



MODEL NO. 22041 -
1000001 EN BOVEN

GEBRUIKSAANWIJZING

21" (0,53 m) HP LANDSCAPER MET ZIJ-UITWERPTUIT
"FINGERTIP"-START

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Deze maaimachine "beantwoordt of gaat de mesveiligheidsvereisten van CPSC voor achteraan gedreven, roterende maaiers te boven" evenals de specificaties B71.1-1986 van het Amerikaanse Nationale Normeninstituut. Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier door bediener of eigenaar kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Om de kans op letsel te beperken, dient men zich strikt aan deze veiligheidsinstructies te houden en te letten op het veiligheidssymbool. Nalatigheid in deze kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

1. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de grasmaaimachine in gebruik neemt. Maak uzelf vertrouwd met de regelknoppen en het juiste gebruik van de maaier. Laat de maaimachine nooit bedienen door kinderen of door volwassenen zonder dat zij de juiste bedieningsinstructies hebben doorgenomen.
2. Laat niemand, vooral kinderen en huisdieren, in de buurt van het te maaien gedeelte komen. Inspecteer het te maaien gedeelte grondig en verwijder alle takken, stenen, draad en afval.
3. Draag een lange broek en stevige schoenen. Gebruik de maaier niet op sandalen of blootsvoets.
4. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens de bediening (het maaien) om de ogen te beschermen tegen voorwerpen die uit de maaier kunnen vliegen.
5. Controleer de hoeveelheid brandstof voordat de motor wordt gestart. De brandstoftank nooit binnenshuis vullen als de motor draait of tot de motor enige minuten na gebruik heeft kunnen afkoelen. Veeg gemorste benzine op voor het starten van de motor.
6. Verwijder geen van de beschermplaten, kleppen en veiligheidsmechanismen. Repareer of vervang defecte of beschadigde onderdelen.
7. Het mes en de motor zijn zo geconstrueerd dat zij ophouden met draaien als de bedieningshendel wordt losgelaten. Voor gebruik van de maaier nakijken dat de bedieningshendel goed werkt.

TIJDENS GEBRUIK

8. De motor niet binnenshuis laten lopen.
9. Zorg dat de machine stevig staat. Houd de stuurboom stevig vast en loop rustig voort; nooit rennen. De maaier nooit op nat gras gebruiken. Maai alleen bij daglicht of bij goede verlichting.
10. Maai hellingen overlangs; nooit van beneden naar boven. Wees zeer voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen. Zeer steile hellingen niet maaien.
11. Houd gezicht, handen en voeten verwijderd van de maaikep en het maaimes als de motor draait. Blijf achter de stuurboom totdat de motor stopt en blijf altijd op veilige afstand van de afvoeropening.

12. In geval van mulchen, de vangzak verwijderen en zorgen dat de afvoerklap volledig dicht is en afgesloten. Als het gras in de zak gedaan moet worden, de motor afzetten en de uitwerpkoker sluiten voordat de zak wordt verwijderd en geleegd.

13. De motor afzetten en wachten tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de uitwerpkoker schoonmaakt. Gebruik een stok in plaats van uw hand om de uitwerpkoker schoon te maken.

14. Omdat het mes nog enige seconden blijft draaien nadat de mesregeling is losgelaten, is het raadzaam achter de stuurboom te blijven totdat alle bewegende delen ophouden met draaien.

15. Als u een vreemd voorwerp raakt of als de maaier abnormaal hard trilt, de motor afzetten en de bougiekabel van de bougie verwijderen. Kijk de maaier na op beschadiging en repareer alle onderdelen voordat u de machine weer in gebruik neemt.

16. De motor afzetten en wachten tot alle bewegende delen ophouden met draaien voordat u de maaihoogte afstelt.

17. Het mes stilzetten voordat u een grindpad, weg of trottoir oversteekt.

18. De motor afzetten voordat u achter de stuurboom weggaat. De kabel van de bougie losmaken als u de maaier onbewaakt achterlaat.

19. De motor niet aanraken als ie draait of kort nadat hij is opgehouden met draaien omdat de motor nog warm is en brandwonden kan veroorzaken.

ONDERHOUD

20. Voer allen de onderhoudswerkzaamheden uit die in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven. Als ooit grote reparaties nodig zijn of als assistentie is gewenst, neem contact op met een officiële plaatselijke TORO service dealer.

21. Schakel de motor uit en maak de bougiekabel los voordat aan schoonmaken, nakijken, onderhoud of afstelling wordt begonnen. Houd de bougiekabel weg van de bougie om ongewenst starten te voorkomen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

22. Kijk de maaier regelmatig na en houd alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid. De mesbout moet tot 68 N•m zijn aangehaald.

23. Houd de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en vuilophopingen om brandgevaar te verminderen.

24. Kijk de vangzak regelmatig na op slijtage en beschadigingen en, met het oog op de veiligheid, vervang deze indien nodig.

25. Laat de motor eerst afkoelen voordat de maaier ergens binnen wordt weggezet. Niet wegzetten in de buurt van open vuur of waar benzinedampen door een vonk vlam kunnen vatten.

26. Laat de motor niet te hard lopen door de afstelling van de reguleur te wijzigen.

27. Tijdens de fabricage beantwoordde de grasmaaier aan de veiligheidsnormen die op roterende maaiers van toepassing zijn. Om optimaal functioneren en voortdurende veiligheidsgarantie van de maaier te verzekeren, alleen echte TORO reserve onderdelen en toebehoren gebruiken. Door andere fabrikanten vervaardigde reserve-onderdelen en toebehoren beantwoorden wellicht niet aan de veiligheidsnormen, wat gevaar zou kunnen opleveren.



VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Veiligheidsstickers en voorschriften zijn makkelijk zichtbaar en bevinden zich op eventueel gevaarlijke punten. Beschadigde of verloren stickers vervangen.



