

TORO[®]

MODELLO N° 66-7700

ISTRUZIONI PER
L'INSTALLAZIONE**KIT MOTORINO D'AVVIAMENTO A 12 VOLT**

Poiché questo foglio d'istruzioni contiene solo una minima parte delle informazioni necessarie per la manutenzione ed il funzionamento della vostra macchina, vi suggeriamo di conservare questo materiale assieme al manuale dell'operatore in modo da poter far riferimento ad entrambi per informazioni sulla sicurezza d'utilizzazione e sulle procedure di manutenzione.

NOTA: La batteria ed il caricabatterie non sono inclusi nel kit motorino d'avviamento. Batteria consigliata: 12 volt, tipo SAE n° 22F, n° cat. 17MJ1C. I caricabatterie consigliati sono il Toro da 110 volt (26-3870) per il Canada ed il Toro da 220 volt (26-7140) per l'Europa, oppure un caricabatterie comparabile da 1-5 amp.

DIMENSIONI DELLA BATTERIA

Lunghezza: 241 mm

Larghezza: 172 mm

Altezza: 208 mm

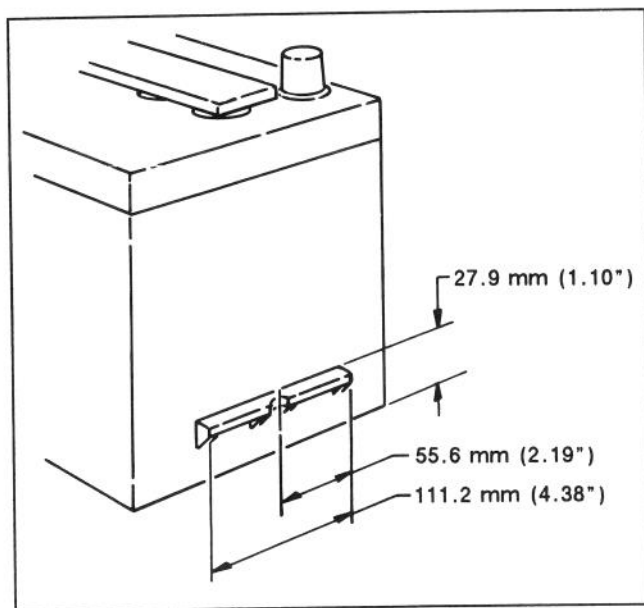


Figura 1

INSTALLAZIONE DEL KIT MOTORINO D'AVVIAMENTO DA 12 VOLT

1. Drenate la benzina dal serbatoio; vedete il manuale dell'operatore per le istruzioni pertinenti. Asciugate la benzina eventualmente versata. Non ricollegate il tubo della benzina dopo aver drenato il serbatoio.
2. Drenate l'olio dal carter; vedete il manuale dell'operatore per le istruzioni pertinenti.
3. Dopo aver drenato l'olio, rimuovete il capezzolo del tubo di drenaggio dal motore (fig. 2).

4. Rimuovete il dado che regge il supporto del sistema di scarico e spostate il supporto da un lato.

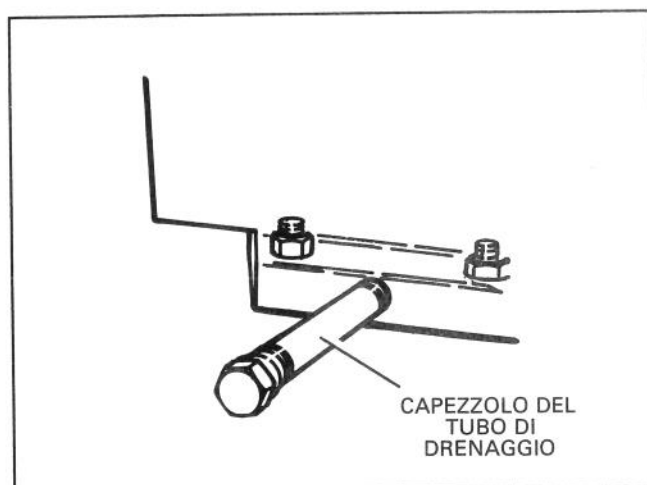


Figura 2

5. Rimuovete il tappo di drenaggio dal lato sinistro del motore (fig. 3) e reinstallatelo sul lato destro.

NOTA: Usate del materiale di tenuta per le filettature per i passi 5, 6 e 7, se necessario.

