



MALLI: 38565—9000001
ja eteenpäin

KÄYTTÖOPAS

MALLI 1132 POWER SHIFT LUMILINKO



TURVALLISUUSOHJEET

Malli 1132 POWER SHIFT LUMILINKO joko täyttää tai ylittää Outdoor Power Institute-turvallisuusvaatimukset lumilingoille. Toro on ylpeä voidessaan liittää heidän antamansa turvallisuussinetin tähän tuotteeseen. Parhaan mahdollisen turvallisuuden ja työtehon varmistamiseksi ja tutustuaksesi tähän tuotteeseen, on oleellista, että sinä ja kuka tahansa toinen henkilö, joka käyttää lumilinkoa, lukee ja perehtyy näihin käyttöohjeisiin perin pohjin ennen kuin moottoria edes käynnistetään. Huomioi erityisesti turvasymboli, joka merkitsee: VARO, VAROITUS tai VAARA—”henkilökohtainen turvaohje”. Lue ja ymmärrä ohje, koska se koskee turvallisuutta. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilövaurioon.

Seuraavat ohjeet ovat ANSI9n, American National Standards Institute9n, omaksumien, turvallista lumen linkoamista koskevien ohjeiden mukaiset. Tämä lumilinko on suunniteltu ja kokeiltu toimimaan riittävän turvallisesti; seuraavia turvallisuusohjeita on kuitenkin noudatettava tarkasti. NIIDEN LAIMINLYÖMISESTÄ VOI OLLA SEURAUKSENA HENKILÖVAURIO.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja ymmärrä tämän käyttöohjeen sisältö ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä. Perehdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja opettele pysäyttämään moottori nopeasti.
2. Pidä ulkopuoliset, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet, pois työskentelyalueelta. Älä anna lasten käyttää koskaan lumilinkoa.
3. Tarkasta huolellisesti se alue, missä lumilinkoa käytetään. Siirrä pois ovimatot, kelkat, laudanpätkät, kepit, johdot ja muut irtonaiset esineet, jotka saattaisivat joutua lingon heittäviksi.
4. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen tai vahingoittunut, korjaa tai vaihda se ennen työn aloittamista. Kiristä myös mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.
5. Pukeudu talvivaatteisiin ja käytä jalkineita, joiden ote on tukeva liukkaallakin pinnalla. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat mahdollisesti tarttua liikkuviin osiin.
6. Säädä molemmat jalakset niin, että syötövalssin kotelo ei ota kiinni hiekka - ja sorapintoihin.

7. Siirrä nopeusvipu asentoon N (tyhjäkäynti) ennen käynnistämistä.

8. Jos lumilinko on varustettu sähkökäynnistyksellä, käytä aina maadoitettua kolmen johdon kosketinta ja johtoa.

9. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä ennen koneen käynnistämistä. Vältä bensiinin ylivalumista. Koska bensiini on erittäin helposti sytyvä, käsittele sitä varovasti. ÄLÄ TUPAKOI KÄSITELLESSÄSI BENSIINIÄ.

A. Käytä hyväksyttyä bensiiniastiaa.

B. Täytä polttoainesäiliö ulkona ja ainoastaan, kun moottori ei ole käynnissä. Moottorin tulee olla kylmä tulipalovaaran estämiseksi.

C. Avaa ovet, jos moottoria käynnistetään autotallissa, koska pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat mahdollisesti olla hengenvaarallisia. Älä käytä moottoria sisätiloissa.

D. Pyyhi pois mahdollisesti läikkyneet bensiini ja pane bensiiniastian ja polttoainesäiliön tulpat paikoilleen ennen kuin käynnistät moottorin.

KÄYTÖN AIKANA

10. PYSYTTELE TYÖNTÖKAHVAN TAKANA JA POISSA POISTOAUKON EDESTÄ LUMILINKOA KÄYTTÄESSÄSI. Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet etäällä piilossa olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.

11. PYSÄYTÄ MOOTTORI ENNEN LUMILINGON SÄÄTÖÄ, PUHDISTUSTA, KORJAUSTA JA TARKASTUSTA JA ENNEN LUMEN PUHDISTAMISTA POISTOKOURUSTA. VEDÄ

TURVALLISUUSOHJEET

MYÖSKIN JOHTO IRTI SYTYTYSTULPASTA JA PIDÄ SE ERILLÄÄN TULPASTA, JOTTA MOOTTORI EI VAHINGOSSA KÄYNNISTYISI. KÄYTÄ KEPPIÄ TUKKEUTUMIEN POISTAMISEEN.

12. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet turvallisen matkan päässä lumilingosta ja työskentelyalueesta.

13. Anna moottorin lämmetä noin 2 minuuttia ulkona ennen työn aloittamista.

14. Älä käytä moottoria sisällä paitsi käynnistäessäsi moottorin. Jos käynnistät moottorin sisällä, avaa ulko-ovet, koska pakokaasut ovat vaarallisia.

15. Käytä lumilinkoa vain hyvän näkyvyyden vallitessa tai valoisana aikana. Pidä jalat aina tukevasti maassa ja pidä lujasti kiinni työntökahvasta, varsinkin jos liikutat linkoa taaksepäin.

16. Ole hyvin varovainen käyttäessäsi lumilinkoa ja varo maassa olevia kuoppia ja muita näkymättömiä vaaroja. Ole varovainen puhdistaessasi sorateita lumesta, sillä linko saattaa kerätä kiviä ja heitellä niitä ne, jos jalaket ei ole säädetty niin, että syöttövalssin kotelo ylittää kaikki kivet.

17. Älä säädä laitteita moottorin ollessa käynnissä.

18. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua tai käytä lumilinkoa ihmisiä, lasirakenteita, autoja, ikkunasyvennyksiä tai jyrkkiä pudotuksia lähellä säätämättä ensin sopivasti lumenheittokulmaa.

19. Puhdista lumi rinteiltä ylös ja alas kulkien, ei koskaan rinteiden poikki. Ole hyvin varovainen vaihtaessasi suuntaa. Käytä pienempää vaihdetta ja takapyöräasentoa työskennellessäsi rinteillä. Älä koskaan linkoa lunta jyrkiltä rinteiltä.

20. Älä ylikuormita lumilinkoa työskentelemällä liian nopeasti.

21. Mikäli lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai alkaa tärinästä epätavallisesti, pysäytä moottori ja odota, kunnes kaikki liike pysähtyy. Irroita sytytystulpan johto ja tarkasta välittömästi, onko lumilinko vaurioitunut tai tukkeutunut tai onko jokin osa irrallaan. Tärinä varoittaa yleensä viasta. Korjaa vaurio ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät linkoa uudelleen.

22. Älä koske moottoriin sen ollessa käynnissä tai pian pysähtymisen jälkeen, sillä moottori on niin kuuma, että se voi aiheuttaa palovamman. Älä lisää öljyä tai tarkasta öljyn määrää moottorin ollessa käynnissä, sillä se voi olla vaarallista.

23. Ennen kuin jätät ohjauspaikkasi—työntökahvantakana—käännä käynnistinavain OFF-asentoon. Poista avain virtalukosta, jos linko jätetään ilman valvontaa.

24. Älä koskaan käytä lumilinkoa suurilla nopeuksilla liukkaalla pinnalla. Ole varovainen peruuttaessasi.

25. Anna moottorin käydä muutamia minutteja lumenluonnin jälkeen, jotta liikkuvat osat eivät jäätyisi.

LUMILINGON HUOLTO

26. Suorita vain tässä käyttöoppaassa mainitut huoltotoimenpiteet. Pysäytä moottori ennen kuin suoritat mitään huolto- tai säätötöitä. Vedä lisäksi johto irti sytytystulpasta ja pidä se erillään tulpasta, jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa. Jos joskus tarvitaan suurempia korjaustöitä, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun TORO-huoltoliikkeeseen avun saamiseksi.

27. Pidä lumilinko hyvässä toimintakunnossa huolehtimalla, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni. Tarkasta moottorin kiinnityspultit usein varmistuaksesi, että ne ovat kiinni.

28. Älä kiihdytä moottoria vaihtamalla säätimen asentoja. Moottorin ylin suositeltu nopeus on 3500 rpm. Turvallisuuden ja tarkkuuden varmistamiseksi tarkasta moottorin ylin nopeus (3500 rpm) takometrillä.

29. Anna moottorin jäähtyä ennen lumilingon varastoimista sisätiloihin kuten autotaliin tai varastosuojaan ja varmistu siitä, että lumilingon polttoainesäiliö on tyhjä. Älä varastoi lumilinkoa avotulen lähellä tai paikkaan, missä bensiinihöyryt voivat syttyä kipinästä.

30. Kun lumilinko varastoidaan pidemmäksi aikaa—joko kesäksi tai 30 päiväksi—tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä estääksesi mahdollisen vaaran. Säilytä bensiini turvallisesti hyväksytyssä punaisessa metallisäiliössä. Poista virta-avain ja säilytä se helposti löydettävässä paikassa.

