

**TORO**<sup>®</sup>

MODELL NR. 68-7250

MONTERINGSINSTRUKSER

**12 VOLTS STARTMOTOR-UTSTYR**

Da disse instruksene kun inneholder informasjon som er ytterst nødvendig for vedlikehold og drift av maskinen, foreslår vi at du oppbevarer dette materialet sammen med bruksanvisningen, slik at du kan rådføre deg med begge angående instruks for sikker drift og riktig vedlikehold av snøfreseren.

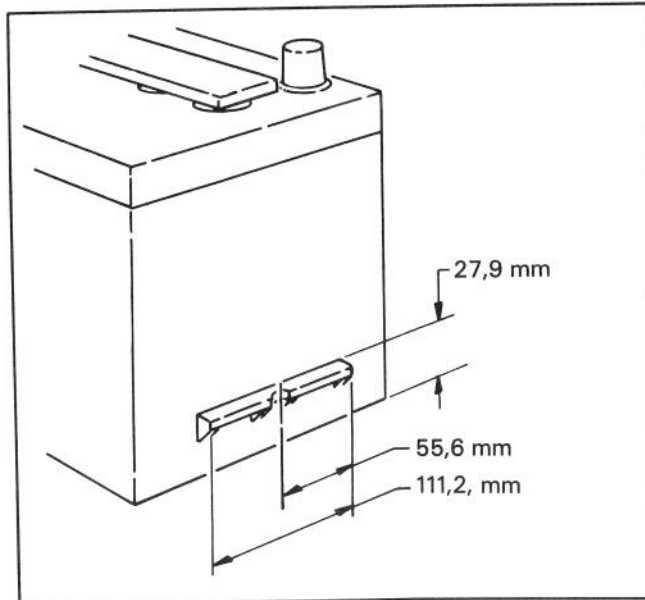
**MERK:** Batteriet og batteriladeren er ikke inkludert i startmotor-utstyret. Vi anbefaler et 12 volts batteri, type SAE nr. 22F, ref. nr. 17MJ1C. Og vi anbefaler følgende batteriladere: Toro batterilader, 110 volt, (26-3870) i Canada, og Toro batterilader, 220 volt (26-7140) eller en lignende 1 til 5 amp. batterilader til bruk i Europa.

**BATTERIDIMENSJONER**

Lengde: 241 mm

Bredde: 172 mm

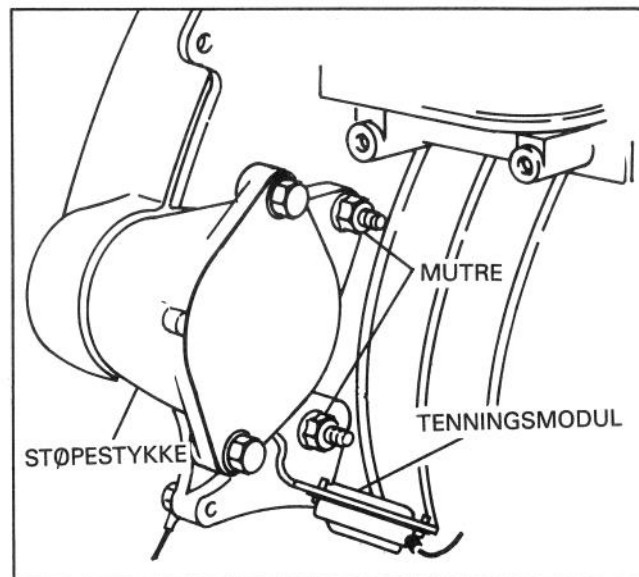
Høyde: 208 mm



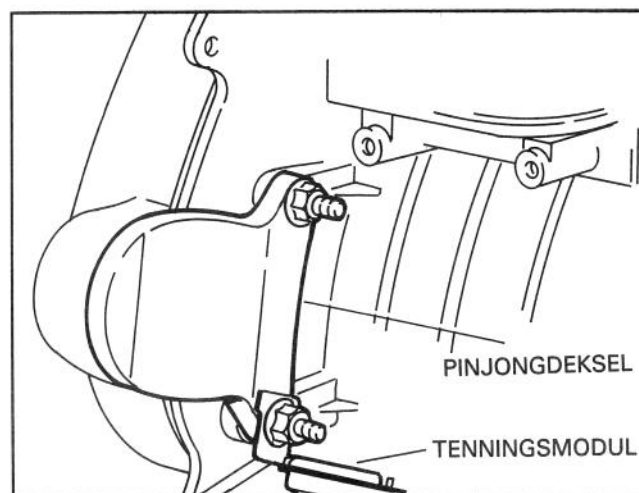
Figur 1

**MONTERING AV 12 VOLTS STARTMOTOR-UTSTYR**

1. Tapp bensintanken for brennstoff; vi viser til bruksanvisningen for riktig fremgangsmåte. Tørk opp alt bensinsøl. Koble ikke til bensintilførselen etter at tanken er tømt.



