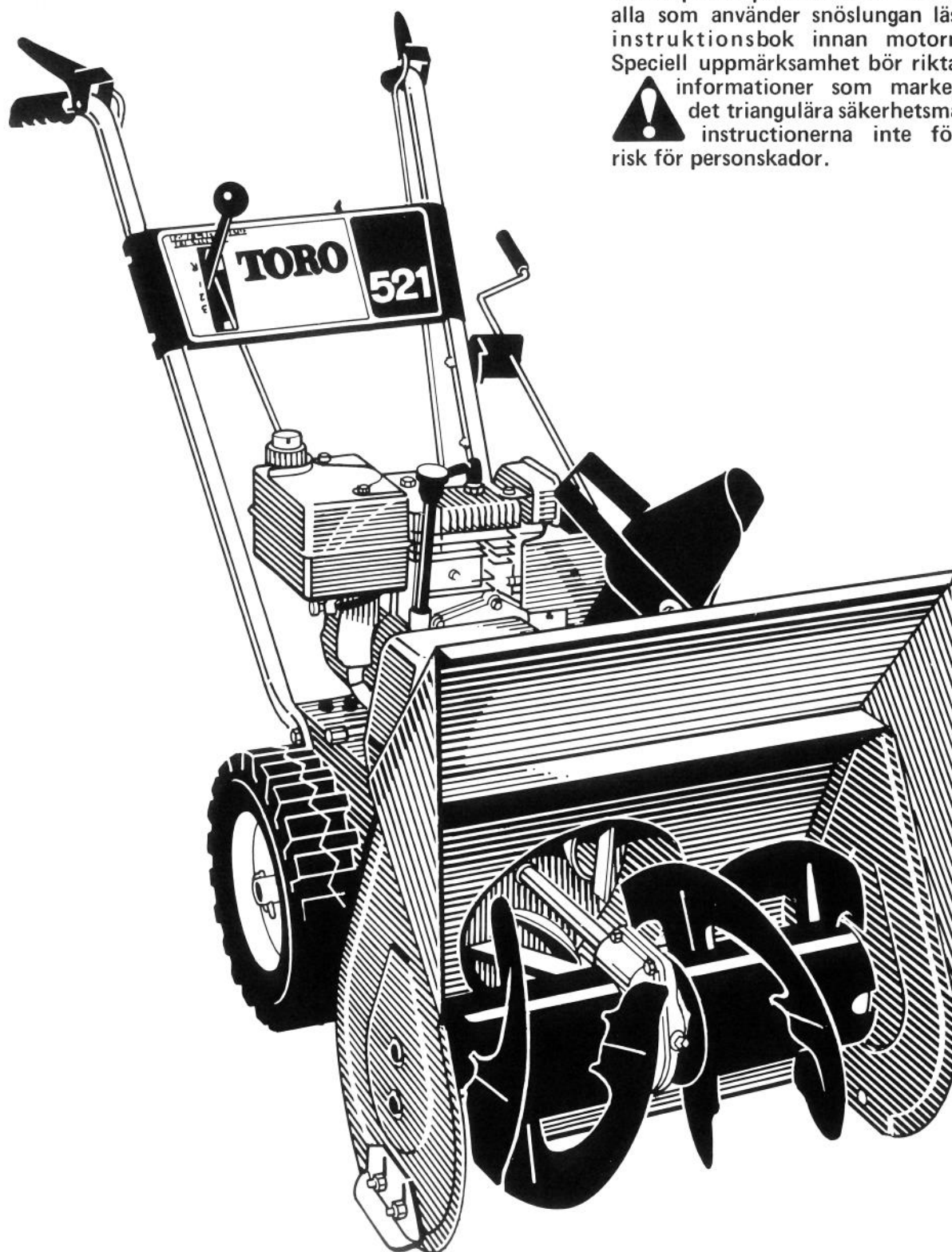


TORO®MODELL NR 30856 — 1000001
och framåt**INSTRUKTIONS-
BOK****521 SNÖSLUNGA**

För största säkerhet, bästa prestation och kunskap om produkten är det viktigt att alla som använder snöslungan läser denna instruktionsbok innan motorn startas. Speciell uppmärksamhet bör riktas mot de informationer som markerats med det triangulära säkerhetsmärket. Om instruktionerna inte följs, finns risk för personskador.



FÖRORD

Snöslungan 521 är en enastående produkt för snöröjning, avancerad i konstruktion, utformning och säkerhet. Om maskinen underhålls på rätt sätt kommer den att fungera till belåtenhet.

Eftersom snöslungan är en kvalitetsprodukt, är Toro intresserad av hur den används och säkerheten för den som använder maskinen. Läs därför den här instruktionsboken, så att du lär dig rätt handhavande och vård. De fem huvuddelarna i boken är:

1. Säkerhetsinstruktioner
2. Monteringsanvisningar
3. Startförberedelser
4. Körinstruktioner
5. Underhåll

Viss information i instruktionsboken kräver extra betoning. Orden VARNING, VIKTIGT och OBS har använts för att klassificera informationen. VARNING betyder att informationen gäller personlig säkerhet. VIKTIGT gäller mekanisk information som kräver extra uppmärksamhet. Var noga med att följa direktiven, eftersom de har att göra med riskerna för skador på delar av snöslungan. OBS gäller allmän information värd extra uppmärksamhet.

Om det skulle uppstå problem med snöslungan, kontakta då närmaste TORO-återförsäljare. Utöver TORO originaldelar har återförsäljaren även andra TORO-produkter och tillbehör.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida		Sida
Säkerhetsföreskrifter	3-4	Avstängning av motorn	12
Lösa delar	4	Körinstruktioner	12
Skyltar	5	Snöslungningstrips	12
Monteringsanvisningar	6-8	Underhåll	12-18
Montering av handtag	6	Tömning av bensin	13
Montering av drivstång	6	Smörjning av snöslungan	13
Montering av rotordrivningsreglage	7	Byte av motorolja	13
Montering av växelspak	7	Rotorväxel	13-14
Anslutning av tändkablar	8	Justering av medar och skrapblad	14
Montering av utkastarrörsreglage	8	Justering av rotorreglage ifall	
Skruva fast avböjningsskärmen	8	maskinen inte slungar snö	14
Startförberedelser	9	Byte av rotnors/utkastarhjulets drivrem ..	15
Påfyllning av motorolja	9	Byte av drivrem	15
Påfyllning av bensin	9	Justering av drivskiva	15-16
Funktionskontroll	9	Justering av växelspak	16
Känn till reglagen	10	Byte av tändstift	16-17
Reglage	10-11	Justering av vörgasare	17
Start och avstängning av motor	11-12	Sommarförvaring	18
Start av motorn	11	Beställning av reservdelar	18
Innan motorn stängs av	12	Underhåll	19

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



För största säkerhet, bästa prestanda och kunskap om produkten är det viktigt att alla som använder snöslungan läser denna instruktionsbok innan motorn startas. Speciell uppmärksamhet bör riktas mot de informationer som markerats med ovanstående säkerhetsymbol. Denna symbol betyder VARNING eller FARA. Om instruktionerna inte följs, finns risk för personskador.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok innan du startar och använder maskinen. Lär dig hur reglagen fungerar, och speciellt hur motorn snabbt ska stannas.
2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda snöslungan.
3. Undersök noggrant området där snöslungan ska användas. Ta bort dörrmattor, kälkar, kartonger, vajrar och andra främmande föremål som kan kastas omkring av snöslungan.
4. Håll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en säkerhetsdetalj är felaktig ska felet avhjälpas innan snöslungan tas i bruk. Dra också fast lösa skruvar och muttrar.
5. Bär lämpliga kläder. I synnerhet skorna är viktiga för bra fotfäste på halt underlag. Bär inte löst sittande klädesplagg som kan fastna i maskinens rörliga delar.
6. Justera båda medarna så att rotorhuset går fritt för singel och mindre stenar.
7. Innan motorn startas ska rotorreglaget föras till friläge och drivreglaget till N (neutral).
8. Fyll tanken med bensin. Undvik spill. Hantera bensinen varsamt, eftersom den är lättantändlig.
RÖK INTE.
 - A. Använd endast godkänd dunk för förvaring av bensin.
 - B. Fyll bensintanken utomhus, och endast när motorn står stilla. Motorn ska också vara kall för att ytterligare minska risken för brand.
 - C. Öppna dörrarna om motorn startas i garage. Avgaserna innehåller koloxid och är därför

farliga att inandas. Kör aldrig motorn inomhus.

- D. Torka upp utspilld bensin, och sätt på locken på dunk och tank innan motorn startas.

UNDER KÖRNING

9. Håll människor och djur på säkert avstånd från snöslungan och dess arbetsområde.
10. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning ett par minuter utomhus, så att den hinner anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.
11. Kör inte motorn inomhus, utom möjligen vid start. Vid start av motorn inomhus ska dörrarna ut till det fria vara öppna, eftersom avgaserna är giftiga.
12. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att alltid ha bra fotfäste, och håll i handtagen med fast grepp, speciellt vid backning.
13. Var hela tiden uppmärksam vid snöröjningen, och se upp för håligheter och andra dolda faror. Vid snöröjning på grusgångar ska stor försiktighet iakttagas, eftersom stenar kan kastas iväg av snöslungan om medarna inte är rätt justerade så att rotorhuset går fritt från marken.
14. STANNA BAKOM HANDTAGEN OCH GÅ ALDRIG FRAMFÖR UTKASTARÖPPNINGEN NÄR SNÖSLUNGAN ÄR IGÅNG. Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar och klädesplagg borta från skymda rörliga eller roterande delar.
15. Utför inga justeringar på maskinen när motorn går, utom vid förgasarjustering.
16. Skräp som slungas ut från maskinen kan vålla person- eller egendomsskador. Vänd därför aldrig maskinens utkastarrör mot fönster, bilar eller omkringstående personer.
17. Røj inte snö tvärs över sluttningar, utan kör uppifrån och ner. Var extra uppmärksam vid ändring av körriktning på sluttningar. Kör inte i branta sluttningar.
18. Överbelasta inte maskinen genom snöröjning i för hög fart.
19. Om maskinen skulle köra mot ett främmande föremål, eller om onormala vibrationer uppstår, ska motorn stannas. Vänta tills alla rörliga delar stannat, dra loss tändkabeln från tändstiftet och kontrollera snöslungan med avseende på ev. skador eller lösa detaljer. Vibrationer är vanligtvis en varning om att något fel uppstått. Reparera eventuella skador innan motorn startas och maskinen åter tas i bruk.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

20. Rör inte motorn när den går eller strax efter det att den stannats, eftersom den då är tillräckligt het för att orsaka brännskador. Fyll inte på olja, och kontrollera inte oljenivån när motorn är igång.

