Form No. 3370-993 Rev A

Hilfsventil

Zugmaschine Groundsmaster® 3280-D

Modellnr. 120-6640

Installationsanweisungen

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Regelventil	1	Bauen Sie das Regelventil ein.
	Regelventilgriff	1	
	Regelventil-Drehhebel	1	
	Sechskantkopfschraube (10/1 x -1/4")	1	
	Sicherungsmutter (#10)	1	
	Lastösenbolzen	1	
	Splint	1	
	Hydraulikschlauch	3	
	Kopfschraube (1/4" x 2-3/4")	3	
	Sicherungsmutter (1/4")	3	
	Zierleiste	1	
2	Hydraulikschläuche	2	Schließen Sie die Hydraulikschläuche an.
	Schutzhülle	1	
	Haltering	1	
	Staubblende	1	
	Staubdeckel	1	
	Schnellkupplung (Nippel und Kupplung)	1	

Medien und zusätzliche Artikel

Beschreibung	Menge	Verwendung
Montageanleitung	1	Für Setup verwenden
Ersatzteilkatalog	1	Ermitteln der Ersatzteilnummern

© 2012—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com.

Originaldokuments (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

1

Einbauen des Regelventils

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Regelventil
1	Regelventilgriff
1	Regelventil-Drehhebel
1	Sechskantkopfschraube (10/1 x -1/4")
1	Sicherungsmutter (#10)
1	Lastösenbolzen
1	Splint
3	Hydraulikschlauch
3	Kopfschraube (1/4" x 2-3/4")
3	Sicherungsmutter (1/4")
1	Zierleiste

Verfahren

1. Nehmen Sie den Sitz und das Sitzunterteil von der Maschine ab.
2. Lösen Sie die Befestigungen des Kraftstofftanks, damit der Kraftstofftank angehoben werden kann, um den rechten Kotflügel zugänglich zu machen.
3. Der rechte Kotflügel hat drei Löcher.
   - Wenn das hintere Loch 9,5 cm (3,74") von der Kante des Kotflügels entfernt ist, siehe Bild 1, gehen Sie auf Schritt 4.

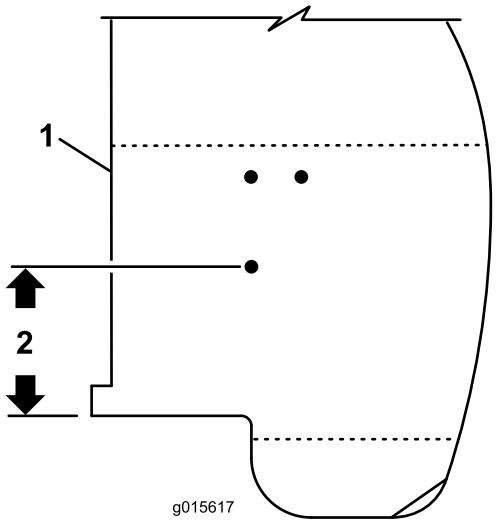


Bild 1

1. Rechter Kotflügel 2. 9,50 cm

   - Wenn das hintere Loch 6,96 cm (2,74") von der Kante des Kotflügels entfernt ist, siehe Bild 2, müssen Sie die Löcher verlegen. Verwenden Sie die Werte in Bild 2 und markieren und bohren Sie drei Löcher (Durchmesser (0,344") in den Kotflügel.

