

TORO®

MODEL NR. 26620B - 2000001 OG SENERE
 MODEL NR. 26620BG - 2000001 OG SENERE
 MODEL NR. 26625B - 2000001 OG SENERE
 MODEL NR. 26625BG - 2000001 OG SENERE

**INSTRUKTIONS-
BOG****0,53 m REAR BAGGER**

(GRÆSSLÅMASKINE MED BAGMONTERET OPSAMLINGSPOSE)

**SIKKERHEDSVEJLEDNING**

ADVARSEL: Udstødningsgas indeholder kulilte, der er et lugtfrit, dødbringende giftstof. Kulilte menes at medføre fosterskader. Start derfor ikke motoren indendørs eller i lukkede rum.

FØR BRUG

1. Læs denne instruktionsbog omhyggeligt, før græsslåmaskinen tages i brug. Lær at bruge styrehåndtagene og maskinen rigtigt. Lad aldrig børn betjene græsslåmaskinen, og lad kun voksne betjene den efter forudgående instruktion.

2. Hold andre, især børn og kæledyr, væk fra det område, hvor maskinen skal bruges. Undersøg nøje dette område, og fjern pinde, sten, ståltrådsnet og affald.

3. Bær lange bukser og solidt fodtøj. Brug ikke maskinen iført åbne sandaler eller barfodet.

4. Bær altid beskyttelsesbriller, eller anvend anden beskyttelse af øjnene ved brug af maskinen for at skærme dem mod objekter, som maskinen kan blæse ud.

5. Kontroller brændstofmængden før start af motoren. Fyld ikke tanken op indendørs, når motoren kører, eller før motoren er kold adskillige minutter efter brugen. Tør spildt benzin op før start af motoren.

6. Fjern ikke plader, skærme og sikkerhedsanordninger. Reparer eller udskift defekte dele, herunder påsatte mærkater. Kontroller alle sikkerhedsanordninger før brug.

UNDER BRUG

7. Start ikke motoren indendørs.

8. Sørg altid for at have godt fodfæste. Hold godt fast om styregrebet, og gå; løb

aldrig. Brug aldrig maskinen, når græsset er vådt. Slå kun græsset i dagslys eller ved tilstrækkelig elektrisk belysning.

9. Slå på tværs af græsskråninger; aldrig op og ned. Pas på, når der skiftes retning på skråninger. Slå ikke meget stejle skråninger.

10. Hold ansigt, hænder og fødder væk fra rotorhuset og kniven, når motoren kører. Bliv bag ved styregrebet, indtil motoren er stoppet, og hold dig altid væk fra udblæsningsåbningen.

11. Ved anvendelse af opsamlingspose skal motoren stoppes, før opsamlingsposen fjernes og tømmes.

12. Sluk motoren, og fjern først fremmedelelementer fra udblæsnings-tunnelen, når alle bevægelige dele er stoppet.

13. Eftersom kniven roterer i nogle sekunder, når gashåndtaget flyttes til OFF (sluk motor), skal du blive bag ved styregrebet, indtil alle bevægelige dele er stoppet.

14. Hvis du påkører et fremmedelement, eller hvis maskinen ryster unormalt, skal du stoppe motoren og tage tændrørs-kablet af. Kontroller, at maskinen ikke er ødelagt, og foretag de nødvendige reparationer, før maskinen tages i brug igen.

15. Stop motoren før justering af klippehøjden.

16. Stop motoren, når du krydser en grussti, en vej eller et fortov.

17. Stop motoren, før du forlader betjeningspositionen, som er bag ved styregrebet. Tag tændrørskablet af, når maskinen forlades eller ikke bruges.

18. Rør ikke lyd-potten og motoren, mens motoren kører, eller lige efter at den er

SIKKERHEDSVEJLEDNING

stopppet, eftersom den er så varm, at den kan forårsage forbrændinger.

VEDLIGEHOLDELSE

19. Foretag kun den vedligeholdelse, der er beskrevet i instruktionsbogen. Hvis større reparationer er påkrævet, eller hvis der ønskes assistance, kontaktes en autoriseret TORO-serviceforhandler.

20. Stop motoren, og tag tændrørskablet af, før du renser, undersøger, efterser eller justerer maskinen. Hold kablet væk fra tændrøret for at undgå start af motoren.

21. Kontroller og efterspænd hyppigt alle møtrikker, bolte og skruer, således at maskinen altid er i forsvarlig stand. Sørg for, at knivbolten eller -møtrikkerne er korrekt efterspændt i henhold til specifikationer.

22. Fjern overflødigt fedt, græs, blade og ophobninger af affald fra motoren med henblik på at nedsætte brandfaren.

23. Undersøg hyppigt græsopsamlingsposen for slitage eller beskadigelse.

Udskift den med en ny pose af beskyttelsesmæssige hensyn. Sørg for, at den nye pose opfylder TORO's originale specifikationer.

24. Lad motoren afkøle før en eventuel tildækning af maskinen. Opstald ikke maskinen tæt ved åben ild, eller hvor benzindampe kan antændes ved en gnist.

25. Indstil ikke motoren til at køre med for stor hastighed ved at ændre på reguleringsindstillingerne.

26. Maskinen opfylder de gældende sikkerhedsstandarder for rotations-græsslåmaskiner på fremstillingstidspunktet. Brug originale TORO-reservedele og -tilbehør for at sikre optimal ydelse og fortsat sikkerhedsopfyldelse. Anvendelse af reservedele og tilbehør, der er fremstillet af andre producenter, kan medføre, at sikkerhedsstandarderne ikke opfyldes, hvilket kan være farligt.

SIKKERHEDSSYMBOLER



Pas på!



Hold hænder og fødder væk fra den roterende kniv.



Hold hænderne væk.



Hold andre væk fra det område, hvor der slås græs.



Stop motoren, før du forlader betjeningspositionen.



Motorhastighed (gashåndtag)



Fjern ikke sikkerhedsskærme.



Åbn aldrig maskinens sliskelem, når motoren kører, medmindre opsamlingsposen, sideudblæsningsudstyret eller spredningsskuffetilbehøret er monteret.



Placer foden her ved start af motor.



Motorstart



Frigear



Choker er aktiveret.



Læs, og gør dig fortrolig med instruktionsbogen.



Træktransmissionsgear er KOBLET TIL.



Træktransmissionsgear er KOBLET FRA.



Hurtigt



Langsomt



Tænding er slået fra.



Tænding er slået til.

