

TORO®

MODEL NO. 26620B-2000001 EN BOVEN
 MODEL NO. 26620BG-2000001 EN BOVEN
 MODEL NO. 26625B-2000001 EN BOVEN
 MODEL NO. 26625BG-2000001 EN BOVEN

**BEDIENINGS-
HANDLEIDING****21 (0,53 m) REAR BAGGER****! VEILIGHEIDSINSTRUKTIES**

WAARSCHUWING: De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. In de staat Californië is bewezen dat koolmonoxide tot misvorming in pasgeborenen leidt. De motor niet in een gesloten ruimte laten draaien.

VOÓR HET IN GEBRUIK NEMEN

1. Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u de grasmaaimachine in gebruik neemt. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsapparatuur en het juiste gebruik van de maaier. Sta kinderen nooit toe hem te bedienen en volwassenen niet zonder de juiste bedieningsinstructies.
2. Laat niemand, vooral geen kinderen en huisdieren in de buurt van het te maaien gedeelte komen. Inspecteer het gebied waar de maaier wordt gebruikt zorgvuldig en verwijder stokjes, stenen, draad en afval.
3. Draag een lange broek en stevige schoenen. Gebruik de maaier niet met open sandalen of blootsvoets.
4. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens de bediening (het maaien) om de ogen te beschermen tegen voorwerpen die uit de maaier kunnen vliegen.
5. Controleer de hoeveelheid brandstof voor het starten van de motor. Vul de brandstoftank niet binnenshuis, wanneer de motor draait, of voordat de motor is afgekoeld, enkele minuten na gebruik. Veeg gemorste benzine op voor het starten van de motor.
6. Verwijder geen van de beschermbakken, kleppen en veiligheidsmechanismen. Repareer of vervang defecte of beschadigde onderdelen. Repareer of vervang de beschadigde onderdelen, inclusief de plaatjes. Controleer voor gebruik eerst alle beveiligingen.

TIJDENS GEBRUIK

7. Motor niet binnenshuis aanzetten.
8. Zorg ervoor altijd een veilige afstand te bewaren. Houd de bedieningshandle stevig

vast en loop; ren nooit. Gebruik de maaier nooit op nat gras. Maai alleen bij daglicht of bij een goede verlichting.

9. Maai overlans hellingen; nooit van beneden naar boven. Wees zeer voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen. Maai niet op zeer steile hellingen.

10. Houd gezicht, handen en voeten verwijderd van de maaihuizing en het maaimes wanneer de motor loopt. Blijf achter de handle, totdat de motor stopt en houd ten alle tijde een veilige afstand van de afvoeropening.

11. Vergewis u ervan dat het afsluitlid gesloten is bij het mulsen. Als u de graszak gebruikt, motor afzetten, alvorens de graszak te verwijderen en te legen.

12. Motor afzetten en wachten totdat alle bewegende delen stilstaan, voordat u de afvoerkoker ontstopt.

13. Aangezien het blad nog enige seconden doordraait nadat de gashendel op OFF is gezet, moet u achter de stuurhendel blijven staan tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

14. Wanneer u een vreemd voorwerp hebt geraakt of wanneer de maaier meer dan normaal vibreert, motor afzetten en verbindingdraad van de bougie verwijderen. Controleer de maaier op beschadigingen en repareer alle onderdelen, voordat u de machine weer in gebruik neemt.

15. Motor afzetten voordat u de maaihoogte afstelt.

16. Motor afzetten, voordat u een rijpad, weg of trottoir met grind oversteekt.

17. Motor afzetten en de maaier niet in bedieningsstand laten, voordat u weggaat — achter de handle. De hoogspanningsdraad van de bougie losmaken als u de maaier onbewaakt achterlaat.

18. Geluidsdemper of motor niet aanraken tijdens het lopen of kort nadat deze is afgezet, omdat de geluidsdemper en motor nog warm zijn en brandwonden kunnen veroorzaken.

VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

ONDERHOUD

19. Verricht alleen die onderhoudsinstructies, die in deze handleiding zijn beschreven. Mochten ooit grote reparaties vereist zijn of indien u assistentie nodig heeft, neem dan contact op met een gemachtigd TORO Service Dealer.
20. Stop de motor en verwijder de hoogspanningsdraad van de bougie voordat de maaier wordt schoongemaakt of gecontroleerd voor een onderhoudsbeurt of bijstelling. Houd de draad verwijderd van de bougie om incidenteel starten te voorkomen.
21. Controleer vaak en zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zijn er zeker te zijn dat de maaier veilig bediend kan worden. Zorg ervoor dat de mesbout of de messchroeven correct zijn vastgedraaid.
22. Houd de motor vrij van teveel smeervetten, gras, bladeren en vuilophopingen om brandgevaar te verminderen.
23. Controleer de zak die het gras opvangt vaak op slijtage en beschadigingen. Vervang door een

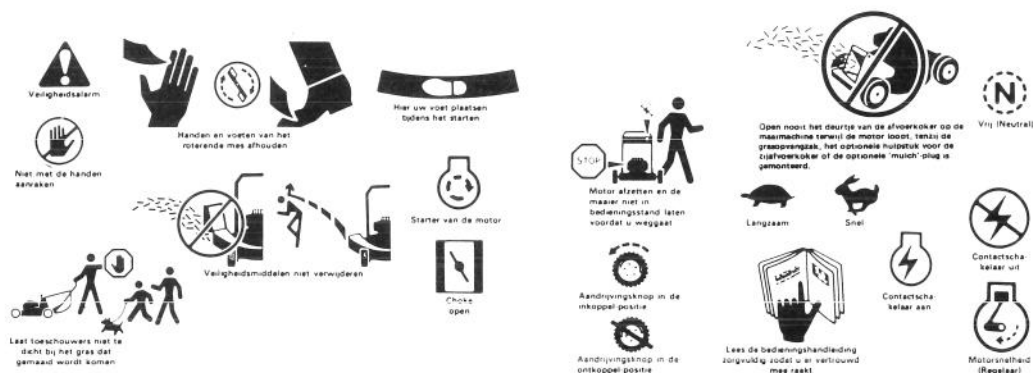
nieuwe zak voor uw veiligheid. Controleer of nieuwe grasopvangzakken overeenkomen met TORO's originele specificaties of aanbevelingen.

24. Laat de motor afkoelen voordat u de maaier opbergt in een afgesloten ruimte. Berg de maaier niet op dichtbij een open vuur of waar benzinedampen door een vonk kunnen ontsteken.