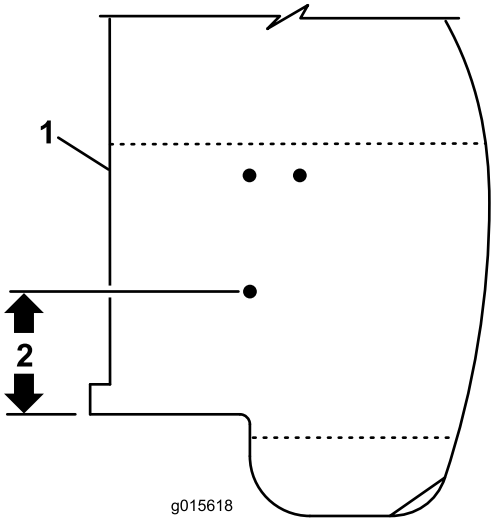


Bild 2

1. Rechter Kotflügel 2. 6,96 cm

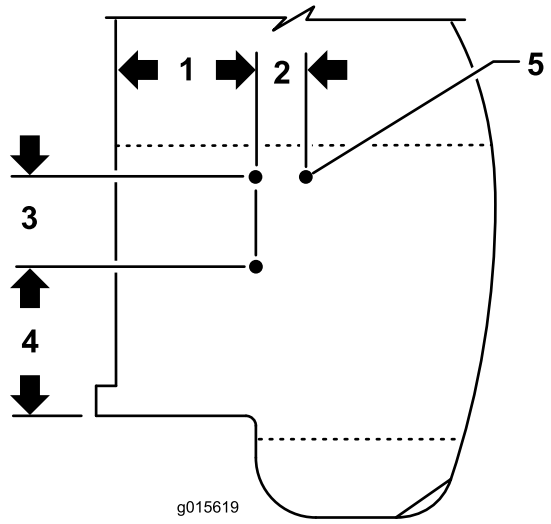


Bild 3

1. 8,89 cm
2. 3,18 cm
3. 5,72 cm
4. 9,50 cm
5. Durchmesser 8,738 mm

Schritte 4 bis 8 gelten nur für Zugmaschinen mit Seriennummern unter 310999999.

4. Befestigen Sie das Regelventil und den Drehgriff mit drei Kopfschrauben (1/4 x 2–3/4") und Bundmuttern (1/4") am rechten Kotflügel, wie in Bild 4 dargestellt.

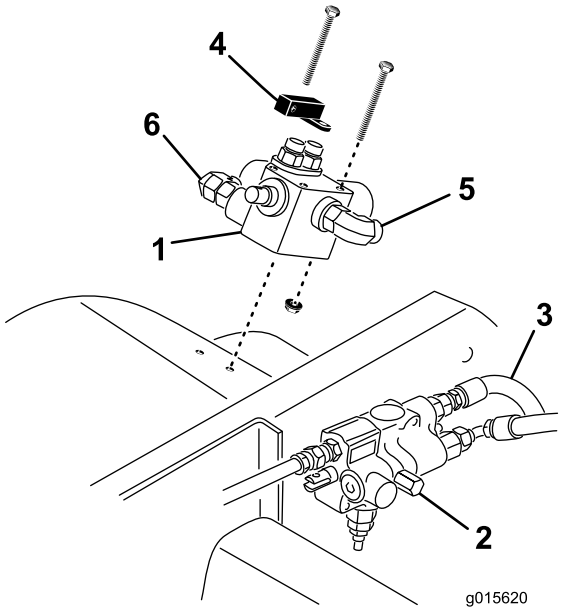


Bild 4

1. Regelventil
2. Hubventil
3. Lenkschlauch
4. Drehhebel
5. 90-Grad-Anschlussstück (Bedienerseite des Ventils)
6. 90-Grad-Anschlussstück (äußere Seite des Ventils)

5. Stellen Sie eine Auffangwanne unter das Hubventil (Bild 4).
6. Schließen Sie den Lenkschlauch (Bild 4) vom Port P“ (oberer hinterer Port) des Hubventils ab (Schlauch kommt vom Lenkventil).

   Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die O-Ringe mit Hydrauliköl eingeschmiert und aufgelegt sind, bevor Sie hydraulische Anschlüsse vornehmen.
7. Schließen Sie den Lenkschlauch (vom Port P“ am Hubventil) am 90-Grad-Anschlussstück an der Bedienerseite des Regelventils an (Bild 4).
8. Schließen Sie den Hydraulikschlauch mit dem geraden Anschlussstück und dem 45-Grad-Anschlussstück (liegt dem Kit bei) an den Port P“ des Hubventils und an das 90-Grad-Anschlussstück am der äußeren Seite des Regelventils an (Bild 4).

