

MODELL NR. 66-7700

MONTERINGS-  
INSTRUKTIONER

## 12 VOLT STARTMOTOR-BYGGGSATS

Eftersom detta instruktionsblad omfattar endast minimum av informationen som behövs för att underhålla och använda din maskin, rekommenderar vi att du förvarar detta material med de övriga bruksanvisningarna så att båda kan refereras till för instruktioner angående bruksanvisningar och lämpliga underhållsprocedurer.

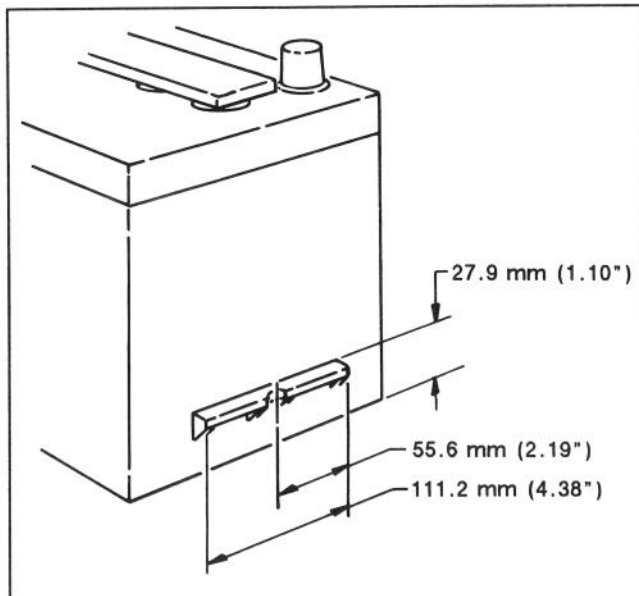
**OBS!** Batteriet och batteriladdaren inkluderas inte i startmotorbyggsatsen. Det rekommenderade batteriet: 12 volt, typ SAE nr. 22F, ref. nr. 17MJ1C. Lämpliga batteriladdare är: 110 volt Toro-batteriladdare (26-3870) för Kanada, 220 volt Toro-batteriladdare (26-7140) för Europa eller en motsvarande 1-5 amp. laddare.

## BATTERIDIMENSIONER

Längd: 241 mm

Bredd: 172 mm

Höjd: 208 mm

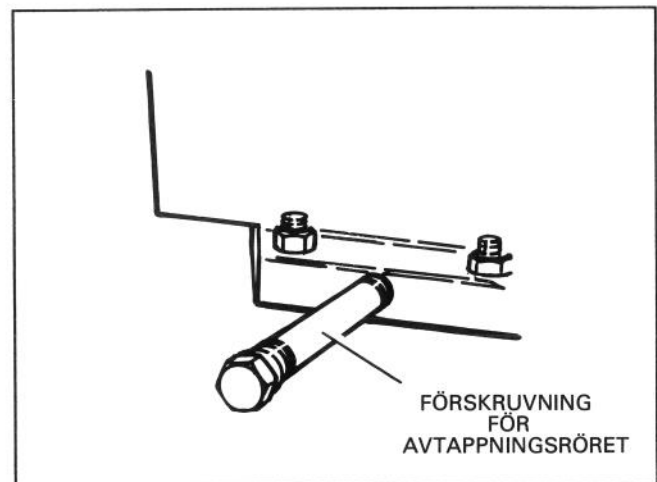


Figur 1

MONTERING AV 12 VOLT  
STARTMOTORBYGGSSATS

1. Tappa ur bensinen från bränsletanken; för instruktioner, se användarhandboken. Torka upp ev. utspillt bränsle. Anslut inte bränslelinjen efter bränsletanken har tömts.
2. Tappa ur oljan från vevhuset; för instruktioner, se användarhandboken.
3. Efter oljan har tappats ur, ta bort förskruvningen för avtappningsröret från motorn (fig. 2).

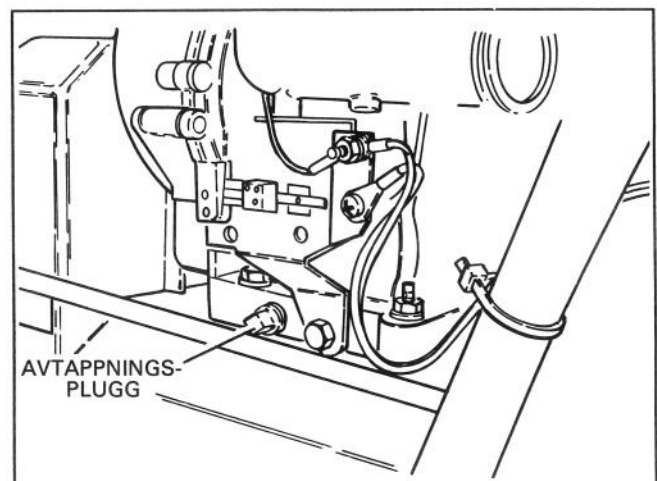
4. Ta bort muttern som fäster hållaren för utkastsdrevet och ställ hållaren åt sidan.