25. Laat de motor niet te snel lopen door de afstellingen te wijzigen.

26. De grasmaaier beantwoordde tijdens fabrikage aan de veiligheidsmaatstaven die aan roterende maaiers gesteld worden. Om een optimale performance en een voortdurende veiligheidsgarantie op de maaier te verzekeren, gebruik alleen TORO vervangingsonderdelen en accessoires. Vervangingsonderdelen en accessoires vervaardigd door andere fabrikanten kunnen resulteren in een niet nakomen van de veiligheidsmaatstaven, hetgeen gevaar zou kunnen opleveren.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN



INHOUD

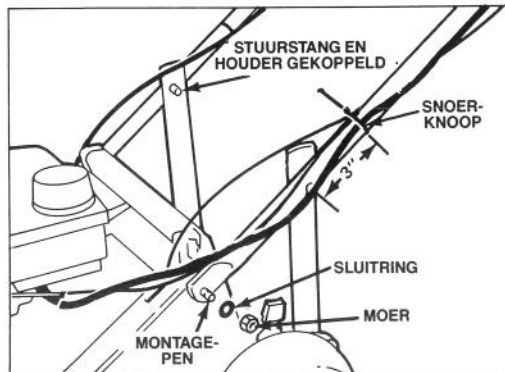
	Pagina
Montageinstructies	3
Vóór het in gebruik nemen	4
Bedieningsinstructies	5-7
Onderhoud	7-12
Luchfilter Onderhouden	7
Bougie vervangen	7
Benzine aftappen	7-8
Gasklep afstellen	8
Verversen van carterolie	8
Wiel aandrijving afstellen	8-9

	Pagina
Controleren/Verwijderen/Slijpen van het mes	9-10
Smering	10
Accu opladen	10-11
Maaikast schoonmaken	11
Maaier gereedmaken voor het opbergen	11-12
Extra toebehoren	12-13
Identificatie van het produkt	13
Toro Service assistentie	13

MONTAGEINSTRUKTIES

BEVESTIGING VAN STUURSTANG, GRASZAK EN ACCU

1. Trek de stuurstanguiteinden open en plaats ze over de montagepennen van het huis (Afb. 1).

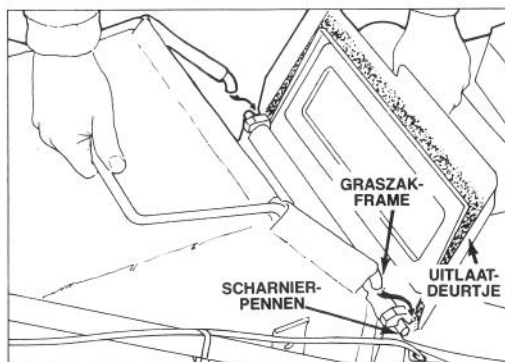


Afbeelding 1

2. Bevestig de twee uiteinden op de stuurstang op de pennen d.m.v. een sluitring en een moer (Afb. 1).

3. Beweeg, met de handlehouders naar binnen, de stuurstang naar boven of beneden tot de borgpennen in de middelste opening van beide houders klikken (Afb. 1).

4. De hoogte van de stuurstang kan worden geregeld door de pennen in een van de andere openingen te klikken.

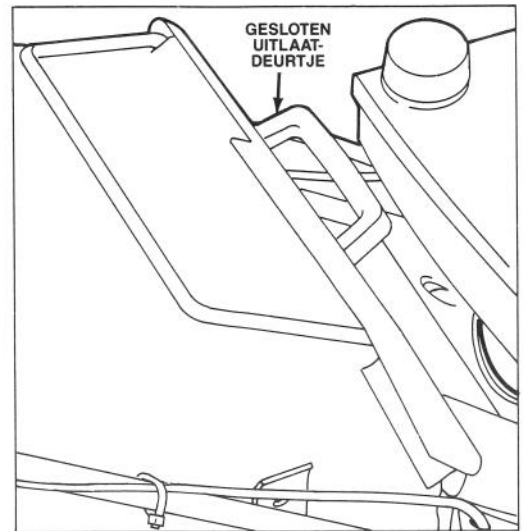


Afbeelding 2

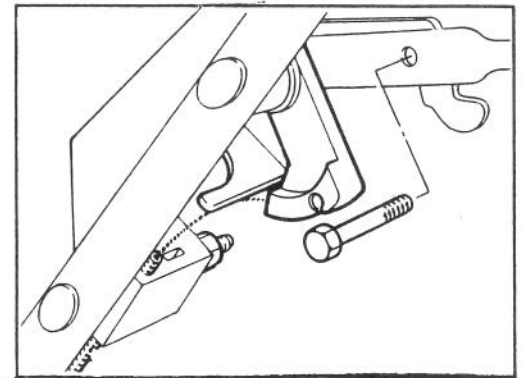
5. Bevestig de bedieningskabels aan beide zijden van de stuurstang op ongeveer 7 cm boven de pennen (Afb. 1).

6. Ga voor het aanbrengen van de graszak als volgt te werk: open afvoerkoker en hang het graszakframe over de scharnierpennen (Afb. 2). Laat zak tegen het huis rusten over de kokeroopening. Sluit deurtje en zorg ervoor dat het de bovenzijde van de zakopening afsluit (Afb. 3).

7. Bevestig de bedieningshefboom op de bedieningshandle d.m.v. een kopschroef en een moer (Afb. 4).

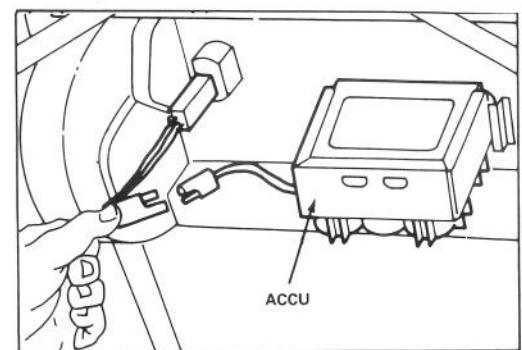


Afbeelding 3



Afbeelding 4

8. Accu opladen (Key-Lectric Start Model): Verwijs naar "Accu opladen", pagina 10. Schuif de accu, met plaatje naar boven, tussen de gleuven aan de achterkant van het bedieningspaneel en verbindt de draden (Afb. 5). Doe de sleutel in het contact wanneer u gereed bent om de motor te starten.



Afbeelding 5

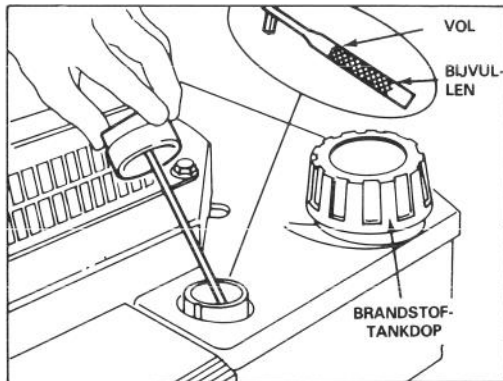
VOÓR HET IN GEBRUIK NEMEN

HET VULLEN VAN DE CARTER MET OLIE

In het begin moet de carter met 0,532 l 10W30 olie gevuld worden. U kunt elke kwaliteit olie gebruiken met de "service-classificatie" SC SD, SE of SF van het American Petroleum Institute —API. Vóór gebruik, zorgen dat het oliepeil tussen "ADD" en FULL ligt. Vul olie bij wanneer het peil te laag is.

