



MODELL: 38085 — 0000001 & framåt

**INSTRUKTIONS-
BOK****824 SNÖSLUNGA****SÄKERHETSFÖRESKRIFTER**

Denna symbol betyder VARNING eller FARA-personlig säkerhetsinstruktion. Läs den och gör dig förtrogen med innehållet, eftersom det berör säkerheten. Om instruktionerna inte följs kan personskador orsakas.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok innan maskinen startas och används. Lär dig reglens funktion och hur motorn snabbt ska stannas.
2. Håll barn och djur borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra snöslungan.
3. Inspektera noggrant området där snöslungan ska användas. Ta bort dörmattor, kälkar, kartonger, vajrar och andra föremål som kan kastas omkring av snöslungan.
4. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en plåt eller en säkerhetsanordning är felaktig ska felet avhjälpas innan snöslungan tas i bruk. Dra också åt lösa skruvar och muttrar.
5. Bär lämpliga vinterkläder. I synnerhet skorna är viktiga för bra fotfäste på halt underlag. Bär inte löst åtsittande klädesplagg som kan fastna i rörliga delar.
6. Justera båda medarna så att rotorhuset går fritt från grus och krosstensbelagda ytor.
7. För rotorkoppling och växelspak till friläge innan motorn startas.
8. Om snöslungan är försedd med elektrisk start, använd endast jordad kabel och jordat uttag.
9. Fyll bränsletanken innan motorn startas. Undvik att spillas bensi. Hantera bensinen varsamt, den är lättantändlig. RÖK INTE.

A. Använd en godkänd bensindunk.

- B. Fyll bensintanken utomhus. Tanken får inte fyllas när motorn är igång eller varm.
- C. Öppna dörrarna om motorn ska köras i garaget. Avgaserna är farliga att inandas. Kör inte motorn inomhus.
- D. Torka upp eventuellt utspild bensi och sätt på locken på både dunk och tank innan motorn startas.

UNDER KÖRNING

10. Håll folk och djur på säkert avstånd från snöslungan och dess arbetsområde.
11. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning ett par minuter utomhus, så att den hinner anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.
12. Kör inte motorn inomhus annat än för att starta motorn. När motorn startats inomhus ska dörrarna öppnas mot det fria, med tanke på koloxidfaran.
13. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att du alltid har bra fotfäste och håll i handtagen med ett fast grepp. I synnerhet vid backning gäller: gå — spring inte.
14. Var uppmärksam vid användningen av snöslungan, och se upp för håligheter i marken och andra dolda faror. Var försiktig vid snöröjning på grusgångar, eftersom stenar kan kastas omkring om inte medarna är justerade så att rotorn går fri för marken.
15. STANNA BAKOM HANDTAGEN OCH HÅLL DIG BORTA FRÅN UTKASTARRÖRET NÄR SNÖSLUNGAN ÄR I ARBETE. Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder borta från skymda rörliga eller roterande delar.
16. Gör inga justeringar på snöslungan när motorn är igång.
17. Skräp som slungas ut från maskinen kan vålla person- och egendomsskador. Vänd därför aldrig maskinens utkastarrör mot fönster, bilar eller omkringstående personer.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

18. Rör sluttningar genom att gå uppifrån och ned, aldrig tvärs över, och var extra uppmärksam vid ändring av korriktning i sluttningar.

19. Överbelasta inte maskinen genom snöröjning i för hög fart.

20. Om maskinen skulle träffa ett främmande föremål, eller om onormala vibrationer uppstår, stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat. Ta bort tändkabeln och utför kontroll i syfte att upptäcka eventuella skador eller lösa delar. Vibrationer är i allmänhet en varning om att allt inte är som det ska. Eventuella skador ska repareras innan snöslungan åter tas i bruk.

21. Rör inte motorn när den är igång eller omedelbart efter det att den har stannats, eftersom den är het nog för att orsaka brännskador. Fyll inte på olja och kontrollera inte oljenivån när motorn är igång.

22. Undersök säkerhetskretssystemet var gång innan snöslungan användes. Se sid 13. Om inte säkerhetskretssystemet fungerar ordentligt måste det repareras av en TORO verkstad.

23. Innan förarplatsen — bakom handtagen — lämnas ska rotorkopplingen föras till FRI, växelspaken till N (neutral) och tändningsnyckeln till FRÅN. Ta ur nyckeln om maskinen lämnas obebaktad.

24. Innan maskinen justeras, rengörs, repareras eller rensas i utkastarröret ska motorn stannas och alla rörliga delar ska också ha stannat. Därefter ska tändstiftskabeln tas loss från tändstiftet.

25. För rotorkopplingen till FRI före transport eller uppställning av snöslungan. Kör aldrig maskinen i hög transporthastighet på halt underlag. Var försiktig vid backning.

26. Låt motorn gå några minuter efter snöröjning så att inga rörliga delar fryser.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

27. Utför endast de underhållsarbeten som beskrivs i denna handbok. Stanna motorn innan underhålls- och reparationsarbeten utförs. Ta också bort tändkabeln från tändstiftet och håll kabeln borta från stiftet så att ofrivillig start förhindras.

Större reparationer ska alltid utföras av en TORO-verkstad.

28. Håll snöslungan i säkert körskick genom att hålla muttrar, bultar och skruvar åtdragna. Kontrollera ofta åtdragningen av motorns fästbultar.

29. Övervarva inte motorn genom att ändra regulatorinställningen. Rekommenderat varvtal är 3400 r/min. Låt en TORO-verkstad kontrollera max.-varvet (3400 r/min) med en varvräknare.

30. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs undan för förvaring i garage eller redskapsbod, och kontrollera att bensintanken är tom. Ställ inte snöslungan nära öppen eld eller där bränsleångor kan antändas av gnistor.

31. Om snöslungan ska ställas undan för längre tid — säsongsförvaring eller mer än 30 dagar — ska bensintanken tömmas. Lagra bensen i godkänd dunk på sval, välventilerad plats. Ta ur tändningsnyckeln och förvara den på en plats som är lätt att minnas.

32. Snöslungan uppfyllde vid tiden för tillverkningen gällande säkerhetskrav. För maximal prestanda och säkerhet ska TORO originalreservdelar och tillbehör användas. ANVÄND ALDRIG RESERVDELAR AV ANDRA FABRIKAT, ÄVEN OM DE UPPGES PASSA. TORO-märket är en garanti för originalreservdelar och tillbehör.

33. Av säkerhetsskäl ska endast av Toro godkända tillbehör användas. Användning av icke godkända tillbehör kan innebära risk för skador.



SKYLTAR



Säkerhets- och instruktionsskyltarna är placerade på manöverpanelen och på snöslungechassit. Byt ut skadade skyltar.

PÅ ROTORHUS



PÅ ROTORHUS

⚠ ADVARSEL
HOLD HENDER OG FØTTER UNNA ROTERENDE DELER. STOPP ALLTID MASKINEN FOR UTRENSKING. HOLD BARN BORTE FRA MASKINEN.

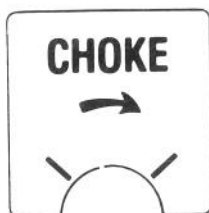
⚠ VARNING
FÖR INTE IN HAND ELLER FOT MOT ROTERANDE DELAR. STOPPA ALLTID MOTORN FÖRE RENSNING. HÅLL BARN BORTA FRÅN MASKINEN.

NÄRA GREPPHANDTAG

SÄKERHETSKRETS UPP FÖR KÖRNING
VERNEFORRIGLING OPP FOR DRIFT

PÅ MOTORN

VID CHOKE



⚠ VARNING
HETA YTOR

⚠ ADVARSEL
VARMT GODS

BAKOM MOTORN

⚠ VARNING

- STANNA MOTORN OCH VÄNTA TILLS ALLA RÖRLIGA DELAR STANNAT INNAN RENSNING AV UTKASTARRÖR ELLER REPARATIONER PÅBÖRJAS.
- SÄTT INTE SÄKERHETSKRETSEN UR FUNKTION. DEN ÄR TILL FÖR DITT SKYDD.
- RIKTA ALDRIG UTKASTARRÖRET MOT OMKRUNGSTÄENDE ELLER FÖNSTERRUTOR. LÅT INTE HELLER NÅGON STÅ FRAMFÖR ELLER I NÄRHETEN AV MASKINEN NÄR DEN ÄR I ARBETE.
- SE TILL ATT SNÖSLUNGAN ÄR RÄTT IHOPSATT OCH JUSTERAD.
- LÄS SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH KÖRINSTRUKTION I INSTRUKTIONSBOKEN. OM DU INTE HAR NÅGON INSTRUKTIONSBOK, BESTÄLL EN FRÅN OSS. UPPGE MODELL OCH SERIENR.

AB N K KRISTENSSON, FACK 161 14 BROMMA

⚠ VIKTIG

- STOPP MOTOREN FÖR SERVICE ELLER JUSTERING FÖRETAGS.
- SETT IKKE SIKKERHETSKRETSEN UT AV FUNKSJON. DEN ER DER FOR DIN BESKYTTELSE.
- LES HÅNDBOKENS ANVISNINGER OM DRIFT OG VERNETILTAK. HVIS DE IKKE HAR NOEN HÅNDBOK, SKRIV TIL OSS OG OPPGI MODELL- OG SERIENUMMER

THE TORO COMPANY, 8111 LYNDALE AVE., MINNEAPOLIS, MN 55420, U.S.A.

