



Modèle No. 20584C-9900001
et au-dessus

**MANUEL
D'UTILISATION ET
D'ENTRETIEN**

ENSACHEUR ARRIERE DE 53 CM



REGLES DE SECURITE

AVANT L'UTILISATION DE LA MACHINE

1. Lisez soigneusement ce manuel avant d'utiliser la tondeuse. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la tondeuse. Ne permettez jamais que la tondeuse soit utilisée par des enfants ou par des adultes qui n'auront pas reçu les instructions nécessaires.
2. Tenez tout le monde, surtout les enfants et les animaux familiers, à distance sûre de la tondeuse en service. Inspectez minutieusement la surface à tondre. Enlevez les bâtons, les pierres, les fils métalliques et les débris.
3. Portez un pantalon et des chaussures solides. N'utilisez pas la tondeuse quand vous portez des sandales ou si vous êtes pieds-nus.
4. Vérifiez le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne remplissez pas le réservoir à l'intérieur, quand le moteur est en marche, ou avant de laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes après qu'il ait été arrêté. Essuyez toute essence répandue avant de mettre le moteur en marche.
5. Gardez toutes les gardes, tous les écrans de protection et dispositifs de sécurité en place. Réparez ou remplacez toute pièce défectueuse ou endommagée.

PENDANT L'UTILISATION DE LA TONDEUSE

6. Ne faites pas marcher le moteur à l'intérieur.
7. Marchez toujours de pied ferme. Tenez solidement le guidon et marchez, ne courez jamais. N'utilisez jamais la tondeuse si l'herbe est mouillée. Tondez le gazon durant le jour seulement ou sous un bon éclairage artificiel.
8. Dans les pentes, tondez d'un côté à l'autre, jamais de bas en haut ni de haut en bas. Agissez avec grande prudence en changeant de direction sur les pentes. Ne tondez pas de pentes trop raides.
9. Tenez votre visage, vos mains et vos pieds à distance du carter de la tondeuse et de la lame lorsque le moteur est en marche. Restez derrière le guidon jusqu'à ce que le

moteur se soit arrêté et tenez-vous à l'écart des orifices d'évacuation à tous moments.

10. Lorsque vous faites du paillis, maintenez le sac à herbe en place et veillez à ce que la porte de la chute soit fermée. Lorsque vous ensachez l'herbe, arrêtez le moteur et veillez à ce que la porte de la chute d'éjection soit fermée avant de retirer et vider le sac.

11. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de déboucher la chute d'éjection.

12. Comme la lame continue à tourner pendant quelques secondes après que la barre de commande a été relâchée, restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées.

13. Si la lame frappe un corps étranger ou si la tondeuse vibre de façon anormale, arrêtez le moteur et retirez le fil métallique de la bougie. Vérifiez la tondeuse pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée avant d'utiliser la tondeuse de nouveau.

14. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de tonte.

15. Arrêtez la lame avant de traverser une allée, un chemin ou un trottoir en gravier.

16. Arrêtez le moteur avant de quitter votre position de conduite - derrière le guidon. Débranchez le fil de haute tension de la bougie si vous devez laisser la tondeuse sans surveillance.

17. Ne touchez pas au pot d'échappement ou au moteur pendant qu'il fonctionne ou immédiatement après qu'il aura été arrêté parce que le pot d'échappement et le moteur seront encore assez chauds pour causer des brûlures.

ENTRETIEN

18. N'effectuez que les services d'entretien décrits dans ce manuel. Si des réparations majeures sont nécessaires ou si vous désirez de l'aide, contactez un concessionnaire-réparateur TORO.

REGLES DE SECURITE

19. Avant de nettoyer, d'inspecter, de réparer ou de régler la tondeuse, arrêtez la tondeuse et débranchez le fil de haute tension de la bougie. Tenez le fil à l'écart de la bougie pour prévenir un démarrage accidentel.

20. Pour vous assurer que la tondeuse est en bon état de fonctionnement, vérifiez fréquemment tous les boulons, écrous et vis et gardez-les bien serrés. Assurez-vous que les écrous de la lame sont serrés à 15-20 pieds-livres (20-34 N.m).

21. Pour réduire les risques d'incendie, enlevez toute accumulation de graisse, d'herbe, de feuilles et de saleté sur la tondeuse.

22. Pour réduire les risques d'incendie, enlevez toute accumulation de graisse, d'herbe, de feuilles et de saleté sur le moteur.

