FORM NO. 3320-561

TORO

MODELLO 26680-0000001 E SEGUENTI
MODELLO 26680WG-0000001 E SEGUENTI

MANUALE D'ISTRUZIONI

TOSAERBA DA 53 CM CON SACCO POSTERIORE

⚠ ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

PRIMA DELL'USO

1. Usate il tosaerba solo dopo aver letto attentamente questo manuale. Familiarizzatevi con i comandi e l'uso corretto del tosaerba. Non permettete mai l'uso del tosaerba a bambini e a persone non appositamente istruite.

2. Tenete bambini e animali a dovuta distanza dalla zona di lavoro. Ispezionate accuratamente la zona dove verrà usato il tosaerba e ripulitela da rami, pietre, fili e rifiuti.

3. Indossate calzoni lunghi e scarpe pesanti. Non usate il tosaerba indossando sandali aperti o a piedi nudi.

4. Controllate il livello di carburante prima di accendere il motore. Non riempite il serbatoio dentro casa, col motore acceso o prima che il motore si sia raffreddato per alcuni minuti dopo l'uso. Asciugate il carburante eventualmente versato prima di accendere il motore.

5. Assicuratevi che tutti gli schermi, ripari e dispositivi di sicurezza siano montati. Riparate o sostituite i pezzi difettosi o danneggiati.

DURANTE L'USO

6. Non accendete il motore dentro casa.

7. Tenetevi sempre in una posizione stabile. Impugnate saldamente le stegole e camminate: non si deve mai correre. Non azionate mai il tosaerba su erba bagnata. Tagliate l'erba solamente di giorno o con una buona luce artificiale.

8. Tagliate sempre l'erba trasversalmente sui pendii; mai andando su e giù. Quando cambiate di direzione su un pendio, usate estrema cautela. Non tagliate erba su pendii troppo ripidi.

9. Tenete viso, mani e piedi lontano dall'alloggiamento della lama di taglio quando il motore è in funzione. Rimanete dietro alle stegole fino a quando il motore si è arrestato e tenetevi sempre lontano dall'apertura di scarico.

10. Per la pacciamatura, assicuratevi che lo sportello dello scarico sia chiuso. Quando invece insaccate l'erba, ricordatevi di spegnere il motore prima di rimuovere e svuotare la sacca.

11. Spegnete il motore ed aspettate che tutte le parti in movimento abbiano smesso di girare prima di sturare lo scarico.

12. Sicomme la lama di taglio continua a ruotare per alcuni secondi dopo che il motore è stato arrestato, restate al sicuro dietro le stegole finché tutte le parti in movimento non si siano fermate.

13. Se urtate un oggetto pesante o se la macchina vibra in modo eccessivo, fermate il motore e staccate il cavo dalla candela. Controllate se vi siano danni al tosaerba e fate tutte le dovute riparazioni prima di rimetterlo in moto.

14. Fermate il motore prima di regolare l'altezza del taglio.

15. Fermate il motore prima di attraversare un sentiero, una strada o un viale coperto di ghiaia.

16. Fermate il motore prima di abbandonare la vostra posizione dietro le stegole. Staccate il cavo ad alta tensione dalla candela se il tosaerba deve rimanere incustodito.

17. Non toccate la marmitta o il motore mentre questo è in funzione o non appena è stato spento perchè sono molto caldi e potrebbero causarvi scottature.

MANUTENZIONE

18. Eseguite soltanto gli interventi di manutenzione descritti in questo manuale. Se dovessero essere necessari interventi di riparazione o se aveste bisogno di aiuto, contattate il vostro rivenditore autorizzato della TORO.

19. Prima di pulire, ispezionare, riparare o regolare il tosaerba, fermate il motore e staccate il cavo ad alta tensione dalla candela. Tenete il cavo lontano dalla candela per evitare una messa in moto accidentale.

20. Per assicurarvi che il tosaerba sia in condizioni di funzionamento sicuro, controllate con frequenza tutti i dadi, bulloni e viti e manteneteli sempre ben stretti. Assicuratevi che i dadi della lama siano stretti a 20-34 N.m.

⚠ ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

21. Per ridurre la possibilità di incendio, assicuratevi che il motore non sia sporco di grasso, erba, foglie o altro.

22. Controllate il sacco di raccolta dell'erba con frequenza per assicurarvi che non sia strappato o rovinato. Qualora lo fosse, sostituitelo con uno nuovo, per vostra protezione.

23. Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporre il tosaerba al chiuso. Non riponete il tosaerba in prossimità di fiamme vive o in un luogo dove una scintilla potrebbe incendiare le esalazioni di benzina.

24. Non fate girare il motore a velocità troppo alta cambiandone la regolazione.

25. All'uscita della fabbrica, il tosaerba è in conformità ai vigenti standard di sicurezza per tosaerbi rotatori. Per poterlo mantenere sempre in condizioni di massima efficienza e sicurezza, usate soltanto accessori e pezzi di ricambio originali della TORO. I pezzi di ricambio e gli accessori fabbricati da altri produttori potrebbero invalidare la conformità agli standard di sicurezza, cosa che potrebbe risultare pericolosa.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI



Allarme di sicurezza



Tenere mani e piedi lontano dalla lama che gira



Mettere il piede qui alla messa in moto



Tenere lontane le mani



Tenere tutti gli schermi di protezione inserti



Accensione del motore



Starter aperto



Spegnere il motore prima di lasciare la posizione operativa



Mai aprire lo sportello dello scario del tosaerba col motore acceso, a meno che la sacca dell'erba o l'attacco dello scarico laterale siano stati collegati



