FORM NO. 3320-561

TORO

MODEL NO. 26680-0000001 EN BOVEN
MODEL NO. 26680WG-0000001 EN BOVEN

BEDIENINGS-HANDLEIDING

21 (0,53 m) REAR BAGGER

⚠ VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

VÓÓR HET IN GEBRUIK NEMEN

1. Lees deze handleiding zorgzuldig voordat u de grasmaaimachine in gebruik neemt. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsapparatuur en het juiste gebruik van de maaier. Sta kinderen nooit toe hem te bedienen en volwassenen niet zonder de juiste bedieningsinstrukties.

2. Laat niemand, vooral geen kinderen en huisdieren in de buurt van het te maaien gedeelte komen. Inspecteer het gebied waar de maaier wordt gebruikt zorgvuldig en verwijder stokjes, stenen, draad en afval.

3. Draag een lange broek en stevige schoenen. Gebruik de maaier niet met open sandalen of blootsvoets.

4. Controleer de hoeveelheid brandstof voor het starten van de motor. Vul de brandstoftank niet binnenshuis, wanneer de motor draait, of voordat de motor is afgekoeld, enkele minuten na gebruik. Veeg gemorste benzine op voor het starten van de motor.

5. Verwijder geen van de beschermbakken, kleppen en veiligheidsmechanismen. Repareer of vervang defecte of beschadigde onderdelen.

TIJDENS GEBRUIK

6. Motor niet binnenshuis aanzetten.

7. Zorg ervoor altijd een veilige afstand te bewaren. Houd de bedieningshandle stevig vast en loop; ren nooit. Gebruik de maaier nooit op nat gras. Maai alleen bij daglicht of bij een goede verlichting.

8. Maai overlangs hellingen; nooit van beneden naar boven. Wees zeer voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen. Maai niet op zeer steile hellingen.

9. Houd gezicht, handen en voeten verwijderd van de maaihuizing en het maaimes wanneer de motor loopt. Blijf achter de handle, totdat de motor stopt en houd ten alle tijde een veilige afstand van de afvoeropening.

10. Vergewis u ervan dat het afsluitlid gesloten is bij het mulsen. Als u de graszak gebruikt, motor afzetten, alvorens de graszak te verwijderen en te legen.

11. Motor afzetten en wachten totdat alle bewegende delen stilstaan, voordat u de afvoerkoker ontstopt.

12. **Het mes blijft nog een paar sekonden draaien nadat de motor wordt afgezet. Blijf achter het handvat tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.**

13. Wanneer u een vreemd voorwerp hebt geraakt of wanneer de maaier meer dan normaal vibreert, motor afzetten en verbindingsdraad van de bougie verwijderen. Controleer de maaier op beschadigingen en repareer alle onderdelen, voordat u de machine weer in gebruik neemt.

14. Motor afzetten voordat u de maaihoogte afstelt.

15. Motor afzetten, voordat u een rijpad, weg of trottoir met grint oversteekt.

16. Motor afzetten en de maaier niet in bedieningsstand laten, voordat u weggaat — achter de handle. De hoogspanningsdraad van de bougie losmaken als u de maaier onbewaakt achterlaat.

17. Geluidsdemper of motor niet aanraken tijdens het lopen of kort nadat deze is afgezet, omdat de geluidsdemper en motor nog warm zijn en brandwonden kunnen veroorzaken.

ONDERHOUD

18. Verricht alleen die onderhoudsinstrukties, die in deze handleiding zijn beschreven. Mochten ooit grote reparaties ver-

DUTCH

⚠ VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

eist zijn of indien u assistentie nodig heeft, neem dan contact op met een gemachtigd TORO Service Dealer.

19. Stop de motor en verwijder de hoogspanningsdraad van de bougie voordat de maaier wordt schoongemaakt of gecontroleerd voor een onderhoudsbeurt of bijstelling. Houd de draad verwijderd van de bougie om incidenteel starten te voorkomen.

20. Controleer vaak en zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zijn om zeker te zijn dat de maaier veilig bediend kan worden. Zorg ervoor dat de messchroeven tot 20-34 Nm zijn vastgedraaid.

21. Houd de motor vrij van teveel smeervetten, gras, bladeren en vuilophopingen om brandgevaar te verminderen.

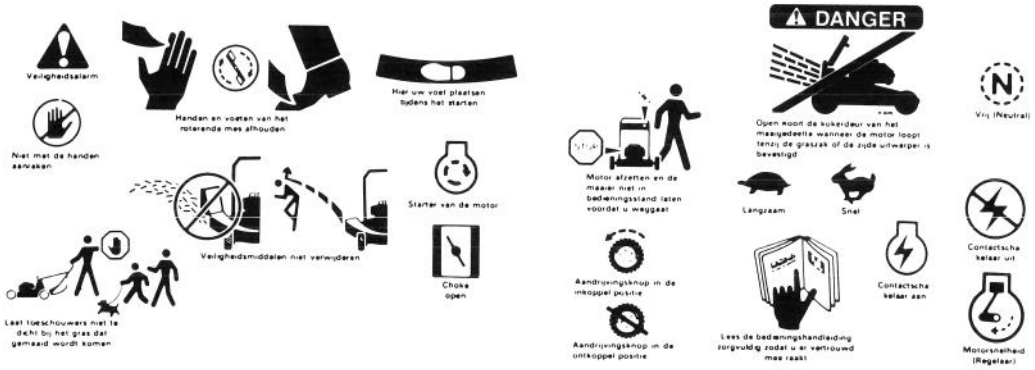
22. Controleer de zak die het gras opvangt vaak op slijtage en beschadigingen. Vervang door een nieuwe zak voor uw veiligheid.