23. Laissez refroidir le moteur avant de

ranger la tondeuse dans un garage ou une remise. Ne rangez pas la tondeuse dans un endroit où une flamme ou des étincelles pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

24. Ne poussez pas le moteur à une vitesse excessive en changeant les réglages du régulateur.

25. Lors de la fabrication, la tondeuse était conforme aux normes de sécurité en vigueur pour les tondeuses rotatives. Pour vous assurer les conditions optimales de rendement et de sécurité, achetez toujours des pièces de rechange et des accessoires TORO authentiques. Les pièces de rechange et accessoires fabriqués par d'autres fabricants peuvent résulter en un manque de conformité aux normes de sécurité, ce qui pourraient être dangereux.

GLOSSAIRE DES SIGNES



Alerte sécurité



Ne pas approcher les mains et les pieds de la lame en mouvement



Ne pas approcher les mains



Poser le pied ici lors du démarrage



Démarrage moteur



Starter en service



Couper le moteur avant de quitter la position de conduite



Garder les dispositifs de protection en place



Ne jamais ouvrir la porte de l'éjecteur de la tondeuse lorsque le moteur est en marche, à moins qu'un sac à herbe ou une chute d'éjection latérale ne soit accroché(e)



Ne laisser approcher personne de la zone en train d'être tondue



Vitesse du moteur (Commande des gaz)



Lent



Rapide



Lire et assimiler le manuel

TABLE DES MATIERES

	Page		Page
Instructions de montage	3	Lubrification	10
Avant la mise en marche	4	Nettoyage du carter de la tondeuse ..	10
Instructions pour l'utilisation	5-7	Réglage du frein de lame	10
Entretien	8-11	Préparation de la tondeuse	
Entretien du filtre à air	8	pour le remisage	10
Remplacement de la bougie		Identification du produit	11
d'allumage	8	Soutien du service Toro	11
Vidange de l'essence	8		
Inspection, retrait,			
aiguisage de la lame	9		

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

POUR INSTALLER LE MANCHERON ET LE SAC

1. Alignez les mancherons et serrez les boutons du guidon (Fig. 1). Pliez légèrement les loquets du guidon l'un vers l'autre.

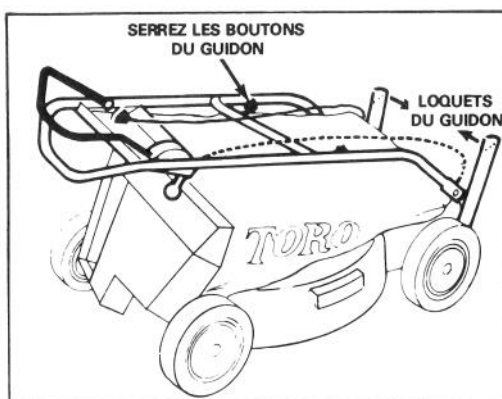


Figure 1

2. Pivotez le mancheron vers l'arrière jusqu'à ce que le tenon du guidon s'enclenche dans l'orifice central du loquet du guidon (Fig. 2). Veillez à ce que les câbles de commande

soient à l'arrière et à l'intérieur des mancherons.

3. Pour installer le sac d'herbe : reportez-vous à la section sur l'utilisation de sac d'herbe, page 6, étapes 1 à 5.

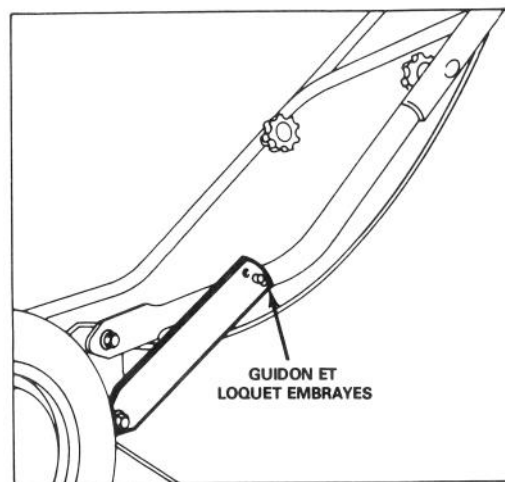


Figure 2

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

⚠ DANGER: L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Ne fumez pas lorsque vous manipulez l'essence et tenez le carburant à l'écart de flammes ou d'étincelles. N'achetez jamais une provision d'essence pour plus de 30 jours. Entrez l'essence dans un récipient approuvé et tenez-le hors de la portée des enfants.

Faites le remplissage d'essence à l'extérieur et seulement quand le moteur est froid. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 1/4" à 1/2" (6 à 13 mm) du bord supérieur. Cet espace permet la dilatation du carburant. Servez-vous d'un entonnoir ou d'un bec "verseur" pour éviter de répandre l'essence. Essayez toute essence répandue.

MELANGEZ L'ESSENCE ET L'HUILE

Ce produit utilise un moteur à deux-cycles qui requiert un mélange d'essence et d'huile à deux-cycles (rapport essence/huile 50:1). Le défaut d'employer le mélange de carburant convenable endommagera sérieusement le moteur.