31. Lumilinko on valmistettu siten, että se vastaa lumilingoille määrättyjä korkeita turvallisuusvaatimuksia, parhaan suoritus—ja turvallisuustason takaamiseksi, käytä vain aitoja TORO—Varaosia ja laitteita, jotka säilyttävät TORON kokonaan TORONA. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ "KORVIKE" VARAOSIA JA LAITTEITA. TORO-merkki takaa tavaran aitouden.

32. Käytä ainoastaan TORO-yhtiön suosittelemia varusteita ja lisälaitteita turvallisuussyistä, mikä edesauttaa tuotteen turvallisuustakuuta. Ei-hyväksytyjen varusteiden ja lisälaitteiden käyttämisestä voi koitua vahinkoa.

MERKKIEN SELITYKSET



Vaara



Hitaasti



Nopeasti



Sytytys
kytketty



Sytytys
kytketty irti



Pidä kädet poissa



Lue ja ymmärrä
käyttöohjeet



Tyhjäkäynti



Moottorin
nopeus
(Kaasuviipu)



Kuuma pinta



Pysäytä moottori
ennen kuin lähdet
käyttöpaikalta



Vältä vahinko pitämällä
kädet, jalat ja vaatteet
etäällä koneen pyörivistä
osista.



Pysäytä moottori ennen
poistokourun puhdistusta



Ryppytin



KYTKETTY



KYTKETTY IRTI



Puristin
kytketty



Puristin
suljettu



Syöttö/puhallus
kytketty



Poistokourun
suunta



Pyöräveto
kytketty



Eteenpäin



Taaksepäin

IRRALLISET OSAT

Osa	Lukumäärä	Käyttö
Laipparuuvi $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " pitkä	6	Syöttövalssin kotelon asentaminen, sivu 5
Alempi hihnansuojus	1	
Laipparuuvi $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " pitkä	5	Hihnansuojusten asentaminen, sivu 5
Kaapelin suojus	1	
Vaihdetanko	1	
Lukkomutteri $\frac{3}{8}$ -16	2	Vaihdetangon asentaminen, sivu 5
Poistokouru	1	Poistokourun asentaminen, sivu 6
Kierukkavaihde	1	
Vaihdekiinnike	1	
Vaunupultti $\frac{5}{16}$ -18 x 1" pitkä	1	Poistokourun ohjaussauvan asentaminen, sivu 6
Liteä väliievy	1	
Lukkomutteri $\frac{5}{16}$	1	
Avain	1	Käytetään virtalukossa
Rekisteröintikortti	2	Käytetään tuotteen rekisteröimiseen tehtaalla.

Erittelyjä ja mallia voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.

SISÄLLYSLUETTELO

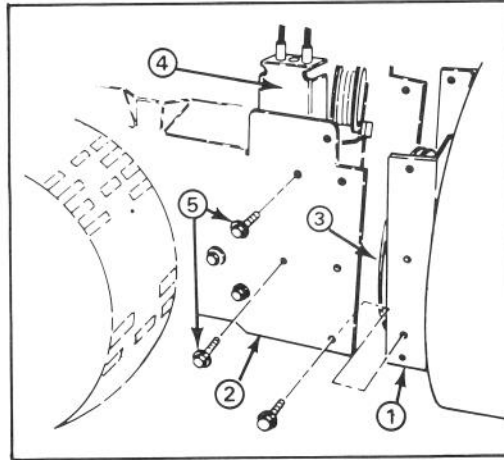
	sivu		sivu
Turvallisuusohjeet	1-2	Huolto	13
Merkkien selitykset	3	Bensiinin tyhjentäminen	13
Irralliset osat	4	Lumilingon voiteleminen	14
Kokoonpano-ohjeet	5-7	Kampikammion öljyn vaihto	14
Toimenpiteet ennen käynnistystä	8	Syöttövalssin vaihdelaatikko	14
Täytä kampikammio öljyllä	8	Syöttövalssin hihnan säätäminen	14
Täytä polttoainesäiliö bensiinillä	8	Vetomoottorin hihnan säätäminen	15
Hallintalaitteet	9-10	Hihnojen vaihtaminen	15
Käynnistys ja pysäyttämishjeet	11	Ajoketjun säätäminen	16
Käyttö-ohjeet	12-13	Sytytystulpan vaihtaminen	17
Power shift-käyttö	12	Kaasuttimen säätäminen	17
Pyörät vapaalla tai itse vetävä käynti	12	Valmistelut lumilingon varastoimiseksi	18
Lumenlinkousvihjeitä	12	Tunnistus ja tilaaminen	19
Jalasten säätäminen	12		

KOKOONPANO-OHJEET

Huomio! Lumilingon oikea ja vasen puoli määritellään siten, että käyttäjä seisoo normaalissa käyttöasennossa työntökahvan takana.

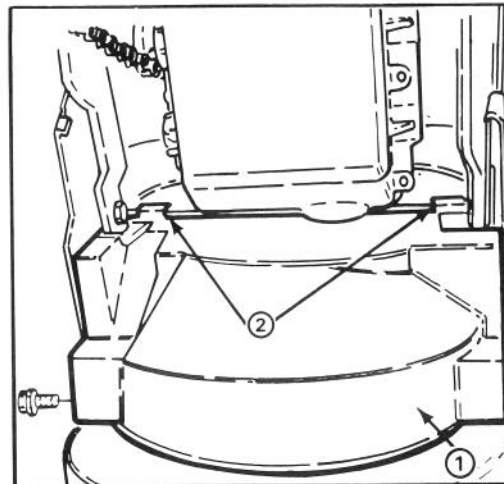
SYÖTTÖVALSSIN KOTELON ASENTAMINEN (Kuva 1-3)

1. Irroita 2 laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyörän moottorin kehykseen. Ota kiristyspyörä pois.
2. Aseta syöttövalssin kotelo ja moottorin kehyksen asennusreiät kohdalleen (kuva 1).



Kuva 1

1. Syöttövalssin kotelo
2. Moottorin kehys
3. Puhaltimen hihnapyörä
4. Kiristyspyörä järjestelmä
5. Asennusruuvit (2)



Kuva 2

1. Alempi hihnansuojus (näytetty alhaalta päin)
2. Asennusulokkeet

3. Ohjaa puhallinpyörän hihna hihnapyörän ympäri.

4. Kiinnitä syöttövalssin kotelo moottorin kehykseen 6:lla $\frac{5}{16}$ -18 x $\frac{5}{8}$ " laipparuuvilla.

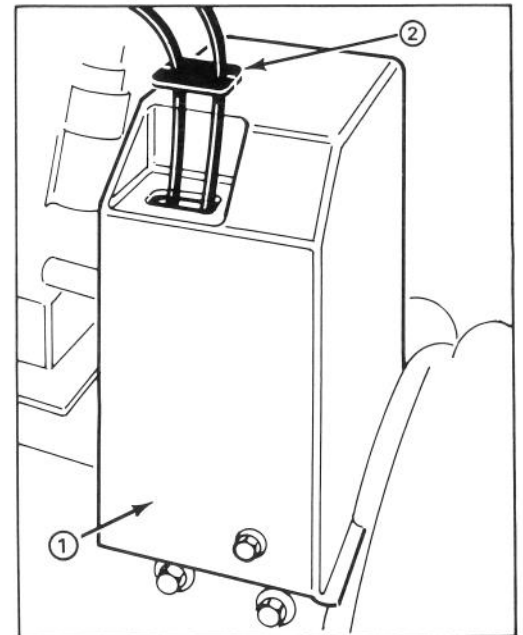
5. Aseta kiristyspyöräjärjestelmä takaisin paikalleen. Varmista, että kiristyspyörät ovat hihnojen kanssa suorassa linjassa.

6. Kallista lumilinko niin, että se on syöttövalssin kotelon varassa.

7. Asenna alempi hihnansuojus syöttövalssin kotelo ja moottorin kehyksen alapuolelle kahdella 2 $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " laipparuuvilla (kuva 2). Varmista, että hihnansuojuksen asennustapit ovat moottorin kehyksen takaosassa.

8. Asenna ylempi hihnansuojus moottorin kehykseen kolmella 3 laipparuuvilla $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " (kuva 3).

9. Laske kaapelinsuojus kaapelien päälle ja hihnansuojuksessa olevaan reikään.



Kuva 3

1. Ylempi hihnansuojus
2. Kaapelinsuojus

VAIHDETANGON ASENTAMINEN (Kuva 4)

Huom! Vaihdetanko on asennettava mutka taaksepäin.

1. Sovita vaihdetangon ylemmän pallonivelen tappi vaihdekiinnikkeen etuosan läpi ja kiinnitä $\frac{3}{8}$ -16 lukkomutterilla.

