten (Fig. 14).

4. Befria avgasporten från sot (Fig. 14) med en flat och hård träskrapa.



Figur 13



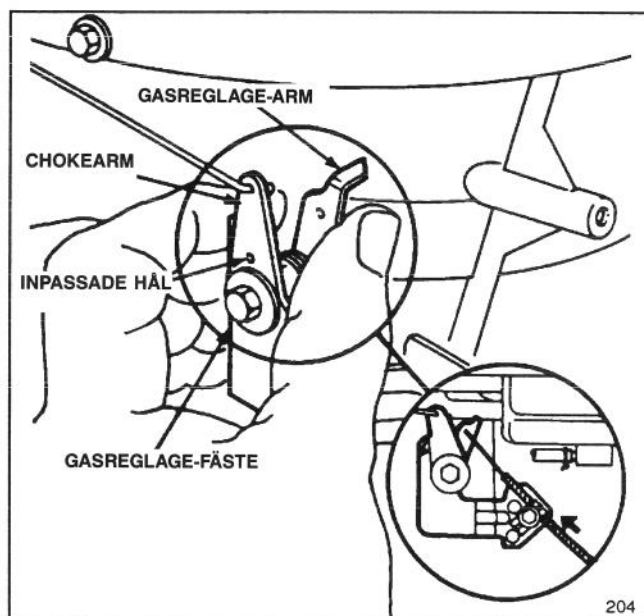
Figur 14

JUSTERING AV GASREGLAGE (Fig. 15)

Det kan bli nödvändigt att justera gasreglaget om motorn inte startar eller stannar. Efter byte av gasreglagevajer måste också gasreglaget justeras.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).
2. Ställ in gasreglaget i FAST-läge.
3. Lossa kabelklämmans skruv tills gasvajern löper fritt. Rikta in hålen i chokearmen och gasreglage-spaken. En bit ståltråd kan sättas i de hål som är mitt för varandra för att hålla justeringen. Tryck gasvajern tills dess gasreglagearmen får kontakt med chokearmen. Drag åt kabelklämmans skruv. Om du använde en bit ståltråd skall denna nu avlägsnas.

UNDERHÅLL



Figur 15

INSPEKTION/UTBYTE, SLIPNING AV ROTORKNIV

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).

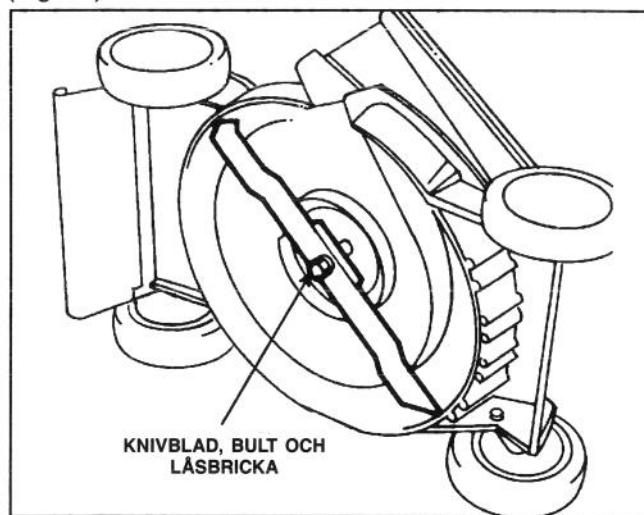


VARNING

Försök inte att inspektera, lossa eller byta knivblad utan att först ha tagit av tändkabeln från tändstiftet och stoppat undan kabeln så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

2. Töm bensintanken. Se Tömning av bensintank, sid. 7.

3. Tippla upp gräsklipparen på dess vänstra sida (Fig. 16).



Figur 16

4. BESIKTNING AV KNIVBLADET—Kontrollera bladet noga för slitage och skärpa, i synnerhet i övergången mellan den flata och den svängda delen (Fig. 17A). Eftersom sand och andra nötande material kan slita på bladets metall vid övergången mellan dess flata och