1. Zet de maaier op een gelijke oppervlak en verwijder de olie rondom de oliepeiler.
2. Verwijder de oliepeiler door de dop een kwartslag naar links te draaien.
3. Veeg de oliepeiler af en steek hem weer het vulgat. Draai de dop een kwartslag naar rechts. Verwijder daarna de oliepeiler en te laag is, voeg voldoende olie toe tot de vullijn op de oliepeiler. **VUL NIET BOVEN DE VULLIJN OMDAT DIT DE MOTOR BIJ HET STARTEN ZOU KUNNEN BESCHADIGEN. LANGZAM BIJVULLEN.**
4. Steek de oliepeiler in het vulgat en draai de dop een kwartslag naar rechts.

N.B. Controleer het oliepeil iedere keer nadat u de maaier hebt gebruikt of na 5 uren. Ververs de olie in het begin na de eerste 2 uren van gebruik; ververs de olie daarna na iedere 25 van gebruik. Vakere olieverseringen zijn vereist onder stoffige of vuile omstandigheden.



Afbeelding 6

BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

N.B. De Toro Company raadt sterk aan om in Toro producten die door een benzinemotor worden aangedreven, schone, **LOODVRIJE** benzine met een normaal octaangehalte te gebruiken. Loodvrije benzine brandt schoner, verlengt de levensduur van de motor en bevordert het goed starten, doordat de opbouw van afzettingen in de verbrandingskamer wordt gereduceert. Benzine met loodgehalte kan gebruikt worden indien loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

1. Maak de dop van de brandstoftank schoon en verwijder dop van de tank (Afb. 6). Vul de tank tot ca. 6 à 13 mm van de top. Deze ruimte wordt gevuld als de brandstof bij verhitting uitzet.
2. Doe de dop weer op de brandstoftank en veeg gemorste benzine op.

BELANGRIJK: Vermeng geen olie met benzine. Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol dat meer dan 10% ethanol bevat, superbenezine, of witte benzine, omdat dit beschadiging van het brandstofsysteem tot gevolg kan hebben.



GEVAAR

Benzine is onder bepaalde omstandigheden buitengewoon gemakkelijk ontbrandbaar en explosief. Rook niet, wanneer u brandstof hanteert en houd brandstof ver verwijderd van open vlammen en vonken. Koop nooit voor meer dan 30 dagen benzine in voorraad. Bewaar benzine in een gekeurd vat en houd dit buiten bereik van kinderen.

Vul benzinetank buitenshuis, alleen wanneer de motor koud is. Vul de tank tot ca. 1,5 cm (13 mm) van de top. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof. Gebruik een trechter of tuit om morsen te voorkomen. Veeg gemorste benzine op.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

BEDIENINGSTIPS

1. **CONTROLEER HET OLIEPEIL** — Houd het oliepeil tussen "ADD" en "FULL" zoals op de oliepeilstok is aangegeven (Afb. 6).

2. **VOOR HET MAAIEN** — Zorg er iedere keer voor dat het zelfrijdend systeem en de bedieningshandle correct functioneren. Het zelfrijdend systeem is zo ontworpen dat deze stopt wanneer de bedieningshandle wordt losgelaten.

3. **MAAIEN EN GRASPAKKING** — De beste resultaten worden verkregen wanneer de motor op maximale snelheid draait en met slechts ongeveer 1/3 van de grasspriet wordt gemaaid. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier tijdens de eerste maairoonde in op de hoogste stand. Maai het gras daarna nogeens op normale maaihoogteinstelling. Indien u teveel van het lange gras maait, kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan.

In droge en stoffige omstandigheden kunt u de gashendel in een lagere stand plaatsen zodat de grasmaaier minder stof doet opwaaien.

4. **HET MES SLIJPEN** — Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Vijl regelmatig de inkepingen bij.

HET STARTEN, STOPPEN EN DE ZELFAANDRIJVING

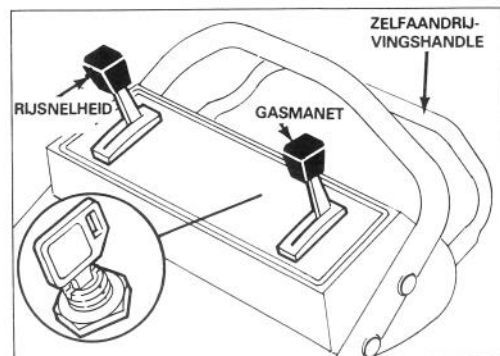
1. **BEDIENINGSSYSTEMEN** — Contactsleutelregelaar (Key-Lectric Start Modellen) Rijsnelheidskeuzeknop en zelfaandrijvingskop bevinden zich op de bevonste handle (Afb. 7). Vingertopstarter bevindt zich op de motor.

2. Druk de draad op de bougie en stel de rijsnelheidskeuzeknop bij de zelfrijdende modellen af op "N" (Afb. 7).

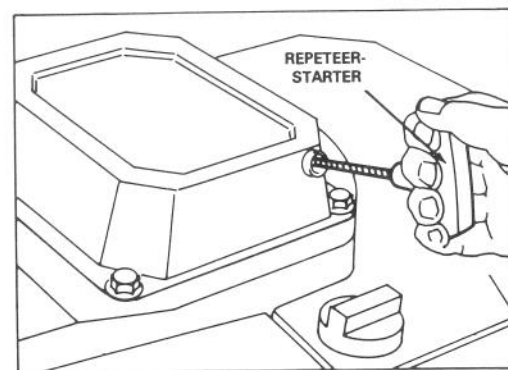
3. **VINGERTOP-STARTEN** — Zet het gasmanet op CHOKE. Zoek goede steun voor uzelf en de grasmaaimachine door uw voet op de linker bovenkant van het maaihuis te plaatsen waar een voet getekend staat. Trek de vingertop-starter die bevestigd is op de motor uit (Afb. 8) en stel het gasmanet in de gewenste stand wanneer de motor start. Haal de gashendel van CHOKE als de motor loopt en regel de gastoevoer naar behoefte.

4. **KEY-LECTRIC STARTEN** — Zet het gasmanet op CHOKE (Afb. 7). Draai de sleutel op START en laat los, wanneer de motor begint te draaien.

N.B. Wanneer de accu leeg is kan de motor gestart worden met de repeteerstarter (Afb. 8).



