



MODELL: 38085 — 0000001 & OPP

HANDBOK

824 SNØFRESERE

SIKKERHETSFRSKRIFTER



For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal ytelse, samt kjennskap til produktet, er det absolutt nødvendig at den som bruker snøfreseren leser og forstår innholdet av denne handboken før motoren startes. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetssymbolet som menes FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE — "personlige sikkerhetsforskrifter". For sikker bruk, les og forstå forskriftene. Personskade kan oppstå hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt.

FØR START

1. Les og forstå innholdet av denne handboken før start og bruk av maskinen. Lær kontrollhandtakene å kjenne og vit hvordan motoren stoppes raskt.
2. Hold alle, særlig barn og husdyr, på avstand fra området hvor snøfreseren er i bruk. Tillat aldri at barn bruker maskinen.
3. Fjern alle løse gjenstander slik som dørmatter og likn. som kan bli plukket opp og kastet av snøfreseren.
4. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller en sikkerhetsanordning er defekt eller skadet, må dette repareres eller byttes ut. Skru til eventuelle løse muttere, bolter og skruer.
5. Benytt passende fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Unngå løstsittende ytterklær som kan henge seg opp i bevegelige deler på maskinen.
6. Juster begge meiene slik at snøskruens deksel går klar av singel og løse småstein.
7. Før motoren startes stilles kontrollspaken for snøskruen til DISENGAGE — utkoplet — og hjuldrift kontrollen til N — fri.
8. Hvis snøfreseren er forsynt med elektrisk start, må jordnet støpsel benyttes.

9. Fyll bensintanken før motoren startes. Unngå å spille bensin. Bensin er ildsfarlig, så vis forsiktighet. IKKE RØK.

- A. Benytt godkjent bensinkanne.
- B. Fyll bensintanken utendørs og bare når motoren ikke er igang. For å unngå brannfare må motoren være kald under påfyllingen.
- C. Motoren skal ikke kjøres i et lukket rom — eksosen kan være livsfarlig.
- D. Tørk opp spilt bensin og påse at lokkene på både bensinkannen og tanken er på plass før motoren startes.

UNDER DRIFTEN

10. Hold uvedkommende på god avstand mens snøfreseren er i bruk.
11. La motoren varme opp et par minutter, og la maskinen venne seg til temperaturen utendørs før snøfreseren tæs i bruk.
12. La ikke motoren være igang innendørs unntagen for å starte den. Når motoren startes innendørs må dører være åpne siden eksosen er livsfarlig.
13. Snøfreseren må kun benyttes når det er tilstrekkelig lys og god sikt. Ha alltid godt fotfeste og et godt grep på handtakene, spesielt når maskinen går i revers.
14. Vær alltid på vakt når snøfreseren er i bruk. Vær spesielt oppmerksom på hull i terrenget og andre skjulte farer. Vis forsiktighet med singel og løse småsteiner som kan bli plukket opp og kastet av snøfreseren hvis meiene ikke er innstillet slik at dekslet på snøskruen går klar av disse.
15. STÅ BAK HANDTAKENE OG PÅ GOD AVSTAND FRA UTKASTRØRET NÅR SNØFRESEREN ER I BRUK. Hold alltid ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på god avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.
16. Foreta ingen justeringer mens motoren er igang.
17. Vær alltid oppmerksom på retningen av snøutkastingen. Den må aldri være rettet mot

SIKKERHETSFORSKRIFTER

tilstedeværende mennesker, biler, vinduer eller likn. uten tilstrekkelig avstand fra snøutkasterens retning.

18. Rydd snø fra skråninger ved å gå rett opp og ned, aldri på skrå, og vis forsiktighet ved skifting av retning. Rydd aldri snø fra bratte skråninger.

19. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde med for hurtig tempo.

20. Skulle snøfreseren komme bort i en hindring, eller hvis den vibrerer unormalt, må motoren slås av. Vent til alle bevegelige deler har stanset, fjern så tennplugg-ledningen og se etter synlige skader, tilstoppinger eller løse deler. Vibrasjon er vanligvis tegn på at noe er galt. Reparer eventuelle skader før snøfreseren taes i bruk igjen.

21. Rør ikke motoren mens den er igang eller like etter den har stanset, den kan forårsake brannskår når den er varm. Foreta aldri oljepåfylling eller måling av oljenivå når motoren er igang.

22. Undersøk sikkerhetsinterlåssystemet hver gang snøfreseren brukes, se side 13. Hvis sikkerhetssystemet ikke fungerer riktig må det straks repareres av en autorisert TORO forhandler.

23. Før føreren forlater sin plass bak handtakene skal kontrollspaken for snøskruen settes i DIS-ENGAGE — utkoplet, girskift i N — fri, og tenningsnøkkelen slås av — OFF. La ikke tenningsnøkkelen sitte i maskinen hvis den ikke blir passet.

24. Før det foretaes justering, rensing, reparasjoner eller undersøkelser av snøfreseren, og før det foretaes rensing av utkastrøret, må motoren slås av og alle bevegelige deler ha stanset. Fjern så tennpluggledningen og sikre den slik at motoren ikke kan startes ved et uhell. Benytt en trepinne for å fjerne hindringer i utkastrøret.

25. Når snøfreseren skal transporteres eller oppbevares, må kontrollspaken for snøskruen settes i DISENGAGE — utkoplet. Benytt ikke høyeste fart når maskinen transporteres på glatt underlag. Vis forsiktighet når maskinen kjøres i revers.

26. La motoren gå noen minutter etter bruk for å hindre at bevegelige deler fryser fast.

VEDLIKEHOLD AV SNØFRESEREN

27. Foreta ikke annet vedlikehold enn det som er foreskrevet i denne handboken. Slå maskinen av før vedlikehold eller justering blir utført. Fjern også tennplugg ledningen og sikre den slik at

motoren ikke kan startes ved et uhell. Hvis omfattende reparasjoner er nødvendig, søk assistanse hos den autoriserte TORO service forhandler på stedet.

28. Hold snøfreseren i sikkerhetsmessig god stand ved å passe på at alle muttere, bolter og skruer er godt tiltrukket. Undersøk motorens monteringsbolter regelmessig for å sikre at de er faste.

29. Kjør ikke motoren for fort ved å forandre fartregulatoren. Anbefalt maksimal hastighet er 3500 omdr.pr.min. For sikkerhet og nøyaktighet bør maksimalhastigheten prøves med en fartmåler.

30. La snøfreseren avkjøles før den settes bort til lagring innendørs, og se etter at bensintanken er tom. Snøfreseren må ikke lagres i nærheten av åpen ild på grunn av brannfare.

31. Hvis snøfreseren skal lagres for 30 dager eller lenger, må bensintanken tømmes. Bensin skal oppbevares i en godkjent beholder. Tenningsnøkkelen skal fjernes.

32. Snøfreseren er fabrikkert i overensstemmelse med den høyeste sikkerhetsstandard. For å sikre optimal ytelse og sikkerhet bør derfor kun ekte TORO reservedeler benyttes. Hold maskinen fullstendig TORO. BRUK ALDRI "PASSENDE" RESERVEDELER OG TILBEHØR. TORO stempel sikrer ekthet.

33. Av sikkerhetshensyn må det ikke benyttes annet tilbehør enn det som er anbefalt av TORO. Bruk av tilbehør og utstyr som ikke er godkjent kan risikere fare.





SIKKERHETSETIKETTER

Sikkerhets- og forskrifts-etiketter er plassert på snøfreserens understell og motor. Forny alle etiketter som er skadet.

ROTORHUS

ROTORHUS



ADVARSEL

HOLD HENDER OG FØTTER UNNA ROTERENDE DELER. STOPP ALLTID MASKINEN FOR UTRENSKING. HOLD BARN BORTE FRA MASKINEN.

VARNING

FØR INTE IN HAND ELLER FOT MOT ROTETERENDE DELER. STOPPA ALLTID MOTORN FØRE RENSING. HÅLL BARN BORTA FRÅN MASKINEN.

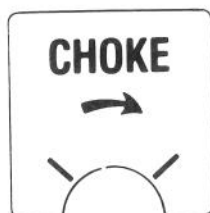
NÄRA GREPPHANDTAG

SÄKERHETS-KRETS UPP FÖR KÖRNING

VERNE-FORRIGLING OPP FOR DRIFT

PÅ MOTORN

OVER CHOKEN



VARNING HETA YTOR

ADVARSEL VARMT GODS

BAKOM MOTORN

VARNING

- STANNA MOTORN OCH VÄNTA TILLS ALLA RÖRLIGA DELAR STANNAT INNAN RENSNING AV UTKASTARRÖR ELLER REPARATIONER PÅBÖRJAS.
- SÄTT INTE SÄKERHETSKRETSEN UR FUNKTION. DEN ÄR TILL FÖR DITT SKYDD.
- RIKTA ALDRIG UTKASTARRÖRET MOT OMKRINGSTÅENDE ELLER FÖNSTERRUTOR. LÅT INTE HELLER NÅGON STÅ FRAMFÖR ELLER I NÄRHETEN AV MASKINEN NÄR DEN ÄR I ARBETE.
- SE TILL ATT SNÖSLUNGEN ÄR RÄTT IHOPSÄTT OCH JUSTERAD.
- LÄS SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH KÖRINSTRUKTION I INSTRUKTIONSBOKEN. OM DU INTE HAR NÅGON INSTRUKTIONSBOK, BESTÄLL EN FRÅN OSS. UPPGE MODELL OCH SERIENR.

AB N K KRISTENSSON, FAX: 161 14 BROMMA

VIKTIG

- STOPP MOTOREN FÖR SERVICE ELLER JUSTERING FÖRETAGS.
- SETT IKKE SIKKERHETSKRETSEN UT AV FUNKSJON. DEN ER DER FOR DIN BESKYTTELSE.
- LES HÅNDBOKENS ANVISNINGER OM DRIFT OG VERNETILTAK. HVIS DE IKKE HAR NOEN HÅNDBOK, SKRIV TIL OSS OG OPPGI MODELL- OG SERIENUMMER.

THE TORO COMPANY 8111 LYNDALE AVE. MINNEAPOLIS, MN 55420 U.S.A.

