IMPORTANT FORMULE NO. 3320-127

TORO®

MODÈLES 38010-9000001 et plus
38240-9000001 et plus

SUPPLÉMENT AU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

DÉNEIGEUSE 421

Ce supplément remplace la page 6 et une section de la page 7 de votre manuel.

Remarque: Tenez-vous derrière la déneigeuse pour déterminer le côté gauche et le côté droit.

POSE DES MANCHERONS ET DU SÉLECTEUR DE VITESSE

1. Ouvrez la boîte d'emballage, sortez les mancherons, l'ensemble de tige de commande d'éjecteur et le sac de pièces détachées et enlevez le carton autour de la déneigeuse.

2. Enlevez les rubans d'attache qui relient les tiges de commande d'éjecteur aux mancherons. Alignez les trous de montage des mancherons avec les trous dans les plaques latérales, posez deux (2) vis à tête et serrez avec les doigts juste assez pour mettre le mancheron en position sur le côté gauche de la déneigeuse.

3. Placez la tige de commande de tarière inférieure dans la trou du bras de commande de tarière tel qu'illustré sur la figure 1 et laissez libre pour l'instant.

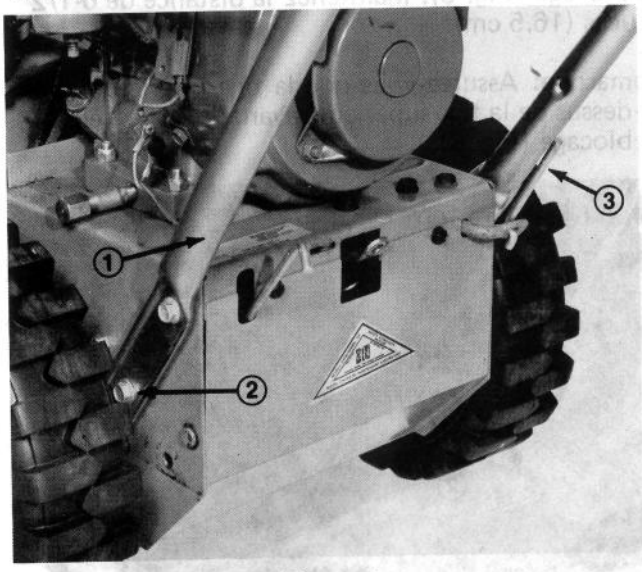


Figure 1

1. Mancheron
2. Trous de montage
3. Tige de commande de tarière

4. Sortez complètement le bras du sélecteur de vitesse (Fig. 2) et mettez la manette de la plaque de commande en position R pour faciliter le montage.

5. Installez la tringle du sélecteur de vitesse dans le bras du sélecteur de vitesse, placez une rondelle plate sur la tringle du sélecteur et fixez-la avec une goupille fendue (Fig. 2).

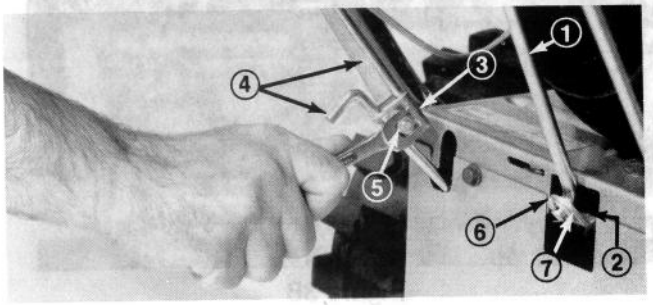


Figure 2

1. Tringle du sélecteur de vitesse
2. Bras du sélecteur de vitesse
3. Bride de tige de commande de traction
4. Tiges de commande de traction
5. Boulon de carrossier et écrou de blocage
6. Goupille fendue
7. Rondelle plate

6. Posez les vis du mancheron droit, alignez le mancheron et serrez les vis du mancheron des deux côtés de la déneiguese avec une clé de 1/2 pouce (Fig. 1).

