



MODEL NO. 22042-
1000001 EN BOVEN

GEbruIKSAANWIJZING

21" (0,53 m) SP LANDSCAPER REAR BAGGER
"FINGERTIP"-START

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Deze maaimachine "beantwoordt of gaat de mesveiligheidsvereisten van CPSC voor achteraan gedreven, roterende maaiers te boven" evenals de specificaties B71.1-1986 van het Amerikaanse Nationale Normeninstituut. Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier door bediener of eigenaar kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Om de kans op letsel te beperken, dient men zich strikt aan deze veiligheidsinstructies te houden en te letten op het veiligheidssymbool. Nalatigheid in deze kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

VÓÓR INGEbruIKNEMING

1. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de grasmaaimachine in gebruik neemt. Maak uzelf vertrouwd met de regelknoppen en het juiste gebruik van de maaier. Laat de maaimachine nooit bedienen door kinderen of door volwassenen zonder dat zij de juiste bedieningsinstructies hebben doorgenomen.
2. Laat niemand, vooral kinderen en huisdieren, in de buurt van het te maaien gedeelte komen. Inspecteer het te maaien gedeelte grondig en verwijder alle takken, stenen, draad en afval.
3. Draag een lange broek en stevige schoenen. Gebruik de maaier niet op sandalen of blootsvoets.
4. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens de bediening (het maaien) om de ogen te beschermen tegen voorwerpen die uit de maaier kunnen vliegen.
5. Controleer de hoeveelheid brandstof voordat de motor wordt gestart. De brandstoftank nooit binnenshuis vullen als de motor draait of tot de motor enige minuten na gebruik heeft kunnen afkoelen. Veeg gemorste benzine op voor het starten van de motor.
6. Verwijder geen van de beschermplaten, kleppen en veiligheidsmechanismen. Repareer of vervang defecte of beschadigde onderdelen.
7. De aandrijving, motor en mes stoppen zodra de bedieningshendel wordt losgelaten. Controleer voor ieder gebruik of de bedieningshendel en de rem naar behoren functioneren.

TIJDENS GEbruIK

8. Houd gezicht, handen en voeten verwijderd van de maaikap en het maaimes als de motor draait. Blijf achter de stuurboom totdat de motor stopt en blijf altijd op veilige afstand van de afvoeropening.
9. De motor afzetten en wachten tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de uitwerpkoker schoonmaakt.
10. Omdat het mes nog enige seconden blijft draaien nadat de mesregeling is losgelaten, is het raadzaam achter de stuurboom te blijven totdat alle bewegende delen ophouden met draaien.

11. De motor afzetten en wachten tot alle bewegende delen ophouden met draaien voordat u de maaihoogte afstelt.

12. De motor niet binnenshuis laten lopen.

13. Zorg dat de machine stevig staat. Houd de stuurboom stevig vast en loop rustig voort; nooit rennen. De maaier nooit op nat gras gebruiken. Maai alleen bij daglicht of bij goede verlichting.

14. Maai hellingen overlangs; nooit van beneden naar boven. Wees zeer voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen. Zeer steile hellingen niet maaien.

15. Houd de afvoerdeur dicht tijdens mulchen. Zet de motor uit voor het verwijderen en legen van de vangzak bij het grasvangen.

16. Als u een vreemd voorwerp raakt of als de maaier abnormaal hard trilt, de motor afzetten en de bougiekabel van de bougie verwijderen. Kijk de maaier na op beschadiging en repareer alle onderdelen voordat u de machine weer in gebruik neemt.

17. Het mes stilzetten voordat u een grindpad, weg of trottoir oversteekt.

18. De motor afzetten voordat u achter de stuurboom weggaat. De kabel van de bougie losmaken als u de maaier onbewaakt achterlaat.

19. De motor niet aanraken als ie draait of kort nadat hij is opgehouden met draaien omdat de motor nog warm is en brandwonden kan veroorzaken.

ONDERHOUD

20. Voer alleen de onderhoudswerkzaamheden uit die in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven. Als ooit grote reparaties nodig zijn of als assistentie is gewenst, neem contact op met een officiële plaatselijke TORO service dealer.

21. Schakel de motor uit en maak de bougiekabel los voordat aan schoonmaken, nakijken, onderhoud of afstelling wordt begonnen. Houd de bougiekabel weg van de bougie om ongewenst starten te voorkomen.

22. Kijk de maaier regelmatig na en houd alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid. De mesbout moet tot 68 N•m zijn aangehaald.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

23. Houd de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en vuilophopingen om brandgevaar te verminderen.

24. Kijk de vangzak regelmatig na op slijtage en beschadigingen en, met het oog op de veiligheid, vervang deze indien nodig.

25. Laat de motor eerst afkoelen voordat de maaier ergens binnen wordt weggezet. Niet wegzetten in de buurt van open vuur of waar benzinedampen door een vonk vlam kunnen vatten.

26. Laat de motor niet te hard lopen door de afstelling van de reguleur te wijzigen.

27. Tijdens de fabricage beantwoordde de grasmaaier aan de veiligheidsnormen die op roterende maaiers van toepassing zijn. Om optimaal functioneren en voortdurende veiligheidsgarantie van de maaier te verzekeren, alleen echte TORO reserve onderdelen en toebehoren gebruiken. Door andere fabrikanten vervaardigde reserve-onderdelen en toebehoren beantwoorden wellicht niet aan de veiligheidsnormen, wat gevaar zou kunnen opleveren.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Veiligheidsstickers en voorschriften zijn makkelijk zichtbaar en bevinden zich op eventueel gevaarlijke punten. Beschadigde of verloren stickers vervangen.



Veiligheids-
alarm



Choke
open



Langzaam



Snel



Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig



Toerental (gas)



50:1 Verhouding tussen loodvrije
benzine en tweetaktolie



Neutraal



Aandrijving - Ingekoppeld

INHOUD

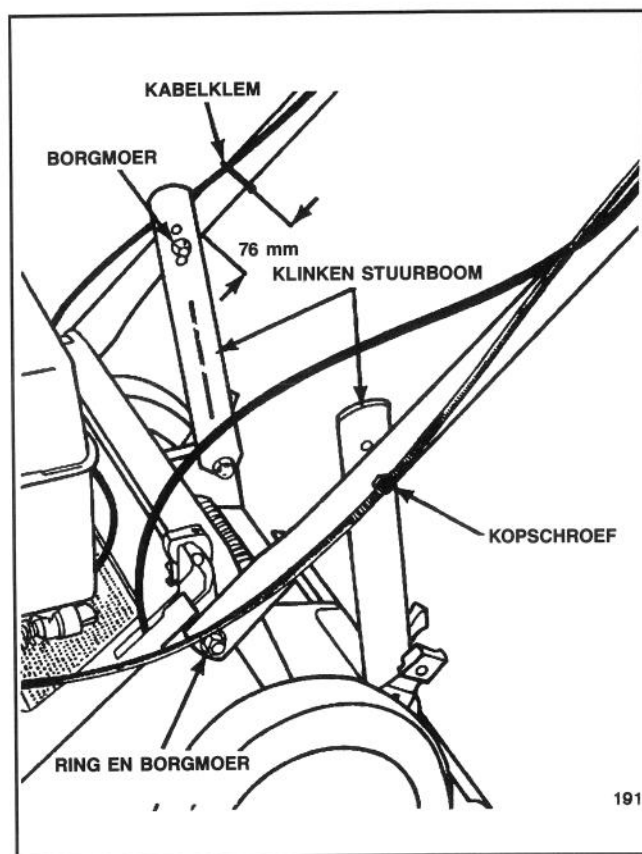
	Pagina
Montageinstructies	3
Vóór ingebruikneming	5
Bedieningsinstructies	6
Onderhoud	8
Luchtfilter	8
Bougie	8
Benzine aftappen	9
Wielaandrijving afstellen	9
Koelsysteem schoonmaken	9
Uitlaat en uitlaatpoort schoonmaken	10
Gasmanet afstellen	10

	Pagina
Controleren/demonteren/slijpen van het mes	10
Smering	11
Mesrem afstellen	12
Wielen onderhouden	12
Schoonmaken	13
Maaier geredmaken voor het opbergen	13
Identificatie van het product	13
Toro Service assistentie	13
Onderhoudstabel	14
Extra toebehoren	14

MONTAGEINSTRUCTIES

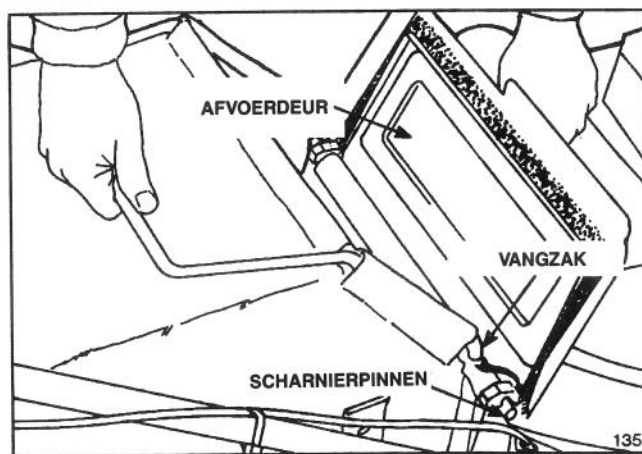
INSTALLEREN STUURBOOM EN VANGZAK

1. Buig de uiteinden van de stuurboom naar buiten toe en schuif ze over ophangingsbouten heen (Afb. 1). Zet beide kanten met een ring en borgmoer vast.