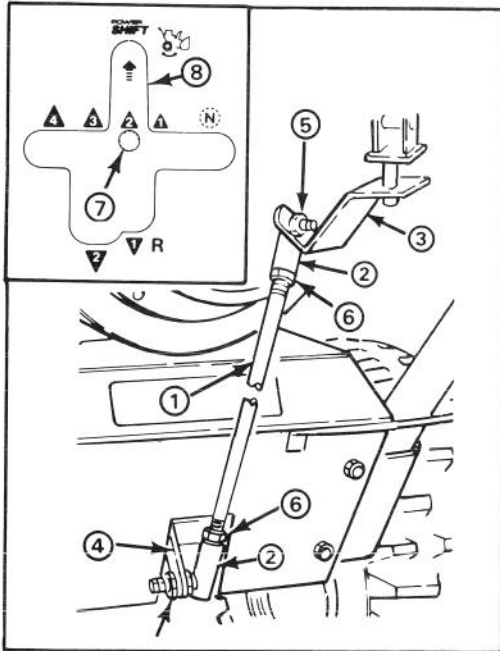
KOKOONPANO-OHJEET

2. Sovita alemman pallonivelen tappi vaihteiston vivun oikean puolen läpi ja kiinnitä $\frac{3}{16}$ lukkomutterilla.

3. Vaihda kakkosvaihteelle ja tarkista, että vaihdetanko ja Power-Shift-ura sopivat yhteen.

Huomio! Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla, vaihdetangon pituutta täytyy muuttaa seuraavasti:

- Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.
- Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on linjassa Power shift-uran kanssa.
- Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovivuuun ja kiristä vastamutteri.



Kuva 4

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Vaihdetanko | 5. Lukkomutteri |
| 2. Pallonivel | 6. Vastamutteri |
| 3. Vaihdekiinnike | 7. Vaihdetangon vipu |
| 4. Vaihteiston vipu | 8. Vaihde-ura |

POISTOKOURUN ASENTAMINEN (Kuva 5)

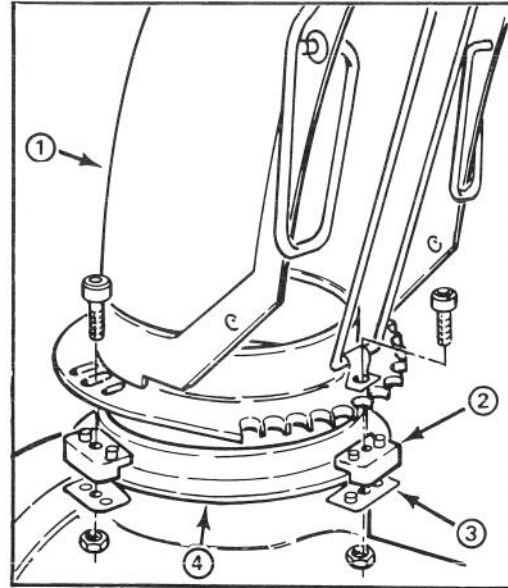
Huom! Ennen poistokourun asentamista on rengas voideltava rasvalla, jonka lämpötila on alhainen.

1. Aseta poistokouru—avoin osa eteenpäin—syöttövalssin poistoaukkoon niin, että poistokourun muovipidikkeet ovat renkaan päällä. Varmistu, että kourunpidikkeiden ohjaustapit on sovitettu poistokourun vaihteen reikiin.

2. Kiristä vasemmanpuoleista koneruuvia ja lukkomutteria kunnes tiivistelevy on paikoillaan muovista kourun pidikettä vasten ja poistokouru on kiinnitetty renkaaseen.

3. Työnnä oikealla puolella olevia kourun pidikkeitä poistokourua (uritettu) kohden ja kiristä koneruuvi.

4. Varmistu siitä, että kouru pyörii vapaasti renkaan päällä. Siirrä oikeanpuoleista pidikettä ulospäin pyörimisen helpottamiseksi.



Kuva 5

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Poistokouru | 3. Tiivistelevy |
| 2. Kourun muovipidike | 4. Rengas |

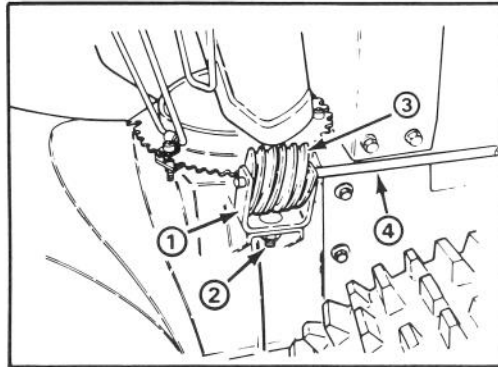
POISTOKOURUN OHJAUSTANGON ASENTAMINEN (Kuva 6)

1. Aseta $\frac{3}{16}$ -18 x 1" pitkä vaunupultti vaihdekiinnikkeen asennusreikään.

2. Aseta kierukkavaihde kiinnikkeeseen, reiät linjaan ja kourun vaihdetanko kiinnikkeen ja vaihteen läpi.

KOKOONPANO-OHJEET

3. Asenna kierukkavaihde ja kiinnike asennuslaippaan löysähkösti litteän välilevyn ja lukkomutterin avulla.
4. Työnnä kierukkavaihde poistokourun hampaisiin ja kiristä lukkomutteri.
5. Tarkasta toiminta. Siirrä vaihdetta hieman ulospäin, jos se on kireällä.

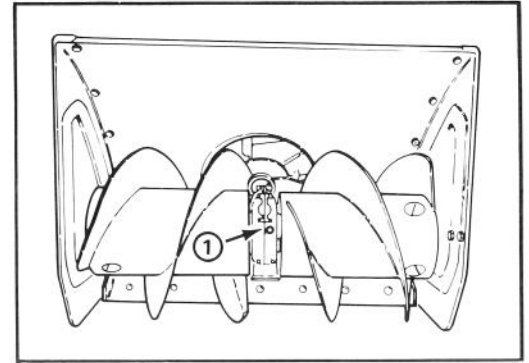


Kuva 6

1. Vaihdekiinnike
2. Vaunupultti, litteä välilevy & lukkomutteri
3. Kierukkavaihde
4. Kourun vaihdetanko

RENKAAN ILMANPAINEN TARKASTAMINEN

TÄRKEÄÄ! Tarkista renkaiden paine, koska ne ylitäytetään tehtaalla lähetystä varten. Ennen kuin lumilinkoa täytetään, vähennä molempien renkaiden paine 10-15 psi:hin.



Kuva 7

1. Putkitulppa

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJYN TARKASTAMINEN (Kuva 7)

1. Siirrä lumilinko tasaiselle maalle.
2. Poista putkitulppa vaihdelaatikosta.
3. Tarkasta öljynpinta vaihdelaatikossa. Öljyä tulee olla täyttöaukossa niin paljon, että se melkein vuotaa yli.
4. Jos öljynpinta on alhaalla, lisää GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihdeöljyä vaihdelaatikkoon kunnes se melkein vuotaa yli.
5. Aseta putkitulppa takaisin vaihdelaatikkoon.

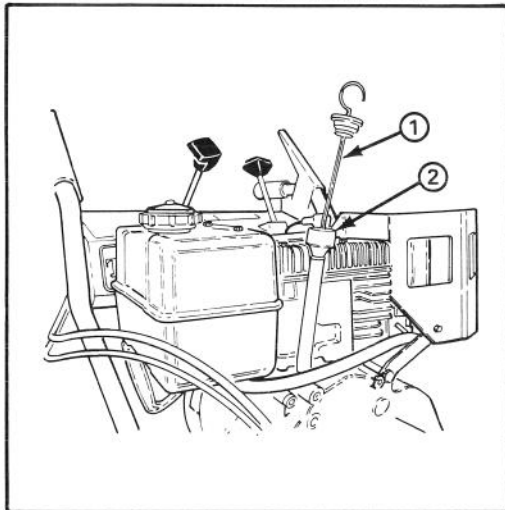
TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

TÄYTÄ KAMPIKAMMIO ÖLJYLLÄ (Kuva 8)

Moottori lähetetään tehtaalta niin, että kampikammiossa ei ole öljyä. Öljy täytyy kaataa kampikammioon ennen moottorin käynnistystä.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljyn korkeus joka 5:s käyttötunti tai joka kerran, kun konetta käytetään. Vaihda aluksi öljy ensimmäisen kahden käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen normaalioloissa joka 25 tunnin käytön jälkeen tai kerran vuodessa.

1. Siirrä kone tasaiselle pinnalle, jotta saisit tarkan öljyn korkeuden.
2. Puhdista mittatikun ympärillä oleva alue, jotta likaa ei menisi täyttöaukkoon, kun mittatikku otetaan pois paikaltaan.
3. Poista mittatikku kampikammioista.



Kuva 8

1. Mittatikku
2. Täyttöaukko

4. Kaada hitaasti SAE 5W-30—tai SAE 10—öljyä täyttöaukkoon alla olevan öljyntäyttötaulukon mukaan. Moottorissa voi käyttää mitä tahansa korkealuokkaista öljyä, joka vastaa American Petroleum Institute—API—SE—tai SF—luokituksia.

ÖLJYN TÄYTTÖ KAAVIO

1132 Lumilinko

48 unssia öljyä

Huomio! Mittatikku täytyy olla täysin paikallaan, jotta saataisiin tarkka öljyn korkeus. ÄLÄ KAADAA LIIAN PALJON ÖLJYÄ.