PÅ UTKASTARRÖR REGLAGE

VID PRIMER

PRIMER TRYCK FÖR PRIMING
PRIMER SKYV FÖR PRIMING



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Page
Säkerhetsföreskrifter	1-2
Skyltar	3
Lösa delar	4
Monteringsanvisningar	5-8
Startförberedelser	8-9
Påfyllning av motorolja	8
Påfyllning av bränsletank	9
Reglage	10
Start och avstängning av motor	11
Körinstruktioner	12
Frigång eller drivning på hjulen	12
Säkerhetskrets	12
Snöslungningstips	12
Underhåll	13-18

	Page
Tömning av bensin	13
Smörjning	13
Oljebyte i motor	14
Rotorväxel	14
Inställning av medar	14
Utbyte av drivkilrem	15
Byte av rotordrivrem	15
Justering av rotordrivrem	15
Justering av drivskiva	16
Utbyte av tändstift	17
Justering av förgasare	17
Sommarförvaring	18
Modell- och Serienummer	18

LÖSA DELAR

Beteckning	Antall	Placering
Flänsskruv	2	Handtag
Skruv med låsmutter	2	Gasreglage
Reglageknopp, liten	1	
Gaffelsprint och saxpinne	1	Rotorkopplingsspak
Gaffelsprint, saxpinne och reglageknopp, stor	2	Växelspak
Skruv och låsmutter	1	Utkastarrörreglage
Vagnsbult, låsmutter och taggbricka	1	Utkastarrörreglage
Speciell 6-kant flänsskruv	1	Anslutning av kablar
Tändningsnycklar	2	För tändningslås

Tillbehör:

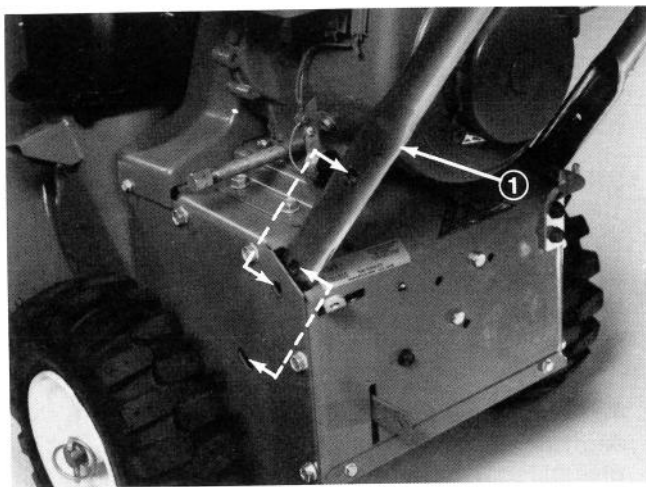
Snökedjor (nr 20-9800)
 Förarskydd (nr 42-3380)
 Extra kraftiga medar (nr 20-2850)
 Planeringsblad (nr 59099)

MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: I de fall där anvisningar lämnats beträffande riktning höger eller vänster förutsättes att föraren befinner sig i normalt körsläge bakom handtagen.

MONTERING AV HANDTAG

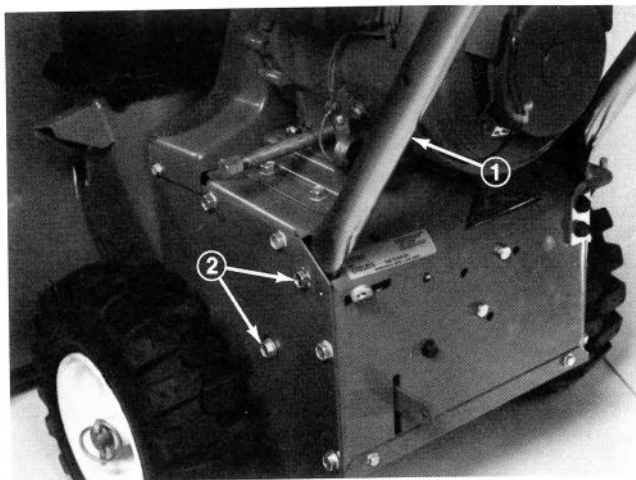
1. Ta ut snöslungan ur kartongen.
2. Ta bort all tejp från handtagen, reglage och övriga delar på maskinen.
3. Skjut därefter ned handtagen i öppningarna innanför sidoplåtarna och passa in hålen (Fig. 1).



Figur 1
1. Handtag

4. Montera handtagen på plats med 6-kant flänsskruvarna, men dra inte fast skruvarna (Fig. 2).

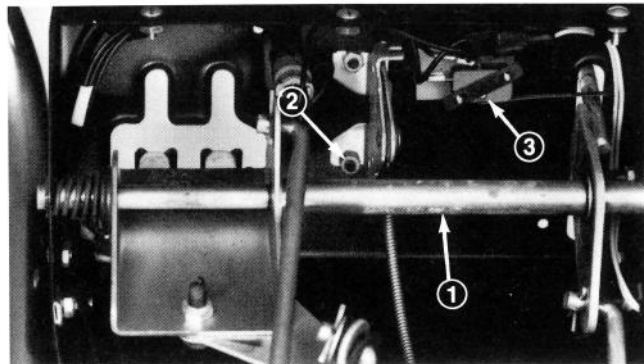
Obs: Eftersom de nedre fästhålerna för handtagen är spårförsedda (Fig. 2), är handtagen justerbara. För därför handtagen till önskat läge och dra åt skruvarna.



Figur 2
1. Handtag
2. Flänsskruvar

MONTERING AV GASREGLAGE

1. Håll gasreglaget bakom manöverpanelen, så att vajern pekar nedåt. För sedan reglagespaken helt bakåt.
2. Skjut sedan från baksidan gasreglagespaken framför den tvärgående axeln och genom spåret i manöverpanelen. Skruva därefter fast reglagefästet med två 6-kant skruvar och låsmuttrar (Fig. 3).



Figur 3

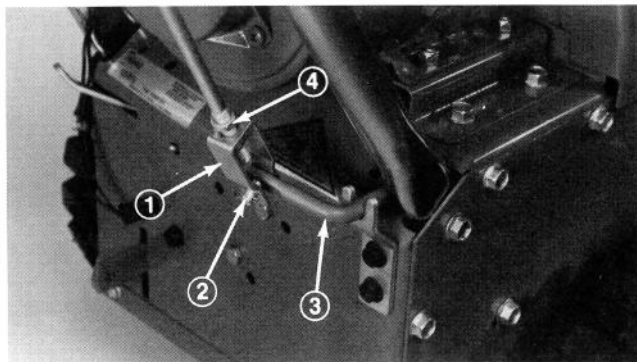
1. Axel
2. 6-Kant skruvar och låsmuttrar
3. Rotorkoppling

Obs: Kontrollera att gasreglagevajern inte är böjd eller har kinkat sig, och att de elektriska kablarna inte kläms fast av fästplattan eller stryps vid tillkopplande av rotorkopplingen.

3. Skjut, eller om så behövs, knacka på den lilla knoppen på gasreglagespaken.

MONTERING AV ROTORKOPPLINGSREGLAGE

1. För rotorkopplingsreglaget bakåt till friläge och håll det i detta läge.
2. Vrid gaffeln i ändan på reglagestangen tills hålen i gaffeln överensstämmer med hålet i den böjda armen (Fig. 4). Koppla ihop gaffel och arm med en gaffelsprint och saxsprint (Fig. 4).



Figur 4

1. Gaffel
2. Gaffelsprint och saxsprint
3. Böjd arm
4. Låsmutter

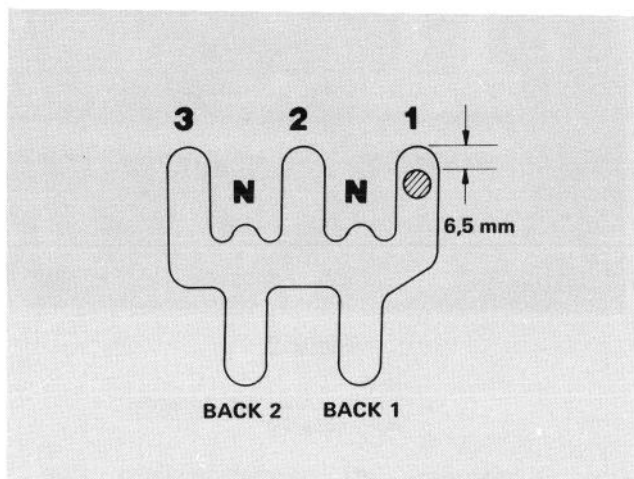
MONTERINGSANVISNINGAR

3. Dra åt låsmuttern mot gaffeln (Fig. 4).

Obs: För rotorkopplingsreglaget framåt mot läge Till. Om överdriven kraft erfordras för att manövrera reglaget är justering nödvändig. Justering av rotor/utkastarhjuldrivrem, sid. 16.

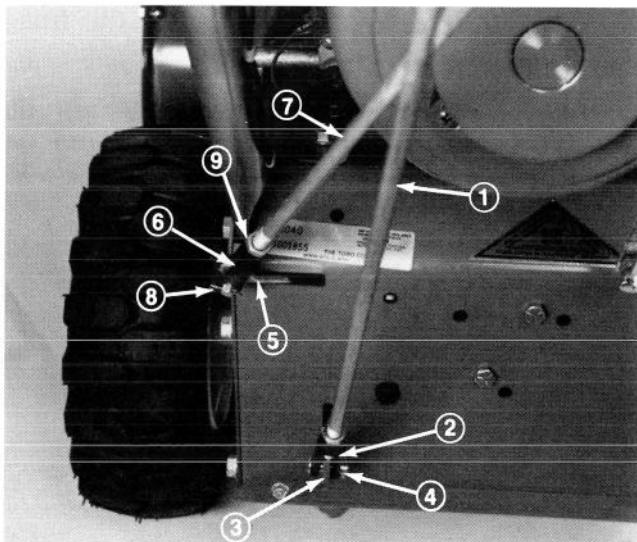
MONTERING AV VÄXELSPAKSREGLAGE

1. För växelspaken till läget för 1:an. Håll spaken så att dess närmaste del är 6,5 mm från urtagets yttersta del (Fig. 5).