Afbeelding 1

2. Beweeg de stuurboomsteunen naar achteren en maak ze aan de binnenkant van de stuurboom vast met (2) bouten en (2) borgmoeren (Afb. 1).

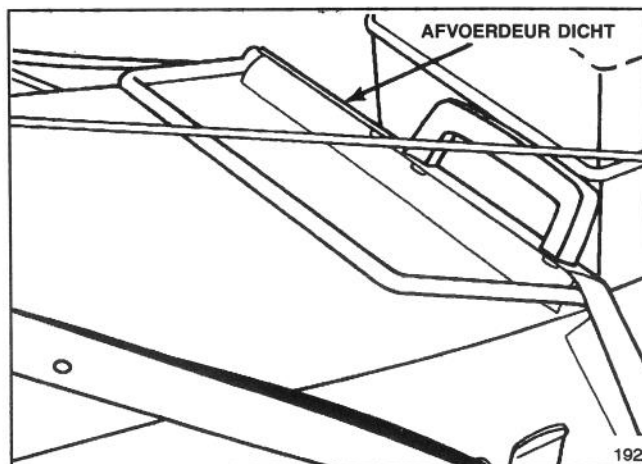


Afbeelding 2

N.B.: De stuurboomhoogte is verstelbaar. Ga achter de stuurboom staan de hoogte te schatten. Als de stuurboom hoger of lager moet, zet dan de bouten en borgmoeren die de stuurboomsteunen vasthouden in een ander gat.

3. Maak de bedieningskabel ongeveer 8 cm. boven de stuurboomsteun aan de rechterzijde van de stuurboom vast met een kabelklem (Afb. 1).

4. Om de vangzak te installeren, de afvoer deur omhoog klappen en het aan de scharnierpinnen haken (Afb. 2). Laat de zak rusten op de maaikast over de afvoeropening. Doe de deur dicht en zorg dat de bovenkant van de zak goed is afgesloten (Afb. 3).

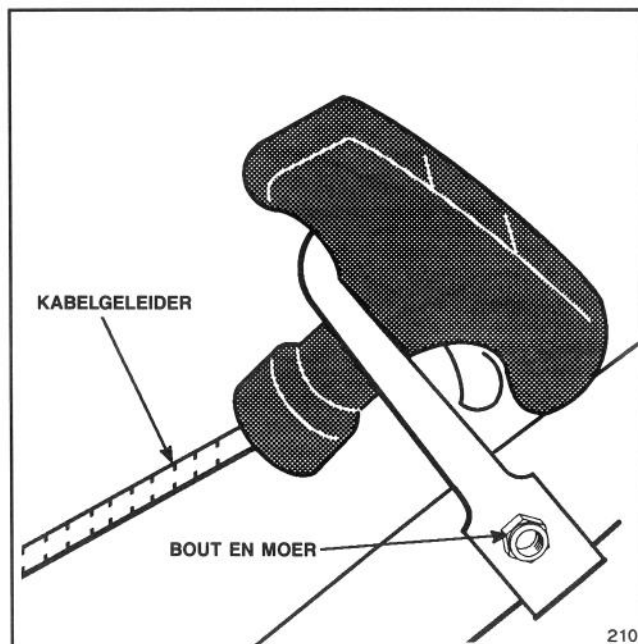


Afbeelding 3

INSTALLEREN KABELGELEIDER EN STARTKOORD

1. Kabelbeugel met bout en borgmoer op stuurboom vastzetten (Afb. 4).

2. Trek het startkoord door de opening in de kabelgeleider (Afb. 4). Door de schakelhendel tegen de stuurboom te knijpen (Afb. 11), wordt de mesrem losgelaten waardoor het startkoord makkelijk door de kabelbeugel getrokken kan worden.

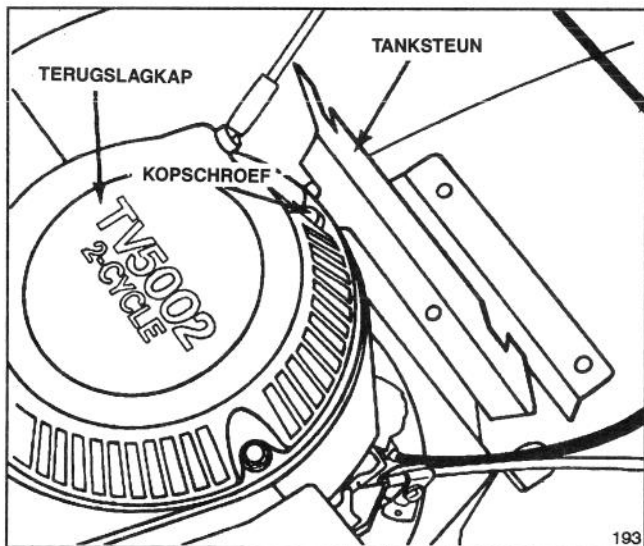


Afbeelding 4

MONTAGEINSTRUCTIES

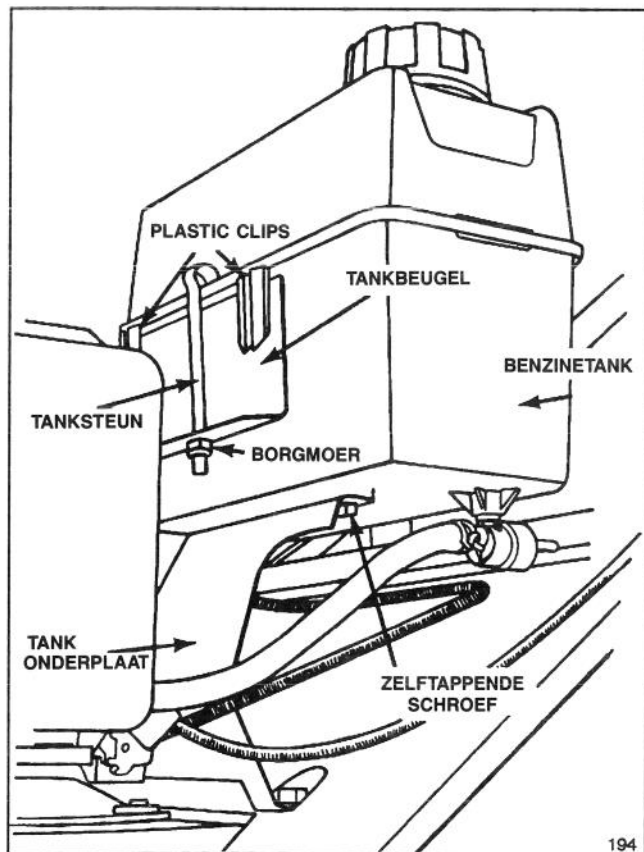
INSTALLEREN BENZINETANK

1. Verwijder achterste bout van de terugslagkap (Afb. 5).
5). Schuif de tanksteun onder de rand van de kap, en breng de gaten op één lijn (Afb. 5). Draai de bout er weer in.



Afbeelding 5

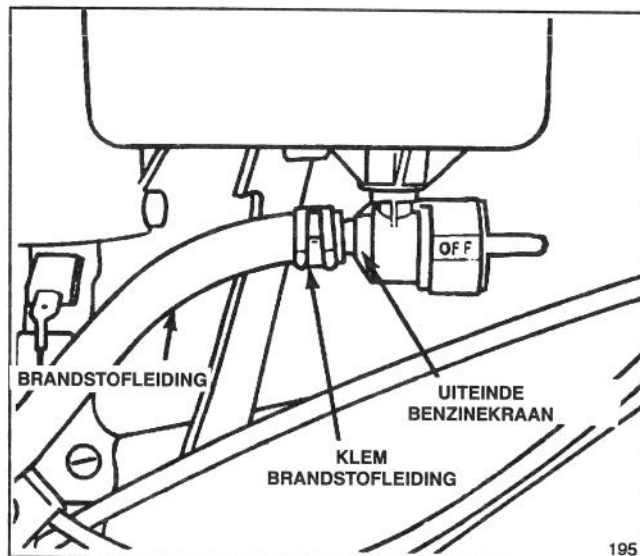
2. Haak de plastic beugels achterop de benzin tank aan de tanksteun (Afb. 6).
3. De benzin tank aan de onderplaat vastschroeven met (2) zelftappende schroeven (Afb. 6). Niet te hard aandraaien.



Afbeelding 6

4. Haak de benzin tankbeugel aan de benzin tank en schuif het eind door het gat in de tanksteun. Met borgmoer vastzetten (Afb. 6). Niet te hard aandraaien.