VAROITUS

Koska bensiini on syttyvää, sen varastoimisessa ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä, kuuma tai koneen ollessa suljetussa tilassa. Pidä kaukana avoimesta tulesta ja sähkökipinoista ja ÄLÄ TUPAKOI täytessäsi polttoainetankkia, jotta välttäisit mahdollisen räjähdysen. Täytä polttoainesäiliö aina uikona ja pyyhi pois kaikki läikkyneet bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja pyyhi pois kaikki läikkyneet bensiini ennen käynnistystä. Käytä suppiloa läikkymisen estämiseksi. Täytä polttoainesäiliö n. 13 mm säiliön yläreunasta, ei täyttöputken reunasta.

Varastoi bensiini puhtaassa, hyväksytyssä säiliössä ja pidä tulppa aina kiinni. Säilytä bensiini viileässä, hyvin tuulettussa paikassa, ei koskaan talossa. Koska bensiini on tarkoitettu polttoaineeksi polttomoottoreille, älä sen vuoksi käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin hajuista, pidä se pois heidän ulottuviltaan. Höyryt ovat räjähtäviä ja vaarallisia hengittää.

TÄYTÄ POLTTOAINESÄILIÖ BENSIINILLÄ

TORO-YHTIÖ SUOSITTELEE, ETTÄ TORON BENSIINIKÄYTTÖISISSÄ KONEISSA KÄYTÄÄN PUHDASTA, TUORETTA, LYIJYTÖNTÄ TAVALLISTA BENSIINIÄ. LYIJYTÖN BENSIINI PALAA PUHTAAMPANA, PIDENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ JA HELPOTTAÄ KÄYNNISTYSTÄ VÄHENTÄMÄLLÄ PALOTILAKEROSTUMIA. LYIJYPITOISTA BENSIINIÄ VOIDAAN KÄYTTÄÄ ELLEI LYIJYTÖNTÄ OLE SAATAVANA.

HUOM! ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ METANOLIA, METANOLIPITOISTA BENSIINIÄ, BENSIINI-ALKOHOLISEKOITUSTA, JOSSA ON ENEMMÄN KUIN 10% ETYYLIALKOHOLIA, BENSIINILISÄÄINEITA, KORKEAOKTANISTA BENSIINIÄ TAI VALKOBENSIINIÄ, KOSKA NÄIDEN KÄYTTÖ VOI VAHINGOITTAA MOOTTORIN POLTTOAINESYSTEEMIÄ.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympärillä oleva alue. Poista korkki säiliöstä ja täytä säiliö ½" (13 mm) päähän reunasta tavallisella bensiinillä. Pane korkki takaisin kiinni. Polttoainesäiliö vetää 3,8 l.

HALLINTALAITTEET

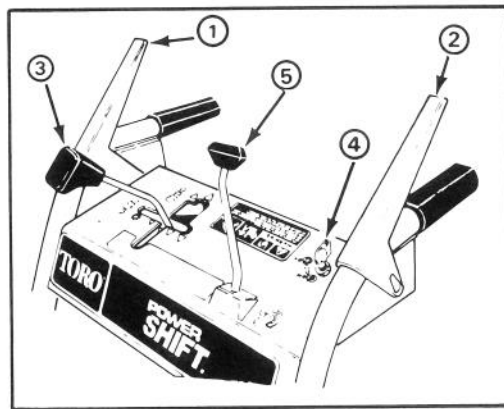
Syöttö/Puhallin ohjauslaite (kuva 9)—Vivulla on kaksi asettoa: KYTKETTY ja KYTKETTY IRTI. Syöttö ja puhallus kytketään painamalla vipua oikeanpuoleista kädensijaa vasten. Kytkettäessä irti vipu päästetään vapaaksi.

Pyörävedon ohjauslaite (kuva 9)—Pyöräveto tai Power Shift-systeemi kytketään painamalla vipua vasemmanpuoleista kädensijaa vasten. Pysäytettäessä veto vipu päästetään irti.

Nopeusvaihteen ohjauslaite (kuva 9)—Ohjauslaitteessa on neljä vaihdetta eteenpäin ja kaksi taaksepäin, ja se myös ohjaa pyörien Power Shiftiä. Siirrä vipua haluttuun asentoon nopeuksia valittaessa.

Huom! Kun vaihdetaan suuntaa tai vaihdetaan Power-Shift-asentoon, on pyörävedon ohjauslaite vapautettava. Liikkeellä ollessa vaihto voi tapahtua minkä tahansa kahden eteenpäin vaihteen välillä pyörävedon ohjauslaitetta vapauttamatta.

Syöttövalssin lukitseminen: (kuva 9)—Kun syöttö/puhallinvipu ja pyörävetovipu on molemmat painettu alas, pyörävetovipu lukitsee syöttö/puhallinvivun alas. Pyörävetovivun vapauttaminen ylös vapauttaa myös syöttö/puhallinvivun.



Kuva 9

1. Syöttö/puhallin ohjauslaite
2. Pyörävedon ohjauslaite
3. Nopeusvaihteen ohjauslaite
4. Sytytyslukko
5. Syöttökourun ohjauslaite

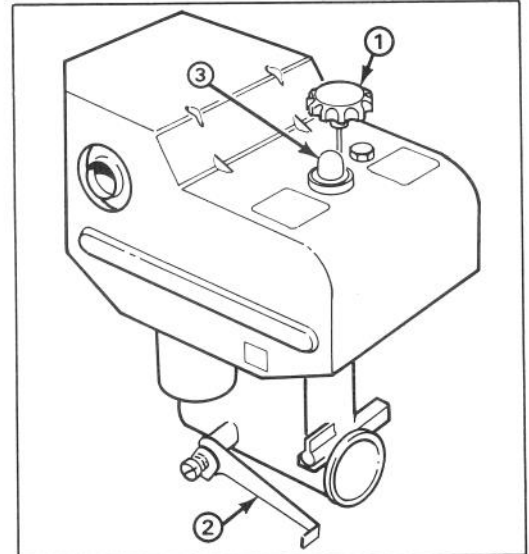
Poistokourun ohjauslaite (kuva 9)—Pyöritä poistokourun ohjauslaitetta myötäpäivään kääntäessäsi poistokourua oikealle ja vastapäivään kääntäessäsi kourua vasemmalle.

Virtalukko (kuva 9)—Lukossa on kaksi asettoa: ON ja OFF. Käännä avain ON-asentoon

ennen koneen käynnistämistä. Pysäyttäessäsi koneen käännä avain OFF -asentoon.

Kuristin (Kuva 10)—Kuristimen ylöspäin vetäminen lisää moottorin nopeutta.

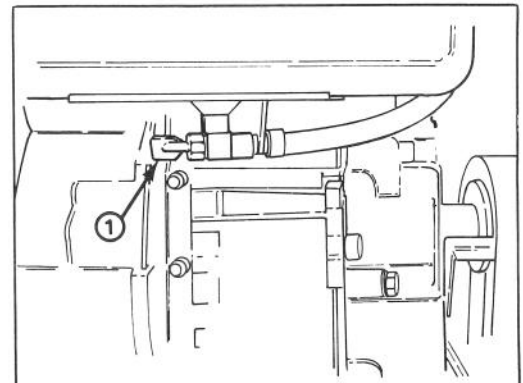
Rikastin (Kuva 10)—Rikastin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Paina rikastinta alaspäin FULL-asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Moottorin lämmitessä, siirrä rikastinta vähitellen OFF-asentoon.



Kuva 10

1. Kaasuvipu
2. Puristin
3. Ryyppytin

Ryyppytin (kuva 10)—Painamalla ryyppytintä pumpppua pieni määrä bensiiniä moottoriin, jotta se käynnistyisi paremmin kylmällä ilmalla.



Kuva 11

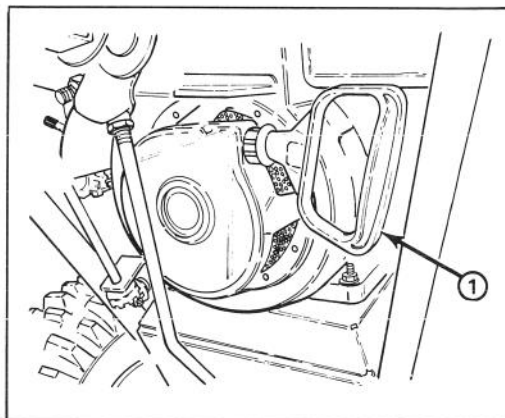
1. Polttoaineen sulkuventtiili

HALLINTALAITTEET

Polttoaineen sulkuventtiili (kuva 11)—Venttiili on polttoainetankin alapuolella. Sulje venttiili pysäyttääksesi polttoaineen tulon säiliöstä ja avaa venttiili päästääksesi polttoainetta kaasuttajaan. Sulje venttiili, kun lumilinko ei ole käytössä.

Lumensuuntaajan kahva - Lumensuuntaajan kahva on poistokourun päällä ja sitä käytetään ohjaamaan lumisuihkun korkeutta.

