

TORO®

MODELLEN 30102, 30106 EN 30112 MET
MAAIDEK MODELLEN 30133, 30136, 30144
EN 30152 - 1000001 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

PROLINE MID-SIZE LOOPMAAIERS



INHOUD

Pag.	Pag.
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES DU-1	BEDIENING DU-9
Voor ingebruikname DU-1	De motor starten DU-9
Gebruiksaanwijzingen DU-1	De motor afzetten DU-9
Onderhoud DU-2	Dagelijks controleren van de
	startbeveiliging DU-9
VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESYMBOLLEN DU-3	Maaien DU-10
TECHNISCHE GEGEVENS DU-5	ONDERHOUD DU-11
BEDIENINGSORGANEN DU-6	Onderhoud accu DU-11
VOOR INGEBRUIKNAME DU-7	Smering DU-11
Bandendruk controleren DU-7	Tijdschema onderhoudsbeurten DU-12
Maaihoogte afstellen DU-7	Aanbevolen olien DU-12
Motoroliepeil controleren DU-7	
Brandstoftank vullen DU-8	



VOORZICHTIG

Van vitaal belang voor zijn veiligheid is dat de personen die deze machine bedienen, onderhouden of opbergen, degelijk geïnformeerd, zorgvuldig en goed opgeleid worden. Verkeerd gebruik of ondeskundig onderhoud kan lichamelijke letsels of zelfs een dodelijk ongeval tot gevolg hebben. Om deze risico's tot een absoluut minimum te beperken dient men zich strikt aan de veiligheidsinstructies te houden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

VOOR INGEBRUIKNAME

1. Lees deze handleiding aandachtig. Enkel ervaren bedieningsmensen, die bedreven zijn in het maaien van hellingen en die deze handleiding hebben gelezen, mogen deze machine bedienen.
2. Laat de machine nooit door kinderen bedienen of door volwassenen die de juiste bedieningsinstructies niet kregen.
3. Draag geen losse kleren of sieraden die in de bewegende onderdelen verstrikt kunnen raken. Draag altijd een lange broek en stevige schoenen. Het dragen van een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen en een helm is aan te raden.
4. Kleppen, grasgeleiders en beveiligingen niet verwijderen. Defecte of beschadigde kleppen en beveiligingen, en onleesbare symbolen herstellen of vervangen alvorens de machine in gebruik te nemen. Controleer of alle moeren, bouten en schroeven vast zijn aangedraaid om de machine veilig te kunnen bedienen.
5. Verwijder afval of voorwerpen die door de maaimessen kunnen worden gegrepen of weggeslingerd. Laat niemand tijdens het maaien in de buurt komen.
6. Controleer de werking van de startbeveiliging dagelijks. Ga na of de veiligheidsschakelaars juist zijn afgesteld, zodat de motor niet kan starten, als de meskoppeling niet in DISENGAGE staat. Vertrouw niet alleen op de veiligheidsschakelaars, gebruik ook uw gezond verstand. Vervang een defecte schakelaar alvorens de machine in gebruik te nemen. De startbeveiliging is er voor uw veiligheid; maak er dan ook gebruik van. Vervang alle veiligheidsschakelaars om de twee (2) jaar.

7. Aangezien benzine uiterst brandbaar is, moet u er zorgvuldig mee omspringen.

- A. Gebruik een goedgekeurde voorraadtank.
- B. Verwijder de dop van de benzinetank niet, terwijl de motor nog warm is of draait.
- C. Rook niet terwijl u met benzine werkt.
- D. Vul de benzinetank buitenshuis en tot ongeveer 25 mm van de rand van de tank, niet van de tankhals. Vul de tank niet tot bovenaan de rand.
- E. Veeg gemorste benzine op.

TIJDENS BEDIENING

8. Vóór het starten van de motor:
 - A. De parkeerrem bedienen.
 - B. In NEUTRAL schakelen.
 - C. Controleer of de meskoppeling op DISENGAGE staat.
9. Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte met onvoldoende ventilatie. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen dodelijk zijn.
10. Een veilige bediening van de machine vergt de nodige aandacht. Om te vermijden dat u de controle verliest:
 - A. De machine enkel gebruiken bij daglicht of bij een goede verlichting.
 - B. Langzaam maaien. Kijk uit en ga opzij voor kuilen of andere verborgen gevaren.
 - C. De machine niet gebruiken in de buurt van zandkuilen, sloten, greppels of andere gevaren. Kijk altijd eerst achterom, voor u achteruitrijdt.
 - D. Verminder snelheid alvorens scherpe bochten te maken of op hellingen te draaien.
 - E. Nooit bruusk stoppen of starten.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

11. Om vooruit te rijden altijd de bovenste "Vooruit"-aandrijfhendel gebruiken. Om achteruit te rijden altijd de onderste "Achteruit"-aandrijfhendel gebruiken.

12. NEEM GEEN RISICO'S! Als een persoon of een dier onverwacht in of nabij de maaizone opduikt, **DADELIJK STOPPEN**. Bij onzorgvuldige bediening, in combinatie met terreinhoeken, markeringen of slecht geplaatste beschermkappen, kunnen mensen gewond raken door weggeslingerde voorwerpen. Ga pas door met maaien nadat u het terrein volledig vrijgemaakt hebt.

13. Raak de motor, geluiddemper of uitlaat niet aan, terwijl de motor nog draait of kort nadat hij is afgezet. Deze onderdelen kunnen heet genoeg zijn om verbrandingen te veroorzaken.