23. Laat de motor afkoelen voordat u de maaier opbergt in een afgesloten ruimte. Berg de maaier niet op dichtbij een open vuur of waar benzinedampen door een vonk kunnen ontsteken.

24. Laat de motor niet te snel lopen door de afstellingen te wijzigen.

25. De grasmaaier beantwoordde tijdens fabrikage aan de veiligheidsmaatstaven die aan roterende maaiers gesteld worden. Om een optimale performance en een voortdurende veiligheidsgarantie op de maaier te verzekeren, gebruik alleen TORO vervangingsonderdelen en accessoires. Vervangingsonderdelen en accessoires vervaardigd door andere fabrikanten kunnen resulteren in een niet nakomen van de veiligheidsmaatstaven, hetgeen gevaar zou kunnen opleveren.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN



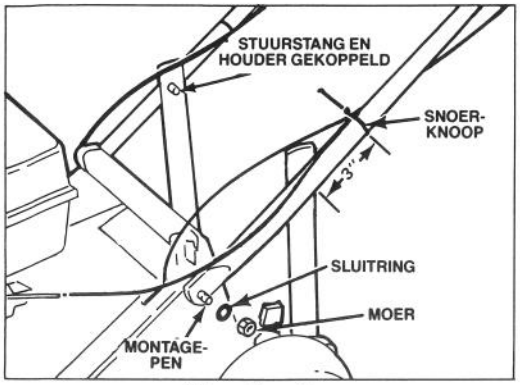
INHOUD

	Pagina
Montageinstrukties	3
Vóór het in gebruik nemen	4
Bedieningsinstrukties	5-7
Onderhoud	8-11
Luchfilter onderhouden	8
Bougie vervangen	8
Benzine aftappen	8
Bijstellen van het Gasmanet	8-9
Wielaandrijving afstellen	9
Controleren/Verwijderen/Slijpen van het mes	9-10
Smering	10-11
Maaikast schoonmaken	11
Maaier gereedmaken voor het opbergen	11
Facultatieve vonkenvanger	12
Identificatie van het produkt	12
Toro Service assistentie	12

MONTAGEINSTRUKTIES

BEVESTIGING VAN STUURSTANG, GRASZAK EN ACCU

1. Trek de stuurstanguiteinden open en plaats ze over de montagepennen van het huis (Afb. 1).

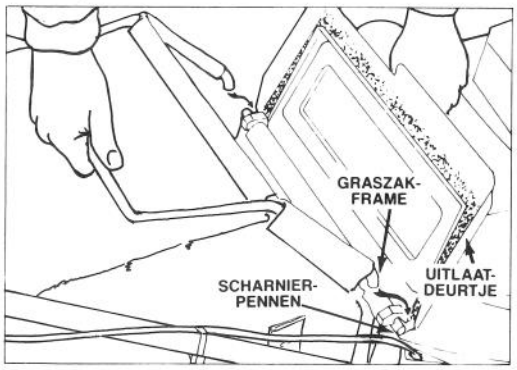


Afbeelding 1

2. Bevestig de twee uiteinden op de stuurstang op de pennen d.m.v. een sluitring en een moer (Afb. 1).

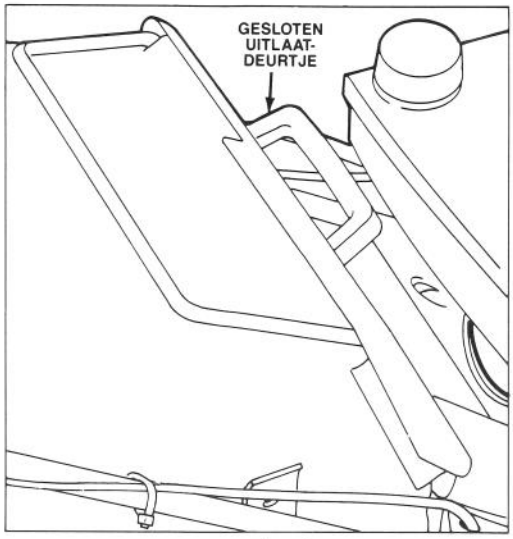
3. Beweeg, met de handlehouders naar binnen, de stuurstang naar boven of beneden tot de borgpennen in de middelste opening van beide houdens klikken (Afb. 1).

4. De hoogte van de stuurstang kan worden geregeld door de pennen in een van de andere openingen te klikken.



Afbeelding 2

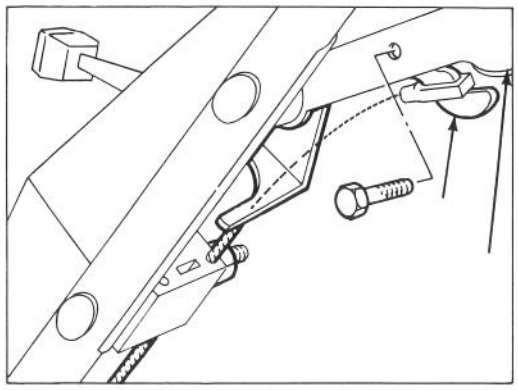
5. Bevestig de bedieningskabels aan beide zijden van de stuurstang op ongeveer 7 cm boven de pennen (Afb. 1).



Afbeelding 3

6. Ga voor het aanbrengen van de graszak als volgt te werk: open afvoerkoker en hang het graszakframe over de scharnierpennen (Afb. 2). Laat zak tegen het huis rusten over de kokeropening. Sluit deurtje en zorg ervoor dat het de bovenzijde van de zakopening afsluit (Afb. 3).