Veiligheidsalarm



Handen en voeten
uit de buurt van het
draaiende mes
houden



Choke open



Langzaam



Snel



Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig



Toerental
(gasmanet)



50:1 Verhouding tussen loodvrije
benzine en tweetaktolie

INHOUD

	Pagina
Montageinstructies	3
Vóór ingebruikneming	4
Bedieningsinstructies	5
Onderhoud	6
Luchtfilter	6
Bougie	6
Benzine aftappen	7
Reiniging koelsysteem	7
Reiniging uitlaatvan	7
Afstelling gasmanet	7

	Pagina
Controleren/demonteren/slijpen van het mes	8
Afstelling mesrem	9
Onderhoud wielen	9
Schoonmaken	9
Maaier geredmaken voor het opbergen	9
Onderhoudstabel	10
Extra toebehoren	10
Toro Service assistentie	10
Identificatie van het product	10

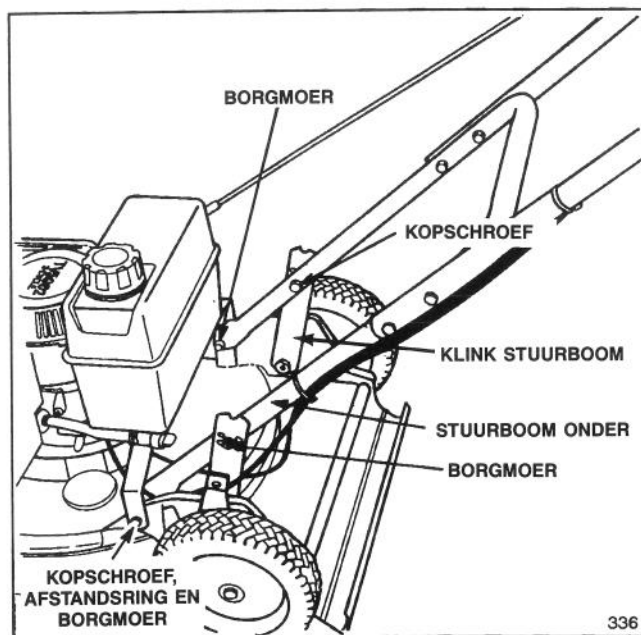
MONTAGEINSTRUCTIES

INSTALLEREN STUURBOOM

1. **STUURBOOM ONDER** (Afb. 1)—Monteer deze stuurboom tegen de binnenkant van het dek met kopschroeven (51 mm), afstandsringen en borgmoeren. De afstandsring past tussen de stuurboom en het maaidek.

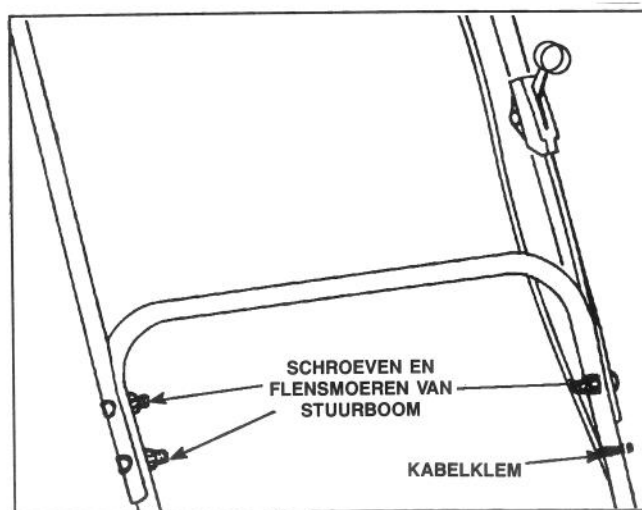
2. Breng het gat in het midden van de stuurboomklink op één lijn met het gat in de stuurboom en draai vast met kopschroeven (38 mm) en borgmoeren.

N.B.: De stuurboom kan in drie verschillende standen worden afgesteld, afhankelijk van de lengte (grootte) van de gebruiker. In dit geval de kopschroef in een ander gat op de stuurboomklink schroeven.



Afbeelding 1

3. **STUURBOOM BOVEN** (Afb. 2)—Bevestig de stuurbomen boven en onder met stuurboombouten en moeren. Bevestig de regelkabels met kabelbevestiging.

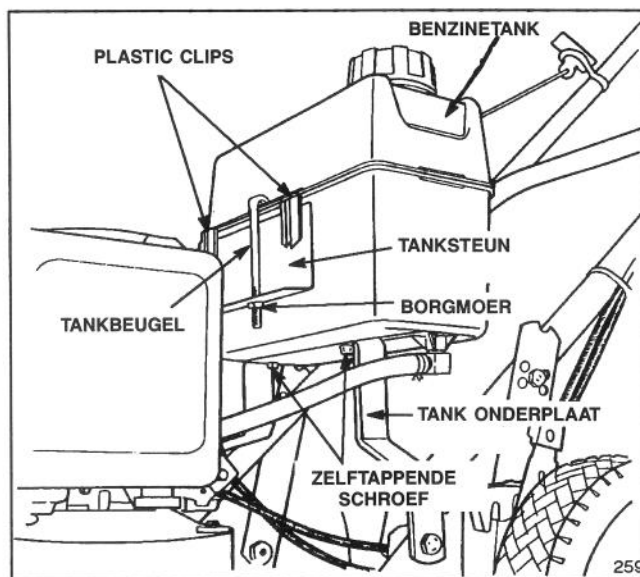


Afbeelding 2

INSTALLEREN BRANDSTOFTANK

1. Haak de plastic clips achterop de brandstoftank vast aan de steun van de brandstoftank (Afb. 3).

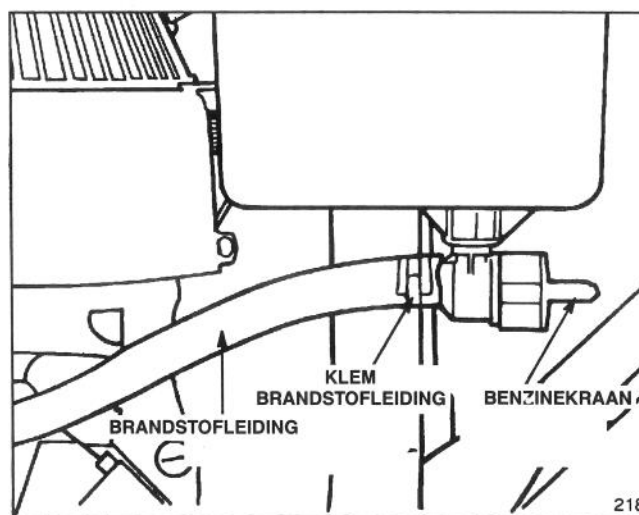
2. Bevestig de brandstoftank aan de basis d.m.v. (2) parkerschroeven (Afb. 3). Niet te vast aandraaien.



Afbeelding 3

3. Haak de houder van de brandstoftank vast en laat het einde in het gat binnen de tanksteun glijden. Bevestig de houder aan de steun d.m.v. een borgmoer (Afb. 3). Niet te vast aandraaien.

4. Schuif het einde van de brandstoflijn op de afsluitklepfitting en zet hem vast met de klem op de brandstoflijn (Afb. 4).