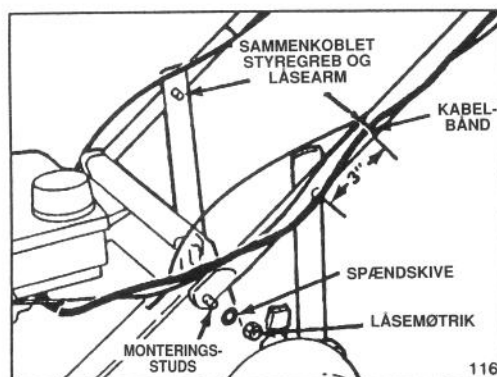
INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side		Side
Montering	4	Eftersyn/udskiftning/slibning	
Før brug	5	af kniv	11
Brugsvejledning	5	Smøring	12
Vedligeholdelse	9	Opladning af batteri	12
Eftersyn af luftfilter	9	Rensning af rotorhus	13
Udskiftning af tændrør	9	Klargøring af maskine til	
Tømning af benzintank	9	langtidsopstaldning	13
Justering af gashåndtag	10	Ekstraudstyr	14
Udskiftning af olie i		Produktidentifikation	15
krumtaphus	10	TORO-service	15
Justering af hjultransmissions-			
gear	10		

MONTERING

MONTERING AF STYREGREB, OPSAMLINGSPOSE OG BATTERI

1. Adskil styregrebets ender, og skyd dem ind over monteringsstudsene på rotorhuset (fig.1).

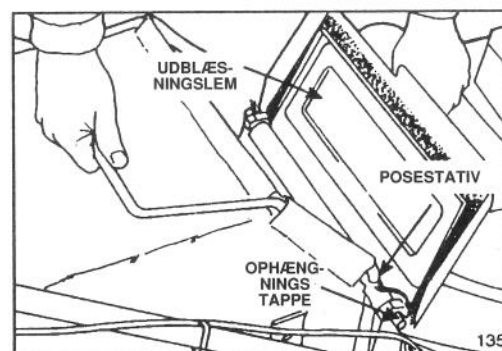


Figur 1

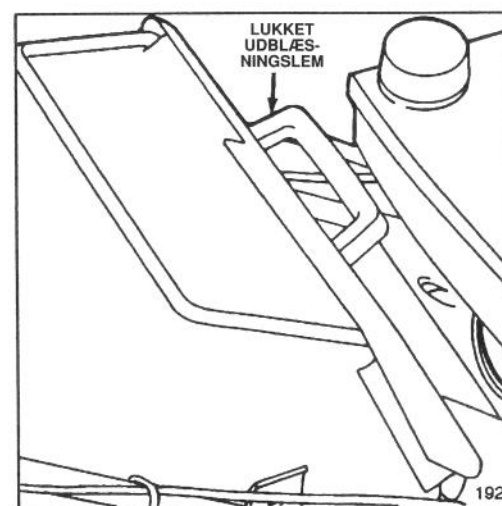
2. Fastgør begge sider af styregrebet til monteringsstudsene med spændskive og låsemøtrik (fig.1).

3. Bøj grebets låsearme indad, bevæg grebet op eller ned, således at grebets studse kan skydes ind i de midterste huller i begge låsearme (fig.1).

4. Grebets højde kan justeres til den ønskede position ved at skyde studsene ind i et af de andre huller i grebets låsearme.



Figur 2

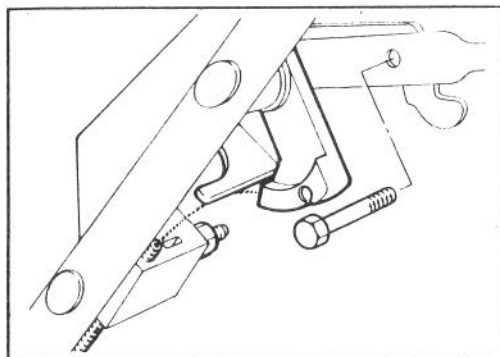


Figur 3

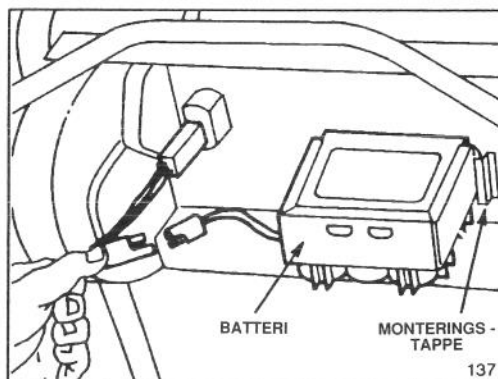
MONTERING

5. Fastgør styrekablerne med kabelbånd til begge sider af grebet ca. 8 cm over studsene (fig.1).

6. Græsopsamlingsposen monteres ved at løfte udblæsningslemmen og hægte posens stativ på ophængningstappene (fig.2). Posen skal hvile på rotorhuset over udblæsningsåbningen. Luk udblæsningslemmen, og kontroller, at den slutter til omkring poseåbningen (fig.3).



Figur 4



Figur 5

7. Fastgør styrearmen til reguleringshåndtaget med en maskinskrue og låsemøtrik (fig.4).

8. Oplad batteriet (modeller med el-start); se "Opladning af batteri" på s. 12. Placer batteriet mellem monteringsstudsene bag på kontrolpanelet, så instruktionerne på batteriet kan læses, og forbind ledningerne (fig.5). Indsæt nøglen i startkontakten, når maskinen skal startes.

FØR BRUG

PÅFYLDNING AF OLIE I KRUMTAPHUS

Krumtaphuset skal påfyldes 0,6 l SAE 10W30-olie. Brug selvrensende olie af høj kvalitet med det amerikanske olieinstituts (American Petroleum Institute) "serviceklassifikation" SC, SD, SE eller SF.

Sørg for, at oliestanden er mellem ADD (påfyld) og FULL (fuld) på målepinden før hver brug af maskinen (fig.6). Påfyld olie, hvis oliestanden er for lav.

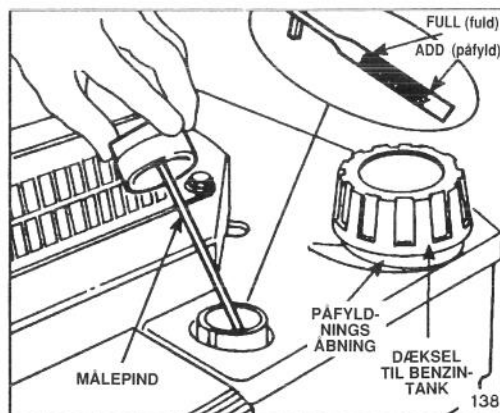
1. Placer maskinen på en plan overflade, og tør af omkring målepinden.