7. Maak de bedieningshefboom tot de bedieningsstange vast met een kopschroef en een borgmoer (Afb. 4).



Afbeelding 4

VÓÓR HET IN GEBRUIK NEMEN

⚠ WAARSCHUWING: Benzine is buitengewoon brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Rook nooit wanneer u brandstof hanteert en kom niet te dicht bij een open vuur en vonken. Koop nooit meer dan voor 30 dagen brandstof in voorraad. Bewaar de benzine in een gekeurd vat en houd dit buiten bereik van kinderen.

Tank de brandstof buitenshuis bij, uitsluitend wanneer de motor koud is. Vul de tank tussen 6 en 13 mm van de rand. Deze ruimte is nodig voor uitzetting van de brandstof. Gebruik een trechter of schenktuit om morsen te voorkomen. Veeg gemorste benzine op.

HET MENGEN VAN OLIE EN BENZINE (Afb. 5)

Deze machine heeft een tweetaktmotor die een benzinemengsel en tweetaktolie vereist (50:1 benzine/olie verhouding). Nalatigheid in het gebruik van het juiste benzinemengsel veroorzaakt aanzienlijke beschadiging van de motor.

1. OLIE — Gebruik voor een optimale werking TORO tweetaktolie, verkrijgbaar bij uw TORO handelaar. U kunt in plaats van TORO tweetakt olie ook tweetaktolie gewaarmerkt met A BIA TC-W van een betrouwbare oliemaatschappij gebruiken. GEBRUIK NOOIT 4-TAKT MOTOROLIE ZOALS SAE 30 of 10W30.

2. BENZINE — Gebruik gewone benzine. "Zonder-lood" of "Loodvrije" benzine kan ook worden gebruikt. Surrogaatbenzines, zoals gasohol, witte benzine en benzine toevoegingen mogen niet worden gebruikt, omdat zij de motor kunnen beschadigen. Gebruik geen super benzine.

3. HET MENGEN — Meng de voorgeschreven hoeveelheid benzine en tweetaktolie (zie brandstofmengtabel) in een gekeurde benzinetank. MENG DE BRANDSTOF NOOIT IN DE MAAIMACHINETANK. OLIE MENGT BETER WANNEER DEZE OP KAMERTEMPERATUUR IS.

4. Vul de brandstoftank van de maaimachine tot op 6-13 mm van de bovenrand van de tank, niet de vulhals. Draai de dop van de brandstoftank goed vast.

50:1
Brandstofmengtabel

Maateenheid	Benzine	Olie
V.S. Gallon	1 gallon	2,6 oz
Imperial Gallon	1 gallon	3 oz
Liter	1 liter	20 ml



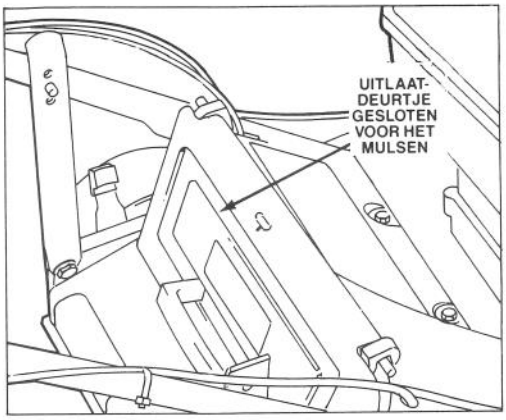
Afbeelding 5

BEDIENINGSINSTRUKTIES

4-in-1 VEELZIJDIGHEID BIJ HET MAAIEN

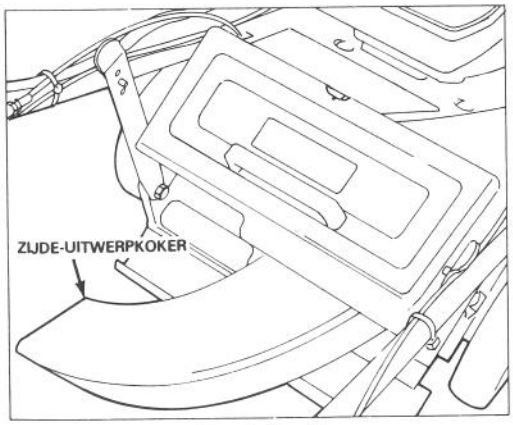
ZAK ACHTER — Verzamel het verse gras in het voorjaar in de zak, zodat u de grasmat vrij houdt van strovorming.

MULSEN – In de zomer, wanneer het gras droger is en trager groeit, kunt u mulsen door de graszak te verwijderen en het uitlaatdeurtje te sluiten (Afb. 6).



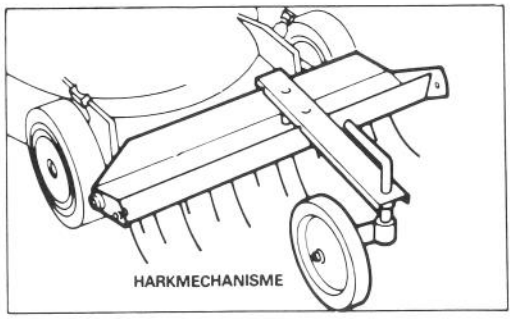
Afbeelding 6

ZIJDE-UITWERPER — Verwijder geknipte gras met de facultatieve, aan de achterzijde bevestigde zijde-uitwerper die binnen enkele seconden geïnstalleerd kan worden. Dit ontwerp geeft u de mogelijkheid om aan beide kanten het gras te kunnen bijknippen (Afb. 6).



Afbeelding 7

STRO VERWIJDEREN — Doordat de harktanden aan de facultatieve Toro De-thatcher door het gras krabben en op en neer bewegen, wordt het stro losgewerkt en gemakkelijk in de zak gezogen (Afb. 8).