Käsi käynnistin (kuva 12)—Käsi käynnistin on moottorin takapuolella. Vedä käsi käynnistimestä moottoria käynnistäessäsi.



Kuva 12

1. Käsi käynnistin

KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

TÄRKEÄTÄ: Tarkasta syöttövalssi ja puhallin varmistuaksesi, että kumpikaan osa ei ole jäänyt kiinni vaan liikkuu vapaasti. Varmista myöskin, että poistokouru ei ole tukossa.

1. Käännä nopeudenvälitsi ja asentoon N—tyhjäkäynti—ja kaasuvipu asentoon FAST (kuva 9).
2. Avaa polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili.
3. Käännä puristin täyteen puristinasentoon (kuva 10).
4. Käännä avain ON-asentoon (kuva 9).
5. Paina ryypytintä (Kuva 10) viisi kertaa.
6. Tartu käsikäynnistäjään (kuva 12) ja vedä se ulos hitaasti kunnes tuntuu vastusta, vedä sitten voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi. Pidä käynnistäjän kädensija lujassa otteessa ja palauta se hitaasti paikalleen.

Huom: Jos moottori ei käynnisty tai jos lämpötila on -10°F (-20°C) tai alle, voi ehkä olla tarpeen käyttää ryypytintä uudelleen.

7. Kun moottori käynnistyy, siirrä puristin välittömästi $\frac{3}{4}$ asentoon. Kun moottori lämpenee, siirrä puristin $\frac{1}{2}$ asentoon, sitten OFF-asentoon. Jos moottori nykii, palauta puristin $\frac{1}{2}$ asentoon. Kun moottori on tarpeeksi lämmin, siirrä puristin OFF-asentoon.

ENNEN MOOTTORIN PYSÄYTTÄMISTÄ

1. Käytä moottoria muutamia minutteja, jotta moottoriin mahdollisesti kerääntynyt kosteus kuivaisi pois.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN:

1. Päästä irti veto- ja syöttö/puhallinvivut (kuva 9).
2. Käännä nopeudenvälitsija N-asentoon—tyhjäkäynti.
3. Käännä kaasuvipu hitaalle ja sytytysavain asentoon OFF.

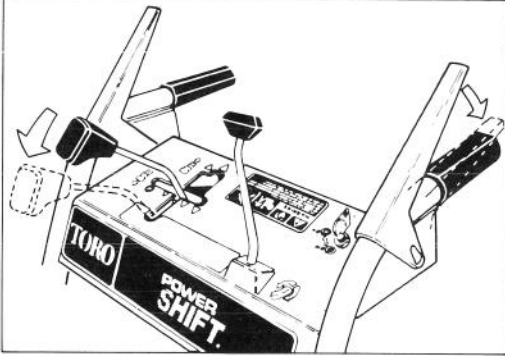
KÄYTTÖOHJEET

POWER SHIFT-KÄYTTÖ

Siirrä pyörät taaksepäin Power Shift-asentoon raskaassa lumessa tai kinoksissa.

Jätä pyörät etuasentoon kevyessä lumessa tai siirtäessäsi lumilinkoa.

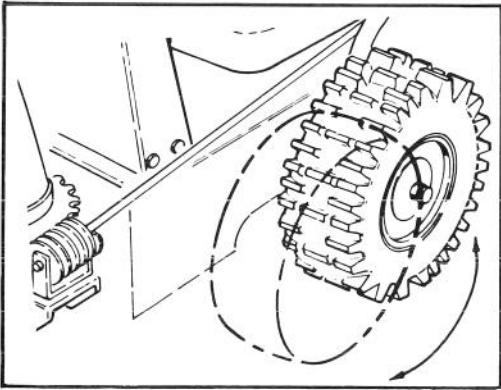
1. Vapauta pyörävetovipu.
2. Pyörien siirtämiseksi etu- tai taka-asentoon siirrä vaihdevipu täysin eteenpäin Power Shift-asentoon ja pidätä (kuva 13).



Kuva 13

3. Kytke pyörävetovipu pyörien siirtämiseksi Power Shift-asentoon (kuva 13 & 14).

Huom: Tätä toimenpidettä suoritettaessa saattaa olla tarpeen hieman kohottaa kädensijoja, jotta pyörät liikkuisivat paremmin.



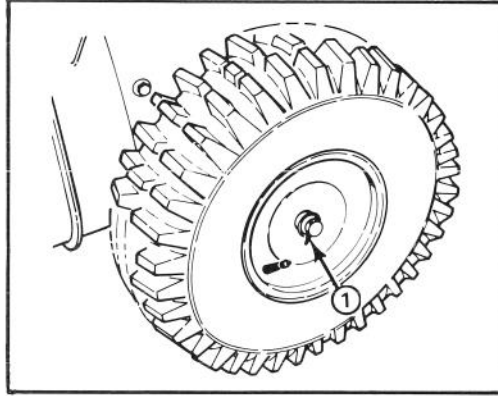
Kuva 14

Huom: Jos pyörät eivät siirry toivottuun suuntaan Power Shiftiä käytettäessä, toista toimenpiteet. Pyörien täytyy pyöriä eteenpäin, jotta pyörät siirtyisivät eteenpäin ja pyöriä taaksepäin, jotta pyörät siirtyisivät taaksepäin.

VAPAASTI PYÖRIVÄ TAI ITSEVETÄVÄ KÄYNTI

Lumilinko voi olla vapaasti pyörivä tai kytketty itsevetävään käyntiin. Kun sokkanaulat pan-

naan ulompiin akselinreikiin (kuva 15), lumilinko kulkee vapaasti. Kun taas sitä vastoin molemmat naulat pannaan pyörännavassa olevien reikien ja sisempien akselinreikien läpi (kuva 15), lumilinko vetää itse itseään.



Kuva 15

1. Sokkanaula

KÄYTTÖVIHJEITÄ

1. Kun lumilinko ei ole käytössä, sulje polttoaineen sulkuventtiili, aseta nopeusvipu N-asentoon ja poista avain lukosta.
2. Poista lumi niin pian kuin mahdollista lumisateen jälkeen. Se tuottaa parhaimman lumenluontituloksen.
3. Power Shift-asennon ollessa käytössä paina kädensijoja alas vetämisvoiman lisäämiseksi.
4. Jos lunta poistetaan alueelta, missä on soraa tai kivimurskaa, asenna jalakset niin, että syöttöruumun kotelon pohja on kivien yläpuolella: viite "Jalaksien Säättäminen", sivu 12.
5. Sementti- ja asfalttipinnoilla säädä jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja sementti- tai asfalttipinnan välissä on $\frac{1}{8}$ " (3 mm).
6. Linkoa lumi tuulen suuntaan milloin vain mahdollista ja kulje hiukan edellisen puhdistetun jäljen päällä, jotta lumi tulisi täysin poistetuksi. Jos pyörät luisuvat, vaihda pienemmälle vaihteelle vähentäen nopeutta eteenpäin.
7. Jotkut ohjauslaitteet ja liikkuvat osat voivat jäätä määrättyjen lumiolosuhteiden vallitessa ja ilman ollessa erittäin kylmä. Jos jonkin ohjauslaitteen toiminta on hankalaa, pysäytä moottori; sitten tarkasta, ettei mikään osa ole jäänyt kiinni. ÄLÄ PAKOTA MITÄÄN OHJAUSLAITETTA TOIMIMAAN, JOS SE ON JÄÄTYNYT. Vapauta kaikki ohjauslaitteet ja liikkuvat osat ennen käyttöä.

KÄYTTÖOHJEET

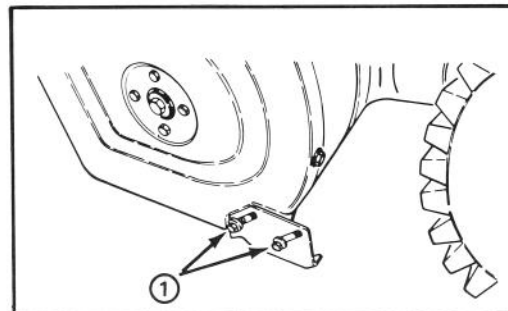
JALASTEN SÄÄTÄMINEN (Kuva 16)

Kun lumilinkoa käytetään sementti- tai asfaltipinnoilla, säädä jalakset kohtien 1 ja 2 mukaan. Säädä ainoastaan kohdan 3 mukaan, kun lumilinkoa käytetään sora- tai kivimurskapinnoilla.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle pinnalle. Irroita sen jälkeen neljä laipparuuvia, jotka kiinnittävät jalakset sivulevyihin. Jalasten täytyy voida liukua ylös ja alas.

2. Säädä molemmat jalakset niin, että syöttövalssin pohjan ja tasaisen pinnan väliä on 3 mm. Kun jalakset on säädetty oikein, kiristä laippamutterit. Tarkasta sitten kaavinterä, joka on asennettu syöttövalssin kotelon alapuoleen. Kaavinterän täytyy

olla yhdensuuntainen tasaisen pinnan kanssa. Jos se ei ole yhdensuuntainen, säädä jalaksia uudelleen. Älä käytä kohtaa 3 sen jälkeen, kun olet säätänyt jalakset kovalle pinnalle.