2. Fjern målepinden ved at dreje dækslet 1/4 omgang mod uret.

3. Tør målepinden af, og anbring den i oliepåfyldningshullet. Drej dækslet 1/4 omgang med uret. Fjern derefter målepinden, og kontroller oliestanden

(fig.6). Hvis oliestanden er for lav, påfyldes olie, således at oliestanden når til FULL-mærket på målepinden.

PÅFYLD IKKE OLIE OVER FULL-MÆRKET, EFTERSOM MOTOREN KAN BLIVE ØDELAGT VED START. PÅFYLD OLIE LANGSOMT.



Figur 6

FØR BRUG

4. Anbring målepinden i oliepåfyldningshullet, og drej dækslet 1/4 omgang med uret, således at målepinden låses.

OBS.: Kontroller oliestanden, hver gang maskinen bruges, eller for hver 5.

arbejdstime. Første olieskift skal ske efter de 2 første arbejdstimer; derefter skal olieskift ske for hver 25. arbejdstime. Hyppigere olieskift er påkrævet under støvede eller snavsede forhold.



ADVARSEL!

FARE: Benzin er et uhyre brændbart materiale og kan eksplodere under visse forhold. Ryg ikke ved omgang med brændstof, og hold det adskilt fra åben ild og gnister. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug. Opbevar benzin i en godkendt beholder, som er utilgængelig for børn.

Påfyld benzin udendørs, og kun når motoren er kold. Fyld tanken indtil 6-13 mm fra toppen, så brændstoffet kan udvide sig. Brug en tragt eller tud for at undgå at spilde benzin. Tør spildt benzin op.

PÅFYLDNING AF BENZIN

OBS.: TORO anbefaler brug af frisk og ren **BLYFRI** benzin med middelhøjt oktantal i TORO's benzindrevne produkter. Blyfri benzin har renere forbrænding, forlænger motorens levetid og forbedrer motorstart ved at nedsætte muligheden for dannelse af aflejringer i forbrændingskammeret. Blyholdig benzin kan dog anvendes, hvis blyfri benzin ikke er tilgængelig.

TORO anbefaler ligeledes, at der regelmæssigt anvendes TORO Stabilizer/Conditioner i alle TORO's benzindrevne produkter ved brug og under opstaldning. TORO Stabilizer/Conditioner renser motoren under brug og hindrer dannelse af gummiagtige lakaflejringer i motoren ved opstaldning.

1. Tør af omkring dækslet til benzintanken, og skru det af (fig.6). Fyld tanken op med blyfri benzin indtil 6-13 mm fra

tankens top, så benzinen kan udvide sig.

2. Skru dækslet på benzintanken, og tør spildt benzin op.

VIGTIGT: Bland ikke olie i benzinen. Brug aldrig metanol, metanolholdig benzin, gasohol, der indeholder over 10% ætanol, superbensin eller mineralsk terpentin, da dette kan ødelægge motorbrændstofsystemet.

Brug ikke andre brændstofadditiver end dem, der er fremstillet til brændstofstabilisering under opstaldning, f.eks. TORO Stabilizer/Conditioner eller lignende produkter. TORO Stabilizer/Conditioner er et oliedestillatbaseret stabiliserings-/konditioneringsmiddel. TORO fraråder brug af additiver på alkoholbasis, f.eks. ætanol, metanol eller isopropyl. Brug aldrig additiver for at øge maskinens effekt eller ydelse.

BRUGSVEJLEDNING

BETJENINGSTIPS

1. KONTROLLER OLIESTANDEN - Sørg for, at oliestanden er mellem ADD og FULL på målepinden (fig.6).

2. FØR BRUG - Kontroller, at transmissionsgearet til selvkørsel og reguleringshåndtaget fungerer korrekt.

Når reguleringshåndtaget slippes, er transmissionsgearet til selvkørsel konstrueret til at stoppe.

3. KLIPNING OG GRÆSOPSAMLING - Det bedste resultat opnås, når motoren kører med maksimal hastighed, og kun den øverste 1/3 af græsset slås. Ved højt

BRUGSVEJLEDNING

græs anvendes den største klippehøjde under den første klipning. Derefter slås græsset med en mere normal indstilling. Hvis der klippes for højt græs, kan maskinen tilstoppes, hvorefter motoren går i stå.

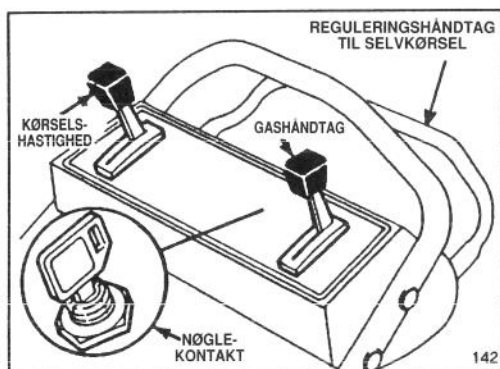
Ved klipning under tørre og støvede forhold skal hastigheden nedsættes for at reducere den støvmængde, som maskinen frembringer.

4. SKARP KNIV - Start hver klippesæson med en skarp kniv. Hak files ud med mellemrum.

START, STOP OG SELVKØRSEL

1. STYREHÅNDTAG - Nøglekontakt (modeller med el-start), gashåndtag, håndtag til indstilling af kørselshastighed og reguleringshåndtag til selvkørsel er anbragt på det øverste styregreb (fig.7). Snorestarter findes oven på motoren (fig.8).

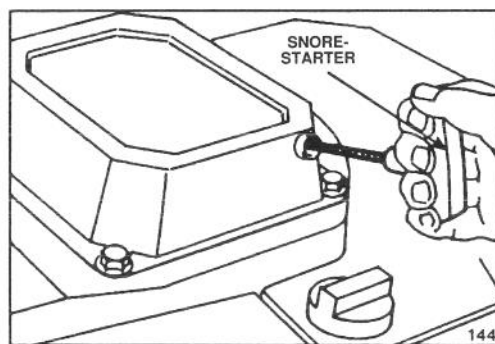
2. Forbind tændrørskablet, og indstil kørselshastighedshåndtaget på "N" på selvkørende modeller (fig.7).



Figur 7

3. MANUEL START - Indstil gashåndtaget på CHOKE (choker). Sørg for, at du og maskinen står sikkert, ved at anbringe den ene fod på rotorhusets øverste venstre side. Træk i snorestarteren, indtil den giver modstand, og træk derefter hårdt i snoren for at starte motoren. Når motoren starter, flyttes gashåndtaget væk fra CHOKE, og hastigheden reguleres efter ønske.