Afbeelding 8

BEDIENINGSTIPS

1. VOOR HET MAAIEN — Zorg er iedere keer voor dat het zelfrijdend systeem en de bedieningshandle correct functioneren. Het zelfrijdend systeem is zo ontworpen dat deze stopt wanneer de bedieningshandle wordt losgelaten.

2. MAAIEN EN GRASPAKKING — De beste resultaten worden verkregen wanneer de motor op maximale snelheid draait en met slechts ongeveer 1/3 van de grasspriet wordt gemaaid. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier tijdens de eerste maaironde in op de hoogste stand. Maai het gras daarna nogeens op normale maaihoogteinstelling. Indien u teveel van het lange gras maait, kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan.

In droge en stoffige omstandigheden kunt u de gashendel in een lagere stand plaatsen zodat de grasmaaier minder stof doet opwaaien.

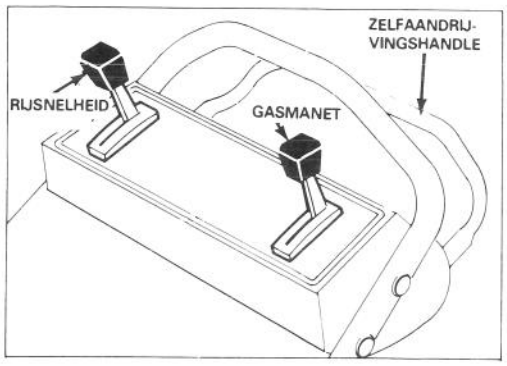
3. HET MES SLIJPEN — Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Vijl regelmatig de inkepingen bij.

HET STARTEN, STOPPEN EN DE ZELFAANDRIJVING

1. BEDIENINGSSYSTEMEN — Rijsnelheidskeuzeknop en zelfaandrijvingsknop bevinden zich op de bovenste handle (Afb. 9). Vingertop-starter bevindt zich op de motor.
2. Druk de hoogspanningsdraad op de bougie en stel de rijsnelheidskeuzeknop bij de zelfrijdende modellen af op "N" (Afb. 9).
3. VINGERTOP-STARTEN — Zet het gasmanet op CHOKE. Leg de duim over het gat in het midden van de primer en druk één keer. Trek de vingertop-starter die bevestigd is op de motor uit en stel het gasmanet in de gewenste stand wanneer de motor start.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

N.B.: U hoeft de choke en de primer meestal niet te gebruiken wanneer de motor bij het starten reeds warm is.

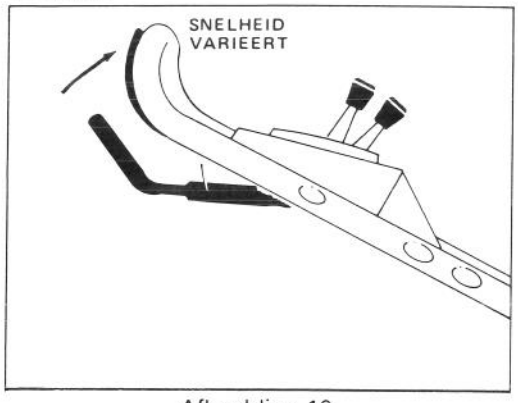


Afbeelding 9

4. AANDRIJVINGSMECHANISME (Zelfrijdend model) — Zet de rijsnelheidskeuzeknop op de gewenste stand en druk de bedieningsstang tegen de handle voor de aandrijving. De rijsnelheid varieert naar gelang de ruimte tussen de bedieningsstang en de handle (Afb. 11).

N.B.: De aandrijfwielen zijn uitgerust met een vrijloopkoppeling zodat de machine vlotter achteruit kan getrokken worden nadat de aandrijving is uitgeschakeld. Om de koppelingen vrij te maken moet de machine minstens 2,5 cm vooruit geduwd worden nadat de aandrijving is uitgeschakeld.

5. STOPPEN (Afb. 9) — Laat de bedieningsstang los om de aandrijving te stoppen. Zet de rijsnelheidsknop op "N" bij de zelfrijdende modellen. Zet de motor af, zet het gasmanet op AF. Verwijder de sleutel uit het contact of trek de draad uit de bougie, indien de maaier onbewaakt wordt achtergelaten of niet wordt gebruikt.



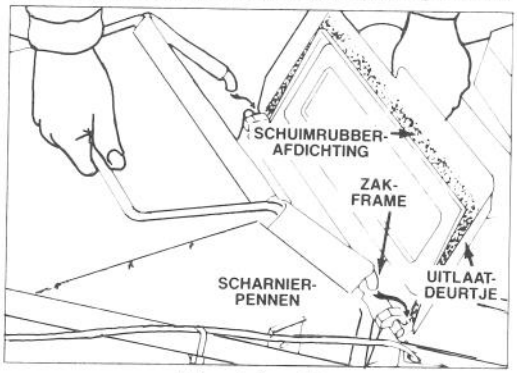
Afbeelding 10

HET GEBRUIK VAN DE GRASZAK

Houd de zak geïnstalleerd bij het graspakken of wanneer u een deklaag laat liggen.

1. Zet de motor af en wacht tot alle delen tot stilstand zijn gekomen.

2. MONTAGE VAN GRASZAK – Ga vóór montage van de graszak als volgt te werk: open het uitlaatdeurtje en hang het zakframe over de scharnierpennen (Afb. 11). Laat zak tegen het huis rusten over de kokeropening. Sluit deurtje en zorg ervoor dat het de bovenzijde van de zakopening afsluit.