14. Als de maaimessen een vast voorwerp raken of als de machine meer dan normaal trilt, zet dan de meskoppeling op OFF, de transmissie op NEUTRAL en de gashendel op SLOW of OFF. De parkeerrem vastzetten en de motor afzetten. De contactsleutel uittrekken (indien van toepassing) en de hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen. Het maaidek en de trekker door een erkend onderhoudstechnicus laten nakijken en herstellen voordat u de machine weer in gebruik neemt.

15. De grasgeleider moet gemonteerd en naar BENEDEN gericht zijn op het maaidek met zij-afvoer, tenzij u de grasopvangbak (als optie) gebruikt. Als de afvoer van het maaidek verstopt raakt, de aftakas uitschakelen, de motor afzetten en de afvoer pas vrijmaken, nadat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

16. Voordat u de machine onbewaakt achterlaat:

- A. De transmissie in NEUTRAL schakelen.
- B. De parkeerrem bedienen en de meskoppeling op OFF zetten.
- C. De motor afzetten en de contactsleutel (indien van toepassing) uitnemen. De bestuurdersplaats pas verlaten, nadat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

17. Laat de motor afkoelen, voor u de maaier in een gesloten ruimte opbergt. Plaats de maaier niet naast een open vuur of op een plaats waar benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden. Als de maaier gedurende meer dan 30 dagen wordt opgeborgen, de brandstoftank aftappen.

ONDERHOUD

18. Motor afzetten, de contactsleutel uitnemen (indien van toepassing) en de hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen, voor u de machine onderhoudt, afstelt of opbergt.

19. De motor afzetten, voor u het oliepeil controleert of olie in het carter bijvult.

20. Als de machine en maaier voor een onderhoudsbeurt of afstellingen gekanteld moeten worden, de benzine uit de brandstoftank en de olie uit het carter verwijderen.

21. Controleer of alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zijn om een veilige werking van de machine te garanderen.

22. Om brandgevaar te beperken moet de motor vrij zijn van teveel smeervet, gras, bladeren en vuilophopingen.

23. Als u de motor voor een onderhoudsbeurt of afstellingen moet laten draaien, niet met handen, voeten, gezicht, andere lichaamsdelen of kleding bij de geluiddemper, andere warme zones en alle bewegende of draaiende onderdelen komen. Kijk vooral uit voor de maaimessen. Toeschouwers op afstand houden.

24. Laat de motor niet te snel draaien door de afstellingen te wijzigen. Voor een veilige en nauwkeurige werking het maximale toerental van de motor door een erkende TORO-dealer laten controleren.

25. Om optimale prestaties en veiligheid te garanderen, altijd uitsluitend TORO-reserveonderdelen en toebehoren gebruiken. Onderdelen en toebehoren van andere fabrikanten kunnen gevaarlijk zijn en de garantie van The TORO Company doen vervallen.

VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESYMBOLEN



AANWIJZINGEN
LEZEN



CHOKEKLEP
GESLOTEN



OMHOOG



PERSOONLIJKE
VEILIGHEIDSAAN-
WIJZING



PARKEERREM



OMLAAG



CONTACTSLOT



PARKEERREM VAST



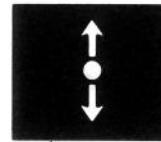
ZWEEF (WERK)
STAND



CONTACT UIT



PARKEERREM LOS



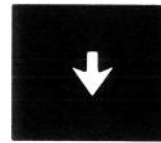
RICHTING VAN
BEDIENINGSHENDEL



CONTACT AAN



VRIJ



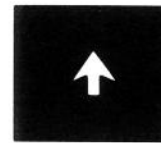
ACHTERUIT



STARTER



ACHTERUIT



VOORUIT



TOERENTELLER
(OMW/MIN)



KOPPELING VAST



LOODVRIJE
BENZINE



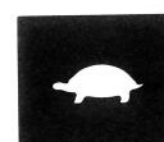
SNEL



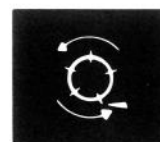
KOPPELING LOS



DIESELBRANDSTOF



LANGZAAM



MAAIKOOI VOORUIT



BRANDSTOF



CHOKEKLEP
OPEN

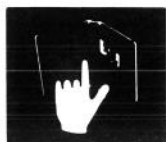


MAAIKOOI ACHTERUIT



MOTOROLIEDRUK

VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESYMBOLEN



AANWIJZINGEN
LEZEN



CHOKEKLEP
GESLOTEN



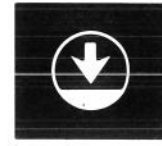
OMHOOG



PERSOONLIJKE
VEILIGHEIDSAAN-
WIJZING



PARKEERREM



OMLAAG



CONTACTSLOT



PARKEERREM VAST



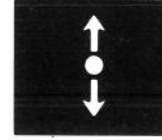
ZWEEF (WERK)
STAND



CONTACT UIT



PARKEERREM LOS



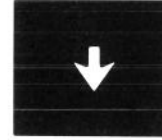
RICHTING VAN
BEDIENINGSHENDEL



CONTACT AAN



VRIJ



ACHTERUIT



STARTER



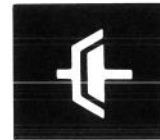
ACHTERUIT



VOORUIT



TOERENTELLER
(OMW/MIN)



