



SERIENR. 22042 -
1000001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

0,53 m SP LANDSCAPER REAR BAGGER FINGERTOPPSTART

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Denna gräsklippare "uppfyller eller överträffar CPSC säkerhetskrav för knivblad på gräsklippare av rotortyp och gående användare" och B71.1-198, specifikationer som utfärdats av American National Standards Institute. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av denna gräsklippare kan dock resultera i skada. Följ dessa säkerhetsföreskrifter för att minska olycksrisken och beakta alltid varningssymbolen . Underlåtenhet att följa dessa föreskrifter kan resultera i kroppsskada.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok noggrant innan du använder gräsklipparen. Gör dig bekant med reglagen och hur klipparen fungerar. Låt aldrig barn köra klipparen. Ej heller vuxna som inte fått ordentliga anvisningar.
2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Var noga med att ta bort pinnar, stenar, ståltråd och annan bråte från det område som skall klippas.
3. Var klädd i långbyxor och använd kraftiga skor. Kör inte maskinen med sandaler eller barfota.
4. Använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd när maskinen körs för att skydda ögonen mot främmande föremål som kan kastas från maskinen.
5. Kontrollera bränslenivån innan motorn startas. Fyll inte tanken inomhus, när motorn är igång eller innan motorn har svalnat under flera minuter efter körning. Torka upp eventuell spilld bensin innan motorn startas.
6. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Reparera eller byt ut alla bristfälliga eller skadade delar.
7. Självdrivning, motor och knivblad är konstruerade för att stanna så snart reglagehandtaget släpps. Se till att reglagehandtaget fungerar som det ska före varje användning av gräsklipparen.

UNDER KÖRNING

8. Håll ansikte, händer och fötter borta från rotorknivhuset och knivbladet när motorn är igång. Håll dig bakom handtaget tills dess motorn stannar och alltid borta från utkastaröppningen.
9. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga stannat helt innan utkastaröppningen befrias från tilltäppning.
10. Eftersom bladet fortsätter att rotera under ett par sekunder sedan reglagehandtaget släppts bör du stanna bakom handtaget tills alla rörliga delar stannat.
11. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga stannat helt innan klipphöjden justeras.
12. Kör inte motorn inomhus.
13. Se till att du har bra fotfäste. Håll ett fast grepp om handtaget och gå; spring inte. Kör aldrig maskinen på vått gräs. Klipp endast i dagsljus eller god elektrisk belysning.

14. Klipp grässluttningar från sida till sida; inte uppifrån och ner. Var extra försiktig när du ändrar riktning på slänter. Klipp inte på mycket branta sluttningar.

15. Vid tuggning av gräsklipp skall utkastaröppningen vara helt stängd. Vid tömning av gräsklipp i säck, stoppa motorn innan uppsamlarpåsen avlägsnas och töms.

16. Om knivbladet träffar ett fast föremål, eller om gräsklippare vibrerar onormalt, skall motorn stängas av och tändstiftskabeln lossas från tändstiftet. Kontrollera om klipparen skadats och utför eventuella reparationer innan klipparen används igen.

17. Stoppa knivbladet vid korsning av grusbelagt område, väg eller trottoar.

18. Stäng av motorn innan du lämnar förarplatsen bakom handtaget. Om maskinen lämnas obevakad skall tändstiftskabeln lossas från tändstiftet.

19. Vidrör ej motorn under körning eller omedelbart efter den har stannat eftersom motorn kommer att vara varm nog att vålla brännskada.

UNDERHÅLL

20. Utför endast de underhållsåtgärder som beskrivs i denna instruktionsbok. Om mer omfattande reparationer behöver göras, eller om du behöver hjälp, ska du kontakta närmaste TORO-återförsäljare.

21. Stäng av motorn och lossa tändstiftskabeln från tändstiftet när klipparen skall rengöras, besiktigas, repareras eller justeras. Håll kabeln borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

22. Försäkra dig om att maskinen är i fullgott skick genom att ofta kontrollera att alla skruvar, muttrar och bultar är väl tilldragna. Se till att knivbladets fästmutter är dragen till ett moment av 68 N•m.

23. För att minska brandfaran skall motorn hållas fri från överflödigt fett, gräs, löv och annan smutsansamling.

24. Kontrollera ofta gräsuppsamlingspåsen för hål och slitage. Byt ut mot ny påse för att förhindra olyckor.

25. Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvar i slutet utrymme. Förvara inte maskinen i närheten av öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.

26. Rusa eller övervarva inte motorn genom att ändra inställningen av det automatiska varvtalsreglaget.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

27. Vid tillverkningstillfället uppfyllde gräsklipparen säkerhetsföreskrifterna för rotorgräsklippare. För att den även fortsättningsvis skall vara säker och effektiv bör du alltid använda TORO original reservdelar och

tillbehör. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan medföra avvikelser från säkerhetsbestämmelserna, vilket kan vara förenat med fara.

FÖRTECKNING AV SÄKERHETSSYMBOLER

Säkerhetsdekalerna och anvisningar är lätt synliga för användaren och återfinns i närheten av potentiella farozoner. Återställ dekal som skadas eller förloras.



Varning



Choke
stängd



Långsamt



Snabbt



Läs och förstå instruktionsboken



Motorhastighet
(gaspådrag)



50:1

50:1 blandningsförhållande blyfri
bensin/tvåtaktsolja



Neutral-läge



Självgång - INKOPPLAD

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

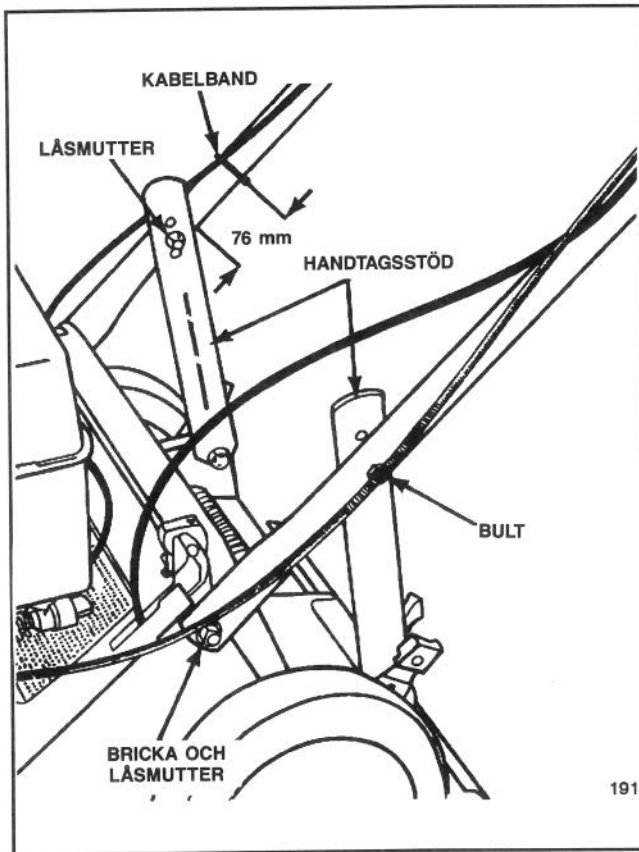
	Sida
Monteringsanvisningar	3
Före körning	5
Körinstruktioner	6
Underhåll	8
Rengöring av luftrenare	8
Byte av tändstift	8
Tömning av bensin	9
Justering av hjuldrivning	9
Rengöring av kylsystemet	9
Rengöring av ljuddämpare och avgasport	10
Justering av gasreglage	10

	Sida
Inspektion/utbyte, slipning av rotorkniv	10
Smörjning	11
Justering av knivbroms	12
Service på hjul	12
Rengöring av rotorknivhus	13
Förberedelse för vinterförvaring	13
Produktidentifiering	13
Toro service	13
Underhållsschema	14
Valfria tillbehör	14

MONTERINGSANVISNINGAR

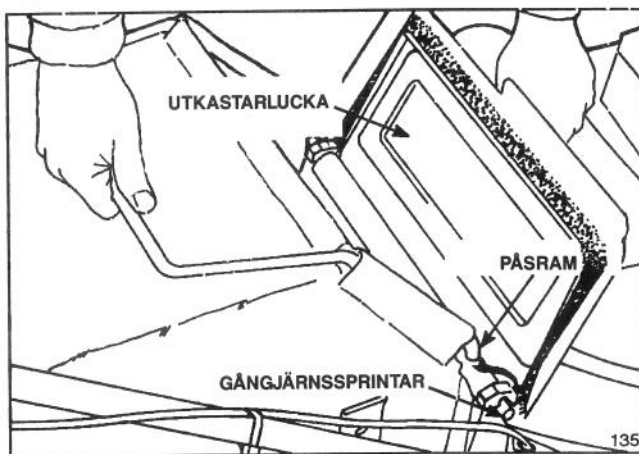
MONTERA HANDTAG OCH GRÄSPÅSE

1. Sprid isär handtagets skänklar och montera på rotorknivhusets pinnbultar (Fig. 1). Fäst på båda sidor med bricka och låsmutter.