Afbeelding 11

3. VOLLE ZAK – Om na te gaan of de graszak vol is laat u de stuurhendel los en wacht u tot het mes stilstaat; open dan het uitlaatdeurtje om te zien hoe vol de zak is.

4. VERWIJDEREN VAN DE ZAK — De motor afzetten en wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen. Hou handen en voeten voor alle veiligheid altijd weg van het huis terwijl de motor draait. Open het deurtje, hou het open, pak de graszak bij het handvat en verwijder hem omhoogtillend van de maaier. Laat het uitlaatdeurtje dichtvallen.

LET OP!

Open nooit het deurtje terwijl de motor draait omdat gras en andere deeltjes met grote kracht worden doorgestuwd en op die manier verwondingen kunnen veroorzaken.

De stof waaruit de graszak is gemaakt is voldoende sterk voor het opvangen van de meeste voorwer-pen zoals steentjes en andere. Niettemin is deze stof onder hevig aan normale slijtage. Kijk daarom de zak regelmatig na op slijtage; vervang hem desnoods door een originele TORO zak waarop deze zelfde waarschuwing is aangebracht.

5. LEEGMAKEN VAN DE GRASZAK – Neem de graszak vast bij het framehandvat en aan de achterzijde. Til achterdeel van graszak langzaam omhoog en schud hem leeg.

N.B.: Indien de zak te vol is kan er gras in de kokeropening blijven steken. Normaal wordt dit in de zak geblazen zodra deze opnieuw is bevestigd en het mes opnieuw in beweging is gebracht. Mocht de kokeropening verstopt blijven, zet dan de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens te proberen de kokeropening vrij te maken.

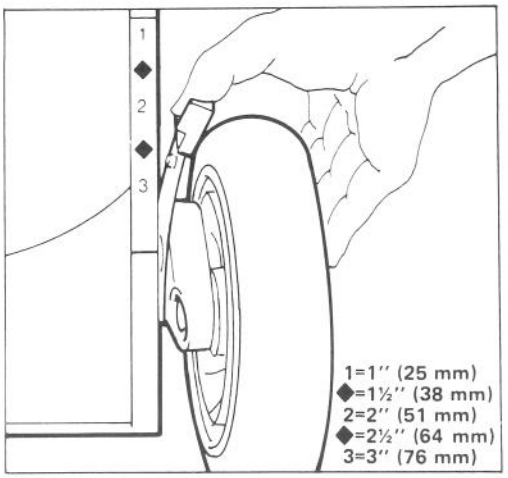
HET AFSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE

Op het huis zijn drie cijfertjes aangebracht voor de verschillende maaihoogten. De ruitjes tussen de cijfers betekenen elk 12 mm graslengte meer.

1. Zet de motor af.

2. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is en u de hoogte gemakkelijker kunt afstellen. Druk de afstellingshefboom naar het wiel toe en zet hem op de gewenste stand (Afb. 12). Zorg ervoor dat de hefboom bij het afstellen in de inkepingen van de huizing valt. Stel alle wielen op dezelfde hoogte af.

N.B.: De voorwielen kunnen tot op 12 mm worden versteld. Trek de verstelhendel voorbij het cijfer 1 en laat de pen in de uitsparing op het huis vallen.



Afbeelding 12

3. Wanneer maximum vermogen vereist is of wanneer de bodem sponzig is en de achterwielen dreigen weg te zinken, plaatst u de achterwielen 1 stand hoger. Zodra u opnieuw in normale omstandigheden werkt dient u voor en achter weer op gelijke hoogte in te herstellen om het beste maairesultaat te bereiken.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

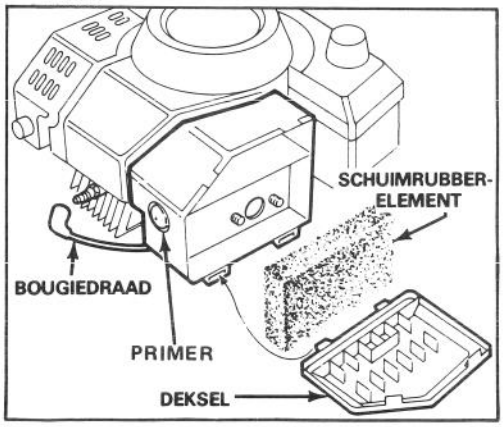
Trek de draad van de bougie voordat u bijstellingen of onderhoud verricht.

ONDERHOUDEN VAN DE LUCHTFILTER

Maak de luchtfilter onder normale omstandigheden na iedere 25 uren van gebruik schoon. Frekwentere reiniging is echter vereist, wanneer de maaier onder stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

1. Zet de motor af en trek de draad uit de bougie (Afb. 13).
2. Licht de handgrepen die zich boven ophet deksel van de luchtfilter bevinden op, druk het deksel naar beneden en draai het los. Reinig het deksel zorgvuldig. (Afb. 13).
3. Indien de buitenkant van het schuimrubberelement vuil is, verwijder het van de luchtfilter (Afb. 13). Maak het zorgvuldig schoon.

A. WAS het element in een oplossing van water en vloeibaar afwasmiddel. Knijp het element zachtjes uit om het vuil te verwijderen, maar wring het niet, omdat het kan scheuren. Grondig wassen in schoon water.



Afbeelding 13

B. DROOG het element in een schone doek. Knijp de doek uit, totdat het element droog is.

C. DOORDRENK het element met 5 theelepels (25 ml) SAE 30 motorolie. Knijp het element uit om het teveel aan olie te verwijderen en de olie gelijkmatig te verdelen. Een vochtig element is wenselijk.