RÉGLAGE DE LA TIGE DE COMMANDE DE TRACTION DU SÉLECTEUR DE VITESSE

1. Enlevez les 4 vis qui retiennent la plaque de protection arrière sur la déneigeuse. Enlevez cette plaque.

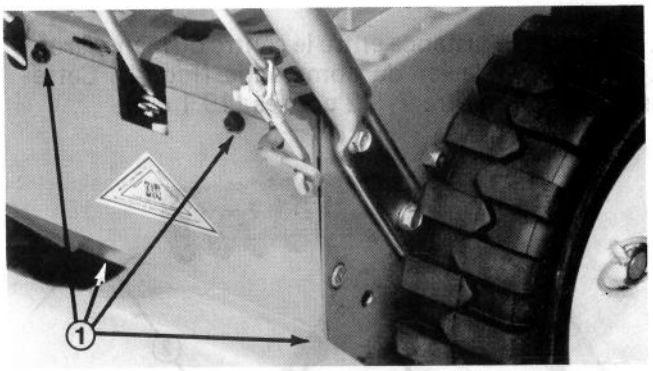


Figure 3

1. 4 vis

2. Desserrez les écrous à collerette tel que demontré sur la figure 3A. Ceci permettra à la plaque du sélecteur de se déplacer sans difficulté.

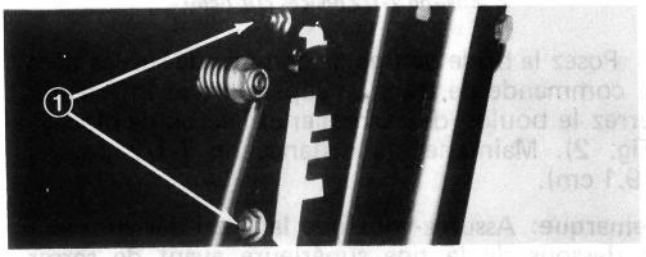


Figure 3A

1. Écrous à collerette de la plaque du sélecteur de vitesse

3. Déplacez l'assemblage de transmission vers la droite, touchant la goupille. Ceci est effectué en amenant le sélecteur de vitesse en position de traction avant No. 3 et en poussant la tige du sélecteur de vitesse vers la bas (Fig. 3B).

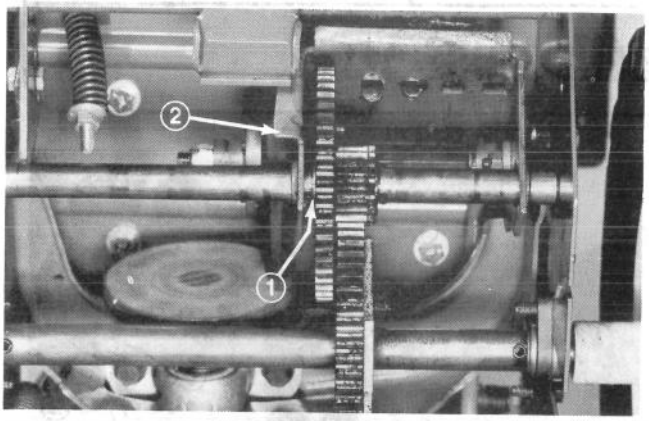


Figure 3B

1. Goupille
2. Assemblage de transmission

4. Tout en maintenant l'assemblage de transmission le plus possible vers la droite, en contact avec la goupille, serrez étroitement l'écrou à collerette.

5. Amenez le sélecteur de vitesse en position R (marche arrière) et de retour en position No. 3 pour vérifier le réglage. Si la distance entre la goupille et l'assemblage de transmission est de plus de 1/6 de pouce (1.6 mm), répétez les étapes 2, 3 et 4.

6. Replacez la plaque de protection arrière.

RÉGLAGE DU LEVIER DE COMMANDE DE TRACTION

1. Mesurez la distance entre le centre du mancheron et le bout du levier de commande (Fig. 4). Cette distance devrait être 7-1/2 pouces (19.1 cm).