Figur 1

2. Luta handtagsstöden bakåt och fäst dem på handtagets insida med (2) bultar och (2) låsmuttrar (Fig. 1).

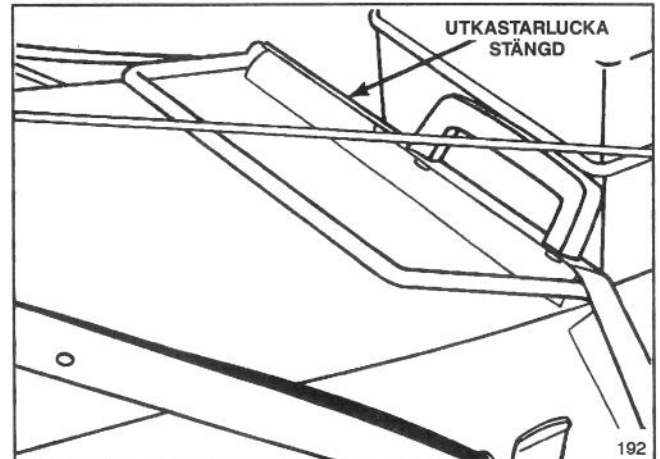


Figur 2

Obs! Handtagets höjd kan justeras till för användaren bekväm höjd. Stå bakom gräsklipparen för att uppskatta höjden. Om en lägre eller högre inställning önskas kan handtagsstödens bultar och låsmuttrar omplaceras så att lämplig höjd på handtaget erhålles.

3. Sätt fast reglagekabeln med ett kabelband på handtagets högra sida, omkring 76 mm ovanför handtagsstödet (Fig. 1).

4. För att montera gräspåsen, lyft upp utkastarluckan och haka fast påsens ram på respektive gångjärnssprint (Fig. 2). Låt påsen vila mot gräsklipparhuset över utkastets mynning. Stäng luckan och se till att god tätning erhålles runt påsens öppna överdel (Fig. 3).

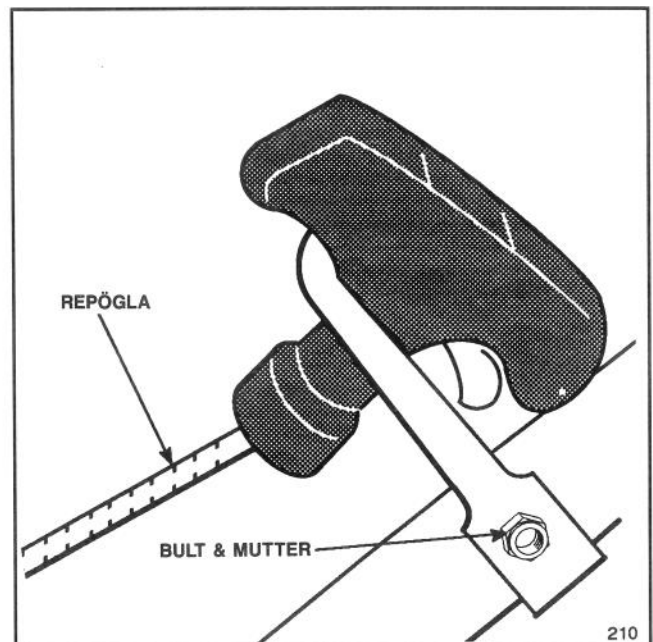


Figur 3

MONTERING AV REPÖGLA OCH STARTREP

1. Fäst repögla vid handtagets övre del med en bult och låsmutter (Fig. 4).

2. Drag startrepet genom repögla (Fig. 4). Genom att klämma reglagehandtaget (Fig. 11) mot handtaget lossas knivbladsbromsen och repet kan utan vidare dras igenom repögla.

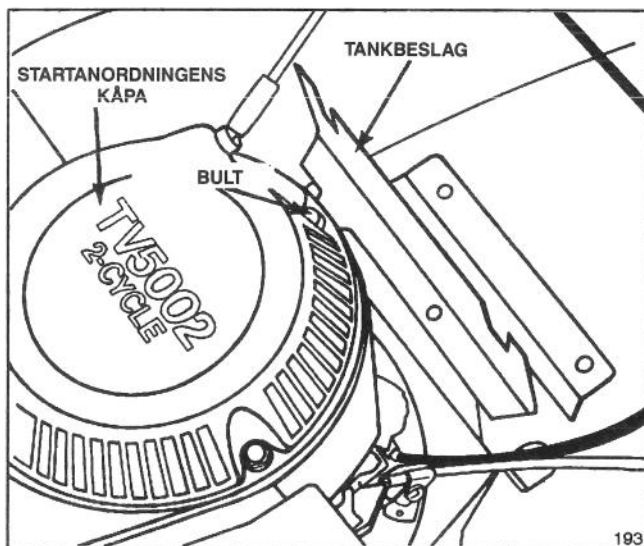


Figur 4

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERING AV BENSINTANK

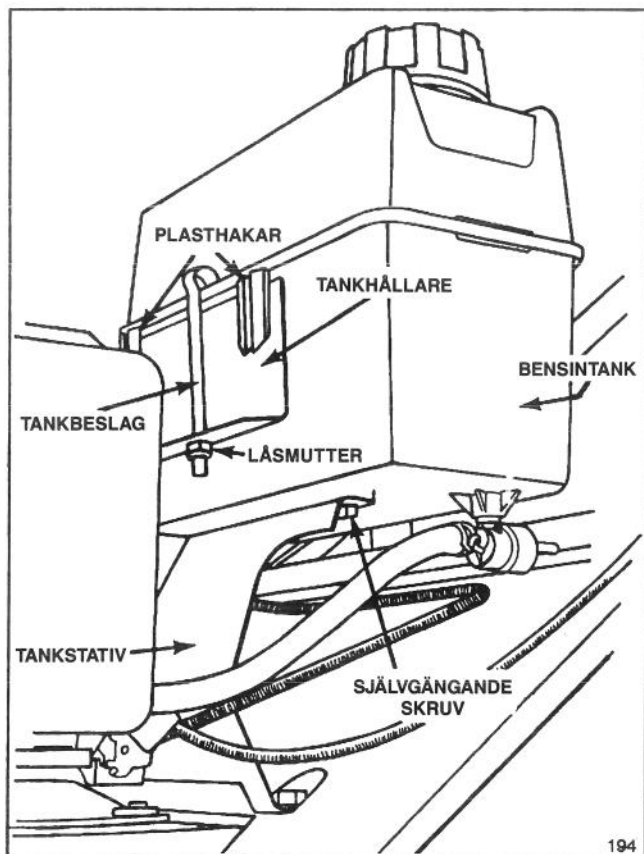
1. Lossa den bakre bulten på startanordningens kåpa (Fig. 5). För in bensintankshållarens öra under kanten på kåpan och skruva åter i bulten (Fig. 5). Montera åter bulten.



Figur 5

2. Fäst plasthakarna baktill på bensintanken på bensintankshållaren (Fig. 6).

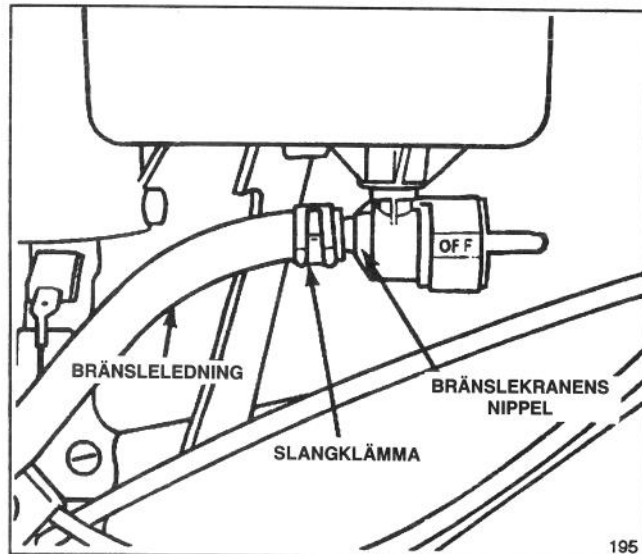
3. Fäst bensintanken på sitt beslag med (2) självgående skruvar (Fig. 6). Drag inte skruvarna för hårt.



Figur 6

4. Sätt fast bränsletankens hållare på bensintanken och för in hållarens ände i hålet i bränsletankens beslag. Fäst hållaren vid beslaget med en låsmutter (Fig. 6). Drag ej för hårt.

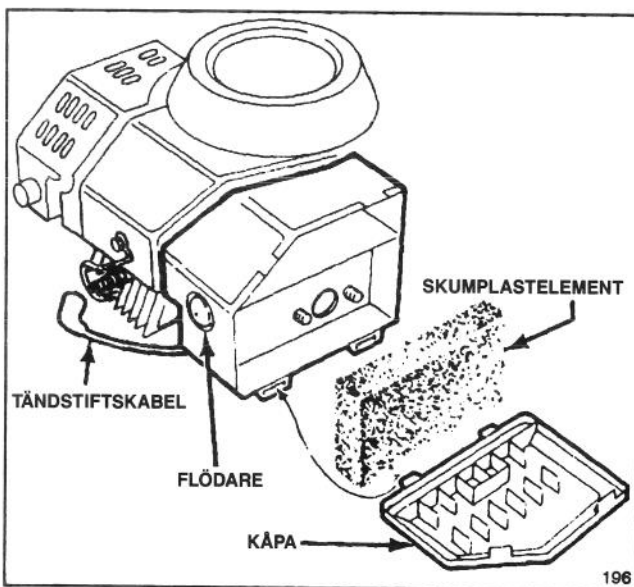
5. Anslut bränsleledningen genom att trä en slangklämma på bränsleslangens ände. Anslut bränsleledningen till bränslekranen (Fig. 7).