Afbeelding 4

VOÓR INGEBRUIKNEMING



WAARSCHUWING

GEVAAR: Benzine is onder bepaalde omstandigheden uiterst brandbaar en explosief. Niet roken wanneer u met brandstof werkt en de brandstof ver van open vuur en vonken houden. Nooit meer dan 30 dagen benzinevoorraad opslaan. De benzine in een goedgekeurd vat bewaren, buiten het bereik van kinderen.

Vul de brandstoftank in de open lucht en alleen als de motor koud is. De tank tot 6 à 13 mm van de bovenrand vullen. Deze ruimte wordt gevuld als de brandstof bij verhitting uitzet. Een trechter of tuit gebruiken om morsen te voorkomen. Gemorste benzine altijd opvegen.

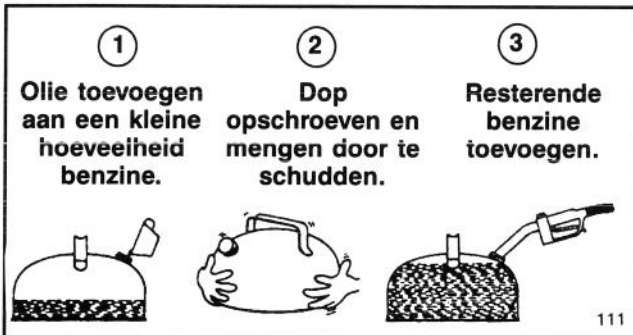
MENGEN OLIE EN BENZINE (Afb. 5)

1. ERKENDE OLIE—Voor optimale werking de inhoud van één fles Toro tweetaktolie (50 tot 1) met 2 gallons (7,57 l) verse, loodvrije benzine. Men mag ook normale loodhoudende benzine gebruiken als loodvrij niet voorhanden is.

De tweetaktolie van Toro bevat een speciale formule om de beste smering te verzekeren, en dus makkelijk starten en grotere duurzaamheid van de motor. Als de tweetaktolie van Toro niet verkrijgbaar is, twee gallon (7,57 l) benzine mengen met 5,2 ounces (148 g) van een andere kwaliteits-tweetaktolie voorzien van NMMA- of BIA-TCW-keuring op het etiket.

50:1 Benzine/olie mengtabel

U.S. GALLONS	
Benzine	Olie
1 gallon	2,6 oz.
(3,78 l)	(74 g)
2 gallons	5,2 oz.
(7,57 l)	(148 g)



Afbeelding 5

BELANGRIJK: U KUNT OOK DE "EASY-MIX" TWEETAKTOLIE VAN TORO (3,2 OUNCE-[74 g]-FLES VERMENGD MET ÉÉN GALLON [3,78 l] BENZINE) GEBRUIKEN IN DEZE TWEETAKTMOTOR VAN TORO.

GEBRUIK NOOIT MOTOROLIE (bijv., SAE 30, 10W30, enz.), OF TWEETAKTOLIE DIE NIET DOOR NMMA/BIA-TCW GEKEURD IS, OF DE FOUTE MENGVERHOUDING, WANT DAN KAN MEN DE MOTOR BESCHADIGEN EN IS DE GARANTIE VAN TORO NIET VAN TOEPASSING.

2. Mengbenzine en olie—Meng de voorgeschreven hoeveelheid tweetaktolie in een gekeurde jerrycan en voeg een halve gallon (1,9 l) benzine toe. Doe het deksel op de jerrycan en schud deze om olie en benzine

DU-4

goed te mengen. Verwijder de dop en voeg het restant benzine toe.

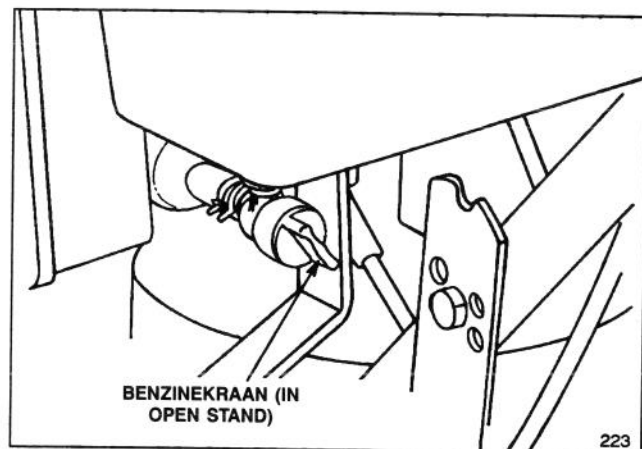
BELANGRIJK: GEBRUIK NOOIT METHANOL, METHANOL-HOUDENDE BENZINE, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPER BENZINE, MERKLOZE BENZINE, OMDAT DIT SCHADE KAN VEROORZAKEN AAN HET MOTOR-/BRANDSTOFSYSTEEM.

Toro raadt aan dat Toro Stabilizer/Conditioner regelmatig wordt toegevoegd in alle producten die op benzine rijden zowel tijdens de periode van bediening als tijdens de periode van opslag. De Toro Stabilizer/Conditioner reinigt de motor tijdens het gebruik en voorkomt de vorming van een rubberachtige harsneerslag in de motor tijdens opslag.

ALLEEN BRANDSTOFADDITIEVEN GEBRUIKEN DIE SPECIAAL ZIJN VERVAARDIGD VOOR BRANDSTOFSTABILISERING TIJDENS OPSLAG, ZOALS BIJV. DE STABILIZER/CONDITIONER VAN TORO OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUKT. DE STABILIZER/CONDITIONER VAN TORO IS VERVAARDIGD OP BASIS VAN EEN PETROLEUMDESTILLAAT. TORO RAADT HET GEBRUIK VAN STABILISEERSTOFFEN OP BASIS VAN ALCOHOL, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL, AF. DEZE STABILISERENDE STOFFEN MOGEN NIET GEBRUIKT WORDEN OM HET VERMOGEN OF DE WERKING VAN DE MACHINE TE VERBETEREN.

N.B.: Benzine en olie niet in de brandstoftank van de maaier zelf mengen. Olie vermengt zich beter bij kamertemperatuur.

3. Draai de brandstofafsluitklep OPEN (Afb. 6).



Afbeelding 6

BEDIENINGSINSTRUCTIES

BEDIENINGSTIPS

1. **VÓÓR GEBRUIK**—Nagaan of motor, rem en bedieningshendel naar behoren functioneren. De motor, rijaandrijving en mes zijn zodanig ontworpen dat zij stoppen als de bedieningshendel wordt losgelaten.