Figur 2

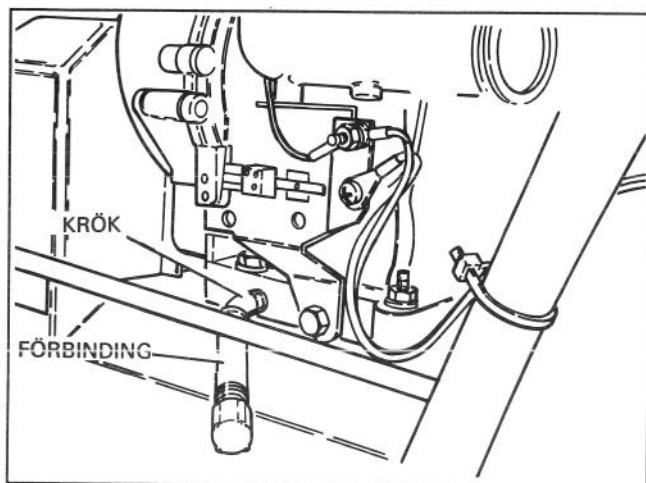
5. Ta bort avtappningspluggen från vänstra sidan av motorn (fig. 3) och montera den på högra sidan.

**OBS!** Använd gängtätningemedel efter behov för steg 5, 6 och 7.



Figur 3

6. Skruva fast kröken på vänstra sidan av motorn så att den är riktad bakåt och nedåt ca 45° (fig. 4).

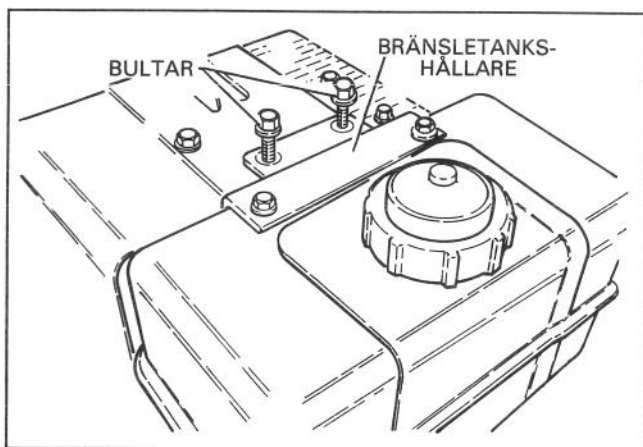


Figur 4

7. Skruva fast en ny förskruvning på kröken och montera toppanslutningen, som avlägsnades tidigare, på rörförskruvningen.

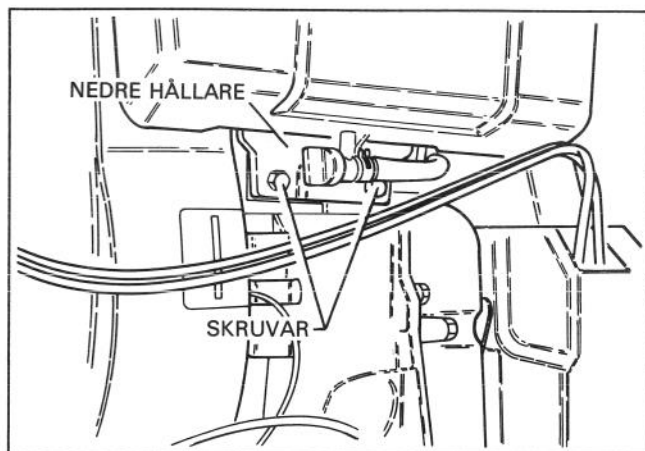
8. Sätt tillbaka muttern på fästet av utkastsdrevet och justera snäckhjulet i enlighet med instruktionerna i användarhandboken.