1. HUILE — Pour obtenir la meilleure performance, employez de l'huile TORO à deux-cycles disponible chez votre concessionnaire TORO. Une huile à deux-cycles approuvée BIA TC-W provenant d'une société pétrolière de renom peut y être substituée. N'EMPLOYEZ JAMAIS D'HUILE DE VOITURE A 4-CYCLES TELLE QUE LA SAE 30 OU 10W30.

2. ESSENCE—LA SOCIÉTÉ TORO RECOMMANDE FORTEMENT L'EMPLOI D'ESSENCE ORDINAIRE **SANS PLOMB** FRAICHE POUR LES PRODUITS TORO ALIMENTÉS À L'ESSENCE. L'ESSENCE SANS PLOMB BRÛLE AVEC MOINS DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT NOCIFS, AUGMENTE LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR ET AMÉLIORE LE DÉMARRAGE PAR RÉDUCTION DES DÉPÔTS S'ACCUMULANT

DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION. L'ESSENCE AVEC PLOMB PEUT ÊTRE UTILISÉE SI L'ON NE DISPOSE PAS D'ESSENCE SANS PLOMB.

NOTE: NE JAMAIS UTILISER DE METHANOL, D'ESSENCE CONTENANT DU METHANOL, DE GASOHOL CONTENANT PLUS DE 10% D'ETHANOL, D'ADDITIFS POUR ESSENCE, DE SUPER OU D'ESSENCE BLANCHE PARCE QU'ILS POURRAIENT ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR.

3. MELANGE — Dans un récipient d'essence approuvé, mélangez soigneusement la quantité prescrite d'essence et d'huile à deux-cycles (reportez-vous au tableau de mélange de carburant.) Ne mélangez pas le carburant dans le réservoir de la tondeuse. POUR OBTENIR UN BON MELANGE, L'HUILE DEVRAIT ÊTRE À LA TEMPÉRATURE AMBIANTE.

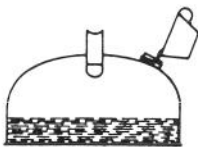
4. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/4" à 1/2" (6 à 13 mm) du haut du réservoir. Bouchez solidement le réservoir.

50:1

Tableau De Mélange De Carburant

Unité de mesure	Essence	Huile
Gallon américain	1 gallon	2.6 oz.
Gallon impérial	1 gallon	3 oz.
Litre	1 litre	20 ml

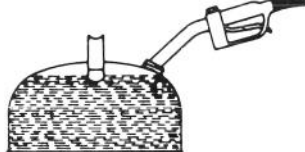
①
Ajoutez l'huile
à une petite
quantité d'essence.



②
Bouchez et secouez
le récipient
pour mélanger.



③
Ajoutez la
quantité d'essence
restante.



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

VERSATILITE DE TONTE 4-in-1

SAC ARRIERE — Ensachez l'herbe luxuriante au printemps pour garder votre pelouse nette de l'herbe coupée formant chaume.

PAILLIS — En été, lorsque l'herbe pousse plus lentement et qu'elle est plus sèche, faites du paillis en fermant la porte de la chute (Fig. 4). Pour votre commodité et votre protection, laissez le sac à herbe sur la tondeuse.

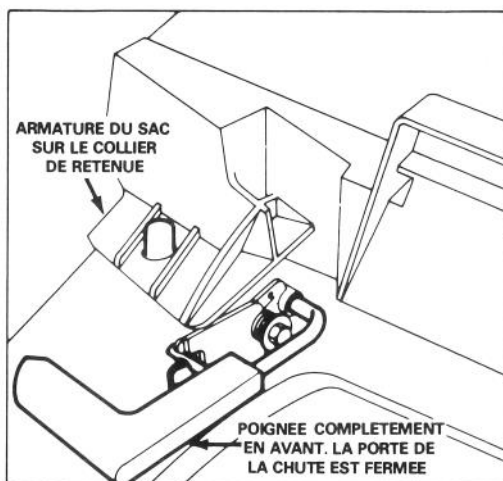


Figure 4

EJECTION DE COTE — Dispersez l'herbe coupée au moyen de la chute d'éjection latérale à montage arrière facultative qui s'installe en quelques secondes. Son emplacement, entre les mancherons, vous permet de couper des deux côtés (Fig. 5).