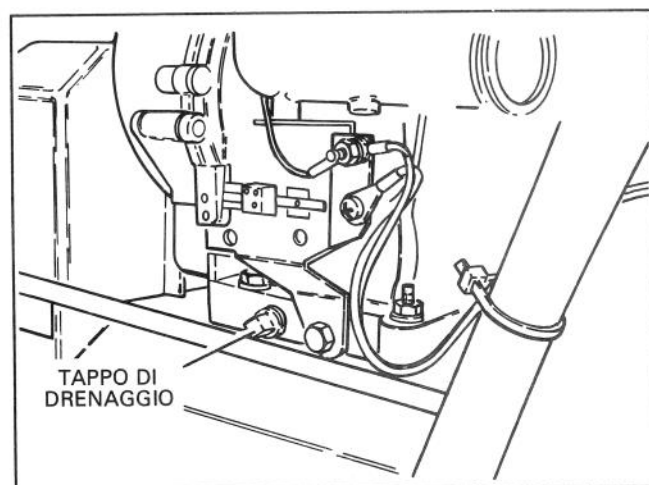


Figura 3

6. Avvitare il gomito sul lato sinistro del motore, in modo che sia rivolto verso il retro e di circa 45° verso il basso (fig. 4).

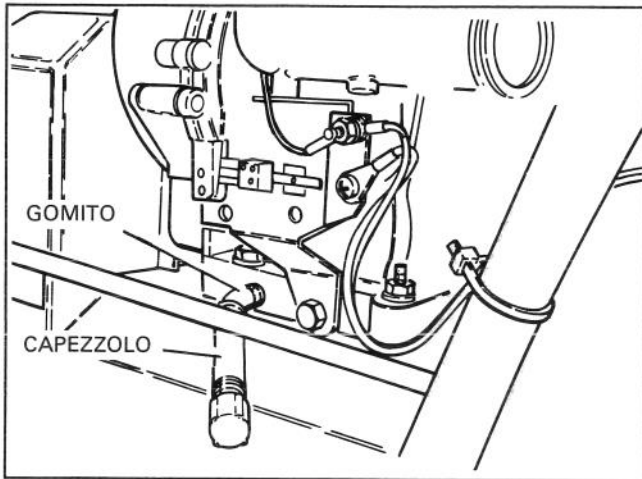


Figura 4

7. Avvitare il nuovo capezzolo del tubo nel gomito ed installare il cappuccio del tubo (precedentemente rimosso) sul capezzolo.

8. Reinstallare il dado sul supporto del sistema di scarico e regolare la ruota elicoidale seguendo le istruzioni del manuale dell'operatore.

9. Rimuovere i (2) bulloni che reggono il supporto superiore del serbatoio di benzina al motore (fig. 5). Rimuovere il serbatoio.

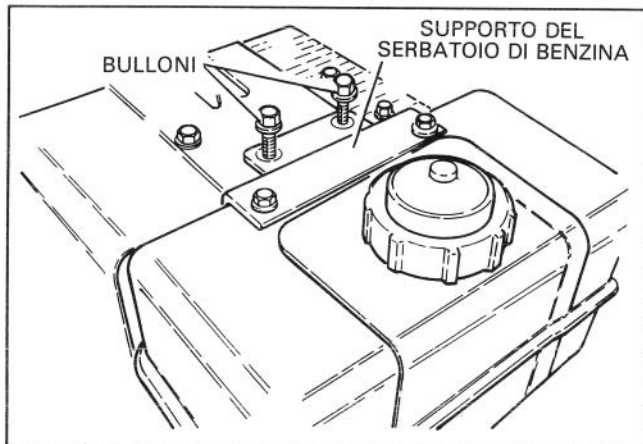


Figura 5

10. Rimuovere le (2) viti che reggono il supporto inferiore del serbatoio di benzina al motore (fig. 6).

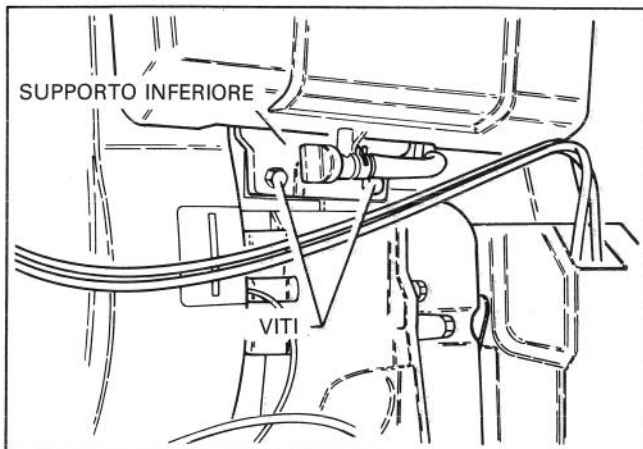


Figura 6

11. Rimuovere e gettare il rubinetto della benzina installato sul fondo del serbatoio.

12. Avvitare attentamente (uno e due giri completi) il nuovo rubinetto della benzina sul serbatoio (fig. 7). Fate attenzione a non spanare le filettature.