4. Plaats het luchtfilterelement en deksel terug.

Belangrijk: Gebruik de motor niet zonder luchtfilterelement, omdat dit waarschijnlijk buitengewone slijtage en beschadiging van de motor tot gevolg zal hebben.

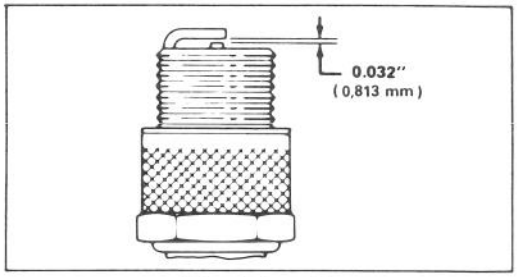
VERVANGEN VAN DE BOUGIE

Gebruik een NGK BPMR4A bougie of equivalent. De juiste luchtopening is 0,813 mm. Verwijder de bougie na elke 25 uren van gebruik en controleer de conditie.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).
2. Maak het gebied rondom de bougie schoon en verwijder de bougie van de cylinderkop.

BELANGRIJK: Vervang een gescheurde, verstopte of vuile bougie. Schuur, schrap of maak electrodes nooit schoon, omdat dit beschadiging van de motor tot gevolg kan hebben, mocht er gruis in de cylinder raken.

3. Zet de luchtopening op 0,813 mm (Afb. 14). Installeer de bougie en pakkingszegel correct en draai de bougie stevig vast tot 13,6 N-m.



Afbeelding 14

AFTAPPEN VAN BENZINE

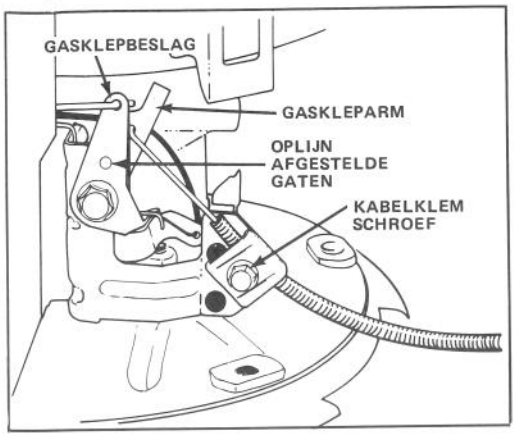
1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).
2. Verwijder de dop van de benzinetank en gebruik een pomphevel om de brandstof in een schone benzinetank af te tappen.

N.B. Dit is de enige aanbevolen methode om benzine af te tappen.

BIJSTELLEN VAN HET GASMANET

Bijstelling van de gasmanetregeling kan nodig zijn wanneer de motor niet start of afslaat. Het gasmanet moet bijgesteld worden, wanneer u een nieuwe benzinekabelassemblage installeert.

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).

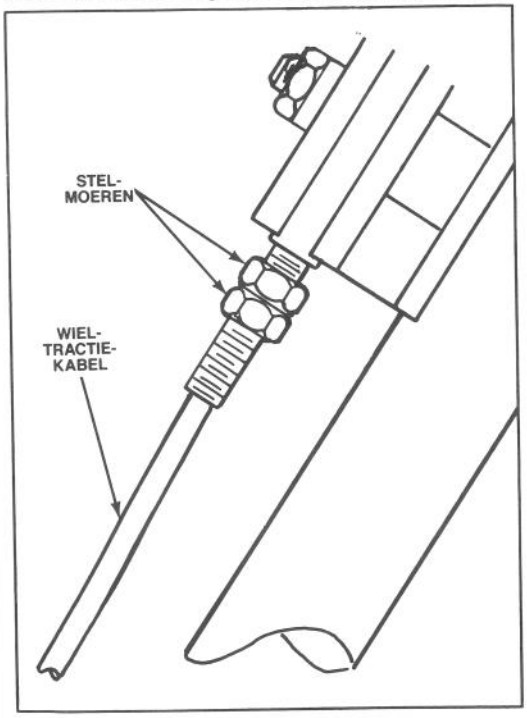


Afbeelding 15

2. Zet de gashendel in "FAST" (SNEL).
3. De schroef van de kabelklem losdraaien tot de gasleiding kan schuiven (Afb. 15).
4. De gaten op de gashendel en de gashendelsteun op elkaar passen. De schroef van de kabelklem weer vastdraaien om de aanpassing te voltooien.

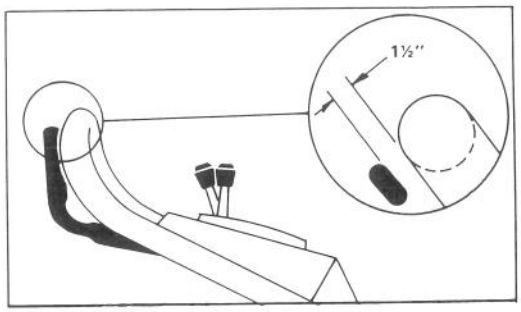
REGELING VAN DE WIELAANDRIJVING

Indien de machine geen zelfaandrijving heeft of de neiging vertoont vooruit te rijden wanneer de aandrijving niet is ingeschakeld, moet de aandrijfkabel bijgesteld worden.



Afbeelding 16

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).
2. Draai de onderste stelmoer van de tractiekabel los (Afb. 16).
3. Trek de stuurhendel naar boven tot u enige weerstand voelt. Bij een juiste instelling komt de hendel ongeveer 3,5 cm van de stuurstang (Afb. 17).
4. Draai de bovenste stelmoer naar boven toe om de afstand tussen de stuurstang en de hendel te vergroten. Draai de bovenste stelmoer naar beneden om de afstand tussen de stuurstang en de hendel te verminderen.
5. Herhaal de stappen 3 en 4 tot de afstand korrekt is.