Figur 5

2. Medan växelspaken hålls i detta läge ska gaffeln i änden på den längsta stängan vridas tills hålen i gaffeln överensstämmer med hålet i länkarmen (Fig. 6). Koppla därefter ihop gaffel och länkarm med gaffelsprint och saxpinne (Fig. 6).

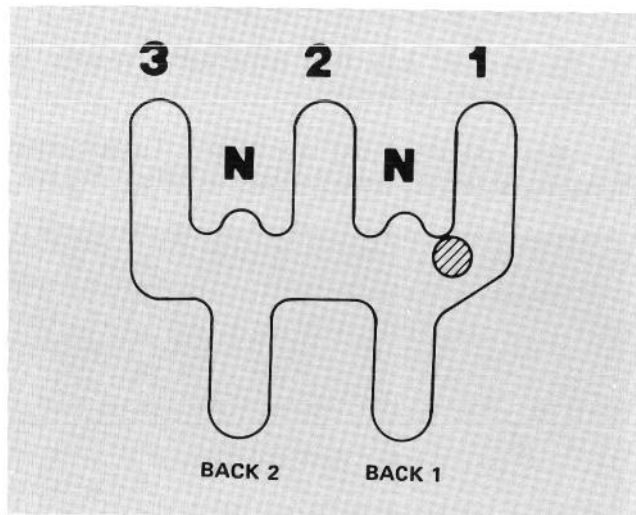


Figur 6

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Lång stång | 6. Gaffel |
| 2. Gaffel | 7. Kort stång |
| 3. Länkarm | 8. Gaffelsprint och saxsprint |
| 4. Gaffelsprint och saxsprint | 9. Låsmutter |
| 5. Skiftarm | |

3. För växelspaken till upphöjningen mellan N och 1:an (Fig. 7). Håll spaken i detta läge — på upphöjningen.

Obs: Spaken måste hållas mot upphöjningen inte i N- eller I-läge.



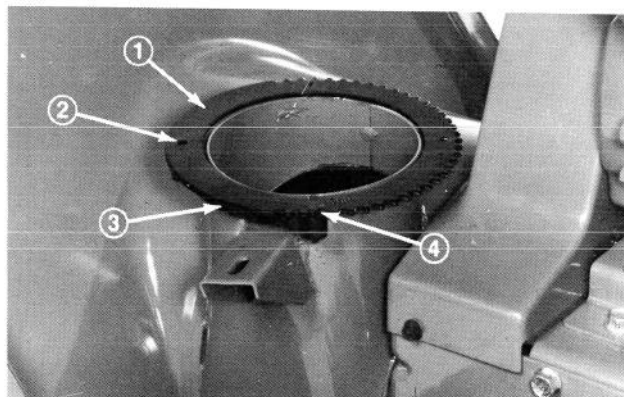
Figur 7

4. För skiftarmen helt åt vänster (Fig. 6). Vrid därefter gaffeln i änden på den kortaste stängan tills hålen i gaffeln överensstämmer med hålet i skiftarmen (Fig. 6). Koppla ihop gaffel och skiftarm med gaffelsprint och saxpinne (Fig. 6).

5. Dra åt låsmuttern på båda gafflarna (Fig. 6).

MONTERING AV UTKASTARRÖR

1. Vrid hållarringen, så att tänderna blir vända mot maskinens vänstra sida (Fig. 8). Ta bort de tre skruvarna från hållarringens översida, men ta inte bort skruven intill TOP-markeringen som finns på hållarringen.



Figur 8

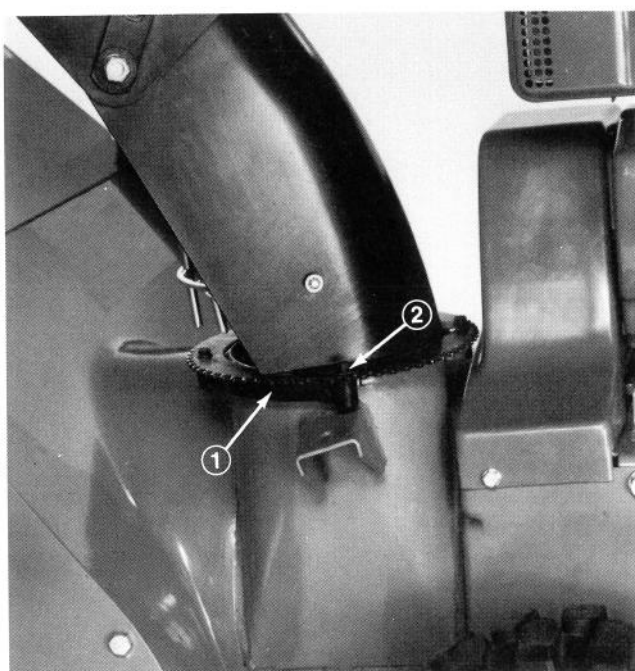
- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Hållarring | 3. Plasthållare |
| 2. Top-markering | 4. Passa in hålen |

MONTERINGSANVISNINGAR

2. De två böjda plasthållarna är försedda med spår och används till att hålla utkastarröret på plats. Låt dem därför sitta kvar (Fig. 8).

3. Skjut den motsatta änden av plasthållaren under hållarringen, så att monteringshålen kommer mitt för varandra och spåret i hållaren passar över flänsen upptil på utkastaröppningen (Fig. 8).

4. Placera utkastarröret — med öppna sidan framåt — på hållarringen och passa in monteringshålen. Sätt ihop utkastarrör, hållarring och plasthållare med de tre självgående skruvarna (Fig. 9).



Figur 9

- 1. Plasthållare
- 2. Självgående skruv

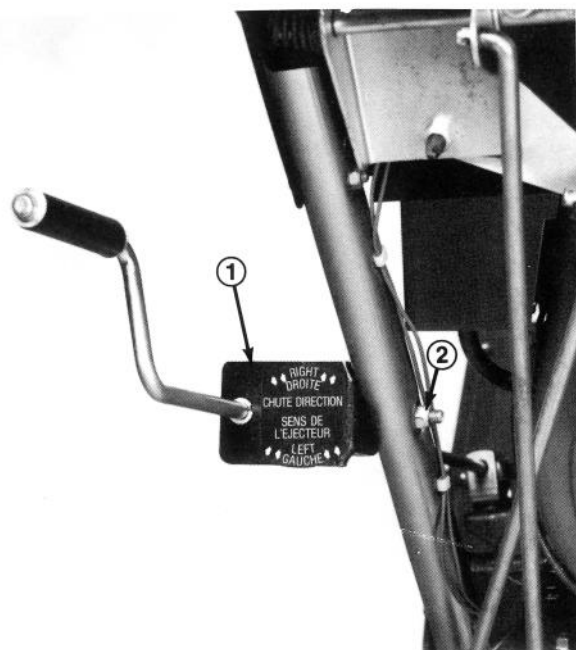
5. Dra åt den självgående skruven intill TOP-markeringen så att utkastarröret säkert hålls på plats.

6. Montera utkastarrörreglaget mot vänster sida av handtaget med skruv och låsmutter men dra inte åt låsmuttern (Fig. 10).

7. Smörj in snäckdrevet med kullagerfett. Montera därefter snäckdrevshållaren med drev ovanpå fästet, som sitter på rotorhuset, med vagnsbult, taggbricka och låsmutter (Fig. 11). Dra inte åt låsmuttern.

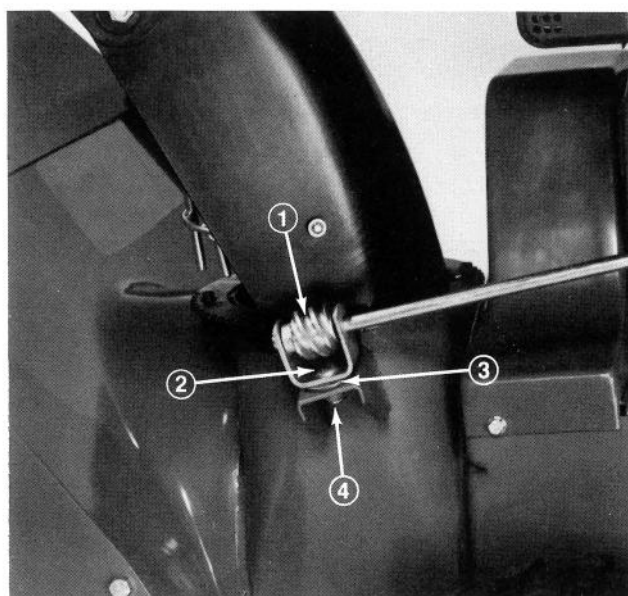
8. Skjut in snäckdrevet mot tändarna i hållarringen. Dra därefter åt låsmuttern (Fig. 11).

Dra också åt låsmuttern, som håller reglaget mot handtaget (Fig. 10).