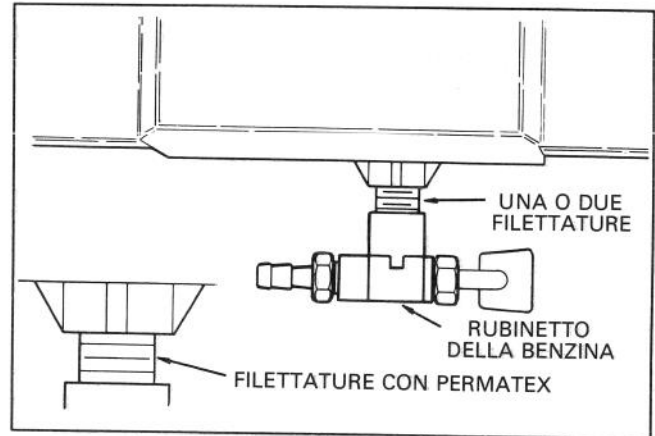


Figura 7

13. Dopo aver incastrato la prima filettatura, applicate del materiale di tenuta (Permatex n° 2) attorno all'intero diametro delle filettature.

14. Stringete il rubinetto fino a che solo una o due filettature siano esposte. Se necessario potete stringere di un altro giro per ottenere la corretta posizione angolata del rubinetto.

15. Rimuovere e gettare le due viti autofilettanti che reggono il coperchio del pignone al motore e rimuovete il coperchio (fig. 8).

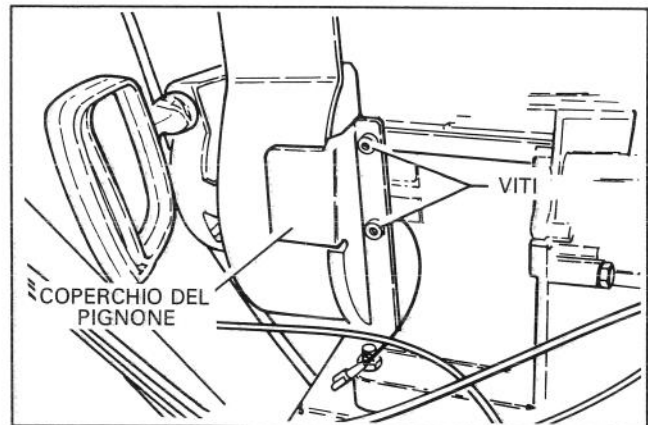


Figura 8

16. Rimuovere e gettare le due viti a testa a flangia che reggono il davanti del supporto della stegola destra al telaio del motore (fig. 9).

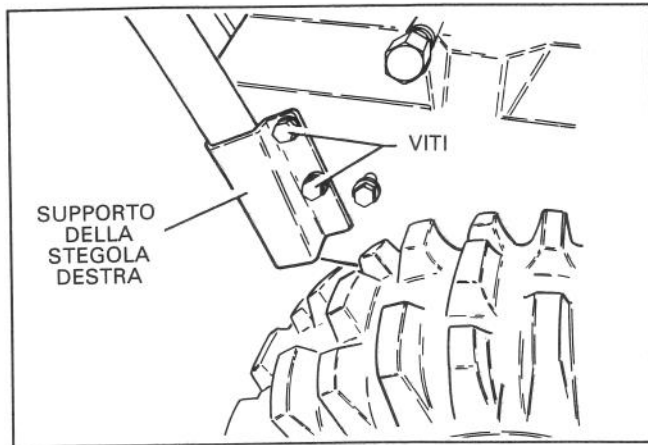


Figura 9

17. Rimuovete le tre viti autofilettanti che reggono il coperchio superiore della cinghia alla base del motore e fate scorrere il coperchio sui cavi (fig. 10). Non perdetevi il coperchio dei cavi.