Leggere il manuale d'istruzioni fino ad averlo capito





Accensione apreta



Accensione chiusa



Regime del motore (gas)

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI


Trazione inserita


Trazione disinserita


Lento


Rapido



Folle

INDICE

	Pag.
Messa in opera	3-4
Prima dell'uso	4-5
Istruzioni d'uso	5-7
Manutenzione	8-13
Pulizia del filtro dell'aria	8
Sostituzione della candela	8
Drenaggio del carburante	8
Regolazione del gas	8-9
Regolazione della propulsion e delle ruote	9
Ispezione, rimozione e affilatura della lama di taglio	9-10
Lubrificazione	10
Pulizia dello chassis	10-11
Rimessaggio	11
Parascintille opzionale	12
Identificazione del prodotto	12
Assistenza TORO	12

MESSA IN OPERA

INSTALLAZIONE DI STEGOLE, SACCA E BATTERIA

1. Aprite le estremità della stegola e fatele scorrere sui perni di montaggio del carter del tosaerba (fig. 1).

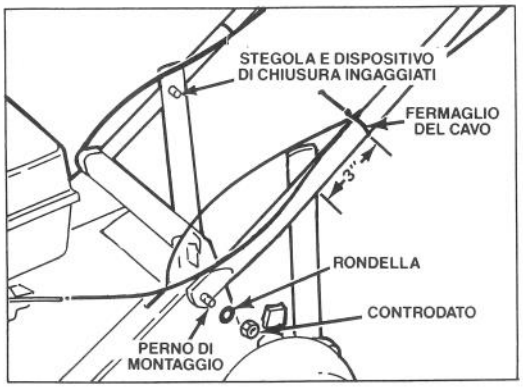


Figura 1

2. Fissate entrambi i lati della stegola ai perni di montaggio con una rondella ed un controdato (fig. 1).

3. Fate scattare le barre di chiusura della stegola all'interno, muovete la stegola su e giù per incastrare i perni nel foro centrale su entrambe le barre di chiusura (fig. 1).

4. Si può regolare l'altezza della stegola alla posizione desiderata spostando i perni in uno degli altri fori delle barre di chiusura.

5. Fissate i cavi di comando su entrambi i lati della stegola circa 7 cm sopra i perni (fig. 1).

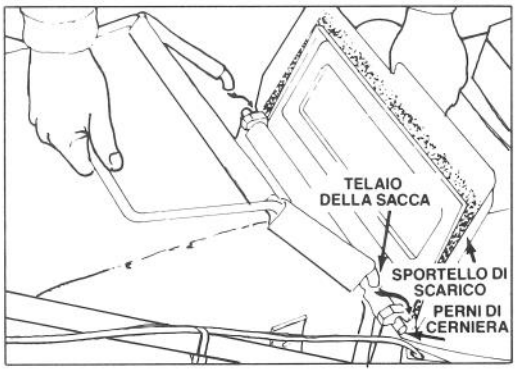


Figura 2

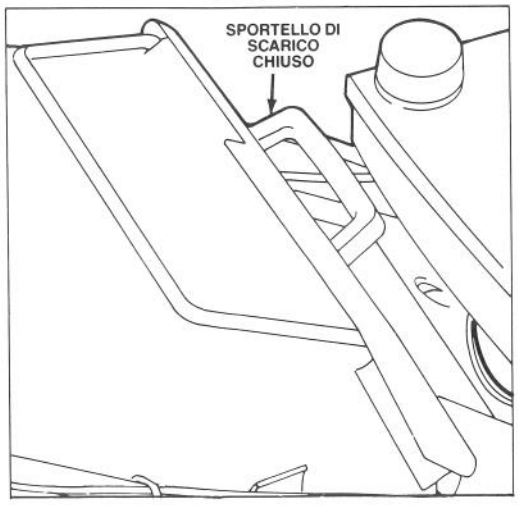


Figura 3

MESSA IN OPERA

6. Per installare la sacca di raccolta dell'erba, alzate lo sportello dello scarico ed agganciate il telaio della sacca ai perni di cerniera (fig. 2). Lasciate poggiare la sacca sul carter del tosaerba sopra l'apertura di scarico. Chiudete lo sportello ed assicuratevi che chiuda ermeticamente la parte superiore dell'apertura della sacca (fig. 3).

7. Fissate la leva di controllo alla barra di controllo con una vite a ferro ed un controdado (fig. 4).

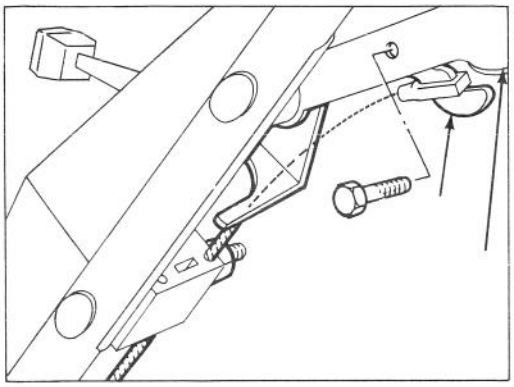


Figura 4

PRIMA DELL'USO

⚠ PERICOLO: La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva in certe condizioni. Non fumate quando maneggiate il carburante e tenetelo lontano da fiamme vive e scintille. Non comprate mai scorte di benzina per più di 30 giorni. Riponete la benzina in contenitori idonei. Tenetela fuori portata di mano dei bambini.

Riempite il serbatoio all'aperto, solo col motore a freddo. Riempite il serbatoio fino a 6-13 mm sotto il tappo. Questo spazio serve ad assorbire l'espansione del carburante. Usate un imbuto per evitare di spandere la benzina. Asciugate la benzina che fosse stata eventualmente rovesciata.