Figur 10

- 1. Utkastarrör reglage
- 2. Låsmutter



Figur 11

- 1. Snäckdrev
- 2. Vagnsbult
- 3. Bricka
- 4. Bricka och låsmutter

KOPPLA IHOP LEDNINGARNA

1. Koppla ihop handtagsledningarna med kontakten på motorn.

MONTERINGSANVISNINGAR

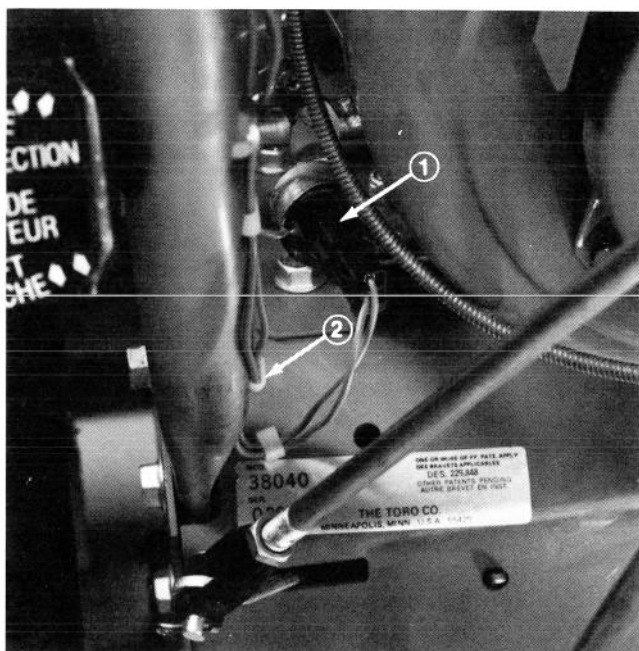


Figure 12

1. Motorkontakt
2. Stoppbygel

KONTROLL AV RINGTRYCK

VIKTIGT: Kontrollera ringtrycken, eftersom däcken av transportskäl har för högt tryck från fabriken. Innan snöslungan används ska trycket i båda däcken vara 1,4 kp/cm².

STARTFÖRBEREDELSE

PÅFYLNING AV MOTOROLJA

Motorn levereras från fabriken utan olja i vevhuset. Innan motorn startas måste olja fyllas på.

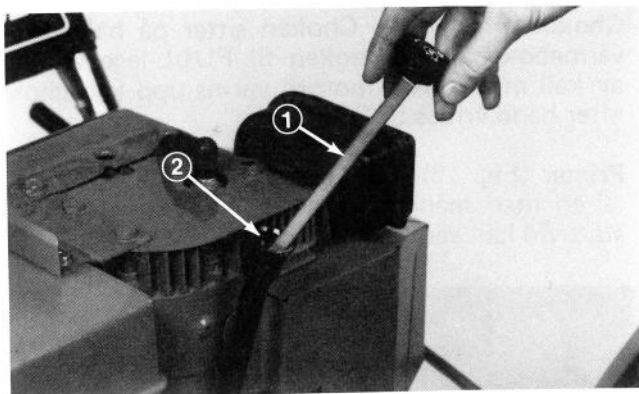
VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var 5:e drifttimme eller varje gång som snöslungan används. Byt olja första gången efter 2 timmars körning. Därefter ska oljan bytas efter var 25:e drifttimme under normala förhållanden. Oljan bör bytas oftare om motorn får arbeta i mycket smutsiga förhållanden.

1. Flytta snöslungan till plant underlag. Om snöslungan lutar kommer nivån att bli för hög eller för låg.

2. Rengör området runt påfyllningspluggen så att föroreningar inte kommer ner i påfyllningshålet då pluggen tas bort (Fig. 13).

3. Ta bort pluggen från påfyllningshålet (Fig. 13).

STARTFÖRBEREDELSE



Figur 13

1. Påfyllningshål
2. Påfyllningsplugg

4. Häll försiktigt motorolja SAE 5W-20 eller SAE 10 av klass MS, SC, SD eller SE i påfyllningshålet (Fig. 13).

Oljefyllningstabell

8 hk Snöslunga (Fig. 13) ca 0,8 l olja
--

5. Kontrollera oljenivån. När vevhuset har fyllts med olja ska snöslungan ruskas försiktigt, så att eventuella luftfickor utjämnas i vevhuset. Torka därefter av mätstickan/påfyllningspluggen. Skruva sedan ner pluggen helt i påfyllningshålet så att rätt oljenivåavläsning erhålls. Ta sedan bort mätstickan igen. Om nivån är för låg ska så mycket olja fyllas på, att nivån når FULL-markeringen på mätstickan. **FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET OLJA.** Sätt slutligen tillbaka mätstickan/påfyllningspluggen och torka upp utspilld olja.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var 5:e drift-timme eller varje gång snöslungan används. Första oljebytet ska ske efter 2 arbetstimmar, därefter ska oljan bytas var 25:e arbetstimme. Om möjligt, kör motorn strax före oljebytet, eftersom varm olja flyter bättre och för med sig mer föroreningar än kall olja.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLETANK

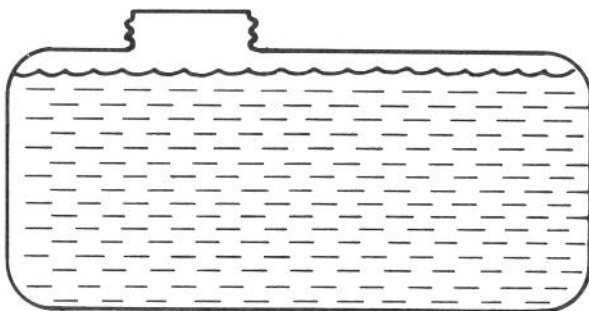
VIKTIGT: Använd inte oljeblandad bensin. Om så sker kan motorn skadas och dessutom går inte snöslungan med full effekt.

Obs: Blyfri bensin minskar föroreningarna vid förbränning och förlänger ventilernas livslängd, och om sådan bensin finns att tillgå bör den användas. I annat fall kan vanlig bensin med blytillsats användas.



VARNING

Bensinen är lättantändlig och därför ska försiktighet iakttas vid förvaring och hantering av den. Fyll inte bensintanken när motorn är igång, är varm eller om snöslungan står inomhus. Se till att ingen öppen eld eller elektriska gnistor finns i närheten, och **RÖK INTE** under påfyllning av tanken. Håll alltid till utomhus med bensinpåfyllningen och torka upp eventuellt utspilld bensin innan motorn startas. Använd tratt eller pip så att spill förhindras, och fyll tanken till en nivå ca 12 mm från påfyllningshålets nedre kant.



Förvara bensinen på en sval välventilerad plats, aldrig i bostadsutrymmen. Köp inte mer bensin än vad som beräknas gå åt under en månad. Längre förvaringstid kan påverka bensinens flyktighetsgrad. Bensin är avsedd att användas som bränsle till förbränningsmotorer, använd den därför inte till något annat. Eftersom många barn tycker om lukten från bensin, ska den förvaras utom räckhåll för barn. Ångorna är farliga att inandas och är explosiva.

1. Rengör området runt tanklocket. Ta bort locket och fyll tanken upp till en nivå 12 mm från nedre kanten av påfyllningshålet. Sätt på locket.

REGLAGE

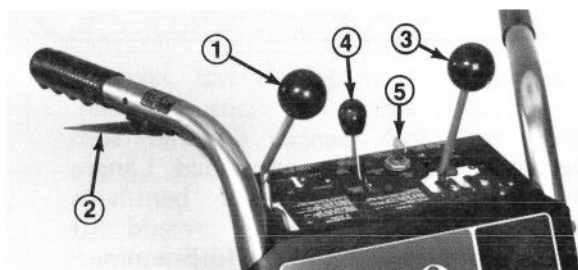
Koppling för rotor/utkastarhjul (Fig. 14) — Reglaget har två lägen: TILL och FRÅN. Vid inkoppling ska kopplingsspaken föras framåt tills den stannar i ett över-centrum-läge. Vid urkoppling ska spaken dras bakåt.

Kontaktreglage (Fig. 14) — Kontaktreglaget måste hållas intryckt mot handtaget när rotorn är inkopplad, eller om någon växel är ilagd. Motorn stannar om reglaget släpps när drivning eller rotor är inkopplad. Detta är en säkerhetsdetalj, som påminner föraren om att koppla ur rotorn och drivning, innan han lämnar sin plats bakom handtagen.

Växelspak (Fig. 14) — Spaken har sju lägen: N—neutral (2), Back 1 och Back 2, 1, 2 samt 3. För ändring av hastighet förs växelspaken till önskat läge. Vid backning måste spaken hållas i Back-läge hela tiden, eftersom den automatiskt återgår till friläge när den släpps. Använd 1:an, 2:an eller 3:an beroende på snöförhållandena. Håll kontaktreglaget intryckt under växlingen.

Gasreglage (Fig. 14) — När reglaget förs framåt ökas motorvarvet. Använd den inställning som erfordras för att kasta snön till önskad plats.

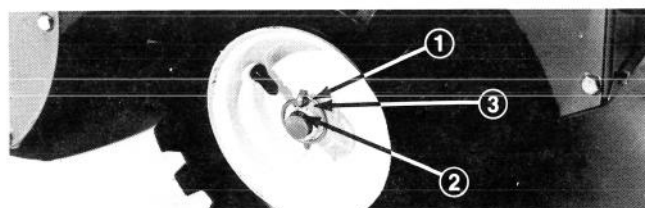
Tändningslås (Fig. 14) — Tändningslåset har två lägen: TILL och FRÅN. Vrid nyckeln i läge TILL innan motorn startas med magnapullstarten. När motorn ska stannas vrids nyckeln till läge FRÅN.



Figur 14

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Rotorkoppling | 4. Gas |
| 2. Kontaktreglage | 5. Tändn. lås |
| 3. Växelspak | |

Axelsprintar (Fig. 15) — Flytta sprintarna till de yttre hålen i axeln, om frigång önskas på drivhjul. Skjut sprintarna genom hålen i hjulnaven och de inre hålen i axeln, om drivning önskas på drivhjul.