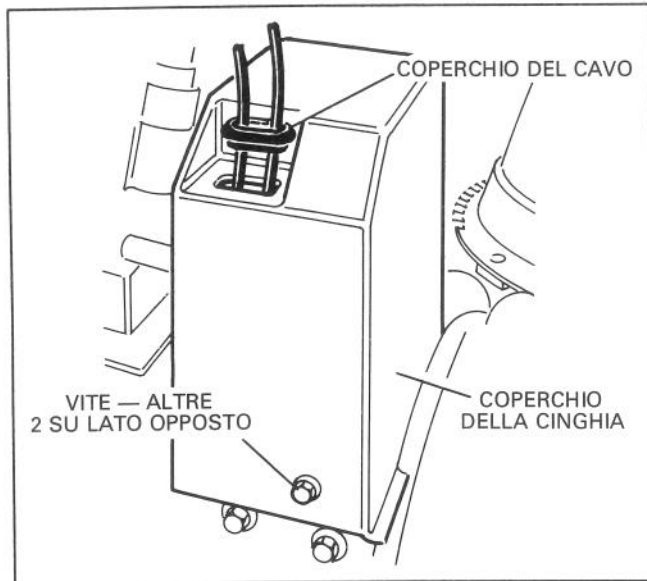


Figura 10

18. Rimuovete e gettate le due viti a flangia che reggono il gruppo puleggia folle al telaio del motore come mostrato nella fig. 11.

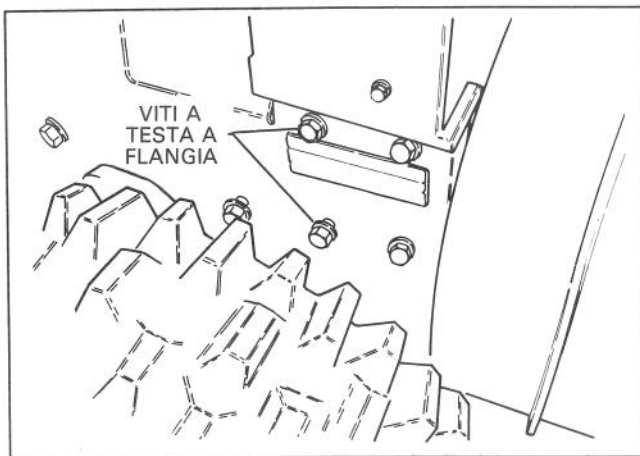


Figura 11

19. Fissate il gruppo motorino d'avviamento, il cavo negativo (nero) della batteria ed il cavo nero della spina di carica (cavo con capocorda ad anello) al motore con 2 viti a ferro da 19 mm, come mostrato nelle figure 12 e 16. I fili devono essere collegati alle viti di montaggio inferiore.

NOTA: Un connettore a due fili, da usare con la spina di carica, viene fornito per l'uso con un caricabatterie di tipo senza spina.

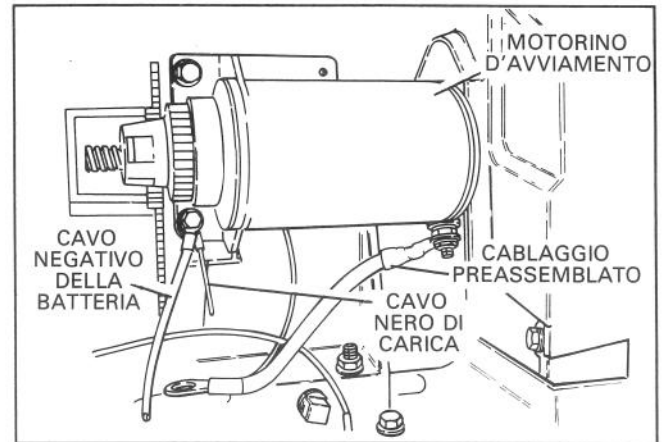


Figura 12

20. Fissate la piastra di montaggio del solenoide alla piastra di montaggio della batteria con (2) viti autofilettanti come mostrato nella figura 13.

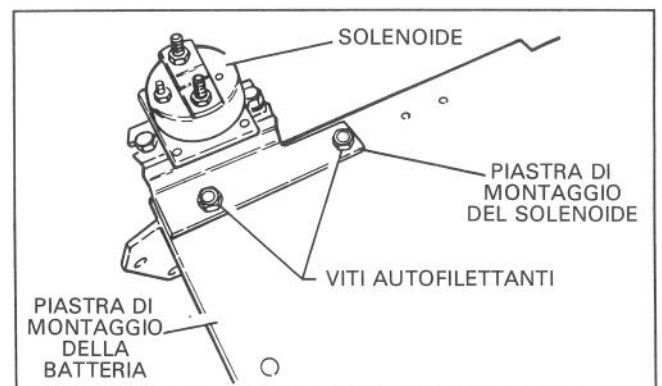


Figura 13

21. Fissate il solenoide alla piastra di montaggio con (2) viti a ferro e controdadi come mostrato nella figura 13.

22. Inclinate l'unità e rimuovete la ruota destra per facilitare l'accesso. Montate la parte posteriore della piastra di montaggio della batteria ed il supporto della stegola sul telaio del motore con (2) viti a flangia da 19 mm (fig. 14).