MISCELA DI BENZINA E OLIO (Fig. 5)

Questo prodotto è equipaggiato con un motore a due cicli che richiede una miscela di benzina e di olio per motori a due cicli (rapporto benzina/olio di 50:1). Il mancato uso della miscela corretta causerà dei gravi danni al motore.

1. OLIO — Per ottenere le prestazioni ottimali, usate l'olio Toro per motori a due cicli, disponibile presso il concessionario della Toro. Questo può anche essere sostituito con un olio per motori a due cicli approvato dalla BIA TC-W, prodotto da un'azienda di buona fama. NON SI DEVONO MAI USARE OLI AUTOMOBILISTICI PER MOTORI A QUATTRO TEMPI TIPO SAE 30 O 10W30.

2. BENZINA — Usate benzina NORMALE con piombo. Anche la benzina senza piombo è accettabile. I sostituti tipo gasohol o spirito o gli additivi non debbono essere usati perché rischiano di danneggiare il motore. Non usate benzina super.

3. MISCELAZIONE — Miscelate accuratamente le quantità prescritte di benzina e di olio per motori a due tempi (vedi tabella di miscelazione) in un contenitore idoneo. NON PREPARATE LA MISCELA ALL'INTERNO DEL SERBATOIO DI BENZINA DEL TOSAERBA. PER OTTENERE UNA BUONA MISCELA, L'OLIO DEVE TROVARSI ALMENO A TEMPERATURA AMBIENTE.

4. Riempite il serbatoio di benzina del tosaerba fino 6-13 mm sotto il tappo, lasciando vuoto il collo. Avvitate saldamente il tappo del serbatoio.

Tabella di miscelazione
50:1

Unità di misura	Benzina	Olio
Gallone USA	1 gallone	2,6 once liquide
Gallone britannico	1 gallone	3 once liquide
Litro	1 litro	20 ml

PRIMA DELL'USO



Figura 5

ISTRUZIONI D'USO

VERSATILITÀ DEL TOSAERBA A CINQUE FUNZIONI

SACCO POSTERIORE—Raccogliete la rigogliosa erba primaverile nel sacco per evitare che si formi della stoppia sul vostro prato.

PACCIAMATURA–D'estate, quando l'erba cresce più nlentamente ed è più secca, rimuovete la sacca di raccolta e chiudete lo sportello di scarico per lasciare l'erba sul prato (fig. 6).

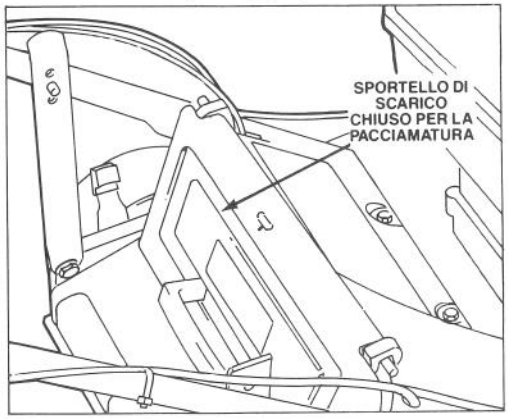


Figura 6

SCARICO LATERALE—Spargete i fili tagliati grazie al portello di scarico laterale, montato sul retro, installabile in pochi secondi (opzionale). La sua posizione fra le stegole rende possibile di rifilare l'erba sui due lati (Fig. 7).

TOGLISTOPPIA—I denti a molla sul toglistoppia (Dethatcher) della Toro grattano e vibrano nell'erba, staccando così la stoppia che viene poi aspirata nel sacco di raccolta (Fig. 8).

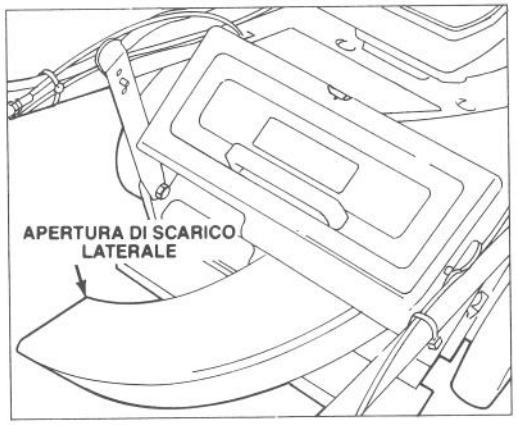


Figura 7

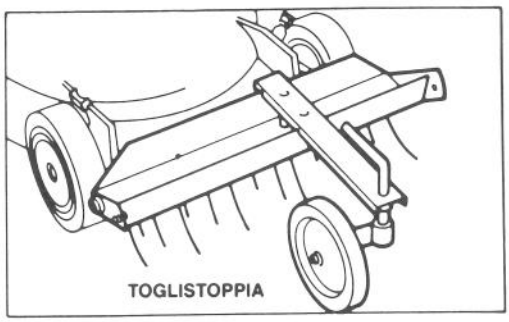


Figura 8

CONSIGLI UTILI

1. PRIMA DI TAGLIARE l'ERBA — Assicuratevi che il sistema di autopropulsione e la barra di comando funzionino correttamente. Quando la

barra di comando viene rilasciata, l'avanzamento deve cessare.

2. TAGLIO E RACCOLTA—Si ottengono i migliori risultati quando il motore gira alla massima velocità e si taglia solo circa un terzo del filo d'erba. Se si deve tagliare erba alta, regolate apposta l'altezza del taglio per la prima passata. Poi ritagliate l'erba con una regolazione più normale. Se si taglia erba troppo lunga il tosaerba rischia di intasarsi e quindi far imballare il motore.