DA-6

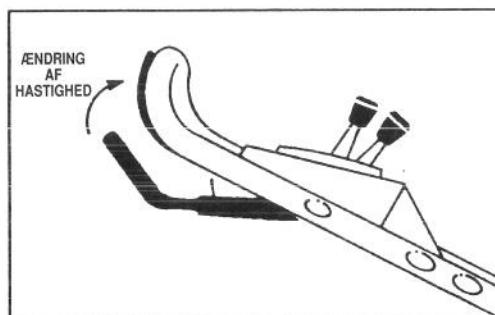


Figur 8

4. ELEKTRISK START MED NØGLE - Indstil gashåndtaget (fig.7) på CHOKE (choker). Drej nøglen (fig.7) hen på START, og slip den, når motoren går i gang. Flyt gashåndtaget væk fra CHOKE, og juster hastigheden efter ønske.

OBS.: Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan du starte motoren med snorestarteren.

5. BETJENING AF TRÆKTRANSMISSIONSGEAR (selvkørende modeller) - Flyt kørselshastighedshåndtaget til den ønskede indstilling, og tryk reguleringshåndtaget mod styregrebet for at køre. Kørselshastigheden varierer alt efter afstanden mellem reguleringshåndtaget og styregrebet (fig.9).



Figur 9

OBS.: Drivhjulene er forsynet med frihjulskoblinger, således at maskinen lettere kan skubbes tilbage, når hjultransmissionsgearet er frakoblet. Koblingerne inaktiveres ved at skubbe maskinen mindst 2,5 cm fremad, når transmissionsgearet er frakoblet.

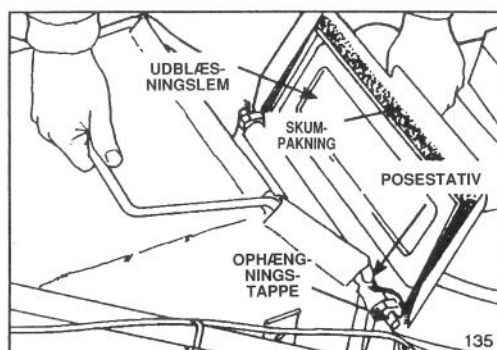
BRUGSVEJLEDNING

6. STOP (fig.7) - Slip reguleringshåndtaget for at frakoble træktransmissionsgearet. Indstil kørselshastighedshåndtaget på "N" på selvkørende modeller. Motoren stoppes ved at flytte gashåndtaget til OFF (sluk motor). Tag nøglen ud af kontakten (modeller med el-start) og tændrørskablet af, hvis maskinen ikke er under opsyn eller ikke bruges.

BRUG AF GRÆSOPSAMLINGSGROSE

1. Stop motoren, og vent, til alle dele er stoppet.

2. MONTERING AF GROSE - Løft udblæsningslemmen, og hæng posens stativ på ophængningstappene (fig.10). Posen skal hvile på rotorhuset over udblæsningsåbningen. Luk lemmen, og kontroller, at den slutter til omkring poseåbningen.



Figur 10

3. UNDERSØGELSE AF GROSE - Undersøg, om opsamlingsposen er fuld, ved at slippe reguleringshåndtaget, indstille gashåndtaget på OFF og vente på, at kniven stopper. Mærk på posen for at afgøre, om den skal tømmes.

4. UDTAGNING AF GROSE - Slip reguleringshåndtaget, indstil gashåndtaget på OFF og vent, indtil alle bevægelige dele er stoppet. Af beskyttelsesmæssige årsager skal du altid holde hænder og fødder væk fra rotorhuset, når motoren er i gang. Åbn udblæsningslemmen. Mens du holder denne åben, tager du fat i håndtaget på

ADVARSEL!

Åbn aldrig udblæsningslemmen på maskinen, når opsamlingsposen ikke er monteret, og motoren er i gang, idet afklippet græs og andet affald blæses ud med så stor kraft, at det kan forårsage skade.

Opsamlingsposen opfanger og tilbageholder de fleste fremmedelementer, f.eks. mindre sten og andet affald. Posens materiale udsættes dog for normal slitage og forringelse, og den skal derfor efterses med jævne mellemrum. Hvis den er defekt, udskiftes den med en original TORO-pose med denne eller en lignende advarsel påtrykt.

opsamlingsposen og løfter den ud af maskinen. Husk at lukke udblæsningslemmen.

6. TØMNING AF GROSE - Tag fat i håndtaget på posens stativ og i den bageste del af posen. Tøm posen ved gradvist at løfte forenden og ryste posen.

OBS.: Hvis opsamlingsposen er fyldt, kan noget af det afklippede græs befinde sig i udblæsningsåbningen, når posen tages ud. Normalt blæses dette ud i opsamlingsposen, når posen monteres igen, og kniven kobles til.

FARE: Hvis udblæsningsåbningen stadig er stoppet, skal du slukke motoren og vente, indtil alle bevægelige dele er stoppet, før du forsøger at fjerne afklippet græs fra maskinen.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDE

De 3 tal, der er støbt ind i huset, repræsenterer klippehøjdeindstillingen. Rudersymbolet mellem tallene repræsenterer intervaller på 13 mm.

1. Stop motoren.

BRUGSVEJLEDNING

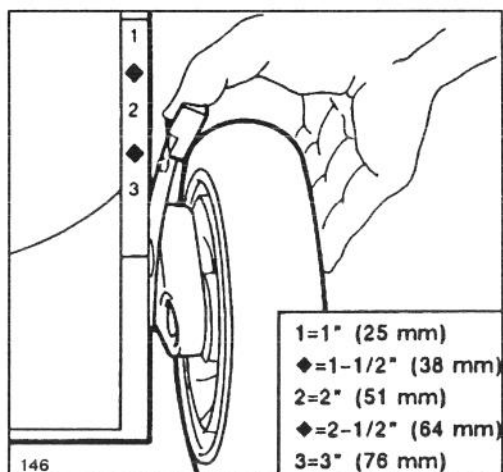
FARE!

Juster aldrig klippehøjden, mens motoren er i gang.

2. Justering foretages nemmere, hvis huset løftes op, således at hjulet ikke rører jorden. **Anbring ikke hænderne under maskinen for at løfte huset.** Tryk justeringsarmen mod hjulet, og flyt den til den ønskede indstilling (fig.11). Sørg for, at palen på justeringsarmen skydes ind i hakket i rotorhuset. Juster alle hjul ens.

OBS.: Den mindste indstillingshøjde for forhjulene er 13 mm. Flyt justeringsarmen forbi "1", og skyd palen ind i hakket i rotorhuset.