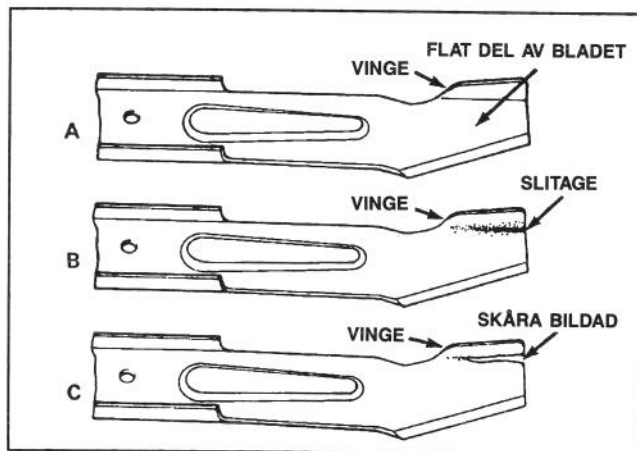
svängda del, inspektera knivbladet innan gräsklipparen används. Om en skåra eller annat slitage upptäcks (Fig. 17B & C), ska bladet bytas. Se moment 5.

Obs! För bästa prestanda, bör man börja varje gräsklippningssäsong med ett nytt knivblad. Fila ner smärre ojämnheter under årets lopp för att bevara eggen.



VARNING

Om knivbladet tillåts slitas ner kan jack eller skåra uppstå nära vingen. Till slut kan ett stycke av kniven brytas loss och orsaka allvarlig personskada på dig eller omringstående.



Figur 17

5. AVMONTERING AV KNIVBLADET—Fatta knivänden med en trasa eller en kraftig handske. Lossa knivbladets bult, en bricka och själva bladet (Fig. 16).

6. SKÄRPNING AV KNIVBLADET—Skärp bladets ovansida med en fil och behåll den ursprungliga skärvinkeln (Fig. 18). Knivbladet kommer att behålla sin balans om lika mycket material avlägsnas på båda skärepparna.



Figur 18

VIKTIGT! Kontrollera knivbladets balans genom att placera det på en balanseringsanordning. En billig balanseringsapparat kan köpas i järnhandeln. Ett balanserat blad håller sig i vågrätt läge, medan ett obalanserat blad tenderar att luta mot den tyngre sidan. Om bladet inte är balanserat, fila bort mer metall från knivbladets tyngre sida.

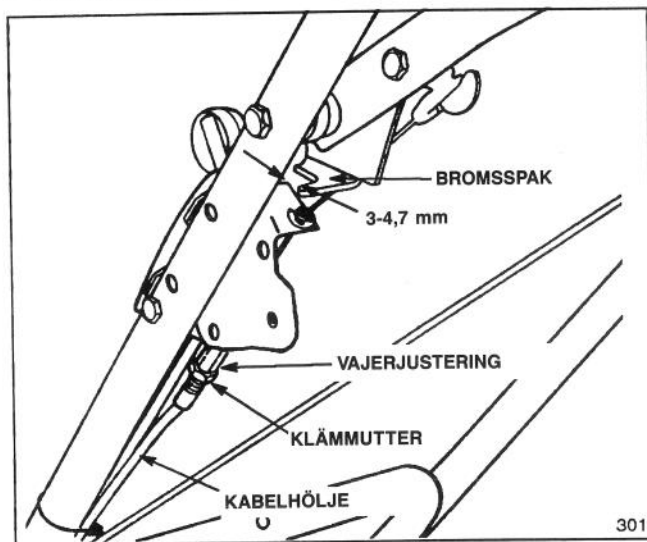
7. Montera skarpt och balanserat knivblad med låsbricka och bladets bult. För att vara korrekt monterat skall bladets vingar peka uppåt mot rotorknivhuset. Drag åt knivbladsbulten till moment 68 N•m.

UNDERHÅLL

JUSTERING AV KNIVBROMS

När ny knivbromsvajer monteras måste montaget justeras.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).
2. KONTROLLERA JUSTERINGEN (Fig. 19)—Krama reglagehandtaget mot handtaget tills vajern är sträckt. Spelet mellan bromsspaken och handtaget skall vara 3-4,7 mm. Se moment 3 för justering.