KOPPELING VAST



LOODVRIJE
BENZINE



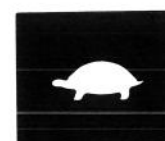
SNEL



KOPPELING LOS



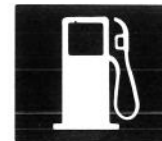
DIESELBRANDSTOF



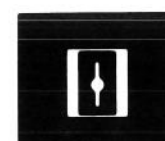
LANGZAAM



MAAIKOOI VOORUIT



BRANDSTOF



CHOKEKLEP
OPEN



MAAIKOOI ACHTERUIT



MOTOROLIEDRUK

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOREN

Model 30102: Luchtgekoelde 4-takt Briggs & Stratton motor met trekstarter; 8,9 kW (12 pk) bij 3600 omw/min; koppel 22,8 N-m bij 2900 omw/min, 465 cc; Maximaal toerental 3100-3300 omw/min; carterinhoud: 1,41 l. Champion RCJ-8 of Autolite AR7N bougie.

Model 30106: Luchtgekoelde 4-takt Kawasaki-motor met elektrische starter; 9,3 kW (12,5 pk) bij 3600 omw/min; Maximaal toerental 3100-3300 omw/min; koppel 27,3 N-m bij 2300 omw/min, 460 cc; carterinhoud: 1,41 l. NGK BMR-4A of Champion RCJ-8 bougie. Geluiddemper met vonkenvanger.

Model 30112: Luchtgekoelde 4-takt Kawasaki-motor met trekstarter; Automatische decompressie; 9,3 kW (12,5 pk) bij 3600 omw/min; Maximaal toerental 3100-3300 omw/min; koppel 27,3 N-m bij 2300 omw/min, 460 cc; carterinhoud: 1,41 l. NGK BMR-4A of Champion RCJ-8 bougie. Geluiddemper met vonkenvanger.

Luchtfilter:

Alle modellen – Tweetrapstype.

Brandstoftank:

Alle modellen – 19 l.

Ontsteking/Elektricititeit:

Model 30102 – Magneto-ontsteking met wisselstroom dynamo.

Andere modellen – Elektronische ontsteking met wisselstroom dynamo.

FRAME

Hoofdframe:

Alle modellen – Profielstalen en gelaste bak van maat 11, diameter as: 25 mm. Drie (3) gaten aan elke kant voor bevestiging maaiframe.

Achterframe:

Alle modellen – 6,35 x 101,6 mm, U-profiel, met bouten op het hoofdframe bevestigd.

Duwboom:

Diameter 31,75 mm, buis van maat 14 mm op achterframe gemonteerd. Loopt naar achter en naar boven naar bestuurder.

Alle modellen behalve 30102: Hoogte verstelbaar van 9,4-11,3 cm op de stuurstang.

Model 30102 – Verstelbaar van 9,4-11,6 cm.

AANDRIJVING

Banden:

Model 30102 – 8,9 x 31,75 cm. Druk 1.7 bar.

Andere modellen – Luchtbanden 16,5 x 33 cm. Druk 1.1 bar.

Remmen:

Trommelrem met remeband 127 x 19 mm op elk wiel. Draaihendel blokeert stuurhendel in remstand.

Rijsnelheid bij 3200 omw/min:

1ste versnelling:	3,0 km/u
2de versnelling:	4,8 km/u
3de versnelling:	6,1 km/u
4de versnelling:	7,2 km/u
Achteruit:	3,5 km/u

Drijfriemen:

V-snaar met A-profiel; motor naar versnellingsbak. Meervoudige V-snaar met A-profiel met 2 ribben; versnellingsbak naar wielen.

MAAIDEKS

Frame:

Vrij zwevende maaieenheid.

Messen:

Model 30133 – 81 cm;

Model 30136 – (2) 46 cm;

Model 30144 – (3) 39 cm;

Model 30152 – (3) 46 cm; *Alle modellen* met anti-scalpeer kappen.

Model 30144 en 30152 – Hoge messen standaard.

Verstelling maaihoogte:

Vier (4) snel uitneembare trekpenen.

Bereik maaihoogte:

2,5-10,2 cm met telkens 13 mm

Zwenkwielen :

Model 30102 – Twee (2) hard-rubberbanden 13,9 x 7,6 cm.

Andere modellen: Twee (2) luchtbanden 20,3 x 6,35 cm. Alle aslagers zijn smeerbaar. Banden oppompen tot 2.1-2.5 bar.

BEDIENINGSORGANEN

Gashandel

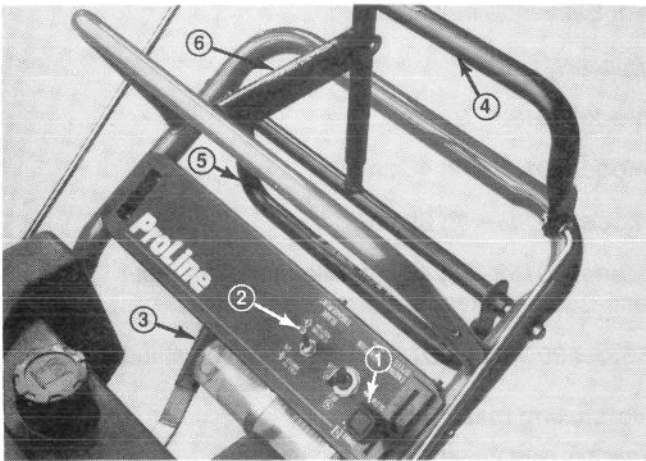
Model 30102: CHOKE, FAST, SLOW en OFF stand (Afb. 1).