3. Under forhold, hvor der kræves maksimal ydelse, eller ved klipning i svampet sammenfiltret græs, hvor baghjulene synker ned i græstørvet, skal



Figur 11

baghjulsindstillingen hæves et hak. Sørg for, at indstillingerne sættes tilbage i samme hak ved klipning under normale forhold, således at der opnås det bedste resultat under klipningen.

VEDLIGEHOELSE

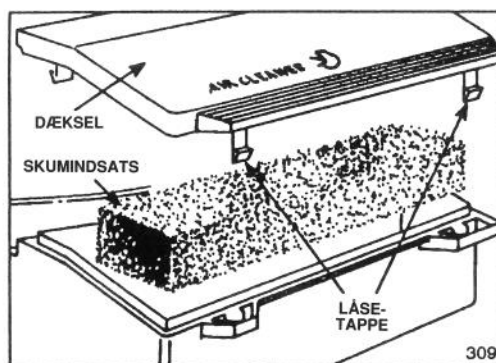
PAS PÅ!

Tag tændrørskablet af, før du foretager justeringer eller vedligeholdelse, for at undgå at starte motoren.

EFTERSYN AF LUFTFILTER

Normalt skal luftfiltret renses for hver 25. arbejdstime. Hyppigere rensning er påkrævet, hvis maskinen bruges under støvede eller snavsede forhold.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.
2. Tryk låsetappene ind, og løft luftfilterdækslet af. Rens dækslet omhyggeligt (fig.12).
3. Hvis skumindsatsens overflade er snavset, tages den ud af luftfilterkassen (fig.12) og renses omhyggeligt.



Figur 12

- A. VASK skumindsatsen i en opløsning af flydende sæbe og varmt vand. Pres skumindsatsen sammen for at fjerne snavset, men vrid den ikke, eftersom den let kan gå i stykker. Skyl den grundigt i rent vand.
- B. TØR skumindsatsen ved at omvikle den med en tør klud. Pres kluden sammen om skumindsatsen for at tørre den.
- C. GENNEMVÆD skumindsatsen med ca. 90 ml SAE10W30-motorolie. Pres skumindsatsen sammen for at fjerne

overskydende olie og for at fordele den overalt. Indsatsen skal helst være fugtig.

4. Monter skumindsatsen og luftfilterdækslet.

VIGTIGT: Start ikke motoren uden luftfilterindsatsen, idet det kan medføre unødigt slitage og ødelæggelse af motoren.

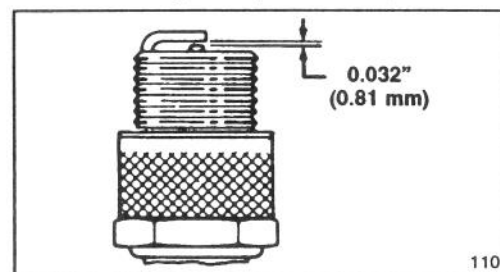
UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

Brug et NGK BPR6ES-tændrør eller tilsvarende. Den korrekte elektrodeafstand er 0,81 mm. Tag tændrøret ud for hver 25. arbejdstime, og kontroller dets tilstand.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.
2. Rens omkring tændrøret, og skru det ud af topstykket.

VIGTIGT: Udskift tændrøret, hvis det er revnet, tilsødet eller snavset. Sandblæsning, skrabning eller rensning af elektroderne må ikke finde sted, idet motoren kan blive ødelagt af stålsand i cylinderen.

3. Juster elektrodeafstanden til 0,81 mm. (fig.13). Monter det korrekt justerede tændrør og mellempakningen. Skru tændrøret i, og efterspænd til 20,4 Nm.



Figur 13

TØMNING AF BENZINTANK

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.
2. Fjern dækslet på benzintanken, og brug en hævertpumpe til at tømme benzinen over i en ren benzindunk.

VEDLIGEHOLDELSE

OBS.: Denne fremgangsmåde er den eneste, TORO anbefaler til tømning af benzintanken.

JUSTERING AF GASHÅNDTAG

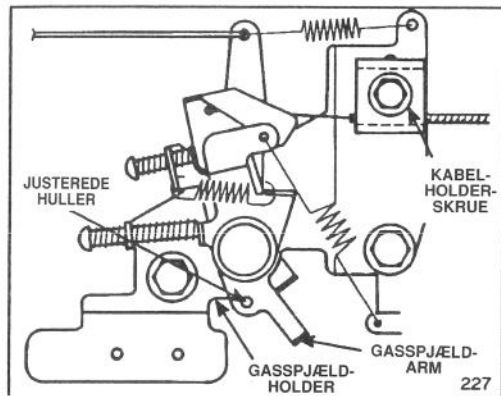
Justering af gashåndtaget kan være nødvendig, hvis motoren ikke starter eller stopper. Hver gang der monteres et nyt gaskabel, skal gashåndtaget justeres.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.

2. Luk lemmen på rotorhuset, og fjern opsamlingsposen.

3. Indstil gashåndtaget, så det står på FAST (hurtigt) (fig.7).

4. Løsn kabelholderskruen, indtil gaskablet løsnes (fig.14). Juster hullerne i gasspjældarmen og gasspjældholderen, så de står ud for hinanden. Træk let i kablet for at fjerne eventuelt slør, og spænd kabelholderskruen for at fastlåse justeringen.



Figur 14

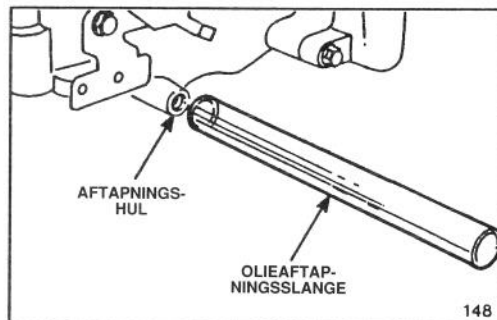
UDSKIFTNING AF OLIE I KRUMTAPHUS

Olieskift skal ske efter de 2 første arbejdstimer og derefter for hver 25. arbejdstime. Eftersom varm olie er nemmere at aftappe og indeholder flere affaldsstoffer end kold olie, bør motoren køre i ca. 1 minut, før olien aftappes.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.

2. Fjern opsamlingsposen. Tøm benzintanken; se "Tømning af benzintank" på s. 9.

3. Løft venstre side af maskinen mindst 30 cm, og fjern aftapningsskruen med en 14 mm-nøgle. Anbring en aftapningsbeholder på venstre side af maskinen.