Quando tosate l'erba in condizioni asciutte e polverose, portate la leva del gas in una posizione di minore velocità per ridurre la quantità di polvere generata dal tosaerba.

3. LAMA AFFILATA—Iniziate ogni stagione di taglio con una lama affilata. Dovrete periodicamente limare le tacche sulla lama.

AVVIAMENTO, ARRESTO ED AUTOPROPULSIONE

1. COMANDI — L'acceleratore, il comando di velocità di avanzamento e la barra di comando autopropulsione si trovano sulla stegola superiore (Fig. 9). L'avviamento a strappo si trova sopra al motore.

2. Inserite il cavo ad alta tensione nella candela e, nei modelli ad autopropulsione, spostate il comando della velocità sulla "N" (folle) (Fig. 9).

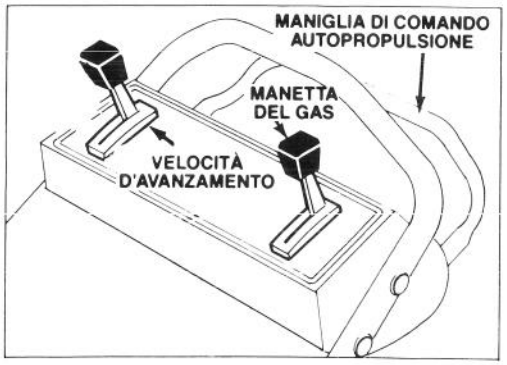


Figura 9

3. AVVIAMENTO A STRAPPO — Spostate la manetta del gas su CHOKE. Coprite il foro al centro del cicchetto (primer) col pollice e spingete una volta. Tirate la cordicella di avviamento montata sul motore e regolate il gas nel modo desiderato dopo che il motore è stato avviato.

Nota: A motore già caldo non è necessario né azionare la leva dell'aria né dare chicchetti.

4. TRAZIONE (modello ad autopropulsione) — Portate il comando di velocità d'avanzamento sull'impostazione desiderata e premete la barra di comando contro la stegola per far muovere il tosaerba. La velocità varia a seconda della distanza fra la barra di controllo e la stegola (Fig. 10).

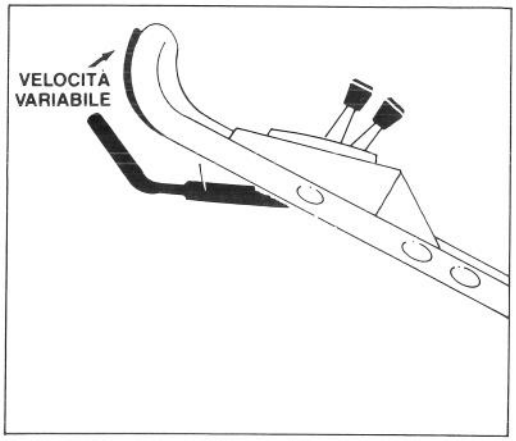


Figura 10

5. ARRESTO (Fig. 9) — Rilasciate la barra di comando per arrestare la trazione. Nei modelli ad autopropulsione portate il comando della velocità d'avanzamento su "N" (folle). Per fermare il motore, spostate la manetta del gas su OFF. Togliete la chiave dall'interruttore o rimuovete il cavo dalla candela se il tosaerba viene lasciato incustodito o non viene usato.

USO DEL SACCO DI RACCOLTA DELL'ERBA

Mantenete il sacco di raccolta montato quando raccogliete l'erba o la usate come pacciame.

1. Fermate il motore ed aspettate che tutte le parti si arrestino.

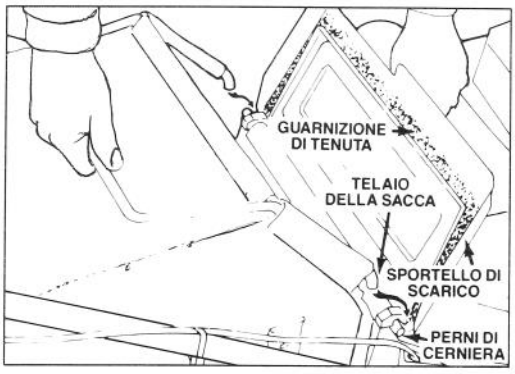


Figura 11

2. INSTALLAZIONE DELLA SACCA—Alzate lo sportello di scarico ed agganciate il telaio della sacca ai perni di cerniera (fig. 11). Lasciate poggiare

la sacca sul carter del tosaerba sopra l'apertura di scarico. Chiudete lo sportello ed assicuratevi che chiuda ermeticamente l'apertura superiore della sacca.

3. CONTROLLO DELLA SACCA—Per vedere se la sacca è piena, rilasciate la barra di comando ed attendete che la lama si arresti. Aprite lo sportello di scarico per vedere fino a che punto sia piena la sacca.

4. SMONTAGGIO DEL SACCO — Spegnete il motore ed attendete che tutte le parti si arrestino. Per vostra protezione, tenete sempre mani e piedi lontano dal carter del tosaerba perché il motore é acceso. Aprite lo sportello di scarico. Tenendo aperto lo sportello di scarico, afferrate il manico della sacca e toglietela dal tosaerba. Lasciate che lo sportello di scarico si chiuda.

5. SVUOTATURA DELLA SACCA—Afferrate la sacca dal manico e dal lato posteriore. Alzate pian piano la parte posteriore della sacca, scuotendo per svuotare l'erba.