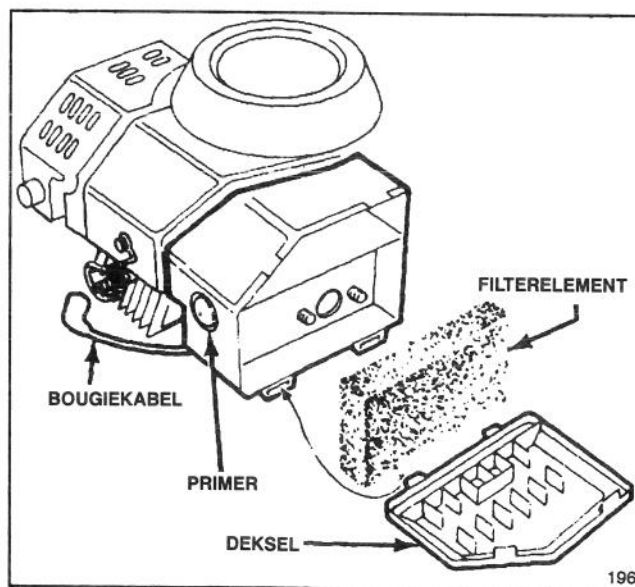
5. Sluit de benzineslang aan door de klem over het eind van de slang te schuiven. Schuif dan de benzineslang over de benzinekraan (Afb. 7).



Afbeelding 7

INSTALLEREN LUCHTFILTERDEKSEL

1. Lipjes aan bodem van luchtfilterdeksel in het huis haken. De kap omhoog draaien en dichtknippen (Afb. 8).



Afbeelding 8

VÓÓR INGEBRUIKNEMING



WAARSCHUWING

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uiterst brandbaar en explosief. Rook niet tijdens het hanteren van benzine en houd benzine ver van open vuur en vonken. Koop nooit meer benzine dan voor 30 dagen nodig is. Bewaar het in een goedgekeurde jerrycan. Houd benzine buiten het bereik van kinderen.

Vul de benzinetank in de open lucht en alleen als de motor koud is. Vul de tank tot ca. 6 a 13 mm van de bovenrand, niet tot in de hals. Deze ruimte wordt gevuld als de benzine bij verhitting uitzet. Gebruik een trechter of tuit om morsen te voorkomen. Gemorste benzine opvegen.

MENGEN OLIE EN BENZINE (Afb. 9)

1. ERKENDE OLIE—Voor optimale werking de inhoud van één fles Toro tweetaktolie (50 tot 1) met 2 gallons (7,57 l) verse, loodvrije benzine. Men mag ook normale loodhoudende benzine gebruiken als loodvrij niet voorhanden is.

De tweetaktolie van Toro bevat een speciale formule om de beste smering te verzekeren, en dus makkelijk starten en grotere duurzaamheid van de motor. Als de tweetaktolie van Toro niet verkrijgbaar is, twee gallon (7,57 l) benzine mengen met 5,2 ounces (148 g) van een andere kwaliteits-tweetaktolie voorzien van NMMA- of BIA-TCW-keuring op het etiket.

BELANGRIJK: U KUNT OOK DE "EASY-MIX" TWEETAKTOLIE VAN TORO (3,2 OUNCE-[74 g]-FLES VERMENGD MET ÉÉN GALLON [3,78 l] BENZINE) GEBRUIKEN IN DEZE TWEETAKTMOTOR VAN TORO.

GEBRUIK NOOIT MOTOROLIE (bijv., SAE 30, 10W30, enz.), OF TWEETAKTOLIE DIE NIET DOOR NMMA/BIA-TCW GEKEURD IS, OF DE FOUTE MENGVERHOUDING, WANT DAN KAN MEN DE MOTOR BESCHADIGEN EN IS DE GARANTIE VAN TORO NIET VAN TOEPASSING.

2. Mengen benzine en olie—Meng de voorgeschreven hoeveelheid tweetaktolie in een gekeurde jerrycan en voeg een halve gallon (1,9 l) benzine toe. Doe het deksel op de jerrycan en schud deze om olie en benzine goed te mengen. Verwijder de dop en voeg het restant benzine toe.

BELANGRIJK: GEBRUIK NOOIT METHANOL, METHANOL-HOUDENDE BENZINE, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPER BENZINE, MERKLOZE BENZINE, OMDAT DIT SCHADE KAN VEROORZAKEN AAN HET MOTOR-/BRANDSTOFSYSTEEM.

Toro raadt aan dat Toro Stabilizer/Conditioner regelmatig wordt toegevoegd in alle producten die op benzine rijden zowel tijdens de periode van bediening als tijdens de periode van opslag. De Toro Stabilizer/Conditioner reinigt de motor tijdens het gebruik en voorkomt de vorming van een rubberachtige harsneerslag in de motor tijdens opslag.

ALLEEN BRANDSTOFADDITIEVEN GEBRUIKEN DIE SPECIAAL ZIJN VERVAARDIGD VOOR BRANDSTOFSTABILISERING TIJDENS OPSLAG, ZOALS BIJV. DE STABILIZER/CONDITIONER VAN TORO OF EEN GELIJKWAARDIG PRODUKT. DE STABILIZER/CONDITIONER VAN TORO IS VERVAARDIGD OP BASIS VAN EEN PETROLEUMDESTILLAAT. TORO RAADT HET GEBRUIK VAN STABILISEERSTOFFEN OP BASIS VAN ALCOHOL, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL, AF. DEZE STABILISERENDE STOFFEN MOGEN NIET GEBRUIKT WORDEN OM HET VERMOGEN OF DE WERKING VAN DE MACHINE TE VERBETEREN.

N.B.: Benzine en olie niet in de brandstoftank van de maaier zelf mengen. Olie vermengt zich beter bij kamertemperatuur.

50:1 Benzine/olie mengtabel

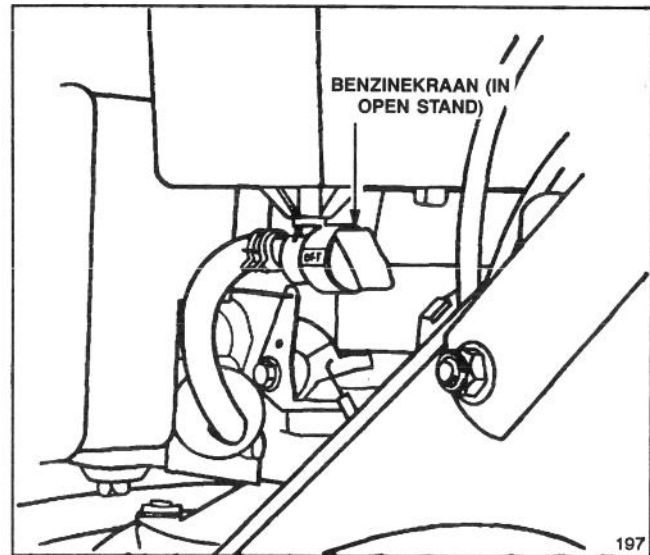
U.S. GALLONS	
Benzine	Olie
1 gallon (3,78 l)	2,6 oz. (74 g)
2 gallons (7,57 l)	5,2 oz. (148 g)



Afbeelding 9

VÓÓR INGEBRUIKNEMING

3. Draai de brandstofafsluitklep OPEN (Afb. 10).



Afbeelding 10

BEDIENINGSINSTRUCTIES

BEDIENINGSTIPS

1. VÓÓR GEBRUIK—Nagaan of motor, rem, rijaandrijving en bedieningshendel naar behoren functioneren. De motor, rijaandrijving en mes zijn zodanig ontworpen dat zij stoppen als de bedieningshendel wordt losgelaten.

2. MAAIEN EN GRASVANGEN—Laat het gemaaide gras uitwerpen over het deel dat reeds gemaaid is om de maaikwaliteit te verhogen. Men bereikt het beste resultaat als de motor op volle toeren loopt en slechts $\frac{1}{3}$ van de grashoogte maait. Bij het maaien van hoog gras, de hoogste maaihoogte voor de eerste maairoonde instellen. Dan nogmaals maaien op een meer normale stand. De grasmaaier kan verstopt

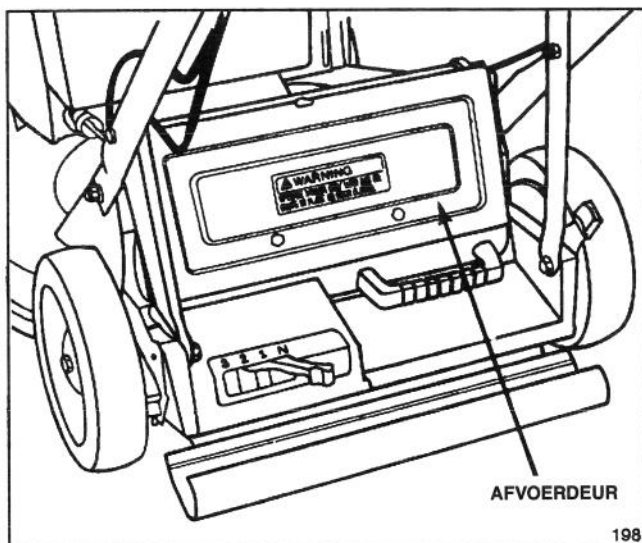
raken en afslaan bij het maaien van te lang gras. Zet bij droge of stoffige omstandigheden het gasmanet op een lagere stand om de hoeveelheid stof die de maaier veroorzaakt te verminderen.

3. MULCHEN—'s Zomers, als het gras langzamer groeit en droger is, kan gemulcht worden door de vangzak te verwijderen en de afvoerdeur dicht te doen (Afb. 11).