Figur 2



Figur 3

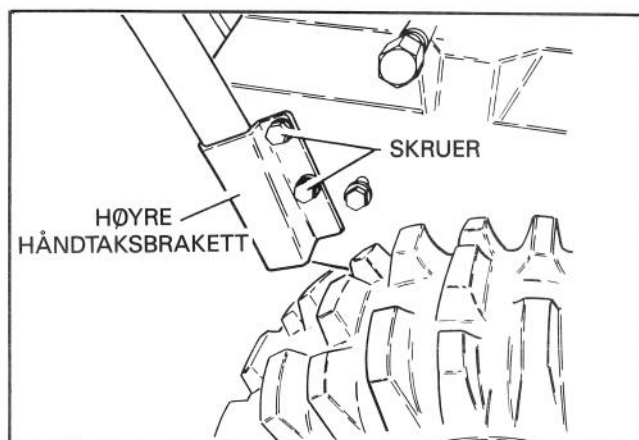
2. På enkelte modeller er det installert et ekstra støpestykke der starteren skal monteres, og dette må fjernes før starteren kan monteres (fig. 2). Fjern to M8-flensmuttere og tenningsmodulbraketten, skyv støpestykket av og kast det. Demonter tenningsmodulen fra monteringsbraketten, legg modulen til side og kast braketten (fig. 2).

3. På modeller som ikke har et ekstra støpestykke der starteren skal monteres, må de to M8-flensmutterne som fester pinjongdekselet til motoren fjernes, og dekselet tas av (fig. 3).

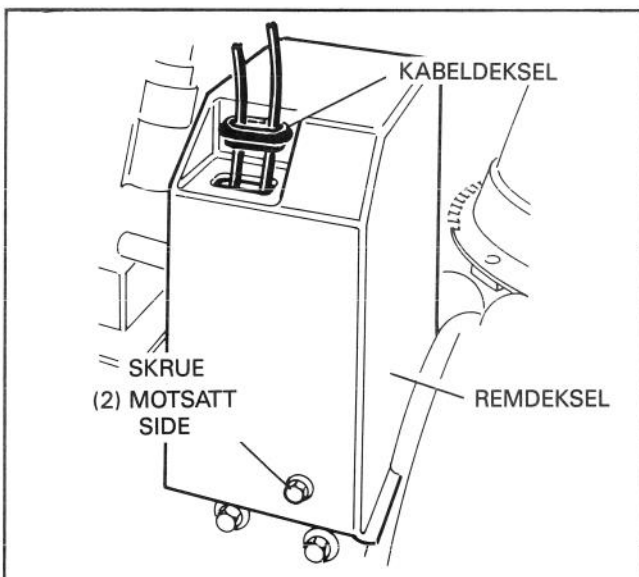
4. Fjern tenningsmodulbraketten fra motoren og kast festene. Demonter modulen fra braketten, legg modulen til side og kast braketten (fig. 3).

5. Fjern og kast de to flenshodeskruene som fester den høyre håndtaksbrakettens forside til motorrammen (fig. 4).

6. Fjern de tre gjengende skruene som fester det øvre remdekselet til motorblokken, og skyv dekselet oppover kablene (fig. 5). Ta vare på kabeldekselet.