NOTA: Se la sacca di raccolta dell'erba è troppo piena, dei fili d'erba potrebbero restare nell'apertura di scarico quando si rimuove la sacca. Generalmente questi fili verranno sospinti dentro la sacca quando questa viene reinstallata e la lama è ingaggiata. Se l'apertura di scarico rimane ottturata, assicuratevi di spegnere il motore ed attendere che tutti i pezzi moventi si siano arrestati prima di ripulire gli eventuali fili d'erba dal tosaerba.

AVVERTIMENTO

Non dovete mai aprire lo scarico mentre il motore del tosaerba è acceso, perché i fili tagliati e gli altri detriti vengono espulsi con tale forza da poter causare delle lesioni.

La sacca dell'erba riceve e contiene la maggioranza degli oggetti estranei, quali sassi e altri detriti. La stoffa della sacca è però soggetta a usura e logorio normali. Dovrete quindi controllare frequentemente la sacca e, qualora fosse in cattivo stato, sostituirla con una nuova sacca TORO genuina dotata di questo avvertimento o di uno simile.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Tre numeri stampati sul carter rappresentano le impostazioni dell'altezza del taglio. Il rombo fra i numeri rappresenta un aumento di 12 mm.

1. Spegnete il motore.

2. Per rendere la regolazione più agiata, alzate il tosaerba in modo da sollevare la ruota da terra. Spingete la levetta di regolazione verso la ruota e spostatela sulla lettera desiderata (Fig. 12). Assicuratevi che il perno della levetta sia incastrato nella tacca corrispondente sullo chassis. Regolate tutte le ruote alla stessa altezza.

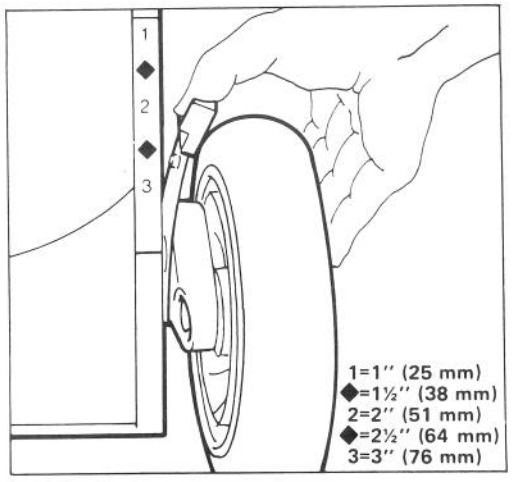


Figura 12

Nota: Si possono regolare le ruote anteriori con una precisione di 12 mm. Portate la levetta di regolazione oltre "1" e fate scattare il perno nell'alloggiamento sul carter.

3. Quando è richiesta la massima potenza o quando si tosa in condizioni di stoppia spugnosa che fa affondare le ruote posteriori nel prato, aumentate di uno scatto l'impostazione delle ruote posteriori. Assicuratevi che le ruote siano impostate tutte sulla stessa altezza quando tosate in condizioni normali per assicurare la miglior qualità di taglio.

MANUTENZIONE

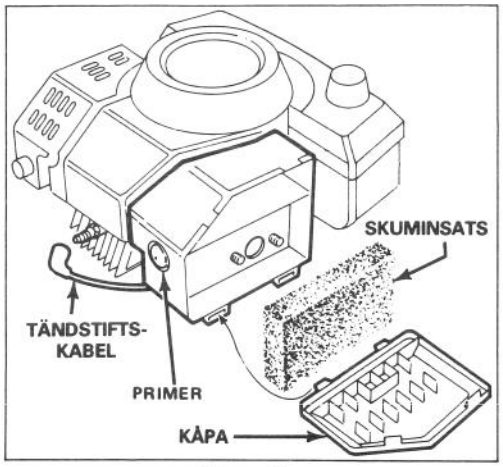
CAUTELA

Togliete il cavo dalla candela prima di eseguire regolazioni o interventi di manutenzione.

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

In condizioni di uso normale dovrete pulire il filtro dell'aria ogni 25 ore di servizio. Se il tosaerba viene utilizzato in condizioni di sporcizia o polvere, il filtro dovrà essere pulito con maggior frequenza.

1. Spegnete il motore e togliete il cavo dalla candela (Fig 13).



Figur 13

2. Sollevate i tasselli sulla parte superiore del filtro dell'aria ed abbassate il coperchio. Pulite accuratamente il coperchio (Fig. 13).

3. Se l'esterno dell'elemento di gommapiuma è sporco, rimuovetelo dall'insieme del filtro (Fig. 13). Pulitelo accuratamente.

A. LAVATE l'elemento di gommapiuma in una soluzione di sapone liquido ed acqua calda. Strizzatelo per estrarne lo sporco ma non torcetelo perchè potrebbe rompersi. Sciacquate bene in acqua pulita.

B. ASCIUGATE l'elemento avvolgendolo in uno straccio pulito. Strizzate lo straccio con l'elemento dentro per asciugarlo.

C. IMBEVETE l'elemento con 25 ml di olio motore SAE 30. Strizzatelo per distribuire l'olio su tutto l'elemento e farne uscire l'eccesso. La gommapiuma deve essere umida d'olio.

4. Riponete l'elemento nella sua sede e rimettete il coperchio del filtro.

IMPORTANTE: Non fate funzionare il motore senza il filtro dell'aria perchè questo può consumare rapidamente il motore e danneggiarlo.

SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

Usate una candela NGK BPMR4A o di tipo equivalente, con una distanza tra gli elettrodi di 0,813 mm (Fig. 14). Rimuovete la candela ogni 25 ore de servizio e controllatene le condizioni.