Figur 15

4. Anbring en olieaftapningsslange ved olieaftapningshullet (fig.15), og sæt maskinen ned. Løft derefter maskinen op i højre side, indtil olien er løbet ned i beholderen.

5. Monter aftapningsskruen efter aftapningen, og fyld frisk olie på motoren; se "Påfyldning af olie i krumtaphus" på s.5.

JUSTERING AF HJULTRANSMISSIONSGEAR

Hvis maskinen ikke kører af sig selv eller har tendens til at krybe fremad, når hjultransmissionsgearet ikke er tilkoblet, er det nødvendigt at justere kablet til hjultransmissionsgearet.

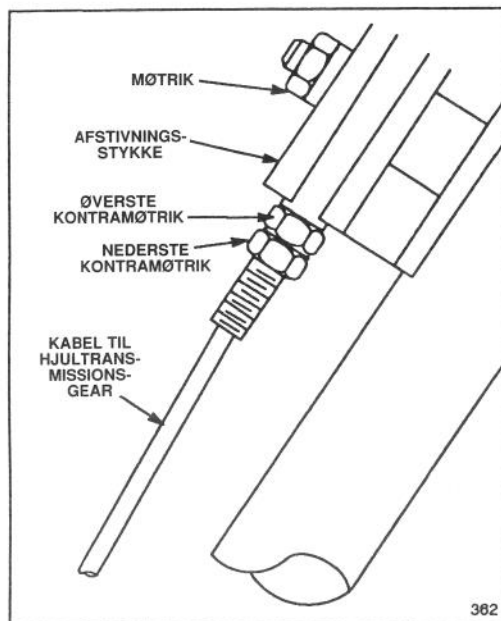
1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.

2. Løsn møtrikken på afstivningsstykket (fig.16).

3. Løsn den nederste kontramøtrik på kablet til hjultransmissionsgearet (fig.16).

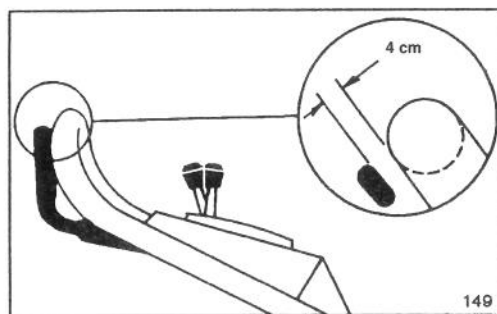
4. Løft reguleringshåndtaget, indtil det gør modstand. Håndtaget skal være ca. 4 cm fra styregrebet, når det er korrekt justeret (fig.17).

VEDLIGEHOOLDELSE



Figur 16

5. Skru den øverste kontramøtrik op eller ned for at øge eller mindske afstanden mellem reguleringshåndtaget og styregrebet.
6. Gentag pkt. 4-5, indtil justeringen er korrekt.

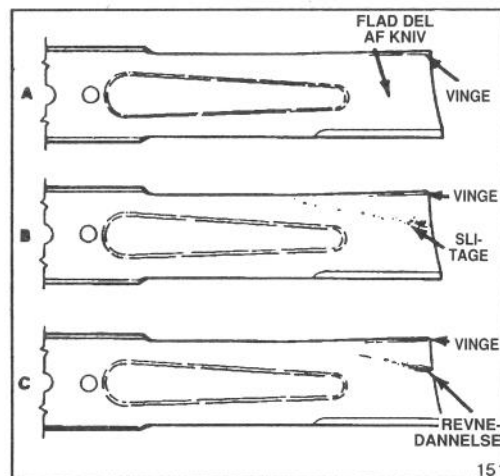


Figur 17

7. Spænd den nederste kontramøtrik for at fastlåse justeringen.
8. Den øverste kontramøtrik skal understøttes af afstivningsstykket, når justeringen er korrekt (fig.16).
9. Spænd møtrikken på afstivningsstykket.

EFTERSYN/UDSKIFTNING/SLIBNING AF KNIV

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.
2. Tøm benzintanken; se "Tømning af benzintank" på s. 9.
3. Tip maskinen, så den ligger på højre side. Undgå at dreje kniven, da det kan give startproblemer.
4. EFTERSYN AF KNIV - Undersøg omhyggeligt knivens skarphed og tilstand, især hvor flade og buede dele mødes (fig.18A). Eftersom sand og slibematerialer kan nedslibe metallet mellem knivens flade og buede dele, skal du kontrollere kniven før brug. Hvis du opdager en revne eller anden slitage (fig.18B og 18C), skal kniven udskiftes. Se pkt.5.



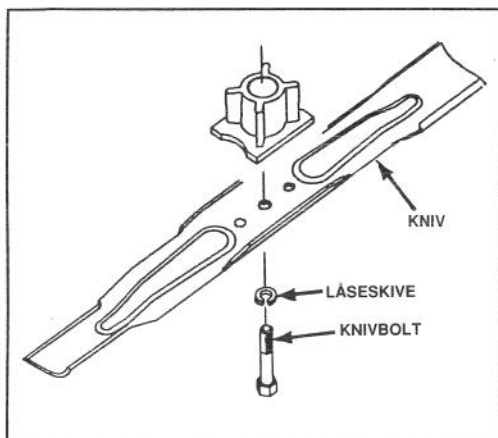
Figur 18

5. UDSKIFTNING AF KNIV - Tag fat i knivens ene ende med en klud eller en kraftig handske. Fjern knivbolten, låsekiven og til sidst kniven (fig.19).

ADVARSEL!

Hvis kniven slides, kan der dannes revner tæt ved knivens vinge, som til sidst kan resultere i, at et stykke af kniven brækker af med fare for personskade.

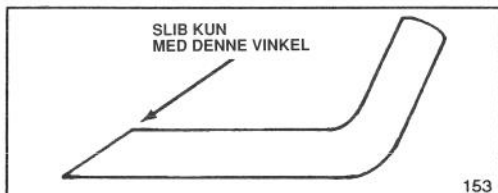
VEDLIGEHOJDELSE



Figur 19

OBS.: For at opnå optimal ydeevne bør der hver sæson påmonteres en ny kniv. I løbet af året files små hak ned for at vedligeholde æggen.

6. SLIBNING AF KNIV - Brug en fil til at slibe knivens overside og dermed sikre korrekt skærevinkel (fig.20). Kniven vil fortsat være afbalanceret, hvis begge ægge files ens.