Figur 7

MONTERING AV LUFTRENARENS KÅPA (Fig. 8)

1. Haka i luftrenarkåpans tungor i sina springor. Roter kåpan uppåt och knäpp fast den.



Figur 8

FÖRE KÖRNING



VARNING

FARA: Bensin är mycket eldfarlig och explosiv under vissa förhållanden. Rök ej vid hantering av bränsle och håll bränsle på behörigt avstånd från öppen eld och gnistor. Köp aldrig mer än trettio dagars bensinförbrukning åt gången. Förvara i godkänt kärl. Håll bensin utom räckhåll för barn.

Fyll på bränsle utomhus och endast när motorn är sval. Fyll tanken intill 6 till 13 mm från tankens överdel, ej dess mynning. Detta utrymme är avsett för att låta bensinen expandera. Använd trätt eller pip för att förhindra spill. Torka upp eventuellt spilld bensin.

BLANDNING AV BENSIN OCH OLJA (Fig. 9)

1. GODKÄND OLJA—För enkelhets skull och bästa prestanda, blanda innehållet i en flaska Toro 50:1 tvåtaktsolja med 7,57 l blyfri regular-bensin. Blyhaltig regular-bensin kan användas om blyfri bensin inte finns att tillgå.

Toro tvåtaktsolja är speciellt formulerad för att ge bästa smörjningsegenskaper, göra motorn lättstartad och förlänga motorns livslängd. Om Toro tvåtaktsolja inte finns att tillgå, blanda 7,57 l (2 gallon) bensin med 148 g (5,2 oz.) av annan tvåtaktsolja av hög kvalitet med NMMA- eller BIA-TCW-godkännande tryckt på förpackningens etikett.

VIKTIGT! DU KAN OCKSÅ ANVÄNDA TORO "EASY-MIX" TVÅTAKTSOLJA (74 g [3,2 oz.] FLASKA BLANDAD MED 3,78 l [1 gallon] BENSIN) TILL DENNA TORO TVÅTAKTSMOTOR.

ANVÄND ALDRIG MOTOROLJA (t.ex/ SAE 30, 10W30 osv.), TVÅTAKTSOLJA SOM INTE HAR NMMA/ BIA-TCW-GODKÄNNANDE, ELLER FELAKTIGT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE EFTERSOM DETTA KAN FÖRORSAKA SKADA PÅ MOTORN SOM INTE TÄCKS AV TORO-GARANTIN.

2. Att bland bensin och olja—Håll rätt mängd tvåtaktsolja i en godkänd bensinbehållare och tillsätt två liter bensin, skruva på locket på bensinbehållaren och skaka behållaren för att blanda olja och bensin ordentligt. Skruva av locket och tillsätt resten av bensinen.

VIKTIGT! ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL, GASOL SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% METANOL, HÖGOKTANIG BENSIN ELLER MINERALTERPENTIN EFTERSOM MOTORNS BRÄNSLESYSTEM DÅ KAN TA SKADA.

Toro rekommenderar också att Toro Stabilizer/Conditioner används regelbundet i alla bensindrivna Toro-produkter under användningssäsongen såväl som vid vinterförvaring. Toro Stabilizer/Conditioner rengör motorn vid användning och förhindrar hartsliknande avlagringar från att bildas i motorn vid längre tids förvaring.

ANVÄND INGA ANDRA BRÄNSLETILLSATSER ÄN SÅDANA SOM ÄR TILLVERKADE FÖR ATT STABILISERA BENSINEN UNDER FÖRVARING, SOM T EX TORO'S STABILIZER/CONDITIONER ELLER LIKNANDE PRODUKT. TORO'S STABILIZER/CONDITIONER ÄR ETT MEDEL BASERAT PÅ PETROLEUMDESTILLAT. TORO REKOMMENDERAR INTE ANVÄNDNING AV STABILISERINGSMEDEL TILLSAMMANS MED EN ALKOHOLBAS SOM T EX ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. STABILISERINGSMEDEL SKALL INTE ANVÄNDAS I FÖRSÖK ATT HÖJA MOTOREFFEKT ELLER PRESTANDA.

OBS! Blanda inte bensin och olja i maskinens bränsletank. Olja som har rumstemperatur blandas lättare och mera fullständigt än kall olja.

50:1 BENSIN/OLJA Blandningsschema

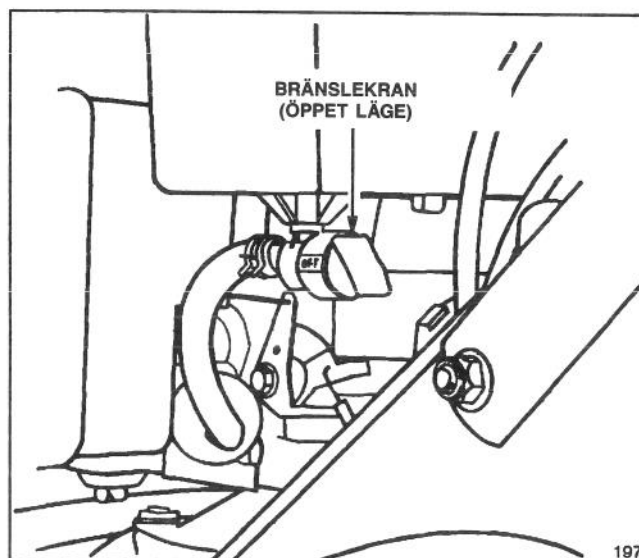
U.S. GALLON	
Bensin	Olja
1 gallon (3,78 l)	2,6 oz. (74 g)
2 gallon (7,57 l)	5,2 oz. (148 g)



Figur 9

FÖRE KÖRNING

3. Sätt bränslekranen i ON-läge (Fig. 10).



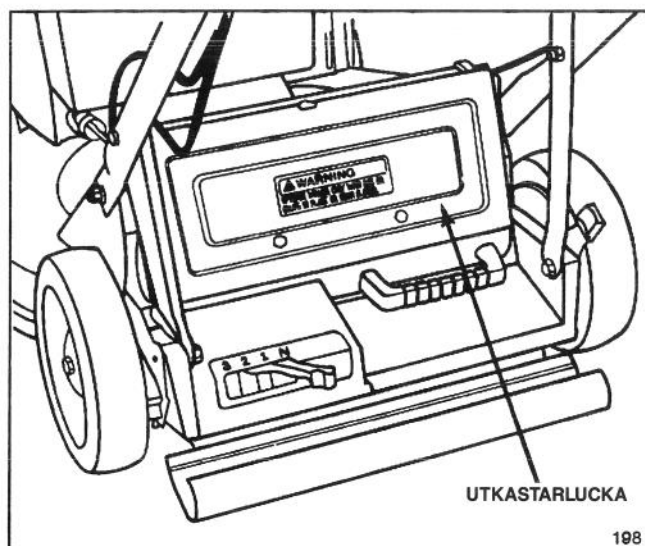
Figur 10

KÖRINSTRUKTIONER

KÖRNINGSTIPS

1. FÖRE KÖRNING—Se till att motorbroms och reglagehandtag fungerar som de ska. När handtaget släpps skall knivblad och motor stanna.

2. KLIPPNING OCH GRÄSUPPSAMLING—För att förbättra klippningens kvalitet bör utkastningen av klippt gräs riktas mot tidigare klippt område. Bäst resultat uppnås när endast omkring en tredjedel av grässtråets längd klipps. Vid klippning av långt gräs bör den högsta inställningen användas vid första klippningen. Klipp sedan en gång till med en mera normal höjdinställning. Om alltför långt gräs klipps på en gång riskerar man att gräs fastnar i maskinen och orsakar motorstopp.



Figur 11

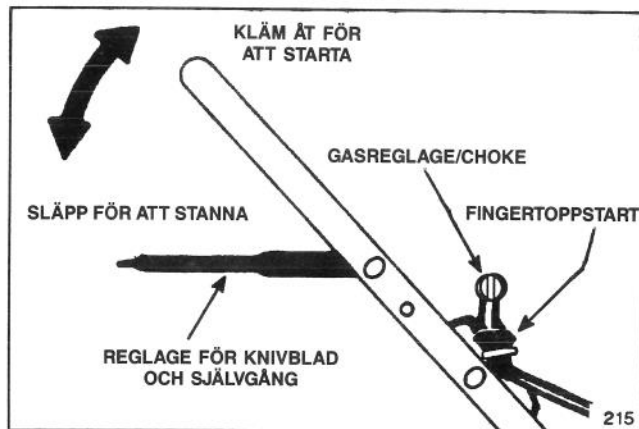
Vid klippning under torra och dammiga förhållanden, flytta gasreglaget till ett lägre läge för att minska mängden damm som virvlas upp av gräsklipparen.