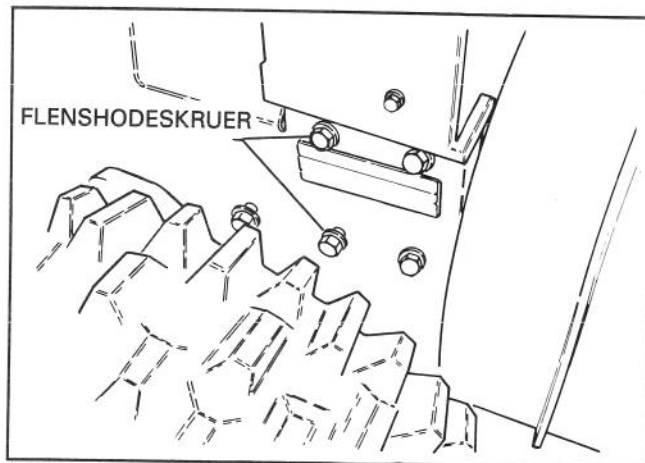
Figur 4



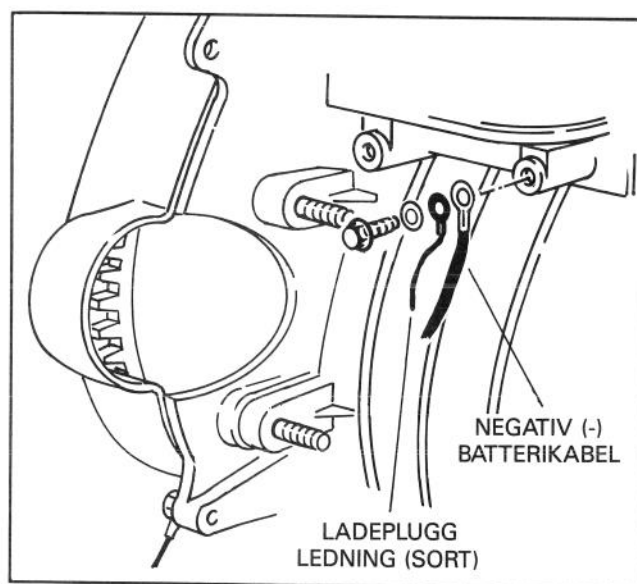
Figur 5

7. Fjern og kast de to flenshodede lokkskruene som fester tomgangsremskvivemontasjonen til motorrammen (fig. 6).

8. Koble den sorte ledningen til ladepluggen og den negative (-) batterikabelen (sort) til motoren med en M8 x 12 mm hodeskrue og fjærlåseskiven (fig. 7).



Figur 6



Figur 7

9. Fest startermotoren til selve motoren med to M8-flensmuttere (fig. 8).

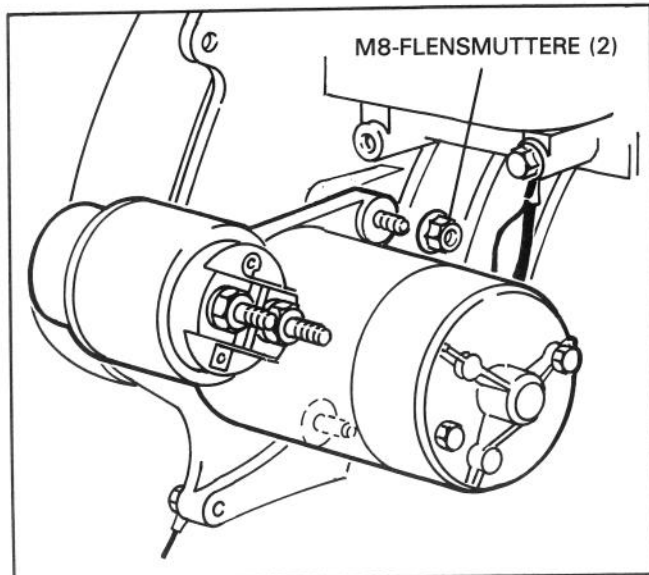
**MERK:** En ledningskobling med to ledninger som skal brukes med ladepluggen, er inkludert til bruk på slike ladere som ikke skall plugges inn.

10. Vipp på maskinen og fjern høyre hjul, slik at det blir lettere å komme til. Fest baksiden på batteriets monteringsplate og håndtaksbraketten til motorrammen med to 19 mm store flenshodeskruer (fig. 9).

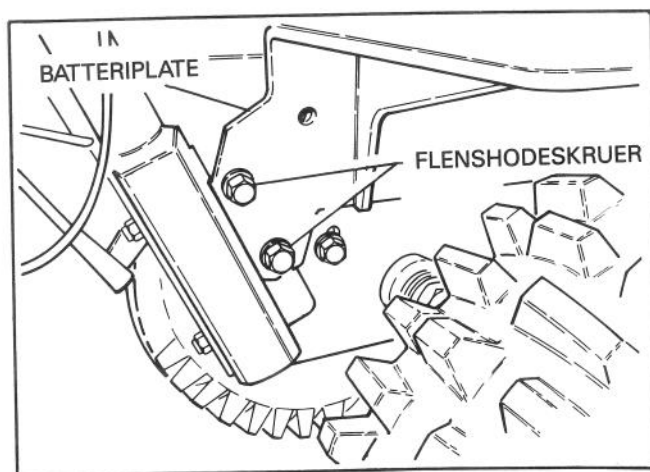
11. Fest forsiden på batteriets monteringsplate til motorrammen og tomgangsmontasjonen med to 25 mm store flenshodeskruer (fig. 10).