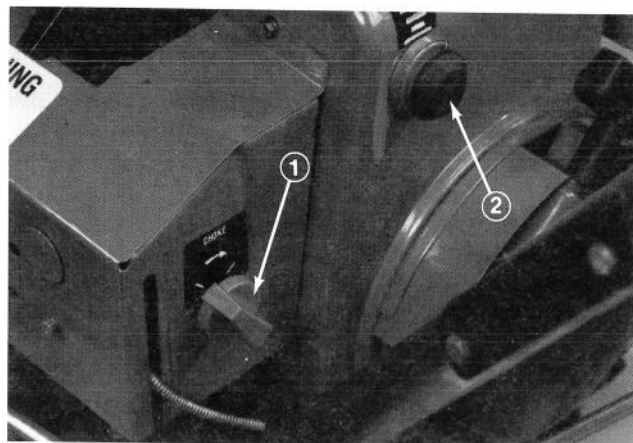


Figur 15

- | |
|-----------------------------|
| 1. Axel sprint |
| 2. Yttre axelhål |
| 3. Inre axelhål och hjulnav |

Choke (Fig. 16) — Choken sitter på baksidan av värmeboxen. Vrid choken till FULL-läge vid start av kall motor. När motorn värms upp kan choken efter hand vridas till OFF.

Primer (Fig. 16) — Tryck på primern för pumpning av en liten mängd bränsle in i motorn för lättare start vid kall väderlek.



Figur 16

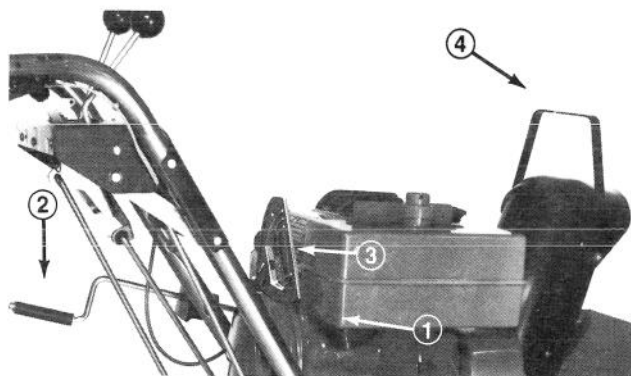
- | |
|-----------|
| 1. Choke |
| 2. Primer |

Bensinkran (Fig. 17) — Kranen sitter under bensintanken. När kranen stängs hindras bensinflödet från tanken, och när den öppnas rinner bensinen ned till förgasaren. Håll kranen stängd när snöslungan inte används.

Utkastarrörreglage (Fig. 17) — Veva medurs om utkastarröret ska vridas åt vänster och moturs om röret ska vridas åt höger.

Magnapullstart (Fig. 17) — Magnapullstarten är placerad bakom motorn. Dra i handtaget då motorn ska startas.

Avböjningshandtag (Fig. 17) — Detta sitter upptill på utkastarröret och används för justering av snöströmmens höjd.



Figur 17

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Bensinkran | 3. Magnapullstart |
| 2. Utkastarrörreglage | 4. Avböjningshandtag |

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

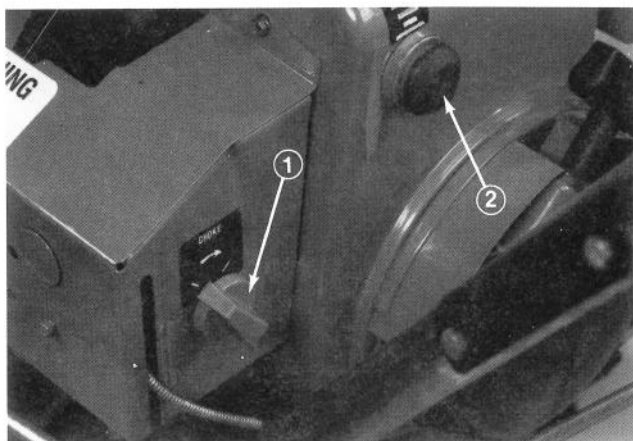
START:

Obs: Om motorn körs när temperaturen är +5°C eller högre ska värmeboxen kring förgasaren tas bort, men den ska monteras igen om temperaturen sjunker under +5°C. Demontering av värmeboxen:

- A. Ta bort stjärnskruvarna och 6-kantskruven som håller värmeboxen på plats. Drag chokevredet rakt upp från sitt fäste.
- B. Lyft upp värmeboxen och ta bort den från motorn, samt dra loss slangen från primern.
- C. Skruva loss primern från värmeboxen. Skjut sedan på slangen på primeränden. Eftersom primern nu är lös, ska den fästas vid någon del av motorn, men inte där det kan bli så varmt att slang eller primer kan skadas av värmen.
- D. Sätt tillbaka vredet på fästpinnen.

VIKTIGT: Kontrollera att rotor och utkastarhjul inte har frusit fast, utan roterar fritt. Kontrollera också att utkastarröret inte är tilltäppt.

1. För rotorkopplingsreglaget till FRI (Fig. 14).



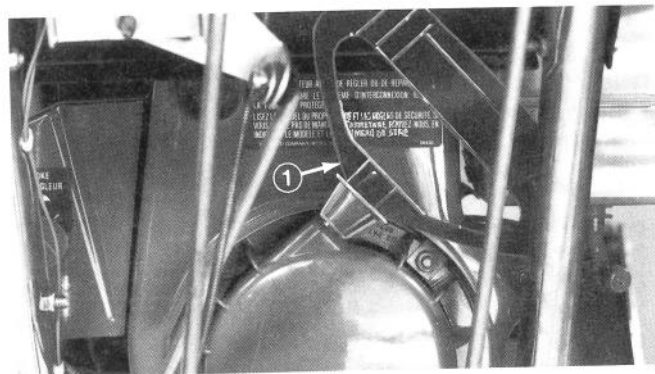
Figur 18

1. Choke
2. Primer

2. För växelspaken till N-friläge och gasreglaget till FULL (Fig. 14).

3. Öppna bensinkranen under tanken.
4. För chokereglaget till läge FULL (Fig. 14 eller 18).
5. Vrid tändningsnyckeln i läge TILL (Fig. 14).
6. Tryck på primern (Fig. 18) fem gånger.
7. Fatta magnapullstartens handtag (Fig. 19) och dra ut snöret långsamt tills ingrepp sker. Dra sedan kraftigt, så att motorn startar. Håll ett fast grepp om handtaget och släpp tillbaka långsamt.

Obs: Om motorn inte startar och temperaturen är -23°C eller lägre, är det vanligtvis nödvändigt med en ytterligare tryckning på primern.



Figur 19

1. Magnapullstart handtag

8. Omedelbart när motorn har startat ska choken ändras till 3/4-läge (Fig. 18). Allt eftersom motorn blir varmare förs choken mot FRÅN. Om motorn vill stanna för tillbaka choken till 1/2-läge. När motorn är tillräckligt uppvärmd förs choken till FRÅN.

AVSTÄNGNING AV MOTORN:

1. För tillbaka gasreglaget helt och vrid tändningsnyckeln till FRÅN (Fig. 14).
2. För växelspaken till N-friläge och rotorkopplingen till FRI (Fig. 14).

KÖRINSTRUKTIONER

FRIGÅNG ELLER DRIVNING PÅ HJULEN

Snöslungans hjul kan antingen vara frikopplade eller drivande. När axelsprintarna går genom yttre hålen i axeln (Fig. 15) är snöslungan inställd för frigång. Tvärtom blir det, när de båda sprintarna går genom hålen i hjulnaven och de inre hålen i axeln (Fig. 15). Snöslungan blir då självgående.

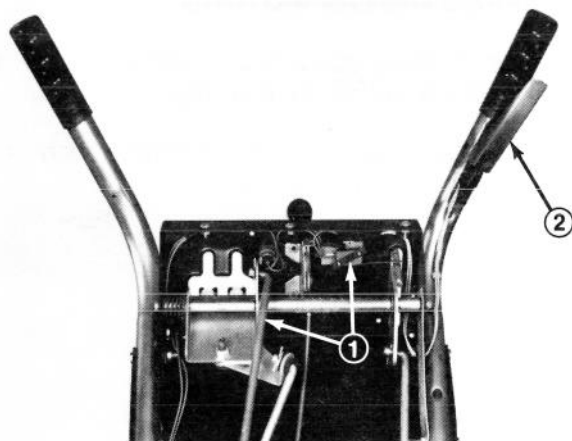
SÄKERHETSKRETS

Säkerhetskretsens kontaktsystem kortsluter och stannar motorn genom en serie kontakter (Fig. 20), om föraren lämnar säkerhetszonen bakom handtagen utan att först ha växelspaken och rotor-kopplingen i friläge. För att motorn ska gå när växeln eller rotorkopplingen är ilagd, måste kontaktreglaget vid handtaget hållas intryckt (Fig. 20). Systemet förhindrar också föraren från att starta motorn med växel eller rotorkopplingen ilagd.



VARNING

Om fel uppstått på säkerhetskretsen bör detta omedelbart rättas till. **SÄTT INTE SÄKERHETSKRETSEN UR FUNKTION GENOM ATT KOPPLA LOSS KABLAR ELLER KONTAKTER. SYSTEMET FÅR INTE HELLER PÅ NÅGOT ANNAT SÄTT GÖRAS OBRUKBART.** Om säkerhetskretsen kopplas bort, tillåts rotor och utkastarhjul rotera trots att förarplatsen är tom, vilket är en mycket **RISKFYLLED** situation.