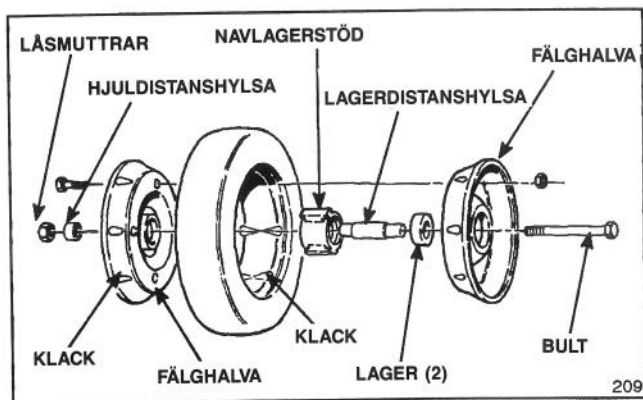
Figur 19

3. JUSTERA KABELHÖLJET—Lossa klämmuttern på kabeljusteringsanordningen (Fig. 19). Passa in ett föremål med tjocklek 3-4,7 mm mellan bromsspaken och handtaget. Justera kabelhöljet tills all frigång eliminerats. Drag därefter åt klämmuttern.

SERVICE PÅ HJUL

Demontering

1. Stoppa motorn och lossa hjulbulten, distanshylsa och låsmutter varmed hjulet monterats på sin svängaxel (Fig. 20).



Figur 20

2. Dela på fälghalvorna och skilj från däckets genom att lossa (4) bultar med låsbrickor (Fig. 20).

Obs! Om lagren skall tas ur navet lossas de genom att trycka på lagrets distanshylsa.

Montering

1. Placera däckets på (1) fälghalva med inpassning av styrklackarna (Fig. 20).
2. Placera navlagerstödet i centrumhålet på vardera fälghalva. Se till att navets ben kommer i läge över hållets fläns.
3. Placera den andra fälghalvan på navlagerstödet varvid fälgens och däckets klackar skall passas in med monteringshålen.
4. Sätt löst samman fälghalvorna med (2) 51 mm långa helt gängade skruvar eller bultar och vanliga muttrar. Montera skruvar eller bultar i motsatta hål.
5. Kontrollera inpassningen av alla delar och drag omväxlande åt skruvarna på båda sidor tills fälghalvorna dragits samman.
6. Montera (2) bultar med flänsad skalle och låsbrickor, tidigare borttagna, i kvarvarande hål i fälghalvorna och drag åt. Lossa (2) långa skruvar eller bultar och ersätt med (2) bultar med flänsad skalle och låsbrickor.
7. Montera åter hjulet på sin svängaxel med bult, distanshylsa och låsbricka. Se till att distanshylsan är mellan hjulnavet och svängaxeln.

RENGÖRING AV ROTORKNIVHUS

För att få bästa prestanda skall rotorknivhusets undersida och utkastarloppet hållas rena.

1. Töm bensintanken. Se Tömning av bensintank, sid. 7.
2. Tippa över gräsklipparen på dess vänstra sida. Undvik att rotera bladet eftersom startproblem då kan uppstå.
3. Avlägsna smuts och gräsklipp som fastnat i huset genom att spola med trädgårdsslang. Skrapa loss eventuellt kvarvarande skräp med en hård träskrapa. Undvik ojämnheter och skarpa kanter.

FÖRBEREDELSE FÖR VINTERFÖRVARING

1. Vid förvaring under längre tid kan man antingen tömma tanken på bensen eller tillsätta ett bränslestabiliseringsmedel. För att tömma bensintanken, se Tömning av bensintank, sid. 7. När bränslet tömts skall motorn startas och gå på tomgång tills all bensen förbrukats och motorn stannar. Om bränslet ej töms och ett isopropylalkohol-baserat tillsatsmedel inte används kommer hartsliknande avlagringar att bildas och dessa förorsakar dålig gång och även startsvårigheter.

Bränsle kan kvarlämnas i tanken endast om ett bränsletillsatsmedel som t ex Toro Stabilizer/Conditioner tillsätts före förvaring. Toro Stabilizer/Conditioner är ett petroleumdestillat-baserat konditionerings- och stabiliseringsmedel. Toro rekommenderar inte användning av stabiliseringsmedel på alkoholbas som t ex etanol, metanol eller isopropyl. Använd bränsletillsatsmedel i rekommenderad kvantitet såsom anges på förpackningen.

UNDERHÅLL

Under normala förhållanden har bränsletillsatsmedel en livslängd på 6-8 månader.