9. Ta bort (2) bultarna som fäster övre bränsletankshållaren till motorn (fig. 5). Ta bort bränsletanken.



Figur 5

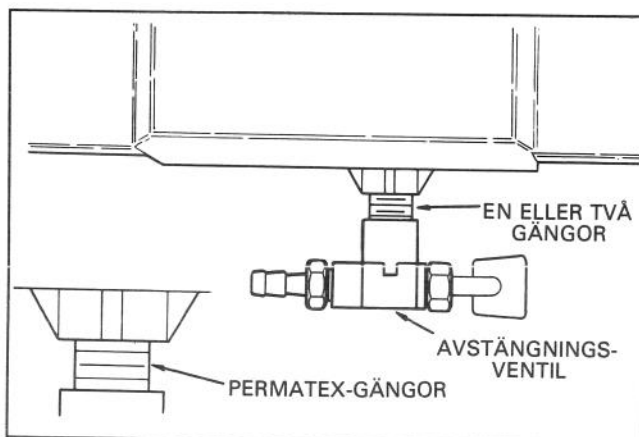
10. Ta bort (2) skruvar som fäster nedre hållaren för bränsletanken till motorn (fig. 6).



Figur 6

11. Ta bort och kasta avstängningsventilen på underdelen av tanken.

12. Skruva försiktigt nya avstängningsventilen ett eller två varv in i bränsletanken (fig. 7). Undvik korsgängning.

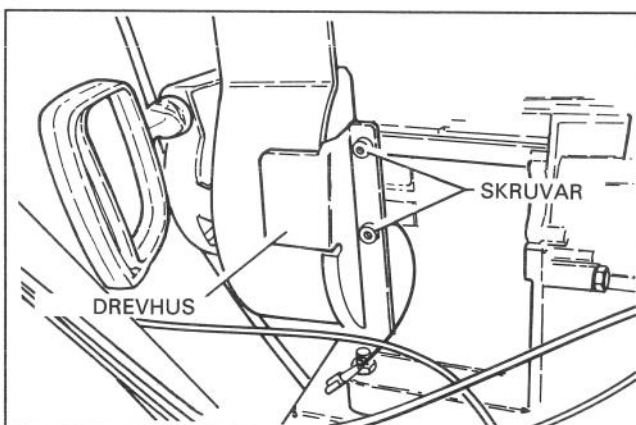


Figur 7

13. Efter gängning har börjats, stryk på tätningsmedel (Permatex nr. 2) runt hela gängdiametern.

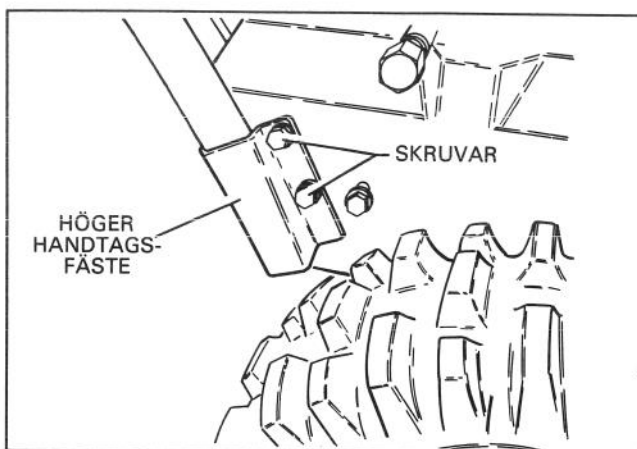
14. Dra åt ventilen tills endast en eller två gångor är bara. Om nödvändigt, kan du dra åt ytterligare ett varv för att få ventilen placerad i ett bra vinkeläge.