PÅ UTKASTER KONTROLLBRAKET

VED SIDEN AV PRIMER

PRIMER TRYCK FÖR PRIMING

PRIMER SKYV FÖR PRIMING



INNHALDSFORTEGNELSE

	SIDE		SIDE
Sikkerhetsforskrifter	1-2	Tømming av bensintanken	13
Sikkerhetsetiketter	3	Smøring av snøfreseren	13
Løse deler	4	Oljeskift på veivhus	14
Monteringsforskrifter	5-8	Snøskruens girkasse	14
Forberedelser før start	8-9	Justering av meier	14
Fylling av motorolje	8	Skift av trekkraftens drivreim	15
Fylling av bensin	9	Skift av snøskrue/impeller drivreim	15
Kontrollorganer	11	Justering av snøskrue/impeller drivreim	16
Start og Stopp forskrifter	12	Justering av trekkskiven	16
Bruksanvisning	12	Skift av tennplugg	17
Frihjul eller egendrift	12	Justering av forgasser	17
Kontroll av sikkerhets tverrlås-system	12	Forberedelser for lagring av snøfreser	18
Råd om snøfresing	12	Modell og Serienummer	18
Vedlikehold	13-18		

LØSE DELER

Beskrivelse	Antall	Bruk
Flens-skruer	2	Montering av handtakene
Sems-skruer og låsemutter	2	Montering av gassregulering
Liten knapp	1	
Sjakkelpinne og splintpinne	1	Montering av snøskruedrift kontrollstang
Sjakkelpinne-splintpinne og stor knapp	2	Montering av hjuldrift kontrollstenger
Lokkskrue og låsemutter	1	Montering av utkastrøret
Låseskrue med firkantet hals, låsemutter & pyramidal skive	1	Montering av utkastrøret
Spesiell heks-flenssskrue	1	Tilkopling av ledninger
Nøkkler	2	Tenningsbryter

Tilbehør:

Snøkjettinger (del nr. 20-9800)
Førerhus (del nr. 42-3380)

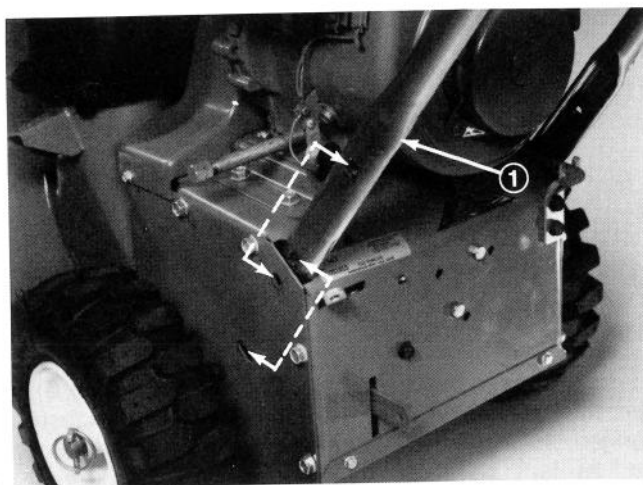
Ekstra sterke meier (del nr. 20-2850)
Planeringsblad (del nr. 59099)

MONTERINGS — FORSKRIFTER

Merk: Nedenstående henvisninger til venstre og høyre side av maskinen gjelder når man står bak maskinen og ser framover.

MONTERING AV HANDTAKENE

1. Fjern kartongen fra snøfreseren.
2. Fjern plastbandene fra handtakene, kontroll-spakene og andre deler av maskinen.
3. Plaser handtakene på innsiden av side platene og innstill alle hullene (Fig. 1).

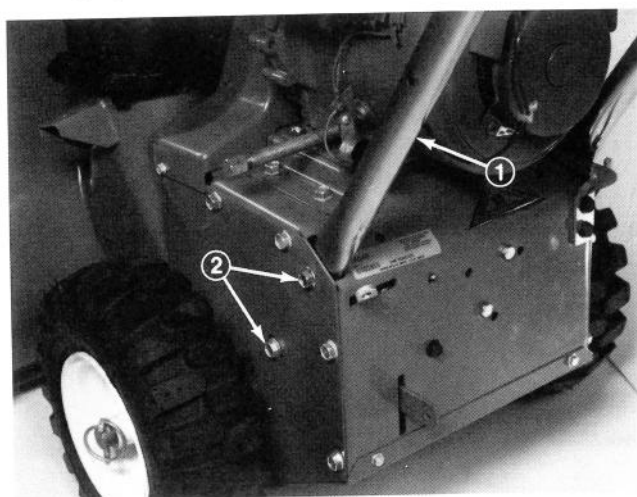


Figur 1

1. Handtak

4. Fest handtakene på plass med heks-flensskruer, men trekk ikke til skruene (Fig. 2).

Merk: Siden de nedre monteringshullene på handtakene har spor (Fig. 2) kan handtakene justeres. Sett derfor handtaket i den ønskede stilling og trekk til heks-flensskruene.

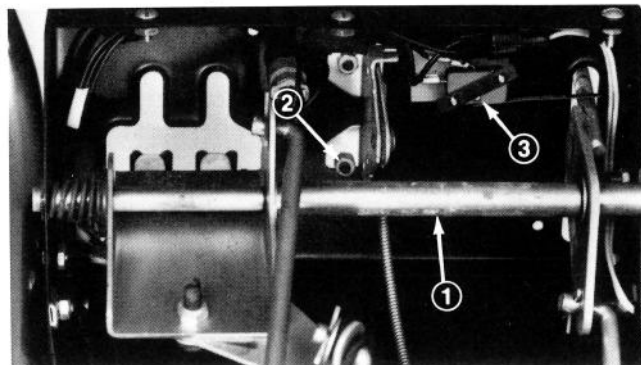


Figur 2

1. Handtak
2. Heks-flensskruer

MONTERING AV GASSREGULERING

1. Hold gassregulerings kontrollen bak instrument-panelet slik at kabelen peker nedover; flytt deretter kontrollspaken helt bakover.
2. Fra baksiden skyves kontrollspaken foran akselstangen og gjennom sporet i instrument-panelet. Deretter festes kontrollplaten på plass med to hekshodesemsskruer og låsemuttere (Fig. 3).



Figur 3

1. Akselstang
2. Semsskruer og låsemuttere
3. Snøskruve tverrlås-bryter

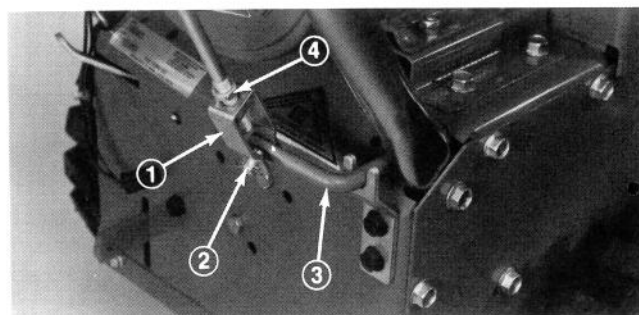
Merk: Sørg for at kontrollkabelen for gass-reguleringen ikke bøyes eller knipes og at de elektriske ledningene ikke kommer i beknip bak platen eller blir strammet ved forbindelsen til snøskruve tverrlås-bryteren.

3. Den lille knappen skyves — eventuelt bankes forsiktig — på plass på kontrollspaken.

MONTERING AV SNØSKRUEDRIFTENS KONTROLLSTANG

1. Sett snøskruedriftens kontroll ned til DIS-ENGAGE — utkoplet — og hold den i denne stilling.

2. Roter sjakkelen på enden av kontrollstangen til hullene i sjakkelen stemmer overens med hullene i den bøyde stangen (Fig. 4). Deretter fest sjakkelen og den bøyde stangen med sjakkelpinne og splint (Fig. 4).



Figur 4

1. Sjakkell
2. Sjakkelpinne og splintpinne
3. Bøyd stang
4. Klemmemutter

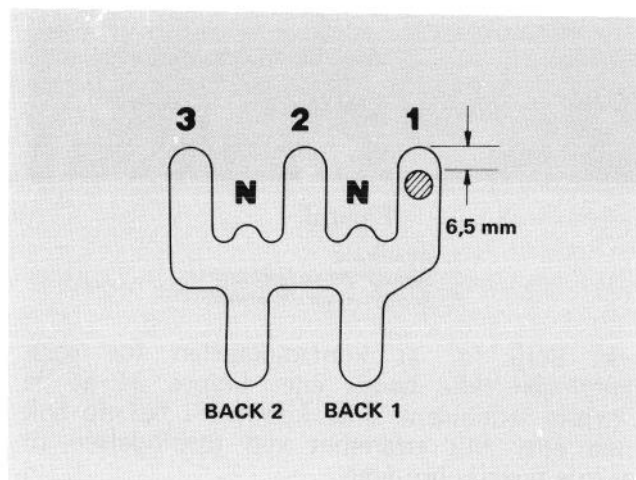
MONTERINGS – FORSKRIFTER

3. Stram klemmemutteren fast på sjakkelen (Fig. 4).

Merk: Beveg snøskrusens kontroll framover til ENGAGE – innkoplet. Hvis det må utøves uvanlig stor kraft, må snøskrusens kontroll justeres; se: Justering av snøskrue/impeller drivreim, side 17.

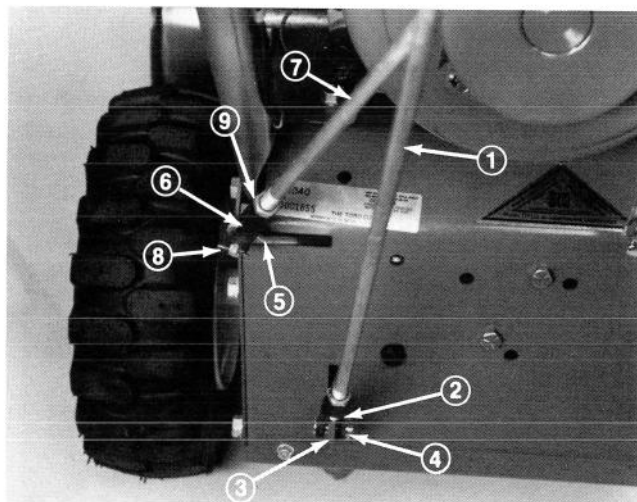
MONTERING AV KONTROLLSTENGER FOR HJULDRIFT

1. Sett hjuldrift kontrollen til 1 – første gir. Plaser stangen slik at dens forkant er 1/4" fra enden av sporet (Fig. 5), hold så stangen i denne stillingen.



Figur 5

2. Mens hjuldrift kontrollstangen blir holdt i denne stilling, skyves den lange stangen oppover og sjakkelen roteres til hullene i sjakkelen stemmer overens med hullene i forbindelsesarmen (Fig. 6). Deretter festes sjakkelen og forbindelsesarmen sammen med sjakkelpinne og splintpinne (Fig. 6).

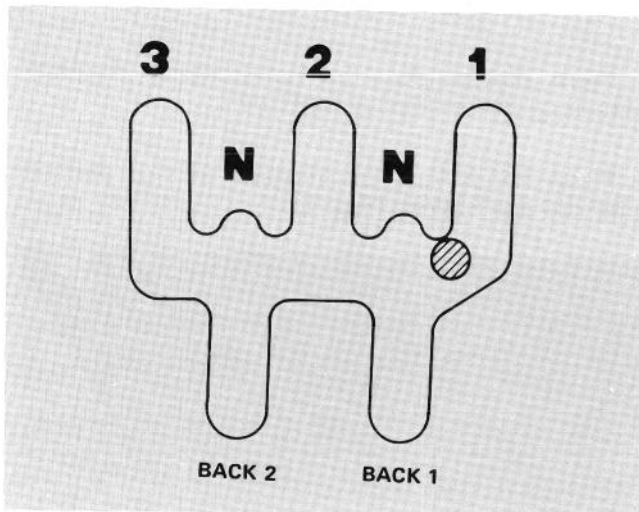


Figur 6

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Lang stang | 5. Sjakkelpinne |
| 2. Sjakkelpinne | 7. Kort stang |
| 3. Forbindelsesarm | 8. Sjakkelpinne og splintpinne |
| 4. Sjakkelpinne og splintpinne | 9. Klemmemutter |
| 5. Girskiftarm | |

3. Flytt hjuldrift kontrollspaken til pukkelen mellom N – fri – og I stillingen (Fig. 7). Hold hjuldrift kontrollspaken i denne stillingen – på pukkelen.