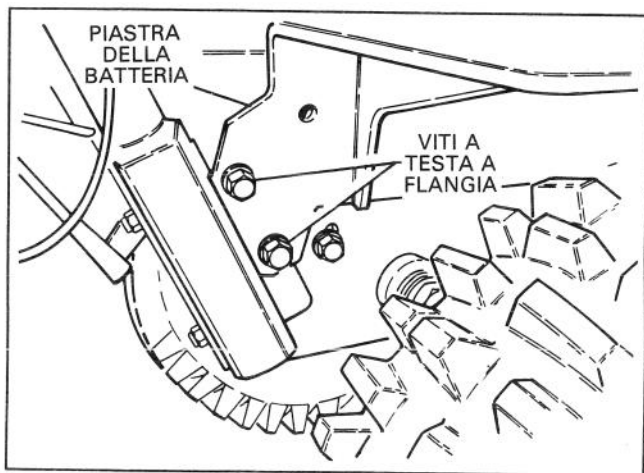


Figura 14

23. Montate la parte anteriore della piastra di montaggio della batteria al telaio del motore ed al gruppo puleggia folle con (2) viti a ferro a flangia da 25 mm (fig. 15).

NOTA: Quando fissate il gruppo puleggia folle, assicuratevi che le pulegge folli siano allineate con le cinghie.

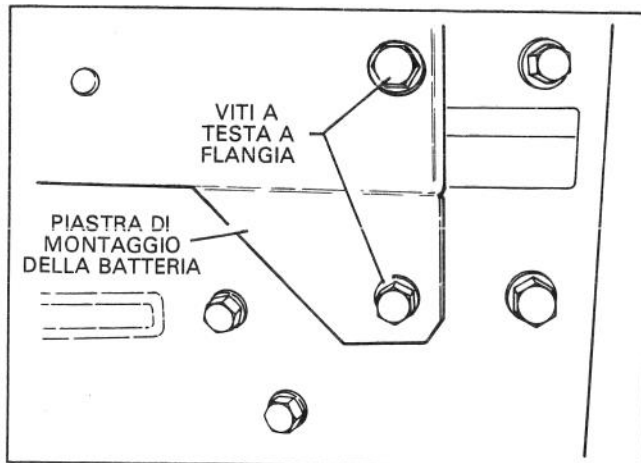


Figura 15

24. Reinstallate il coperchio della cinghia con le (3) viti precedentemente rimosse. Assicuratevi che il coperchio dei cavi sia incastrato nel coperchio della cinghia.