Afbeelding 7



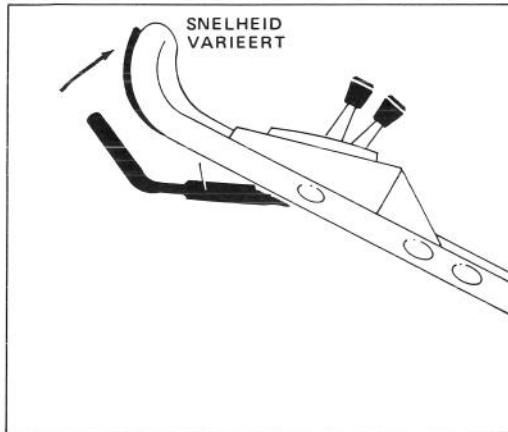
Afbeelding 8

5. **AANDRIJVINGSMEECHANISME** (Zelfrijdend model) — Zet de rijsnelheidskeuzeknop op de gewenste stand en druk de bedieningsstang tegen de handle voor de aandrijving. De rijsnelheid varieert naar gelang de ruimte tussen de bedieningsstang en de handle (Afb. 9).

N.B.: De aandrijfwielen zijn uitgerust met een vrijlooppkoppeling zodat de machine vlotter achteruit kan getrokken worden nadat de aandrijving is uitgeschakeld. Om de koppelingen vrij te maken moet de machine minstens 2,5 cm vooruit geduwd worden nadat de aandrijving is uitgeschakeld.

6. **STOPPEN** (Afb. 7) — Laat de bedieningsstang los om de aandrijving te stoppen. Zet de rijsnelheidsknop op "N" bij de zelfrijdende modellen. Zet de motor af, zet het gasmanet op AF. Verwijder de sleutel uit het contact of trek de draad uit de bougie, indien de maaier onbewaakt wordt achtergelaten of niet wordt gebruikt.

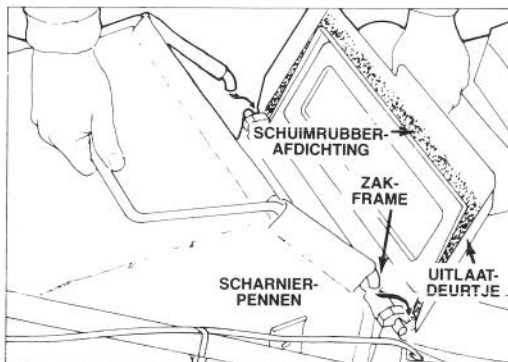
BEDIENINGSINSTRUKTIES



Afbeelding 9

HET GEBRUIK VAN DE GRASZAK

1. Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.
2. **MONTAGE VAN GRASZAK** – Ga vóór montage van de graszak als volgt te werk: open het uitlaatdeurtje en hang het zakframe over de scharnieren (Afb. 10). Laat zak tegen het huis rusten over de kokeropening. Sluit deurtje en zorg ervoor dat het de bovenzijde van de zakopening afsluit.



Afbeelding 10

3. **VOLLE ZAK** – Om te kijken of de grasopvangzak vol is moet u de stuurhendel loslaten, de gashendel op OFF zetten en wachten tot het blad niet meer draait. Licht in de graszak knijpen om te controleren of de zak geleegd moet worden.

4. **VERWIJDEREN VAN DE GRASZAK** – Laat de stuurhendel los, zet de gashendel op OFF en wacht tot alle bewegende delen stilstaan. Hou handen en voeten voor alle veiligheid altijd weg van het huis terwijl de motor draait. Open het deurtje, hou het open, pak de graszak bij het handvat en verwijder hem omhoogtillend van de maaier. Laat het uitlaatdeurtje dichtvallen.

 **LET OP!**

Open nooit het deurtje terwijl de motor draait omdat gras en andere deeltjes met grote kracht worden doorgestuwd en op die manier verwondingen kunnen veroorzaken.

De stof waaruit de graszak is gemaakt is voldoende sterk voor het opvangen van de meeste voorwerpen zoals steentjes en andere. Niettemin is deze stof onder hevig aan normale slijtage. Kijk daarom de zak regelmatig na op slijtage; vervang hem desnoods door een originele TORO zak waarop deze zelfde waarschuwing is aangebracht.

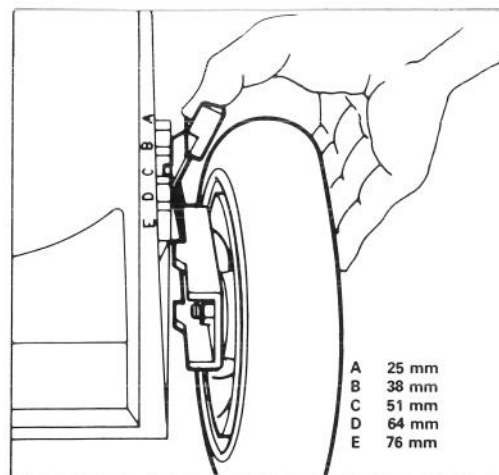
5. **LEEGMAKEN VAN DE GRASZAK** – Neem de graszak vast bij het framehandvat en aan de achterzijde. Til achterdeel van graszak langzaam omhoog en schud hem leeg.

N.B.: Indien de zak te vol is kan er gras in de kokeropening blijven steken. Normaal wordt dit in de zak geblazen zodra deze opnieuw is bevestigd en het mes opnieuw in beweging is gebracht. Mocht de kokeropening verstopt blijven, zet dan de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens te proberen de kokeropening vrij te maken.

HET AFSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE

Op het huis zijn drie cijfertjes aangebracht voor de verschillende maaïhoogten. De ruitjes tussen de cijfers betekenen elk 12 mm graslengte meer.

1. Zet de motor af.
2. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is en u de hoogte gemakkelijker kunt



Afbeelding 11

BEDIENINGSINSTRUKTIES



WAARSCHUWING

De snijhoogte niet veranderen bij draaiende motor.

afstellen. Pak de onderkant van de maaikast niet vast om de kap op te tillen. Druk de afstellingshefboom naar het wiel toe en zet hem op de gewenste stand (Afb. 11). Zorg ervoor dat de hefboom bij het afstellen in de inkepingen van

de huizing valt. Stel alle wielen op dezelfde hoogte af.

N.B.: De voorwielen kunnen tot op 12 mm worden versteld. Trek de verstelhendel voorbij het cijfer 1 en laat de pen in de uitsparing op het huis vallen.

3. Wanneer maximum vermogen vereist is of wanneer de bodem sponzig is en de achterwielen dreigen weg te zinken, plaatst u de achterwielen 1 stand hoger. Zodra u opnieuw in normale omstandigheden werkt dient u voor en achter weer op gelijke hoogte in te herstellen om het beste maaieresultaat te bereiken.

ONDERHOUD



WAARSCHUWING

Trek de draad van de bougie voordat u bijstellingen of onderhoud verricht.