Merk: Spaken må holdes mot pukkelen, ikke i N eller I stillingen.



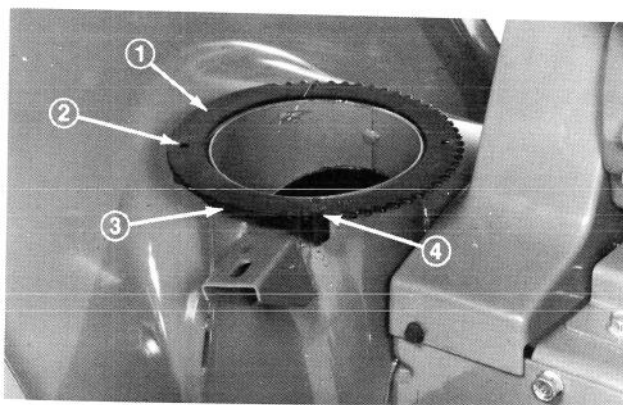
Figur 7

4. Flytt girskiftarmen helt til venstre (Fig. 6). Deretter roter sjakkelen på enden av den korteste stangen til hullene i sjakkelen stemmer overens med hullene i skiftearmen (Fig. 6). Fest sjakkelen og skiftearmen sammen med sjakkelpinnen og splintpinne (Fig. 6).

5. Trekk klemmemutterene til mot toppen av begge sjakkelen (Fig. 6).

MONTERING AV UTKASTRØRET

1. Roter holderingen slik at tennene vender mot venstre side av enheten (Fig. 8). Deretter fjern tre selvgjengende skruer fra toppen av holderingen, men fjern ikke skruen nær "TOP" merket.



Figur 8

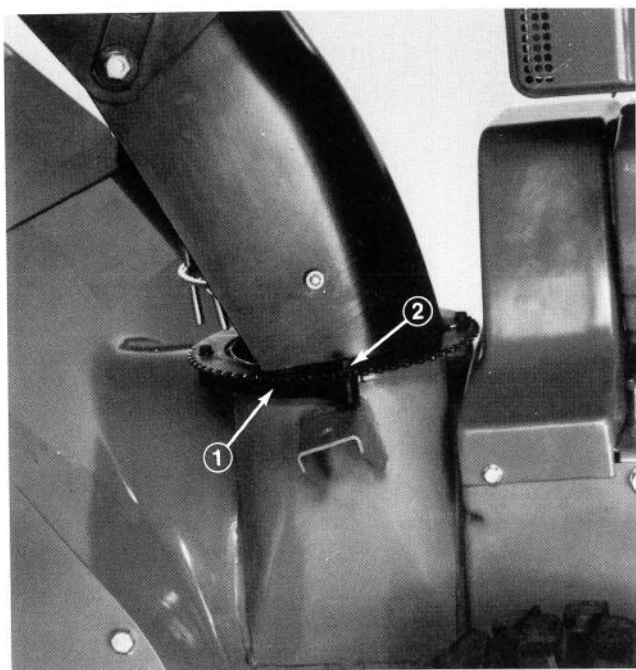
- | |
|---------------------|
| 1. Holdering |
| 2. Topp merket |
| 3. Plast holder |
| 4. Innstill hullene |

MONTERINGS – FORSKRIFTER

2. De to kurveformede plastholderene har spor som sikrer utkastrøret. Disse holderene må derfor forbli på plass (Fig. 8).

3. Beveg den motsatte enden av holderen under holderingen slik at monteringshullene er i overensstemmelse og sporet i holderen passer over kraven på toppen av utkaståpningen (Fig. 8).

4. Sett utkastrøret – den åpne siden fram – oppå holderingen og innstill monteringshullene. Deretter fest utkastrøret, holderingen og plastholderene sammen med tre selvgjengende skruer (Fig. 9).



Figur 9

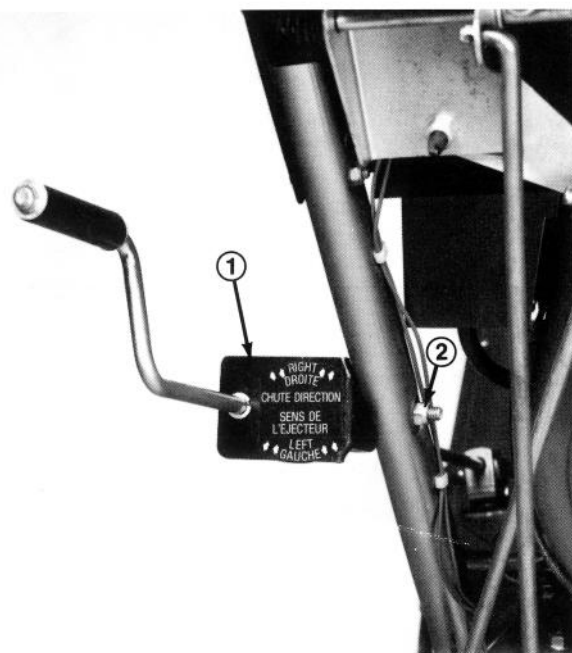
- 1. Plastholdere
- 2. Selvgjengende skruer

5. Trekk til den selvgjengende skruen nær "TOP" merket slik at utkastrøret blir holdt sikkert på plass.

6. Monter utkasterens kontrollbrakett og stang mot handtakets venstre side med lokkskrue og låsemutter, men ikke stram til låsemutteren (Fig. 10).

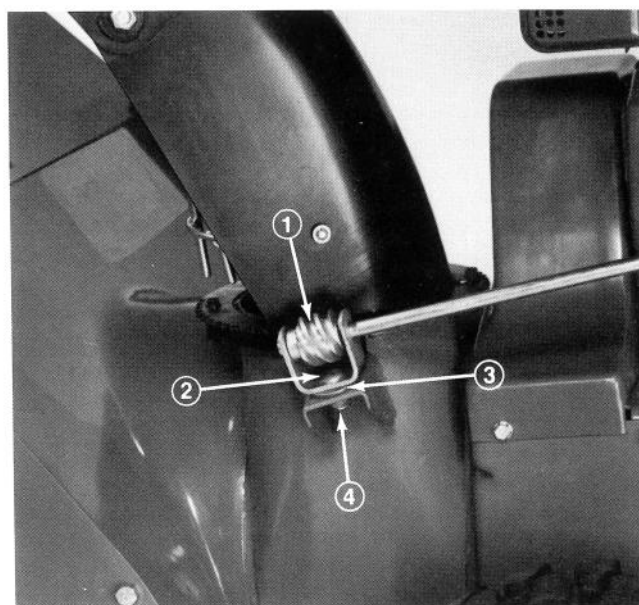
7. Tilsett No. 2 General Purpose fett på snekkegiret. Deretter monter snekkebraketten og giret øverst på monteringsflensen med låseskrue, pyramidal skive og konisk låsemutter (Fig. 10). Ikke stram til låsemutteren.

8. Skyv snekkegiret fast mot tennene i holderingen og trekk til låsemutteren (Fig. 11). Trekk også til låsemutteren som holder utkasterens kontrollbrakett mot venstre handtak (Fig. 10).



Figur 10

- 1. Utkaster kontrollbrakett
- 2. Lokkskrue og låsemutter



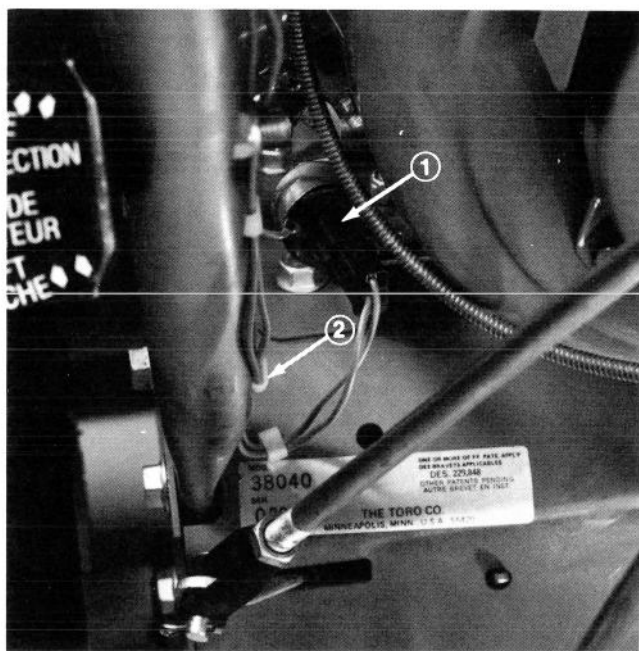
Figur 11

- 1. Snekegir
- 2. Låseskrue
- 3. Mellomrom-skive
- 4. Skive og låsemutter

LEDNINGENES KONTAKTER

1. Sett handtakledningen omhyggelig inn i kontakten på motoren (Fig. 12).

MONTERINGS – FORSKRIFTER



Figur 12

1. Motorens kontakt
2. Klemme

KONTROLLER LUFTTRYKKET I DEKKENE

VIKTIG: Dekkene leveres med for høyt lufttrykk fra fabrikken på grunn av transporten. Trykket må derfor reduseres til 137,8 - 172,3 kpa i begge dekkene før snøfreseren brukes.

FORBEREDELSE FØR START

FYLL VEIVHUS MED OLJE

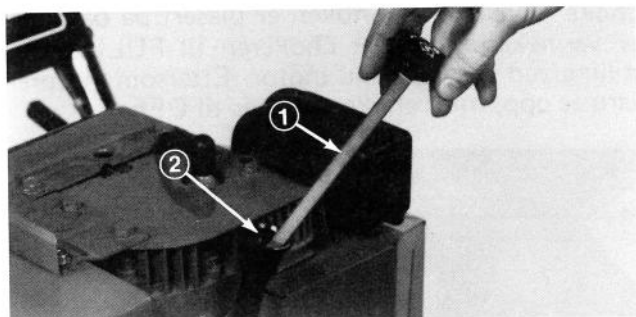
Motoren transporteres fra fabrikken uten olje i veivhuset. Veivhuset må derfor fylles med olje før det gjøres forsøk på å starte motoren.

VIKTIG: Kontroller oljenivået hver femte driftstime eller hver gang maskinen er brukt. Ved første gangs bruk skiftes oljen etter de to første driftstimer, deretter, under normale forhold, skiftes oljen hver 25de driftstime. Oljen må

imidlertid skiftes oftere hvis maskinen blir brukt under særdeles smussige forhold.