Figur 20

1. Kontakt
2. Kontakt reglage

Kontroll av Säkerhetskrets:

1. Ställ snöslungan på plan mark. Starta motorn, se Start och avstängning, sid 11.
2. För rotorkopplingen sakta till TILL-läget, samtidigt som kontaktreglaget är helt uppsläppt. Motorn ska lägga av. När den börjar göra det, för omedelbart rotorkopplingen till FRI-läge. Om motorn vill lägga av fungerar säkerhetskretsen på rätt sätt.
3. För sakta växelspaken till 1:ans läge samtidigt som kontaktreglaget är helt uppsläppt. Motorn ska lägga av. När den börjar göra det, för omedelbart växelspaken till N-neutralläge. Om motorn vill lägga av fungerar säkerhetskretsen på rätt sätt.

SNÖSLUNGNINGSTIPS

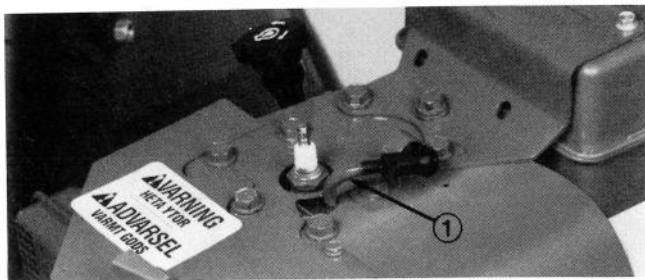
1. När snöslungan inte används ska bensinkranen vara stängd, växelspaken i friläge, rotorkopplingen i friläge och tändningsnyckeln urtagen ur tändningslåset.
2. Bästa arbetsresultat erhålls om snön avlägsnas så snart som möjligt efter snöfall.
3. Vid röjning av grus- eller krosstensbelagda ytor ska underredsmedarna ställas in så att rotorhusets underdel går fri från stenarna. Se Inställning av medar, sid. 14.
4. För betong- och asfaltytor ska medarna justeras så att det är ca 3 mm mellan rotor och marken.
5. Maskinen är konstruerad för snöröjning ända ned till markytan, men ibland händer det att snöslungan tenderar att stegra sig. Om detta inträffar, ska drivhastigheten minskas genom nedväxling. Om framdelen fortfarande vill stegra sig, kan handtagen lyftas uppåt, varvid rotorhuset hålls ned mot marken.
6. Slunga snön i medvind om omständigheterna medger. Överlappa varje svep, så att all snö avlägsnas. Om drivhjulen slirar ska en lägre växel väljas.
7. Normalt behövs inga snökedjor, men de rekommenderas då omständigheterna gör att hjulen slirar onormalt mycket.
8. I vissa vädersituationer kan en del reglage och rörliga delar frysa fast. När något reglage börjar bli svårt att manövrera, slå av motorn. Kontrollera sedan alla delar med avseende på frysning. **ANVÄND INTE VÄLD FÖR ATT MANÖVRERA REGLAGE SOM FRUSIT.** Se till att alla reglage och rörliga delar kan röra sig fritt innan maskinen tas i bruk igen.

UNDERHÅLL



VARNING

För att förhindra oavsiktlig start av motorn under pågående servicearbeten ska dels tändningsnyckeln tas ur och dels tändstiftskabeln avlägsnas från tändstiftet (Fig. 21). Var försiktig så inte kabeln kommer i beröring med tändstiftet.



Figur 21

1. Tändstiftskabel

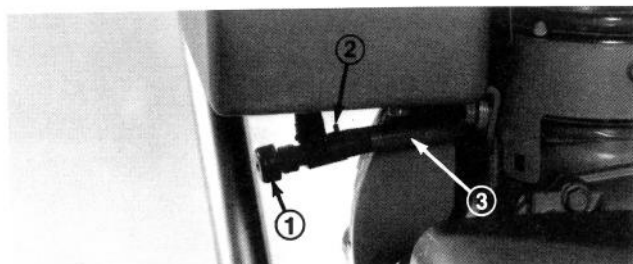
TÖMNING AV BENSIN

1. Stäng bränslekranen under bränsletanken (Fig. 22).
2. Placera en ren behållare under bränsletanken.
3. Lossa slangklämman vid bränslekranen och dra bort slangen från bränslekranen (Fig. 22).



VARNING

Eftersom bensinen är lättantändlig, töm bensintanken utomhus och se till att motorn är kall för att undvika eventuell eldsvåda. Torka upp utspild bensin. Håll bensinen borta från öppen eld och elektriska gnistor. **ROK INTE NÄR DU HANTERAR BENSIN.**



Figur 22

1. Bränslekran 3. Bränsleslang
2. Slangklämma

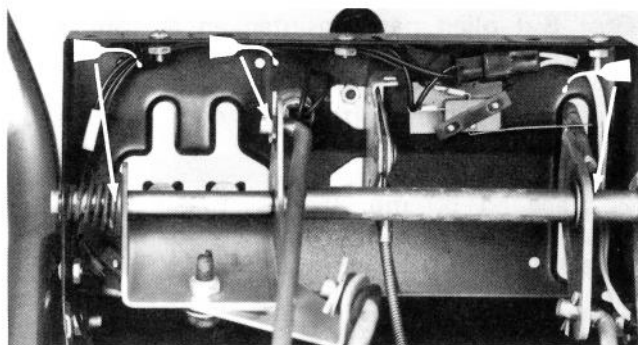
4. Öppna bränslekranen och låt bensinen rinna ner i behållaren.

5. Återmontera bränsleslangen och fäst med slangklämma.

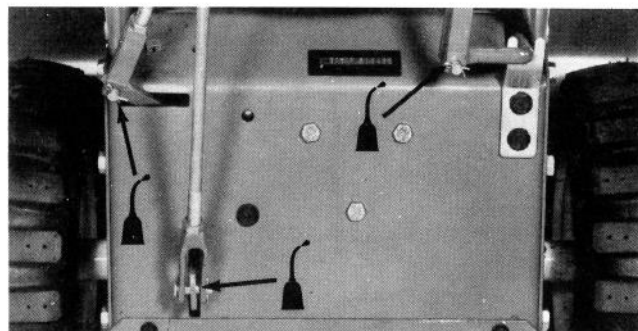
SMÖRJNING

Smörj reglagelänkaget och andra rörliga delar var 15:e arbetstimme. Var noga med att torka bort överflödiga olja vid smörjning av maskinen.

1. Smörj lederna i reglagelänkage med några droppar SAE 10W-40 olja (Fig. 23 och 24).

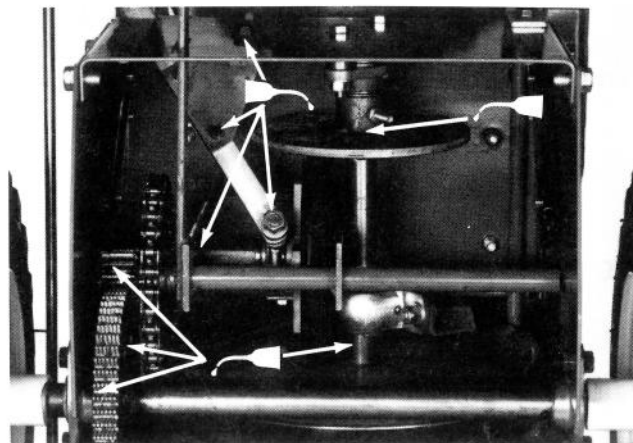


Figur 23



Figur 24

2. Töm först bensintanken. Tippa därefter snöslungan framåt upp på rotorhuset och palla under den så att den inte kan falla omkull. Lossa skruvarna som håller bakre plåten och skjut bort plåten från drivenheten. Smörj därefter måttligt drivkedjor, kedjehjulsbusning, nylonring, sexkant-axle och andra ledpunkter med SAE 10W-40 olja (Fig. 25). Torka bort överskottsolja. Montera plåten.



Figur 25

UNDERHÅLL

VIKTIGT: Spill inte olja på gummihjul eller drivskivans friktionsyta, då detta kommer att leda till att hjulet slirar och gummit kommer att förstöras.

OLJEBYTE I MOTOR

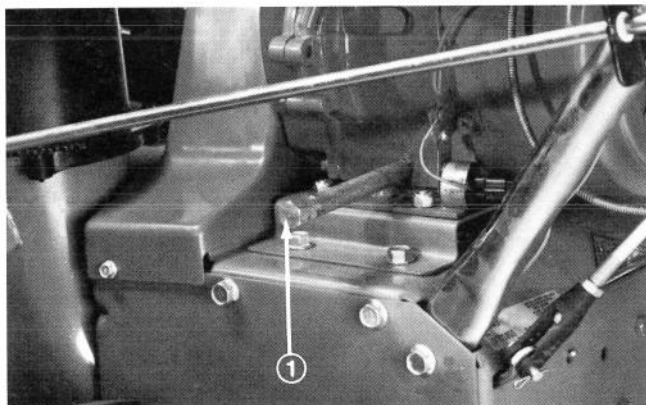
Första gången ska oljan bytas efter två arbetstimmar. Därefter ska oljebyte ske var 25:e arbetstimme. Om möjligt ska maskinen köras strax före oljebytet så att oljan är varm.

Obs: Byt oljan när bensintanken är tom, så att det inte rinner ut bensin.

1. Dra loss tändstiftskabeln och avlägsna den från tändstiftet.

2. Lägg en 50 mm tråkloss under höger hjul, så att maskinen lutar något åt sidan. Detta gör att all olja töms från vevhuset.