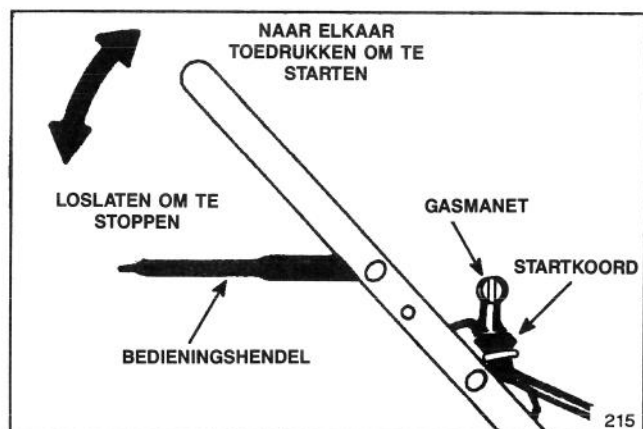
4. SCHERP MES—Begin elk seizoen met een scherp mes. Vijl onregelmatigheden regelmatig bij.

STARTEN, STOPPEN EN RIJAANDRIJVING

1. BEDIENING—Het gasmanet en de bedieningsstang voor de mes/rijaandrijving bevinden zich op het bovenste deel van de stuurboom (Afb. 12). De versnellingshendel bevindt zich achterop de maaikast.

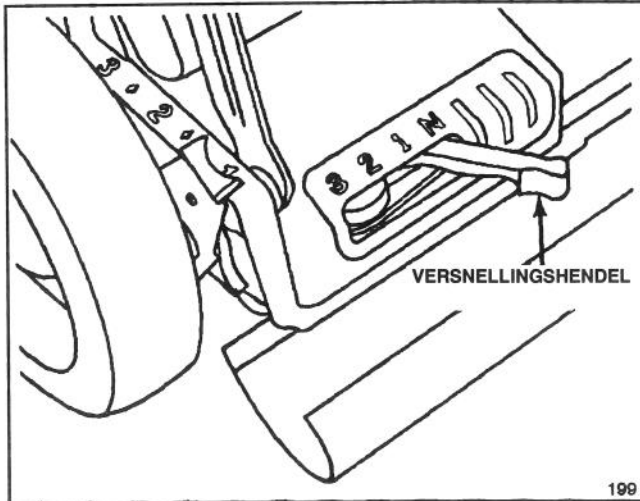


Afbeelding 11



Afbeelding 12

BEDIENINGSINSTRUCTIES



Afbeelding 13

2. Duw de bougiekabel op de bougie (Afb. 16).

3. **STARTEN**—Zet de versnellingshendel op "N" en het gasmanet op "CHOKE." Dek het gaatje in het midden van de voorinspuiting af en druk een keer (Afb. 16). Trek aan het startkoord totdat het pakt; geef dan een flinke ruk om de motor te starten. Stel het gasmanet af naar wens zodra de motor start.

N.B.: Bij het starten van een warme motor zijn CHOKE en voorinspuiting misschien niet nodig.

4. **Versnellingskeuze**—Stel de gewenste versnelling in en knijp de bedieningsstang tegen de stuurboom. De rijsnelheid varieert in verhouding tot de ruimte tussen bedieningsstang en de stuurboom.

N.B.: De aangedreven wielen zijn uitgerust met vrij draaiende koppelingen zodat de maaier makkelijker naar achteren getrokken kan worden als de rijaandrijving is ontkoppeld. Om te ontkoppelen, de maaier tenminste 2,5 cm naar voren duwen na het stoppen van de rijaandrijving.

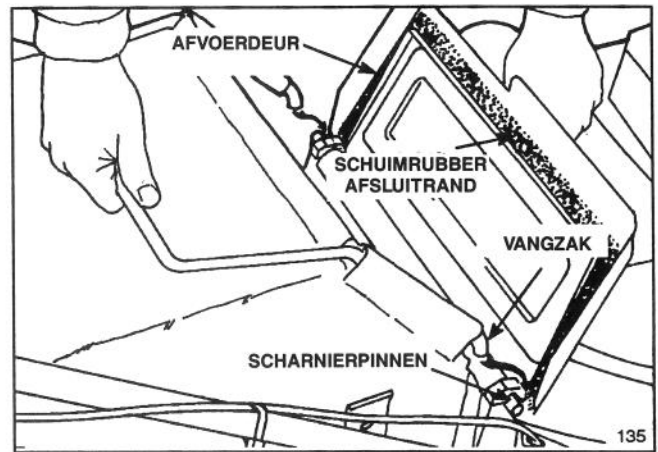
5. **STOPPEN** (Afb. 12)—Zet de rijsnelheidsregelaar op "N." Laat de bedieningsstang los om rijaandrijving, motor en mes te stoppen. Maak de bougiekabel los als de grasmaaier onbewaakt wordt weggezet of een tijd niet wordt gebruikt.

GEBRUIK VAN DE VANGZAK

Laat de zak zitten tijdens grasvangen of mulchen.

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

2. **INSTALLEREN VAN DE VANGZAK**—Doe de afvoer deur open en haak het aan de scharnierpinnen (Afb. 14). Laat de zak bovenop de maaikast over de afvoeropening rusten. Doe de deur dicht en controleer dat de bovenkant van de zak goed is afgesloten.



Afbeelding 14

3. **ZAK NAKIJKEN**—Om te zien of de zak vol is de bedieningsstang loslaten, wachten totdat het mes tot stilstand is gekomen en voelen of de zak geleegd moet worden.



WAARSCHUWING

Doe nooit de afvoer deur open als de vangzak er niet aanzit en de motor draait, want gemaaid gras en andere voorwerpen kunnen er met voldoende kracht uitgegooid worden om letsel te veroorzaken.

Het materiaal waar de vangzak van gemaakt is houdt kleine steentjes en ander vuil tegen. De zak slijt echter wel en wordt dunner. Kijk de zak daarom regelmatig na en als hij versleten is, monteer dan een nieuwe echte TORO zak die van dezelfde waarschuwing is voorzien.

4. **ZAK VERWIJDEREN**—Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen. Houd voor de veiligheid altijd handen en voeten uit de buurt van de maaikast als de motor draait. Houd de afvoer deur open, pak de beugel aan de vangzak vast en til de zak van de maaier af. Doe de afvoer deur weer dicht.

5. **ZAK LEGEN**—Pak de vangzakbeugel en de onderkant van de zak vast. De zak langzaam omdraaien en leegschudden.

N.B.: Sommige grasresten kunnen in de afvoeropening blijven steken na het verwijderen van de vangzak als deze te vol is. Deze resten worden doorgaans de zak ingeblazen zodra deze weer is gemonteerd en het mes is aangezet.



GEVAAR

Als de afvoeropening verstopt blijft, zet dan de motor uit en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voor men probeert om de grasresten te verwijderen. Gebruik Uw handen niet maar een stok om de afvoeropening schoon te maken.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

MAAIHOOGTE AFSTELLEN

De maaihogte is aangegeven door drie nummers die in de kap zijn gestanst. De ruitjes tussen elk nummer geeft tussenstanden aan van 13 mm.

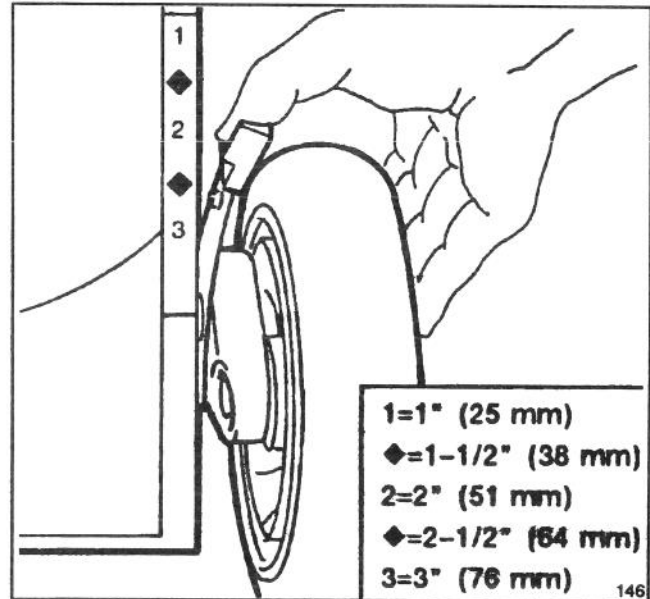


GEVAAR

Stel de maaihogte niet af, terwijl de motor loopt.

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).
2. Voor makkelijker afstellen de maaikast oplichten zodat het wiel van de grond af is. Pak de onderkant van de maaikast niet vast om de kap op te tillen. Beweeg de afstelknop naar het wiel toe en zet het op de gewenste stand (Afb. 15). Controleer dat de afstelknop in één van de inkepingen op de kap rust. Stel alle wielen op dezelfde hoogte af.
- N.B.:** De voorwielen kunnen tot 13 mm worden afgesteld. Zet de afstelknop voorbij de "1" and laat het in de inkeping vallen.
3. Wanneer onder bepaalde omstandigheden het maximum vermogen moet worden gebruikt of als het te maaien oppervlak zo zacht is dat de achterwielen

wegzakken, de achterwielen een stand hoger instellen. Om de beste maaikwaliteit te verkrijgen, zorgen dat de wielen gelijk zijn afgesteld als weer onder normale omstandigheden wordt gemaaid.