3. TUGGNING—Under sommaren när gräset växer långsammare och är torrare kan man låta maskinen tugga klipptet genom att ta av uppsamlarpåsen och stänga utkastarluckan (Fig. 11).

4. SKARPT KNIVBLAD—Börja varje gräsklippningssäsong med ett skarpt knivblad. Fila ner eventuella hack emellanåt.

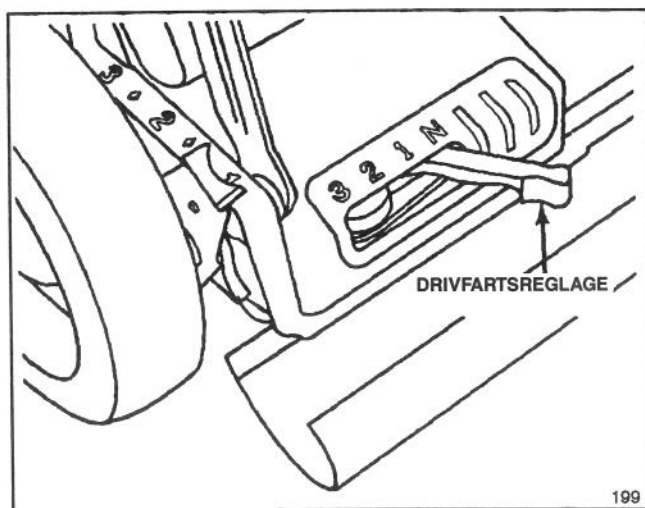
START, STOPP OCH SJÄLVGÅNG

1. REGLAGE—Gasreglage/choke, reglagehandtag för knivblad och självgång och startgreppet sitter på det övre handtaget (Fig. 12). Drivfartreglaget sitter baktill på rotorknivhuset (Fig. 13).



Figur 12

KÖRINSTRUKTIONER



Figur 13

2. Fäst tändstiftskabeln vid tändstiftet (Fig. 16).

3. **START**—Flytta drivfartsreglaget till läge "N" och gasreglaget till CHOKE-läge. Täck hålet mitt på flödaren med tummen och tryck en gång (Fig. 16). Håll reglagehandtaget mot gräsklipparens handtag. Drag i starthandtaget (Fig. 12) till dess frigången upptagits; drag därefter med kraft för att starta motorn. Reglera gasen till lämpligt läge när motorn går igång.

OBS! Choke och flödning behövs normalt inte när motorn är varm.

4. **SJÄLVGÅNG**—Ställ in fartväljaren till önskat läge och kläm reglagehandtaget mot handtaget för att köra. Farten varierar beroende av avståndet mellan reglagehandtaget och handtaget.

Obs! Drivhjulerna är försedda med frihjulskopplingar som gör att gräsklipparen kan dras bakåt lättare när hjuldrivningen är urkopplad. För att kopplingarna skall släppa måste gräsklipparen skjutas minst 1" (25 mm) framåt sedan hjuldrivningen kopplats ur.

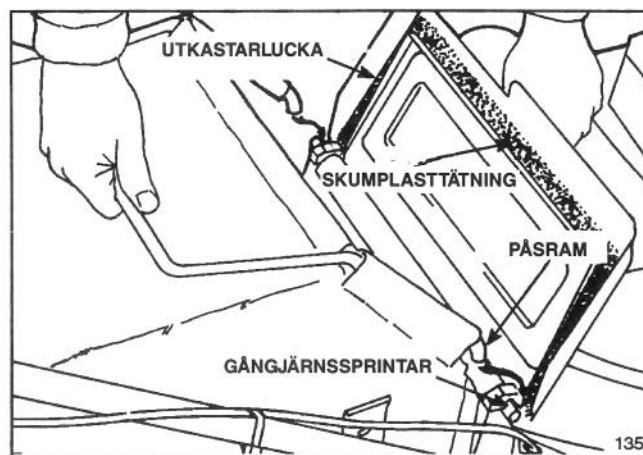
5. **STOPP** (Fig. 12)—Flytta drivfartsreglaget till läge "N." Släpp reglagehandtaget för att stoppa hjuldrivning, motor och knivblad. Drag tändstiftskabeln av tändstiftet om gräsklipparen skall lämnas obevakad eller ej mer användas.

ANVÄNDNING AV GRÄSPÅSE

Låt gräspåsen sitta på vid samling av gräs i påsen och vid tuggning av gräsklipppet.

1. Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

2. **MONTERING AV GRÄSPÅSEN**—Lyft upp utkastarluckan och haka fast påsens ram på respektive gångjärnssprint (Fig. 14). Låt påsen vila mot gräsklipparhuset över utkastets mynning. Stäng luckan och se till att god tätning erhålles runt påsens öppna överdel.



Figur 14

3. **KONTROLL AV PÅSE**—För att se efter om påsen är full, släpp reglagehandtaget och vänta tills knivbladet stannar. Känn på påsen för att avgöra om påsen behöver tömmas.



VARNING

Öppna aldrig utkastarluckan på gräsklipparen när uppsamligspåsen inte är monterad och motorn är igång eftersom gräsklipp och annat skräp kan kastas ut med tillräcklig kraft för att vålla skada.

Textilmaterialet i påsen fångar upp de flesta främmande föremål såsom småsten och annat liknande skräp. Materialet är dock föremål för normalt slitage och nötning. Kontrollera därför påsen ofta och om den befinner sig vara defekt, byt ut den mot en ny äkta TORO-påse som är försedd med denna eller liknande varningsföreskrift.

4. **LOSSTAGNING AV GRÄSPÅSEN**—Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat. Håll alltid händer och fötter borta från rotorknivhuset när motorn är i gång för att förhindra olyckor. Öppna utkastarluckan. Håll luckan öppen, fatta handtaget på gräspåsen och lyft påsen av gräsklipparen. Låt utkastarluckan stängas.

5. **TÖMNING AV PÅSEN**—Fatta påsramens handtag och påsen bakände. Hög gradvis påsens bakände under det att gräsklipppet skakas ut.

Obs! Om påsen är överfull kan en del gräsklipp stanna kvar i utkastarloppet när påsen tas av. Normalt kommer detta klipp att blåsas in i påsen när påsen åter monteras och knivbladet börjar rotera.



FARA

Om utkastarloppet fortfarande är tilltäppt, se till att motorn stannas och samtliga rörliga delar stannat innan försök görs att rensa gräsklipp från maskinen. Använd en pinne och inte din hand för att rensa utkastarloppet.

KÖRINSTRUKTIONER

JUSTERING AV KLIPPHÖJD

Tre ingjutna siffror på rotorknivhuset visar klipphöjdens inställning. Rutmärket mellan varje siffra anger en ökning med 1/2" (13 mm).

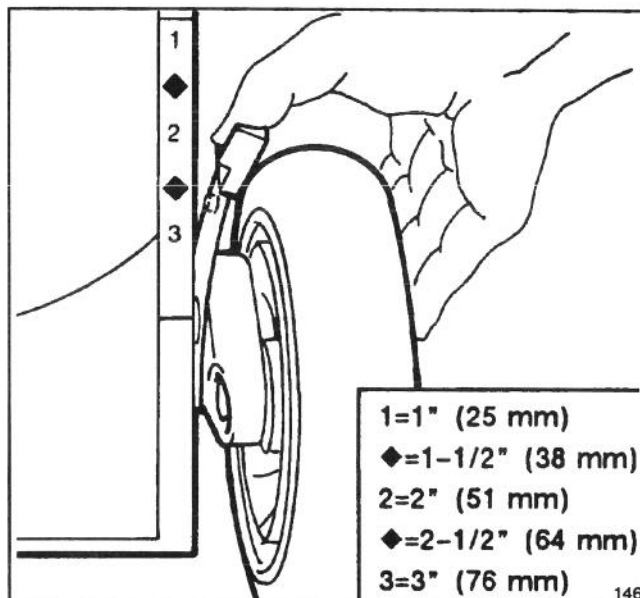


FARA

Justera inte klipphöjden med motorn igång.

1. Stoppa motorn.
2. För enklare justering, lyft upp rotorknivhuset så att hjulen inte har kontakt med marken. Inga händer under däck för att lyfta huset. Tryck justeringsspaken mot hjulet och flytta den till önskat läge (Fig. 15). Se till att stiftet på justeringsspaken kommer i läge i hacket på rotorknivhuset. Justera samtliga hjul till samma läge.
Obs! Framhjulen kan justeras till 1/2" (13 mm). Flytta justeringsspaken förbi "1" (25 mm) och släpp stiftet i hacket på klipphuset.
3. Under förhållanden när maximal kraft krävs, eller vid klippning på mjukt underlag som gör att de bakre hjulen sjunker ner i gräsmattan, skall de bakre hjulen

ställas in ett hack högre. Glöm inte att ställa tillbaka till lika höjd vid klippning under normala förhållanden så att bästa klippresultat erhålles.