1. Fermate il motore e staccate il cavo dalla candela (Fig. 13).

2. Pulite attorno alla candela e toglietela dalla testata del cilindro.

IMPORTANTE: sostituite le candele incrinate, rovinate o eccessivamente sporche. Non sabbiate, scrostate o pulite gli elettrodi perchè particelle di metallo potrebbero staccarsi, entrare nel cilindro e quindi danneggiare il motore.

3. Fissate la distanza fra gli elettrodi a 0,813 mm (Fig. 15). Installate la candela correttamente distanziata e la relativa guarnizione. Stringetela forte a 13.6 N.m.

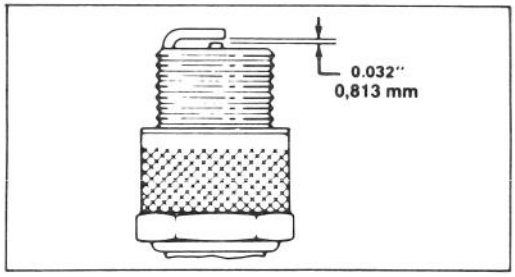


Figura 14

DRENAGGIO DEL CARBURANTE

1. Fermate il motore e staccate il cavo di accensione dalla candela (Fig. 13).

2. Togliete il tappo dal serbatoio e, mediante una pompa a sifone, drenate il carburante in un recipiente pulito.

Nota: Questo è l'unico procedimento raccomandato per il drenaggio del carburante.

REGOLAZIONE DEL GAS

Sarà necessario regolare il comando del gas se il motore non parte o si ferma. Ogni volta che si installa un nuovo cavo si deve regolare il comando del gas.

1. Fermate il motore staccate il cavo dalla candela (Fig. 13).

2. Partate la manetta del gas in posizione FAST.

3. Allentate la vite fermafilo fino a che il filo della manetta riesce a scorrere (Fig. 15).

4. Allineate i fori della leva e della staffa della

manetta del gas, serrando la vite del fermafilo per bloccare la posizione.

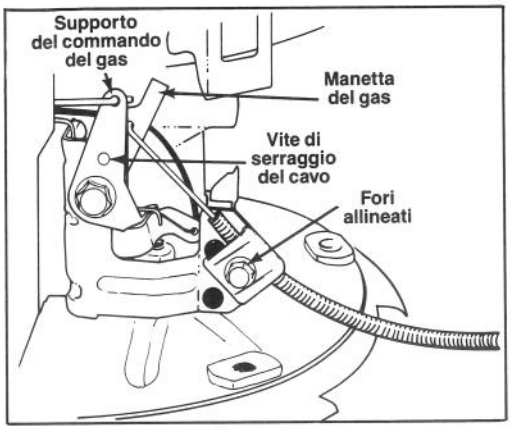


Figura 15

REGOLAZIONE DELLA PROPULSIONE DELLE RUOTE

Se il tosaerba non si muove automaticamente o se ha tendenza a spostarsi in avanti quando la trazione non è ingaggiata, sarà necessario regolare il cavo di comando della trazione.

1. Fermate il motore e staccate il cavo dalla candela.
2. Allentate il controdado sul cavo della trazione (fig. 16).

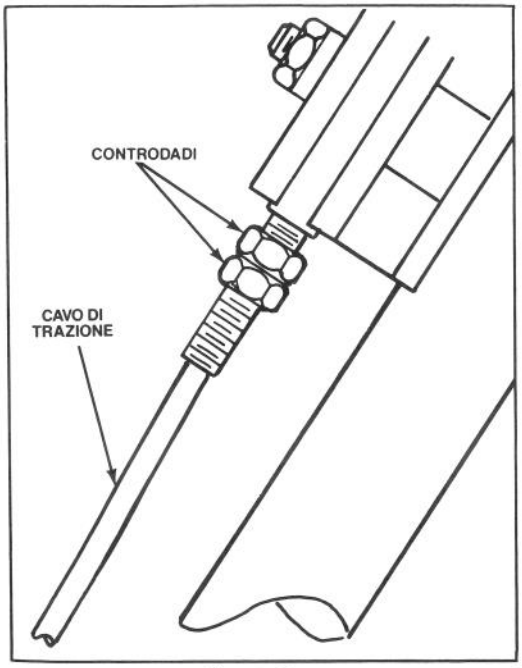


Figura 16

3. Alzate la barra di comando fino a incontrare una certa resistenza. Quando è regolata correttamente, la barra di comando si deve trovare a 3,5 cm dalla stegola (fig. 17).
4. Spostate in su il controdado superiore per aumentare la distanza fra la barra di comando e la stegola. Spostate in giù il controdado superiore per diminuire la distanza fra la barra di comando e la stegola.
5. Ripetete i passi 3 e 4 fino ad ottenere la corretta regolazione.
6. Serrate il controdado inferiore per bloccare la regolazione.