Afbeelding 15

ONDERHOUD



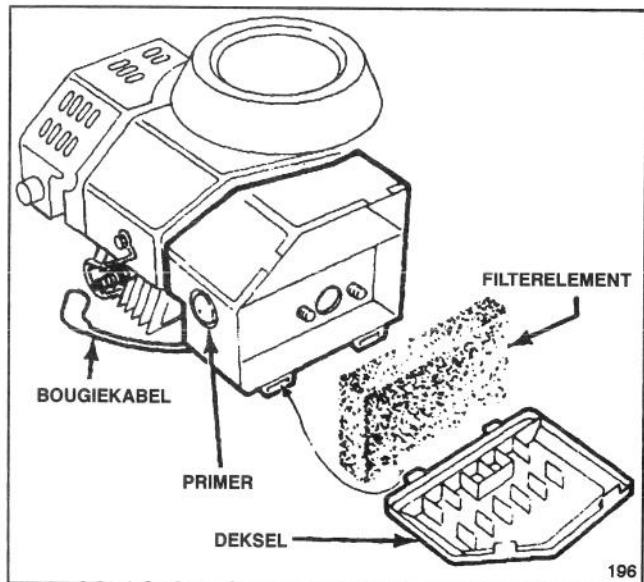
WAARSCHUWING

Haal de bougiekabel van de bougie af, voor onderhoud of afstelling wordt verricht.

LUCHTFILTER

Onder normale omstandigheden moet het luchtfilter elke 25 uur worden schoongemaakt. Schoonmaken is vaker nodig als de maaier onder vuile of stoffige condities wordt gebruikt.

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).
 2. Licht de lipjes bovenop het luchtfilterdeksel op en doe het deksel open (Afb. 16). Maak het deksel zorgvuldig schoon.
 3. Als de buitenkant van het filterelement vuil is, verwijder het van het filterhuis en maak het grondig schoon (Afb. 16).
- A. WAS het filterelement in een warme zeepoplossing. Pers het samen om het vuil te verwijderen, maar wring het element niet omdat het kan scheuren. Spoel het goed uit in schoon water.
- B. DROOG het filterelement door het in een schone doek te wikkelen. Pers de doek en het element samen om het element te drogen.
- C. DRENK het element in 5 theelepels (25 ml) SAE 10W30 olie. Pers het element samen om overtollige olie te verwijderen en om de olie goed te verspreiden. Een vochtig element is wenselijk.



Afbeelding 16

4. Monteer het filterelement en het filterdeksel weer.

BELANGRIJK: Zet de motor nooit aan zonder luchtfilter want dat zou extreme motorslijtage en beschadiging tot gevolg kunnen hebben.

BOUGIE

Gebruik een NGK BPMR4A of gelijkwaardige bougie. De juiste elektrodenafstand is 0,81 mm (0.032"). Verwijder en inspecteer de bougie na elke 25 uur.

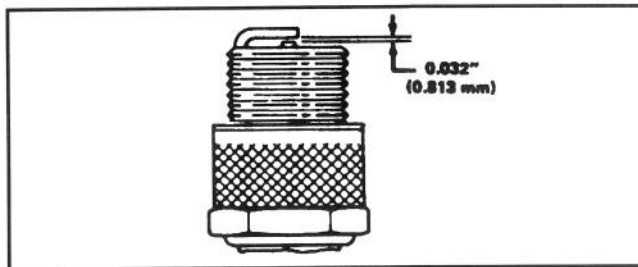
ONDERHOUD

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).

2. Maak de ruimte rond de bougie schoon en verwijder de bougie van de cilinderkop.

BELANGRIJK: Vervang de bougie als hij gebarsten, verstopt of vervuild is. Niet schrappen, schoonmaken of zandstralen want de motor kan beschadigd worden als gruis de cilinder binnendringt.

3. Zet de elektrodenafstand op 0,81 mm (0.032") in Afb. 17. Monteer de afgestelde bougie en pakkingring weer. De bougie aanhalen tot 13,6 N•m.



Afbeelding 17

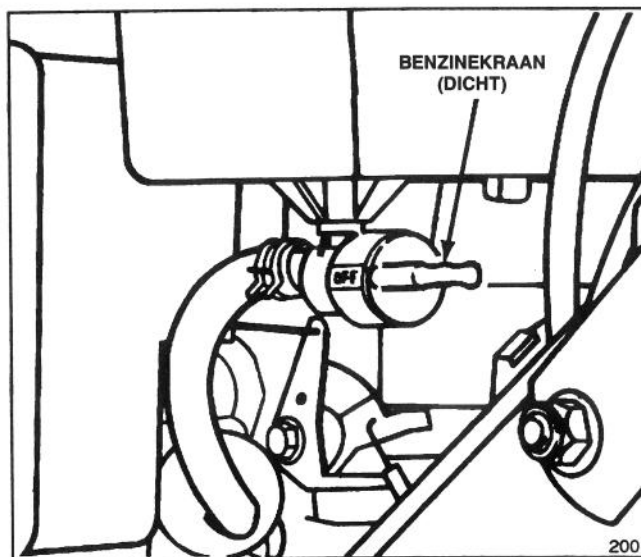
BENZINE AFTAPPEN

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).

2. Zet de benzinekraan op "OFF" (Afb. 18).

3. Verwijder de tankdop en gebruik een pomphevel om de benzine naar een schone jerrycan over te hevelen.

N.B.: Dit is de enige aanbevolen manier om benzine af te tappen.



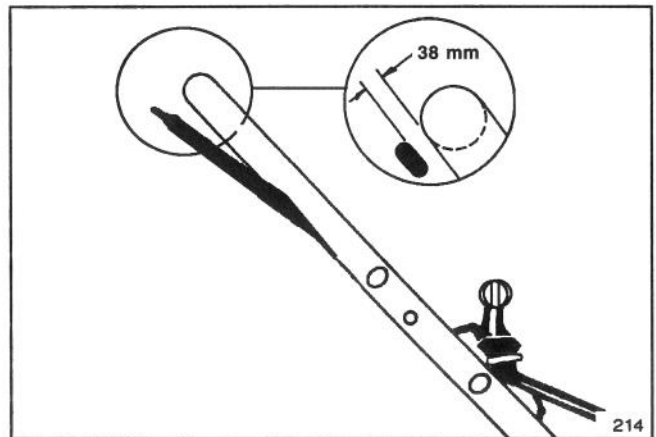
Afbeelding 18

WIELAANDRIJVING AFSTELLEN

Als de maaier niet uit zichzelf rijdt of als hij de neiging heeft naar voren te kruipen als de rijaandrijving niet is ingeschakeld, dan moet de bedieningskabel van de rijaandrijving worden afgesteld.

1. Zet de motor uit en maak de bougiekabel los (Afb. 16).

2. Beweeg de bedieningsstang omhoog tot er een lichte weerstand is. Bij de juiste afstelling moet de bedieningsstang zich op 38 mm afstand van de stuurboom bevinden (Afb. 19).

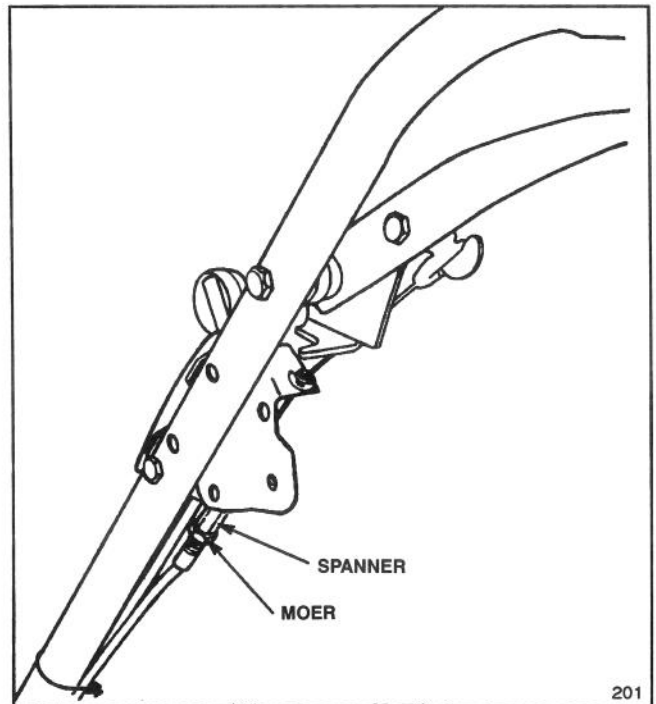


Afbeelding 19

3. Maak de borgmoer op de kabelspanner los en draai de spanner omhoog of omlaag om de juiste afstand te verkrijgen (Afb. 20).

4. Herhaal stappen 2 en 3 totdat de juiste afstelling is bereikt.

5. Draai de borgmoer weer vast om de juiste afstelling te behouden.



Afbeelding 20

KOELSYSTEEM SCHOONMAKEN

Verwijder al het vuil van de cilinder, de koelvinnen en rond de carburateur en verbindingstangen na elke 75 uur. Verwijder ook alle vuilresten van de luchtinlaat op de maaikast. Dit waarborgt goede koeling en optimale prestaties.