Afbeelding 1 (Model 30102)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Gashandel | 5. Onderste bedieningsstang |
| 2. Meskoppeling schakelaar | 6. Hendel parkeerrem |
| 3. Versnellingshendel | |
| 4. Bovenste bedieningsstang | |

Model 30106, 30112: CHOKE, FAST en SLOW stand (Afb. 2).



Afbeelding 2 (Model 30106, 30112)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Gashandel | 5. Onderste bedieningsstang |
| 2. Meskoppeling schakelaar | 6. Hendel parkeerrem |
| 3. Versnellingshendel | 7. Contactschakelaar |
| 4. Bovenste bedieningsstang | |

Contactschakelaar (Afb. 2)

Model 30106: Elektrische starter en motor met START, RUN en OFF stand bedienen. Trekstarter met RUN en OFF stand bedienen, als u de elektrische starter niet gebruikt.

Model 30112: ON en OFF stand gebruiken bij de trekstarter.

Meskoppeling schakelaar (Afbeelding 1-2)

Deze hevelschakelaar bedient de rem van de messen en de elektromagnetische koppeling om het (de) mes(sen) te starten en te stoppen.

Versnellingshendel (Afbeelding 1-2)

Vier versnellingen vooruit, vrij of achteruit. Rechthoekig schakelpatroon.

BELANGRIJK: Nooit schakelen terwijl u met de machine rijdt, anders kan de transmissie worden beschadigd.

Bovenste bedieningsstang (Afbeelding 1-2)

Om met de machine vooruit te rijden, te remmen en naar rechts of links te sturen.

Onderste bedieningsstang (Afbeelding 1-2)

Om de remmen te blokkeren.

Hendel parkeerrem (Afbeelding 1-2)

Om de remmen te blokkeren.

Brandstofkraan (Onder de brandstoftank)

Sluiten tijdens het vervoeren of opbergen van de machine.

VOOR INGEBRUIKNAME



VOORZICHTIG

- De motor afzetten, de parkeerrem vastzetten, de contactsleutel uittrekken en de machine pas bedienen of afstellen, als alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- De hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen om onbedoeld starten te voorkomen (Model 30102).

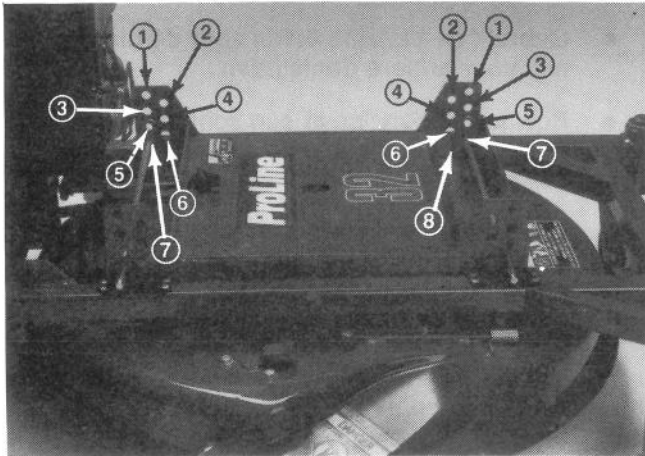
BANDENDRUK CONTROLEREN

Aandrijfwielen: Model 30102 – 1.7 bar
Andere modellen – 1.1 bar

Zwenkwielen: 2.1–2.5 bar

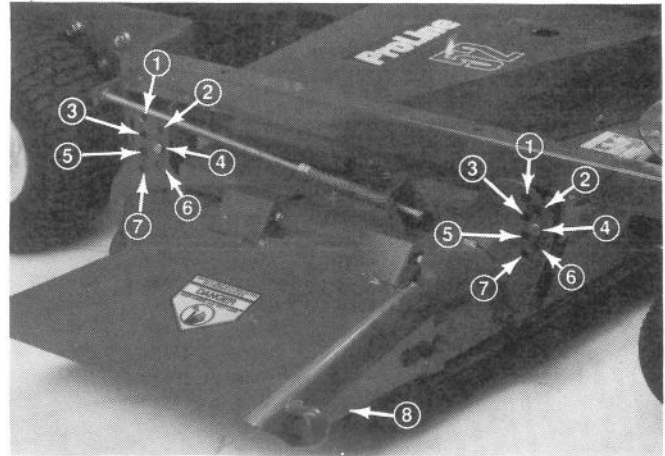
MAAIHOOGTE AFSTELLEN

Door het verplaatsen van twee draagstangen (Afb. 3, Maaieenheid model 30133) of van vier steunpennen op elke hoek van de maaieenheid (Afb. 4, Andere modellen van maaieenheden) kunt u de maaieenheid met telkens 13 mm verstellen in een bereik van 25–102 mm. De stangen of pinnen moeten in hetzelfde gat zitten om ongelijkmatig maaien te voorkomen.



Afbeelding 3 (Model 30133)

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. 25 mm | 5. 76 mm |
| 2. 38 mm | 6. 89 mm |
| 3. 51 mm | 7. 102 mm |
| 4. 64 mm | 8. Grasgeleider |



Afbeelding 4 (Model 30136, 30144, 30152)

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. 25 mm | 5. 76 mm |
| 2. 38 mm | 6. 89 mm |
| 3. 51 mm | 7. 102 mm |
| 4. 64 mm | 8. Grasgeleider |

Opn: 132 cm – Als u de maaieenheid op 25 of 38 mm afstelt, moeten de achterrollen van de maaieenheid in de bovenste beugelgaten worden geplaatst.