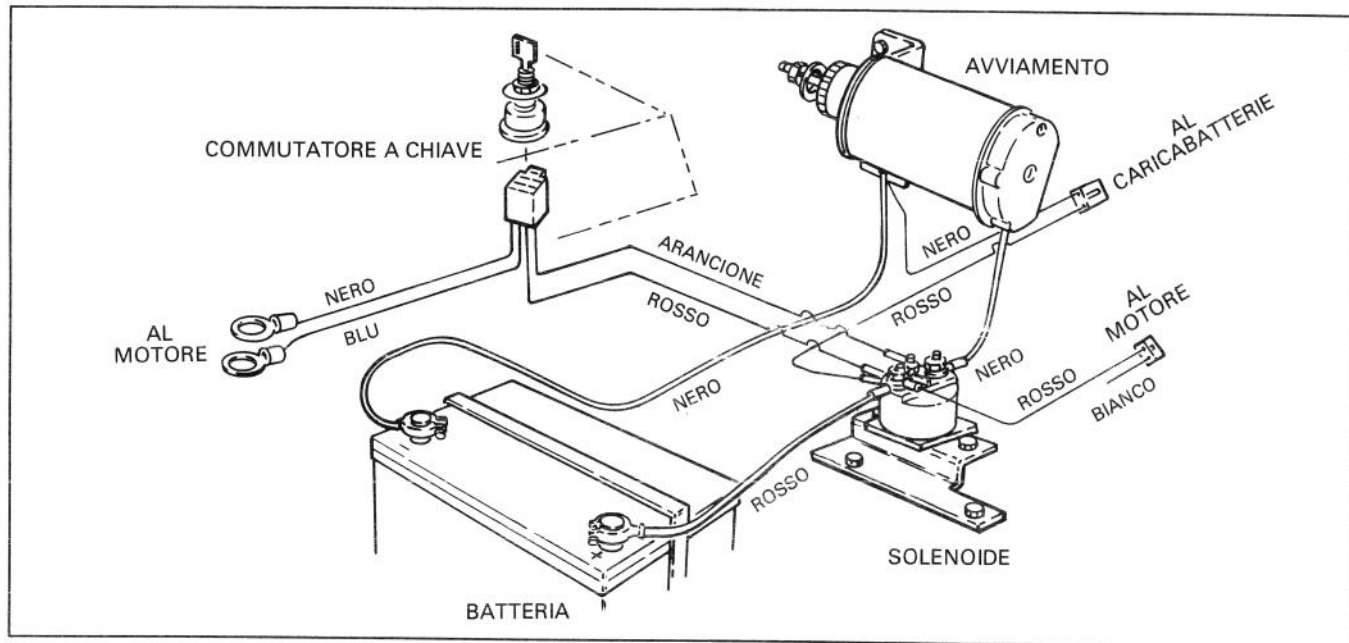


Figura 16

25. Installate il gruppo di fili che collega il motorino d'avviamento al capocorda interno del solenoide (fig. 16).

26. Tagliate il filo rosso proveniente dal motore alla lunghezza giusta e attaccatelo al capocorda ad anello. Collegate il cavo positivo della batteria, il filo rosso del cablaggio preassemblato, il filo rosso della spina di carica ed il filo rosso del motore al capocorda esterno del solenoide (fig. 16).

27. Collegate il filo arancione del cablaggio preassemblato al piccolo capocorda sul solenoide con una rosetta di sicurezza a denti interna ed un dado n° 10 (fig. 16).

28. Installate il nuovo coperchio del pignone sul motore con (2) nuove viti autofilettanti (fig. 17).

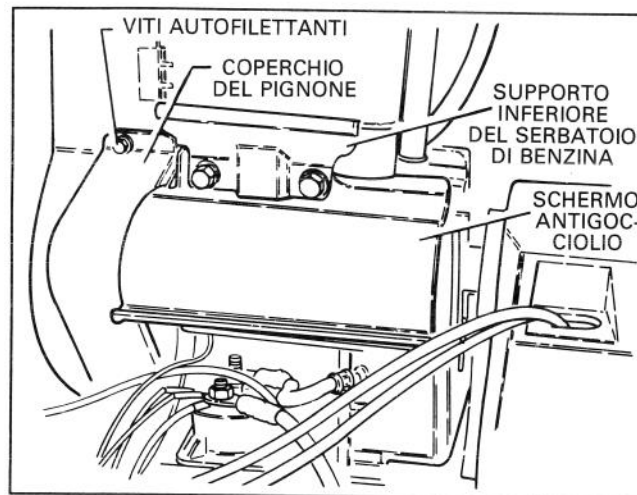


Figura 17

29. Sistemate lo schermo antigocciolo dietro al supporto inferiore di montaggio del serbatoio della benzina e fissate entrambi al motore con le (2) viti precedentemente rimosse (fig. 17).

30. Reinstallate l'estremità del tubo della benzina al rubinetto del serbatoio e stringetelo con la brida (fig. 18).

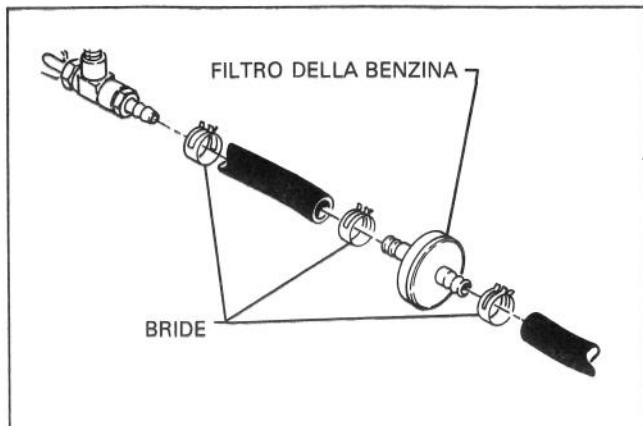


Figura 18

31. Fissate al motore il serbatoio di benzina ed il supporto superiore del serbatoio con le (2) viti precedentemente rimosse. Serrate i bulloni a 18,64 N.m.