ONDERHOUDEN VAN DE LUCHTFILTER

Maak de luchtfilter onder normale omstandigheden na iedere 25 uren van gebruik schoon. Frekwentere reiniging is echter vereist, wanneer de maaier onder stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

1. Zet de motor af en trek de draad uit de bougie.

2. Druk de sluitingstabs naar binnen en licht het deksel van de luchtfilter. Maak het deksel grondig schoon (Afb. 12).

3. Wanneer het luchtfilterelement vuil is, verwijder het uit de luchtfilter en maak het grondig schoon (Afb. 12)

A. WAS het element in een oplossing van water en vloeibaar afwasmiddel. Knijp het element zachtjes uit om het vuil te

verwijderen, maar wring het niet, omdat het kan scheuren.

B. DROOG het element in een schone doek. Knijp de doek uit, totdat het element droog is.

C. DOORDRENK het element met 90 ml SAE 10W30 motorolie. Knijp het element uit om het teveel aan olie te verwijderen en de olie gelijkmatig te verdelen. Een vochtig element is wenselijk.

4. Plaats het luchtfilterelement en deksel terug.

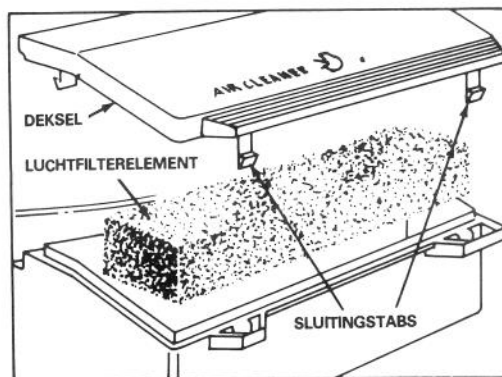
Belangrijk: Gebruik de motor niet zonder luchtfilterelement, omdat dit waarschijnlijk buitengewone slijtage en beschadiging van de motor tot gevolg zal hebben.

VERVANGEN VAN DE BOUGIE

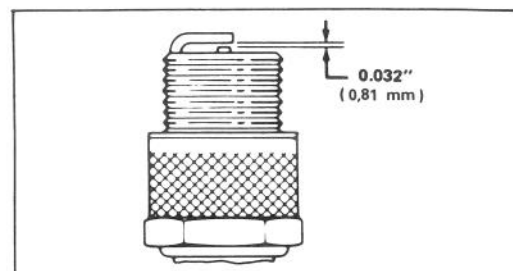
Gebruik een NGK BPR6ES bougie of equivalent. De juiste luchtopening is 0,81 mm. Verwijder de bougie na elke 25 uren van gebruik en controleer de conditie.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

2. Maak het gebied rondom de bougie schoon en verwijder de bougie van de cilinderkop.



Afbeelding 12



Afbeelding 13

ONDERHOUD

BELANGRIJK: Vervang een gescheurde, verstopte of vuile bougie. Schuur, schrap of maak electrodes nooit schoon, omdat dit beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben, mocht er gruis in de cylinder raken.

3. Zet de luchtopening op 0,81 mm (afb. 13). Installeer de bougie en pakingszegel correct en draai de bougie stevig vast tot 20,4 N-m.

AFTAPPEN VAN BENZINE

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

2. Verwijder de dop van de benzinetank en gebruik een pomphevel om de brandstof in een schone benzinetank af te tappen.

N.B. Dit is de enige aanbevolen methode om benzine af te tappen.

BIJSTELLEN VAN HET GASMANET

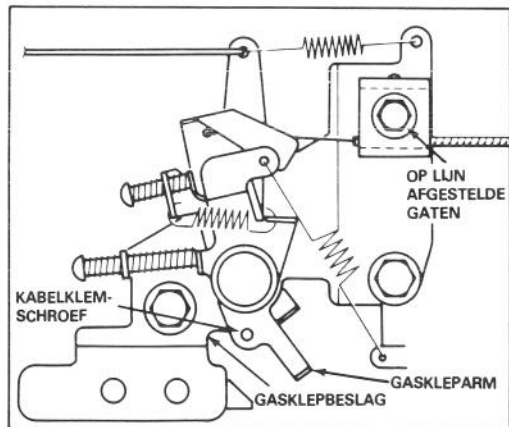
Bijstelling van de gasmanetregeling kan nodig zijn wanneer de motor niet start of afslaat. Het gasmanet moet bijgesteld worden, wanneer u een nieuwe benzinekabelassemblage installeert.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

2. Sluit de deur van de maaihuizing en verwijder de graszak.

3. Zet het gasmanet op SNEL.

4. Maak de kabelklemmschroef los, totdat de gaskabel heen en weer geschoven kan worden (Afb. 14). Trek zachtjes aan de gaskabel om speling te verwijderen en draai de kabelklemmschroef vast, zodat de afstelling verzekerd is.



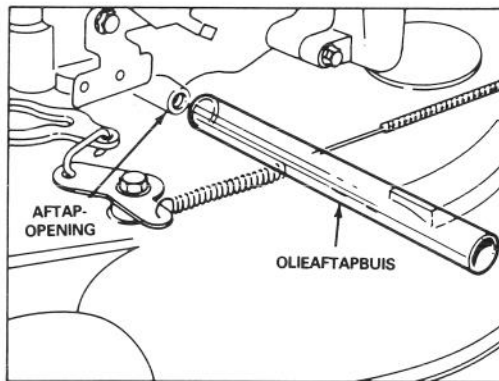
Afbeelding 14

VERVERSEN VAN CARTEROLIE

Ververs de olie na de eerste 2 uren van gebruik en daarna na iedere 25 uur. Omdat

DU-8

warme olie beter afgetapt kan worden en meer verontreinigingen meevoert dan koude olie, is het aan te bevelen de motor een minuut of zo te laten lopen, alvorens de olie te ververset.



Afbeelding 15

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

2. Verwijder de graszak. Tap benzine uit brandstoftank: Verwijs naar "Aftappen van benzine", pagina 8.

3. Til de linkerzijde van de maaier tenminste 25 cm op en verwijder de aftapstop. Plaats een opvangbak onder de maaier.

4. Schuif de slang voor het aftappen van de olie over de opening en laat de maaier zakken. Til de rechterzijde van de maaier op, totdat alle olie in de afvoerbak is gevloeid.

5. Bevestig de aftapstop na het aftappen weer en vul de motor met verse olie: Verwijs naar "Het vullen van carter met olie", pagina 4.

REGELING VAN DE WIELAANDRIJVING

Indien de machine geen zelfaandrijving heeft of de neiging vertoont vooruit te rijden wanneer de aandrijving niet is ingeschakeld, moet de aandrijfkabel bijgesteld worden.