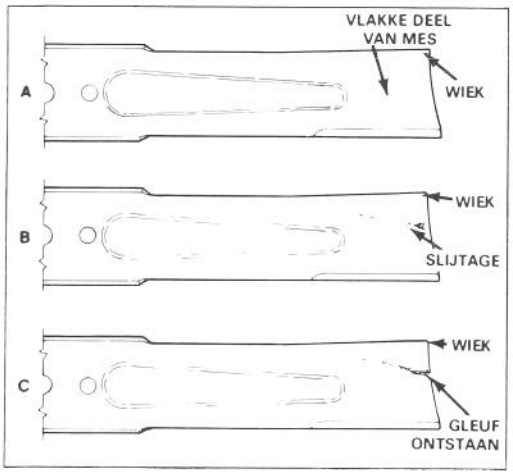
Afbeelding 17

6. Draai de onderste stelmoer vast om de kabelafstand te vergrendelen.

CONTROLEREN/VERWIJDEREN/SLIJPEN VAN HET MES

1. Zet de motor af en trek de draad van de bougie (Afb. 13).
2. Tap benzine uit brandstoftank: Verwijs naar "Aftappen van benzine", pagina 8.
3. Zet de maaier op de rechterzijde. Pas op dat u het mes niet roteert. Dit kan tot problemen bij het starten leiden.
4. CONTROLEREN VAN HET MES — Inspekteer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, speciaal het raakvlak van de vlakke en ronde delen (Afb. 18A). Controleer het mes voor gebruik van de maaier, omdat zand en ander schurend materiaal het metaal dat het raakvlak vormt tussen de vlakke en ronde delen van het mes kan doen afslijten. Vervang het mes wanneer u gleuven of slijtage bemerkt (Afb. 18B en C). Verwijs naar stap 5.
5. VERWIJDERING VAN HET SNIJMES — Neem het uiteinde van het mes vast met een

vod of een dik gevoerde handschoen. Verwijder de messebout, pakking, mes, en borgveer (Fig. 19).

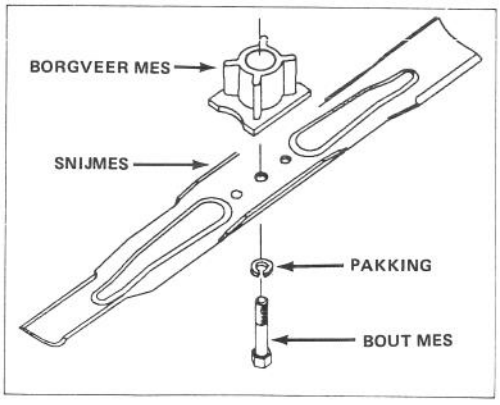


Afbeelding 18

N.B. Voor optimale maaiprestatie, installeer een nieuw mes in het begin van het maaiseizoen. Vijl in de loop van het jaar de kleine inkepingen bij, zodat de snijkant scherp blijft.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u het mes teveel laat slijten kan er een spleet bij de wiek ontstaan. Er kan dan tenslotte een stuk van het mes afbreken met als gevolg dat u of een bijstaander een ernstig ongeluk kunt oplopen.

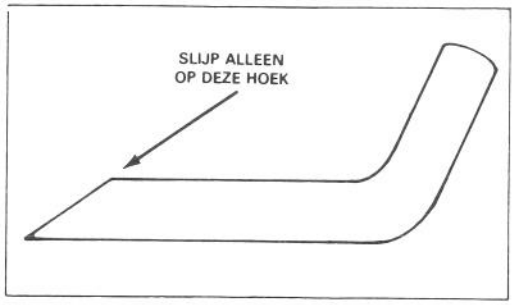


Afbeelding 19

6. SLIJPEN VAN HET MES — Slijp de bovenkant van het mes met een vijl en behoud de oorspronkelijke snijhoek (Afb. 20).

Het mes blijft in balans, wanneer van beide snijkanten eenzelfde hoeveelheid wordt weggeslepen.

BELANGRIJK: Controleer de balans van het mes met een messchaal. Een goedkope messchaal kan bij een ijzerwaren winkel worden verkregen. Een uitgebalanceerd mes blijft horizontaal en een ongebalanceerd mes zal op de zware kant gaan liggen. Als het mes uit balans is, vijl dan wat metaal van de snijkant aan het zware "uiteinde" van het mes.



Afbeelding 20

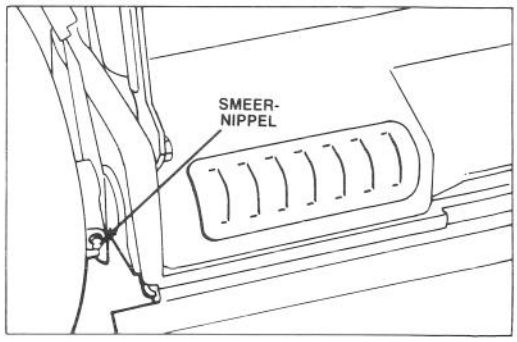
7. De borgveer terug aanbrengen en het scherpe uitgebalanceerde mes met pakking en messebout vastdraaien. Wiekgedeelte van het mes moet naar bovenkant van maaihuis wijzen. Draai de moeren tot 34-45 N.m.

SMERING

Voor- en achterwielen moeten na iedere 25 uren van gebruik of aan het eind van het seizoen gesmeerd worden.

1. Breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnen- en buitenzijde van alle wieltappen. Laat de wielen enkele omwentelingen maken om de olie te verspreiden in de hulzen. Wrijf overtollige olie weg.