32. Tagliate il tubo della benzina a metà ed installate il filtro della benzina con (2) bride.

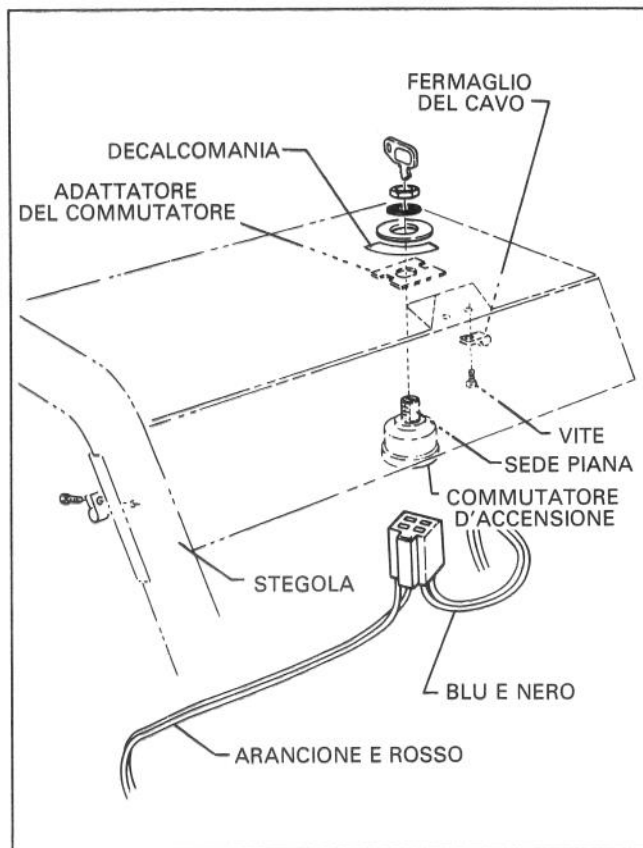


Figura 19

33. Staccate e rimuovete il commutatore della chiavetta d'accensione dal quadro di comando. Gettate il commutatore.

34. Staccate e gettate i (2) fili che collegano il commutatore al motore.

35. Installate il nuovo commutatore d'accensione come mostrato nella figura 19. Assicuratevi che la sede piana del commutatore e l'adattatore siano rivolti verso il davanti della macchina.

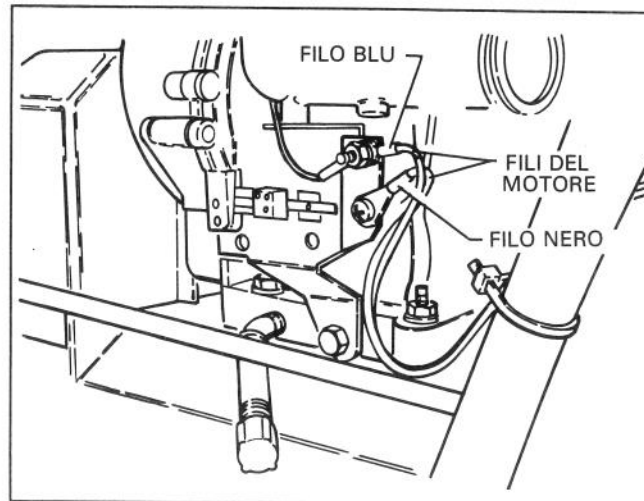


Figura 20

36. Applicare la decalcomania sul quadro di comando attorno al foro del commutatore.

37. Intradate i fili arancioni e rossi attraverso i fermagli come mostrato. Inserite il cablaggio preassemblato nel commutatore.

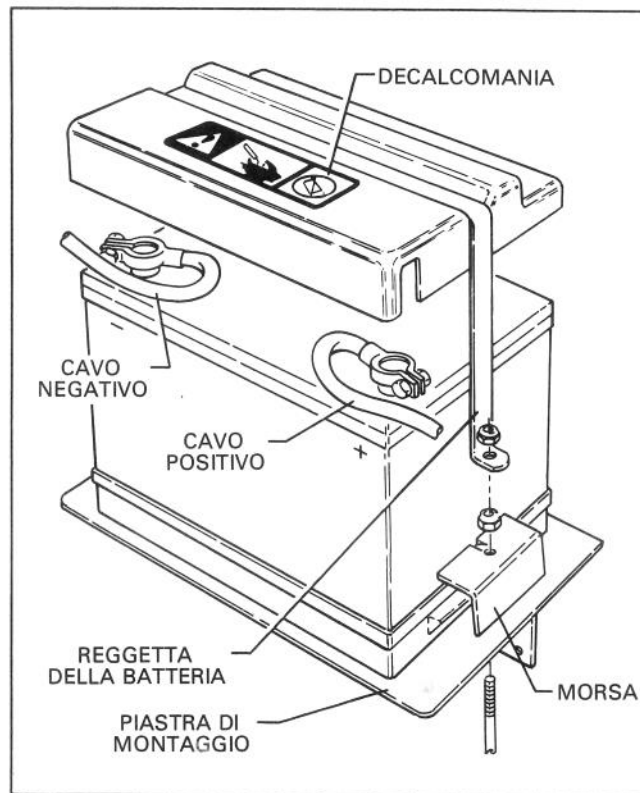


Figura 21

38. Intradate i fili neri e blu dal cablaggio preassemblato lungo la stegola sinistra e fissateli alle connessioni appropriate sul lato sinistro del motore, da dove i fili sono precedentemente stati rimossi (fig. 20).