2. **MAAIEN EN GRASVANGEN**—Laat het gemaaid gras uitwerpen over het deel dat reeds gemaaid is om de maaikwaliteit te verhogen. Men bereikt het beste resultaat als de motor op volle toeren loopt en slechts 1/3 van de grashoogte maait. Bij het maaien van hoog gras, de hoogste maaahoogte voor de eerste maaionde instellen. Dan nogmaals maaien op een meer normale stand. De grasmaaier kan verstopt raken en afslaan bij het maaien van te lang gras.



WAARSCHUWING

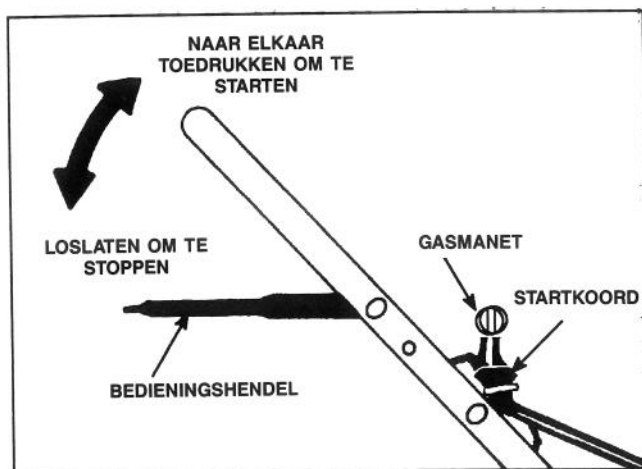
De afvoerdeur op de maaier nooit openen tenzij een zij-opvanginstallatie wordt gebruikt terwijl de motor draait, omdat gemaaid gras en ander afval met kracht naar buiten geslingerd kan worden en lichamelijke letsels kan veroorzaken.

Het materiaal waarvan de vangzak is vervaardigd vangt het merendeel van vreemde voorwerpen, zoals kleine stenen en ander gelijksoortig afval op. Dit materiaal is echter onderhevig aan normale slijtage. Controleer de zak dus regelmatig en indien hij kapot is of versleten, vervang deze dan met een nieuwe originele TORO zak met hetzelfde waarschuwingsetiket.

3. **SCHERP MES**—Begin elk seizoen met een scherp mes. Vrij onregelmatigheden regelmatig bij.

STARTEN, STOPPEN EN RIJAANDRIJVING

1. **REGELKNOPPEN** (Afb. 7)—Gasmanet, bedieningshendel en starterkoord bevinden zich op de stuurboom boven.



Afbeelding 7

2. **STARTEN**—Druk de kabel op de bougie (Afb. 10). Zet het gasmanet (Afb. 6) op "CHOKE." Leg de duim over het gat in het midden van de primer en druk één keer (Afb. 10). Houd de bedieningshendel tegen de stuurboom. Trek het starterkoord uit (Afb. 7) tot de motor aanslaat; krachtig trekken tot de motor start. Het gasmanet in de gewenste stand zetten als de motor is gestart.

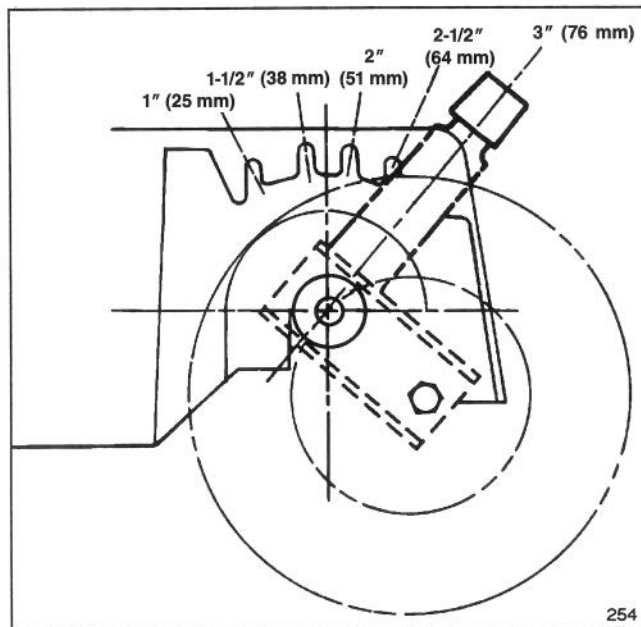
WAARSCHUWING: Niet te veel benzine toevoeren om te voorkomen dat de motor "verzuipet."

N.B.: Men hoeft de "CHOKE" en de "PRIMER" niet te gebruiken als de motor al warm is bij het starten.

3. **STOPPEN** (Afb. 7)—Laat de bedieningshendel los en blijf erachter staan tot de motor en het mes niet meer draaien. Trek de kabel van de bougie af als de maaier onbewaakt wordt achtergelaten of niet wordt gebruikt.

AFSTELLEN MAAIHOOGTE

De vijf in het maaidek gegoten inkepingen stellen een graad van afstelling voor (Afb. 8).

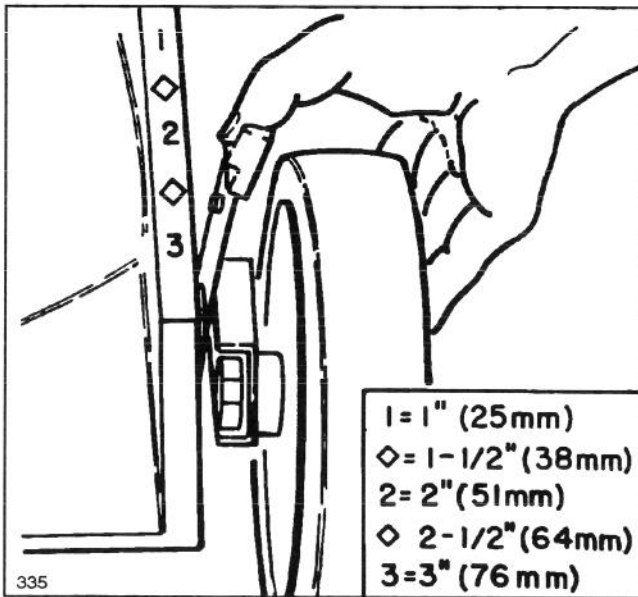


Afbeelding 8

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (Afb. 10).