ONDERHOUD

UITLAAT EN UITLAATPOORT SCHOONMAKEN

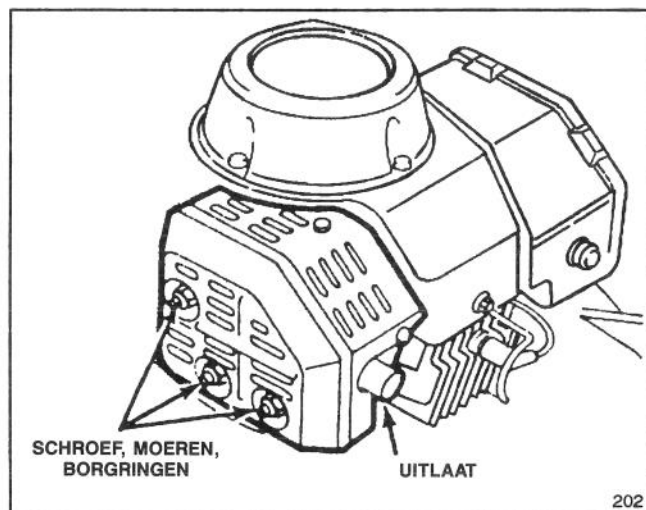
Kijk de uitlaat en de uitlaatpoort elke 75 uur na en maak ze indien nodig schoon.



WAARSCHUWING

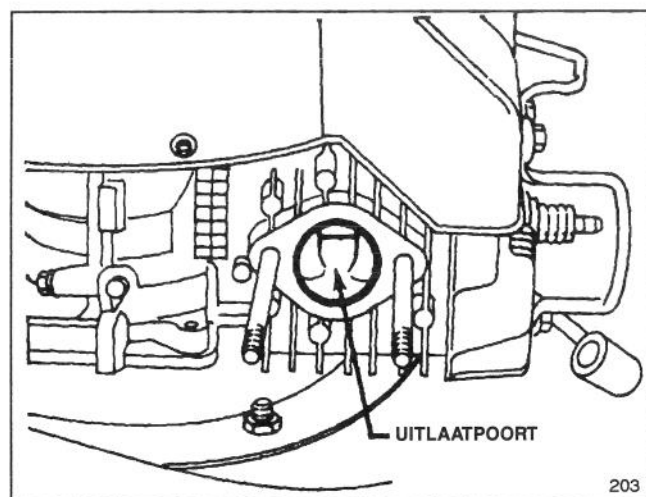
Maak de knaldemper en uitlaatpoort alleen schoon als de motor is afgekoeld. Een hete motor of knaldemper kan brandwonden veroorzaken.

1. Gebruik een harde houten schraper om de koolaanslag van de uitlaat te verwijderen (Afb. 21).
2. Verwijder de bout, twee moeren en borgringen (Afb. 21). Schuif de knaldemper van de ophanging af.



Afbeelding 21

3. Haal de bougiekabel van de bougie af. Trek voorzichtig aan het startkoord totdat de zuiger de uitlaatpoort bedekt (Afb. 22).



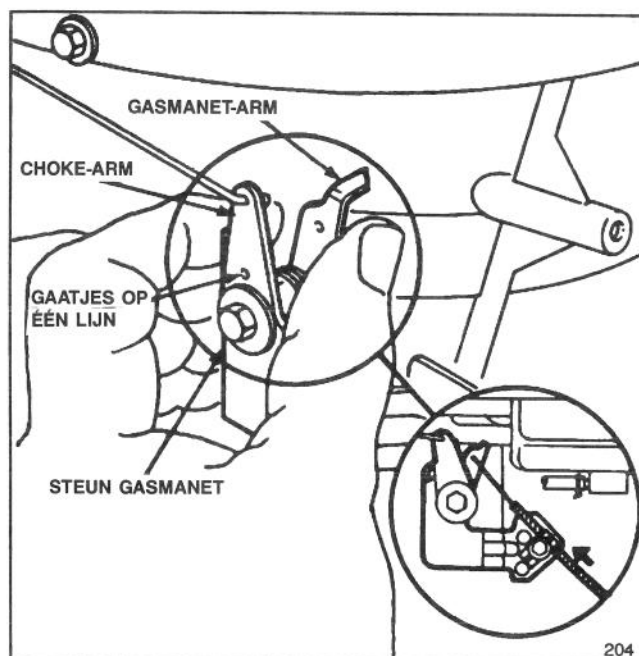
Afbeelding 22

4. Verwijder met een harde houten schraper de koolaanslag van de uitlaatpoort (Afb. 22).

GASMANET AFSTELLEN (Afb. 23)

Als de motor niet start of stopt dan moet de gaskabel mogelijk worden afgesteld. Ook na het installeren van een nieuwe gaskabel moet dit worden gedaan.

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).
2. Zet de gashendel op "STOP!"
3. Draai de gaskabelklem los totdat de gaskabel heen en weer kan bewegen. Houd het gasmanet tegen de ophangsteun. Trek voorzichtig aan de gaskabel om elke speling te verwijderen en draai de klem weer aan om de juiste afstelling te behouden.



Afbeelding 23

CONTROLLEREN/DEMONTEREN/SLIJPEN VAN HET MES

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).

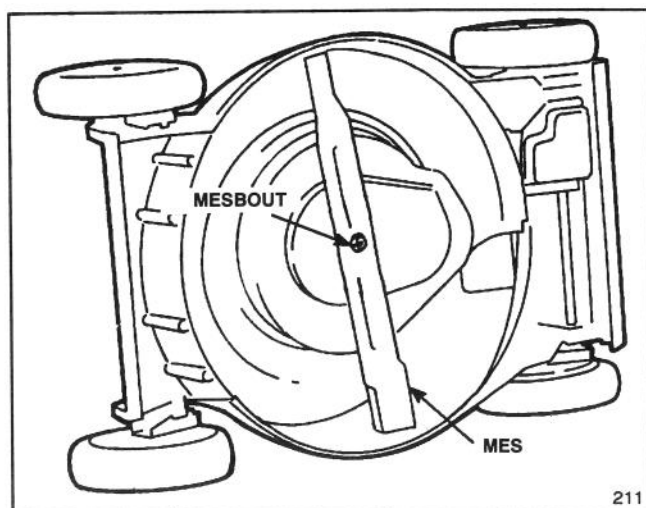


WAARSCHUWING

Controleer, verwijder of vervang het mes niet voordat de bougiekabel van de bougie is verwijderd en zodanig is vastgezet dat hij de bougie niet per ongeluk kan aanraken.

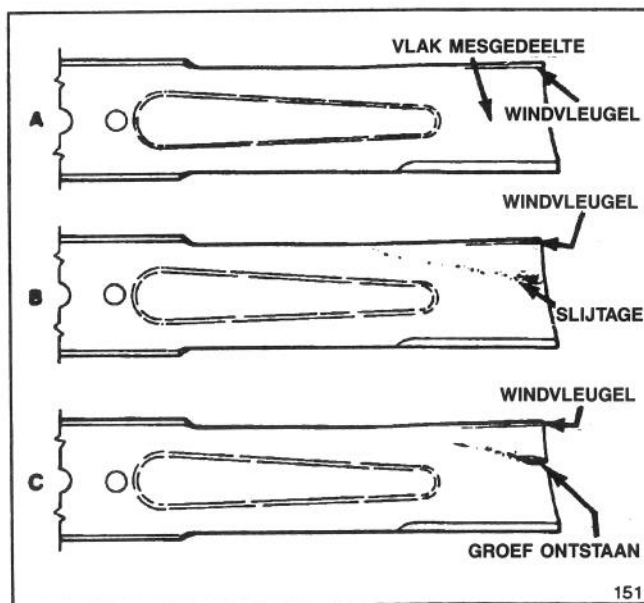
2. Tap alle benzine af; zie "Benzine aftappen," pagina 9.
3. Zet de maaier op zijn rechterkant (Afb. 24).

ONDERHOUD



Afbeelding 24

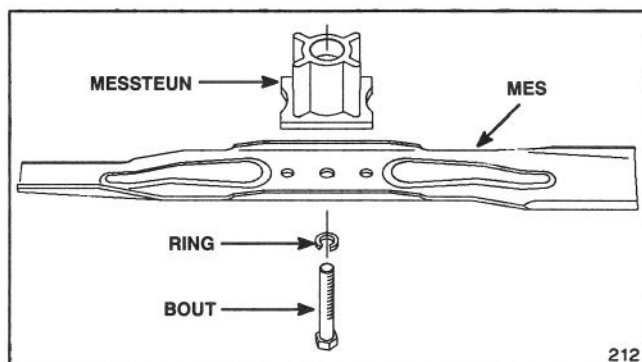
4. MES CONTROLEREN—Controleer het mes voorzichtig op scherpheid en slijtage, vooral het raakvlak van de vlakke en ronde delen (Afb. 25A). Omdat zand en schurend materiaal dat raakvlak kunnen afslijten, kijk het mes voor gebruik van de maaier na. Bij inkepingen of slijtage het mes verwisselen (Afb. 25B & C). Zie stap 5.



Afbeelding 25

5. MES DEMONTEREN—Gebruik een doek of dikke handschoenen om het mesuiteinde vast te pakken. Bout, klemring, mes en messteun verwijderen (Afb. 24 & 26).