3. Rengör området kring avtappningspluggen. Skjut in spilloljetråget under avtappningsröret. Skruva loss pluggen (Fig. 26).



Figur 26

1. Avtappningsplugg

4. Låt oljan rinna ut och sätt därefter tillbaka pluggen och TA BORT TRÅKLOSSEN.

5. Placera maskinen på plant underlag. Fyll på olja i vevhuset. Se Påfyllning av motorolja, sid. 8. Torka upp utspild olja.

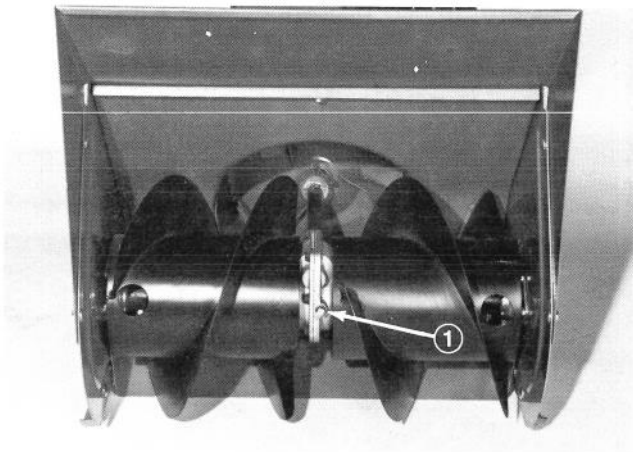
ROTORVÄXEL

Rotorväxelhuset är fyllt med smörjmedel i fabriken, så regelbundet underhåll är inte nödvändigt. I det fall smörjmedlet måste bytas ut:

1. Tag ut smörjpluggen (Fig. 27).

2. Fyll växelhuset med en lågtemperatur-, högttrycksolja såsom Lubriplate Mag-1. Kapacitet 12 cl.

3. Sätt tillbaka rörpluggen.



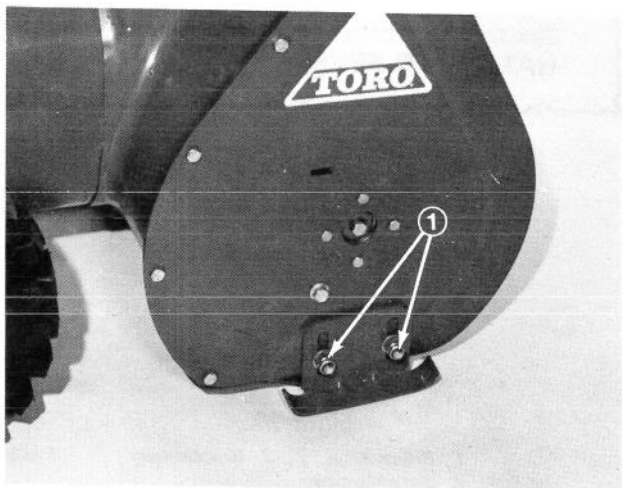
Figur 27

1. Rörplugg

INSTÄLLNING AV MEDAR

När snöslungan ska användas på betong eller asfaltytor ställs medarna in enl. mom. 1 - 3. Mom. 4 tillämpas när snöslungan ska användas på grus- och kross-stensbelagda ytor.

1. Placera snöslungan på plant underlag. Lossa de fyra fläsmuttrarna (Fig. 28) som håller medarna mot rotorhusets sidoplåtar. Medarna ska kunna glida fritt upp och ned.



Figur 28

1. Fläsmuttrar

UNDERHÅLL

2. Skjut snöslungan framåt så att det fjäderbelastade skrapbladet går tillbaka.

3. Ställ in båda medarna så att det är 3 mm mellan rotor och markytan. När medarna är rätt inställda dras fläsmuttrarna åt. Kontrollera sedan det fjäderbelastade skrapbladet, som är monterat nedtill på rotorhuset. Skrapbladet måste vara parallellt med marken. Om skrapbladet inte är parallellt justeras medarna igen. Punkt 4 gäller inte efter inställning för hårt underlag.

4. Lossa de fyra fläsmuttrarna (Fig. 28) som håller medarna mot utsidan av rotorhusets sidopåtar. Skjut ned medarna helt så att rotorn kommer så långt från marken som medjusteringen tillåter. Dra åt fläsmuttrarna.

UTBYTE AV DRIVKILREM

När drivkilremmen (Fig. 29) blir sliten, uttöjd, oljig eller defekt på annat sätt ska remmen bytas ut.

1. Lossa och för undan tändstiftskabeln (Fig. 21) från tändstiftet.

2. Ta bort de två skruvarna som håller remskyddet på plats och lyft bort skyddet.

3. För rotorkopplingen till FRI och växelspaken till N-friläge. Ta därefter av rotordrivremmen från motorremskivan och den stora rotor/utkastarhjulremskivan (Fig. 29).

4. Lossa de två skruvarna (Fig. 29) som håller fästet till drivremmens löphjul mot motors framsida. Ta därefter bort drivremmen från motorremskivan och den stora drivremskivan (Fig. 29).

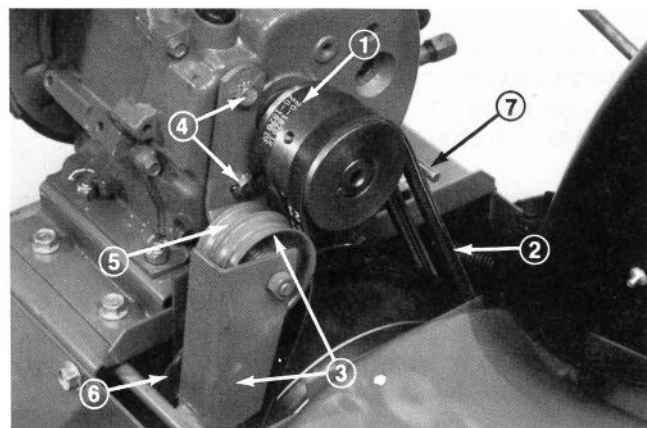
5. Montera den nya remmen runt den stora drivremskivan (Fig. 29). Lägg sedan på den på motorremskivan och se till att remmen ligger innanför löphjulet och remstyrningen (Fig. 29).

6. Montera en ny rem runt den stora rotor/utkastarhjulremskivan (Fig. 29). Lägg sedan remmen på motorremskivan och se till att remmen ligger innanför löphjulet och remstyrningen (Fig. 28).

Obs: Spänn remmen lagom hårt så att den inte är slapp. Den får inte spännas för hårt.

7. Montera remskyddet med de två självgående skruvarna.

8. Montera tändstiftsledningen och kontrollera friktionen. Om det är dålig eller ingen friktion gå vidare till mom. 9. Om tillräcklig friktion uppnås, kan du fortsätta att köra maskinen.



Figur 29

1. Drivkilrem
2. Rotor/utkastarhjul – kilrem
3. Rotor/utkastarhjul stor remskiva och löphjul
4. Skruvar
5. Drivremmens löphjul
6. Stora drivremskivan
7. Remstyrning

9. Tag bort tändstiftsledningen från tändstiftet och tag bort remskyddet. Lossa skruven och muttern som håller löphjulsarmen och skjut armen och hjulhopsättningen närmare remmen. Flytta delarna så lite som möjligt så att remmen inte är överspänd.

10. Upprepa mom. 8.

BYTE AV ROTORDRIVREM

När rotor/utkastarhjulremmen (Fig. 29) blir sliten, uttöjd, oljig eller defekt på annat sätt ska remmen bytas ut.

1. Lossa och för undan tändstiftskabeln (Fig. 21) från tändstiftet.

2. Ta bort de två skruvarna som håller remskyddet på plats och lyft bort skyddet.

3. För rotorkopplingen till FRI och växelspaken till N - friläge. Ta därefter av rotordrivremmen från motorremskivan och den stora rotor/utkastarhjulremskivan (Fig. 29).

4. Montera den nya remmen runt den stora rotor/utkastarhjulremskivan (Fig. 29). Lägg sedan remmen på motorremskivan och se till att remmen ligger innanför löphjulen och remstyrningen (Fig. 29).

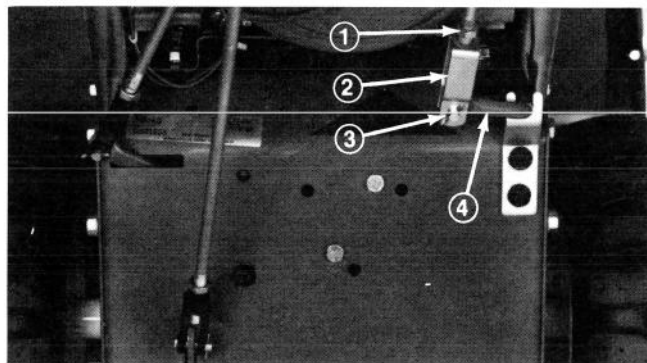
5. Montera remskyddet med två självgående skruvar.

JUSTERING AV ROTORDRIVREM

Om rotorn slirar, vilket betyder att drivremmen slirar, måste justering utföras. När ny drivrem monteras kan justering också erfordras.

UNDERHÅLL

1. Lossa låsmuttern från gaffeln nedtill på rotorkopplingsreglaget (Fig. 30). Ta bort saxsprint och gaffelsprint, som håller gaffeln vid den böjda armen (Fig. 30).



Figur 30

- 1. Låsmutter
- 2. Gaffel
- 3. Gaffelsprint och saxsprint
- 4. Böjd arm

2. Vrid gaffeln (Fig. 30) moturs — ut — för ökad remspänning. Om remspänningen ska minskas vrids gaffeln medurs — in.

Obs: Vid justering med gaffeln, vrid den ett helt varv — 360°.