   Schritte 9 bis 13 gelten nur für Zugmaschinen mit Seriennummern über 311000001.
9. Befestigen Sie das Regelventil und den Drehgriff mit drei Kopfschrauben (1/4 x 2–3/4") und Bundmuttern (1/4") am rechten Kotflügel, wie in Bild 5 dargestellt.
10. Stellen Sie eine Auffangwanne unter den Hubverteiler (Bild 5).
11. Schließen Sie den Lenkschlauch (Bild 5) vom Port an der oberen Seite des Hubverteilers ab.

    Hinweis: Der Schlauch kommt vom Lenkventil.

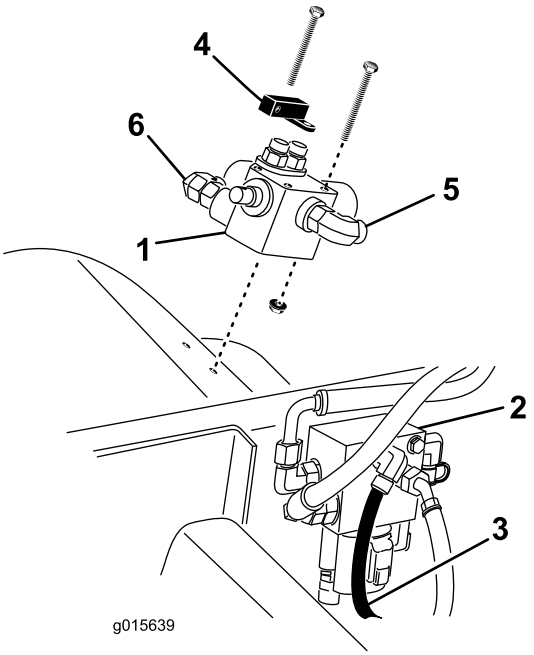


Bild 5

1. Regelventil
2. Hubverteiler
3. Lenkschlauch
4. Drehhebel
5. 90-Grad-Anschlussstück (Bedienerseite des Ventils)
6. 90-Grad-Anschlussstück (äußere Seite des Ventils)

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die O-Ringe mit Hydrauliköl eingeschmiert und aufgelegt sind, bevor Sie hydraulische Anschlüsse vornehmen.

12. Schließen Sie den 12"-Schlauch (liegt dem Kit bei) an den abgeschlossenen Lenkschlauch und das 90-Grad-Anschlussstück an der Bedienerseite des Regelventils an (Bild 5).
13. Schließen Sie den längeren Hydraulikschlauch mit den geraden Anschlussstücken (liegen dem Kit bei) an den freien Port am Hubverteiler und am 90-Grad-Anschlussstück an der äußeren Seite des Regelventils an (Bild 5).
14. Schließen Sie die zwei Hydraulikschläuche an den Anschlussstücken oben am Regelventil an (Bild 6).

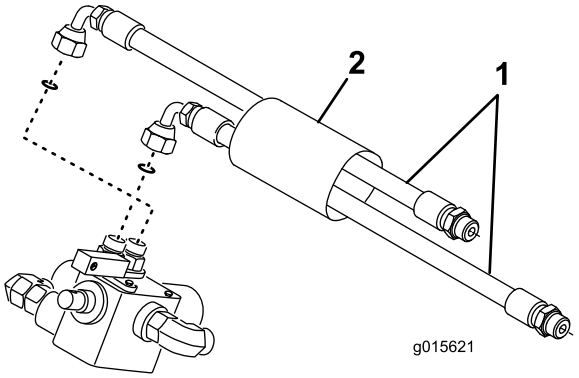


Bild 6

1. Hydraulikschläuche
2. Schutzhülle

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die zwei Hydraulikschläuche so ausgerichtet sind, dass sie geradlinig von der linken Seite des Regelventils verlaufen, wie in Bild 7 dargestellt. Dies verringert das Risiko, dass die Schläuche den Kraftstofftank berühren.