21. Innan förarplatsen – bakom handtagen – lämnas ska rotorkopplingen föras till FRI, växelspaken till N (neutral) och tändningsnyckeln vridas till FRÅN. Ta ur nyckeln om maskinen lämnas obevakad.

22. Innan maskinen justeras, rengörs, repareras eller rensas i utkastarröret ska motorn stannas, och alla rörliga delar ska också ha stannat. Ta också loss tändkabeln från tändstiftet och håll kabeln borta från stiftet så att ofrivillig start förhindras. Använd tråkapp för rensning.

23. För rotorkopplingen till FRI innan maskinen transporteras eller ställs undan. Kör inte fort på halt underlag. Backa med skärpt uppsikt.

24. Låt motorn gå några minuter efter snöröjning så att inga rörliga delar fryser fast.

UNDERHÅLL

25. Följ underhållsanvisningarna i denna instruktionsbok. Stanna motorn innan underhåll eller justering utförs. Ta dessutom loss tändkabeln från tändstiftet, så att ofrivillig start förhindras. Om större reparation någon gång skulle krävas, kontakta auktoriserad TORO-återförsäljare.

26. Håll alltid snöslungan i driftsdugligt skick genom att kontrollera åtdragningen av muttrar och skruvar. Kontrollera motorfästena ofta.

27. Övervarva inte motorn genom ändring av regulatorinställningen. Rekommenderat max.-varv är 3400 r/min. Varvtalet bör kontrolleras med varvräknare.

28. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs i garage eller redskapsskjul. Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken på plats där eld och gnistor kan förekomma.

29. Vid längre tids förvaring – mer än 30 dagar – ska bränsletanken tömmas för att minska brandfaran. Förvara bensin i godkänd dunk. Ta ur tändningsnyckeln.

30. Vid tillverkningen uppfyllde maskinen gällande säkerhetskrav. För bästa prestanda och största säkerhet ska TORO originalreservdelar och tillbehör användas. ANVÄND ALDRIG DELAR AV ANDRA FABRIKAT. TORO-märket borgar för kvalitet.

31. Av säkerhetsskäl ska endast av The Toro Company godkända tillbehör monteras. Användning av icke godkända tillbehör kan medföra säkerhetsrisker.

Genuine
TORO®
PARTS & ACCESSORIES

LÖSA DELAR

Del	Antal	Andvändning
Saxsprint	1	} Montering på växelspak
Plattbricka	1	
Huvudskruvar och pyramidbrickor	4	
Klykpinne	1	} Montering av rotor och drivningsreglagestång
Saxsprint	1	
Flänsmutter	2	
Skruv och låsmutter	1	} Montering av utkastarrörsstång
Låsmutter, bricka och mellanlägg	1	
Specialskruv	1	
Monteringsbult	1	} Skruva fast avböjningsskärmen
Gummibricka	1	
Friktionsplatta	1	
Flatbricka	1	
Bellevillefjäder	1	
Låsmutter	1	} Tändningslås
Nycklar	1	

Tillbehör:

Planeringsblad (delnr. 39-8100)

SKYLTAR



Säkerhets- och instruktionsskyltarna är placerade på snöslungans ram och motor. Byt ut skadad skylt.

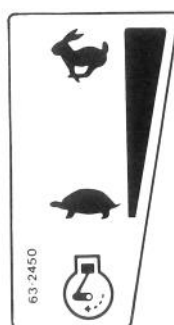
ÖVERST PÅ NAMNPLÅTEN



PÅ ROTORHUS



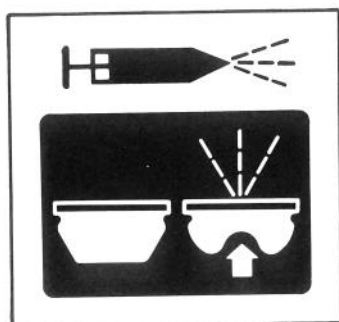
PÅ UTKASTARRÖR



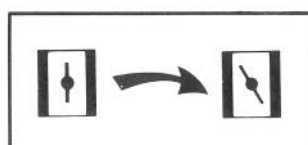
VID GASREGLAGE



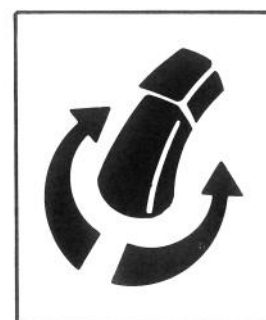
PÅ MOTOR



VID PRIMER



VID CHOKE



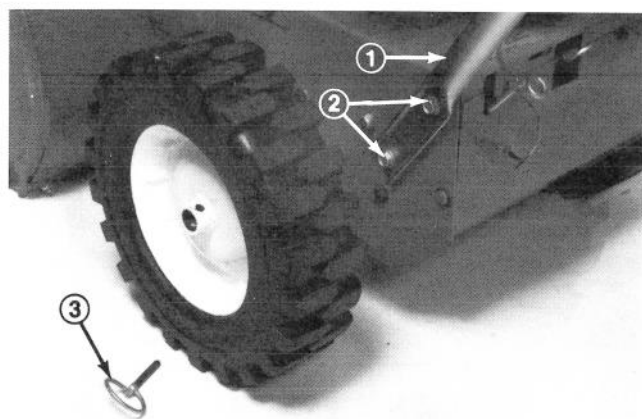
MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: Hänvisningar till höger och vänster sida görs från det normala körläget.

MONTERING AV HANDTAG

1. Öppna kartongen, ta ut handtaget, utkastar-rörsreglaget och de lösa delarna. Ta bort kartongen från snöslungan.
2. Ta bort fästbanden som håller reglagestängerna till handtaget.
3. Sätt vänstra handtaget vid sidan av maskinen, rikta in handtagets monteringshål med hålen i sidoplåten och fäst med två huvudskruvar och pyramidbrickor fingerhårt (Fig. 1).

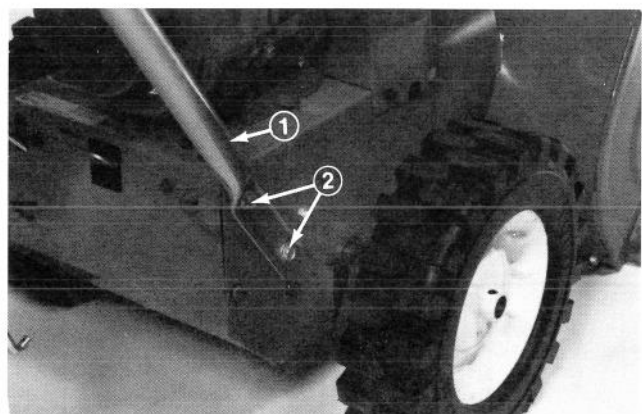
Obs: Hjulets fästpinne kan borttagas och hjulet kan flyttas längre ut på axeln för mera frigång (Fig. 1).



Figur 1

1. Handtag
2. Huvudskruvar och pyramidbrickor
3. Hjulets fästpinne

4. Sätt högra handtaget vid sidan av maskinen, rikta in handtagets monteringshål med hålen i sidoplåten och fäst med två huvudskruvar och pyramidbrickor (Fig. 2). Kontrollera att handtagen är lika höga (parallella) innan handtagsskruvarna dras åt på bägge sidorna av maskinen.

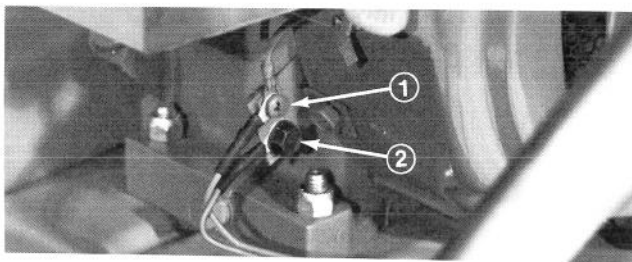


Figur 2

1. Handtag
2. Huvudskruvar och pyramidbrickor

ANSLUTNING AV TÄNDKABLAR

1. Drag en skruv genom kabeln med liten kabelsko och stick in i det övre hålet på motorfästet (Fig. 3).



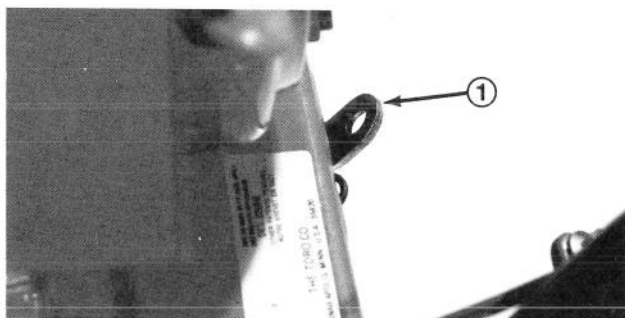
Figur 3

1. Mindre kabelanslutning och stjärnskruv
2. Flänsskruv och större kabelanslutning

2. Drag flänshuvudskruven genom hålet i kabelskon på kvarvarande kabel och stick in i det undre hålet på motorfästet (Fig. 3).

MONTERING AV VÄXELSPAK

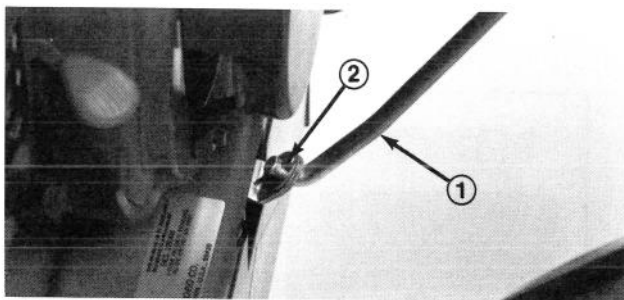
1. Drag helt ut växelförararmen till 'out' läget (Fig. 4) och för reglagehandtaget på namnplåten till R (back) läget för att underlätta monteringen.