15. Ta bort och kasta två självgående skruvar som fäster drevhuset till motorn och ta bort drevhuset (fig. 8).



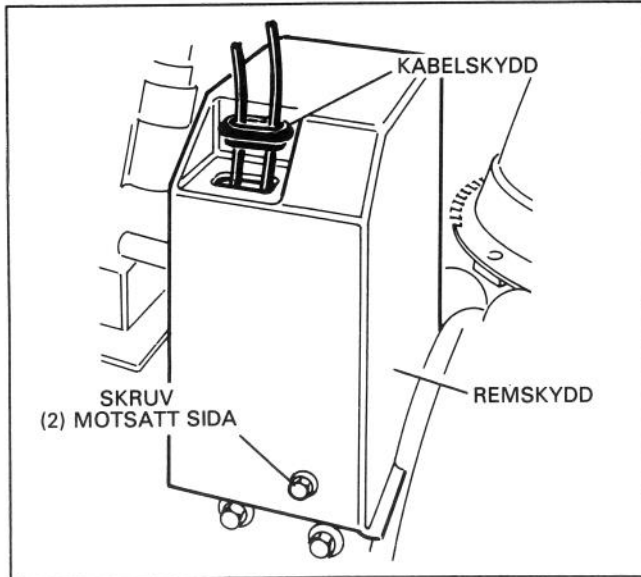
Figur 8

16. Ta bort och kasta två fläns-skrivar som fäster främre och högra handtagsfästet till motorstativet (fig. 9).



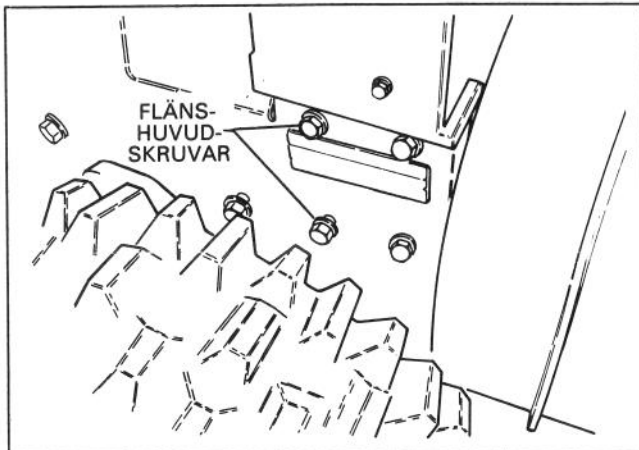
Figur 9

17. Ta bort tre gängformningskruvar som fäster övre remskyddet till motorfästet och skjut upp skyddet längs kablarna (fig. 10). Håll reda på kabelskyddet.



Figur 10

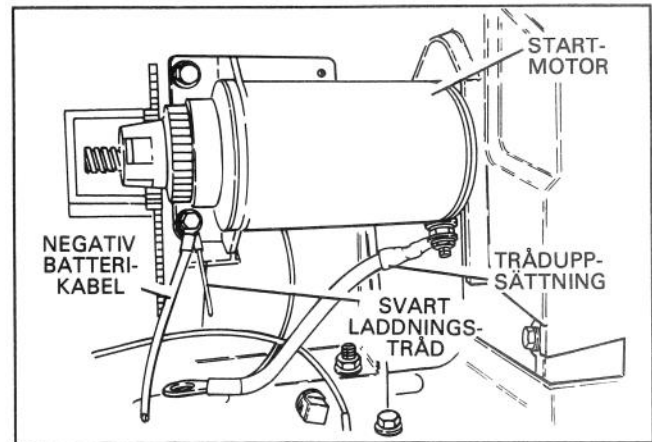
18. Ta bort och kasta två flänshuvudskruvar som fäster remskivan till motorstativet såsom visas (fig. 11).



Figur 11

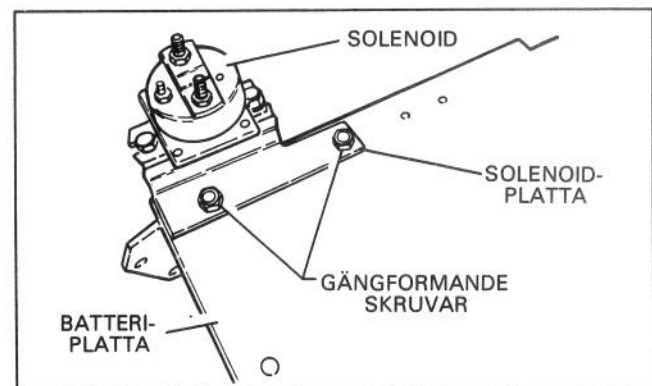
19. Fäst startmotormonteringen, negativa (svart) batterikabeln och svarta ledningen för laddningspluggen (ledning med ringanslutningsände) till motorn med (2) 19 mm långa huvudskruvar såsom visas i fig. 12 och fig. 16. Ledningarna ska anslutas till nedre monteringskruvarna.

**OBS!** En kopplingsdetalj för dubbeltrådsledning för användning med laddningspluggen, förses för en batteriladdare som är av icke-stickkontakttyp.