2. Lossa tändstiftet och håll i 2 teskedar Toro tvåtaktsolja i tändstiftshålet. Drag startrepet långsamt så att cylinderns insida får en jämn beläggning. Montera åter tändstiftet och drag åt till moment 13,6 N•m.

SÄTT INTE TILLBAKA TÄNDSTIFTSKABELN PÅ TÄNDSTIFTET.

3. Rengör rotorknivhusets undersida. Se Rengöring av rotorknivhuset, sid. 9.

4. Kontrollera knivbladets skick. Se Inspektion/utbyte, slipning av rotorkniv, sid 8.

5. Drag åt alla muttrar, bultar och skruvar.

6. Avlägsna smuts och skräp från cylindern, cylinderlockets flänsar och fläkthuset. Tag också bort gräsklipp och smuts från motorns utvändiga delar, motorkåpa och rotorknivhusets ovansida.

7. Rengör luftrenaren. Se Rengöring av luftrenaren, sid. 6.

8. Bättra alla rostade och lackskadade ytor. Toro Re-Kote färg finns hos auktoriserade TORO-återförsäljare.

9. Förvara gräsklipparen på torr och ren plats och utom räckhåll för barn. Täck över den för att hålla den ren och skyddad.

UNDERHÅLLSSCHEMA

	Varje 5 timmar	Varje 25 timmar	Varje 50 timmar	Varje 75 timmar
Kontrollera knivblad	X	X		
Kontrollera tändstiftets gnistgap		X		
Rengör luftrenare*			X	
Rengör kylsystem				X
Rengör ljuddämpare & avgasport				X

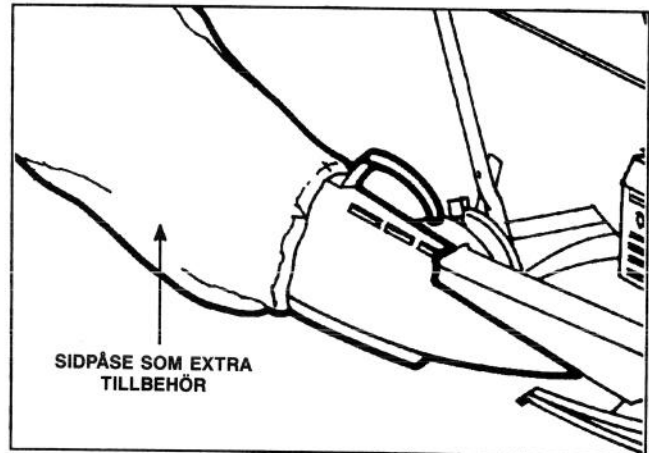
* Rengör oftare vid dammiga eller sandiga förhållanden.

VALFRIA TILLBEHÖR

För speciella förhållanden finns följande tillbehör att köpa hos din lokala TORO-återförsäljare.

1. **Sidpåsesats (Reservdelnummer 47-6510)**—Med sidpåsesatsen kan du samla upp det saftiga vårgräset. På hösten kan du samla upp löv medan du klipper och bespara dig mycket krattande.

2. **Gnistsläckare (Reservdelnummer 81-0200)**—Om gnistsläckare krävs enligt lokala eller andra bestämmelser kan sådan köpas hos din lokala auktoriserade TORO-återförsäljare. Rengör nätet efter varje sjuttiofem timmars driftstid. Om gräsklipparen används på gräs, busk- eller skogsmark i Kalifornien utan riktigt fungerande gnistsläckare, bryter användaren mot delstatlig lag, Sektion 4442 av Public Resource Code.



Figur 21

TORO SERVICE

Vid behov av hjälp - beträffande säkerhet, montering, användning, underhåll eller felsökning - kontakta den lokala auktoriserade TORO-återförsäljaren eller distributör. Se telefonkatalogens yrkesregister. Förutom tränade servicetekniker har återförsäljaren av fabriken godkända tillbehör och reservdelar. Behåll din TORO-gräsklippare genomgående TORO. Köp äkta TORO reservdelar och tillbehör.

PRODUKTIDENTIFIERING

En dekal med modell- och serienummer finns på rotorknivhusets bakre del, nära utkastarluckan. Hänvisa alltid till specifika nummer på denna dekal vid korrespondens eller vid behov av reservdelar.