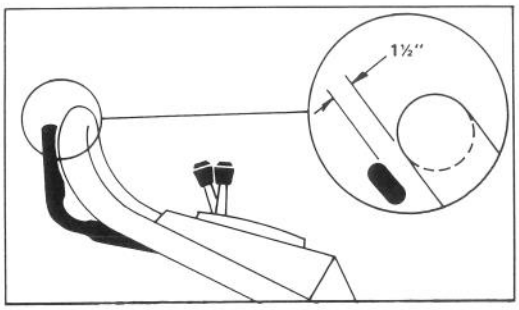


Figura 17

ISPEZIONE, RIMOZIONE, AFFILATURA DELLA LAMA DI TAGLIO

1. Fermate il motore e togliete la chiave dall'interruttore o staccate il cavo dalla candela. (Fig. 13).
2. Drenate la benzina dal serbatoio seguendo le istruzioni a pag. 8, Drenaggio del carburante.
3. Inclinate il tosaerba sul fianco destro. Evitate di far girare la lama. Ne potrebbero risultare dei problemi di accensione.
4. ISPEZIONE DELLA LAMA DI TAGLIO—Esaminate attentamente la lama di taglio per controllare se è tagliente o consumata, soprattutto nel punto d'incontro delle parti piatte e dell'alettatura della lama (Fig. 18A). Sabbia e materiale abrasivo possono consumare il metallo che raccorda le parti piatte e curve della lama, perciò controllatele prima di usare il tosaerba. Se notate consumo o crepe (Fig. 18B e C), sostituite la lama seguendo l'istruzione 5.
5. RIMOZIONE DELLA LAMA — Afferate l'estremità della lama usando uno straccio o un guanto imbottito. Togliete il bullone, la rondella di fissaggio, la lama ed il fermalama (Fig. 19).

Nota: Per ottenere prestazioni di taglio ottimali sostituite la lama prima di ogni stagione di taglio. Nel corso dell'anno limate via le piccole tacche per mantenerla ben affilata.

MANUTENZIONE

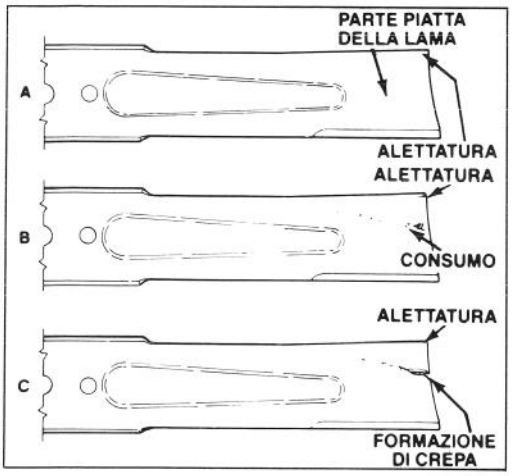


Figura 18

CAUTELA

Se continuate ad usare una lama consumata si verrà a formare una crepa tra la parte piatta e l'alettatura. Col tempo un pezzo di lama potrebbe rompersi e venir scagliata da sotto la macchina causando gravi lesioni a voi stessi o altri.

6. AFFILATURA DELLA LAMA—Con una lima, affilate il lato superiore della lama badando a mantenere l'angolo di taglio originale (Fig. 20). La lama rimarrà ben bilanciata se affilandola toglierete la stessa quantità di metallo su entrambi i lati.

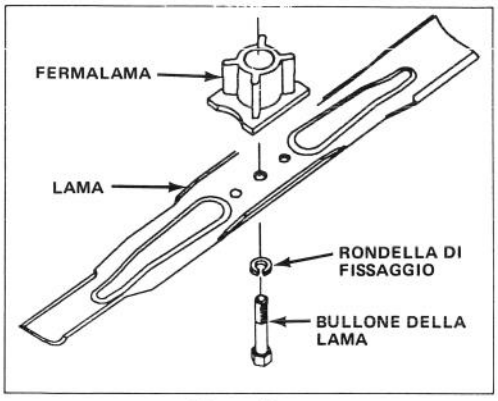


Figura 19

IMPORTANTE: Controllate la bilanciatura della lama mediante un apposito attrezzo. Si potrà acquistare un bilanciatore di lame in qualsiasi negozio di ferramenta. Una lama ben bilanciata rimarrà ferma in posizione orizzontale mentre una lama sbilanciata si fermerà sul lato più pesante. Se la lama non è bilanciata, continuate ad affilare per togliere più metallo sul lato pesante.

7. Rimontate il fermalama ed affilate la lama bilanciata con la rondella di fissaggio ed il bullone. Per assicurare che l'installazione sia coretta, la parte alettata della lama deve essere rivolta verso la parte superiore del carter del tosaerba. Serrate i dadi della lama a 34-35 N.m.



Figura 20

LUBRIFICAZIONE

Ogni 25 ore di servizio o alla fine della stagione di taglio, si dovranno lubrificare le ruote anteriori e posteriori.

1. Applicate 2 o 3 gocce d'olio all'interno ed all'esterno di tutti i bulloni delle ruote. Fate girare le ruote per distribuire l'olio all'interno delle bussole. Asciugate l'olio di troppo.

2. Portate le levette di altezza di taglio delle ruote posteriori in posizione "2". Asciugate gli ingrassatori con un panno pulito (fig. 21). Collocate la pompa d'ingrassaggio sull'ingrassatore ed applicate delicatamente 2 o 3 pompe di grasso a base di litio multiuso no. 2.

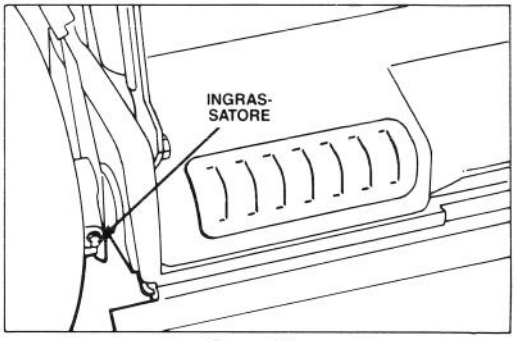


Figura 21

PULIZIA DELLO CHASSIS

Per assicurare delle prestazioni ottimali, la parte inferiore della macchina e l'interno dello scarico

dell'erba dovranno essere tenuti ben puliti.