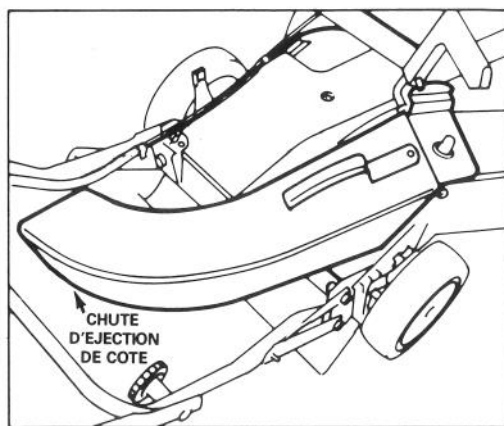


Figure 5

DECHIQUETAGE DES FEUILLES — En automne le dispositif de déchiquetage facultatif

(Fig. 6) réduit les feuilles en une fraction de leur volume original pendant que vous ensachez. Réduit au minimum les arrêts nécessaires pour vider le sac ainsi que le nombre de sacs-poubelles.

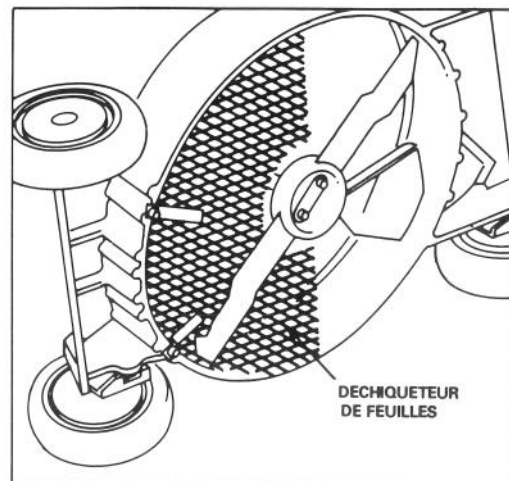


Figure 6

CONSEILS POUR L'UTILISATION

1. **AVANT CHAQUE TONTE** — Assurez-vous que la barre de commande fonctionne adéquatement. Lorsque la barre de commande est relâchée, le lame est conçu de manière à s'arrêter.
2. **COUPE ET ENSACHAGE** — On obtient les résultats les meilleurs lorsque le moteur marche à son régime maximum et qu'on ne coupe qu'un tiers de la longueur du brin d'herbe. Si on doit couper de l'herbe longue, on utilisera le réglage de hauteur de coupe le plus élevé une première fois. Puis on recoupera l'herbe à un réglage plus normal. Si on coupe de l'herbe trop longue, la tondeuse risque de s'engorger et le moteur risque de caler.
3. **AFFUTEZ LA LAME** — Commencez chaque saison de tonte avec une lame bien tranchante. Limez les brèches de temps à autre.

DEMARRAGE ET ARRET

1. **COMMANDES** — La commande des gaz et la barre de commande sur la poignée supérieure (Fig. 7). Le démarreur manuel se trouve sur le dessus du moteur.

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

2. Branchez le câble dans la bougie.

3. **DAMARRAGE MANUEL** — Placez la commande des gaz en position **ETRANGULEUR (CHOKE)**. Recouvrez du pouce l'orifice au centre de la commande d'amorçage et appuyez une fois sur celle-ci (Fig. 11). Tirez le démarreur manuel monté sur le moteur et réglez la commande des gaz selon le besoin quand le moteur démarre.

Remarque: L'usage du **DÉMARREUR** et de la **COMMANDE D'AMORÇAGE** peut être superflu lorsque l'on fait démarrer le moteur à chaud.

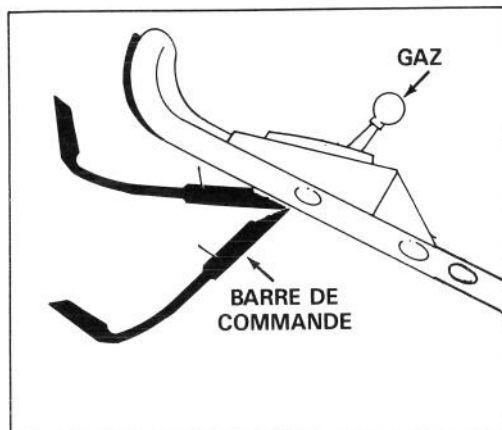


Figure 7

4. **ARRET** — Pour arrêter le moteur, placez la commande des gaz en position **OFF (ARRET)**. Retirez la clé du commutateur ou débranchez le câble de la bougie si la tondeuse n'est pas en usage ou n'est pas surveillée.

UTILISATION DE LA TONDEUSE

1. Pour engager la lame, abaissez le levier de commande jusqu'à la butée, puis remontez ce levier jusqu'au guidon. La lame est maintenant complètement engagée.

2. Pour désengager la lame, relâchez le levier de commande qui retournera à la position centrale.

EMPLOI DU SAC A HERBE

Laissez le sac en place lorsque vous ensachez ou faites du paillis.

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées.

2. Veillez à ce que la poignée de commande de la porte de la chute soit complètement en avant et que la goupille soit engagée dans le cran.