2. Licht het maaidek op zodat het wiel van de grond is en men de hoogte makkelijker kan afstellen. De handen niet onder het maaidek plaatsen om het op te lichten. De afstelhendel in de richting van het wiel duwen (Afb. 9) en in de gewenste stand plaatsen. Zorg dat de afstelhendel in de inkepingen van het maaidek vastzit. Alle wielen op dezelfde hoogte afstellen.

BEDIENINGSINSTRUCTIES



Afbeelding 9

ONDERHOUD



WAARSCHUWING

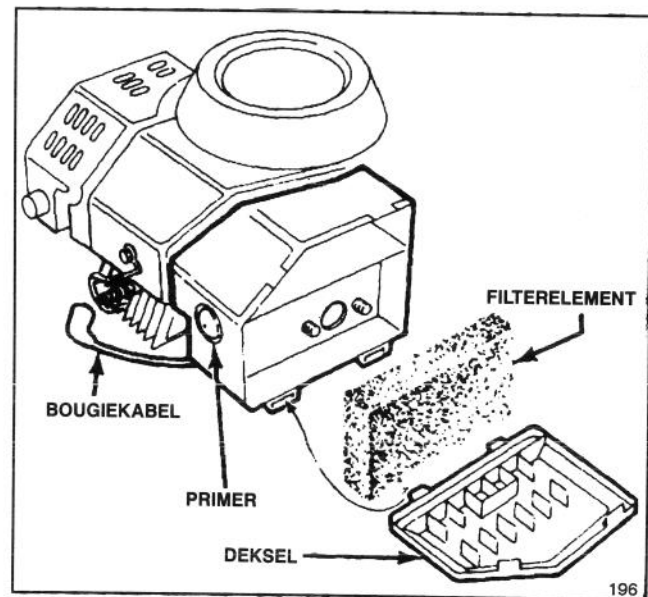
De kabel van de bougie verwijderen voordat er bijstelling of onderhoud wordt verricht.

LUCHTFILTER

Onder normale omstandigheden moet het luchtfilter na 25 draai-uren gereinigd worden. Een frequentere reiniging is vereist als de maaimachine onder stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

1. Zet de motor af en trek de kabel uit de bougie (Afb. 10).
2. Licht de afsluiting van het deksel van het luchtfilter en klap dit naar beneden. Het deksel goed schoonmaken (Afb. 10).
3. Verwijder het element van het eigenlijke luchtfilter als de buitenkant ervan vuil is (Afb. 10). Maak het grondig schoon.
 - A. WAS het element in een oplossing van warm water en vloeibare zeep. Zachtjes in het element knijpen om het vuil te verwijderen maar niet wringen, omdat het zou kunnen scheuren (om scheuren te vermijden). Grondig uitspoelen in schoon water.
 - B. DROOG het element met een schone doek. Knijp de doek uit tot het element droog is.
 - C. DOORDRENK het element met 5 theelepels (25 mm) SAE 30 motorolie. Knijp het element uit om het teveel aan olie te verwijderen en de rest gelijkmatig te verdelen. Het element moet enigszins vochtig zijn.
4. Plaats het element en het deksel van het luchtfilter terug.

BELANGRIJK: De motor niet gebruiken zonder luchtfilterelement omdat dit buitengewone slijtage en beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben.



Afbeelding 10

BOUGIE

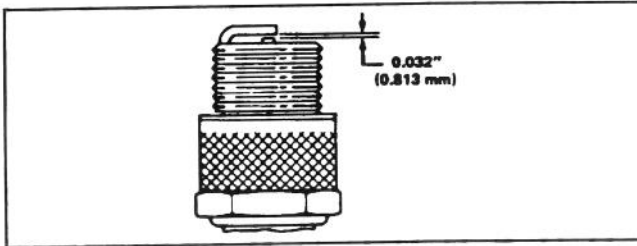
Gebruik NGK BPMR4A bougies of equivalent. De juiste puntafstand bedraagt 0,81 mm. De bougie na 25 draai-uren verwijderen en nakijken.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (Afb. 10).
2. Maak het gedeelte rond de bougie schoon en verwijder de bougie van de cilinderkop.

BELANGRIJK: Gescheurde, verstopte of vuile bougies vervangen. De elektroden niet schuren, schrapen of reinigen omdat dit beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben, mocht er gruis in de cilinder raken.

ONDERHOUD

3. De puntafstand afstellen op 0,81 mm (Afb. 11). De bougie en pakkingskeerring installeren. De bougie stevig vastdraaien tot 13,6 N•m.

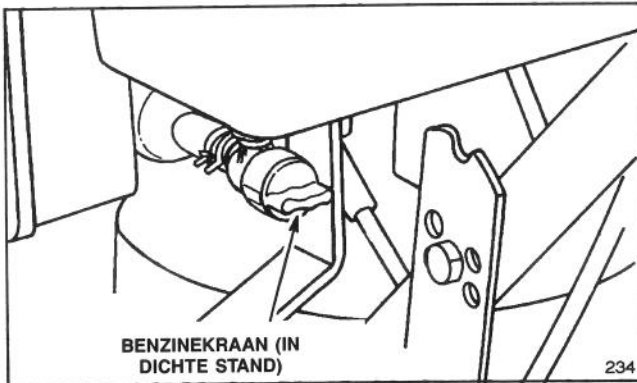


Afbeelding 11

BENZINE AFTAPPEN

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie af (Afb. 10).
2. Draai de brandstofafsluitklep DICHT (Afb. 12).
3. Verwijder de dop van de benzine tank en gebruik een pomphevel om de brandstof naar een schone jerrycan over te hevelen.

N.B.: Dit is de enige aanbevolen methode om benzine af te tappen.



Afbeelding 12

REINIGING KOELSYSTEEM

Na 75 draai-uren het vuil en gras van de cylinder, cilinderkopribben en rond de carburator en verbindingen verwijderen. Ook de resten verwijderen uit de luchtinlaatopeningen op de behuizing van de terugstelinrichting. Hierdoor wordt de juiste koeling en de beste motorwerking verzekerd.

REINIGING UITLAATVAN

Het uiteinde van de uitlaatpijp na 75 draai-uren reinigen.