1. De splitpennen uit de rollen verwijderen.
2. De assen uit de onderste beugelgaten schuiven.
3. De rollen op lijn afstellen met de bovenste beugelgaten en de assen hermonteren.
4. De splitpennen bevestigen om de montage te borgen.

MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

BELANGRIJK: The TORO Company raadt aan het oliepeil voor elk gebruik van de machine of na elke vijf (5) bedrijfsuren te controleren.

U kunt elke kwaliteit van olie gebruiken die de "service-classificatie" SF of SG van het American Petroleum Institute (API) heeft. Kies de viscositeit (gewicht) naar gelang de te verwachten omgevingstemperatuur. Aanbevolen temperatuur- en viscositeitswaarden zijn:

Model	Viscositeitsgetal (SAE)
30102	30, 10W-30, 10W-40
30106 & 30112	Boven 0°C: 30 Onder 0°C: 5W-20

VOOR INGEBRUIKNAME

1. De machine op een vlakke ondergrond zetten en de omgeving rond de peilstok en de vuldop (Afb. 5) reinigen.



Afbeelding 5

1. Peilstok en vuldop

2. De peilstok losdraaien en met een schone doek afvegen.
3. **Model 30102:** De peilstok in het vulgat steken. De dop van de peilstok *op het vulgat laten rusten*. De peilstok *niet vastdraaien*. **Modellen 30106 en 30112:** De peilstok in het vulgat vastdraaien.
4. De peilstok verwijderen en het oliepeil controleren. Als het peil te laag is, olie bijvullen tot aan de vullijn. **NIET TOT BOVEN DE VULLIJN VULLEN, AANGEZIEN DIT DE MOTOR KAN BESCHADIGEN.**
5. Controleren of de peilstok en vuldop vastgedraaid zijn, voordat u de machine weer in gebruik neemt.

BRANDSTOFTANK VULLEN

Opm: THE TORO COMPANY RAADT AAN UITSLUITEND SCHONE, LOODVRIJE NORMALE BENZINE TE GEBRUIKEN. LOODVRIJE BENZINE BRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR EN VERGEMAKKELIJKT HET STARTEN, DOORDAT NEERSLAG IN DE VERBRANDINGSKAMER WORDT BEPERKT. INDIEN GEEN LOODVRIJE BENZINE VERKRIJGBAAR IS, NOOIT METHANOL, METHANOLHOUDENDE BENZINE, BENZINE MET MEER DAN 10% ETHANOL, BENZINE-TOEVOEGINGEN, SUPERBENZINE OF WITTE BENZINE GEBRUIKEN, AANGEZIEN HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MOTOR HIERDOOR BESCHADIGD KAN WORDEN.

1. De machine op een vlakke ondergrond zetten.
2. De dop van de brandstoftank verwijderen en de brandstoftank vullen met benzine tot ongeveer 25 mm onder de rand van de tank, *niet van het vulgat*. **VUL NIET TOT BOVENAAN DE RAND.**



- Benzine is uiterst brandbaar, voorzichtigheid is geboden bij het opbergen of hanteren ervan.
- De brandstoftank niet vullen, terwijl de motor draait, warm is of als de machine in een gesloten ruimte staat. De gassen die zich kunnen ontwikkelen, kunnen ontbranden door een vonk of vlam op enkele meters daar vandaan.
- **NIET ROKEN**, terwijl u de tank vult.
- De brandstoftank altijd buitenshuis vullen en gemorste benzine opvegen alvorens de motor te starten.
- Om morsen te voorkomen een trechter of vultuit gebruiken en de tank tot ongeveer 25 mm onder het vulgat vullen. **VUL NIET TOT AAN DE BOVENRAND.**
- Gebruik de benzine enkel voor de motor, niet voor andere doeleinden.
- Bewaar de benzine in een schone, gesloten tank die aan de veiligheidsnormen beantwoordt.
- Bewaar de benzine in een koele, goed geventileerde ruimte, nooit in een gesloten ruimte waar de temperatuur te hoog kan oplopen.
- Hou benzine nooit langer dan 30 dagen in voorraad om de vluchtigheid ervan te garanderen.
- Vele kinderen houden van de geur van benzine. Houd benzine daarom altijd buiten hun bereik, aangezien benzinedampen explosief zijn en gevaarlijk voor de ademhalingsorganen.

BEDIENING



VOORZICHTIG

- De motor afzetten, de parkeerrem vastzetten, de contactsleutel uitnemen en de machine pas bedienen of afstellen, nadat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- De hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen om onbedoeld starten te voorkomen (Model 30102).

DE MOTOR STARTEN

1. Controleer of de hoogspanningsdraad op de bougie zit en of de brandstofkraan open is.

2. *Alle modellen:* In NEUTRAL schakelen, de gashendel op CHOKE zetten en de meskoppeling op OFF zetten.

Opm: De motor zal niet starten, als de meskoppeling op ON staat.

3. *Model 30112:* De contactsleutel naar RUN draaien.

4. *Modellen 30102 en 30112:* De hendel van de trekstarter stevig in de hand nemen en uittrekken, tot het touw strak staat, daarna krachtig trekken om de motor te starten. Na het starten en warmlopen van de motor, de gashendel in de gewenste snelheid tussen SLOW en FAST zetten.

BELANGRIJK: Het touw van de trekstarter niet tot het einde uittrekken en de hendel niet loslaten, als het touw uitgetrokken is. Het touw kan breken of de trekstarter kan beschadigd worden.