3. **INSTALLATION DU SAC** — Faites glisser l'orifice de l'armature du sac sur le collier de

retenue du logement (Fig. 9) et placez l'arrière de l'armature du sac sur le mancheron inférieur.

4. Tirez la poignée de la porte d'éjection vers l'avant jusqu'à ce que la cheville se dégage du cran d'arrêt et déplacez la poignée vers l'arrière jusqu'à ce que la cheville soit verrouillée dans l'encoche du sac (Fig. 8). La porte d'éjection du carter de la tondeuse est maintenant ouverte. Il peut s'avérer nécessaire d'appuyer sur la partie supérieure droite de la porte du sac pour dégager la cheville de verrouillage de la poignée du cran d'arrêt.

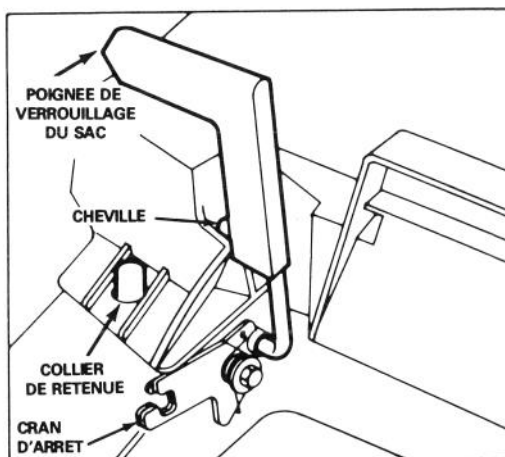


Figure 8



ATTENTION

Sauf dans le cas où l'accessoire d'éjection de côté est utilisé, n'ouvrez jamais la porte de la chute de la tondeuse lorsque le moteur est en marche si le sac à herbe n'est pas convenablement installé, parce que l'herbe coupée et les débris sont éjectés avec assez de force pour blesser.

Le tissu du sac à herbe peut recevoir et contenir la plupart des corps étrangers, tels que cailloux et débris similaires. Toutefois le tissu du sac est sujet à l'usure et à la détérioration normales. Vérifiez donc le sac fréquemment et, s'il est défectueux, installez un sac de remplacement **TORO**, authentique, qui porte cet avertissement ou un avertissement similaire.

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

5. VIDAGE DU SAC — Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées. Déplacez la poignée de commande de la porte de la chute vers l'avant pour engager la goupille de verrouillage dans le cran (Fig. 9). Saisissez les poignées situées devant et derrière le sac et enlevez le sac de la tondeuse. Inclinez graduellement le sac vers l'avant pour vider l'herbe coupée.

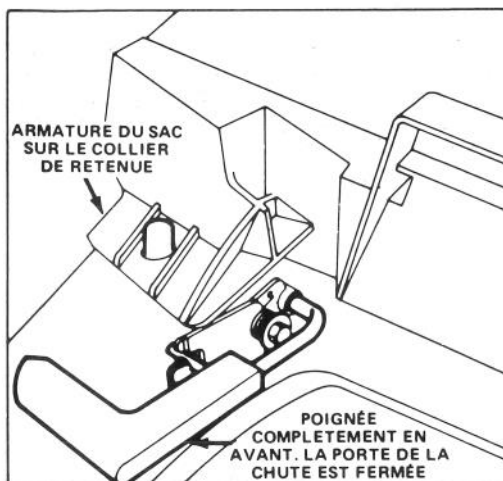


Figure 9

ATTENTION : Si vous ne pouvez pas fermer la porte de la chute parce que l'herbe coupée bouche la zone d'éjection, déplacez doucement la poignée de la porte de la chute en avant et en arrière jusqu'à ce que la porte puisse se fermer complètement. Ne forcez pas la fermeture de la porte parce que la porte ou la poignée risqueraient d'être endommagées. Si vous ne pouvez toujours pas fermer la porte, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et retirez l'obstruction.

6. Pour remettre le sac en place, répétez les opérations 3 et 4.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

Cinq lettres moulées dans le carter représentent chaque augmentation progressive (Fig. 10).

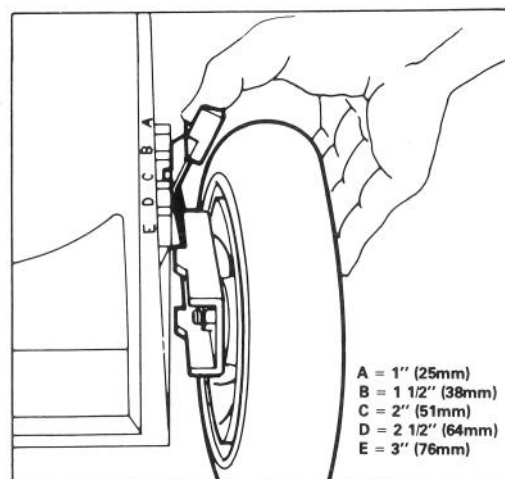


Figure 10

1. Arrêtez le moteur.
2. Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon à ce que la roue ne touche pas le sol. Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré (Fig. 10). Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter. Réglez toutes les roues à la même hauteur.