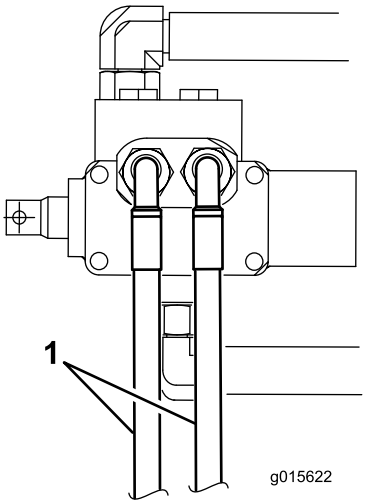


Bild 7

1. Hydraulikschlauch (2)

15. Bringen Sie die Schutzhülle an den Schläuchen an (Bild 6).
16. Entfernen Sie die Aufwangwanne unter der Maschine.
17. Entfernen Sie die Blende (unter dem Aufkleber) im unteren Armaturenbrett (Bild 8 und Bild 9).

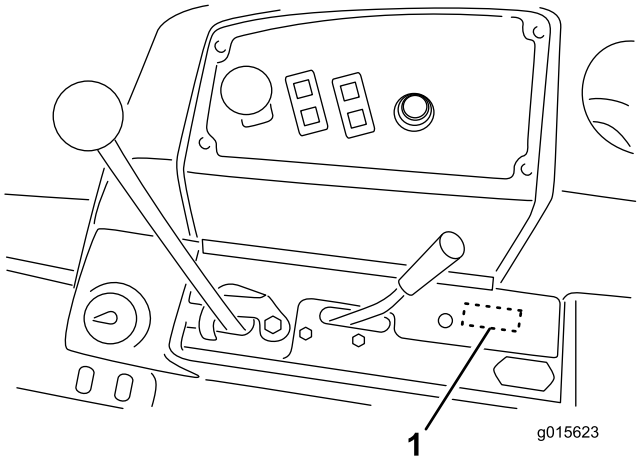


Bild 8

1. Blende

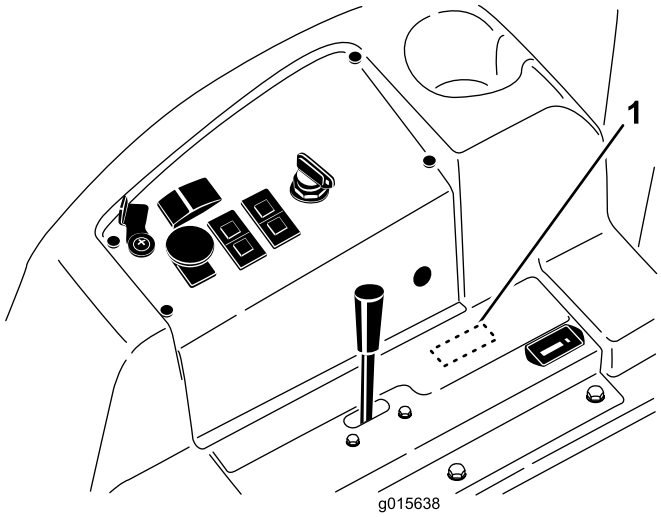


Bild 9

1. Blende

18. Befestigen Sie den Regelventilgriff mit einem Lastösenbolzen und Splint am Ventilschieber.
19. Befestigen Sie den Drehhebel mit einer Sechskantkopfschraube und Sicherungsmutter am Griff (Bild 10).