1. Sett maskinen på en vannrett flate for å sikre at oljepeilingen blir nøyaktig.
2. Tørk området rundt oljefyllepluggen slik at smuss ikke kan komme ned i fyllehuset når pluggen fjernes (Fig. 13).
3. Fjern fyllepluggen fra veivhuset (Fig. 13).

FORBEREDELSE FOR START



Figur 13

1. Fylleplugg
2. Fyllehull

4. Fyll SAE 5W-30 eller SAE 10 olje langsomt inn i fyllerhullet (Fig. 13), ifølge nedenstående oljetabell. Til motoren kan benyttes enhver god kvalitet olje som har API "service klassifikasjon" MS, SC, SD eller SE.

Oljetabell

8 HK snøfreser (Fig. 13)	0,710 ltr.
--------------------------	------------

5. Kontroller oljenivået. Først gynges snøfreseren forsiktig fra side til side slik at eventuell luft i veivhuset slippes fri. Deretter tørkes enden av peilepinne/fyllepluggen. Denne skrues så helt inn i fylleåpningen for å få en nøyaktig avlesning av oljenivået; ta så peilepinne ut. Hvis oljenivået er lavt skal olje tilsettes til FULL merket på peilepinne. **VEIVHUSET MÅ IKKE OVERFYLLES.** Tilslutt sett fyllepluggen med peilepinne på plass og tørk opp eventuelt spilt olje.

VIKTIG: Kontroller oljenivået hver femte driftstime eller hver gang maskinen er brukt. Ved første gangs bruk skiftes oljen etter de to første driftstimer, deretter, under normale forhold, skiftes oljen hver 25de driftstime. Om mulig, kjør snøskruen like før oljeskiftet fordi varm olje flyter lettere og fører med seg større mengder forurensning enn kald olje.

FYLL BENSINTANKEN MED BENSIN

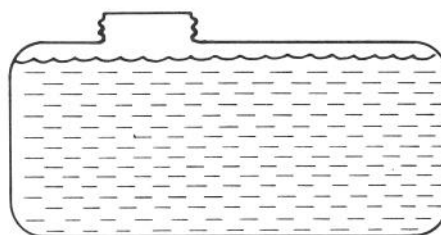
VIKTIG: Bensinen må ikke blandes med olje da dette kan føre til skade på motoren og dårlig ytelse. Bruk ikke høy-oktan bensin, hvit bensin eller bensintilsetninger. Det anbefales å bruke bensin uten blytilsetning.

Merk: Bensin uten blytilsetning reduserer forbrenningsavleiringer og øker ventilens levetid, og det anbefales derfor å bruke denne bensintypen. Kan den ikke skaffes, benyttes vanlig bensin med blytilsetning.



FORSIKTIG

På grunn av ildsfare må det utvises forsiktighet ved oppbevaring og behandling av bensin. Bensintanken må ikke fylles når motoren er igang, mens den er varm eller i et lukket rom. Det må ikke forekomme åpen flamme eller elektriske gnister og **DET MÅ IKKE RØKES** mens bensintanken fylles p.g.a. eksplosjonsfare. Bensintanken må alltid fylles utendørs og eventuelt spilt bensin må tørkes bort før motoren startes. Bruk trakt eller kanne med tut for å unngå å spille bensin, fyll bensintanken til ca. 13 mm fra toppen av tanken, ikke fra toppen av fyllehalsen.



Bensin bør oppbevares i en ren, godkjent beholder med lokket godt tilskrudd. Oppbevar bensin på et kjølig, godt ventilt sted, aldri i huset. For å sikre maksimal forbrenningskraft bør det ikke kjøpes inn større forsyning enn for 30 dagers bruk. Bensin er et brennstoff for forbrenningsmotorer; det bør derfor ikke benyttes til andre formål. Mange barn liker lukten av bensin og den må derfor oppbevares utilgjengelig for barn idet bensindamp er eksplosjonsfarlig og skadelig å innånde.

1. Tørk området rundt lokket på bensintanken. Ta lokket av og fyll tanken til 13 mm fra tankens topp med bensin uten blytilsetning. Skru lokket tilbake på plass.

KONTROLIORGANER

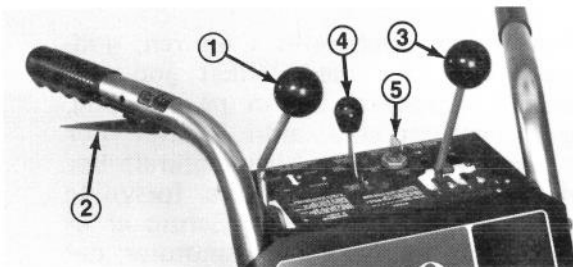
Driftkontroll For Snøskruen (Fig. 14) — Kontrollen har to stillinger: ENGAGE — innkoplet — og DISENGAGE — utkoplet. Snøskruen og impelleren innkoples ved å skyve kontrollspaken forover til den stopper i — og over — senter stilling. Snøskruen og impelleren utkoples ved å skyve spaken bakover.

Tverrlås Spaken (Fig. 14) — Tverrlås spaken må prsses mot det høyre handtaket når snøskruedrift- eller hjuldrift kontrollen er innkoplet. Motoren vil stanse hvis spaken blir satt i fri mens snøskruedrift- eller hjuldrift kontrollen er innkoplet. Dette er en sikkerhetsanordning som minner føreren om å utkople snøskruedrift- eller hjuldrift kontrollen før han forlater førerplassen bak handtakene.

Hjuldrift Kontroll (Fig. 14) — Kontrollen har sju stillinger: N — fri (2), R1 og R2-revers, 1, 2, og 3. For å forandre fart, sett girskiftet i den ønskede stilling. Spaken må holdes i R — revers — under bakover kjøring, og når spaken slippes går girskiftet automatisk tilbake til fri. Bruk stilling 1, 2 og 3 etter snøforholdene. Trykk tverrlås spaken inn under skiftingen.

Gassregulering (Fig. 14) — Skyv handtaket framover for å øke farten. Bruk ikke større fart enn nødvendig for å kaste snøen til bestemt sted.

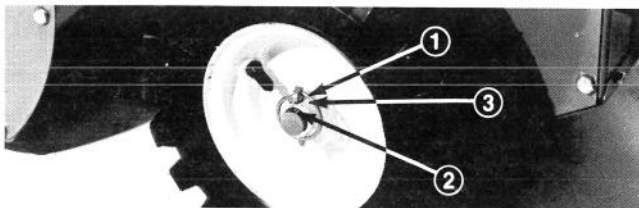
Tenningsbryter (Fig. 14) — Bryteren har to stillinger: ON — på — og OFF — av. Vri nøkkelen til ON før motoren blir startet med rekyl starteren. For å stanse motoren, vri nøkkelen til OFF.



Figur 14

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Snøskruedrift kontroll | 4. Gassregulering |
| 2. Tverrlås spaken | 5. Tenningsbryter |
| 3. Hjuldrift kontroll | |

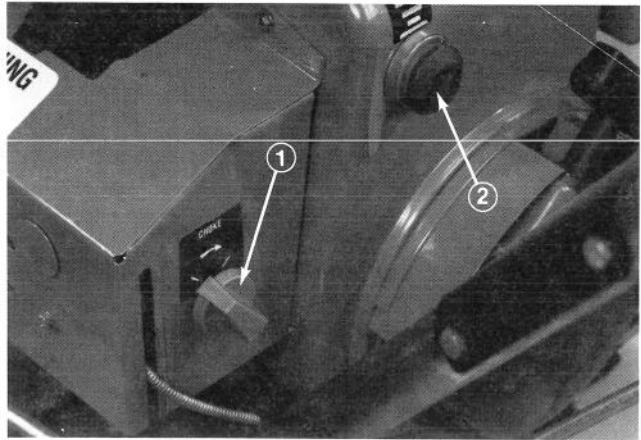
Akselpinner (Fig. 15) — Flytt akselpinnene til ytre akselhull for å oppnå frihjuldrift. Skyv pinnen gjennom hullet i hjulnavet og indre akselhull for å oppnå direkte drift til begge hjul.



Figur 15

- | |
|-------------------------------|
| 1. Akselpinne |
| 2. Ytre akselhull |
| 3. Indre akselhull og hjulnav |

Choke (Fig. 16) — Choken er plasert på baksiden av varmekassen. Roter chokeren til FULL choke stilling ved start av kald motor. Ettersom motoren varmes opp, roter choken gradvis til OFF.



Figur 16

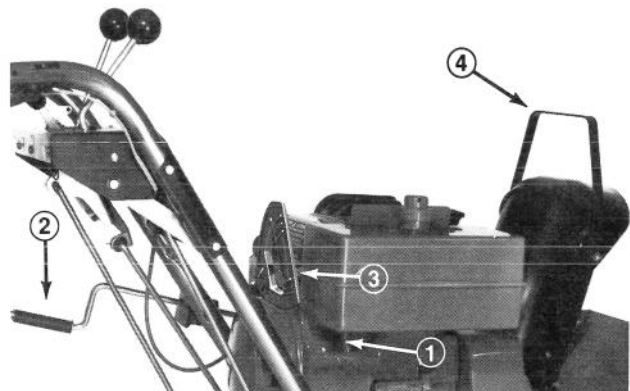
- | |
|------------------|
| 1. Choke |
| 2. Tenningspumpe |

Avstenger ventil for bensin (Fig. 17) — Ventilen er plasert under bensintanken. Steng ventilen for å stanse tilløp av bensin fra bensintaken, og åpne ventilen for å tillate bensinen å flyte inn i forgasseren. Steng ventilen når snøfreseren ikke er i bruk.

Utkast-rør kontroll (Fig. 17) — Vri utkastør kontrollen i urviserretning for å bevege utkastørret til venstre, og motsatt av urviserretning for å bevege utkastørret til høyre.

Rekyl starter (Fig. 17) — Rekylstarteren er på baksiden av motoren. Trekk handtaket ut for å starte motoren.

Utkast-Handtak (Fig. 17) — Utkasthandtaket oppå utkastørret benyttes til å innstille snøstrålsens høyde.