Figur 4

1. Växelförararm

2. Montera växelspaken på växelförararmen, sätt en plattbricka på växelspaken och fäst med saxsprint (Fig. 5).



Figur 5

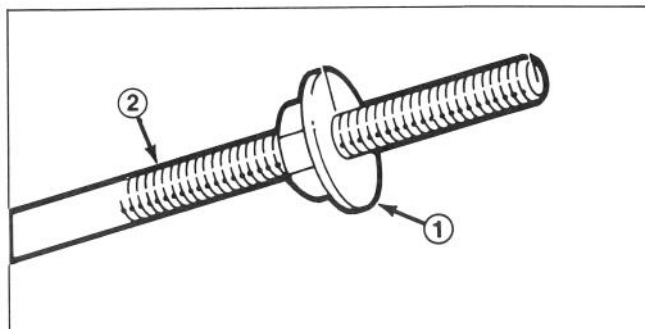
1. Växelspakstäng
2. Plattbricka och saxsprint

Obs: Om växelspaken inte kan föras in på tredje läget måste en justering göras: hänvisning till Justering av Växelspak på sidan 17.

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERING AV DRIVSTÅNG

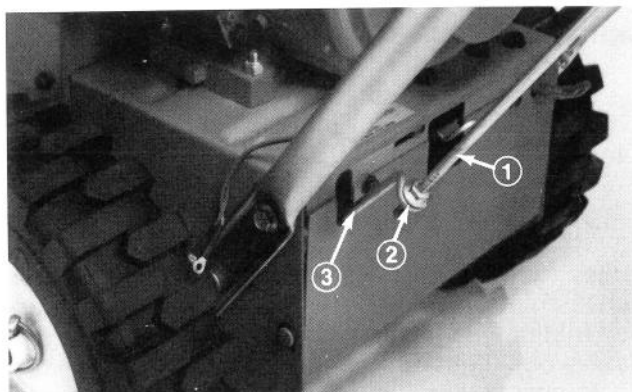
1. Skruva en flänsmutter (flänssidan nedåt) på drivstängens belågen på vänster handtag (Fig. 6).



Figur 6

1. Flänsmutter
2. Drivstäng

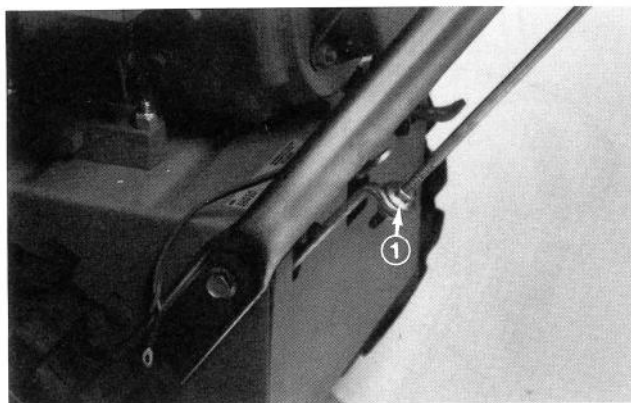
2. För in drivstängens i öglan på lägre drivstäng (Fig. 7).



Figur 7

1. Drivstäng
2. Ögla
3. Lägre drivstäng

3. Skruva en flänsmutter (flänssidan uppåt) på nedre änden av drivreglagestäng till öglan i lägre drivstäng (Fig. 8).

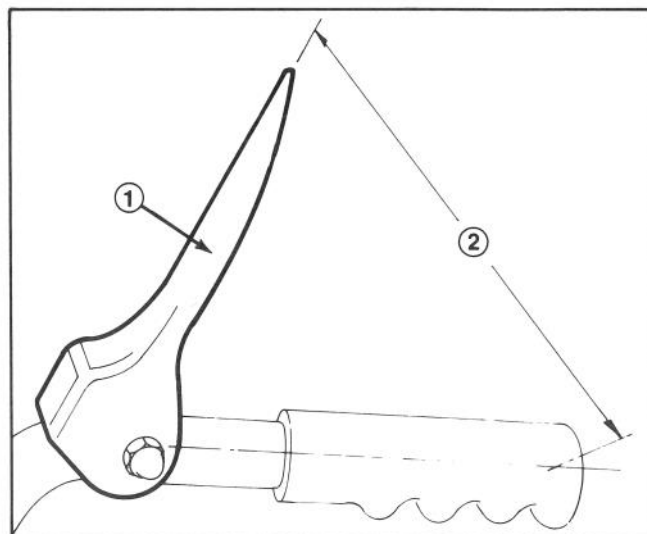


Figur 8

1. Flänsmutter

4. Flytta växelspaken till ettan.

5. Drag maskinen sakta bakåt och pressa samtidigt drivhjulsreglaget mot handtaget. Justeringen är riktig när hjulen upphör att rotera och avståndet mellan högsta punkten på reglaget för hjuldrev och handtagets mitt är 11,5 cm (4 1/2 tum) när handtaget är uppsläppt (Fig. 9).



Figur 9

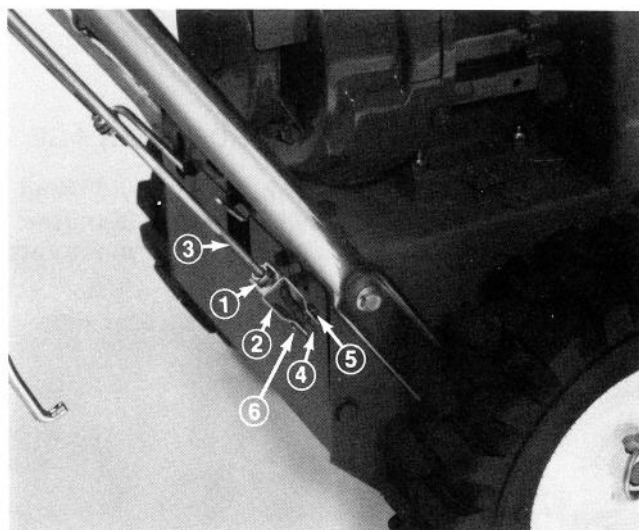
1. Drivhjulsreglage
2. Ungefär 11.5 cm

6. Justera flänsmuttrarna på drivstäng (Fig. 8) tills rätt avstånd uppnåtts.

MONTERING AV ROTORDRIVNINGSREGLAGE

1. Lossna på fästmuttern över klykan på övre reglagestäng (Fig. 10).

2. Rikta in hålen i klykan med den lägre reglagestäng och fäst med klykpinne (Fig. 10).

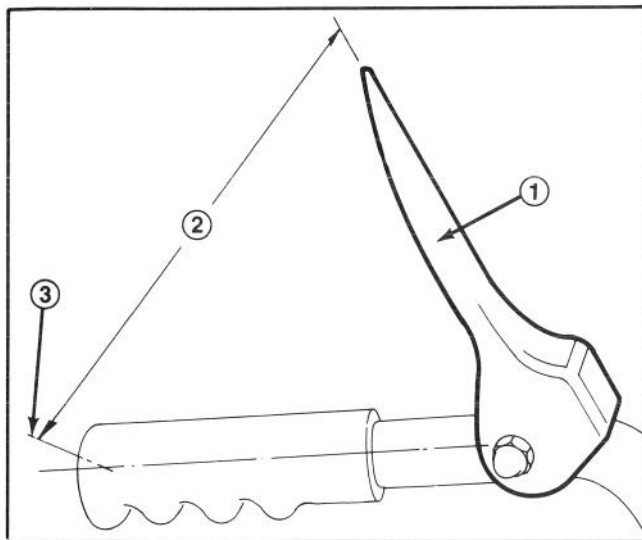


Figur 10

1. Fästmutter
2. Klyka
3. Övre reglagestäng
4. Lägre reglagestäng
5. Klykpinne
6. Saxspring

MONTERINGSANVISNINGAR

3. Kontrollera avståndet mellan handtagets mittlinje och spetsen på rotorreglaget (Fig. 11). Avståndet bör vara 12.7 cm.



Figur 11

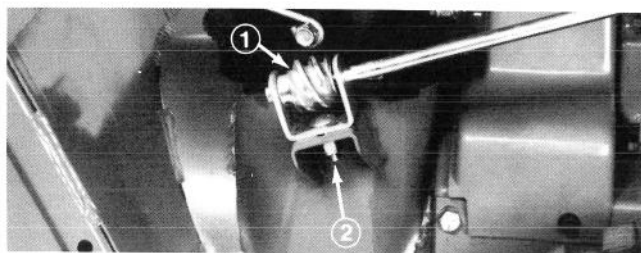
1. Rotordrivningsreglage
2. Ungeför 12.7 cm
3. Handtagets mittaxel

4. För att justera avståndet, tag bort klykpinnen, lossna på fästmuttern och skruva klykan upp och ner för att vidga eller minska avståndet mellan handtaget och reglaget.

5. Efter justering, montera klykpinnen och fäst med saxsprint. Dra åt fästmuttern för att fästa klykan (Fig. 10).

6. Tryck reglaget mot handtaget för att kontrollera att reglaget fungerar rätt. Om reglaget är svårt att trycka in eller inte vidrör handtaget, förkorta avståndet mellan handtagets mittlinje och spetsen på reglaget. Repetera punkt 4 och 5.

2. Smörj snäckdrevet med kullagerfett. Montera snäckdrevet och fästet (Fig. 13) med hjälp av låsbricka och låsmutter (Fig. 13).



Figur 13

1. Snäckdrev och fäste
2. Låsbricka och låsmutter

3. Tryck snäckskraven hårt mot kuggarna på utkastarrörets ring och dra fast låsmuttern (Fig. 13). Dra därefter fast låsmuttern som håller utkastarreglats fäste vid vänster handtag (Fig. 12).

4. Justera vid behov för frihjulsgång.

SKRUVA FAST AVBÖJNINGSSKÄRMEN

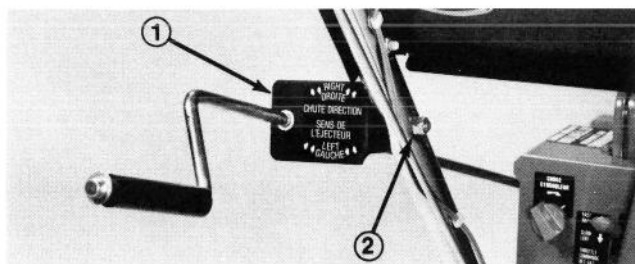
1. Roter avböjningsskärmen uppåt och bakåt tills avböjningsstopparen går över den utskjutande kanten på överdelen av utkastaren.