5. *Model 30106:* De sleutel met de wijzers van de klok op START draaien; de sleutel loslaten, zodra de motor start. Na het starten en warmlopen van de motor de gashendel in de gewenste stand tussen SLOW en FAST zetten.

BELANGRIJK: Om oververhitting te voorkomen de startmotor niet langer dan 10 seconden bedienen. Na 10 seconden continu bedienen 60 seconden wachten, voor u de startmotor opnieuw gebruikt.

DE MOTOR AFZETTEN

1. *Model 30102:* De bedieningsstang loslaten, de meskoppeling op OFF zetten, in NEUTRAL schakelen en de parkeerrem vastzetten. De gashendel op OFF zetten en bestuurdersplaats pas verlaten, nadat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Modellen 30106, 30112: De bedieningsstang loslaten, de meskoppeling op OFF zetten, in NEUTRAL schakelen, de gashendel op SLOW zetten en de parkeerrem vastzetten. De contactsleutel op OFF draaien en de bestuurdersplaats pas verlaten, nadat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

2. Vóór het opbergen van de machine de contactsleutel uitnemen of de hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen om onbedoeld starten te voorkomen.

DAGELIJKS CONTROLEREN VAN DE STARTBEVEILIGING



VOORZICHTIG

- De startbeveiliging dient om het starten van de motor te voorkomen, zolang de meskoppeling op ON staat.
- De veiligheidsschakelaars beschermen de bediener. Knoel er dus niet mee en maak ze niet los.
- De juiste werking van de schakelaar dagelijks controleren. De motor mag niet starten, als de koppeling op ON staat.
- Defecte schakelaars vervangen voor het in gebruik nemen van de machine.
- Alle veiligheidsschakelaars om de twee (2) jaar vervangen, zelfs als de schakelaars nog correct werken.

1. De meskoppeling op ON zetten en de motor proberen te starten. De motor mag niet starten. Als de motor niet start, werkt de veiligheid zoals het moet.

2. Als de motor start, kan er een defect zijn aan de startbeveiliging. Dit defect moet verholpen worden voordat u nog verder met de machine werkt.

BEDIENING

MAAIEN

1. Het te maaien terrein inspecteren en rommel verwijderen. Controleer of de hoogspanningsdraad op de bougie zit en of de brandstofkraan open is.

2. De motor starten (zie *De motor starten*).

3. Kies de transmissiesnelheid die het best bij het terrein past, zodat een veilige bediening gegarandeerd is.

BELANGRIJK: De machine altijd stoppen om te schakelen, anders kan de transmissie beschadigd worden.

4. Vooruit: Om vooruit te rijden de bovenste bedieningsstang induwen; de stang achteruit trekken om te remmen. Aan de rechterkant van de stang trekken om naar rechts te draaien, aan de linkerkant om naar links te draaien.

5. Achteruit: De machine stoppen en in NEUTRAL schakelen. De bovenste bedieningsstang naar achter trekken, de remhendel naar boven en tegen de bovenste hendel duwen.

6. De koppeling op ON zetten om te beginnen maaien.

7. De koppeling op OFF zetten om te stoppen met maaien.

Opm: Om het lekken van brandstof te voorkomen controleren of de brandstofkraan gesloten is vóór het vervoeren of opbergen van de machine.



VOORZICHTIG

- Als de maalmessen een vast voorwerp raken of de machine meer dan normaal trilt, de meskoppeling op OFF zetten, naar NEUTRAL schakelen, de gashendel op SLOW of OFF zetten en motor afzetten.
- De parkeerrem vastzetten, de contactsleutel uittrekken en de hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen om onbedoeld starten te voorkomen.
- De machine, messen en maalbak zo nodig laten nakijken en herstellen. *Een gebroken of gescheurd mes nooit zelf lassen of een krom mes nooit zelf recht zetten.*
- Voor de veiligheid altijd nieuwe TORO-messen nemen. Draai de mesbouten tot 115–149 N-m vast alvorens de machine weer in gebruik te nemen.



WAARSCHUWING

- De grasgeleider moet in de laagste stand staan, daar de messen voorwerpen of rommel ver genoeg en met voldoende kracht kunnen wegslingeren om lichamelijk letsel of materiële schade te veroorzaken.
- De maaleenheid nooit gebruiken zonder grasgeleider of met de grasgeleider in een meer open stand.
- De hoogte van de grasgeleider niet verstellen, terwijl de messen draaien.
- Als de grasgeleider beschadigd is, de defecte onderdelen laten herstellen of vervangen alvorens nog verder met de machine te werken.

ONDERHOUD



VOORZICHTIG

- De motor afzetten, de parkeerrem vastzetten, de contactsleutel uitnemen en de machine pas bedienen of afstellen, nadat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- De hoogspanningsdraad van de bougie verwijderen om onbedoeld starten te voorkomen (Model 30102).



WAARSCHUWING

- Als u de motor voor een onderhoudsbeurt of afstellingen moet laten draaien, houd dan uw handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen weg van de geluiddemper, andere warme zones en alle bewegende of draaiende onderdelen, in het bijzonder het maaidek.
- Houd toeschouwers uit de buurt.
- Controleer of de aandrijving op **DISENGAGED**, de versnellingshendel op **NEUTRAL** en de meskoppeling op **OFF** staat en of de parkeerrem vastgezet is.