Figur 17

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Avstenger ventil for bensin | 3. Rekyl starter |
| 2. Utkast-rør kontroll | 4. Utkast-handtak |

START OG STOPP FORSKRIFTER

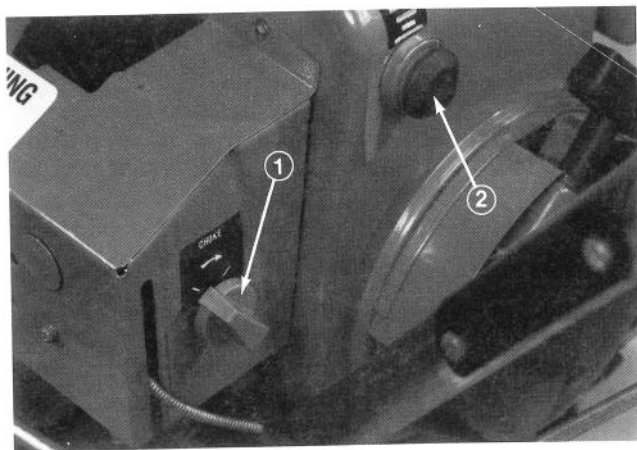
START AV MOTOREN

Merk: Hvis motoren kjøres når temperaturen er 4°C eller høyere må forgasserens varmekasse fjernes. Varmekassen må imidlertid settes tilbake på plass når temperaturen faller til under 4°C. Varmekassen fjernes på følgende måte:

- A. Fjern phillips-skruene og hekshode-skruen som holder varmekassen på plass. Grip choke-knappen og dra den av monterings-pinnen.
- B. Løft varmekassen opp og unna motoren, og trekk slangen vekk fra enden av tenningspumpen.
- C. Skru tenningspumpen løs fra varmekassen. Skyv så slangen inn på enden av tennings-pumpen. Siden tenningspumpen nu er løs, må den festes til en eller annen del av motoren, men ikke hvor det er så varmt at slangen eller pumpen kan bli svidd.
- D. Sett choke-knappen tilbake på monterings-pinnen.

VIKTIG: Kontroller snøskruen og impelleren for å være sikker på at de ikke er tilfrosset, men kan beveges fritt. Kontroller også at det ikke er tilstoppninger i utkastrøret.

1. Sett snøskruedrift kontrollen til DISENGAGE – utkoplek – (Fig. 14).



Figur 18

1. Choke
2. Tenningspumpe

2. Sett hjuldrift kontrollen til N – fri – og gassreguleringen til FAST – hurtig – (Fig. 14).

3. Åpne avstenger ventilen under bensintaken.

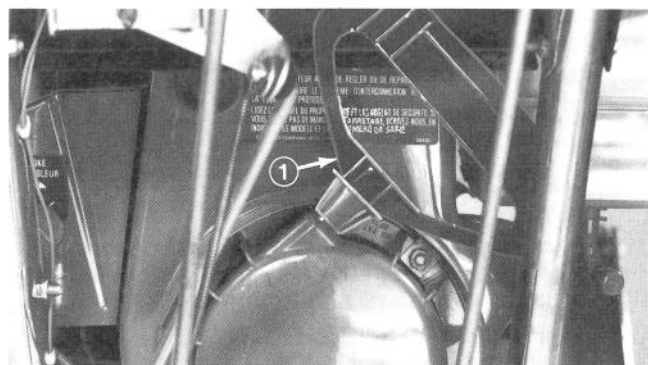
4. Sett choken til full choke stilling (Fig. 18).

5. Vri tenningsnøkkelen til ON – på – (Fig. 14).

6. Trykk ned på tenningspumpen (Fig. 18) fem ganger.

7. Grip rekylstart-handtaket (Fig. 19) og dra den langsomt ut til positivt inngrep er oppnådd; dra deretter hardt i snoren for å starte motoren. Hold et fast grep på handtaket og la snoren gå langsomt tilbake.

Merk: Hvis motoren ikke vil starte, eller hvis temperaturen er -23° eller kaldere, må vanligvis tenningspumpen brukes ytterligere.



Figur 19

1. Rekylstart-handtak

8. Etter motoren har startet skal choken (Fig. 18) straks stilles til 3/4 stilling. Ettersom motoren varmes opp skal choken settes til 1/2 stilling og dernest til OFF – av. Hvis motoren imidlertid hakker skal choken settes tilbake til 1/2 stilling. Når motoren er varm nok skal choken settes til OFF – av.

Å STOPPE MOTOREN:

1. Still gassreguleringen til sakte fart og vri tenningsnøkkelen til OFF – av – (Fig. 14).

2. Still hjuldrift kontrollen til N – fri – og snøskruedrift kontrollen til DISENGAGE – utkoplek – (Fig. 14).

BRUKSANVISNING

FRIHJUL ELLER EGENDRIFT

Snøfreseren kan fungere med frihjul eller innstilles for egendrift. Når akselpinnene står i de ytre akselhullene (Fig. 15) har snøfreseren frihjul. Derimot, når pinnene er innstallert gjennom hullene i hjulnavet og indre akselhull (Fig. 15) fungerer snøfreseren med egendrift.

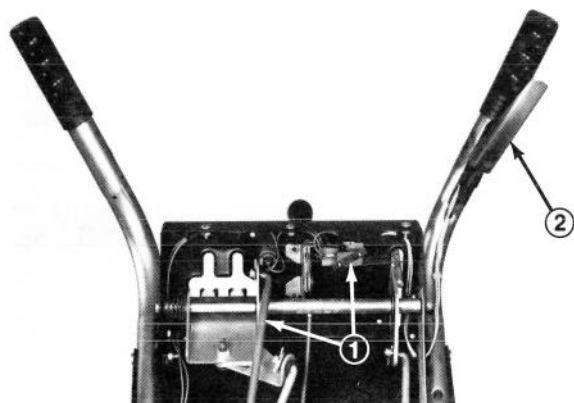
KONTROLL AV SIKKERHETS TVERRLÅS SYSTEM

Tverrlås systemet er et sikkerhets system som stanser motoren ved kortslutning gjennom en serie brytere (Fig. 20) hvis føreren slipper tverrlås spakene før han setter hjuldrift kontrollen til N — fri — og snøskruedrift kontrollen til DISENGAGE — utkoplet. For å holde motoren igang mens hjuldriften er i gir eller snøskruedrift kontrollen er ENGAGED — innkoplet — må tverrlås spaken (Fig. 20) klemmes mot handtaket. Dette systemet forhindrer også føreren i å starte motoren når hjuldrift kontrollen står i gir eller snøskruedrift kontrollen er innkoplet.



FARE

Hvis tverrlås systemet ikke virker som det skal, må det straks repareres av en godkjent TORO forhandler. MOTARBEID IKKE TVERRLÅS SYSTEMET VED Å FRAKOPE LEDNINGER ELLER BRYTERE ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE GJØRE DET UVIRKSOMT. Hvis tverrlås systemet ikke virker vil snøskruen og impelleren kunne rotere kontinuerlig når føreren forlater sin plass ved maskinen. Denne situasjonen er DIREKTE FARLIG. Kontroller tverrlås systemet hver gang snøfreseren brukes.



Figur 20

1. Bryter
2. Tverrlås spake

KONTROLLER TVERRLÅS SYSTEMET PÅ FØLGENDE MÅTE:

1. Sett snøfreseren på et flatt, åpent område utendørs. Start motoren; se: Start og Stopp forskrifter, side 11.

2. Skyv snøskruedrift kontrollen langsomt til ENGAGE — innkoplet — mens tverrlås spaken er i fristilling. Motoren skal da begynne å stanse, og når den gjør dette skyves snøskruedrift kontrollen tilbake til DISENGAGE — utkoplet. Hvis motoren under ovennevnte forhold begynner å stanse, virker bryteren som den skal.

3. Skyv hjuldrift kontrollen langsomt til I — første gir — mens tverrlås spaken er i fristilling. Motoren skal da begynne å stanse, og når den gjør dette skyves hjuldrift kontrollen tilbake til N — fri. Hvis motoren under ovennevnte forhold begynner å stanse, virker bryteren som den skal.

RÅD OM SNØFRESING

1. Når snøfreseren ikke brukes skal avstenger ventilen for bensintilførsel være stengt, hjuldrift kontrollen i N — fri —, snøskruedrift kontrollen i DISENGAGE — utkoplet — stilling, og nøkkelen være fjernet.

2. Foreta snørydding så snart som mulig etter et snøfall for best resultat.

3. Hvis det skal fjernes snø hvor det er pukk- eller singel underlag må meiene justeres slik at bunnen av snøskruen går klar av stenene; se: "Justering av meier", side 14.

4. Ved snørydding hvor det er betong- eller asfalt underlag, juster meiene slik at det er 3 mm mellom bunnen av snøskruen og betong- eller asfalt underlaget.

5. Snøfreseren er konstruert til å rydde snø helt ned til kontaktflaten, men under visse forhold kan den ha tendens til å ri opp. Hvis dette skjer, reduseres forover farten ved å skifte til et lavere gir. Hvis snøfreserens front fremdeles har tendens til å ri opp, løftes begge handtakene for å holde fronten nede.

6. Kast snøen ut i retning med vinden om mulig, og la radene delvis dekke hverandre for å oppnå fullstendig rydding. Hvis hjulene glipper, skal farten reduseres ved å skifte til et lavere gir.

7. Snøkjettinger er vanligvis ikke nødvendige, men det anbefales å bruke dem hvis hjulene glipper mer enn normalt.

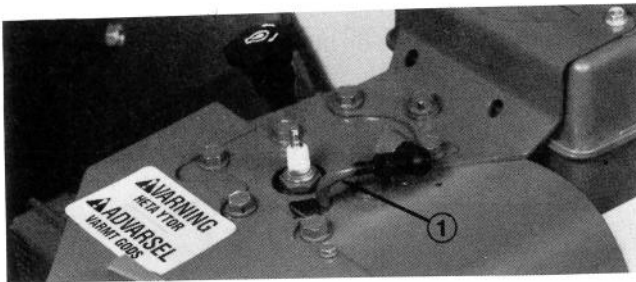
8. Under visse snø- og værforhold kan enkelte kontroller og bevegelige deler fryse fast. Hvis en av kontrollene blir vanskelig å drive, stans motoren og undersøk alle deler om de er tilfrosset. BRUK IKKE MAKTT OG FORSØK IKKE Å DRIVE KONTROLLENE NÅR DE ER TILFROSSET. Se etter at alle kontrollene og bevegelige deler er frie før maskinen brukes.

VEDLIKEHOLD



FORSIKTIG

For å forhindre utilsiktet motorstart under utførelse av vedlikehold, vri tenningsnøkkelen av og fjern den fra maskinen. Deretter fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 21) og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.



Figur 21

1. Høyspentledning

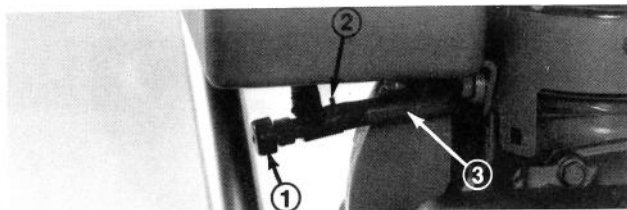
TØMMING AV BENSINTANKEN

1. Steng bensinkranen under bensintanken (Fig. 22).
2. Plasser en ren beholder under bensintanken.
3. Løsne på slangeklemmen ved bensinkranen og dra slangen av bensinkranen (Fig. 22).



ADVARSEL

Fordi bensin er lettantennelig må bensintanken tømmes utendørs. Pass på at motoren er kald så eventuell brannfare kan unngås. Tørk opp spilt bensin. Hold bensin borte fra åpen ild og elektriske gnister. RØK ALDRI NÅR DE HÅNTERER BENSIN.