2. Skruva fast vänstra sidan av avböjningsskärmen på utkastaren genom att använda monteringsbulten, gummibrickan, friktionsplattan, flatbrickan och låsmuttern. Försäkra dig om att gummibrickan och friktionsplattan är placerade mellan utkastaren och avböjningsskärmen och att friktionsplattans flikar passar i hålen på deflektorn. För korrekt installationsförlopp av reservdelar, se fig. 14.

3. Dra åt muttrarna på var sida av avböjningsskärmen. Dra inte åt för mycket så att det blir svårt att böja avböjningsskärmen.

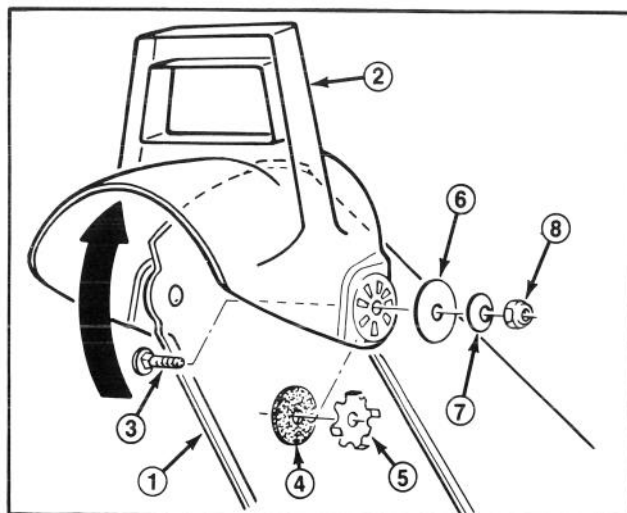
MONTERING AV UTKASTARRÖRSREGLAGE

1. Montera reglagefästet och stängen vid handtagets vänstra sida. Fäst med skruv och låsmutter. Lämna låsmuttern lös tills hela enheten monterats (Fig. 12).



Figur 12

1. Utkastarrörsreglats fäste och stång
2. Skruv och låsmutter



Figur 14

1. Utkastare
2. Avböjningsskärm
3. Monteringsbult
4. Gummibricka
5. Friktionsplatta
6. Flatbricka
7. Bellevillefjäder
8. Låsmutter

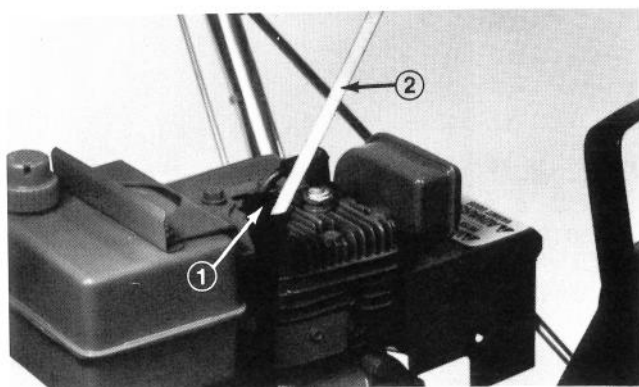
STARTFÖRBEREDELSE

PAFYLLNING AV MOTOROLJA

Snöslungan levereras från fabriken utan olja i vevhuset. Innan motorn startas måste olja därför påfyllas.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var 5:e drifttimme eller varje gång snöslungan används. Byt olja efter de 2 första drifttimmarna, och därefter under normala driftförhållanden var 25:e drifttimme. Om snöslungan används i onormalt smutsiga förhållanden kan oljan behöva bytas oftare.

1. Ställ snöslungan på plant underlag, så att nivåavläsningen blir korrekt.
2. Rengör runt oljemätstickan så att smuts inte kommer ner i påfyllningshålet när pluggen tas bort (Fig. 14).
3. Tag ut oljemätstickan ur vevhuset (Fig. 15).



Figur 15

1. Påfyllningshål 3. Tanklock
2. Oljemätsticka

4. Häll sakta 0,7 liter SAE 5W-30 eller SAE 10-olja i påfyllningshålet (Fig. 15). Motorn kräver olja med API-klassificering SC, SD eller SE.

Obs: Oljemätstickan måste vara fullständigt nedskjuten för att rätt kunna avläsa oljenivån. Fyll ej på för mycket olja.

PAFYLLNING AV BENSIN

VIKTIGT: Blanda inte olja i bensinen, eftersom motorn kan skadas eller dess prestanda för-

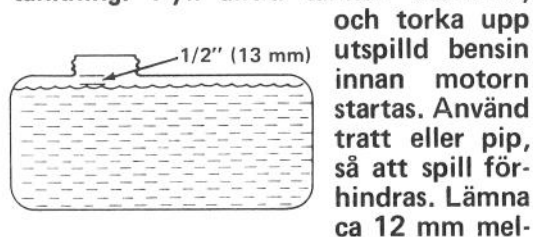
sämräs. Använd inte premiumbensin, alkohol, fotogen eller bensintillsatser. Blyfri bensin rekommenderas. Använd regular bensin om blyfri bensin ej är tillgänglig.

1. Rengör runt tanklocket. Skruva av locket och fyll tanken upp till ca 12 mm från påfyllningshålets nedre kant med regularbensin. Sätt på locket (Fig. 15).



VARNING

Eftersom bensinen är lättantändlig måste försiktighet iakttas vid hantering och förvaring. Fyll inte bensintanken när motorn går eller då den är varm, och inte heller när snöslungan står inomhus. Håll bensinen borta från öppen eld och elektriska gnistor, och RÖK INTE vid tankning. Fyll alltid tanken utomhus,



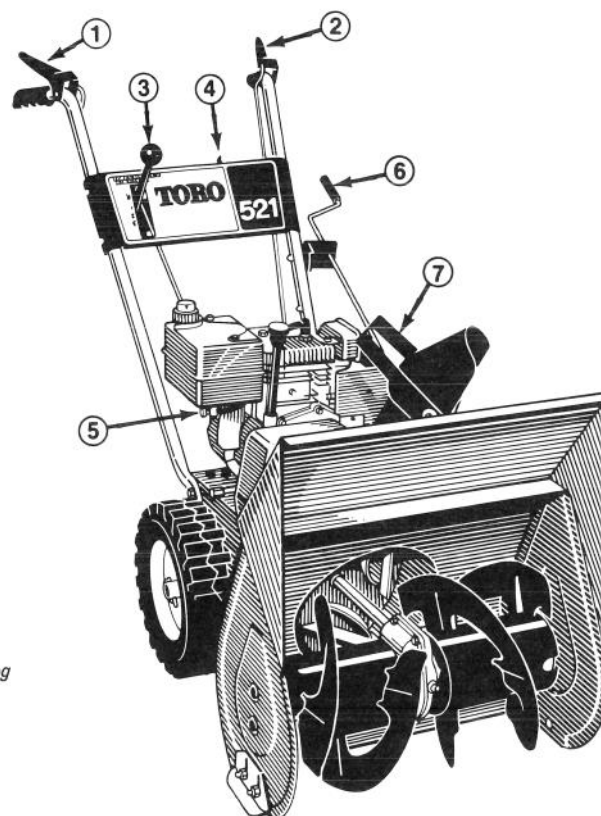
och torka upp utspild bensin innan motorn startas. Använd tratt eller pip, så att spill förhindras. Lämna ca 12 mm mellan nivå och tankens översida. Fyll inte ända upp till kanten.

Förvara bensin i ren dunk av godkänd typ, och håll dunkens lock ordentligt påsatt. Lagra bensin på sval, välventilerad plats, aldrig i bostadsutrymmen. Köp inte mer bensin än vad som beräknas gå åt under en månad. Bensin är avsedd att användas som bränsle i förbränningsmotorer. Använd den därför inte till något annat. Eftersom många barn tycker om lukten från bensin, ska den förvaras utom räckhåll för barn. Ängorna är farliga att inandas och är explosiva.

FUNKTIONSKONTROLL

Kontrollera snöslungans funktion innan den sätts i arbete. Gör dig förtrogen med reglans funktion och hur snöslungan startas och stannas. Se Reglage sidorna 11 och 12 samt Start och Avstängning, sidan 12. Vid eventuell felfunktion, kontrollera att ihopsättningen skett på rätt sätt.

KÄNN TILL REGLAGEN



1. Rotordrivningsreglage
2. Drivhjulreglage
3. Växelspak
4. Tändningslås
5. Bränslekran
6. Utkastarrörsreglage
7. Avböjningsskärmens handtag

REGLAGE

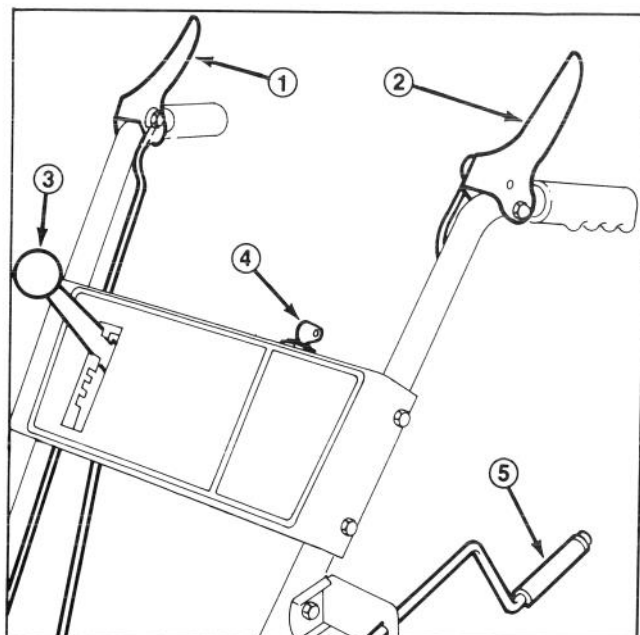
Rotordrivningsreglage (Fig. 16) — Reglaget har två lägen: TILL och FRI. För inkoppling av rotor och utkastarhjul ska spaken tryckas mot handtaget. Frikoppla genom att släppa spaken.

Hjulkoppling (Fig. 16) — För drivning på hjulen ska spaken tryckas mot vänster handtag. Frikoppling sker när spaken släpps.

Växelspak (Fig. 16) — Spaken har fyra lägen: back, 1, 2 och 3. Ändring av körhastighet sker genom att spaken förs till önskat läge. Spaken spärras av ett hack i varje läge. Använd lämpligt läge beroende på snöförhållandena.