**MERK:** Påse at tomgangsremskvivene står på linje med remmene når tomgangsmontasjonen festes.

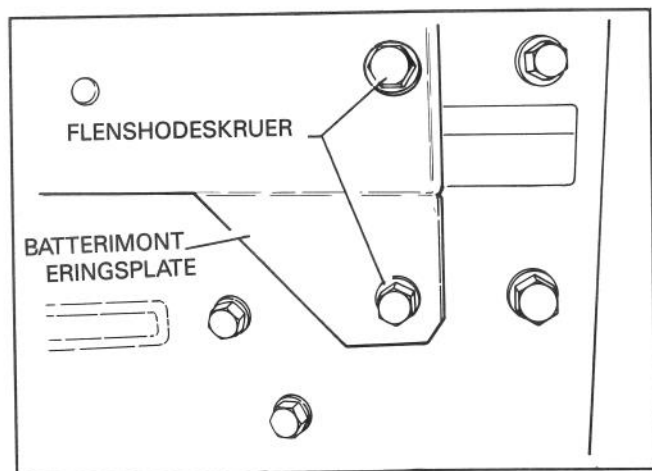
12. Tilbakemonter remdekselet ved hjelp av skruene du tok av tidligere. Påse at kabeldekselet er plugget inn i remdekselet.



Figur 8



Figur 9



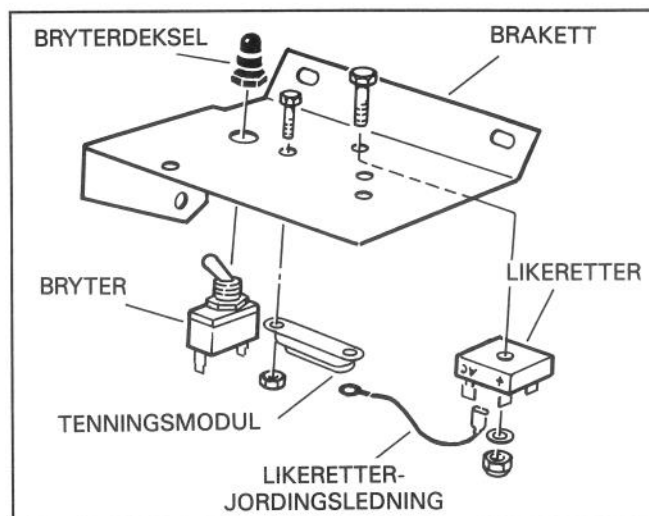
Figur 10

13. Monter bryteren, pekende i riktig retning (se fig. 11), til komponentmonteringsbraketten.

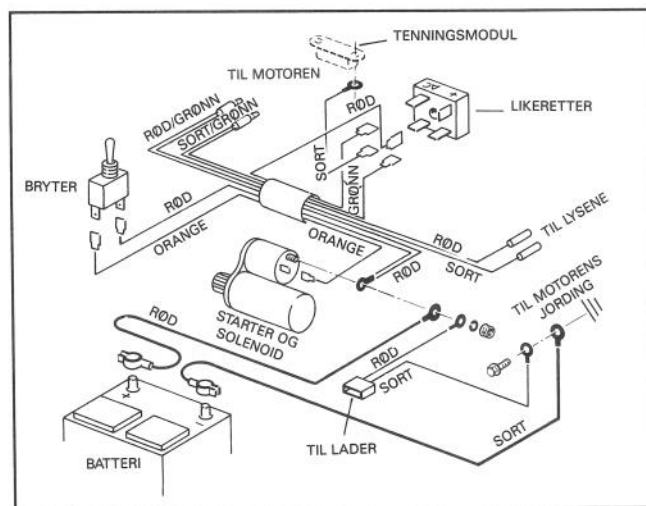
14. Benytt nr. 10x0.50" lange skruer og låsemuttere til å montere tenningsmodulen sammen med likeretter-jordledningen til komponentmonteringsbraketten (fig. 11).

15. Monter likeretteren til komponentmonteringsbraketten ved hjelp av en nr. 10x1.00" lang skrue, låseskive og låsemutter. Likeretterens negative leder skal sitte ved siden av tenningsmodulen (fig. 11).