1. Zet de motor af.

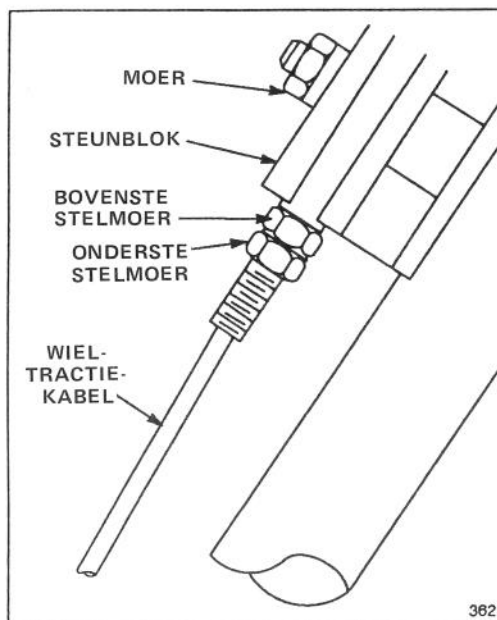
2. Draai de moer op het steunblok los (Afb. 16).

3. Draai de onderste stelmoer van de tractiekabel los (Afb. 16).

4. Trek de stuurhendel naar boven tot u enige weerstand voelt. Bij een juiste instelling komt de hendel ongeveer 3,5 cm van de stuurstang (Afb. 17).

5. Draai de bovenste stelmoer naar boven toe om de afstand tussen de stuurstang en de hendel te vergroten. Draai de bovenste stelmoer naar

ONDERHOUD



Afbeelding 16

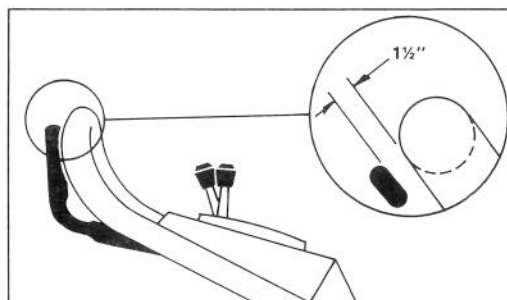
beneden om de afstand tussen de stuurstang en de hendel te verminderen.

6. Herhaal de stappen 3 en 4 tot de afstand korrekt is.

7. Draai de onderste stelmoer vast om de kabelafstand te vergrendelen.

8. De bovenste stelmoer moet tegen het steunblok aankomen als u klaar bent met afstellen (Afb. 16).

9. Draai de moer op het steunblok vast.



Afbeelding 17

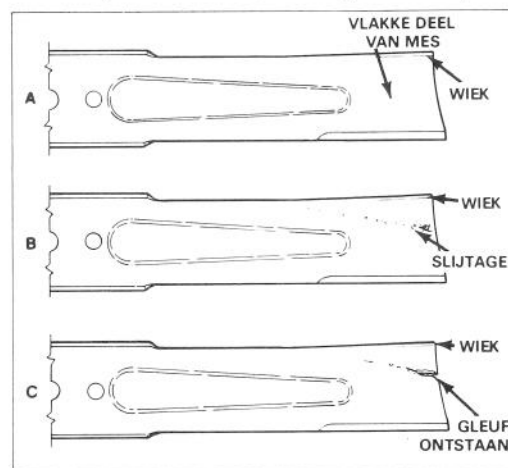
CONTROLLEREN/VERWIJDEREN/SLIJPEN VAN HET MES

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.

2. Tap benzine uit brandstoftank: Verwijs naar "Aftappen van benzine", pagina 8.

3. Zet de maaier op de rechterzijde. Pas op dat u het mes niet roteert. Dit kan tot problemen bij het starten leiden.

4. **CONTROLLEREN VAN HET MES** — Inspecteer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, speciaal het raakvlak van de vlakke en ronde delen (Afb. 18A). Controleer het mes voor gebruik van de maaier, omdat zand en ander schurend materiaal het metaal dat het raakvlak vormt tussen de vlakke en ronde delen van het mes kan doen afslijten. Vervang het mes wanneer u gleuven of slijtage bemerkt (Afb. 18B en C). Verwijs naar stap 5.



Afbeelding 18

5. **VERWIJDEREN VAN HET MES** — Verwijder de messchroef, de veering en het mes (afb. 19). Pak het mesuiteinde met een doek of dikke gewatteerde handschoen.



WAARSCHUWING

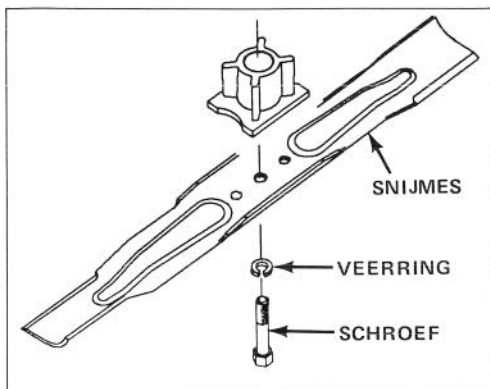
Indien u het mes teveel laat slijten kan er een spleet bij de wiek ontstaan. Er kan dan tenslotte een stuk van het mes afbreken met als gevolg dat u of een bijstaander een ernstig ongeluk kunt oplopen.

N.B. Voor optimale maaiprestatie, installeer een nieuw mes in het begin van het maaiseizoen. Vijl in de loop van het jaar de kleine inkepingen bij, zodat de snijkant scherp blijft.

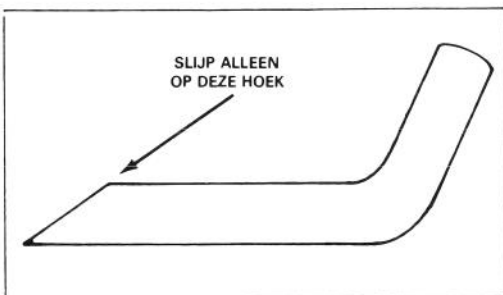
6. **SLIJPEN VAN HET MES** — Slijp de bovenkant van het mes met een vijl en behoud de oorspronkelijke snijhoek (Afb. 20). Het mes blijft in balans, wanneer van beide snijkanten eenzelfde hoeveelheid wordt weggeslepen.

ONDERHOUD

BELANGRIJK: Controleer de balans van het mes met een messchaal. Een goedkope messchaal kan bij een ijzerwaren winkel worden verkregen. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal en een ongebalanceerd mes zal op de zware kant gaan liggen. Als het mes uit balans is, vijl dan wat metaal van de snijkant aan het zware "uiteinde" van het mes.