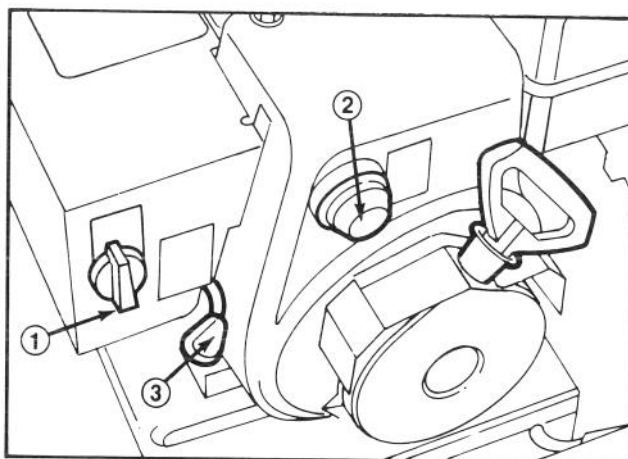
Tändningslås (Fig. 16) — Tändningslåset har två lägen: TILL och FRÅN. Vrid nyckeln till TILL innan motorn startas med magnapullstarten. Stanna motorn genom att vrida nyckeln till FRÅN.

Gasreglage (Fig. 17) — När spaken förs uppåt ökar motorens varvtal. Använd motorvarv som är tillräckligt för önskad kastlängd.



Figur 16

1. Rotordrivningsreglage
2. Hjulkoppling
3. Växelspak
4. Tändningslås
5. Utkastarrörsreglage



Figur 17

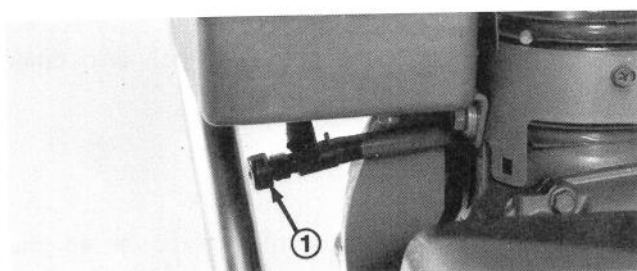
1. Choke
2. Primer ("snapspump")
3. Gasreglage

REGLAGE

Choke (Fig. 17) — Chokereglaget sitter baktill på förgasarkåpan. Vrid choken medurs till fullt läge vid start med kall motor. När motorn värms upp kan choken gradvis skjutas in.

Primer ("snapspump") (Fig. 17) — Tryck på primern för att spruta in en liten mängd bränsle i motorn, vilket underlättar kallstart.

Bränslekran (Fig. 18) — Kranen sitter under bränsletanken. Stäng kranen för att stoppa bränsletillförseln från tanken, och öppna kranen för att få bränsletillförsel till förgasaren. Stäng kranen när snöslungan inte används.

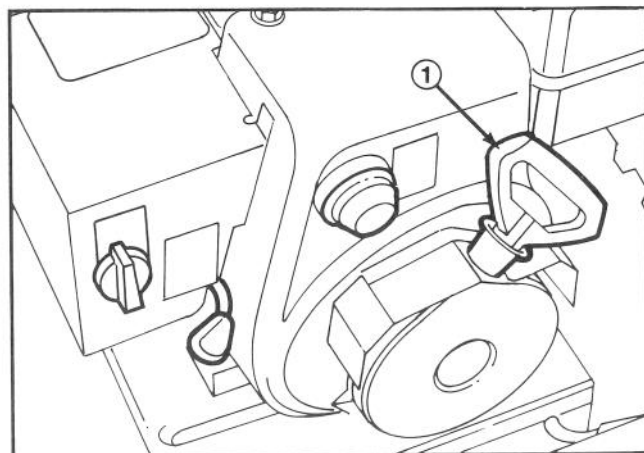


Figur 18

1. Bränslekran

Utkastarrörsreglage (Fig. 16) — Vrid reglaget medurs för att föra utkastarröret åt vänster, och vrid moturs för att föra röret åt höger.

Magnapullstart (Fig. 19) — Magnapullstarten sitter baktill på motorn. Dra i handtaget för start av motorn.



Figur 19

1. Magnapullstart

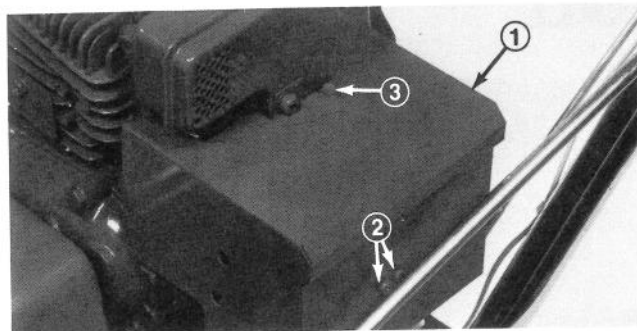
Avledarhandtag — Avledarskärmens handtag sitter upptill på skärmen och används för att reglera utkastningshöjden.

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

START AV MOTORN:

Obs: Om motorn körs när temperaturen är högre än +5°C ska förgasarens värmekåpa tas bort (Fig. 20). Värmekåpan ska återmonteras när temperaturen sjunker under ovan angivna värde. Värmekåpan tas loss på följande sätt:

- A. Ta bort stjärnskruven och sexkantskruven som håller värmekåpan. Dra av chokeknappen från chokestången (Fig. 20).
- B. Lyft bort kåpan från motorn. Återmontera chokeknappen på chokestången.

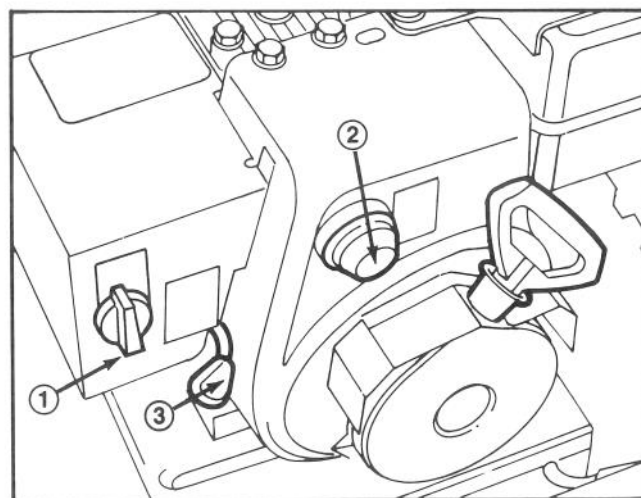


Figur 20

1. Värmekåpa 3. Sexkantskruv
2. Stjärnskruv

VIKTIGT: Kontrollera att rotern och utkastarröret inte har frusit fast, utan kan rotera fritt. Kontrollera också att utkastarröret inte är igensatt.

1. För gasreglaget till FORT (Fig. 21).
2. Öppna bränslekranen under tanken (Fig. 21).
3. Vrid choken medurs till fullt läge.



Figur 21

1. Choke 3. Gasreglage
2. Primer

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

4. Vrid tändningsnyckeln till TILL (Fig. 16).
5. Tryck in primern (Fig. 21) fem gånger.
6. Fatta magnapullstartens handtag (Fig. 19) och dra sakta tills motstånd känns. Gör därefter ett kraftigt drag för att starta motorn. Håll fast starthandtaget och låt startsnöret sakta rullas in.

Obs: Om motorn inte startar, eller om temperaturen är lägre än -20°C , erfordras vanligtvis ytterligare pumpning med primern.

7. Sedan motorn startat ska choken vridas (Fig. 21) till 3/4 läge. Allt eftersom motorn värms upp kan choken vridas till 1/2 läge och till FRÅN läge. Om motorn misständer ska choken dras ut till 1/2 läge igen. När motorn därefter nått arbets-temperatur ska choken vridas till FRÅN läge.

INNAN MOTORN STÄNGS AV

1. Kör motorn några minuter för att torka eventuell fuktighet som kan ha samlats.
2. Drag i magnapullstarten medan motorn är igång med hastiga drag så långt det går tre eller fyra gånger. Detta hjälper till att förhindra att magnapullstarten fryser ihop på grund av extrema snöröjningsförhållanden.

Obs: När magnapullstarten dras ut hörs ett högljutt slamrande. Detta skadar inte vare sig motorn eller starten.

AVSTÄNGNING AV MOTORN:

1. Släpp hjuldrivnings- och rotorreglagen (Fig. 16).
2. För gasreglaget till lågfartsläge och vrid tändningsnyckeln till FRÅN (Fig. 16).

KÖRINSTRUKTIONER

SNÖSLUNGNINGSTIPS

1. När snöslungan inte används ska bensinkranen vara stängd, och tändningsnyckeln urtagen ur tändningslåset.
2. Bästa resultat erhålls om snön avlägsnas så snart som möjligt efter snöfall.
3. Vid snöröjning av grus- eller krosstensbelagda ytor ska medarna ställas in så att rotorhusets underdel går fri från stenarna: se Justering av medar, sid. 15.
4. För snöröjning på betong- och asfaltytor ska medarna justeras så att rotorn går ca 3 mm från underlaget.
5. Snöslungan är konstruerad för snöröjning ända ner till markytan. Om framdelen skulle visa tendens att stegra sig, ska hastigheten minskas, och lägre

växel läggas i. Skulle framdelen fortfarande tendera att stegra sig, kan båda handtagen lyftas en aning så att snöslungans framdel trycks ner.

6. Slunga snön i medvind om omständigheterna medger. Överlappa varje svep så att all snö avlägsnas. Om drivhjulen slirar ska lägre växel väljas.

7. Normalt behövs inga snökedjor, men de rekommenderas om omständigheterna är sådana att hjulen slirar onormalt mycket.

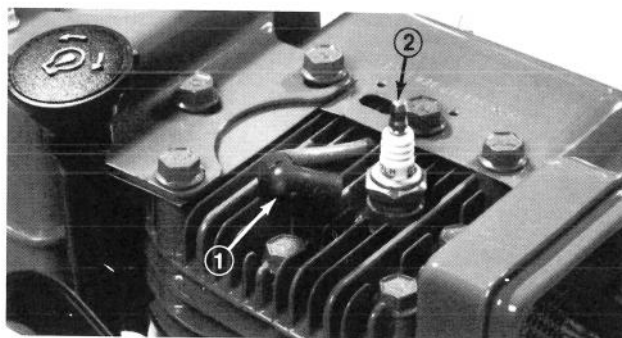
8. I vissa vädersituationer kan en del reglage och rörliga delar frysa fast. När något reglage börjar bli svårt att manövrera, slå av motorn. Kontrollera sedan alla delar med avseende på frysning. **ANVÄND INTE VÅLD FÖR ATT MANÖVRERA REGLAGE SOM FRUSIT FAST.** Frigör alla reglage och rörliga delar innan maskinen tas i bruk igen.