Figur 15

UNDERHÅLL



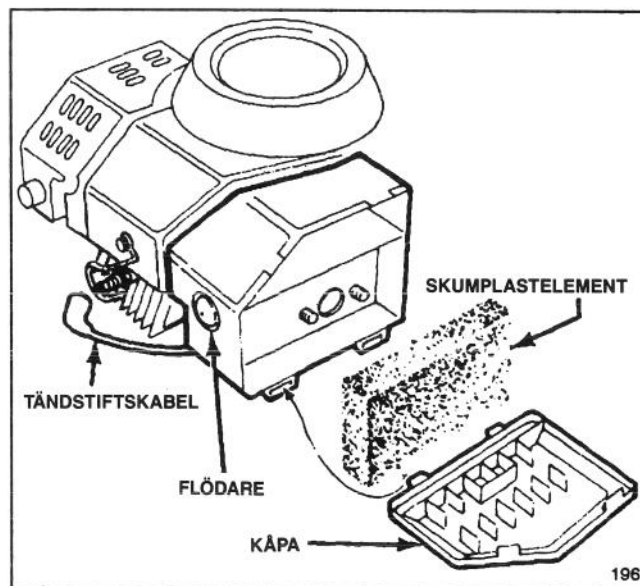
VARNING

Drag av tändstiftskabeln från tändstiftet innan justeringar eller underhållsarbete utföres.

RENGÖRING AV LUFTRENARE

Under normala förhållanden bör luftrenare rengöras efter 25 driftstimmar. Rengöring bör göras oftare när gräsklipparen används under dammiga och smutsiga förhållanden.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln från tändstiftet (Fig. 16).
2. Lyft blecken på luftrenarens kåpa och fäll ner kåpan. Rengör kåpan noggrant (Fig. 16).
3. Om skumplastelementet är smutsigt på utsidan, tag loss det från luftrenarhuset (Fig. 16). Rengör omsorgsfullt.
 - A. TVÄTTA skumplastelementet i en lösning av tvål och varmt vatten. Krama ut smuts men vrid inte eftersom skumplasten då kan rivs sönder. Skölj ordentligt i rent vatten.
 - B. TORKA genom att slå in i ren trasa. Krama trasa och skumfilterelement för att torka.
 - C. OLJA IN elementet med 5 teskedar (25 ml) SAE 30 motorolja. Krama ur elementet för att avlägsna överflödiga olja och för att sprida olja genom hela filtret. Elementet bör vara fuktigt.



Figur 16

4. Montera åter skumplastfiltret och luftrenarkåpan.
VIKTIGT! Kör inte motorn utan luftrenarelement eftersom följden kan bli extremt slitage och skada på motorn.

BYTE AV TÄNDSTIFT

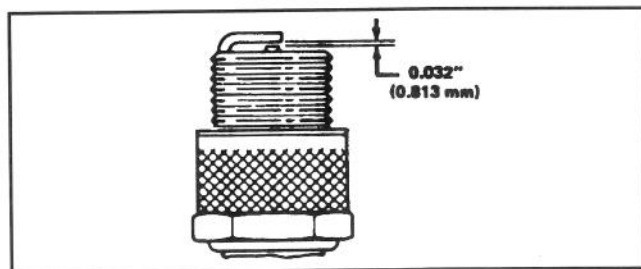
Använd NGK BPMR4A tändstift eller motsvarande. Rätt gnistgap är 0,032" (0,81 mm). Lossa tändstiftet efter var tjugofemte driftstimme och kontrollera dess skick.

UNDERHÅLL

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 10).
2. Rengör runt tändstiftet och skruva ur tändstiftet från topplocket.

VIKTIGT! Byt ut tändstiftet om det har sprickor, är bränt eller smutsigt. Sandblästra, skrapa eller rengör inte elektroderna eftersom detta kan göra att smuts kommer in i cylindern med motorskada som följd.

3. Justera gnistgapet till 0,032" (0,81mm) (Fig. 17). Montera riktigt justerat tändstift och packning. Drag fast tändstiftet ordentligt till 13,6 N•m.

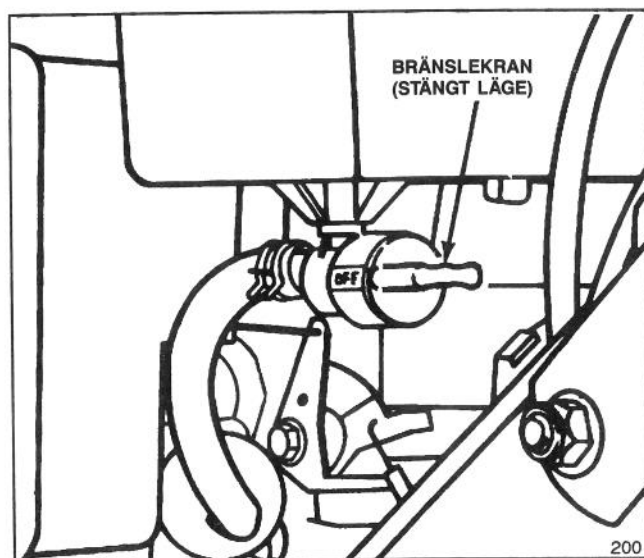


Figur 17

TÖMNING AV BENSIN

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 16).
2. Vrid bensinkranen till OFF-läge (Fig. 18).
3. Skruva av locket till bensintanken och använd en hävert av sugtyp för att tömma bränslet i en ren bensindunk.

OBS! Detta är den enda rekommenderade metoden för att tömma bränslet.

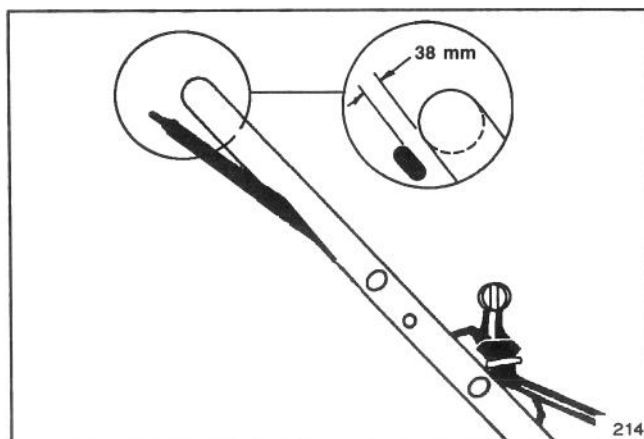


Figur 18

JUSTERING AV HJULDRIVNING

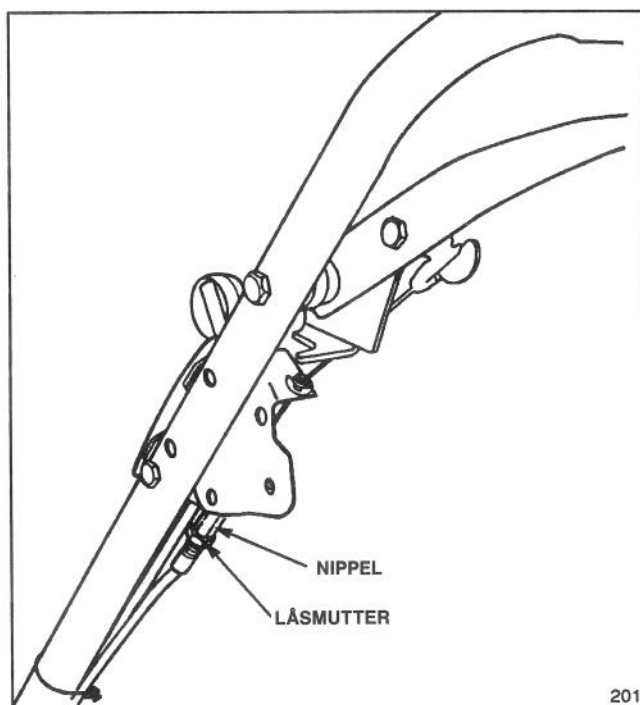
Om gräsklipparen inte vill gå av sig själv, eller om den har en tendens att krypa när drivning inte är inkopplad, behöver hjuldrivningens reglagekabel justeras.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 16).
2. Lyft reglagehandtaget tills något motstånd känns. Reglagehandtaget skall vara 1-1/2" (38 mm) från handtaget när det är rätt justerat (Fig. 19).



Figur 19

3. Lossa låsmuttern på kabeljusteringen och skruva nippeln upp eller ner tills rätt avstånd mellan reglagehandtag och gräsklipparens handtag erhålles (Fig. 20).
4. Repetera moment 2 och 3 tills riktig inställning erhålles.
5. Drag åt låsmuttern så att justeringen låses.



Figur 20

RENGÖRING AV KYLSYSTEMET

Var sjuttiofemte driftstimme skall rengöring ske av cylinder, topplocksflänsar och området kring förgasaren och dess länksystem. Tag även bort skräp som kan ha samlats i luftintagets springor och kring startanordningens hus. Härigenom uppnås god kylning och bästa prestanda hos motorn.