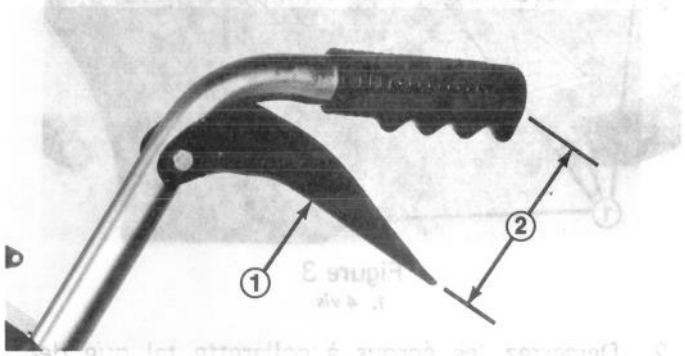


Figure 4

1. Levier de commande de traction
2. Environ 7-1/2 pouces (19.1 cm)

2. Posez la bride de tige de commande sur les tiges de commande de traction supérieure et inférieure. Serrez le boulon de carrossier et l'écrou de blocage (Fig. 2). Maintenez la distance de 7-1/2 pouces (19.1 cm).

Remarque: Assurez-vous que la tige inférieure soit en dessous de la tige supérieure avant de serrer l'écrou de blocage (Fig. 2).

3. Continuez à suivre les instructions données pour le montage, la préparation avant la mise en marche, les commandes, la mise en marche et l'arrêt avant l'ajustement final. Répétez l'ajustement, si nécessaire, en suivant les instructions à la page 14 (Réglage du Disque de Traction).

Remarque: Mesurez la distance tel que démontré sur la figure 4.

POSE DU RACCORD DE COMMANDE POUR L'ACTIONNEMENT DE LA TARIÈRE

1. Mesurez la distance entre le centre du mancheron et le bout du levier de commande de tarière (Fig. 5). Cette distance devrait être 6-1/2 pouces (16.5 cm).

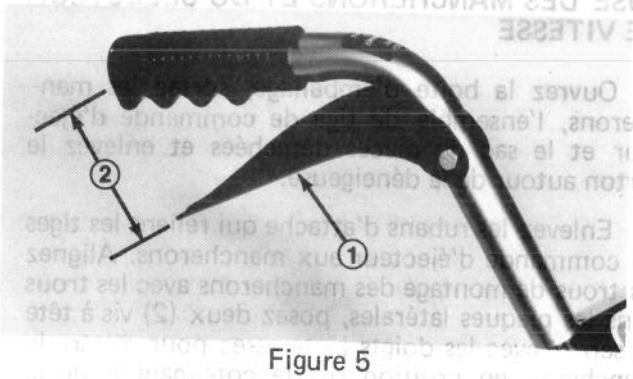


Figure 5

1. Levier de commande de tarière
2. Environ 6-1/2 pouces (16.5 cm)

2. Posez la bride de la tige de commande de tarière sur les tiges de commande supérieure et inférieure. Serrez le boulon de carrossier et l'écrou de blocage (Fig. 6). Maintenez la distance de 6-1/2 pouces (16.5 cm).

Remarque: Assurez-vous que la tige inférieure soit au-dessus de la tige supérieure avant de serrer l'écrou de blocage (Fig. 6).

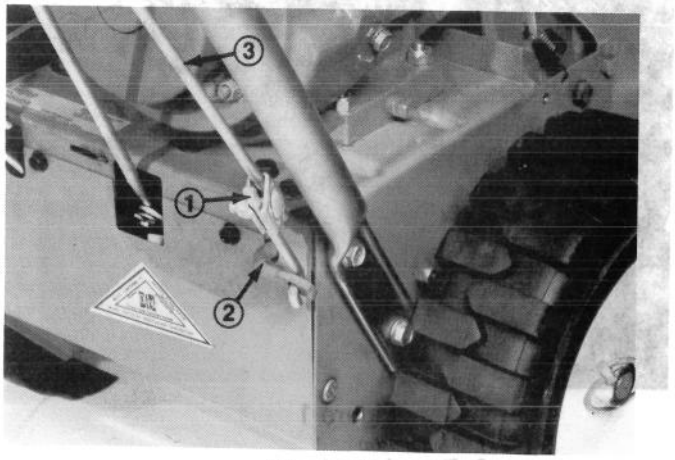


Figure 6

1. Raccord de tarière inférieur
2. Bras de commande de tarière
3. Tige supérieure

3. Continuez à suivre les instructions données pour le montage, la préparation avant la mise en marche, les commandes, la mise en marche et l'arrêt avant l'ajustement final. Répétez l'ajustement, si nécessaire, en suivant les instructions à la page 13 (Réglage de la Commande de Tarière).

Lithographié aux É.-U.