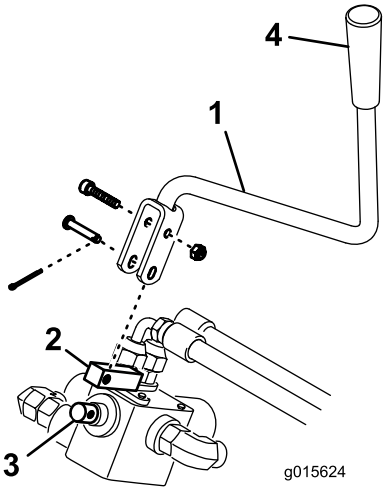


Bild 10

1. Regelventilgriff
2. Drehhebel
3. Ventilschieber
4. Handrad

20. Befestigen Sie das Handrad am Griff (Bild 10).
21. Befestigen Sie die Kupplungshalterung mit 2 U-Bügeln, vier Distanzstücken und vier Bundmuttern am rechten Hubarm, wie in Bild 11 dargestellt.

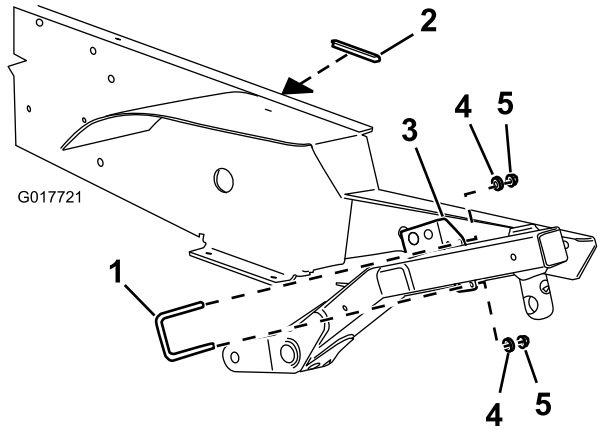


Bild 11

1. U-Bügel (2)
2. Zierleiste
3. Kupplungshalterung
4. Distanzstück (4)
5. Bundmutter (4)

22. Verlegen Sie die Schläuche über der Rahmenschiene zum rechten Hubarm.
23. Befestigen Sie die Zierleiste an der oberen Rahmenschiene unter den Schläuchen (Bild 11).
24. Bauen Sie die Kraftstofftankbefestigungen ein.
25. Bauen Sie das Sitzunterteil und den Sitz ein.

2

Anschließen der Hydraulikschläuche

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Hydraulikschläuche
1	Schutzhülle
1	Haltering
1	Staubblende
1	Staubdeckel
1	Schnellkupplung (Nippel und Kupplung)

Verfahren

1. Schieben Sie das Schleifenende der Staubblende über das Ende des Hydraulikschlauchs vom vorderen Ventilanschlussstück.
2. Stecken Sie die Buchsenkupplung durch das untere Loch in der Kupplungshalterung und befestigen sie mit einem Haltering.
3. Befestigen Sie die Schläuche an der Buchsenkupplung (Bild 12).
4. Schieben Sie das Schleifenende des Staubdeckels (Bild 12) über das Ende des Hydraulikschlauchs, das vom hinteren Ventilanschlussstück kommt.
5. Befestigen Sie den Stecknippel am Schlauchende.
6. Stecken Sie das Schlauchende durch das obere Loch in der Kupplungshalterung (Bild 12).

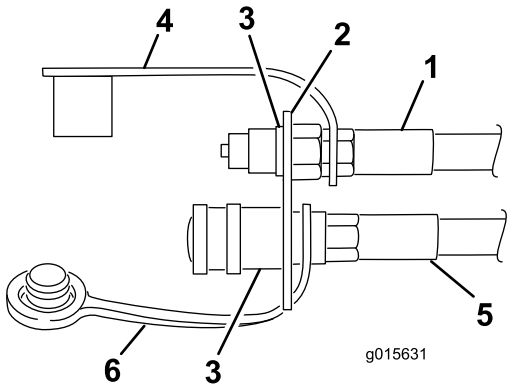


Bild 12

1. Oberer Hydraulikschlauch
2. Kupplungshalterung
3. Haltering
4. Staubdeckel
5. Unterer Hydraulikschlauch
6. Staubblende

7. Befestigen Sie die Schläuche mit einem Haltering an der Halterung.

Hinweise:



Count on it.