16. Koble den andre lederen på likeretter-jordledningen til den negative (-) likeretterlederen (fig. 11).



Figur 11



Figur 12

17. Koble den positive (+) batterikabelen, den røde ledningen på ledningsfestet og den røde ledningen på ladepluggen til solenoidlederen med en fjærlåseskive og en M8-flensmutter (fig. 12).

18. Koble den ene enden av det orange ledningsfestet til solenoidlederen, og den andre enden til en av bryterens ledere.

19. Koble de røde/grønne og sorte/grønne ledningsfestene til de røde/hvite motorledningene (fig. 12).

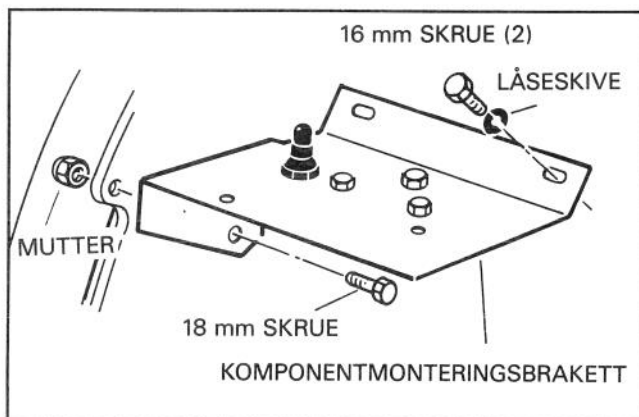
20. Koble det ene røde ledningsfestet til bryteren, og den andre røde ledningen til likeretterens positive (+) leder (fig. 12).

21. Koble begge de grønne ledningsfestene til de diagonale likeretterlederne merket "AC" (fig. 12).

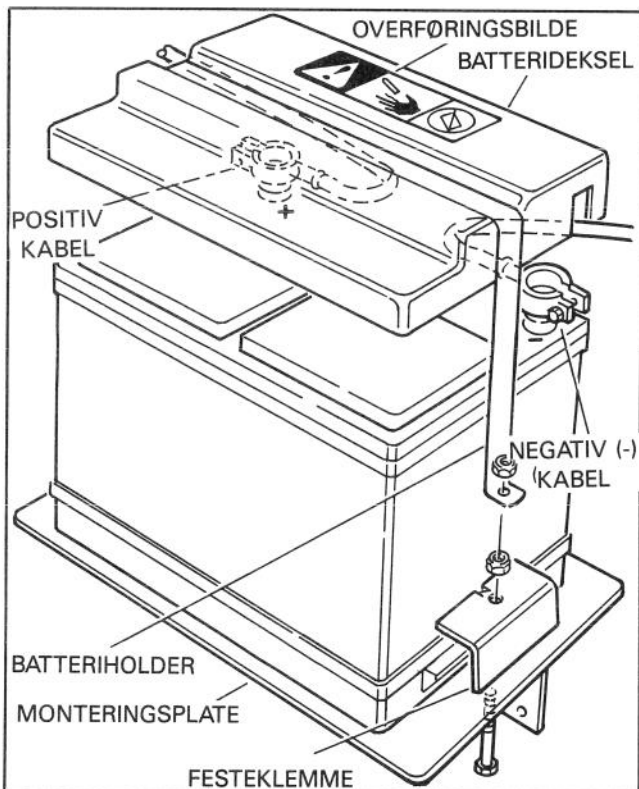
22. Monter komponentmonteringsbraketten til motoren med en 16 mm skrue og en låseskive (fig. 13).

**MERK:** Legg ledningene forsiktig, slik at de ikke filtrer seg sammen og skader lederen.

23. Monter hjulet (dersom det ble fjernet) og vipp maskinen ned. Sett batteriet på monteringsplaten med batteripostene mot motoren (fig. 14).



Figur 13



Figur 14

24. Fest den sorte (negative) batterikabelen til den negative (-) batteriposten. Legg kabelen slik at batteridekselet passer over kabelen (se fig. 14) og skru til klemmen.