Figur 20

VIGTIGT: Kontroller knivens balance ved at placere den i en afbalanceringsanordning. Billige afbalanceringsanordninger kan fås i isenkræmmerforretninger. En afbalanceret kniv forbliver i vandret position, mens en kniv, der ikke er i balance, tipper mod den tunge ende. Hvis kniven ikke er i balance, skal der files mere af æggen i knivens tunge ende.

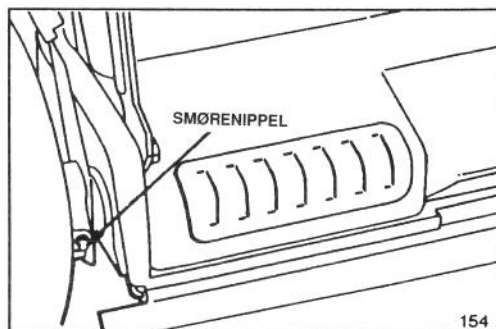
7. Monter den skarpe og afbalancerede kniv og knivbolten. Knivens vingedel skal vende mod rotorhuset for at sikre korrekt montering. Spænd knivbolten til 68 Nm.

SMØRING

For- og baghjulene skal smøres for hver 25. arbejdstime eller efter hver sæson.

1. Kom 2-3 dråber let olie på inder- og ydersiden af alle hjulbolte. Drej hjulene for at fordele olien i bøsningerne. Tør overskydende olie af.

2. Indstil baghjulets skærehøjdearme på positionen "2". Tør smøreniplerne af med en ren klud (fig.21). Med en fedtpistol sprøjtes 2-3 skud litiumbaseret universalfedt ind i niplerne.



Figur 21

OPLADNING AF BATTERI

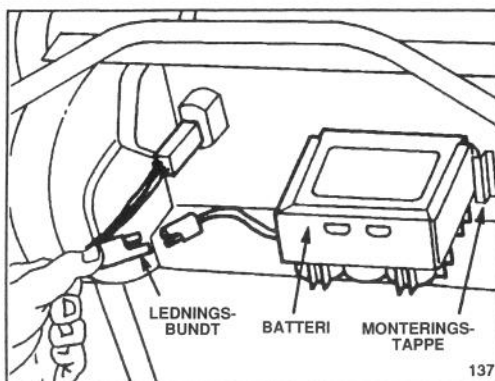
Selvom et nyt batteri ikke er fuldt opladet, giver en delvis opladning på 4 timer tilstrækkelig energi til adskillige starter. Nye batterier skal dog oplades i 72 timer for at sikre fuld opladning. Oplad ligeledes batteriet i 72 timer, når maskinen opstaldes, og om foråret. Under normal brug oplades batteriet i 48 timer en gang om måneden eller efter behov.

1. Stands motoren, og fjern ledningsbundtet fra batteriklemmerne (fig.22).

2. Batteriet kan fjernes fra monteringsstudsene, men det er ikke nødvendigt, hvis maskinen kan placeres tæt på en stikkontakt.

3. Forbind TORO's elektriske oplader til batteriet, og tilslut opladeren til en stikkontakt. Når batteriet er opladet, afbrydes opladeren, og ledningen til batteriet fjernes.

VEDLIGEHOLDELSE



Figur 22

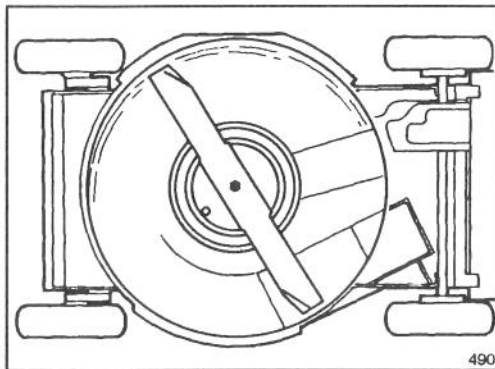
4. Tilslut ledningsbundtet til batteriklemmerne.

VIGTIGT: Det anbefales kun at bruge TORO's egen elektriske oplader, idet andre mærker kan ødelægge batteriet. Brug altid opladeren indendørs, og oplad batteriet ved stuetemperatur (21°C), hvor dette er muligt. Oplad højst batteriet i 72 timer, da det ellers kan blive ødelagt.

RENSNING AF ROTORHUS

For at sikre optimal ydeevne skal undersiden af rotorhuset og indersiden af udblæsningsområdet være rene.

1. Stop motoren, og tag tændrørskablet af.
2. Tøm benzintanken; se "Tømning af benzintank" på s. 9.
3. Tip maskinen om på højre side (fig.23). Undgå at dreje kniven, da det kan medføre startproblemer.

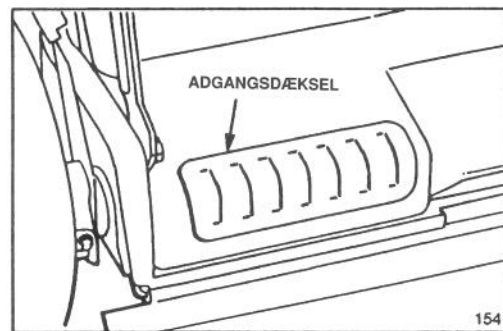


Figur 23

4. Fjern snavs og afklippet græs fra rotorhuset med en haveslange. Skrab resterende snavs bort med en løv træskaber. Undgå grater og skarpe kanter.

5. Rens udblæsningslemmen og hængsler for græs og andet snavs, der hindrer lemmen i at fungere tilfredsstillende. Rens lemmen forsigtigt, således at skumpakningen ikke ødelægges.

6. Fjern adgangspladen på rotorhuset (fig.24), og rens omkring gearkassen.



Figur 24

KLARGØRING AF MASKINE TIL LANGTIDSOPSTALDNING

1. Ved langtidsopstaldning tømmes benzintanken, eller der bruges et brændstofadditiv før opstaldning. Oplysninger om tømning af benzintank findes under "Tømning af benzintank" på s. 9. Når benzintanken er tømt, startes motoren og kører i tomgang, indtil al benzin er opbrugt, og motoren stopper. Hvis benzin ikke aftappes, og der ikke anvendes et brændstofadditiv, kan der danne sig gummiagtige lakaflejringer i motoren, der medfører dårlig ydeevne samt startproblemer.

Der må kun efterlades benzin i tanken, hvis den er tilsat et brændstofadditiv, f.eks. TORO Stabilizer/Conditioner, før opstaldning. TORO Stabilizer/Conditioner er et oliebestanddelbaseret stabiliserings-/konditioneringsmiddel. TORO fraråder brug af additiver på alkoholbasis, f.eks. ætanol, metanol eller isopropyl. Brug brændstofadditiver i den anbefalede mængde som anført på beholderen.