Figur 22

1. Bensinkran 3. Bensinslange
2. Slangeklamma

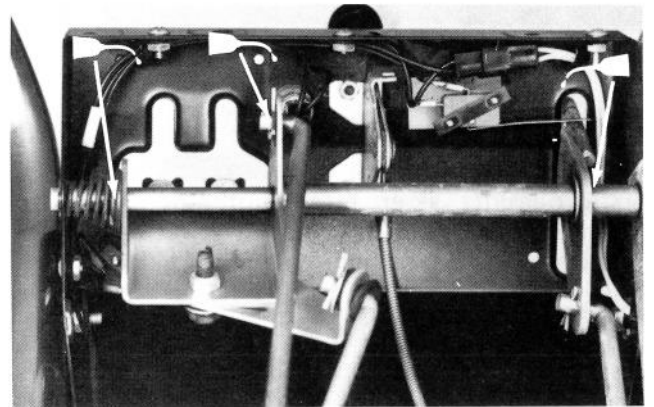
4. Åpne bensinkranen og la bensinen renne ned i beholderen.

5. Påmonter bensinslangen og fest den med slangeklemmen.

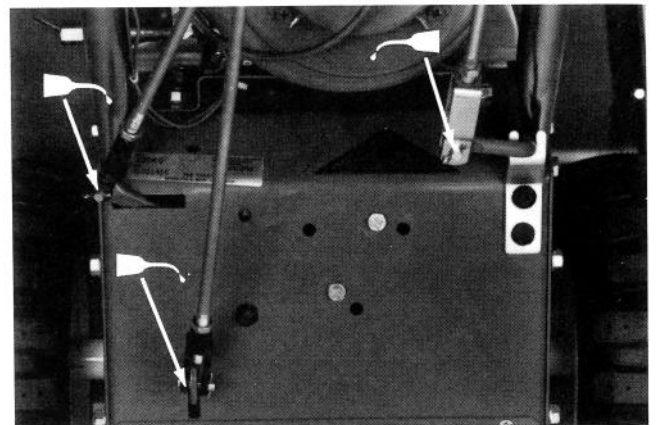
SMØRING AV SNØFRESEREN

Smør kontroll-sammenføyningene og andre bevegelige deler på snøfreseren etter hver 15 timers bruk.

1. Smør gjengepunkter i kontroll-sammenføyningene med noen få dråper SAE 10W-40 olje (Fig. 23 og 24). Tork opp eventuell overflodig olje.



Figur 23

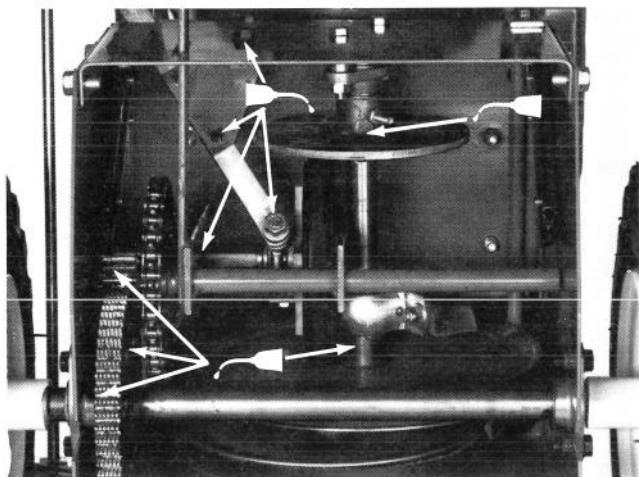


Figur 24

2. Tøm først bensintanken. Legg deretter snøfreseren over på snøskruerhuset og støtt den opp slik at den ikke kan velte. Trekk ut de fire selvgjengende skruene som holder det bakre dekselet på plass og skyv dekselet unna drivverket. Smør sparsomt drivkjedene, kjedehjulbøssingen, nylonringen, sekskant-akselen og de øvrige gjengepunkter med SAE 10W-40 olje (Fig. 25). Tørk opp eventuell overflodig olje. Sett deretter dekselet på plass med de fire selvgjengende skruer.

Viktig: Det må ikke komme olje på gummi-hjulet eller friksjonsplaten da dette vil føre til at hjulet glipper og gummien kan skades.

VEDLIKEHOLD



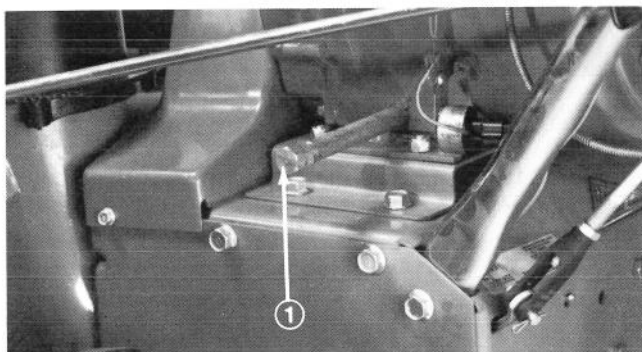
Figur 25

OLJESKIFT PÅ VEIVHUS

Første oljeskift skjer etter motorens første to driftstimer; deretter skiftes oljen hver 25de driftstime. Motoren bør om mulig kjøres like før oljen skiftes fordi varm olje er mer lett-flytende og fører med seg flere forurensninger enn kald olje.

Merk: Foreta oljeskift når bensintaken er tom for å unngå å spille bensin.

1. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.
2. Legg en 5 cm høy kloss under det høyre hjulet så snøfreseren heller litt til siden. Dette vil sikre at all oljen tappes ut av veivhuset.
3. Tørk området rundt avtapningslokket. Skyv spilloljekaret under avtapningsrøret og fjern lokket (Fig. 26).



Figur 26

1. Avtapningslokk

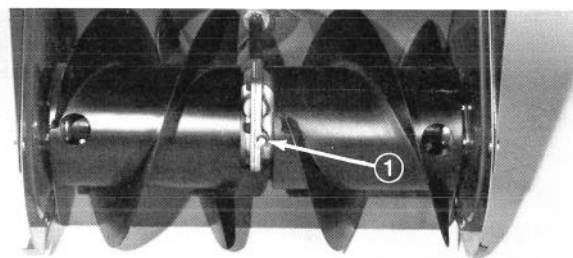
4. Etter all oljen er tappet, sett avtapningslokket på plass. **FJERN KLOSSEN UNDER HØYRE HJUL.**

5. Sett snøfreseren på en vannrett flate. Fyll veivhuset med olje; se: Fyll veivhus med olje, side 9. Tørk opp eventuell spilt olje.

SNØSKRUENS GIRKASSE

Snøskruens girkasse er fylt med olje fra fabrikk slik at regelmessig vedlikehold er unødvendig. Dersom oljen i girkassen imidlertid må skiftes:

1. Fjern rørpluggen (Fig. 27).
2. Fyll girkassen med en lavtemperatur-, høytrykks-olje slik som Lubriplate Mag-1. Kapasitet 12 cl.
3. Sett rørpluggen tilbake på plass.



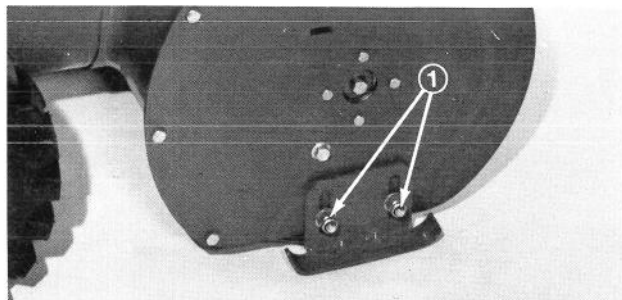
Figur 27

1. Rørplugg

JUSTERING AV MEIER

Når snøfreseren skal brukes på betong- eller asfalt underlag, juster meiene ifølge nedenstående punkter 1 - 3. Når snøfreseren skal brukes på singel eller pukk underlag, følg bare forskriftene i punkt 4.

1. Sett snøfreseren på en vannrett flate. Skru løs de fire flensmuttere (Fig. 28) som holder meiene i stilling på snøskruens sideplater til meiene kan beveges opp og ned.



Figur 28

1. Flensmuttere

VEDLIKEHOLD

2. Skyv snøfreseren framover slik at det bevegelige skrapperbladet flyttes bakover.

3. Juster begge meiene slik at det er 3 mm mellom underkant av snøskruen og det flate underlag. Når meiene er riktig innstilt tilstrammes flensmutterene. Deretter kontrolleres det bevegelige skrapperbladet som er montert nederst på snøskruerhuset. Skrapperbladet skal være parallelt med det flate underlaget. Hvis skrapperbladet ikke er parallelt, må meiene justeres igjen. Følg ikke punkt fire etter meiene har blitt justert for harde underlag.

4. Skru løs de fire flenssmutterene (Fig. 28) som holder meiene mot snøskruens sideplater. Skyv meiene ned så langt som mulig slik at snøskruen er så langt fra det flate underlaget som meienes plassering tillater. Trekk till flensmutterene.

SKIFT AV DRIVREIM FOR TREKKRAFTEN

Når drivreimen for trekkraften (Fig. 29) blir slitt, strukket, innsatt med olje eller på annen måte defekt, må den skiftes.

1. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 21) og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.

2. Fjern de to selvgjengende skruer som holder reimskjermen på plass, og legg reimskjermen tilside.

3. Sett snøskruedrift kontrollen til DISENGAGE – utkoplet – og hjuldrift kontrollen til N – fri. Fjern snøskruens drivreim fra motorens reimskive og den store snøskru/impeller reimskiven (Fig. 29).

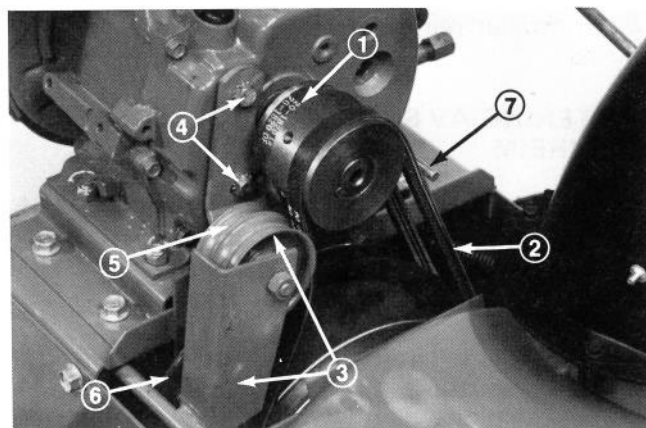
4. Løs de to lokkskruene (Fig. 29) som sikrer armen på trekkraftens slakkhetshjul på forsiden av motoren. Fjern trekkraftens drivreim fra motorens reimskive og den store reimskiven for trekkraften (Fig. 29).

5. Plasser ny reim rundt den store reimskiven for trekkraften (Fig. 29). Sett deretter reimen over motorens reimskive. Se etter at reimen er på innsiden av trekkraftens slakkhetshjul og reimstyring (Fig. 29).