39. Fissate i fili alle stegole di destra e di sinistra con dei legacci (2 per lato).

40. Sistemate la batteria sulla piastra di montaggio dello spazzaneve. I morsetti della batteria devono essere volti verso l'esterno, non verso il serbatoio di benzina (fig. 21).

41. Fissate il cavo negativo (nero) della batteria al morsetto negativo (-) della batteria. Intradate il cavo come mostrato nella figura 21, in modo che il coperchio della batteria si adatti al cavo. Stringete la brida del cavo.

42. Fissate il cavo positivo (rosso) della batteria al morsetto positivo (+) come mostrato nella figura 21. Stringete la brida del cavo.

43. Installate il coperchio sopra alla batteria. Fissate la batteria alla piastra di montaggio con viti a ferro, morsa e dadi. Applicare una decalcomania sul coperchio della batteria come illustrato nella figura 21.

44. Installate la reggetta sul coperchio della batteria e fate scorrere le estremità della reggetta sulle estremità delle viti a ferro (fig. 21). Fissate in posizione con (2) viti.

45. Assicurate tutti i fili con i legacci rimanenti.

46. Applicare la decalcomania d'avvertimento sull'alloggiamento della ventola (fig. 22).

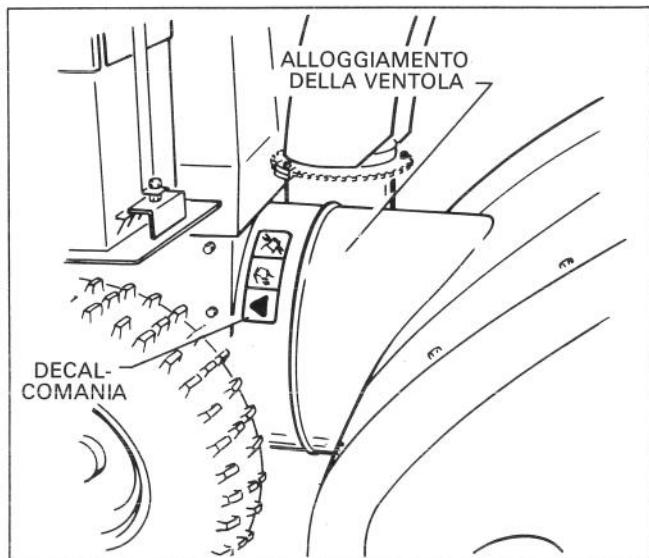


Figura 22

MANUTENZIONE E CARICA DELLA BATTERIA

Prima di caricare la batteria da 12 volt, assicuratevi che la cassa non sia crepata. Rimuovete i cappucci di sfiato e guardate negli orifizi. La parte superiore delle piastre non deve presentare cristalli di ghiaccio. Se dei cristalli di ghiaccio sono in evidenza, non caricate la batteria; portate la batteria in una zona tiepida (ma non dentro la parte abitata della casa) in modo che si possa riscaldare. Dopo che i cristalli si sono sciolti la batteria può essere caricata.



ATTENZIONE

Caricate la batteria in una zona ben ventilata perché dei gaz vengono prodotti durante il suo caricamento. Evitate di inalare i gaz che potrebbero causare nausea. Questi gaz sono esplosivi: ci si deve quindi tenere lontani da fiamme e da scintille elettriche e non fumare mentre la batteria si sta caricando.

1. Collegate il caricabatterie alla spina di carica sullo spazzaneve.
2. Inserite il caricabatterie in una presa (messa a terra) con la tensione corretta.
3. Caricate la batteria per 24-36 ore o seguite le istruzioni fornite dal fabbricante del caricabatterie.
4. Dopo che la batteria è carica, rimuovete il cordone elettrico del caricabatterie dalla presa a muro. Quindi staccate il caricabatterie dallo spazzaneve.



ATTENZIONE

Il caricabatterie deve essere stato staccato dalla presa a muro prima che lo si possa collegare o staccare dalla batteria perché una scintilla potrebbe far esplodere quest'ultima.

5. Rimuovete i cappucci di sfiato dalla batteria. Poi controllate il livello di elettrolito in ogni pila. Aggiungete acqua potabile alla batteria se l'elettrolito non giunge fino all'anello in fondo al collo. **AGGIUNGETE ACQUA SOLO DOPO AVER CARICATO LA BATTERIA.** Se avete dovuto aggiungere una grande quantità d'acqua, rimettete i cappucci di sfiato e caricate la batteria una seconda volta.

NOTA: Viene fornito un connettore a due fili da usare con un caricabatterie di tipo senza spina.