UNDERHÅLL



VARNING

För att förhindra oavsiktlig start av motorn under pågående servicearbete ska tändningsnyckeln vridas till FRÅN-läge och tas ur. Ta också loss tändkabeln från tändstiftet (Fig. 22) och se till att kabeln inte kan komma i beröring med stiftet.



Figur 22

1. Tändkabel 2. Tändstift

UNDERHÅLL

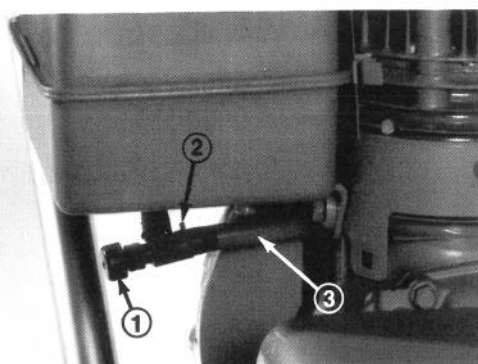
TÖMNING AV BENSIN

1. Stäng bränslekranen under bränsletanken (Fig. 23).
2. Placera en ren behållare under bränsletanken.
3. Lossa slangklämman vid bränslekranen och dra bort slangen från bränslekranen (Fig. 23).



VARNING

Eftersom bensinen är lättantändlig, töm bensintanken utomhus och se till att motorn är kall för att undvika eventuell eldsvåda. Torka upp utspild bensin. Håll bensinen borta från öppen eld och elektriska gnistor. **ROK INTE NÄR DU HANTERAR BENSIN.**



Figur 23

1. Bränslekran 3. Bränsleslang
2. Slangklämma

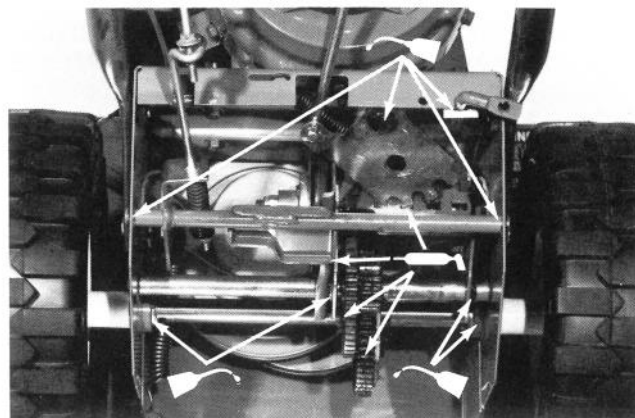
4. Öppna bränslekranen och låt bensinen rinna ner i behållaren.
5. Återmontera bränsleslangen och fäst med slangklämma.

SMÖRJNING AV SNÖSLUNGAN

Smörj alla rörliga delar var 15:e drifttimme.

Börja med att tömma bränsletanken. Ställ därefter upp snöslungan på rotorhuset och palla under den så att den inte faller omkull. Skruva ur de fyra skruvarna som håller bakre plåten, och ta bort plåten från drivenheten. Smörj vid de angivna punkterna med SAE 10W-40-olja (Fig. 24). Torka bort överskottsolja. Montera därefter plåten och fäst med de fyra skruvarna.

VIKTIGT: Se till att olja inte kommer på gummi-hjulet eller på drivplattan, eftersom hjulet annars slirar och gummit förstörs.



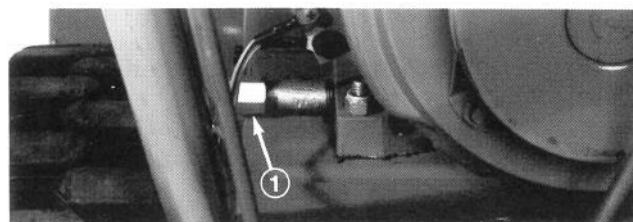
Figur 24

BYTE AV MOTOROLJA

Första gången oljebyte ska ske är efter de första 2 drifttimmarna. Därefter ska oljebyte ske efter var 25:e drifttimme. Om möjligt ska maskinen köras strax före oljebytet, så att oljan är varm och rinner lättare.

Obs: Tappa ur oljan när bränsletanken är tom, så att bensinen inte rinner ut.

1. Ta loss tändkabeln från tändstiftet och fäst så att kabeln inte kan komma i beröring med stiftet.
2. Placera en 50 mm tjock plankbit under höger hjul så att snöslungar lutar något åt sidan. Detta underlättar avtappningen.
3. Rengör runt oljeavtappningspluggen. Placera ett spilloljekärl under förlängningen vid avtappningspluggen, och skruva loss pluggen (Fig. 25).



Figur 25

1. Oljeavtappningsplugg

4. Sedan all olja runnit ur kan pluggen skruvas fast. **TA OCKSÅ BORT PLANKBITEN UNDER HÖGER HJUL.**

5. Ställ snöslungan på plant underlag. Fyll vevhuset med olja: se Påfyllning av motorolja, sidan 6. Torka upp ev. utspild olja.

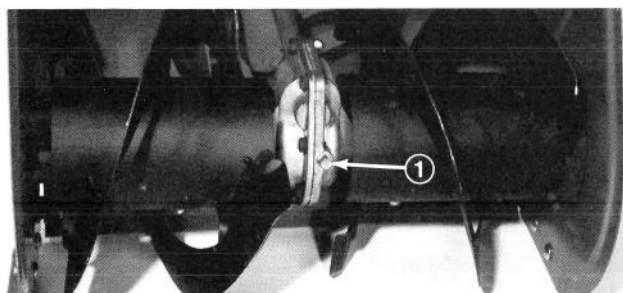
ROTORVÄXEL

Inmatarvalsens växellåda är fylld med fett vid fabriken. Små mängder fett kan fyllas på genom rörpluggen för att ersätta fett som kan läcka ut

UNDERHÅLL

genom växellådshusets tätningar och skarvar. Det enda godkända fettet är Lubriplate Mag-1 lågtemperaturs- och högtrycksfett som kan skaffas från din auktoriserade TORO-återförsäljare.

1. Tag ut smörjpluggen (Fig. 26).
2. Fyll växellådan med en lågtemperatur-, högtrycksolja såsom Lubriplate Mag-1. Kapacitet 12 cl.
3. Sätt tillbaka rörpluggen.

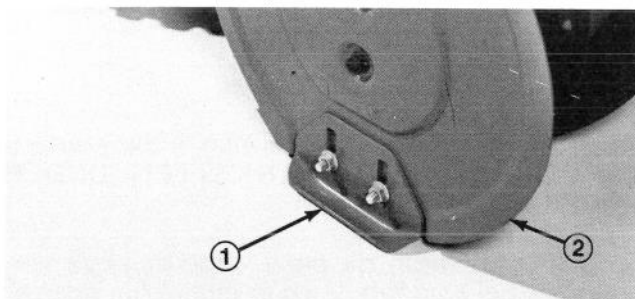


Figur 26
1. Rörplugg

JUSTERING AV MEDAR OCH SKRAPBLAD

När snöslungan ska användas på betong- eller asfaltunderlag, ska medarna justeras enl. mom. 1 och 2. Justera enl. mom. 3 om snöslungan ska användas på grus- och krosstensunderlag.

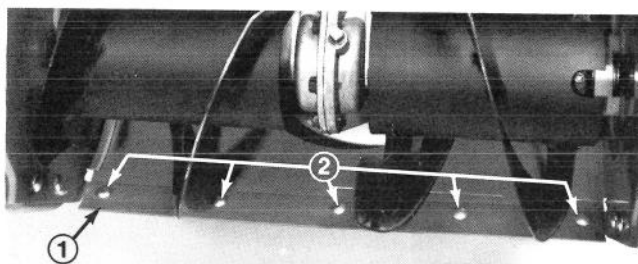
1. Ställ snöslungan på plant underlag. Lossa därefter de fyra muttrarna (Fig. 27) som håller medarna vid rotorhusets sidoplåtar. Medarna ska gå att skjuta uppåt och nedåt.



Figur 27
1. Med 2. Rotorhus

2. Justera båda medarna så att avståndet mellan rotorhusets nedre del och underläge är ca. 3 mm. När medarna är rätt justerade dras muttrarna fast. Kontrollera därefter skrapbladet som är monterat

nedtill på rotorhuset (Fig. 28). För att justera skrapbladet, lossna fem fästsruvar, sätt skrapbladet parallellt med underlaget och dra åt skruvarna.



Figur 28
1. Skrapblad 2. Fästsruvar

Obs: Förbigå mom. 3 om maskinen skall användas på jämn eller hård mark.

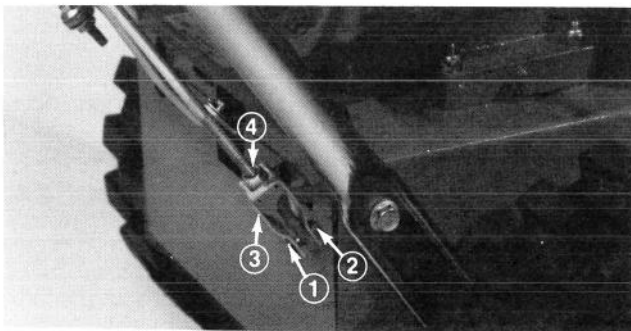
3. Lossa de fyra muttrarna (Fig. 28) som håller båda medarna vid rotorhusets sidoplåtar. Tryck därefter ner medarna så långt som möjligt tills rotorhuset är så högt över underlaget som möjligt. Dra då fast muttrarna.

Obs: Om skrapbladet är mycket slitet bör det bytas.

JUSTERING AV ROTORREGLAGE IFALL MASKINEN INTE SLUNGAR SNÖ

1. Mät avståndet mellan handtagets mittlinje och toppen på rotorreglaget.

2. Ta bort saxsprint och klykpinnen som fäster klykan till rotorreglagestången (Fig. 29).



Figur 29
1. Saxsprint 3. Klyka
2. Klykpinne 4. Fästmutter

3. Lossna på fästmuttern och vrid klykan medsols för att öka det mätta avståndet med 6 mm.

4. Återsätt klykpinnen, saxsprinten och dra åt fästmuttern.