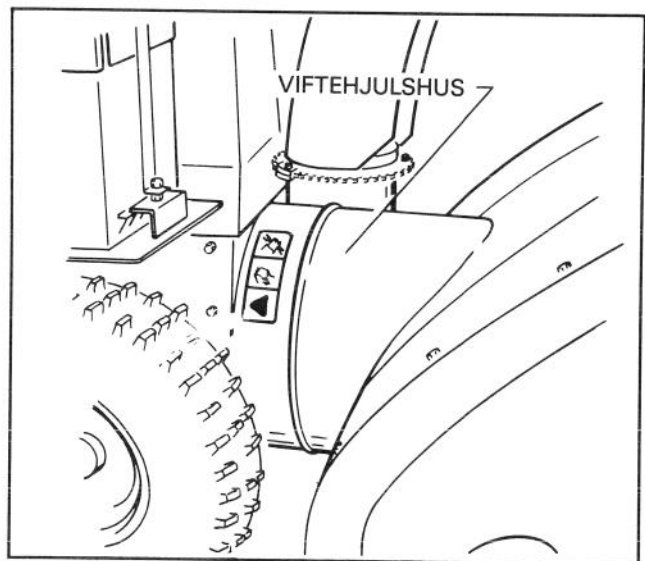
25. Fest den røde (positive) batterikabelen til den positive (+) batteriposten slik at den sitter riktig (se fig. 14), og stram til kabelklemmen.

26. Monter batteridekselet og fest batteriet til monteringsplaten med hodeskruene, klemmene som holder batteriet fast samt mutterne. Sett overføringsbildet på batteridekselet (se fig. 14).

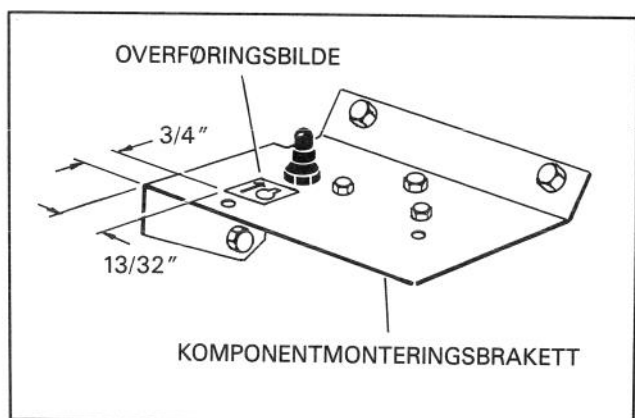
27. Sett batteristroppe over batteridekselet, før stropens ender over hodeskruene og fest dem med to muttere (fig. 14).

28. Bind alle løse ledninger sammen med stropper, og sett overføringsbildet med advarselen på viftehjulhuset (fig. 15).

29. Sett starterbryterens overføringsbilde rett langs nedre kant, og fest det på komponentmonteringsbraketten som vist på fig. 16.



Figur 15



Figur 16

## VEDLIKEHOLD OG LADNING AV BATTERIET

Før 12 volt batteriet blir ladet må man se etter at batteriet ikke har sprekker. Man må også fjerne ventil-lokkene og undersøke hullen. Toppen av platene må ikke ha is-krystallisering. Hvis det forekommer is-krystallisering må batteriet ikke lades; ta batteriet til et varmt sted (ikke et beboelsesrom) så det kan varmes. Når iskrystalliseringen er borte kan batteriet bli ladet.



### FORSIKTIG

Batteriet skal lades i et godt ventilert rom fordi gasser blir produsert under ladningen. Disse gasene må ikke innåndes siden dette kan forårsake kvalme. Gassene er også eksplosjonsfarlige; det må derfor ikke forekomme åpen flamme eller elektriske gnister, og ikke røk mens batteriet blir ladet.

1. Fest laderen til laderpluggen på snøfreseren.
2. Plugg laderen inn i en jordet stikk-kontakt med korrekt volt.
3. La batteriet lades i 24 - 36 timer eller følg forskriftene som kommer med laderen.



### FARE

Laderen må plugges ut av stikk-kontakten på veggen før den festes til — eller løses fra — batteriet siden dette kan forårsake en gnist som kan gjøre at batteriet eksploderer.

4. Når batteriet er ladet skal ledningen fjernes fra stikk-kontakten på veggen. Deretter løses laderen fra snøfreseren.

5. Fjern ventillokkene fra batteriet. Undersøk elektrolytt-nivået i hver celle. Tilsett drikkevann i batteriet hvis elektrolytten ikke når opp til ringen nederst på fyllehalsen. **TILSETT VANN BARE ETTER BATTERIET HAR BLITT LADET.** Hvis meget vann igjen må tilsettes, sett ventillokkene på og lad batteriet på nytt.

**MERK:** En sammenføyer med to leder-ledninger er forsynt hvis det er nødvendig å bruke en lader som ikke kan plugges inn i en elektrisk stikk-kontakt.