N.B.: Monteer een nieuw mes aan het begin van elk maaiseizoen voor de beste resultaten. Vrij gedurende het jaar kleine inkepingen af zodat het mes scherp blijft.



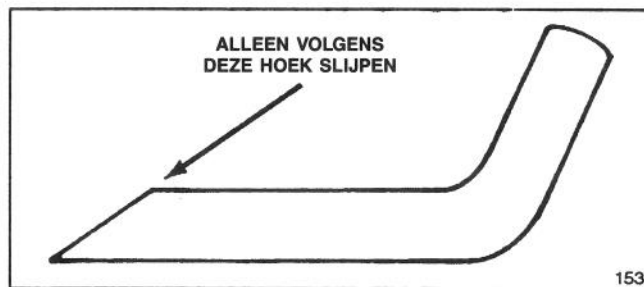
Afbeelding 26



WAARSCHUWING

Als het mes teveel slijt, dan kan er een spleet bij de windvleugel ontstaan. Een stuk van het mes kan dan uiteindelijk afbreken en ernstig letsel veroorzaken.

6. MES SLIJPEN—Slijp de bovenkant van het mes (zijde naar de binnenkant van de maaikast gericht) en zorg ervoor dat de oorspronkelijke snijhoek behouden blijft (Afb. 27). Het mes blijft in balans als van beide snijkanten evenveel wordt weggeslepen.



Afbeelding 27

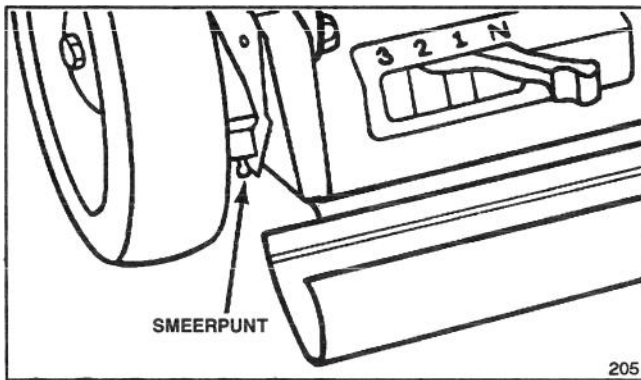
BELANGRIJK: Controleer de balans van het mes met een messchaal. Een goedkope messchaal is bij de ijzerhandel verkrijgbaar. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal, terwijl een ongebalanceerd mes naar de zware kant doorslaat. Als het mes niet in balans is, vijl dan wat meer metaal van de zware snijkant af.

7. De messteun, het scherpe en uitgebalanceerde mes en de klemring met de bout monteren. De windvleugels moeten bij de juiste installatie naar de binnenkant van de maaikast zijn gericht. De bout tot 68 N•m aanspannen.

SMERING

1. Zet de hoogte-instelling van de achterwielen op "2." Veeg de smeerpunten met een schone doek af (Afb. 28). Zet de vetspuit op de smeerpunten en pomp zachtjes twee of drie keer. Gebruik Nr. 2 Multi-Purpose vet op lithium-basis.

ONDERHOUD

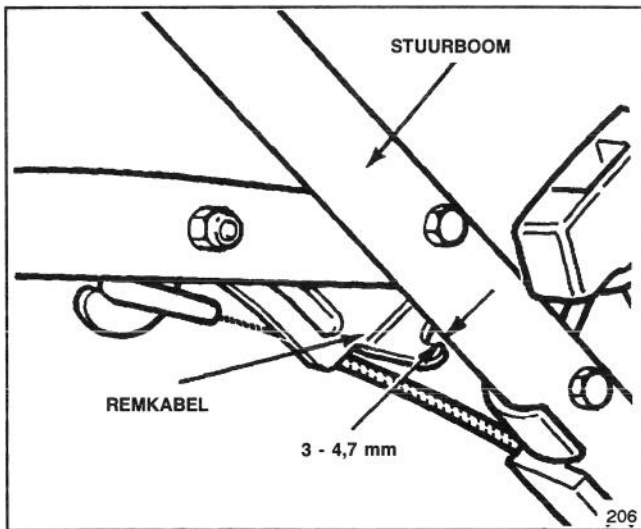


Afbeelding 28

MESREM AFSTELLEN

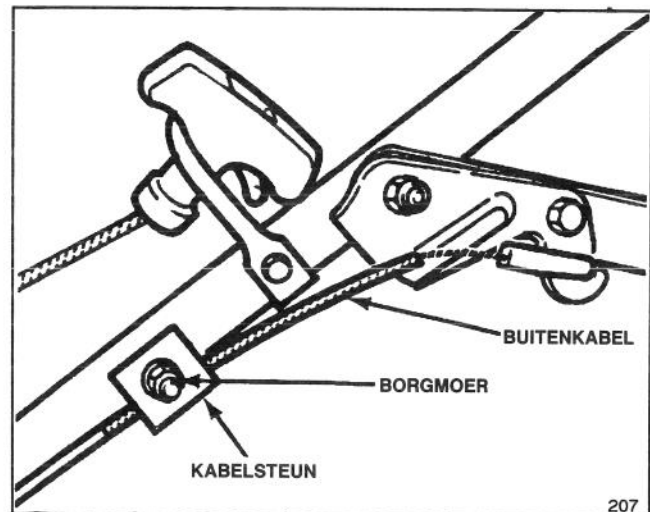
Telkens als een nieuwe kabel voor de mesrem wordt geïnstalleerd, moet deze worden afgesteld.

1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).
2. AFSTELLING NAKIJKEN (Afb. 29)—Beweeg de bedieningsstang naar de stuurboom totdat de kabel geen speling meer heeft. De ruimte tussen het remarmpje en de stuurboom moet liggen tussen 3 en 4,75 mm. Zie stap 3 voor afstellen.



Afbeelding 29

3. KABEL AFSTELLEN—Draai de borgmoer op de kabelsteun los (Afb. 30). Houd een 3-4,75 mm dik voorwerp tussen de remarm en de stuurboom. Verschuif de buitenkabel totdat alle speling is verdwenen. Draai de moer weer aan.



Afbeelding 30

WIELEN ONDERHOUDEN

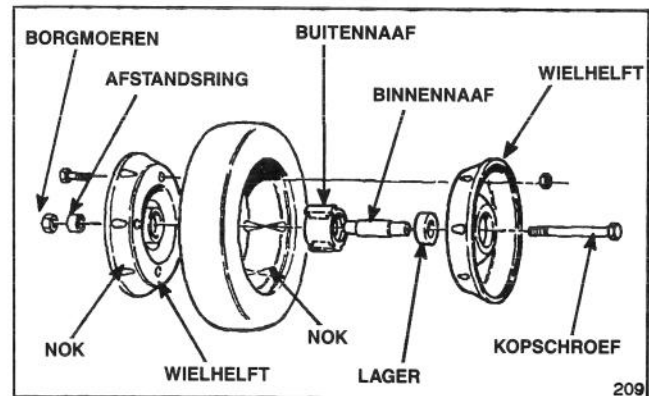
Demonteren

1. Zet de motor af en verwijder de bout, afstandsring, en borgmoer waarmee het wiel aan de ophanging vastzit.
2. Scheid beide flenzen van de band door de (4) flensbouten en borgmoeren los te draaien (Afb. 31).

N.B.: Als de lagers moeten worden verwijderd, doe dat door op de binnennaaf te drukken.

Monteren

1. Leg de band op een van de flenzen zodat de nokken in elkaar passen (Afb. 31).



Afbeelding 31

2. Zet de buitennaaf in het midden van de flens; let op dat hij goed past.
3. Leg de andere flens op de buitennaaf en zorg ervoor dat de nokken in elkaar passen en alle gaten op één lijn liggen.
4. Gebruik (2) 38 mm bouten met gewone moeren om de flenzen losjes aan elkaar te zetten. Gebruik tegenover elkaar liggende gaten.

ONDERHOUD

5. Kijk of alles is uitgelijnd en draai de bouten om beurten aan voor een egale drukverdeling totdat de flenzen helemaal tegen elkaar zitten.

6. Monteer de originele flensbouten en borgmoeren in de andere twee gaten en draai ze aan. Haal de twee extra bouten eruit en vervang ze met de andere flensbouten en borgmoeren.

7. Monteer het wiel aan de ophanging met de wielbout, afstandsring en borgmoer. Zorg dat de afstandsring zich tussen het wiel en de ophanging bevindt.

SCHOONMAKEN

Houd de onderkant van de maaikast en de binnenkant van de afvoeropening schoon voor de beste resultaten.

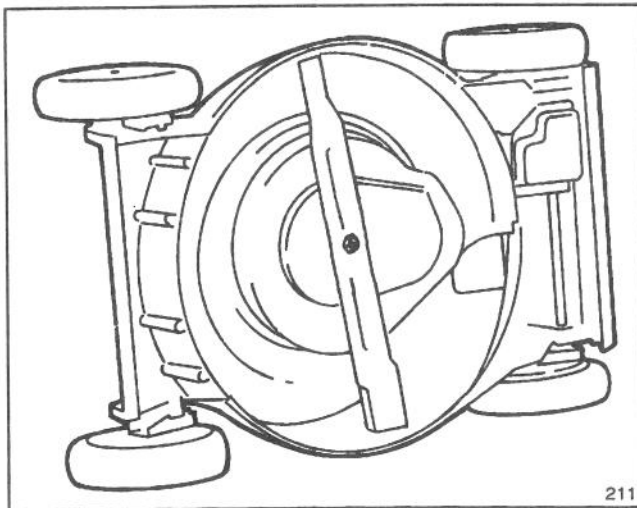
1. Zet de motor af en maak de bougiekabel los (Afb. 16).