WAARSCHUWING

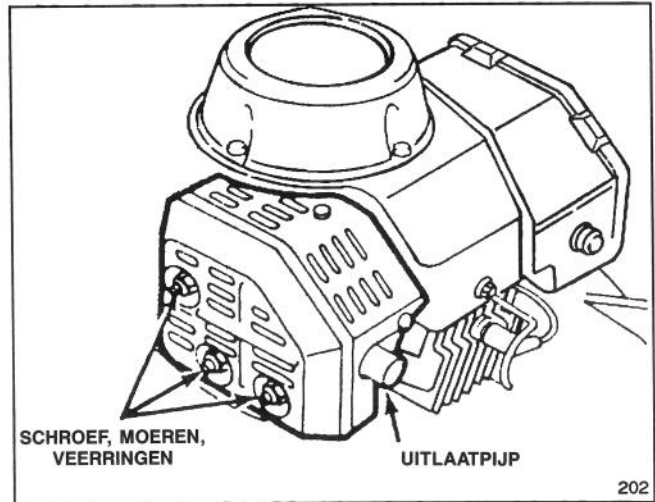
De uitlaatvan en uitlaatopening schoonmaken als de motor en de uitlaatvan zijn afgekoeld. Een hete motor met uitlaatvan kan brandwonden veroorzaken.

1. Gebruik een harde houten schraper om de koolstofresten uit de uitlaat te verwijderen (Afb. 13).

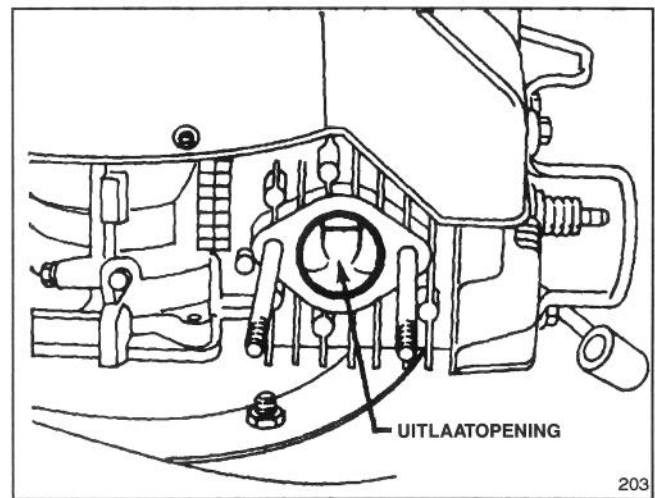
2. Verwijder de schroef, de twee moeren en de vier ringen (Afb. 13). De uitlaatvan van de monteerpennen afschuiven.

3. Trek de kabel van de bougie af. De starter langzaam uittrekken tot de zuiger de uitlaat bedekt (Afb. 14).

4. Koolstofresten uit de uitlaat (Afb. 14) verwijderen met een harde houten schraper.



Afbeelding 13



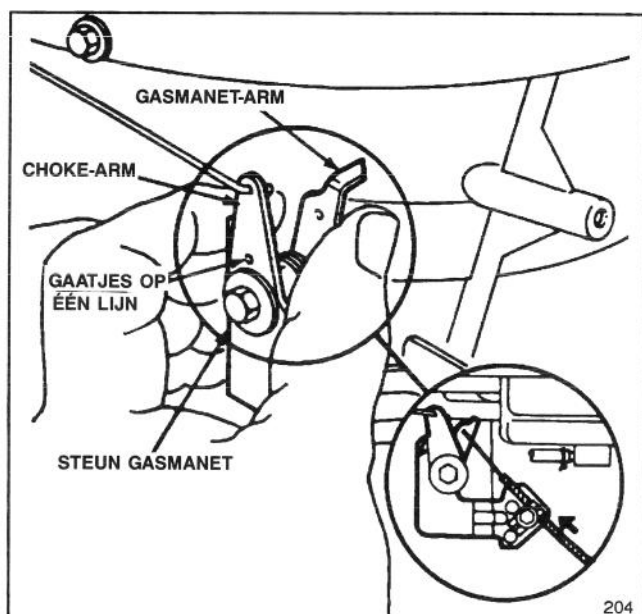
Afbeelding 14

AFSTELLING GASMANET (Afb. 15)

Afstellen van de gasmanetregeling kan nodig zijn als de motor niet aan- of afslaat. Als men een nieuwe kabel voor de gasmanetregeling installeert, moet de gasmanet worden afgesteld.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (Afb. 10).
2. Zet het gasmanet op SNEL.
3. Maak de kabelklenschroef los tot de gaskabel heen en weer geschoven kan worden. Breng de gaatjes op de choke en de gasmanetsteun op één lijn. Het is raadzaam om tijdens de afstelling een kleine pen in de gaatjes te plaatsen. De gaskabel naar beneden duwen tot de gasmanet-beugel de choke-beugel raakt. De kabelklenschroef vastdraaien. Pen verwijderen indien men deze heeft gebruikt.

ONDERHOUD



Afbeelding 15

CONTROLLEREN/DEMONTEREN/SLIJPEN VAN HET MES

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (Afb. 10).

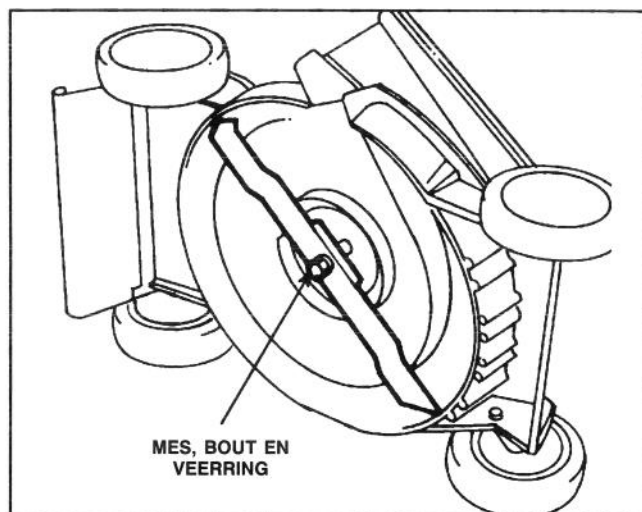


WAARSCHUWING

Het mes niet controleren, demonteren of vervangen als de bougiekabel van de bougie niet verwijderd is en uit de buurt van de bougie is weggebonden, zodat incidenteel contact met de bougie wordt vermeden.