Note : Les roues avant peuvent être réglées à 1/2 pouce (1,27 cm). Placez le levier de réglage au-delà de la position "A" et relâchez la cheville dans l'orifice du carter.

ENTRETIEN



ATTENTION

Débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer des réglages ou l'entretien.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Normalement, nettoyez le filtre à air après toutes les 25 heures d'utilisation. Des nettoyages plus fréquents sont nécessaires quand la tondeuse est employée dans des conditions de poussière ou de saleté.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.

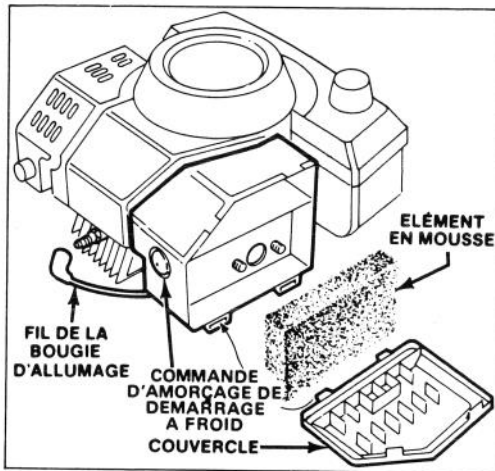


Figure 11

2. Soulevez les languettes du dessus du couvercle du filtre à air et faites pivoter le couvercle. Nettoyez soigneusement le couvercle (Fig. 11).

3. Si l'extérieur de l'élément en mousse est sale, retirez-le complètement du boîtier du filtre à air. Nettoyez-le soigneusement (Fig. 11).

A. LAVEZ l'élément en mousse dans une solution de savon liquide et d'eau tiède. Pressez l'élément pour extirper la saleté. Ne tordez pas l'élément car il pourrait se déchirer.

B. SECHER l'élément en l'enveloppant dans un chiffon propre. Pressez le chiffon et l'élément pour le sécher.

C. SATUREZ l'élément de 5 cuillerées à café (25 ml) d'huile à moteur SAE 30. Pressez l'élément pour enlever l'excès d'huile et répandre l'huile uniformément. Il est désirable que l'élément soit humide.

4. Installez l'élément et le couvercle du boîtier du filtre à air.

IMPORTANT : Ne faites pas fonctionner le moteur sans l'élément de filtre à air car cela causera l'usure rapide du moteur et l'endommagera.

REEMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Employez une bougie NGK BPMR4A ou son équivalent. L'écartement convenable des électrodes est de 0,032" (0,813 mm). Retirez la bougie après toutes les 25 heures d'utilisation et vérifiez son état.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.

2. Nettoyez la surface autour de la bougie et enlevez la bougie de la culasse.

IMPORTANT : Remplacez une bougie fendillée, encrassée ou sale. Ne nettoyez pas les électrodes au jet de sable ou autrement, et ne les grattez pas non plus, car des impuretés pourraient entrer dans le cylindre et endommager le moteur.

3. Réglez l'écartement des électrodes à 0,032" (0,813 mm) (Fig. 12). Installez la bougie réglée avec son joint. Serrez-la à 15 ft-lb (13,6 N-m).

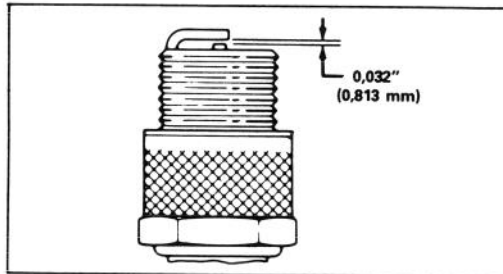


Figure 12

VIDANGE DE L'ESSENCE

1. Arrêtez le moteur. Débranchez le câble de la bougie.

2. Enlevez le bouchon du réservoir d'essence et utilisez un siphon de type pompe pour vidanger l'essence dans un bidon d'essence propre.

Remarque : Ceci est la seule procédure de vidange recommandée.

ENTRETIEN

INSPECTION, RETRAIT, AIGUISAGE DE LA LAME

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.
2. Vidangez l'essence du réservoir d'essence : consultez la section sur la vidange d'essence, page 8.
3. Faites basculer la tondeuse sur son côté droit (Fig. 13). Evitez de tourner la lame. Des problèmes de démarrage peuvent en résulter.