6. Plasser ny reim rundt den store snøskru/impeller reimskiven (Fig. 29). Sett deretter reimen over motorens reimskive. Se etter at reimen er på innsiden av snøskru/impellerens slakkhetshjul og reimstyring (Fig. 29). Skyv armen på slakkhetshjulet og reimskive sammensetningen mot reimen for å fjerne slakket og trekk til lokkskruene.

Merk: Stram bare reimen nok til å fjerne slakket. Stram ikke for hardt.

7. Installer reimskjermen med de to selvgjengende skruer.



Figur 29

1. Drivreim for trekkraft
2. Drivreim for snøskru/impeller
3. Reimskive og slakkhetshjul for snøskru/impeller
4. Lokkskruer
5. Slakkhetshjul for trekkraft
6. Reimskive for trekkraft
7. Reimstyring

8. Installer høyspentledningen og prøv drivenheten for å kontrollere trekkraften. Hvis liten eller ingen kraft er tilstede, fortsett til punkt 9. Hvis passende trekkraft blir oppnådd kan maskinen drives.

9. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen og fjern reimskjermen. Løs de to lokkskruene som holder armen på slakkhetshjulet og skyv armen på slakkhetshjulet og reimskive-sammensetningen nærmere mot reimen. Foreta bare minimal skyvning for å sikre at reimen ikke er overspent.

10. Gjenta punkt 8.

SKIFT AV SNØSKRUE/IMPELLER DRIVREIM

Når drivreimen for snøskru/impelleren (Fig. 29) blir slitt, strukket, innsatt med olje eller på annen måte defekt, må den skiftes.

1. Fjern høyspentledningen (Fig. 21) fra tennpluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.

2. Fjern de to selvgjengende skruene som holder reimskjermen på plass, og sett skjermen tilside.

3. Sett snøskruedrift kontrollen til DISENGAGE – utkoplet – og hjuldrift kontrollen til N – fri. Deretter fjern drivreimen for snøskruen fra motorens reimskive og den store snøskru/impeller reimskiven (Fig. 29).

4. Plasser ny reim rundt den store snøskru/impeller reimskiven (Fig. 29). Sett deretter reimen over motorens reimskive. Se etter at reimen er på innsiden av slakkhetshjulet og reimstyringen (Fig. 29).

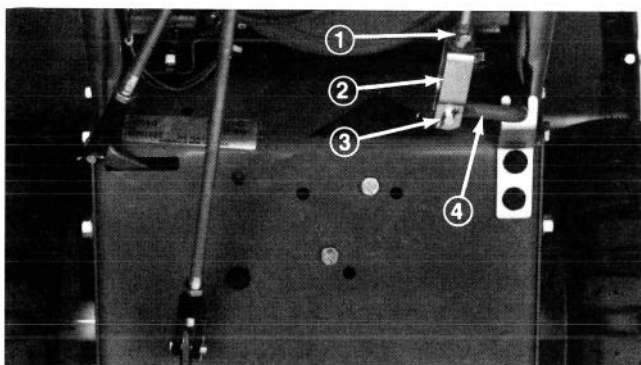
VEDLIKEHOLD

5. Innstaller reimskjermen me de to selvgjengende skruer.

JUSTERING AV SNØSKRUE /IMPELLER DRIVREIM

Hvis snøskruen glipper er det tegn på at drivreimen slurer. Det er da nødvendig å justere reimen. Når en ny reim er innstallert er det også nødvendig å foreta justering.

1. Løs klemmemutteren nederst på snøskruedriftens kontrollstang (Fig. 30). Fjern så splint og sjakkelpinne som holder sjakkelen til den bøyde stangen (Fig. 30).



Figur 30

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Klemmemutter | 3. Sjakkelpinne og splintpinne |
| 2. Sjakkkel | 4. Bøyd stang |

2. Roter sjakkelen (Fig. 30) mot urviserretning — ut — for å øke reimspenningen. For å minske spenningen, gjør det motsatte: roter sjakkelen i retning av urviseren — inn.

Merk: Ved justering av sjakkelen dreies den en fullstendig omdreining — 360°.

3. Fest sjakkelen til den bøyde stangen med sjakkelpinne og splintpinne (Fig. 30). Trekk til klemmemutteren mot toppen av sjakkelen (Fig. 30).

4. Kontroller reimspenningen ved å drive snøskruen. Hvis reimen fremdeles slurer må sjakkelen justeres igjen.

Viktig: Reimen må ikke overstrammes da den i så fall vil bli utslitt. Det er også mulig at snøfreseren kan ta skade.

JUSTERING AV TREKSKIVEN

Hvis snøfreseren ikke går framover eller i revers, eller hvis den ikke lar seg utkople — stilles i fri — er justering påkrevet.

1. Tøm bensintanken. Fjern høyspentledningen

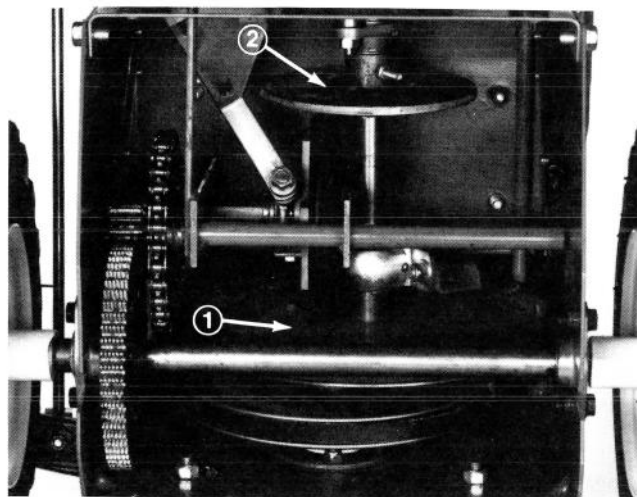
fra tennpluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen (Fig. 21).

2. Tipp snøfreseren framover på snøskruehuset og støtt den opp slik at den ikke kan velte.

3. Fjern de fire selvgjengende skruer som holder bakdekselet på plass og skyv dekslet unna enheten.

4. Sett hjuldrift kontrollen til N — fri.

5. Gummidrivhjulets øvre og nedre flate må stå i lik avstand fra friksjonsskiven og reimskiven (Fig. 31). Hvis avstanden er lik og trekraft kontrollen ikke fungerer tilfredsstillende, må en autorisert Toro forhandler bli rådført. Hvis avstanden ikke er lik, fortsett til punkt 6.



Figur 31

- | |
|-------------------------|
| 1. Fremste reimskive |
| 2. Bakre friksjonsskive |

6. Løs klemmemutteren fra sjakkelen nederst på den lengste kontrollstangen (Fig. 6). Fjern splintpinnen og sjakkelpinnen som holder sjakkelen til forbindelsesarmen (Fig. 6). Hvis gummidrivhjulet er for nær den fremste reimskiven forlenges stangen ved å rotere sjakkelen (Fig. 6) en hel omdreining mot urviserretning. Hvis gummi hjulet derimot er for nær den bakre friksjonsskiven må stangen gjøres kortere ved å rotere sjakkelen (Fig. 6) en hel omdreining i urviserretning.

7. Fest sjakkelen til forbindelsesarmen med sjakkelpinne. Sett hjuldrift kontrollen til 1 — første gir; kontroller så gummidrivhjulets justering ved å gjenta punkt 5.

8. Sett hjuldrift kontrollen til N- fri. Fest sjakkelen til forbindelsesarmen med sjakkelpinne og splintpinne (Fig. 6). Stram også til klemmemutteren mot toppen av sjakkelen (Fig. 6). Tilslutt sett bakdekselet tilbake på plass med de fire selvgjengende skruer, og sett snøfreseren tilbake til sin normale stilling.

VEDLIKEHOLD

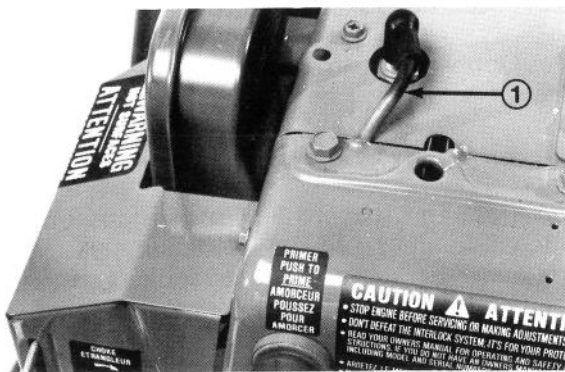
SKIFT AV TENNPLUGG

Riktig type tennplugg er Champion RJ-17LM eller Autolite AR7N, og riktig luftavstand er 0,762 mm. Siden avstanden mellom tennpluggens senter- og side-elektroder øker gradvis under normal drift av motoren, skal en ny plugg innstilleres etter hver 25de kjøretime.

1. Tørk området rundt tennpluggen slik at smuss ikke kan falle ned i sylindern når pluggen er fjernet.

2. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 32); deretter fjern tennpluggen fra sylinderhodet.

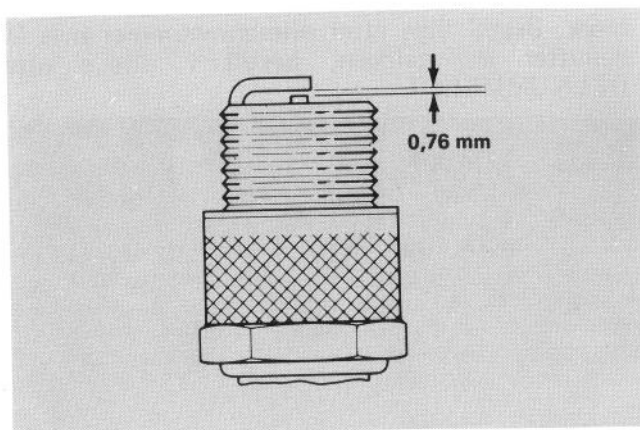
VIKTIG: Hvis pluggen er sprukket, belagt, eller skitten, må den skiftes. Elektroder må ikke sandblåses, skrapes, eller rengjøres med stålborste, siden slipestøv med tiden kan falle ned i sylindern og forårsake skade på motoren.



Figur 32

1. Høyspentledning

3. Still den nye tennpluggens elektrodeavstand til 0,762 mm (Fig. 33). Sett tennpluggen inn i sylinderhodet og trekk den til 20,4 Nm. Hvis det ikke benyttes momentnøkkel, trekkes pluggen så fast som mulig.



Figur 33

4. Skyv høyspentledningen inn på tennpluggen (Fig. 32).

JUSTERING AV FORGASSER

Forgasseren er justert fra fabrikken, men en ny justering er av til påkrevet. Det bør imidlertid ikke foretas unødvendige justeringer av forgasseren siden fabrikkens justering vanligvis er tilfredsstillende.