2. Tap benzine uit de brandstoftank: zie "Aftappen benzine," pagina 7.

3. Zet de maaier op zijn linkerkant (Afb. 16).



Afbeelding 16

4. NAKIJKEN VAN HET MES—Kijk het mes zorgvuldig na op scherpte en slijtage, speciaal het raakvlak van vlakke en ronde delen (Afb. 17A). Aangezien zand en

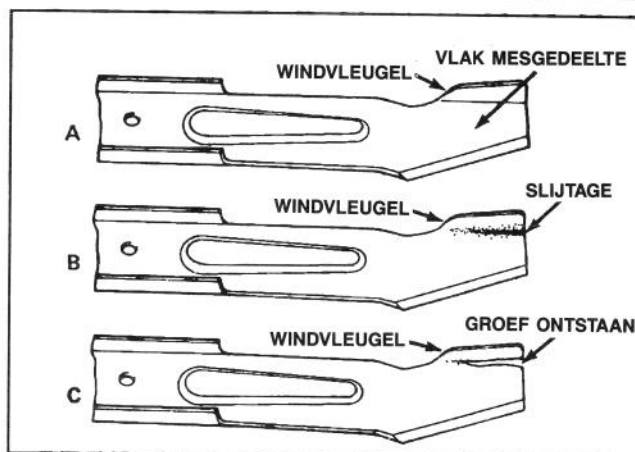
ander schurend materiaal het metaal tussen de vlakke en ronde delen van het mes kan doen slijten, is het raadzaam het mes te controleren vóór het gebruik van de maaimachine. Vervang het mes als men gleuven of slijtage bemerkt (Afb. 17B en C). Zie stap 5.

N.B.: Men krijgt de beste maaresultaten als er aan het begin van het maaiseizoen een nieuw mes wordt geïnstalleerd. Vijl in de loop van het jaar de kleine inkepingen bij, zodat de snijkant scherp blijft.



WAARSCHUWING

Als het mes te ver versleten is, kan er een spleet ontstaan bij de windvleugel. Uiteindelijk kan een stuk van het mes afbreken, hetgeen ernstig letsel aan bediener of toeschouwers kan toebrengen.



Afbeelding 17

5. DEMONTEREN VAN HET MES—Pak het mesuiteinde met een doek of dikke gewatteerde handschoen vast. Verwijder de mesbout, veerring en mes (Afb. 16).

6. SLIJPEN VAN HET MES—Slijp de bovenkant van het mes met een vijl waarbij u de oorspronkelijke snijhoek handhaaft (Afb. 18). Het mes blijft in evenwicht wanneer dezelfde hoeveelheid wordt weggeslepen van beide snijkanten.



Afbeelding 18

BELANGRIJK: Controleer of het mes in evenwicht is met een messchaal. Deze is verkrijgbaar bij de ijzerwarenwinkel. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal, terwijl een ongebalanceerd mes zal naar de zware kant doorwijken. Als het mes niet in evenwicht is, de zware kant verder afvlijen.

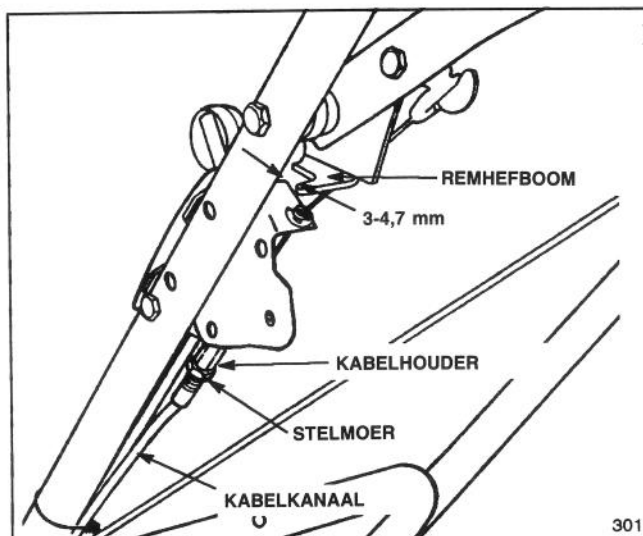
7. Bevestig het geslepen, uitgebalanceerde mes met een veerring en mesbout. De windvleugels van het mes moeten bij correcte installering naar het maaidek wijzen. De mesbout vastdraaien tot 68 N•m.

ONDERHOUD

AFSTELLING MESREM

Bijstelling is vereist wanneer een nieuwe kabelassemblage voor de mesrem wordt aangebracht.

1. Zet de motor af en trek de kabel van de bougie (Afb. 10).
2. **CONTROLEER DE AFSTELLING** (Afb. 19)—Haal de bedieningshendel naar de stuurboom toe tot er geen speling meer in de kabel is. De ruimte tussen de remhefboom en de stuurboom moet 3 tot 4,75 mm bedragen. Zie stap 3 voor afstelling.



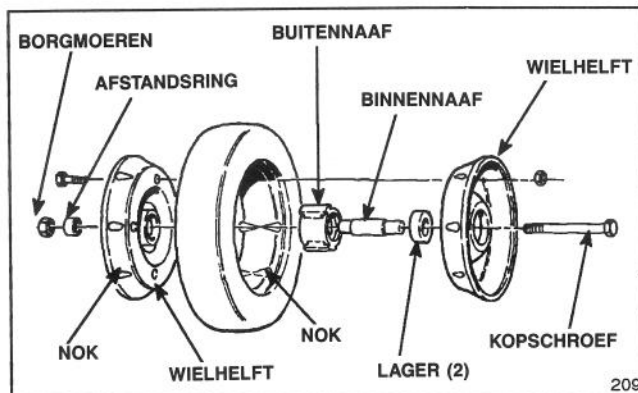
Afbeelding 19

3. **AFSTELLEN VAN HET KABELKANAAL**—Draai de schroef op de kabelhouder los (Afb. 19). Laat een ruimte van 3 tot 4,75 mm tussen de remhefboom en de stuurboom. Trek aan het kabelkanaal tot er geen speling meer is. Draai vervolgens de schroef weer vast.

ONDERHOUD WIELEN

Demonteren

1. De motor afzetten en de kopschroef, wielafstandsring en de borgmoer verwijderen waarmee het wiel aan de draai-beugel vastzit (Afb. 20).



Afbeelding 20

2. Neem de twee wielhelften van de band door de (4) flensschroeven en de borgmoeren te verwijderen (Afb. 20).

N.B.: Als er kogellagers gedemonteerd moeten worden, deze verwijderen door op de afstandsring te drukken.