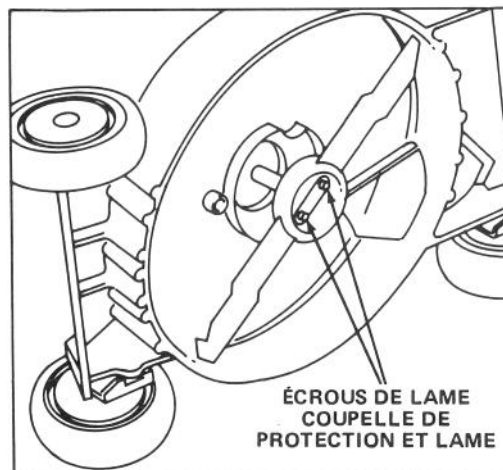


Figure 13

4. **INSPECTION DE LA LAME** — Examinez soigneusement la lame pour en vérifier le tranchant et l'usure surtout là où sections planes et courbes se rejoignent (Fig. 14A). Comme le sable et les matières abrasives peuvent user le métal qui joint les sections planes et courbes de la lame, vérifiez la lame avant d'utiliser la tondeuse. Si une fente ou le l'usure est constatée (Fig. 14B et C), remplacez la lame. Voir section 5.



ATTENTION

Si on laisse la lame s'user, une fente peut se former près de la pale. Un morceau brisé pourrait éventuellement se détacher et présenter un danger de blessure grave pour vous ou autrui.

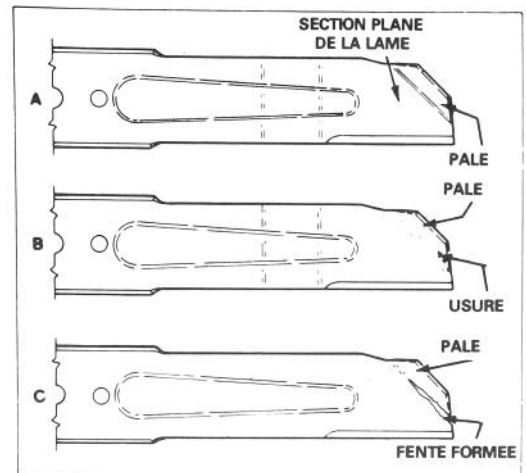


Figure 14

5. **RETRAIT DE LA LAME** — Saisissez l'extrémité de la lame en vous servant d'un chiffon ou d'un gant bien rembourré. Enlevez les écrous de lame, la coupelle de protection et la lame (Fig. 13).

Remarque : Pour obtenir un rendement optimum, installez une nouvelle lame au début de la saison de tonte. Au cours de l'année, enlevez les petites brèches à la lime pour conserver un bon tranchant.

6. **AIGUISAGE DE LA LAME** — A l'aide d'une lime, aiguissez le haut de la lame en maintenant l'angle de coupe initial (Fig. 15). La lame restera équilibrée si vous enlevez la même quantité de métal des deux extrémités de la lame.

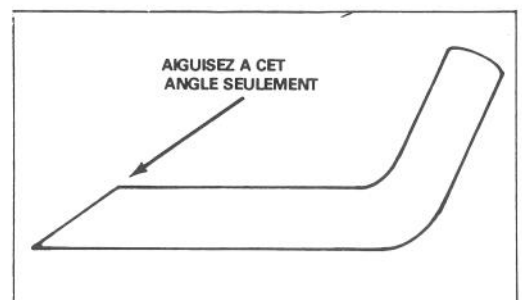


Figure 15

IMPORTANT : Vérifiez l'équilibre de la lame en la mettant sur une équilibreuse de lame. Une équilibreuse bon marché peut se trouver dans une quincaillerie. Une lame

ENTRETIEN

équilibrée restera en position horizontale et une lame qui n'est pas équilibrée penchera sur le côté lourd. Si la lame n'est pas équilibrée, enlevez un peu plus de métal du tranchant sur le côté lourd à l'aide d'une lime.

7. Installez la lame aiguisée et équilibrée ainsi que la coupelle de protection à l'aide des écrous de lame. Pour que la lame soit correctement posée, la pale doit être orientée vers le haut du carter de la tondeuse. Serrez le boulon de lame à 15-20 pieds-livres (20-34 N.m).

LUBRIFICATION

Après toutes les 25 heures d'utilisation ou à la fin de la saison, les roues avant et arrière doivent être lubrifiées.

1. Appliquez 2 à 3 gouttes d'huile légère sur l'intérieur des boulons de roues avant. Faites tourner les roues pour répartir l'huile dans les coussinets des roues. Essuyez l'excédent d'huile.