2. Plaats de hendels voor de maaihoogte in stand "2". Maak de smeernippels schoon (Afb. 21).



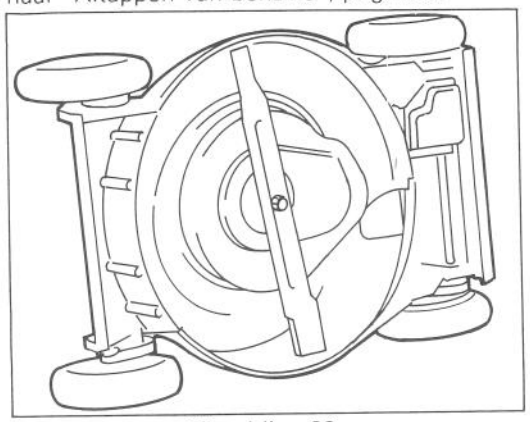
Afbeelding 21

Plaats de smeerpomp op de nippels en spuit 2 tot 3 keer wat litiumhoudend smeerolie nr. 2 Multi-Purpose.

SCHOONMAKEN VAN DE MAAIHUIZING

Houd voor een optimale performance de onderzijde van de maaihuizing en de binnenkant van de afvoer schoon.

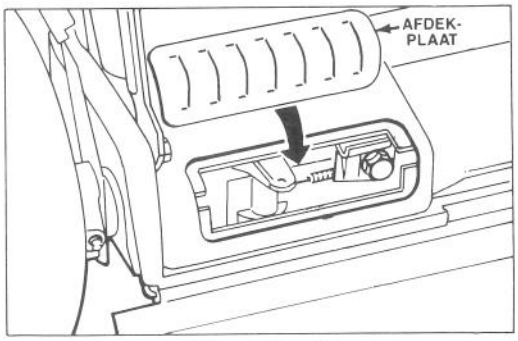
1. Tap benzine uit brandstoftank: Verwijs naar "Aftappen van benzine", pagina 8.



Afbeelding 22

2. Zet de maaier op de rechterzijde (Afb. 22). Pas op dat u het mes niet roteert. Dit kan tot problemen bij het starten leiden.

3. Verwijder vuil en gemaaid gras dat aan de huizing geplakt zit en spuit deze met een tuinslang af. Schrap het resterende vuil met een houten schraper af. Vermijd naden en scherpe hoeken.



Afbeelding 23

4. Verwijder gras of andere voorwerpen van het uitlaatdeurtje en de scharnieren zodat het deurtje goed blijft functioneren. Wanneer u het deurtje schoonmaakt moet u wel ervoor zorgen dat u de afdichtingsring niet beschadigt.

5. Verwijder de afdekplaat en maak het gebied rondom de tandwielkast schoon (Afb. 23).

MAAIER GEREEDMAKEN VOOR OPBERGING

1. Tap benzine af: Verwijs naar "Aftappen van benzine", pagina 8. Indien de benzine niet wordt afgetapt, zullen zich gomachtige vernisafzettingen vormen met als gevolg een slechte werking van de motor of zelfs startproblemen.

2. Verwijder de bougie en schenk twee theelepels Toro tweetaktolie in het cylindergat. Trek langzaam de startkabel uit, zodat de olie zich egaal over de binnenkant van de cyclinder verspreidt. Monteer de bougie en draai deze vast tot 13,6 N.m. MONTEER GEEN HOOGSPANNINGSDRAAD OP DE BOUGIE.

3. Maak de onderkant van de huizing schoon: Verwijs naar "Schoonmaken van de maaihuizing".

4. Controleer de conditie van het mes: Verwijs naar "Controleren/Verwijderen/Slijpen van het mes".

5. Draai alle moeren, bouten en schroeven vast.

6. Haal vuil en kaf van de cylinder, koelribben en ventilator. Verwijder ook gras, vuil en viezigheid aan de buitenkant van de motor, de bekleding en de bovenkant van de maaihuizing.

7. Maak de luchtfilter schoon: Verwijs naar "Onderhouden van de luchtfilter".

8. Smeer de wielen: Verwijs naar "Smering".

9. Werk alle geroeste en geschilverde verfplekken bij. Toro Re-Kote verf is verkrijgbaar bij een gemachtigd TORO Service Dealer.

10. Berg maaier in een droge plaats op. Bedek de maaier om hem schoon te houden en te beschermen.

FACULTATIEVE VONKENVANGER — ONDERDEEL #81-0200

Indien plaatselijke-, provinciale- of staatsregelingen een vonkenvanger voorschrijven, dan kan deze bij de plaatselijke gemachtigde TORO Service Dealer gekocht worden. Gebruik van de maaier zonder vonkenvanger in Californisch bos-, struik- of grasland is in overtreding met de wet. Sectie 4442 Public Recources Code.

IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

Een model- en serienummer plaatje bevindt zich aan de achterzijde van de maaihuizing, bij de afvoerdeur. Verwijs in uw correspondentie of wanneer u vervangingsonderdelen nodig hebt altijd naar de specifieke nummers op dit plaatje.

TORO SERVICE HULP

Indien u hulp nodig hebt betreffende veiligheid, montage en onderhoud of het verhelpen van storingen, neem dan contact op met de plaatselijke gemachtigde TORO Service Dealer of Distributeur. Sla de "Gouden Gids" na voor assistentie. De dealer en distributeur hebben, afgezien van bekwame service monteurs en technici, de door de fabriek goedgekeurde accessoires en vervangingsonderdelen in voorraad. Houd uw Toro een hele TORO. Koop alleen echte TORO vervangingsonderdelen en accessoires.


TORO