1. Drenate la benzina dal serbatoio seguendo le istruzioni a pag. 8, Drenaggio del carburante.

2. Sollevate il tosaerba sul fianco destro (Fig. 22). Evitate di far girare la lama quando il tosaerba è inclinato perchè ne potrebbero risultare difficoltà di avviamento.

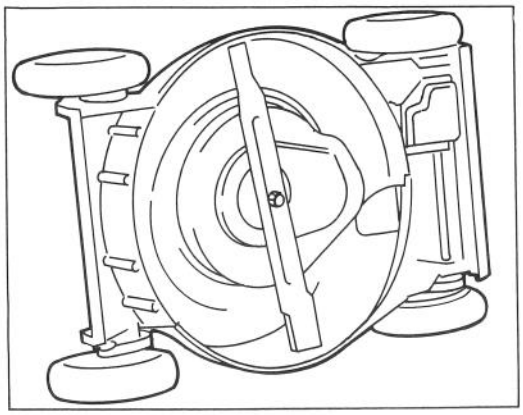


Figura 22

3. Ripulite l'erba tagliata e lo sporco attaccato allo chassis del tosaerba lavandolo con un getto d'acqua. Raschiate con un attrezzo di legno lo sporco che non siete riusciti ad eliminare. Evitate però di ferirvi contro la lama o gli angoli vivi della macchina.

4. Pulite lo sportello di scarico e le cerniere togliendo l'erba o i detriti che rischiano di ostacolare il funzionamento dello sportello. Nel pulire la porta si deve fare attenzione a non danneggiare la guarnizione di tenuta in gommapiuma.

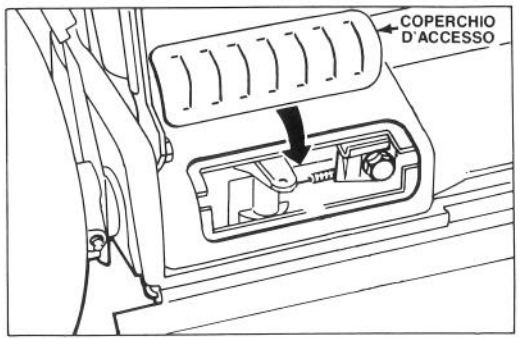


Figura 23

5. Rimuovete il pannello di accesso e pulite la superficie attorno alla scatola ingranaggi (fig. 23).

RIMESSAGGIO

1. Drenate la benzina dal serbatoio e dal tubo seguendo le istruzioni a pag. 8, Drenaggio del carburante. Se non drenate la benzina si formeranno dei depositi gommosi di vernice che potranno causare difficoltà di funzionamento del motore e dell'avviamento.

2. Staccate il cavo accensione dalla candela e ripulite la zona intorno alla candela per evitare che particelle di sporco possano cadere nel cilindro privo della candela. Togliete la candela e versate nel foro un cucchiaio di olio miscela. Tirate l'avviamento a cordicella lentamente per distribuire l'olio all'interno del cilindro. Avviate nuovamente la candela e serratela a 13.6 N.m. Se non avete un'attrezzo che Vi permette di misurare l'esatya forza di serraggio, bloccate la candela con una normale chiave candela. Non riponete il cavo candela!

3. Pulite lo sporco da sotto lo chassis seguendo le istruzioni a pag. 12, Pulizia dello chassis.

4. Controllate le condizioni della lama di taglio seguendo le istruzioni a pag. 10, Ispezione, rimozione, affilatura della lama.

5. Stringete tutti i dadi, bulloni e viti.

6. Pulite lo sporco e i rifiuti dal cilindro, dalle alette del cilindro e dall'alloggiamento del soffiatore. Ripulite anche i fili d'erba, lo sporco e le incrostazioni dalle parti esterne del motore, dall'alloggiamento e da sopra il tosaerba.

7. Pulite il filtro dell'aria seguendo le istruzioni a pag. 8, Pulizia del filtro dell'aria.

8. Lubrificate tutte le ruote seguendo le istruzioni a pag. 11, Lubrificazione.

9. Ritoccate la vernice di tutte le parti scrostate o arrugginite. La vernice Re-Kote Toro è disponibile presso il rivenditore autorizzato della TORO.

10. Riponete il tosaerba in un luogo asciutto e pulito. Coprite la macchina per proteggerla e mantenerla pulita.

PARASCINTILLE OPZIONALE–PEZZO N°81-0200

Se avete bisogno di un parascintille perchè richiesto dai regolamenti lo potrete acquistare presso il vostro rivenditore autorizzato della TORO. (Se il tosaerba viene usato in una foresta, macchia o campo d'erba in California senza un parascintille funzionante, chi lo usa incorre in una violazione della legge dello stato, Sezione 4442 del Public Resource Code.)

IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Un numero di modello ed un numero di serie sono riportati su un'etichetta posta dietro lo chassis vicino al portello di scarico. Nella corrispondenza relativa al vostro tosaerba o quando richiedete pezzi di ricambio, fate sempre riferimento a entrambi i numeri.

ASSISTENZA TORO

Se mai aveste bisogno di assistenza (riguardo a sicurezza, messa in opera, manutenzione o localizzazione dei guasti) mettetevi in contatto col vostro distributore o rivenditore autorizzato della TORO, che troverete sulle "pagine gialle". I rivenditori ed i distributori oltre ad avere tecnici specializzati, hanno a disposizione accessori e pezzi di ricambio approvati dalla fabbrica. Usate solo accessori e pezzi di ricambio TORO genuini sul vostro tosaerba TORO.


TORO®