Afbeelding 19



Afbeelding 20

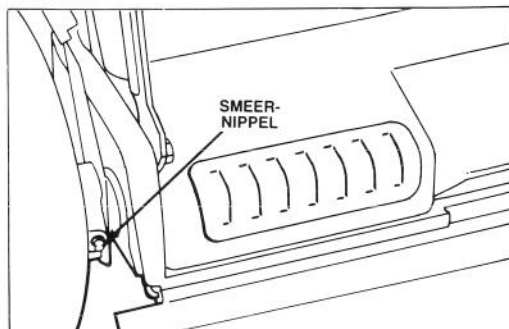
7. Bevestig het scherpe, uitgebalanceerde mes met messchroef en veerring. Het wiekgedeelte van het mes moet bij correcte installatie naar de maaihuizing gericht zijn. Draai de schroef vast tot 68 N-m.

SMERING

Voor- en achterwielen moeten na iedere 25 uren van gebruik of aan het eind van het seizoen gesmeerd worden.

1. Breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnen- en buitenzijde van alle wieltappen. Laat de wielen enkele omwentelingen maken om de olie te verspreiden in de hulzen. Wrijf overtollige olie weg.

2. Plaats de hendels voor de maaihoogte in stand "2". Maak de smeernippels schoon (Afb. 21). Plaats de smeerpomp op de nippels en spuit 2 tot 3 keer wat lithiumhoudend smeeroilie nr. 2 Multi-Purpose.

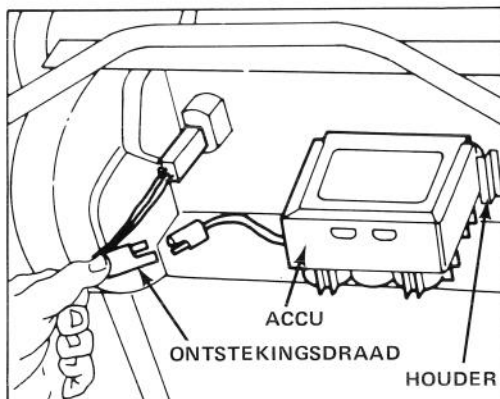


Afbeelding 21

ACCU OPLADEN

Ofschoon een nieuwe accu niet vol is opgeladen, levert een gedeeltelijke oplading van 4 uur voldoende energie om de motor verschillende keren te starten. Een nieuwe accu moet echter 72 uren achter elkaar worden opgeladen om er zeker van te zijn, dat de accu vol is. Laad de accu eveneens gedurende 72 uur op, wanneer de maaier een tijd lang is opgeborgen en in het voorjaar. Bij normaal gebruik zorgt de wisselstroomdynamo ervoor, dat de accu opgeladen blijft.

1. Zet de motor af en koppel de ontstekingsdraad los van de accu (Afb. 22).
2. De accu kan indien gewenst uit de bevestigingsgleuven verwijderd worden. De accu hoeft echter niet verwijderd te worden, indien de maaier dichtbij een stopcontact geplaatst kan worden.



Afbeelding 22

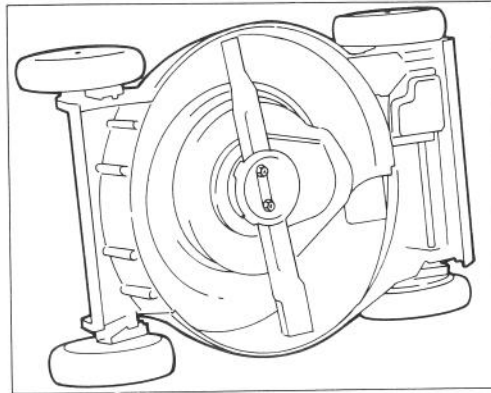
ONDERHOUD

3. Verbind de TORO elektrische lader met de accu en steek stekker gedurende een bepaalde tijd in het stopcontact. Nadat de accu voor een bepaalde tijd is opgeladen, schakel de acculader uit en koppel de accu los.
4. Verbind ontstekingsdraad aan de poolklem van de accu.

BELANGRIJK: Het is raadzaam slechts een TORO elektrische lader te gebruiken, omdat andere laders de accu kunnen beschadigen. Gebruik de lader altijd binnenshuis en laad de accu zo mogelijk op bij kamertemperatuur (20°C). Laad de accu niet langer op dan 72 uur, omdat dit tot beschadiging kan leiden.

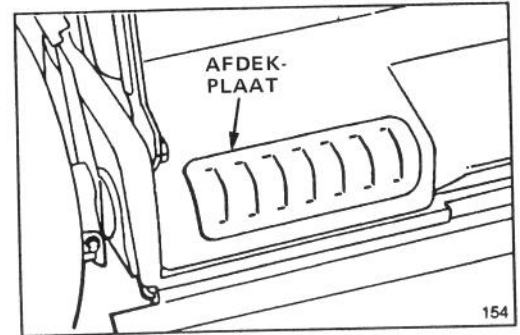
SCHOONMAKEN VAN DE MAAIHUIZING

Houd voor een optimale performance de onderzijde van de maaihuizing en de binnenkant van de afvoer schoon.



Afbeelding 23

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie.
2. Tap benzine uit brandstoftank: Verwijs naar "Aftappen van benzine", pagina 8.
3. Zet de maaier op de rechterzijde (Afb. 23). Pas op dat u het mes niet roteert. Dit kan tot problemen bij het starten leiden.
4. Verwijder vuil en gemaaid gras dat aan de huizing geplakt zit en spuit deze met een tuinslang af. Schrap het resterende vuil met een houten schraper af. Vermijd naden en scherpe hoeken.
5. Verwijder gras of andere voorwerpen van het uitlaatdeurtje en de scharnieren zodat het deurtje goed blijft functioneren. Wanneer u het deurtje schoonmaakt moet u wel ervoor zorgen dat u de afdichtingsring niet beschadigt.
6. Verwijder de afdekplaat en maak het gebied rondom de tandwielkast schoon (Afb. 24).



Afbeelding 24

MAAIER GEREEDMAKEN VOOR OPBERGING

1. Bij langdurige opslag de benzine aftappen of een brandstofadditief toevoegen vóór opslag. Om de benzine af te tappen wordt u verwezen naar blz. 8, Benzine-afvoer. Nadat de benzine is afgetapt, de motor starten en laten draaien tot alle resterende brandstof is verbruikt en de motor stopt. Deze procedure nog tweemaal herhalen om te verzekeren dat er geen benzine meer in de motor achterblijft. Als de benzine niet wordt afgetapt, ontstaat er een harsachtige neerslag die werking van de motor nadelig kan beïnvloeden en ook problemen bij het starten kan veroorzaken. De brandstof kan wel in de benzinetank worden gelatin als een additief, zoals de stabilisator/conditioner van Toro, wordt toegevoegd en door de motor wordt gevoerd vóór opslag. Deze stabilisator/conditioner is gebaseerd op een aardoliedestillaat. Toro raadt her gebruik van stabilisatoren op alcoholbasis zoals ethanol, methanol of isopropyl af. De aanbevolen hoeveelheid brandstofadditief gebruiken zoals aangegeven.

Onder normale omstandigheden behouden brandstofadditieven 6 tot 8 maanden lang hun werking in brandstof.