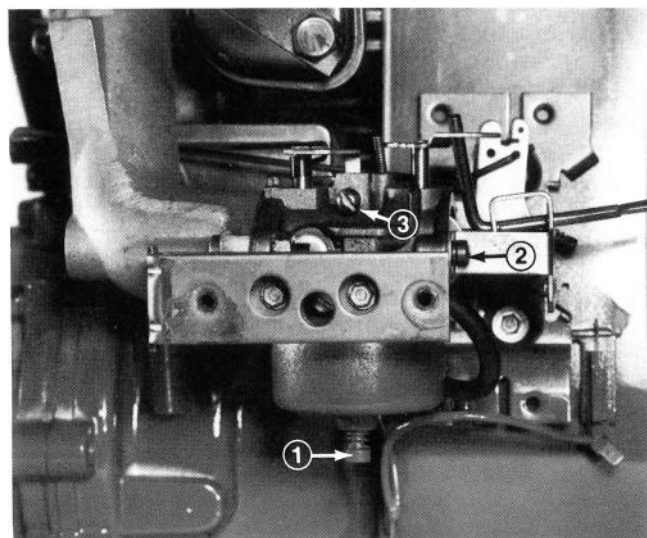
1. Fjern varmekassen fra forgasseren; se: Start og Stopp forskrifter, 1. paragraf, stegene A-D, side 12.

VIKTIG: Kraftinnstillings-skruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

2. Kraftinnstillings-skruen (Fig. 34) — Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter roter skruen en hel omdreining — 360° — mot urviserretning.

VIKTIG: Tomgangsblendings-skruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

3. Tomgangsblendings-skruen (Fig. 34) — Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter roter skruen 1-1/2 omdreining mot urviserretning.



Figur 34

1. Kraftinnstillings-skruen
2. Tomgangsblendings-skruen
3. Tomgangsskruen

Merk: Innstillingene for kraftinnstillings-skruen og tomgangsblendings-skruen er omtrentlige, disse vil imidlertid gjøre det mulig å starte motoren slik at forgasseren kan bli fin-innstillt — punktene 4-7.

4. Start motoren og la den varme opp i ca. 3 - 5 minutter; deretter sett gassreguleringen til FAST — hurtig.

VEDLIKEHOLD



FORSIKTIG

Motoren må være igang når den endelige justeringen av forgasseren utføres. For å hindre mulig personskade, sett snøskruedrift- og hjuldrift kontrollene til DISENGAGE — utkoplek — og husk å holde hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler fra lyd-potten, snøskruen, utkastrøret og andre bevegelige deler.

5. Drei kraftinnstillings-skruen (Fig. 34) i urviserretning — inn — 1/8 omdreining av gangen til motoren hakker på grunn av mager bensinblanding. Deretter drei skruen mot urviserretning — ut — 1/8 omdreining av gangen til motoren går ujevnt på grunn av for fet bensinblanding. Drei kraftinnstillings-skruen i urviserretning tilbake til midtstillingen mellom fet og mager innstilling slik at motoren går jevnt.

Merk: Vent flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining slik at motoren kan innstilles til den nye bensinblanding.

6. Sett gassreguleringen bakover til tomgang. Drei tomgangsskruen (Fig. 34) til motoren går på hurtig tomgang — 1750 omdr.pr.min.

7. Drei tomgangsblendings-skruen (Fig. 34) i urviserretning — inn — 1/8 omdreining av gangen til motoren begynner å hakke på grunn av mager blanding. Deretter drei skruen mot urviserretning — ut — 1/8 omdreining av gangen til motoren går ujevnt på grunn av for fet blanding. Drei så blendings-skruen i urviserretning tilbake til midtstillingen mellom fet og mager innstilling.

Merk: Vent flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining slik at motoren kan innstilles til den nye bensinblanding.

8. Drei igjen tomgangsskruen (Fig. 34) til motoren går på tomgang 1750 omdr.pr.min.

9. Kontroller forgasser innstillingen ved å hurtig bevege gassreguleringen fra tomgang til stor hastighet. Motoren skal akselerere tilfredsstillende uten nøling eller hakking. Hvis den ikke akselerer tilfredsstillende, innstilles forgasseren til litt fetere bensinblanding. Hvis motoren hakker under belastning åpnes kraftinnstillings-skruen 1/8 omdreining mot urviserretning.

10. Når forgasseren er innstillet, slås motoren av.

FORBEREDELSE TIL LAGRING AV SNØFRESEREN

1. Bensintanken tømmes. Tørk opp eventuelt spilt bensin.

2. Start motoren og la den gå til den stanser på grunn av at det ikke er noe bensin igjen i tilførselssystemet. Når motoren begynner å hakke, skyves choken ned slik at bensinen i forgasseren brukes opp.

3. Fjern tennpluggen fra sylindrehodet. Hell to teskjeer SAE 30 motorolje i tennplugghullet i sylindrehodet. Sett tennpluggen på plass i sylindrehodet, men sett ikke høyspentledningen på pluggen. Trekk rekylstarteren langsomt ut slik at oljen fordeles i sylinderen.

4. Smør snøfreseren; se: Smøring av snøfreseren, side 14. Skift oljen på veivhuset; se: Oljeskift på veivhus, side 14.

5. Rengjør snøfreseren. Reparer eventuelle skaver i lakken. Slip med sandpapir før ny lakk tilsettes, og bruk rustmiddel for å forhindre rustdannelse.

6. Trekk til alle skruer og muttere. Reparer eller skift eventuelle skadede deler.

7. Oppbevar snøfreseren på et rent, tørt sted, og legg et dekke over den for beskyttelse.

MODELL OG SERIENUMMER

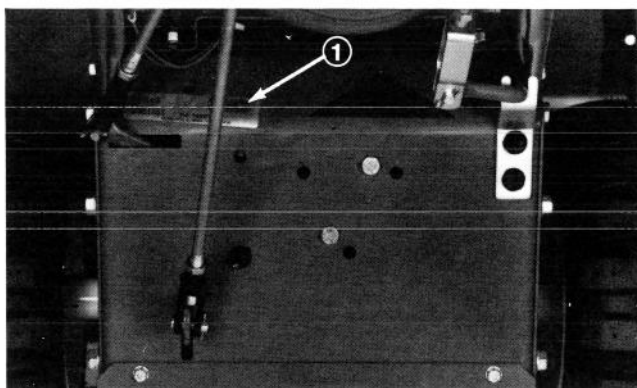
Snøfreseren har to identifikasjonsnummer: et modellnummer og et serienummer. Disse to numrene er stemplet på en etikett (Fig. 35) på baksiden av motorens monteringsplate. I all korrespondanse vedrørende snøfreseren, oppgi modell og serienummer for å sikre at riktige opplysninger og reservedeler blir oppnådd.

Ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO forhandler, gi følgende opplysninger:

1. Snøfreserens modell- og serienummer.

2. Delnummer, beskrivelse, og antall reservedeler ønsket.

Merk: Bestill ikke etter referansenummer hvis De benytter delkatalogen, bestill i tilfelle etter DELNUMMERET.



Figur 35

1. Modellnummer og serienummer

VEDLIKEHOLD – LISTE

[illegible]

Toro's Garanti

EN ETT-ÅRS BEGRENSET GARANTI

The Toro Company lover å reparere et hvert TORO produkt dersom det kan påvises feil i materiale eller utførelse. De følgende tidsperiodene fra innkjøpsdatoen gjelder:

Produkt brukt privat	1 år
Produkt brukt Kommersielt	45 dager

Garantien dekker utleg for deler og arbeid, men kunden må selv betale frakt. Bare returner produktet til en autorisert TORO servicerepresentant eller forhandler.

Hvis De mener at Deres TORO produkt har feil, og De ønsker å benytte Dem av Toro's garanti, anbefaler vi den følgende fremgangsmåte:

1. Sett Dem i kontakt med en autorisert TORO servicerepresentant eller forhandler (se i telefonkatalogen).
2. Han vil enten anbefale at De returnerer produktet til ham, eller henvise Dem til et nærmere liggende, autorisert TORO service senter.
3. Ta produktet og originalkopien av kvitteringen, eller lignende som viser innkjøpsdatoen, med til forhandleren.
4. Forhandleren vil så undersøke maskinen, og i tilfelle av feil på varen, vil han anbefale og foreta det nødvendige reparasjonsarbeidet uten ekstra omkostninger for Dem.

Hvis De av noen grunn ikke er fornøyd med representantens undersøkelse av feilet eller arbeid utført, kan De kontakte oss skriftlig:

TORO Consumer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420, U.S.A.

Den før nevnte hjelp med produksjonsfeil ved reparasjon hos en autorisert TORO servicerepresentant er kjøperen's eneste dekkning ved feil i produktet.

TORO TILBYR INGEN YTTERLIGERE UTTRYKTE GARANTIER ENN DI OVENFOR NEVNT. ALLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER VEDRØRENDE PRODUKTET'S SALGBARHET OG BRUKSREDIGHET ER BEGRENSET TIL DET TIDSROM DEN UTTRYKTE GARANTIEN GJELDER.

I enkelte land tillates ikke tidsbegrensning angående den underforståtte garanti, så de før nevnte begrensningene gjelder kanskje ikke Dem.

Denne garantien dekker bare deler og bestanddeler som har feil, og dekker ikke reparasjonsarbeide nødvendig på grunn av slitasje, misbruk, uhell eller mangel på riktig vedlikehold. Regelmessig vedlikehold av produktet, så det holdes i god stand, er eierens ansvar.

Alle reparasjonsarbeider dekket av TORO's garanti må utføres av en autorisert TORO servicerepresentant med bruk av TORO godkjente reservedeler.

Reparasjonsarbeide, eller forsøk på reparasjonsarbeide, utført av andre enn en autorisert TORO servicerepresentant er ikke dekket under TORO's garanti. I tillegg kan disse uautoriserte reparasjonsforsøkene resultere i andre funksjonsproblemer, som ikke er dekket av garantien.

THE TORO COMPANY ER IKKE ANSVARLIG FOR INDIREKTE, TILFELDIGE ELLER ETTERFØLGENDE SKADER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV DETTE PRODUKTET, INKLUDERT KOSTNADER ELLER UTLEGG I FORBINDELSE MED Å ERSTATTE UTSTYR ELLER TJENESTER I TIDSPERIODER MED UVIRKSOMHET.

Enkelte land tillater ikke at man ekskluderer eller begrenser tilfeldige eller etterfølgende skader, så de før nevnte begrensningene gjelder kanskje ikke Dem.

Denne garantien gir Dem spesielle rettigheter, og De har muligens også andre rettigheter som varierer fra land til land.

I LAND UTENFOR U.S.A. OG KANADA

Kunder som har kjøpt TORO produkter eksportert fra U.S.A. eller Kanada bør kontakte sine TORO forhandlere for å få garantier for sitt land, region eller stat. Hvis De ikke er tilfreds med forhandlerens service, eller har vanskeligheter med å oppnå informasjon om garantier, kontakt TORO

importøren, eller, hvis dette ikke gir resultat, oss her ved The Toro Company.

International Group
Service Department
One Corporate Center
7401 Metro Boulevard
Minneapolis, Minnesota 55435 U.S.A.