5. Kontrollera maskinens utförande och upprepa mom 1 till 4 vid behov.

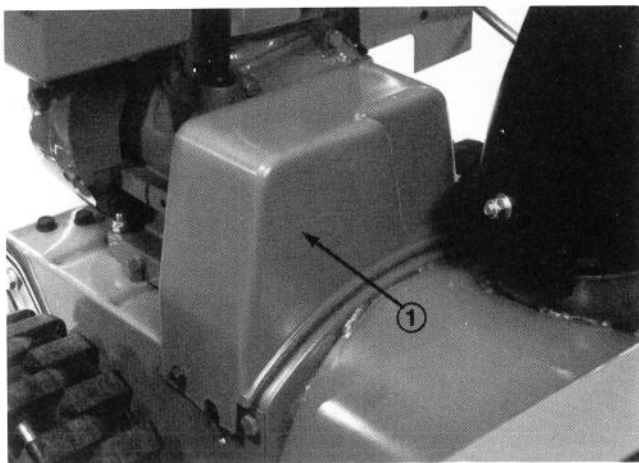
Obs: Öka inte avståndet mera än nödvändigt för tillfredsställande utförande.

UNDERHÅLL

BYTE AV ROTORNS/UTKASTARHJULETS DRIVREM

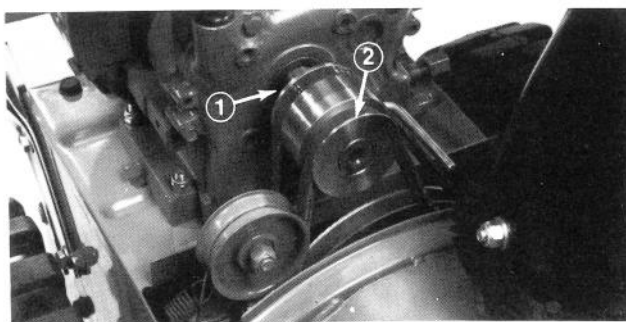
När rotorns/utkastarhjulets drivrem (Fig. 31) blir sliten, uttänjd, oljig eller skadas på annat sätt, måste den bytas.

1. Ta loss tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med tändstiftet.
2. Ta bort de två skruvarna som håller remskyddet på plats, och ta bort skyddet (Fig. 30).



Figur 30
1. Remskydd

3. Ta bort rotordrivremmen från motorns remskiva och den stora remskivan för rotor/utkastarhjul (Fig. 31).



Figur 31
1. Hjuldrivningsrem 2. Rotorns/utkastarhjulets drivrem

4. Montera ny rem på den stora remskivan (Fig. 31). För upp remmen på motorns remskiva. Kontrollera att remmen är på insidan av löphjulet och remstyrningen (Fig. 31).
5. Montera remskyddet och fäst med de två skruvarna.

BYTE AV DRIVREM

När drivremmen blir sliten, uttänjd, oljig eller skadad på annat sätt, måste den bytas.

1. Ta loss tändkabeln från tändstiftet och se till att den inte kommer i kontakt med stiftet. Töm bränsletanken.

2. Ta bort de två skruvarna som håller remskyddet och ta bort skyddet (Fig. 30).

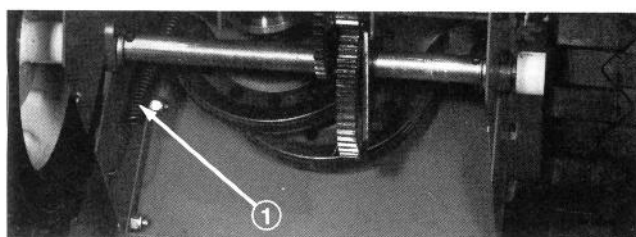
3. Ta bort rotorns/utkastarhjulets drivrem: se Byte av drivrem, sid. 14.

4. Tippa upp snöslungan på rotorhuset och palla under så att den inte faller ner. Ta bort bakre plåten och ta loss fjädern från sidoplåten (Fig. 32).



VARNING

Fjädern är kraftigt belastad. Var försiktig vid avlägsnandet.



Figur 32
1. Fjäder

5. Ställ snöslungan på hjulen och ta bort hjuldrivningsremmen från motorns remskiva och den stora drivskivan (Fig. 31).

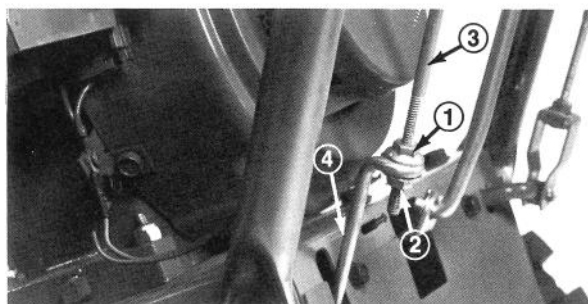
6. Montera ny rem runt den stora drivskivan (Fig. 31). För sedan upp remmen på motorns remskiva. Kontrollera att remmen är på insidan av löphjulet och remstyrningen (Fig. 31). Tippa upp snöslungan på rotorhuset, palla under och haka fast fjädern vid sidoplåten (Fig. 28). Montera bakre plåten och ställ snöslungan på hjulen.

7. Byt rotorns/utkastarhjulets drivrem: se Byte av Rotordrivrem, mom. 4 till 5.

JUSTERING AV DRIVSKIVA

Om snöslungan inte driver på back eller framåtväxlar krävs justering.

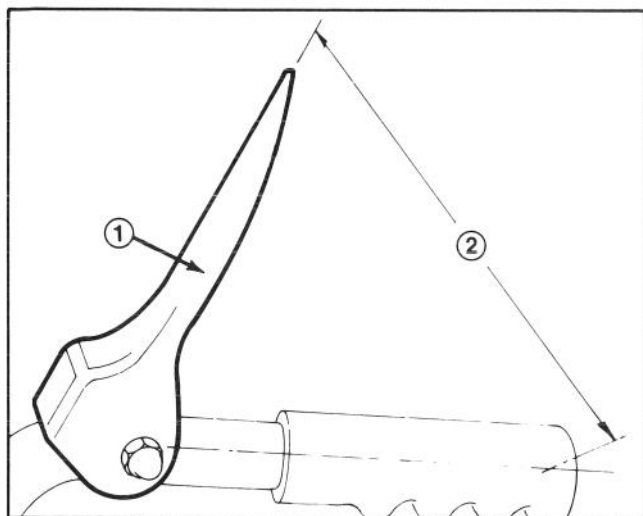
1. Lossna låsmutterna som håller övre drivreglagestången till lägre drivreglagestången (Fig. 33).



Figur 33
1. Övre låsmutter 2. Lägre låsmutter
3. Övre drivreglagestång 4. Lägre drivreglagestång

UNDERHÅLL

2. Justera övre låsmuttern (Fig. 33) tills det är cirka 12,7 cm mellan mittlinjen av handtaget och toppen på drivreglaget (Fig. 34).



Figur 34

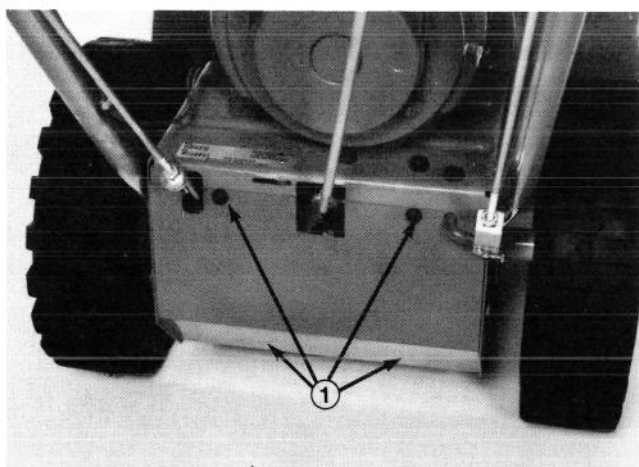
1. Drivreglaget
2. Cirka 11,5 cm

3. Provkör maskinen för att kontrollera justeringen. (Hjulen bör snurra medan handtagen hålls). Upprepa justeringen vid behov med tillökningar av 13 mm.

JUSTERING AV VÄXELSPAK

Om körhastigheten på 1:ans växel är låg, eller om växelspaken inte kan föras in på 3:an krävs justering av växelreglaget.

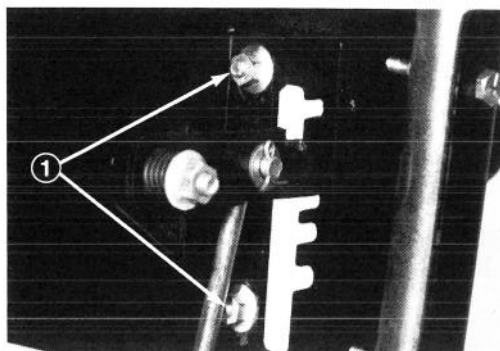
1. Ta bort fyra fästskruvar som håller underkåpan till ramen. Ta bort underkåpan (Fig. 35).



Figur 35

1. Fyra låsskruvar

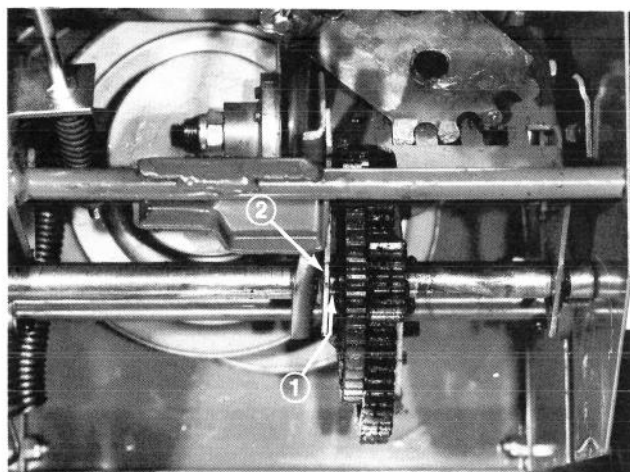
2. Lossna på fläsmuttrarna som håller växelreglagepanelen vid täckplåten. Växelreglagepanelen kan då ledigt justeras (Fig. 36).