Monteren

1. De band op (1) wielhelft plaatsen door de oogjes op één lijn te brengen (Afb. 20).
2. Zet de steunnaaf op het gat in het midden van de wielhelft. Zorg dat de spaken van de naaf over de flens van het gat vallen.
3. Plaats de andere wielhelft op de naaf waarbij het wiel en de oogjes en monteergaten op één lijn liggen.
4. Met behulp van (2) volledige schroeven (51 mm) of bouten en moeren, de twee wielhelften aan elkaar bevestigen. De schroeven of bouten in tegenover elkaar liggende gaten monteren.
5. De juiste plaatsing van alle onderdelen controleren en de schroeven om en om aandraaien tot de wielhelften aaneensluiten.
6. Installeer de (2) flensschroeven en borgmoeren die verwijderd waren in de resterende gaten in de wielhelften en draai ze vast. Verwijder de (2) lange schroeven of bouten en vervang deze met de (2) flensschroeven en borgmoeren.
7. Met behulp van de kopschroef, afstandsring en borgmoer het wiel weer terug op de draai-beugel zetten. Zorg dat de afstandsring zich tussen de wielnaaf en de draai-beugel bevindt.

SCHOONMAKEN

Voor optimale werking moet de onderzijde van het maaidek en de binnenkant van het uitwepschacht schoongehouden worden.

1. Tap de benzine af uit de brandstoftank: Zie "Benzine aftappen," pagina 7.
2. Zet de maaier op de linkerzijde. Het mes niet draaien omdat dit problemen bij het starten kan veroorzaken.
3. Verwijder vuil en gemaaid gras dat aan het dek plakt met behulp van een tuinslang. Schraap het resterende vuil weg met een houten schraper. Vermijd naden en scherpe hoeken.

MAAIER GEREDMAKEN VOOR HET OPBERGEN

1. Bij langdurige opslag de benzine aftappen of een brandstofadditief toevoegen vóór opslag. Zie "Benzine aftappen," pagina 7. Nadat de benzine is afgetapt, de motor starten en laten draaien tot alle resterende brandstof is verbruikt en de motor stopt. Als de benzine niet wordt afgetapt en een brandstofadditief op basis van isopropylalcohol niet wordt toegevoegd, ontstaat er een harsachtige neerslag die de werking van de motor nadelig kan beïnvloeden, zelfs bij het starten.

De brandstof kan wel in de benzinetank worden gelaten als een additief zoals de Stabilizer/Conditioner van Toro wordt toegevoegd en door de motor wordt geleid vóór opslag. Deze Stabilizer/Conditioner is vervaardigd op basis van een aardoliedestillaat. Toro raadt het gebruik van stabilisatoren op basis van alcohol, zoals ethanol, methanol of isopropyl af. De aanbevolen hoeveelheid additief gebruiken zoals aangegeven.

ONDERHOUD

Onder normale omstandigheden blijven brandstofadditieven 6 tot 8 maanden werkzaam.

2. Verwijder de bougie en giet 2 theelepels tweetaktolie van Toro in het bougiegat van de cylinder. Trek het startkoord langzaam uit, zodat de olie zich binnen in de cylinder verdeelt. Bevestig de bougie en draai deze vast tot 13,6 N•m. **DE BOUGIEKABEL NIET AAN DE BOUGIE BEVESTIGEN.**

3. Maak de onderkant van het maaidek schoon: Raadpleeg hiervoor "Schoonmaken," pagina 9.

4. Controleer de toestand van het mes: Raadpleeg hiervoor "Controleren/demonteren/slijpen van het mes," pagina 8.

5. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.

6. Haal vuil en kaf af van de cylinder, de cilinderkopribben en de kap van de aanjager. Haal gemaaid gras, vuil en afval van de onderdelen van de motor buiten af, van de dekplaat en van de bovenkant van het maaidek.

7. Maak het luchtfilter schoon; raadpleeg hiervoor "Onderhoud luchtfilter," pagina 6.

8. Werk alle geroeste of afgeschilferde plekken bij met verf. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij de officiële TORO Service Dealer.

9. Berg de maaier op een schone, droge plaats op, buiten het bereik van kinderen. Scherm de maaier af om hem schoon te houden.

ONDERHOUDSTABEL

	Na 5 uur	Na 25 uur	Na 50 uur	Na 75 uur
Controle mes	X	X		
Controle en puntafstand bougie		X		
Onderhoud luchtfilter*			X	
Reiniging koelsysteem				X
Reiniging uitlaatvan en uitlaatopening				X

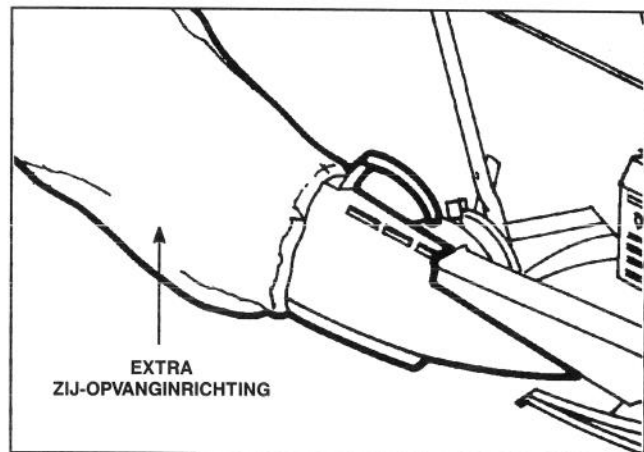
*Vaker onderhoud vereist onder stoffige of zanderige omstandigheden.

EXTRA TOEBEHOREN

Voor speciale werkomstandigheden is het volgende toebehoren verkrijgbaar bij de plaatselijke officiële TORO Service Dealer.

1. **Zijopvanginrichting (onderdeelnr. 47-6510)**—Met de zijopvanginrichting (Afb. 21) kunt u het volle lentegras opvangen. In de herfst is het te gebruiken om blaren op te vangen tijdens het maaien om zo het uitputtende harken van blaren overbodig te maken.

2. **Vonkenvanger (onderdeelnr. 81-0200)**—Als de plaatselijke provinciale of nationale regelingen een vonkenvanger voorschrijven, kan deze bij de plaatselijke officiële TORO Service Dealer gekocht worden. Na 75 draai-uren het scherm schoonmaken.



Afbeelding 21

TORO SERVICE ASSISTENTIE

Indien u hulp nodig heeft aangaande veiligheid, montage, werking, onderhoud of defecten, neem dan contact op met de plaatselijke officiële TORO Service Dealer of de importeur. Kijk in de Gouden Gids voor nadere assistentie. Behalve bekwame servicemonteurs hebben de dealers en de importeur door de fabriek goedgekeurde accessoires en reserve-onderdelen in voorraad. Zorg dat uw Toro helemaal TORO blijft. Koop de echte TORO reserve-onderdelen en accessoires.

IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

De model- en serienummerplaat bevindt zich aan de achterkant van het maaidek, bij de afvoerdeur. Verwijs bij correspondentie of wanneer u reserve-onderdelen nodig hebt, altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.