Figur 12

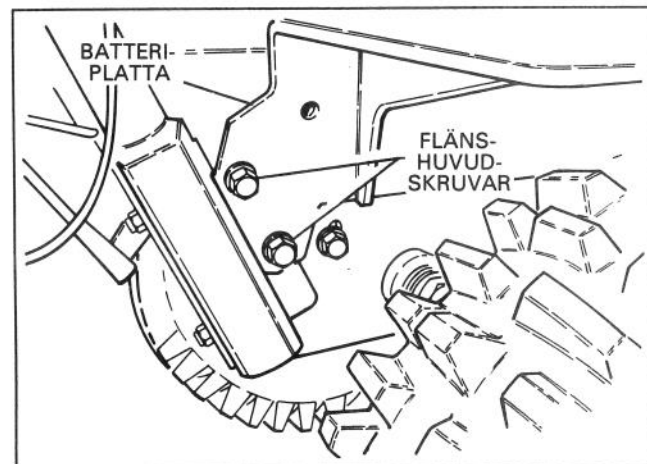
20. Fäst solenoidfästplattan till batterifästplattan med (2) gängformningskruvar såsom visas i fig. 13.



Figur 13

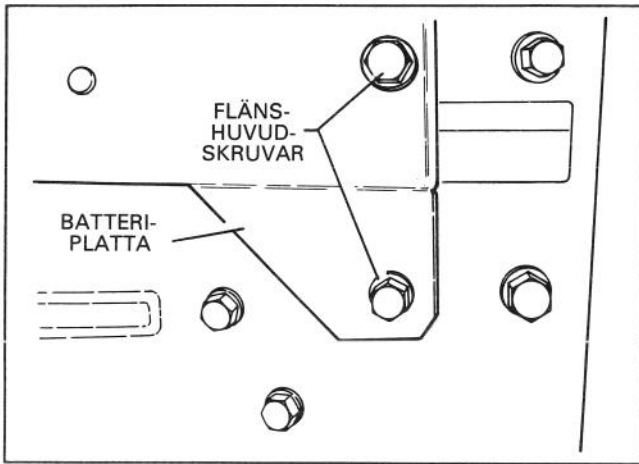
21. Fäst solenoiden till monteringsplattan med (2) huvudskruvar och låsmuttrar såsom visas i fig. 13.

22. Ställ enheten på kanten och ta bort högra hjulet för lättare åtkomst. Montera bakdelen av batterifästplattan och handtaget till maskinstativet med (2) 19 mm långa flänshuvudskruvar (fig. 14).



Figur 14

23. Fäst främre delen av batteriplattan till motorstativet och remskivmonteringen med (2) 25 mm långa flänshuvudskruvar (fig. 15).



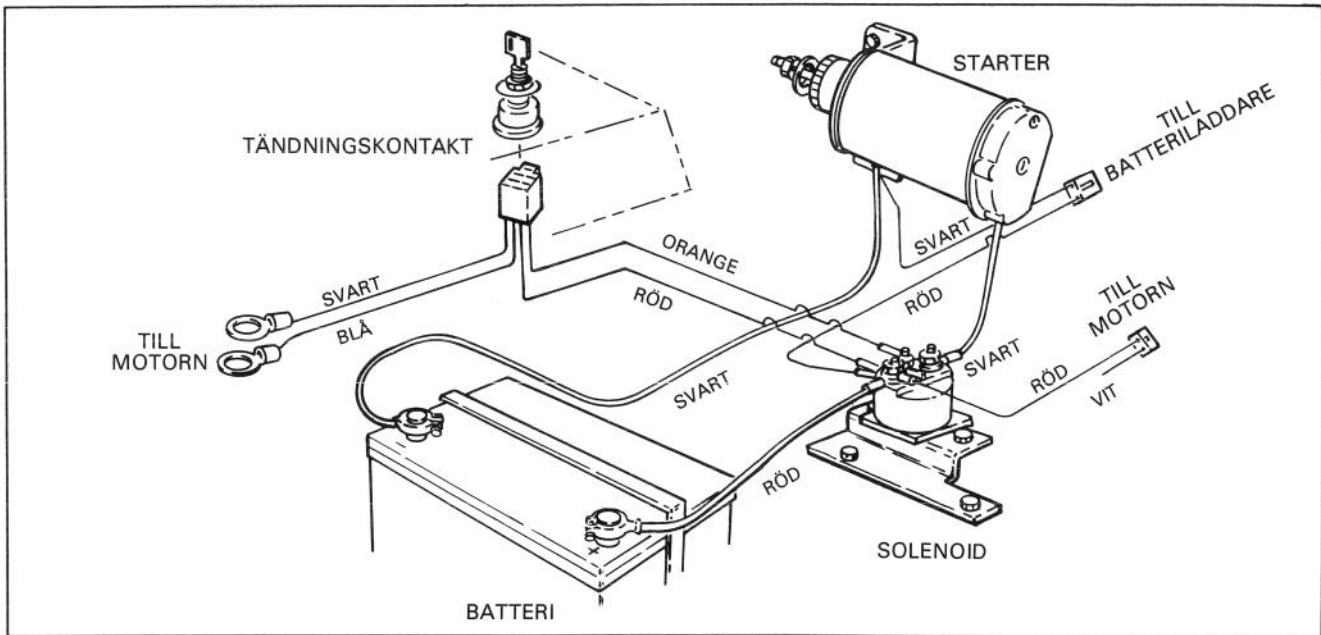
Figur 15

**OBS!** Försäkra dig om att överföringsremskivorna inställes efter remmarna när uppsättningen för remskivorna fästes.

24. Återinstallera remskyddet med (3) skruvar som togs bort tidigare.