ONDERHOUD ACCU



WAARSCHUWING

Model 30106

- Een veiligheidsbril en rubber handschoenen dragen, wanneer u met accuzuur werkt.
- De accu in een goed geventileerde plaats opladen, zodat eventuele tijdens het opladen vrijkomende gassen kunnen ontsnappen.
- Aangezien gassen explosief kunnen zijn, de accu van open vuur en elektrische vonken weghouden.
- Niet roken.
- Het inademen van de accugassen kan misselijkheid tot gevolg hebben.
- De stekker van de acculader uit het stopcontact trekken, voordat u de contacten van de acculader aansluit op of loskoppelt van de accu.

SMERING

Smeer alle punten met No. 2 lithium-base waterbestendig vet. Breng vet aan volgens het tijdschema in de tabel op de volgende pagina. De beste smering verkrijgt u met een hand-vet spuit. Niet te hard drukken, anders kunt u de vetkeerringen blijvend beschadigen.

ONDERHOUD

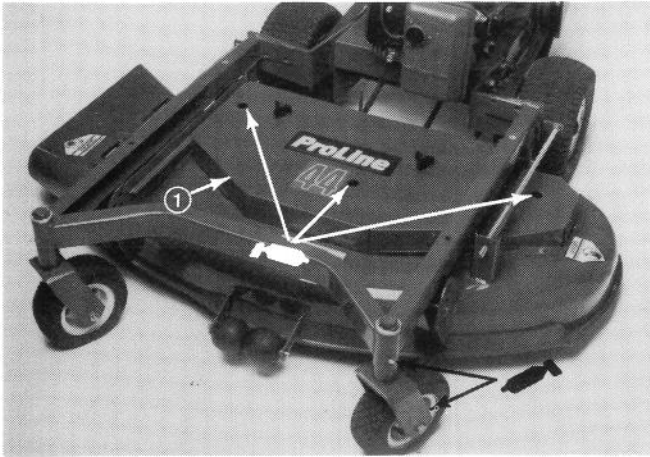
TIJDSHEMA ONDERHOUDSBEURTEN

Onderdeel	Tijdsduur	Afb. Nr.	Handelingen
Startbeveiliging	Dagelijks 2 jaar		Werking schakelaar controleren. Schakelaars vervangen.
Koelsysteem motor	Dagelijks		Controleren en reinigen.
Maaidek	8 uur	6	Asiagers, iagers zwenkwieien en naafbussen smeren. Vuil onder maaieenheid verwijderen. Toestand van messen en koppel van mesbouten controleren. Aandraaien tot 115-149 N-m.
Aandrijfwielen	8 uur	7	Lagers smeren.
Motorolie (Alle modellen)	5 uur 25 uur	8, 9	Peil controleren. Verversen na eerste vijf bedrijfsuren. Olie verversen. Vaker in stoffige, vuile werkomstandigheden.
Luchtfilter	25 uur 50 uur	10, 11	Voorfilter; reinigen, heroliën. Vaker in stoffige, vuile werkomstandigheden. Element nakijken. Beschadigd of vuil element vervangen.
Accu (<i>Model 30106</i>)	25 uur		Elektrolyt en toestand accu nakijken. Indien nodig reinigen.
Bougie	25 uur		Elektrodenafstand en toestand bougie controleren. Zie <i>Specificaties</i> voor bougietype.
Banden	50 uur		Aandrijfwielen: Toestand banden nakijken. <i>Model 30102</i> – Oppompen tot 24 psi; <i>Andere modellen</i> – Oppompen tot 15 psi. Zwenkwieien: Oppompen tot 30-35 psi
Aandrijving	50 uur		Toestand riem, riemschijf en afstelling nakijken.
Aandrijving maaidek	50 uur		Toestand riem, riemschijf en afstelling nakijken.
Remmen	100 uur		Werking en op slijtage controleren.
Aandrijfkoppelingen	250 uur	12	Koppelingen smeren. Te veel vet afvegen.
Brandstof- filter	Wanneer nodig		Vervangen.

AANBEVOLEN OLIE

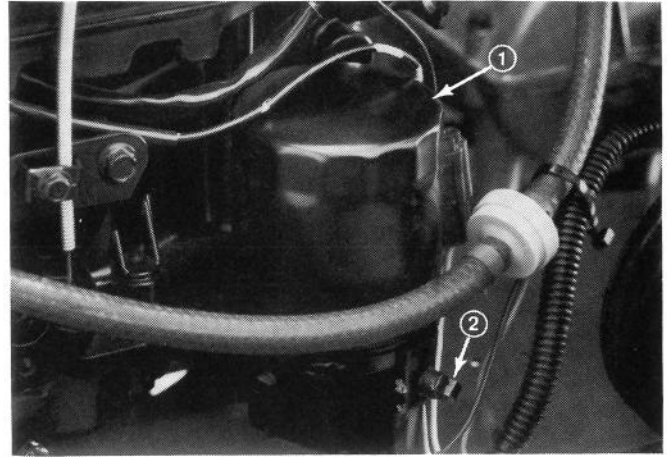
Model	Temperatuur	Viscositeit (SAE)	“Service-classificatie” API
30102	Alle temp.	30, 10W-30, 10W40	SF, SG
30106 & 30112	Boven 0°C Onder 0°C	30 5W-20	SF, SG SF, SG