Figur 36

1. Fläsmuttrar för växelreglagepanelen

3. För växelspaken till läge för treans växel och tryck ner växelreglagepanelen för att flytta drivenheten till höger. Drivenheten bör kontaktera rullpinnen; om inte skjut till höger för kontakt (Fig. 37).



Figur 37

1. Rullpinne
2. Drivenheten

4. När drivenheten är ytterst till höger och har kontakt med rullpinnen, bör fläsmuttrarna dras åt för att fästa växelreglagepanelen.

5. För växelspaken till R (back) läge och sedan tillbaka till trean för att kontrollera justeringen. Om avståndet mellan rullpinnen och drivenheten är över 1,6 mm bör mom. 2,3 och 4 upprepas.

6. Sätt tillbaka underkåpan.

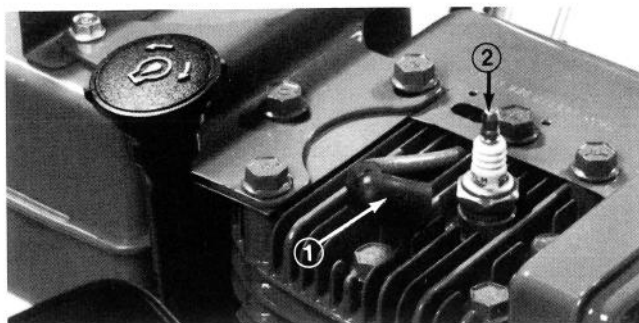
BYTE AV TÄNDSTIFT

Rätt tändstiftstyp är Champion RJ-17LM eller Autolite AR7N, och rätt gnistgap är 0,76 mm. Eftersom gnistgapet ökar successivt vid normal användning av snöslungan, bör tändstiftet bytas var 25:e drifttimme.

UNDERHÅLL

1. Rengör runt stiftet så att skräp inte kan falla ner i cylindern när stiftet skruvas ur.

2. Ta loss tändkabeln från stiftet (Fig. 38), och skruva ur stiftet.

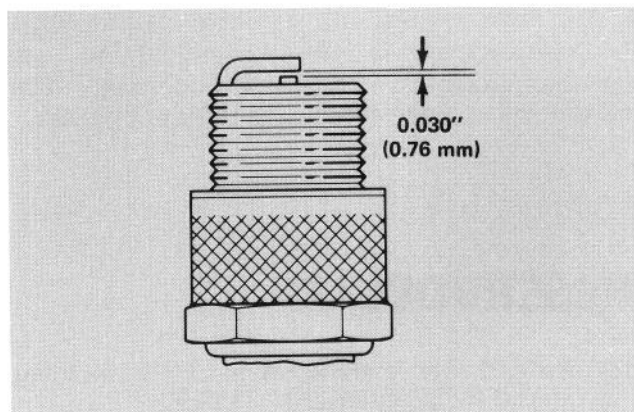


Figur 38

- 1. Tändkabel
- 2. Tändstift

VIKTIGT: Om tändstiftet har sprickor, sotavlagringar e. d. ska det bytas. Sandblåstra eller skrapa inte elektroderna, eftersom korn kan lossna från stiftet och falla ner i cylindern med resultat att motorn skadas.

3. Justera gnistgapet till 0,76 mm (Fig. 39). Montera stiftet i cylindern och dra fast med 2 kpm. Om momentnyckel inte finns tillgänglig ska stiftet dras fast ganska hårt.



Figur 39

4. Tryck fast tändkabeln på stiftet (Fig. 38).

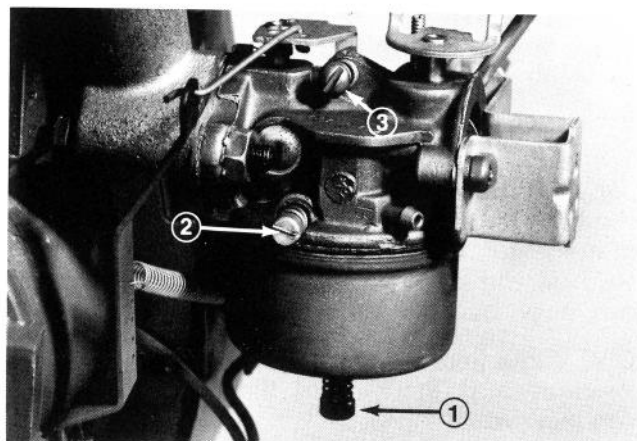
JUSTERING AV FÖRGASARE

Förgasaren har justerats vid fabriken, men justering kan ändå krävas vid något tillfälle. Gör däremot inga justeringar i onödan, eftersom fabriksinställningen ofta är helt tillfredsställande.

1. Ta bort kåpan över förgasaren: se Start och avstängning, första spalten, mom. A – B, sid. 12.

VIKTIGT: Dra inte åt högfartsskruven för hårt, eftersom sätet och nålen då kan skadas.

2. Högfartsskruv (Fig. 40) – Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills lätt motstånd känns. Vrid då skruven 1 helt varv – 360 grader – moturs.



Figur 40

- 1. Högfartsskruv
- 2. Blandningsskruv
- 3. Tomgångsskruv

VIKTIGT: Dra inte åt blandningsskruven för hårt, eftersom skruven och sätet då kan skadas.

3. Blandningsskruv (Fig. 40) – Stäng skruven genom försiktig vridning medurs tills ett lätt motstånd känns. Vrid då skruven 1 – 1-1/2 varv moturs.

Obs: Högfarts- och blandningsskruvarnas inställning är ungefärlig, men medger att motorn kan startas så att finjustering kan utföras – mom. 4 – 7.

4. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning under 3 till 5 minuter. För därefter gasreglaget till läge för full gas.



VARNING

Motorn måste vara igång under finjusteringen av förgasaren. Förhindra personskador genom att inte röra rotor- och drivhjulskopplingarna, och håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar borta från ljuddämpare, rotor, utkast och rörliga delar.

UNDERHÅLL

5. Vrid högfartsskruven (Fig. 38) medurs – in – 1/8 varv i taget tills motorn börjar misstända p.g.a. alltför mager bränsleblandning. Vrid då skruven moturs – ut – 1/8 varv i taget tills motorn går ojämnt p.g.a. att bränsleblandningen är för fet. Vrid då skruven till läget mitt emellan fet och mager blandning så att motorn går jämnt.

Obs: Vänta flera sekunder mellan varje 1/8 vridning av skruven så att motorn hinner anpassa sig till den nya inställningen.

6. För gasreglaget till tomgångsläge. Vrid tomgångsskruven (Fig. 40) tills motorn går med snabb tomgång – 1750 r/min.

7. Vrid blandningsskruven (Fig. 40) medurs – in – 1/8 varv i taget tills motorn börjar gå ojämnt p.g.a. alltför mager blandning. Vrid därefter skruven moturs – ut – 1/8 varv i taget tills motorn går ojämnt p.g.a. alltför fet blandning. Vrid då tillbaka skruven till läget mitt mellan fet och mager blandning.

Obs: Vänta flera sekunder mellan varje 1/8 vridning av skruven så att motorn hinner anpassa sig till den nya inställningen.

8. Vrid tomgångsskruven (Fig. 40) tills tomgångsvarvet är 1750 r/min.

9. Kontrollera förgasarinställningen genom att snabbt föra gasreglaget från tomgångsläge till fullgasläge. Motorvarvet ska öka utan att motorn "tvekar" eller hostar. Om motorn inte accelererar ordentligt ska förgasaren justeras för något fetare blandning. Skulle motorn "missa" under belastning ska högfartsskruven vridas 1/8 varv moturs.

10. Sedan förgasarjusteringen slutförts ska motorn stannas. Montera förgasarkåpan.

SOMMARFÖRVARING

1. Töm bränsletanken. Se TÖMNING AV BENSIN på sidan 14. Torka upp ev. utspilld bensin.

2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar p.g.a. att bränslet i förgasaren och bränsleledningarna är slut. När motorn börjar hosta ska choken användas för att tömma förgasaren på bränsle.

3. Skruva ur tändstiftet. Häll två teskedar SAE 30-olja i tändstiftshålet i cylinderlocket, sätt tillbaka tändstiftet, men sätt inte på tändkabeln. Dra därefter sakta i magnapullstarten så att oljan fördelas inuti cylindern.

4. Smörj snöslungan: se Smörjning, sid. 14. Byt olja i vevhuset: se Byte av motorolja, sid. 14.

5. Rengör snöslungan. Bättra repor o. dyl. med färg. Slipa först med sandpapper. Använd rostskyddsmedel på metalledar som kan tänkas angripas av rost.

6. Dra fast alla skruvar och muttrar. Om någon del är skadad ska den repareras eller bytas.

7. Ställ snöslungan på ren, torr förvaringsplats och täck över den.

8. Om snöslungan är försedd med snödrivebrytare kan den förvaras i upprättstående läge. Töm bränsletanken innan snöslungan ställs i detta läge.

BESTÄLLNING AV RESERVDELAR

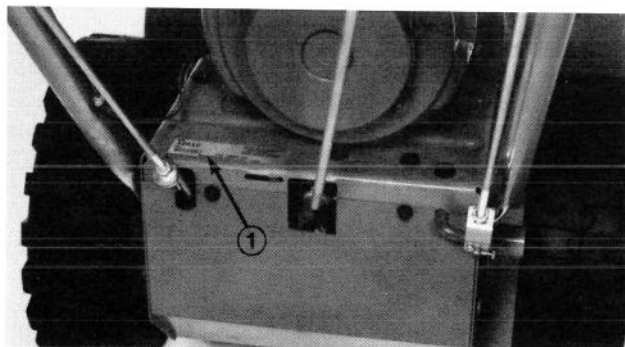
MODELL- OCH SERIENUMMER

Snöslungan har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren finns instansade på en skylt (Fig. 41), som sitter på bakre skyddsplåten. Vid all korrespondens som rör snöslungan ska dessa nummer alltid anges, så att rätta informationer och reservdelar erhålls.

Reservdelar finns att köpa hos närmaste TORO-återförsäljare. Uppge alltid följande:

1. Snöslungans modell- och serienummer.
2. Reservdelsnummer, beteckning och kvantitet.
3. Uppgift om hur maskindelar ska sändas.
4. Mottagarens namn och adress.

Obs: Använd inte referensnummer vid beställning, utan använd RESERVDELSNUMMER.



Figur 41

1. Modell- och serienummer

UNDERHÅLL

[illegible]