25. Montera uppsättningen för ledningsföringen som ansluter startmotorn till solenoids terminal (fig. 16).

26. Skär den röda motorledningen till lämplig längd och anslut ringterminalen. Anslut ev. batterikabel, röda ledningen av ihopbuntade ledningar, röda ledningen av laddningspluggen och röda ledningen från motorn till solenoids externa terminal (fig. 16).



Figur 16

27. Anslut orange ledningen av ihopbuntade ledningar till den lilla terminalen på solenoiden med fjäderbricken med inre kuggkransen och mutter nr. 10 (fig. 16).

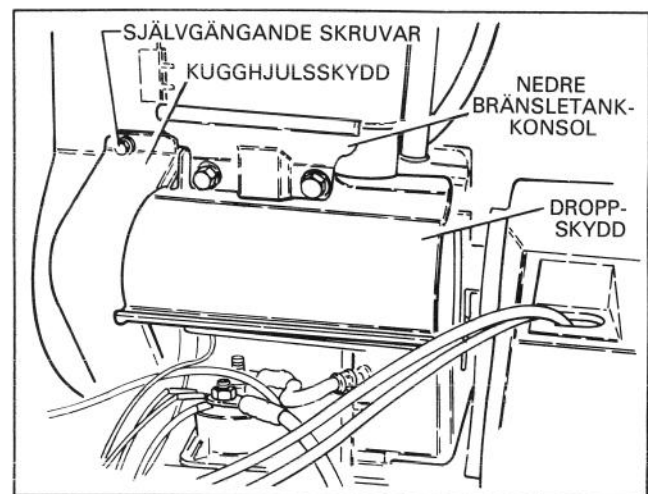
28. Montera ett nytt drevsskydd på motorn med (2) nya självgående skruvar (fig. 17).

29. Placera droppskyddet bakom nedre monteringskonsolen och skruva fast med (2) bultar som avlägsnats tidigare (fig. 17).

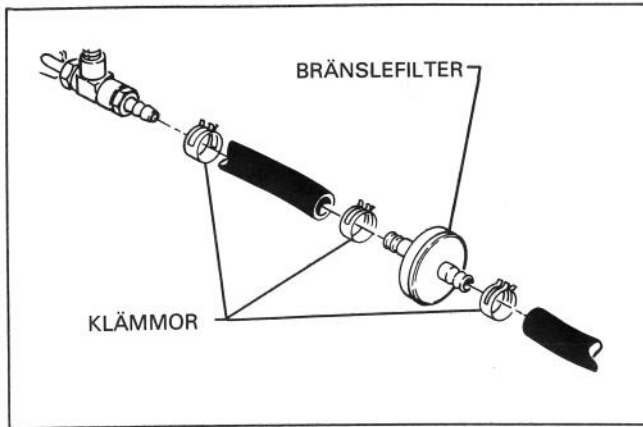
30. Återinstallera änden av bränslelinjen till bränsletankens avstängningsventil och fäst med en klämma (fig. 18).

31. Fäst bränsletanken och övre tankkonsolen till motorn med (2) bultar som avlägsnades tidigare. Drag åt bultarna till 18,64 N.m.