UNDERHÅLL

RENGÖRING AV LJUDDÄMPARE OCH AVGASPORT

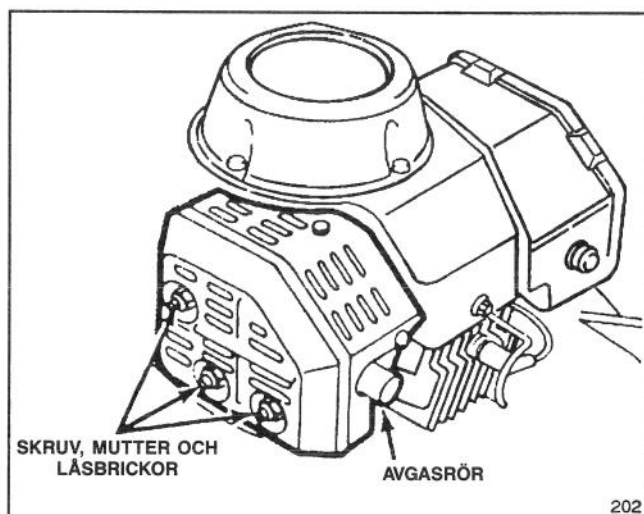
Rengör avgasrörets ände och avgasporten efter varje sjuttiofem timmars drifttid.



VARNING

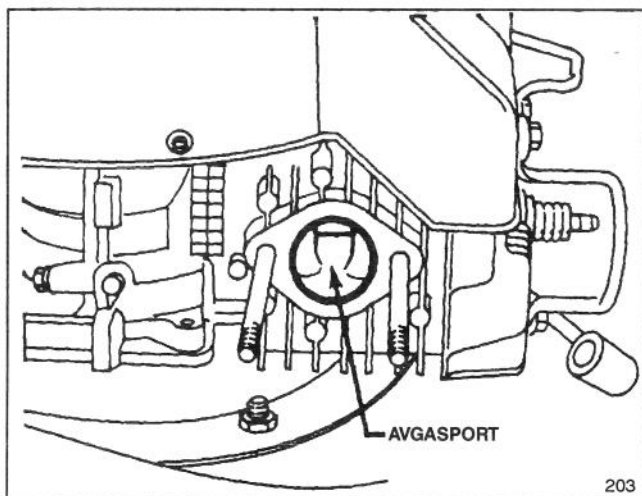
Rengör ljuddämpare och avgasport endast sedan motor och ljuddämpare svalnat. Varm motor och ljuddämpare kan vålla brännskada.

1. Använd en hård träskrapa för att avlägsna sot från avgasrörets ände (Fig. 21).
2. Lossa skruv, två muttrar och fjäderbrickor (Fig. 21). Drag av ljuddämparen från sina pinnbultar.



Figur 21

3. Drag av tändstiftskabeln från tändstiftet. Drag långsamt i startanordningen tills dess kolven täcker avgasporten (Fig. 22).



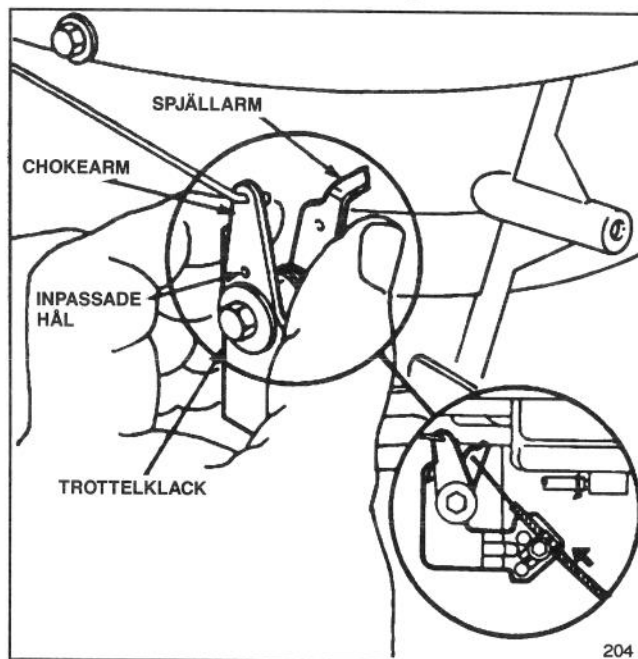
Figur 22

4. Befria avgasporten från sot (Fig. 22) med en flat och hård träskrapa.

JUSTERING AV GASREGLAGE (Fig. 23)

Det kan bli nödvändigt att justera gasreglaget om motorn inte startar eller stannar. Efter byte av gasreglagevajer måste också gasreglaget justeras.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 16).
2. Ställ in gasreglaget i STOP-läget.
3. Lossa kabelklämmans skruv tills gasvajern löper fritt. Håll förgasarens spjällarm mot trottelklacken. Drag lätt i gasvajern för att eliminera all frigång och drag åt klämmuttern så att justeringen låses.



Figur 23

INSPEKTION/UTBYTE, SLIPNING AV ROTORKNIV

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 16).

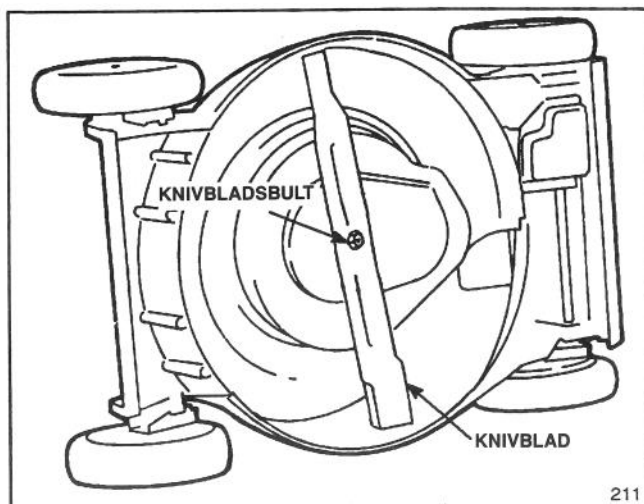


VARNING

Försök inte att inspektera, lossa eller byta knivblad utan att först ha tagit av tändkabeln från tändstiftet och stoppat undan kabeln så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

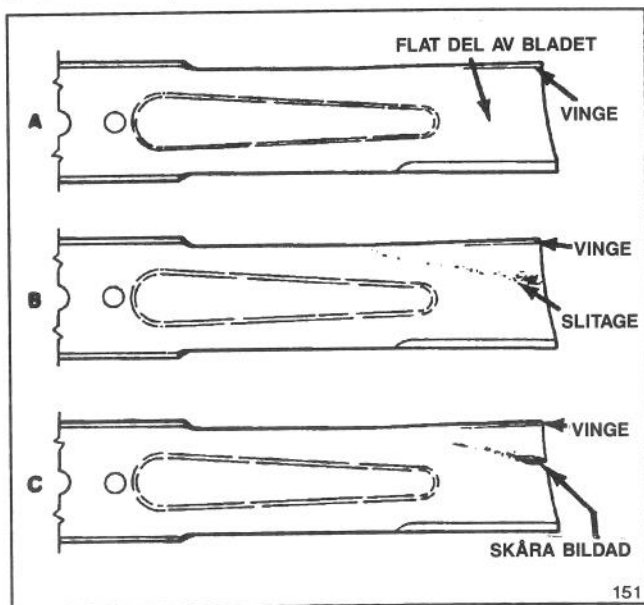
2. Töm bensintanken. Se Tömning av bensintank, sid. 9.
3. Tippla upp gräsklipparen på dess vänstra sida (Fig. 24).

UNDERHÅLL



Figur 24

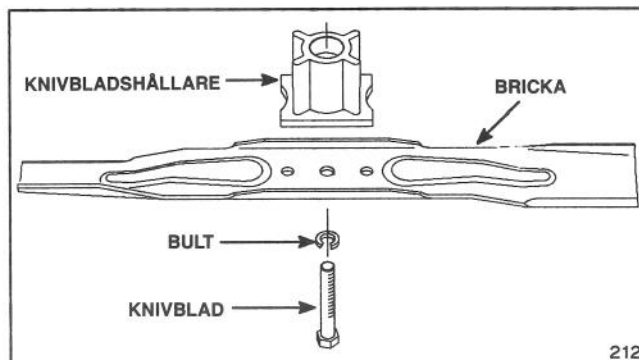
4. BESIKTNING AV KNIVBLADET—Kontrollera bladet nogga för slitage och skärpa, i synnerhet i övergången mellan den flata och den svängda delen (Fig. 25A). Eftersom sand och andra nötande material kan slita på bladets metall vid övergången mellan dess flata och svängda del, inspektera knivbladet innan gräsklipparen används. Om en skåra eller annat slitage upptäcks (Fig. 25B & C), ska bladet bytas. Se moment 5.



Figur 25

5. AVMONTERING AV KNIVBLADET—Fatta knivänden med en trasa eller en kraftig handske. Lossa knivbladets bult, en bricka, själva knivbladet och knivbladshållaren (Fig. 24 & 26).

Obs! För bästa prestanda, bör man börja varje gräsklippningssäsong med ett nytt knivblad. Fila ner smärre ojämnheter under årets lopp för att bevara eggen.