2. Tap olie af: Verwijs naar "Verversen van carterolie", pagina 8. Nadat de olie is afgetapt, vul de carter pas met olie nadat de volgende handelingen zijn verricht (3-9).
3. Verwijder de bougie en giet 2 eetlepels SAE 10W30 olie in het bougiegat van de cylinder. Trek starter langzaam omhoog zodat de olie zich verdeelt over de binnenkant van de cylinder. Bevestig de bougie en draai deze vast tot 20,4 N-m. **BEVESTIG DE DRAAD NIET AAN DE BOUGIE.**

4. Maak de onderkant van de huizing schoon: Verwijs naar "Schoonmaken van de maaihuizing", pagina 11.

ONDERHOUD

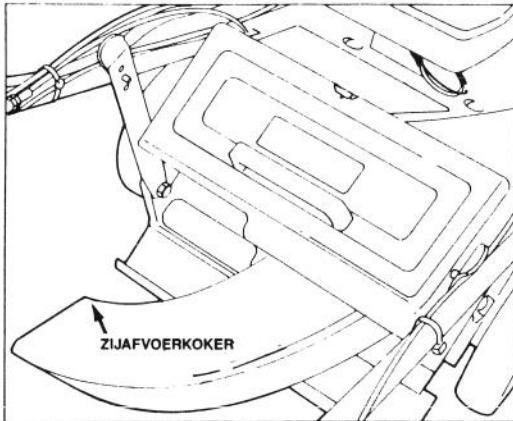
5. Controleer de conditie van het mes: Verwijs naar "Controleren/Verwijderen/Slijpen van het mes", pagina 9.
6. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.
7. Haal vuil en kaf van de cylinder, koelribben en ventilator. Verwijder ook gras, vuil en viezigheid aan de buitenkant van de motor, de bekleding en de bovenkant van de maaihuizing.
8. Maak de luchtfilter schoon: Verwijs naar "Onderhouden van de luchtfilter", pagina 7.

9. Smeer de wielen: Verwijs naar "Smering", pagina 10.
10. Werk alle geroeste en geschilverde verfplekken bij. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij een gemachtigd TORO Service Dealer.
11. Vul de carter met olie: Verwijs naar "Het vullen van de carter met olie", pagina 4.
12. Berg maaier in een droge plaats op. Bedek de maaier om hem schoon te houden en te beschermen.

EXTRA TOEBEHOREN

De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij de officiële plaatselijke TORO service dealer.

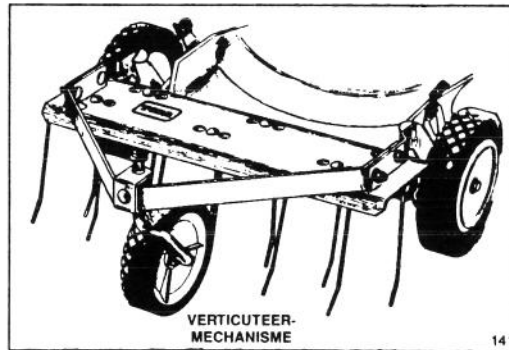
1. **Uitwerptuit, Modelnr. 59112** — In enkele seconden gemonteerd. Zit achterop in plaats van de vangzak. Verspreidt het gemaaid gras terwijl toch aan beide zijden wordt gemaaid (Afb. 25).



Afbeelding 25

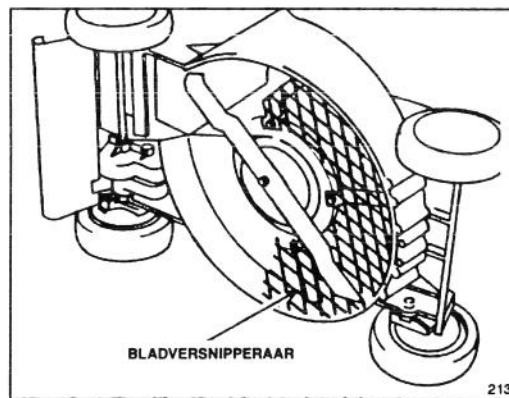
2. **Verticuteermecanisme, Modelnr. 59131** — In enkele minuten geïnstalleerd. Zit aan de voorkant voor makkelijk manoeuvreren. De verende harktanden verticuteren oude grasresten zodat ze makkelijk in de vangzak gezogen worden (Afb. 26) en zo kunnen worden verwijderd.

3. **Bladversnipperaar, Modelnr. 59181** — Wordt aan de onderzijde van de maaier gemonteerd zonder dat het mes verwijderd hoeft te worden. Versnipperd de bladeren zodat ze makkelijk in de vangzak kunnen worden opgezogen en verwijderd (Afb. 27).



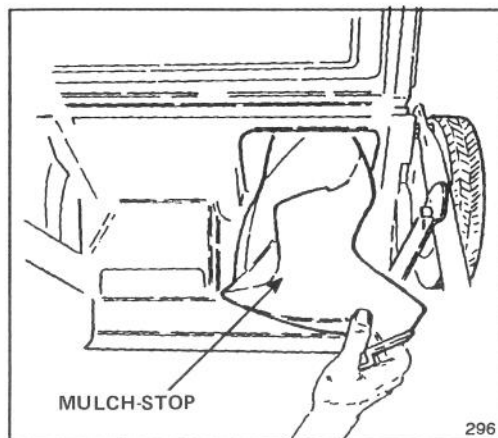
Afbeelding 26

4. **Mulcher, Modelnr. 59172** — Bevat mulch-stop (Afb. 28), mulch-mes, mesversteving en kop om het omwoelen van de bovenste grondlaag te voorkomen. Verandert een maaier met vangzak tot een mulchende maaier.



Afbeelding 27

EXTRA TOEBEHOREN



Afbeelding 28

5. Extra vonkscherm (onderdeelnr. 56-6730) — Als bescherming tegen vonken wettelijk vereist is, is dit onderdeel bij de officiële plaatselijke TORO Service Dealer verkrijgbaar. Maak het scherm telkens na 75 uur gebruik schoon.

IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

Aan de onderkant van het controlepaneel is een plaatje met het modelnummer en het serienummer bevestigd. Verwijs in uw correspondentie of wanneer u vervangingsonderdelen nodig hebt altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.

TORO SERVICE HULP

Indien u hulp nodig hebt betreffende veiligheid, montage en onderhoud of het verhelpen van storingen, neem dan contact op met de plaatselijke gemachtigde TORO Service Dealer of Distributeur. Sla de "Gouden Gids" na voor assistentie. De dealer en distributeur hebben, afgezien van bekwame service monteurs en technici, de door de fabriek goedgekeurde accessoires en vervangingsonderdelen in voorraad. Houd uw Toro een hele TORO. Koop alleen echte TORO vervangingsonderdelen en accessoires.