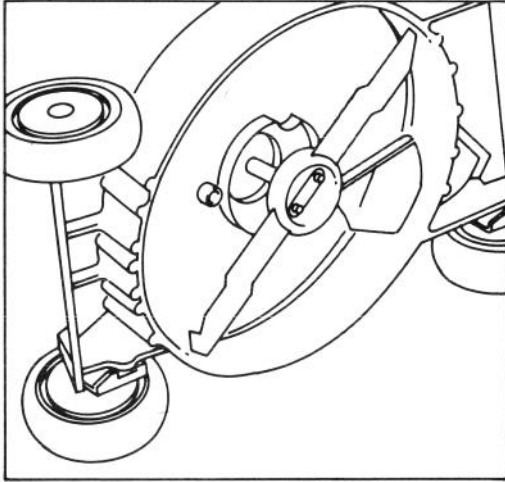


Figure 16

RÉGLAGE DU FREIN DE LAME

Chaque fois qu'un nouveau câblage de frein de lame est posé, un réglage est nécessaire.

1. Arrêtez le moteur et retirez le fil de la bougie d'allumage.
2. Desserrez la vis du serre-câble jusqu'à ce que la gaine du câble de frein se dégage (Fig. 17). Tirez sur le câble afin de le tendre sans pour autant exercer de tension sur le ressort. Serrez la vis pour fixer le réglage.

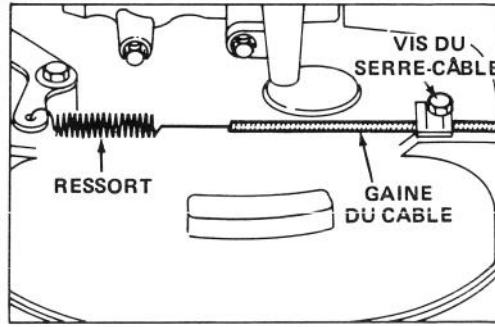


Figure 17

2. Inclinez la tondeuse sur le côté gauche (Fig. 16). Évitez de faire tourner la lame, des problèmes de démarrage risqueraient de se poser.

3. Avec un tuyau d'arrosage, enlevez la saleté et les débris de tonte du carter. Servez-vous d'un grattoir en bois pour enlever les débris restants. Évitez les barbes et les bords trop tranchants.

PRÉPARATION DE LA TONDEUSE POUR LE REMISAGE

1. Vidangez le carburant: Voir "Vidange du Carburant" page 8. Si le carburant n'est pas complètement vidangé, des dépôts gommeux de vernis se formeront et provoqueront un mauvais fonctionnement du moteur et même des problèmes de démarrage.
2. Enlevez le fil de haute tension de la bougie et versez 2 cuillères à café d'huile SAE 30 dans l'orifice du cylindre. Tirez doucement le lanceur du démarreur de rappel afin de répartir l'huile à l'intérieur du cylindre. Remplacez la bougie et serrez-la jusqu'à 10 ft-lb (13,6 Nm.). NE RACCORDEZ PAS LE FIL DE HAUTE TENSION SUR LA BOUGIE.
3. Nettoyez le dessous du carter: Voir "Nettoyage du carter de la tondeuse", page 11.
4. Vérifiez l'état de la lame. Voir "Inspection/retrait/aiguisage de la lame", page 9.
5. Serrez tous les boulons, écrous et vis.
6. Débarrassez le cylindre, les ailettes de la culasse et le carter du souffleur de toute saleté et débris de tonte. Enlevez également l'herbe, la saleté et la crasse des pièces intérieures du moteur, de la coiffe du moteur et du dessous du carter de la tondeuse.

ENTRETIEN

- | | |
|---|---|
| <p>7. Nettoyez le filtre à air : reportez-vous à "Entretien du filtre à air", page 8.</p> <p>8. Lubrifiez les roues : reportez-vous à "Lubrification", page 10.</p> <p>9. Retouchez avec de la peinture toutes les surfaces rouillées ou écaillées. La peinture</p> | <p>TORO Re-Kote est disponible chez votre concessionnaire TORO.</p> <p>10. Remisez la tondeuse dans un endroit propre et sec. Couvrez la tondeuse pour la protéger et la garder propre.</p> |
|---|---|

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Un décalque indiquant le numéro du modèle et un numéro de série est placé à l'arrière du carter de la tondeuse, près de la porte d'éjection. Mentionnez toujours les numéros spécifiques de ce décalque dans votre correspondance ou si vous avez besoin de pièces de rechange.

SOUTIEN DU SERVICE TORO

Si vous avez jamais besoin d'aide — concernant la sécurité, le montage, l'utilisation et l'entretien ou la recherche et l'élimination des pannes, contactez votre Concessionnaire ou Distributeur TORO local. Voyez les "Pages Jaunes" pour obtenir de l'aide. En plus de leurs techniciens qualifiés, le concessionnaire et le distributeur ont des accessoires d'usines approuvés et des pièces de rechange. Gardez votre TORO entièrement TORO. Achetez les pièces de rechange et les accessoires authentiques.

FICHE D'ENTRETIEN

[illegible]