Kuva 16

1. Laipparuuvit

3. Irroita neljä laipparuuvia, jotka kiinnittävät molemmat jalakset sivulevyihin. Sen jälkeen laske jalakset niin alas kuin mahdollista niin, että syöttövalssi on niin kaukana tasaisesta pinnasta kuin jalasten säätö sallii. Kiristä sitten laipparuuvit.

HUOLTO



VAROITUS

Estääksesi moottorin vahingossa tapahtuvan käynnistytksen huoltotyötä tehdesäsi, käännä sytytysavain OFF-asentoon ja poista se. Vedä sen jälkeen johto irti sytytystulpasta ja katso ettei johto vahingossa kosketa tulppaa.

BENSIININ TYHJENNYS

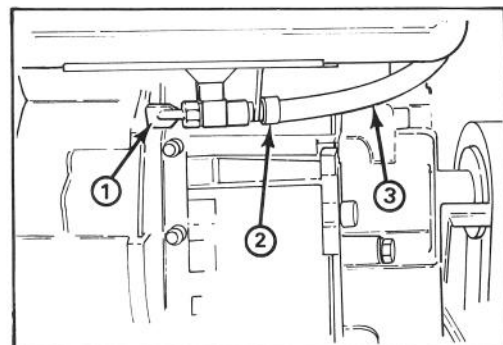
1. Sulje moottorin alla olevan polttoaineen sulkuventtiili (kuva 17).

2. Aseta puhdas valutusastia sulkuventtiilin alle.



VAROITUS

Koska bensiini on helposti syttyvää, tyhjennä se ulkona ja katso, että moottori on kylmä estääksesi mahdollisen tulipalovaaran. Pyyhi pois kaikki mahdollisesti läikkynyt bensiini. Älä tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, missä on kipinöitä. Älä polta sikaaria, tupakkaa tai piippua bensiiniä käsitellessäsi.



Kuva 17

1. Polttoaineen sulkuventtiili
2. Letkun kiristin
3. Polttoaineletku

3. Irroita letkunkiristimet, jotka kiinnittävät polttoaineletkun venttiiliin ja vedä letku pois venttiilistä (kuva 17).

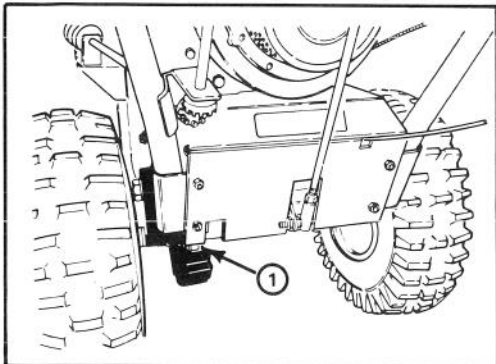
4. Avaa venttiili ja anna polttoaineen valua astiaan.

5. Aseta polttoaineletku uudelleen paikalleen ja kiinnitä kiristimellä.

HUOLTO

LUMILINGON VOITELU

1. Voitele ajoketju vuosittain ketjunvoiteluaineella (kuva 18). Pyyhi liika öljy pois.



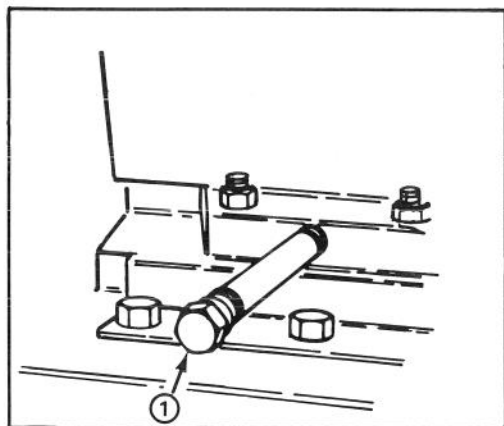
Kuva 18

1. Ajoketju

KAMPIKAMMION ÖLJYN VAIHTO (Kuva 19)

Aluksi vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen joka 25 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa. Käytä moottoria juuri ennen öljynvaihtoa, jos se on mahdollista, sillä lämmin öljy kulkee paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteita kuin kylmä öljy.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, että johto ei kosketa tulppaa vahingossa.
2. Puhdista valutustulpan ympärillä oleva alue. Aseta öljynvalutusastia valutusjatkeen alle; poista sen jälkeen tulppa.



Kuva 19

1. Tulppa

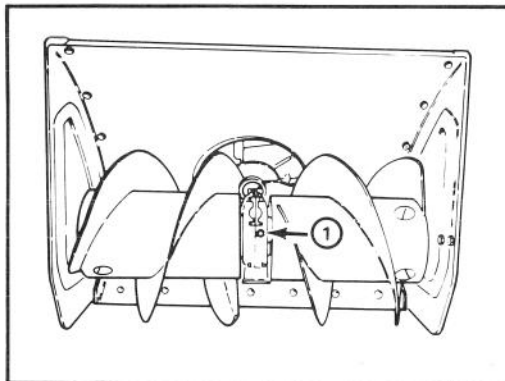
3. Kun öljy on valutettu, aseta tulppa paikoilleen.

4. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle. Täytä sen jälkeen kampikammio öljyllä: katso "Täytä kampikammio öljyllä", sivu 8. Pyyhi pois mahdollisesti läikkynyt öljy.

SYÖTTÖVALSSIN VAIHDELAATIKON ÖLJY (Kuva 20)

Syöttövalssin vaihdelaatikko on tehtaalla täytetty öljyllä, joten säännöllistä huoltoa ei tarvita. Jos vaihdelaatikon öljyn täytyy vaihtaa:

1. Tyhjennä bensiini polttoainesäiliöstä. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
2. Aseta lumilinko tasaiselle pinnalle.
3. Puhdista putkitulpan ympärillä oleva alue kaikesta liasta.
4. Aseta valutusastia ksyöttövalssin vaihdelaatikon etuosan alapuolelle ja poista putkitulppa; katso "Tarkasta Syöttövalssin vaihdelaatikon öljy", sivu 7.
5. Kallista lumilinkoa eteenpäin ja pidä sitä ylhäällä kunnes kaikki öljy valuu vaihdelaatikosta.



Kuva 20

1. Putkitulppa

6. Päästä lumilinko varovasti takaisin alas normaaliin asentoon. Katso, että se on tasaisella pinnalla. Täytä vaihdelaatikko sen jälkeen GL-5 tai GL-6 SAE 85-95 EP vaihteöljyllä kunnes öljy melkein valuu yli.

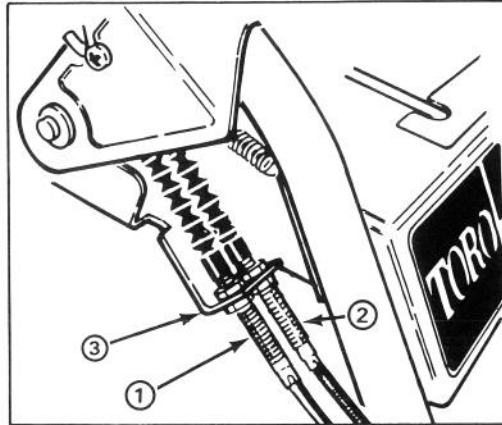
7. Aseta putkitulppa takaisin paikoilleen.

SYÖTTÖ/PUHALLIN VETOHIHNAAN SÄÄTÄMINEN (Kuvat 21-22)

Jos syöttö/puhallin hihna luistaa ja huonontaa lumen linkoamistehoa, on sen säätäminen on tarpeen. UUDEN HIHNA ASENTAMISEN YHTEYDESSÄ ON SÄÄTÄMINEN AINA TARPEEN.

HUOLTO

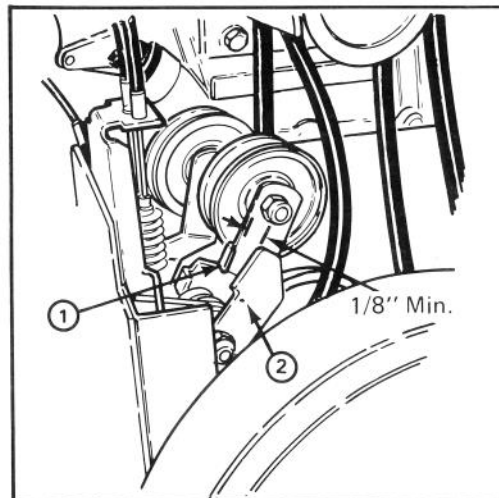
1. Poista kolme laipparuuvia, jotka kiinnittävät hihnansuojuksen moottorin kehykseen ja siirrä hihnansuojus kaapeleita pitkin ylöspäin.
2. Tarkasta tyhjäkäynnin ja jarrun säätö. Puhaltimen tyhjäkäyntivarren ja jarruvarren ulokkeen välin pitäisi olla vähintään 3 mm (kuva 22). Jos väli on pienempi kuin 3 mm, hihna täytyy vaihtaa.
3. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää syöttö/puhallin kaapelin asennuskiinnikkeen (kuva 21).