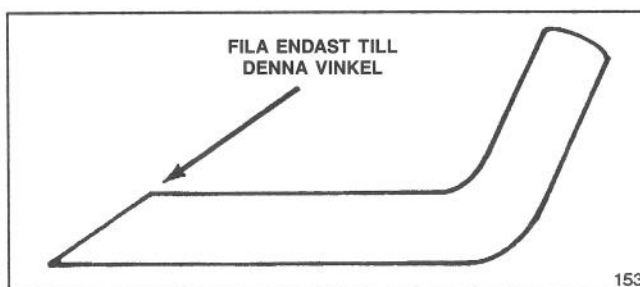
Figur 26



VARNING

Om knivbladet tillåts slitas ner kan jack eller skåra uppstå nära vingen. Till slut kan ett stycke av kniven brytas loss och orsaka allvarlig personskada på användaren eller omringstående.

6. SKÄRPNING AV KNIVBLADET—Skärp bladets ovansida (sidan som är mot rotorknivhuset) med en fil och behåll den ursprungliga skärvinkeln (Fig. 27). Knivbladet kommer att behålla sin balans om lika mycket material avlägsnas på båda skäreggarna.



Figur 27

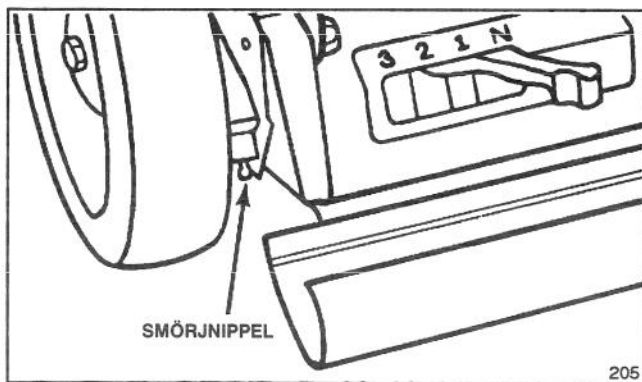
VIKTIGT! Kontrollera knivbladets balans genom att placera det på en balanseringsanordning. En billig balanseringsapparat kan köpas i järnhandeln. Ett balanserat blad håller sig i vågrätt läge, medan ett obalanserat blad tenderar att luta mot den tyngre sidan. Om bladet inte är balanserat, fila bort mer metall från knivbladets tyngre sida.

7. Montera distanshylsa, skarpt och balanserat knivblad med låsbricka och knivbladets bult. För att vara korrekt monterat skall knivbladets vingar peka uppåt mot rotorknivhuset. Drag åt knivbladsbulten till moment 68 N•m.

SMÖRJNING

1. Flytta de bakre hjulens höjdställningsspakar till läge "2." Torka av smörjniplarna med ren trasa (Fig. 28). Ge varje nippel 2 eller 3 pumpslag av #2 Multi-Purpose Lithium Base Grease.

UNDERHÅLL

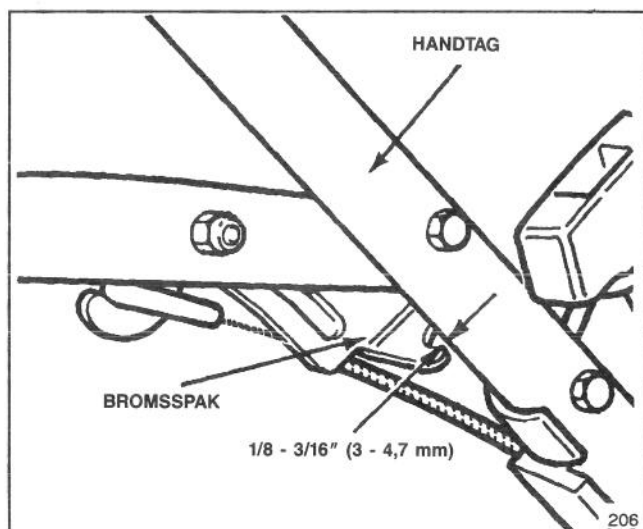


Figur 28

JUSTERING AV KNIVBROMS

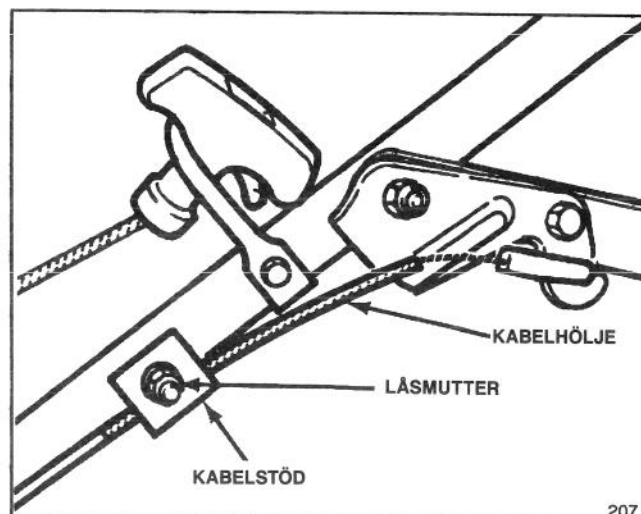
När ny knivbromsvajer monteras måste montaget justeras.

1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 16).
2. KONTROLLERA JUSTERINGEN (Fig. 29)—Krama reglagehandtaget mot handtaget tills vajern är sträckt. Spelet mellan bromsspaken och handtaget skall vara 3-4,7 mm. Se moment 3 för justering.



Figur 29

3. JUSTERA KABELHÖLJET—Lossa klämmuttern på kabeljusteringsanordningen (Fig. 30). Passa in ett föremål med tjocklek 3-4,7 mm mellan bromsspaken och handtaget. Justera kabelhöljet tills all frigång eliminerats. Drag därefter åt klämmuttern.



Figur 30

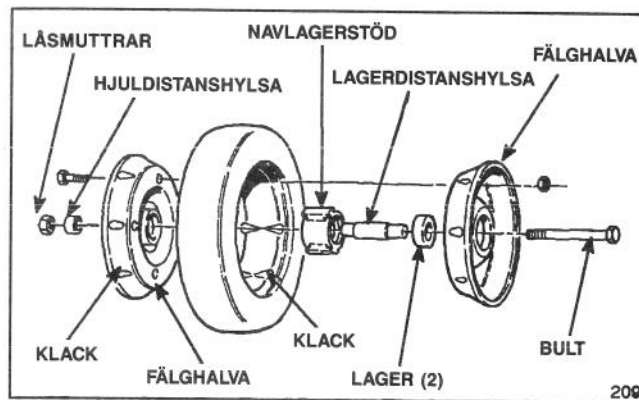
SERVICE PÅ HJUL

Demontering

1. Stoppa motorn och lossa hjulbulten, distanshylsa och låsmutter varmed hjulet monterats på sin svängaxel (Fig. 31).
2. Dela på fälghalvorna och skilj från däckets genom att lossa (4) bultar med låsbrickor (Fig. 31).

Montering

1. Placera däckets på (1) fälghalva med inpassning av styrklackarna (Fig. 31).



Figur 31

2. Placera navlagerstödet i centrumhålet på vardera fälghalva. Se till att navets ben kommer i läge över hållets fläns.
3. Placera den andra fälghalvan på navlagerstödet varvid fälgens och däckets klackar skall passas in med monteringshålen.
4. Sätt löst samman fälghalvorna med (2) 51 mm långa, helt gängade skruvar eller bultar och vanliga muttrar. Montera skruvar eller bultar i motsatta hål.

UNDERHÅLL

5. Kontrollera inpassningen av alla delar och drag omväxlande åt skruvarna på båda sidor tills fälghalvorna dragits samman.

6. Montera (2) bultar med flänsad skalle och låsbrickor, tidigare borttagna, i kvarvarande hål i fälghalvorna och drag åt. Lossa (2) långa skruvar eller bultar och ersätt med (2) bultar med flänsad skalle och låsbrickor.

7. Montera åter hjulet på sin svängaxel med bult, distanshylsa och låsbricka. Se till att distanshylsan är mellan hjulnavet och svängaxeln.

RENGÖRING AV ROTORKNIVHUS

För att få bästa prestanda skall rotorknivhusets undersida och utkastarloppet hållas rena.

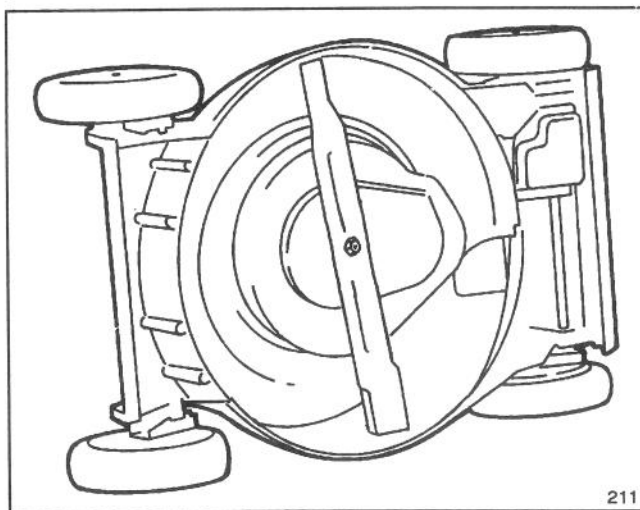
1. Stoppa motorn och drag tändstiftskabeln av tändstiftet (Fig. 16).