32. Dela nuvarande bränslelinjen i mitten och montera bränslefilter med (2) klämmor.



Figur 17



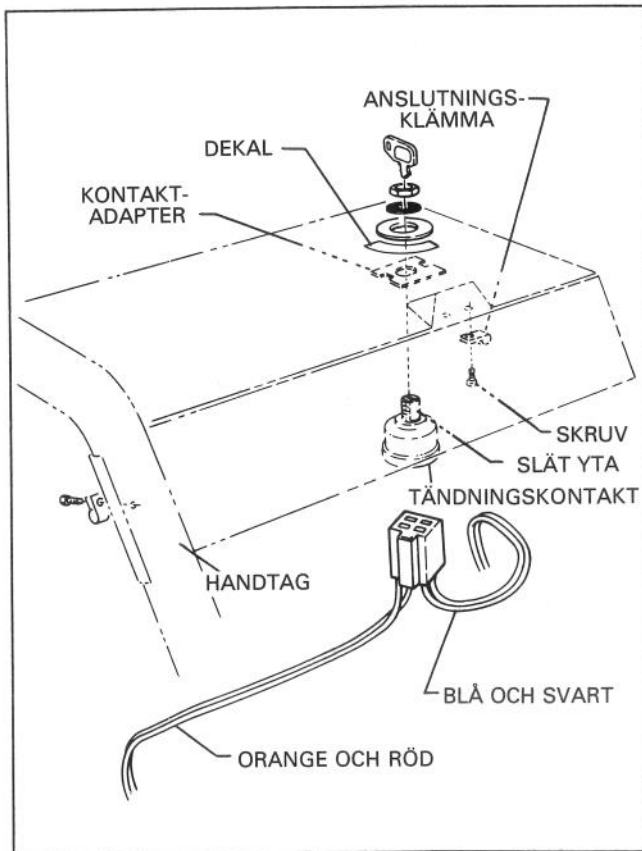
Figur 18

33. Koppla från och avlägsna till-från-omkopplaren från kontrollpanelen. Kasta tändningskontakten.

34. Koppla från och kasta (2) ledningar vilka utgör en anslutning mellan motorn och kontakten.

35. Montera en ny tändningskontakt såsom visas i fig. 19. Försäkra dig om att den släta ytan på tändningskontakten och kontaktadaptern är mot framsidan av maskinen.

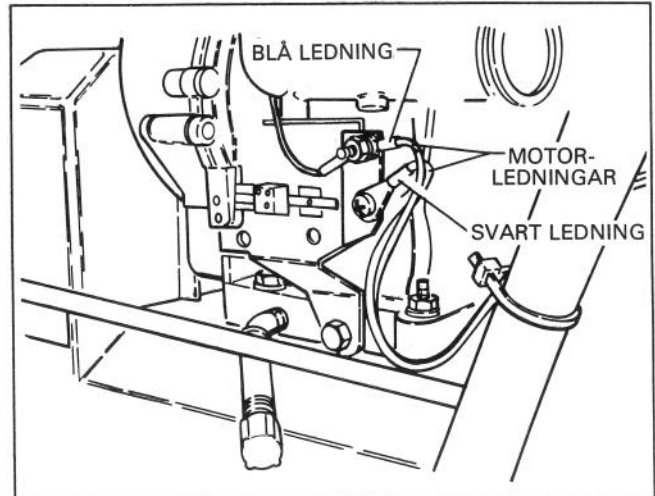
36. Fäst dekalen på kontrollpanelen runt kontakthålet.



Figur 19

37. Led orange och röda ledningar genom kabelklämman såsom visas. Stick ihopbuntade ledningar in i kontakten.

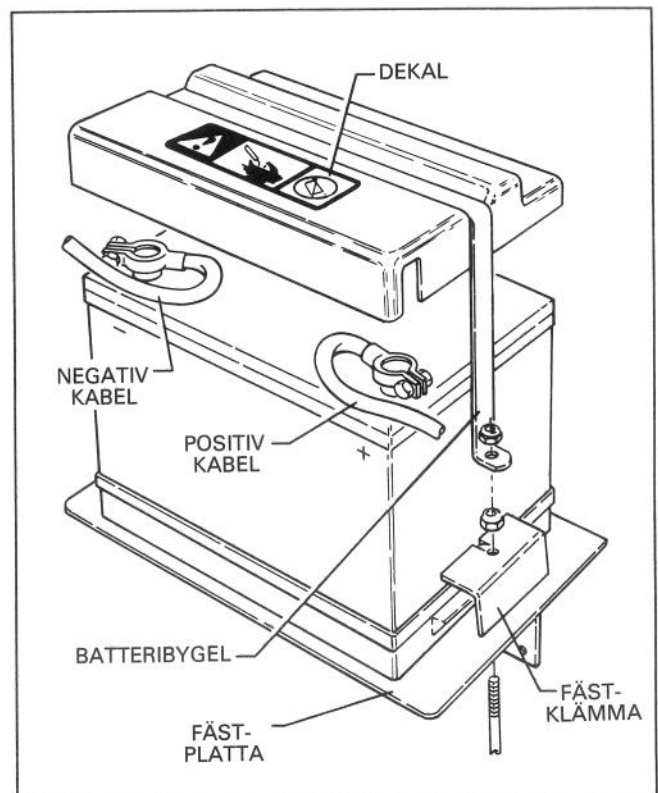
38. Led svarta och blåa ledningar från kontaktens ihopbuntade ledningar nedåt på vänster sida av motorn där ledningarna avlägsnades tidigare (fig. 20).