Kuva 21

1. Syöttö/puhallinkaapeli
2. Vetokaapeli
3. Asennuskiinnike

4. Pyöritä alemmaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristysten lisäämiseksi.



Kuva 22

1. Tyhjäkäyntivarsi
2. Jarruvarsi

Huom: Kaapeleita säädettäessä käännä mutteria yksi kierros kerrallaan.

5. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.



VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytketty irti. Käytä vain aitoja Toro-varaosia.

6. Aseta hihnansuojus paikoilleen.

7. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä syöttövalssia. Jos hihna vielä luistaa, toista toimenpiteet.

PYÖRÄVETOHIHMAN SÄÄTÄMINEN (Kuva 21)

Jos pyörävetohihna luistaa käytön aikana, säätäminen on tarpeen. Hihnan vaihdon yhteydessä on säätäminen aina tarpeen.

1. Irroita ylempi vastamutteri, joka kiinnittää vetokaapelin asennuskiinnikkeeseen.
2. Pyöritä alemmaa vastamutteria ylöspäin hihnan kiristysten lisäämiseksi.

Huom: Kaapelia säätäessä pyöritä aina mutteria yksi kierros kerrallaan.

3. Kiristä ylempi vastamutteri kiinnikettä vasten.

4. Tarkasta hihnan kireys käyttämällä konetta. Jos hihna luistaa, toista toimenpiteet.

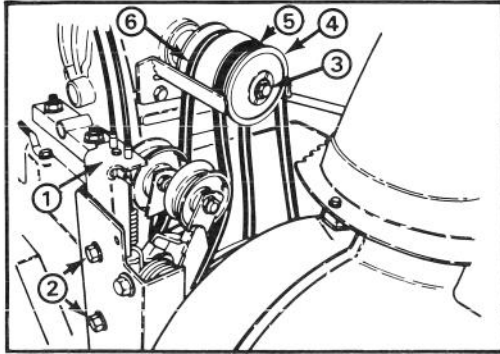
TÄRKEÄTÄ: Älä säädä hihnaa liian kireälle, sillä se voi saada lumilingon liikkeelle, kun pyörä veto on irtikytketty-asennossa. Jos näin tapahtuu, säädä uudelleen löysentäen hihnaa.

VETOHIHNOJEN VAIHTAMINEN (Kuva 23)

Jos syöttö/puhallin hihna tai pyörävetohihna tulee kuluneeksi, kiiltäväksi, venyneeksi, öljyiseksi tai muuten vialliseksi, se on vaihdettava.

1. Vedä johto irti sytytystulpasta ja varo, ettei se kosketa vahingossa tulppaa.
2. Poista kolme ruuvia, jotka pitävät hihnansuojuksen paikallaan ja siirrä hihnansuojus kaapeleita pitkin ylöspäin.
3. Siirrä nopeuskytkin asentoon N, tyhjäkäynti.
4. Poista kaksi laipparuuvia, jotka kiinnittävät kiristyspyöräjärjestelmän moottorin kehykseen. Poista kiristyspyöräjäseilmä.
5. Poista kantaruuvi ja lukkovälilevy, jotka kiinnittävät puoliväkipyörän kiristyspyöräjärjestelmän etuosaan.

HUOLTO



Kuva 23

1. Kiristyspyöräjärjestelmä
2. Asennusruuvit (2)
3. Kantaruuvi ja lukkoviililevy
4. Puoliväkipyörä
5. Syöttö/puhallinhihna
6. Vetohihna

6. Poista syöttö/puhallin-kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna kiristyspyörältä.

7. Vaihdettaessa pyörävedon hihnaa, poista kiristyspyörä ja hihna kampiakselilta ja poista hihna vaihteiston kiristyspyörältä.

8. Irroita vastamutterit, jotka kiinnittävät vaihdettavan hihnan vastaavan kaapelin kiinnikkeeseen (kuva 22). Kaapelin täytyy pystyä liikkumaan vapaasti kiinnikkeessä hihnaa (hihnoja) vaihdettaessa.

9. Asenna hihnat paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Katso tarkasti, että puoliväkipyörän ulokkeet on asetettu asennusuriin syöttö/puhallin kiristyspyörässä hihnoja asennettaessa takaisin.

Huom: Katso tarkasti, että kiristyspyörät ovat suorassa linjassa hihnojen kanssa, kun asennat kiristyspyörästä jälleen paikoilleen.

10. Säädä hihnat uudelleen, katso "Syöttö/puhallin vetohihnan säätäminen" ja "Pyörävetohihnan säätäminen".



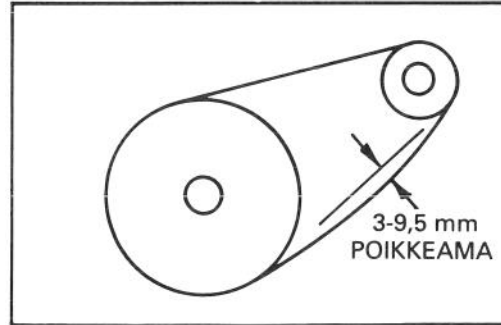
VAROITUS

Sopimaton säätö saattaa aiheuttaa vahingon, jos syöttö/puhallinlaite kääntyy, kun se on kytkettyirti. Käytä vain aitoja Toro-varaosia.

AJOKETJUN SÄÄTÄMINEN (Kuva 24-27)

Ajoketju täytyy säätää siten, että poikkeama puolivälissä vaihteistoa ja akselin ketjupyörää on 3-9,5 mm. Tarkasta ketjun poikkeama joka 25 käyttötunnin jälkeen.

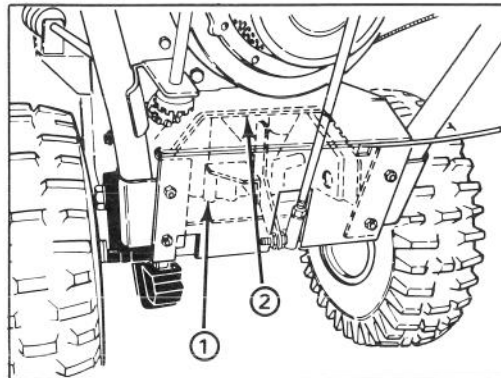
1. Tarkasta ketjun poikkeama nostamalla ketjua puolivälissä kevyehkösti. Poikkeaman pitäisi olla 3-9,5 mm. Jos poikkeama ei ole vaatimusten mukainen, ketjua on säädettävä.



Kuva 24

TÄRKEÄTÄ: Ajoketjun säätämistä varten lumilinko on kallistettava siten, että se lepää syöttövalssin kotelon varassa. Ennen kallistamista valuta kaikki bensiini pois polttoainesäiliöstä.

2. Varmista, että pyörät ovat taka-asennossa, siirrä vaihetanko kakkoseen (2) ja kallista lumilinko syöttövalssin kotelon varaan.



Kuva 25

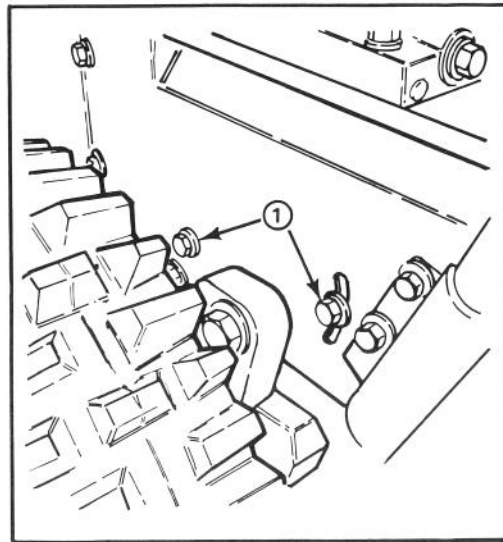
1. Vaihteisto
2. Vaihteiston kehys

3. Irroita neljä laipparuuvia (2 kummallakin puolella), jotka kiinnittävät vaihteiston kehyksen moottorin kehykseen (kuva 26).

4. Kierrä vaihteiston kehyksen takaosaa kunnes ketjun poikkeama on 3-9,5 mm, kiristä sitten laipparuuvit uudelleen.

TÄRKEÄÄ! Jos ketju on liian kireällä voi vaihteisto vahingoittua.