ONDERHOUD



Afbeelding 6

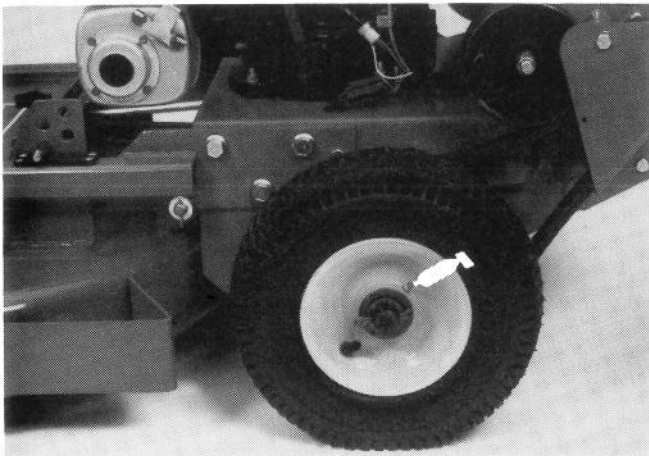
1. Deksel & smeerpunten maaleenheid



Afbeelding 9

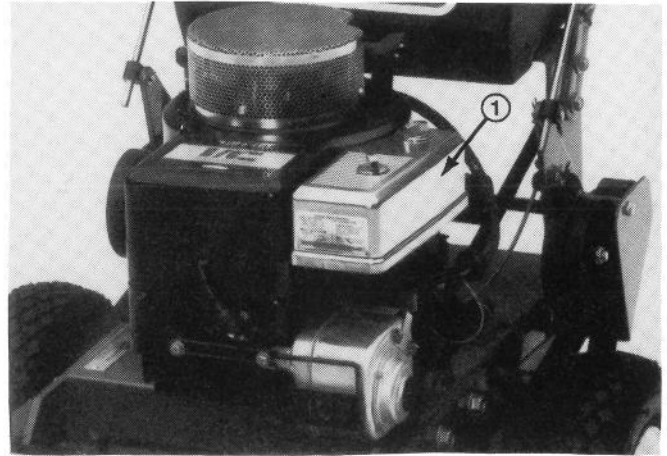
1. Motorfilter

2. Aftapstop filter



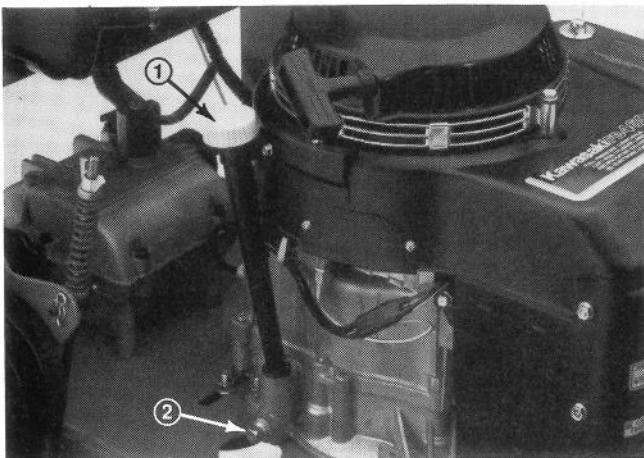
Afbeelding 7

1. Wiellager & smeerpunt



Afbeelding 10 (Model 30102)

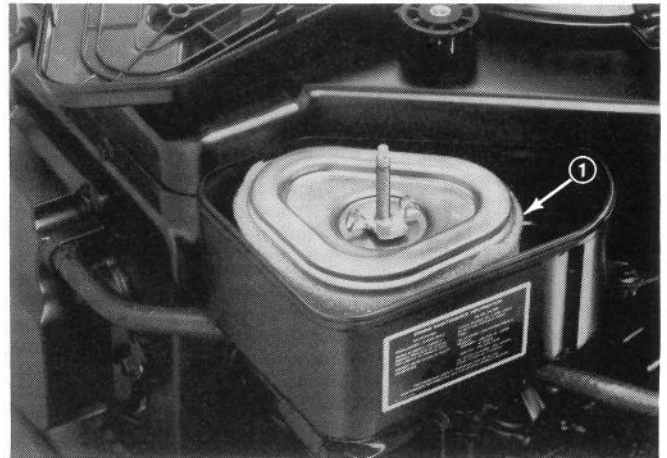
1. Luchtfilter



Afbeelding 8

1. Oliepeilstok & vulpijp

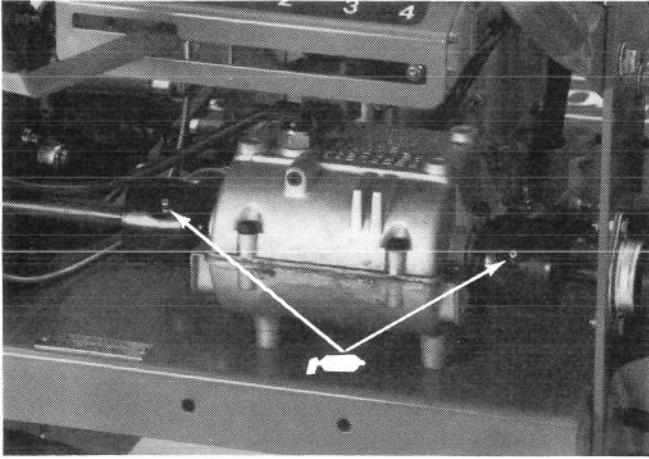
2. Aftapstop motor



Afbeelding 11 (Modellen 30106, 30112)

1. Luchtfilter

ONDERHOUD



Afbeelding 12

1. Koppelingen en smeerpunten