VEDLIGEHOLDELSE

Under normale forhold virker brændstofadditiver i 6-8 måneder.

2. Aftapning af olie; se "Udskiftning af olie i krumtaphus" på s. 10. Når olien er aftappet, må krumtaphuset først påfyldes frisk olie, når følgende punkter (3-10) er opfyldt.

3. Fjern tændrøret, og hæld 2 skefulde SAE 10W30-olie i cylinderåbningen. Træk langsomt i startersnoren for at fordele olien på cylindervæggene. Skru tændrøret i, og efterspænd til 20,4 Nm. **FORBIND IKKE TÆNDKABLET MED TÆNDRØRET.**

4. Rens rotorhuset; se "Rensning af rotorhus" på s. 13.

5. Kontroller knivens tilstand; se "Eftersyn/udskiftning/slibning af kniv" på s. 11.

6. Spænd alle møtrikker, bolte og skruer.

7. Fjern snavs og græsrester fra cylinderen, køleribberne på topstykket og blæserhuset. Fjern ligeledes græs og snavs fra motorens ydre dele, dens afskærmning og rotorhusets top.

8. Rens luftfiltret; se "Eftersyn af luftfilter" på s. 9.

9. Smør hjulene; se "Smøring" på s. 12.

10. Mal alle rustne eller ridsede overflader. TORO Re-Kote-farve kan købes hos en autoriseret TORO-serviceforhandler.

11. Påfyld krumtaphuset med olie; se "Påfyldning af olie i krumtaphus" på s. 4.

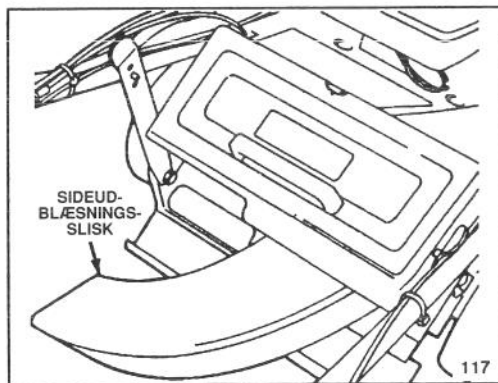
12. Oplad batteriet i 72 timer; se "Opladning af batteri" på s. 12.

13. Opstald maskinen på et rent og tørt sted. Dæk den til for at holde den ren og beskyttet.

EKSTRAUDSTYR

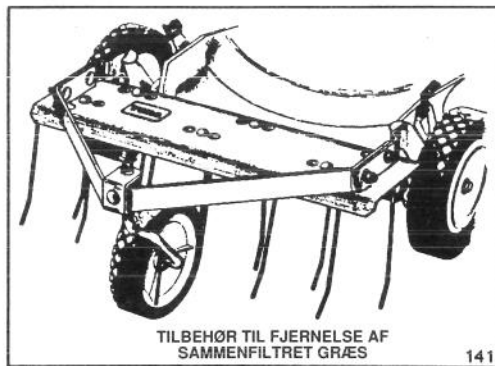
Til særlige forhold kan følgende tilbehør fås hos autoriserede TORO-serviceforhandlere.

1. **Sideudblæsningstilbehør, model nr. 59112** - Kan monteres på få øjeblikke. Bagmonteres i stedet for græsopsamlingsposen. Spredet det afklippede græs, mens der trimmes på begge sider (fig.25).



Figur 25

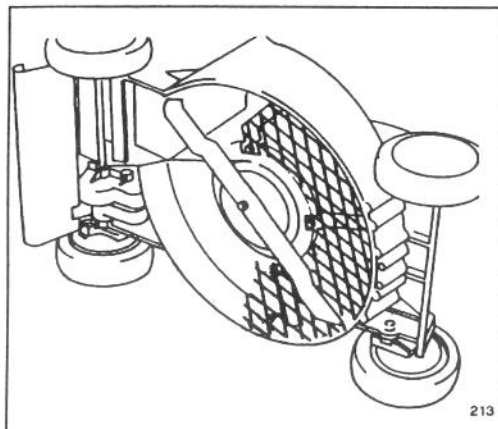
2. **Tilbehør til fjernelse af sammenfiltret græs, model nr. 59131** - Kan installeres på få minutter. Formonteringen giver god manøvre-dygtighed. Bruges ved forårets slutning til at løsne sammenfiltret græs, der suges op i opsamlingsposen (fig.26) og let kan fjernes.



Figur 26

EKSTRAUDSTYR

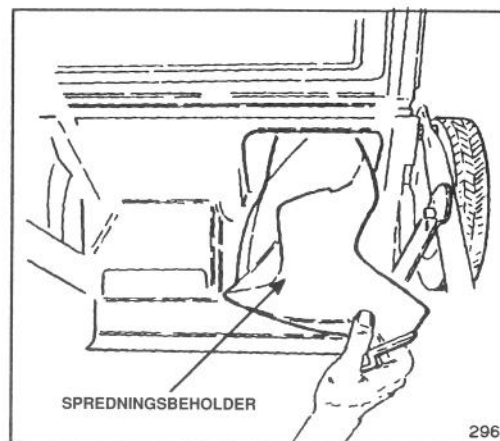
3. Bladfindelingstilbehør, model nr. 59180 - Monteres på undersiden af maskinen på få minutter, uden at kniven skal fjernes. Findeler blade, så de kan suges op i opsamlingsposen og let fjernes (fig.27).



Figur 27

4. Spredningsbeholdertilbehør, model nr. 59172 - Omfatter spredningsbeholder (fig.28), spredningskniv, knivholder og

beskyttelsesskive. Omdanner en maskine med bagmonteret opsamlingspose til en spredningsmaskine.



Figur 28

5. Gnistfænger, reservedel nr. 56-6730 - Hvis en gnistfænger er påkrævet i henhold til lovgivningen, kan denne købes hos nærmeste autoriserede TORO-forhandler.

PRODUKTIDENTIFIKATION

På undersiden af kontrolpanelet findes en plade med et model- og serienummer. Henvi altid til specifikke numre på denne plade ved alle henvendelser, eller når der rekvireres reservedele.

TORO-SERVICE

Hvis assistance er påkrævet vedrørende sikkerhed, montering, betjening, vedligeholdelse eller fejlfinding, kontaktes nærmeste autoriserede TORO-serviceforhandler eller -distributør. Foruden en stab af uddannede serviceteknikere har forhandleren og distributøren et lager af fabriksgodkendt tilbehør og reservedele. Bevar din TORO-græsslåmaskine som en original TORO-maskine. Køb altid originale TORO-reservedele og -tilbehør.