2. Töm bensintanken. Se Tömning av bensintank, sid. 9.

3. Tippa över gräsklipparen på dess vänstra sida (Fig. 32).

4. Avlägsna smuts och gräsklipp som fastnat i huset genom att spola med trädgårdsslang. Skrapa loss eventuellt kvarvarande skräp med en hård träskrapa. Undvik ojämnheter och skarpa kanter.

5. Rengör utkastarluckan och dess gångjärn från gräs och skräp som kan försämra luckans funktion. Var försiktig vid rengöring av luckan så att skumplasttätningen inte skadas.



Figur 32

FÖRBEREDELSE FÖR VINTERFÖRVARING

1. Vid förvaring under längre tid kan man antingen tömma tanken på bensin eller tillsätta ett bränslestabiliseringsmedel. För att tömma bensintanken, se Tömning av bensintank, sid. 9. När bränslet tömts skall motorn startas och gå på tomgång tills all bensin förbrukats och motorn stannar. Upprepa startrutinen två gånger till för att vara absolut säker på att all bensin i motorn förbränts. Om bränslet ej töms kommer hartsliknande avlagringar att bildas och dessa förorsakar dålig gång och även startsvårigheter.

Bränsle kan kvarlämnas i tanken endast om ett bränsletillsatsmedel som t ex Toro Stabilizer/Conditioner tillsätts före förvaring. Toro Stabilizer/Conditioner är ett petroleumdestillat-baserat konditionerings- och stabiliseringsmedel. Toro rekommenderar inte användning av stabiliseringsmedel på alkoholbas som t ex etanol, metanol eller isopropyl. Använd bränsletillsatsmedel i rekommenderad kvantitet såsom anges på förpackningen.

Under normala förhållanden har bränsletillsatsmedel en livslängd på 6-8 månader.

2. Lossa tändstiftet och håll i 2 teskedar SAE 10W30 olja i tändstiftshålet. Drag startrepet långsamt så att cylinderns insida får en jämn beläggning. Montera åter tändstiftet och drag åt till moment 13,6 N•m.

SÄTT INTE TILLBAKA TÄNDSTIFTSKABELN PÅ TÄNDSTIFTET.

3. Rengör rotorknivhusets undersida. Se Rengöring av rotorknivhuset, sid. 13.

4. Kontrollera knivbladets skick. Se Inspektion/utbyte, slipning av rotorkniv, sid 10.

5. Drag åt alla muttrar, bultar och skruvar.

6. Avlägsna smuts och skräp från cylindern, cylinderlockets flänsar och fläkthuset. Tag också bort gräsklipp och smuts från motorns utvändiga delar, motorkåpa och rotorknivhusets ovansida.

7. Rengör luftrenaren. Se Rengöring av luftrenaren, sid. 8.

8. Smörj hjulen. Se Smörjning, sid. 11.

9. Bättra alla rostade och lackskadade ytor. Toro Re-Kote färg finns hos auktoriserade TORO-återförsäljare.

10. Förvara gräsklipparen på torr och ren plats och utom räckhåll för barn. Täck över den för att hålla den ren och skyddad.

PRODUKTIDENTIFIERING

En dekal med modell- och serienummer finns på rotorknivhusets bakre del, nära utkastarluckan. Hänvisa alltid till specifika nummer på denna dekal vid brevväxling eller vid behov av reservdelar.

TORO SERVICE

Vid behov av hjälp – beträffande säkerhet, montering, användning, underhåll eller felsökning – kontakta den lokala auktoriserade TORO-återförsäljaren eller distributören. Se telefonkatalogens yrkesregister. Förutom tränade service-tekniker har återförsäljaren av fabriken godkända tillbehör och reservdelar. Behåll din TORO-gräsklippare genomgående TORO. Köp äkta TORO reservdelar och tillbehör.

UNDERHÅLLSSCHEMA

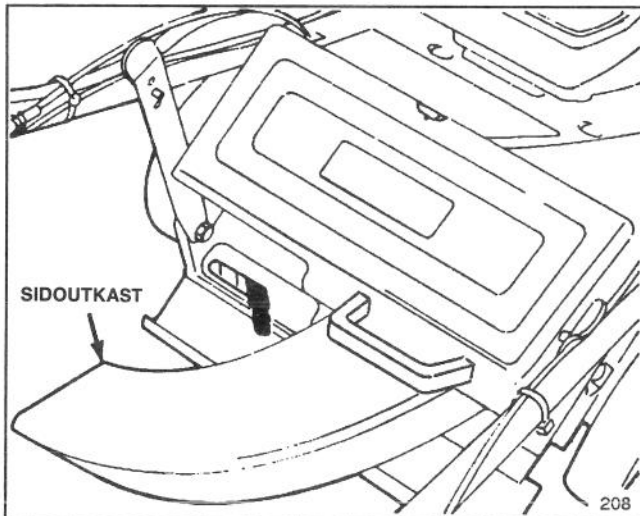
	Varje 5 timmar	Varje 25 timmar	Varje 50 timmar	Varje 75 timmar
Kontrollera knivblad	X			
Kontrollera tändstiftets gnistgap		X		
Rengör luftrenare*			X	
Rengör kylsystem				X
Rengör ljuddämpare & avgasport				X

*Rengör oftare vid dammiga eller sandiga förhållanden.

VALFRIA TILLBEHÖR

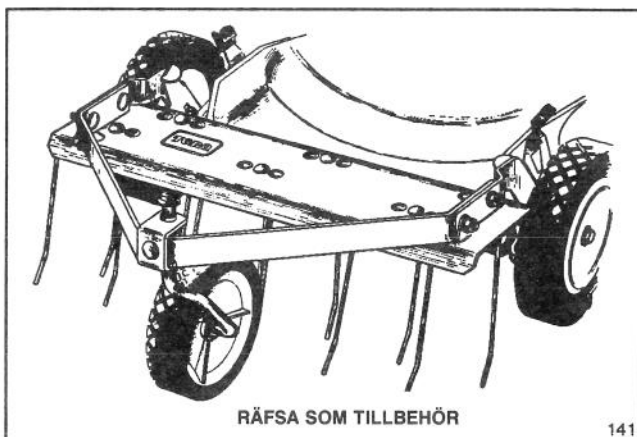
För speciella förhållanden finns följande tillbehör att köpa hos din lokala TORO-återförsäljare.

1. Sidoutkastarsats, modell nr. 59112—Monteras på några sekunder. Monteras baktill i stället för gräspåsen. Sprider gräsklippet åt båda sidorna när man klipper (Fig. 33).



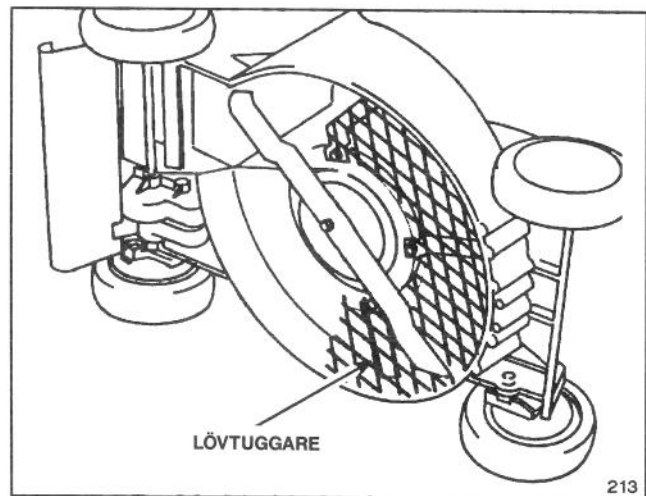
Figur 33

2. Räfsa, modell 59131—Monteras på några minuter. Monteras fram på klipparen vilket gör enheten lätt att manövrera. Fjädrande pinnar lossar dött gräs som sugas upp i gräspåsen (Fig. 34) och därmed lätt avlägsnas.



Figur 34

3. Lövtuggarsats, modell nr. 59180—Monteras på gräsklipparens undersida på några minuter utan att knivbladet behöver demonteras. Strimlar löv i små bitar som sugas upp i gräspåsen och därmed lätt avlägsnas (Fig. 35).



Figur 35

4. Grästuggarsats, modell nr. 59172—Inkluderar tuggningsplugg, tuggningsblad, bladförstyvning och kopp som förhindrar klippning alltför nära markytan. Med denna sats konverteras gräsklippare med bakre uppsamlingspåse (rear bagger) till en maskin som finfördelar gräsklippen.

5. Gnistsläckare som valfritt tillbehör (Reservdelsnummer 81-0200)—Om gnistsläckare krävs enligt lokala eller andra bestämmelser kan sådan köpas hos din lokala auktoriserade TORO-återförsäljare. Rengör nätet efter varje sjuttiofem timmars drifttid.