2. Tap de benzine af uit de brandstoftank: Zie "Benzine aftappen," pagina 9.

3. Zet de maaier op de rechterkant (Afb. 32).

4. Verwijder vuil en gemaaid gras dat aan het dek plakt met behulp van een tuinslang. Schraap het resterende vuil weg met een houten schraper. Vermijd naden en scherpe hoeken.

5. Verwijder alle gras en ander vuil van de afvoerdeur en de scharnieren omdat dit de werking ervan kan hinderen. Wees voorzichtig zodat de schuimrubber afsluiting niet wordt beschadigd.



Afbeelding 32

IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

De model- en serienummerplaat bevindt zich aan de achterkant van het maaidek, bij de afvoerdeur. Verwijs bij correspondentie of wanneer u reserve-onderdelen nodig hebt, altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.

TORO SERVICE ASSISTENTIE

Indien u hulp nodig heeft aangaande veiligheid, montage, werking, onderhoud of defecten, neem dan contact op met de plaatselijke officiële TORO Service Dealer of de importeur. Kijk in de Gouden Gids voor nadere assistentie. Behalve bekwame servicemonteurs hebben de dealers en de importeur door de fabriek goedgekeurde accessoires en reserve-onderdelen in voorraad. Zorg dat uw Toro helemaal TORO blijft. Koop de echte TORO reserve-onderdelen en accessoires.

MAAIER GEREDMAKEN VOOR HET OPBERGEN

1. Bij langdurige opslag de benzine aftappen of een brandstofadditief toevoegen vóór opslag. Zie "Benzine aftappen," pagina 9. Nadat de benzine is afgetapt, de motor starten en laten draaien tot alle resterende brandstof is verbruikt en de motor stopt. Als de benzine niet wordt afgetapt en een brandstofadditief op basis van isopropylalcohol niet wordt toegevoegd, ontstaat er een harsachtige neerslag die de werking van de motor nadelig kan beïnvloeden, zelfs bij het starten.

De brandstof kan wel in de benzinetank worden gelaten als een additief zoals de Stabilizer/Conditioner van Toro wordt toegevoegd en door de motor wordt geleid vóór opslag. Deze Stabilizer/Conditioner is vervaardigd op basis van een aardoliedestillaat. Toro raadt het gebruik van stabilisatoren op basis van alcohol, zoals ethanol, methanol of isopropyl af. De aanbevolen hoeveelheid additief gebruiken zoals aangegeven.

Onder normale omstandigheden blijven brandstofadditieven 6 tot 8 maanden werkzaam.

2. Verwijder de bougie en giet 2 theelepels SAE 10W30 olie in het bougiegat van de cilinder. Trek het startkoord langzaam uit, zodat de olie zich binnen in de cilinder verdeelt. Bevestig de bougie en draai deze vast tot 13,6 N•m. **DE BOUGIEKABEL NIET AAN DE BOUGIE BEVESTIGEN.**

3. Maak de onderkant van het maaidek schoon: Raadpleeg hiervoor "Schoonmaken," pagina 13.

4. Controleer de toestand van het mes: Raadpleeg hiervoor "Controleren/demonteren/slijpen van het mes," pagina 10.

5. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.

6. Haal vuil en kaf af van de cilinder, de cilinderkopribben en de kap van de aanjager. Haal gemaaid gras, vuil en afval van de onderdelen van de motor buiten af, van de dekplaat en van de bovenkant van het maaidek.

7. Maak het luchtfilter schoon; raadpleeg hiervoor "Onderhoud luchtfilter," pagina 8.

8. De wielen doorsmeren; lees hiervoor "Smering," pagina 11.

9. Werk alle geroeste of afgeschilferde plekken bij met verf. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij de officiële TORO Service Dealer.

10. Berg de maaier op een schone, droge plaats op, buiten het bereik van kinderen. Scherm de maaier af om hem schoon te houden.

ONDERHOUDSTABEL

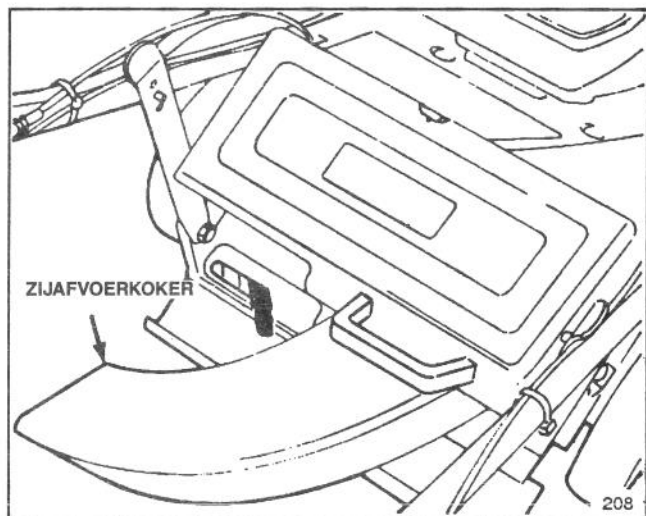
	Na 5 uur	Na 25 uur	Na 50 uur	Na 75 uur
Controle mes	X			
Controle en puntafstand bougie		X		
Onderhoud luchtfilter*			X	
Reiniging koelsysteem				X
Reiniging uitlaatvan en uitlaatopening				X

* Vaker onderhoud vereist onder stoffige of zanderige omstandigheden.

EXTRA TOEBEHOREN

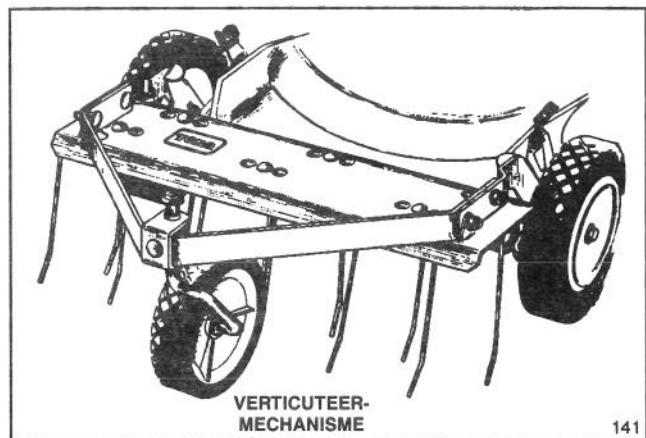
De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij de officiële plaatselijke TORO service dealer.

1. Uitwerptuit, Modelnr. 59112—In enkele seconden gemonteerd. Zit achterop in plaats van de vangzak. Verspreidt het gemaaid gras terwijl toch aan beide zijden wordt gemaaid.



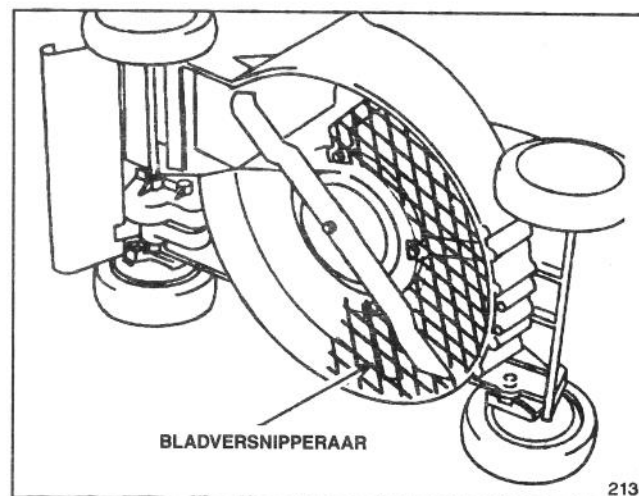
Afbeelding 33

2. Verticuteermechanisme, Modelnr. 59131—In enkele minuten geïnstalleerd. Zit aan de voorkant voor makkelijk manoeuvreren. De verende harktanden verticuteren oude grasresten zodat ze makkelijk in de vangzak gezogen worden (Afb. 34) en zo kunnen worden verwijderd.



Afbeelding 34

3. Bladversnipperaar, Modelnr. 59180—Wordt aan de onderzijde van de maaier gemonteerd zonder dat het mes verwijderd hoeft te worden. Versnipperd de bladeren zodat ze makkelijk in de vangzak kunnen worden opgezogen en verwijderd (Afb. 35).



Afbeelding 35

4. Mulcher, Modelnr. 59172—Bevat mulch-stop, mulch-mes, mesversteving en kop om het omwoelen van de bovenste grondlaag te voorkomen. Verandert een maaier met vangzak tot een mulchende maaier.

5. Extra vonkscherm (onderdeelnr. 81-0200)—Als bescherming tegen vonken wettelijk vereist is, is dit onderdeel bij de officiële plaatselijke TORO Service Dealer verkrijgbaar. Maak het scherm telkens na 75 uur gebruik schoon.