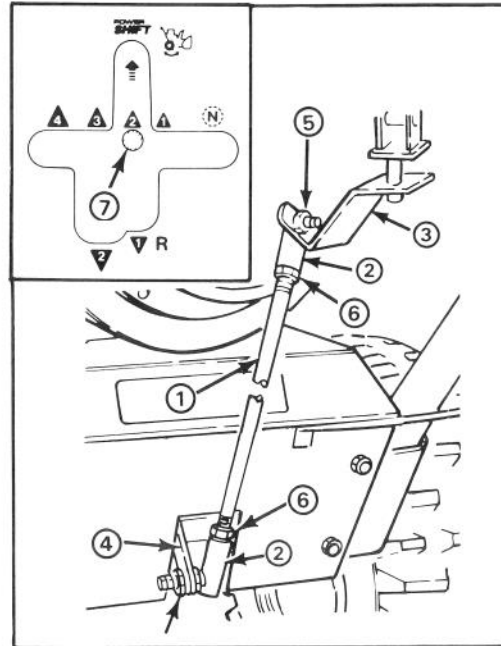
HUOLTO



Kuva 26

1. Laipparuuvit

HUOM: Jos vaihdetangon vipu ei ole suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa kojelaudalla (kuva 27 pieni liitekuva), vaihdetangon pituutta täytyy säätää seuraavasti:



Kuva 27

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Vaihdetanko | 5. Lukkomutteri |
| 2. Pallonivel | 6. Vastamutteri |
| 3. Vaihdekiinnike | 7. Vaihdetangon vipu |
| 4. Vaihteiston vipu | |

- Irroita pallonivel vaihteistovivusta ja irroita vastamutteri.
- Pyöritä palloniveltä ylös tai alas kunnes vaihdetangon vipu on suorassa linjassa Power Shift-uran kanssa.
- Asenna pallonivel uudelleen vaihteistovivuuun ja kiristä vastamutteri.
- Tarkasta uudelleen ketjun poikkeama ja laske lumilinko normaaliin asentoon.

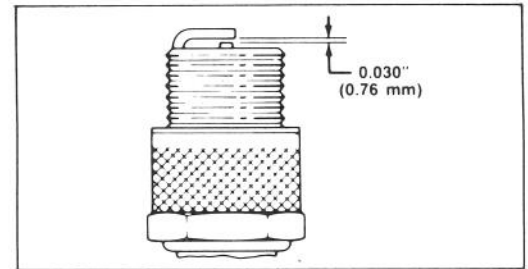
SYTYTYSTULPAN VAIHTO (Kuva 28)

Käytä Champion RCJ-8 tai Autolite AR7N sytytystulppaa. Oikea kärkiväli on 0,76 mm. Koska kärkiväli sytytystulpan koski- ja sivuelektrodien välillä suurenee vähitellen normaalissa käytössä, vaihda sytytystulppa joka 25 käyttötunnin jälkeen.

- Puhdista sytytystulpan ympäristö niin, ettei roskaa voi mennä sylinteriin tulppaa poistettaessa.
- Poista johto sytytystulpasta ja irroita tulppa sylinterin päästä.

TÄRKEÄÄ: Rikkinäinen tai likainen tulppa täytyy vaihtaa. Älä käytä hiekkapuhallinta, teräsharjaa tai yritä muuten puhdistaa elektrodeja, koska likaa voi irtaantua tulpasta ja joutua sylinteriin. Siitä voi olla seurauksena moottorivaurio.

- Aseta uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0,76 mm (kuva 28). Asenna tulppa sylinterin päähän. Kiristä tulppa ardoon 15 jalakaapauna (20,4 N-m). Jos jakoavainta ei käytetä, kiristä tulppa lujasei paikoilleen.
- Paina johto sytytystulppaan.



Kuva 28

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ (Kuva 29)

Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta joskus saattaa olla tarpeen säätää se uudelleen.

- Neulaventtiili—Sulje neulaventtiili sormituntuman mukaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään.

TÄRKEÄÄ! Älä sulje neulaventtiiliä liian tiukalle, koska venttiili ja sen kaasuttimessa oleva istukka voivat mahdollisesti vahingoittua.

HUOLTO

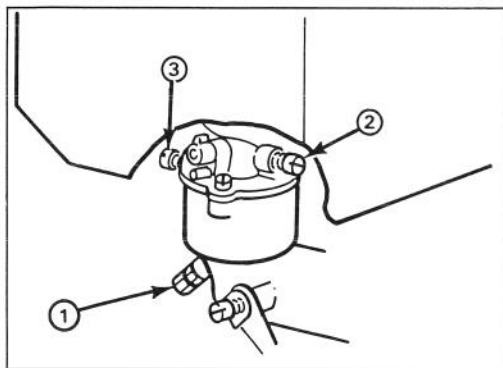
2. Kierrä—avaa—neulaventtiiliä 1 ½ kierrosta vastapäivään.

3. Joutokäyntiventtiili—Sulje joutokäyntiventtiili sormituntuman mukaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään.

TÄRKEÄÄ! Älä sulje joutokäyntiventtiiliä liian tiukalle, koska kaasuttimen venttiili ja istukka voivat mahdollisesti vahingoittua.

4. Kierrä—avaa—istukkaventtiili ¼—¾ kierrosta vastapäivään.

Huom! Neulaventtiilin ja joutokäyntiventtiilin asetukset ovat likimääräisiä; ne mahdollistavat moottorin käynnistyksen, jotta kaasutin voidaan hienosäätää—vaiheet 5-11.



Kuva 29

1. Neulaventtiili
2. Joutokäyntiventtiili
3. Joutokäynnin säätöruuvi



VAROITUS

Moottorin tulee olla käynnissä kaasuttimen hienosäätöä suoritettaessa. Vältäaksesi mahdolliset henkilövauriot siirrä syöttö- ja pyörävetovivut IRTIKYTKETTY- asentoon ja muista pitää kädet, jalat, kasvot ja muut kehon osat poissa äänenvaiementajasta, syöttövalssista, poistokourusta ja kaikista liikkuvista osista.

5. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä noin pari kolme minuuttia; siirrä sitten kuristin FAST-asentoon.

6. Kierrä neulaventtiiliä myötäpäivään—sisään—kunnes moottori sytyttää väärin epätasaisen bensiinisekoituksen vuoksi. Pyöritä sitten neulaventtiiliä myötäpäivään takaisin keskikohtaan rikkaan ja laiha seoksen asetuksen välillä, jotta moottori kulkee tasaisesti.

7. Siirrä moottorin pyörintänopeuden hallintalaitetta takaisinpäin joutokäyntiin. Pyöritä joutokäynnin säätöruuvia kunnes moottori käy nopealla joutokäynnillä—1750 rpm.

8. Pyöritä joutokäyntiventtiiliä myötäpäivään—sisään—kunnes moottori alkaa sytyttää väärin laiha seoksen vuoksi. Kierrä sitten joutokäyntiventtiiliä vastapäivään—ulos—kunnes moottori käy epätasaisesti rikkaan seoksen vuoksi. Kierrä sitten joutokäyntiventtiiliä myötäpäivään takaisin rikkaan ja laiha seoksen keskikohtaan.

9. Kierrä joutokäyntisäätöruuvia kunnes moottori käy 1750 rpm joutokäynnillä.

10. Tarkista kaasuttimen säätö siirtämällä nopeasti kuristinta joutokäynnistä korkeaan nopeuteen. Moottorin tulee kiihtyä ilman epärointiä ja purskutusta. Ellei moottori kiihdy oikein, säädä kaasutinta hiukan rikkaampaan seokseen.

11. Kaasuttimen tultua säädetyksi, sulje moottori pois päältä.

VALMISTELUT VARASTOINTIA VARTEN

1. Tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä: katso "Bensiinin tyhjennys". Pyyhi pois mahdollisesti läikkyneet bensiini.

2. Käynnistä moottori ja anna käydä kunnes polttoaine loppuu.

3. Poista sytytystulppa sylinterin päästä. Kaada sitten kaksi teelusikallista moottoriöljyä sytytystulpan aukkoon sylinterin päässä. Pane sytytystulppa takaisin sylinteriin, mutta älä yhdistä johtoa tulppaan. Vedä sitten hitaasti käsikäynnistäjää, jotta öljy leviäisi sylinterin sisällä.

4. Voitele lumilinko: viittaa "Lumilingon voitelu". Vaihda kampikammion öljy: katso "Kampikammion öljynvaihto".

5. Puhdista lumilinko. Maalaa naarmuuntu-neet kohdat. Hio santapaperilla ennen maalausta ja käytä ruostesuojaa, jotta metalliosat eivät ruostuisi.

6. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Korjaa tai vaihda vahingoittuneet osat.

7. Varastoi lumilinko puhtaassa, kuivassa paikassa ja peitä se.

8. Lumilinko voidaan säilyttää pystyasennossa. Muista tyhjentää bensiini ja öljy ennen kuin lumilinko kallistetaan pystysuoraan asentoon siten, että se nojaa syöttövalssin koteloon.

TUNNISTUS JA TILAAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT

Lumilingolla on kaksi tunnistusnumeroa: mallinnumero ja sarjanumero. Nämä kaksi numeroa on leimattu moottorin asennuslevyn takana olevaan kilpeen. Käytä näitä malli- ja sarjanumeroita kaikessa lumilinkoa koskevassa kirjeenvaihdossa, jotta saisit oikeat tiedot ja varosat.

Tilatessasi varaosia valtuutetulta TORO-Jälleenmyyjältä, anna hänelle seuraavat tiedot:

1. Malli- ja sarjanumerot.
2. Osan numero, kuvaus ja haluttu lukumäärä.

Huom: Älä käytä viitenumeroa, jos tilaat varosaluettelosta; käytä VARAOSANUMEROA.