Figur 20

39. Fäst kabelledningen till vänstra och högra handtag med bindtråd (2 för varje sida).

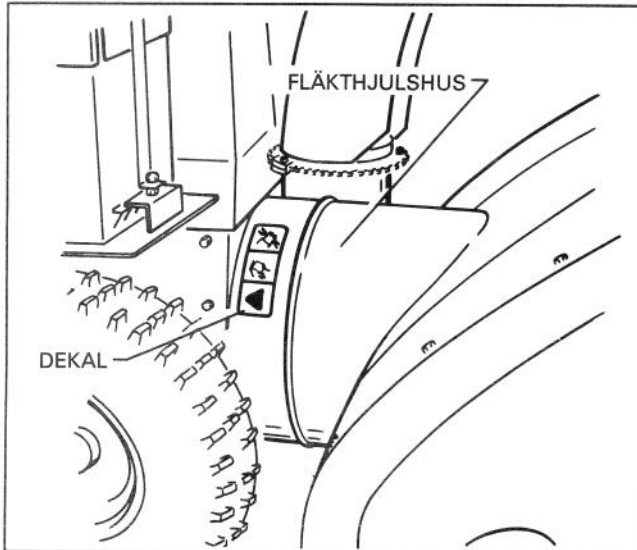
40. Ställ batteriet på snöslungans fästplatta. Batteripolen ska placeras på utsidan, ej mot bränsletanken (fig. 21).



Figur 21

41. Fäst svarta (negativ) batterikabeln till negativa (-) batteripolen. Led kabeln såsom visas i fig. 21 så att batteriskyddet täcker kabeln. Dra kabelklämman.

42. Fäst röda (positiv) batterikabeln till positiva (+) batteripolen såsom visas i fig. 21. Dra åt kabelklämman.
43. Montera skyddet på batteriet. Fäst batteriet på sin plats med huvudskruvar, batterifästklämmor och muttrar. Sätt dekalen på batteriskyddet såsom visas (fig. 21).
44. Montera batteribygeln på batteriskyddet och skjut in bygeln monteringsändar på huvudskruvarnas ändar (fig. 21). Fäst delarna på sin plats med (2) muttrar.
45. Fäst alla ledningar med återstående bindtråd.
46. Montera varningsdekalen på fläkthjulhuset (fig. 22).



Figur 22

## UNDERHÅLL OCH LADDNING AV BATTERIET

Före laddning av 12 volt batteriet, försäkra dig om att batterilådan är hel. Ta bort lock för ventilationshål och kontrollera påfyllningsöppningarna. Översidan av plattorna får inte ha iskristaller. Om det finns iskristaller, ladda inte batteriet; ta batteriet till ett varmt område (ej till bostaden) så att det kan bli varmt. När iskristallerna har smältit, kan batteriet laddas.



### FÖRSIKTIGHET

Ladda batteriet i ett väl ventilerat område eftersom gaser genereras medan batteriet laddas. Gaser får ej inandas eftersom detta orsakar illamående. Gaser är explosiva; håll dig ifrån öppen låga och gnistor; rökning är förbjuden under batteriladdning.

1. Anslut batteriladdaren till laddningskontakten på snöslungan.
2. Stick batteriladdaren in i ett jordat uttag som har korrekt spänning.
3. Ladda batteriet för 24-36 timmar eller följ instruktioner som kom med batteriladdaren.
4. Efter batteriet laddats, ta bort laddarens nätsladd från vägguttaget. Lossa laddaren från snöslungan.



### FÖRSIKTIGHET

Batteriladdaren bör dras ur vägguttaget före den ansluts eller lossas från batteriet; annars kan en gnista orsaka att batteriet exploderas.

5. Ta bort ventilationslock från batteriet. Kontrollera sedan elektrolytnivån i varje cell. Håll i dricksvatten om elektrolytnivån ej är upp till ringen i nedre delen av påfyllningshalsen. VATTNET SKA ENDAST HÄLLAS I EFTER BATTERIET HAR LADDATS. Om en stor mängd vatten ska hållas i, montera ventilationslock och ladda batteriet igen.

**OBS!** En kopplingsdetalj med två anslutningskablar följer med om det är nödvändigt att använda en batteriladdare utan stickkontakt.