3. Sätt ihop gaffeln och den böjda armen med sprintarna och dra till låsmuttern på gaffeln (Fig. 30).

4. Kontrollera remspänningen genom att koppla in rotorn. Om remmen fortfarande slirar, vrid ytterligare på gaffeln.

VIKTIGT: Spänn inte remmen för hårt, då detta leder till att remmen snabbt slits ut eller att maskinen skadas.

JUSTERING AV DRIVSKIVA

Om maskinen inte driver på back eller övriga växlar, eller om maskinen inte går att frikoppla — slutar inte driva — krävs en justering.

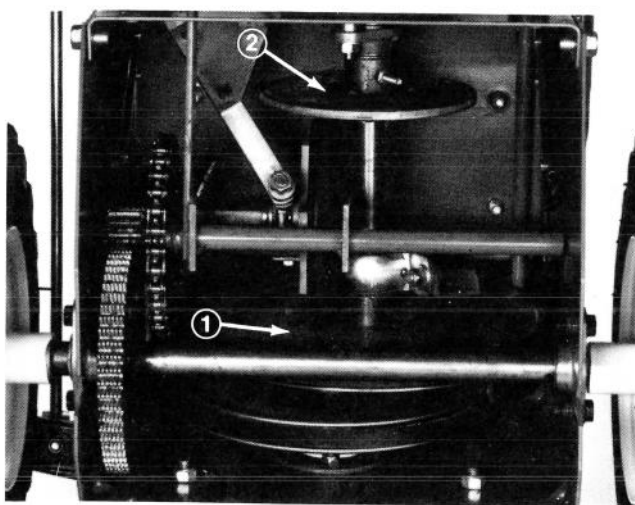
1. Töm bensintanken. Lossa tändstiftskabeln och för undan den från tändstiftet (Fig. 21).

2. Tippa snöslungan framåt, upp på rotorhuset och palla under den, så att den inte faller ner.

3. Lossa de fyra skruvarna som håller bottenplåten på drivenheten och ta bort plåten.

4. För växelspaken till N-friläge.

5. Gummihjulets slitbana måste vara lika långt från friktionsskivan som från remskivan (Fig. 31). Om avstånden är lika, gå vidare till punkt 8. Om avstånden inte är lika, fortsätt med mom. 6.



Figur 31

- 1. Remskiva
- 2. Friktionsskiva

6. Lossa låsmuttern från gaffeln nedtill på den längsta av växelspakens reglagestänger (Fig. 6). Ta sedan bort saxsprinten och gaffelsprinten, som håller gaffeln vid länkarmen (Fig. 6). Om gummihjulet ligger för nära remskivan: öka stångens längd genom att vrida gaffeln (Fig. 6) ett helt varv moturs. Är det tvärtom så, att gummihjulet ligger för nära friktionsskivan: minska stångens längd genom att vrida gaffeln (Fig. 6) ett helt varv medurs.

7. Koppla ihop gaffel och länkarm med gaffelsprinten. För sedan växelspaken till 1:an. Kontrollera gummihjulets läge genom att upprepa mom. 5.

8. För växelspaken till N-friläge. Sätt saxsprinten i gaffelsprinten (Fig. 6). Dra åt låsmuttern mot gaffeln (Fig. 6). Sätt slutligen tillbaka bottenplåten med fyra självgående skruvar och ställ snöslungan i normalläge.

UNDERHÅLL

UTBYTE AV TÄNDSTIFT

Rätt tändstiftstyp är Champion RCJ-8 eller Autolite AR7N och rätt gnistgap är 0,76 mm. Eftersom gnistgapet ökar successivt under normal användning av snöslungan, ska gnistgapet kontrolleras var 25:e arbetstimme. Vid behov ska tändstiftet bytas ut.

1. Rengör området kring tändstiftet, så att skräp eller dylikt inte faller ned i cylindern när tändstiftet är borttaget.

2. Lossa tändstiftskabeln (Fig. 32) och skruva ur tändstiftet.

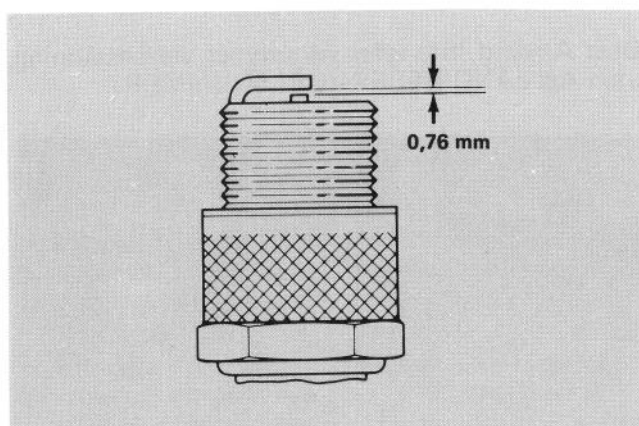
VIKTIGT: Om tändstiftet har sprickor, sotavlagringar eller dylikt, ska det bytas. Sandblästra eller skrapa inte elektroderna, eftersom korn kan lossna från stiftet och falla ned i cylindern. Resultatet blir sannolikt att motorn skadas.



Figur 32

1. Tändstiftskabel

3. Justera gnistgapet till 0,76 mm (Fig. 33). Montera stiftet i cylindern. Dra till tändstiftet ordentligt. Dragmoment 2,07 kpm (15 ft-lb).



Figur 33

4. Sätt tillbaka tändstiftskabeln på stiftet (Fig. 32).

JUSTERING AV FÖRGASARE

Förgasaren har justerats på fabriken, men det kan trots detta hända, att en justering är motiverad ibland. Gör emellertid inga onödiga förgasarjusteringar, då fabriksjusteringen vanligtvis är tillfredsställande.

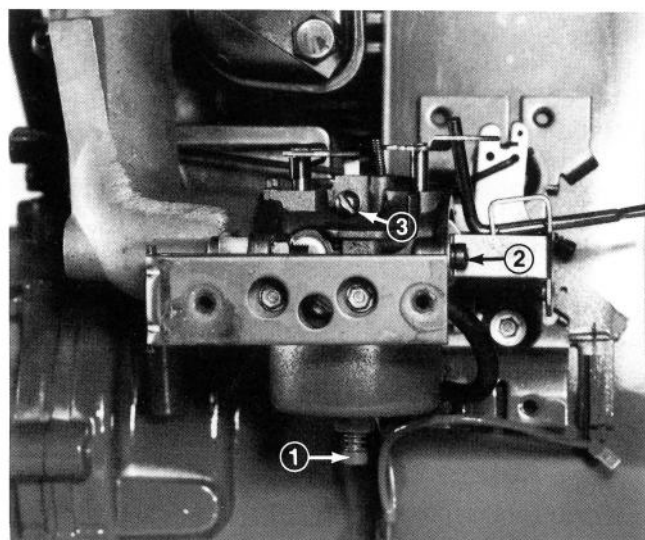
1. Ta bort värmeboxen som täcker förgasaren, se Start och avstängning, första stycket, mom. A - D, sid. 12.

VIKTIGT: Stäng inte högfartsskruven för kraftigt, eftersom skruv och säte då kan förstöras.

2. Högfartsskruv (Fig. 34) — Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills ett lätt motstånd känns när skruven når sätet. Vrid därefter högfartsskruven ett helt varv — 360° — moturs.

VIKTIGT: Stäng inte tomgångsventilen för kraftigt, eftersom ventil och säte då kan förstöras.

3. Tomgångsventil (Fig. 34) — Stäng ventilen genom att försiktigt vrida den medurs tills ett lätt motstånd känns när skruven når sätet. Vrid därefter ventilen ett och ett halvt varv — 1-1/2 — moturs.



Figur 34

1. Högfartsskruv
2. Tomgångsventil
3. Tomgångsskruv

Obs: Högfartsskruvens och tomgångsventilens inställningar är ungefärliga, men gör att motorn kan startas, så att förgasaren kan fininställas — mom. 4 - 7.

4. Starta motorn och låt den gå på uppvärmning i 3 till 5 minuter. Öka sedan gasen till FULL.

UNDERHÅLL



VARNING

Motorn måste vara igång vid den slutliga fininställningen av förgasaren. Förhindra personskador genom att föra rotor- och drivhjulskoppling i friläge och kom ihåg att hålla händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar borta från avgasrör, rotor, utkastarrör och övriga delar.

5. Vrid högfartsskruven (Fig. 34) medurs – in – 1/8 varv åt gången tills motorn misständer p.g.a. för mager bränsleluftblandning. Vrid sedan skruven moturs – ut – 1/8 varv åt gången tills motorn går ojämnt p.g.a. för fet blandning. Vrid därefter skruven medurs till mittpunkten mellan den feta och mager blandningen, så att motorn går jämnt.

Obs: Vänta några sekunder mellan varje 1/8-varvinställning, så att motorn hinner anpassa sig till den nya blandningen.

6. För gasreglaget bakåt till tomgång. Vrid därefter tomgångsskruven (Fig. 34) tills motorn går snabbt på tomgång – 1750 r/min.

7. Vrid tomgångsventilen (Fig. 34) medurs – in – 1/8 varv åt gången, tills motorn misständer p.g.a. för mager blandning. Vrid sedan tomgångsventilen moturs – ut – 1/8 varv åt gången, tills motorn går ojämnt p.g.a. för fet blandning. Vrid sedan tomgångsventilen medurs till mittpunkten mellan fet och mager inställning.

Obs: Vänta några sekunder mellan varje 1/8-varvinställning, så att motorn hinner anpassa sig till den nya blandningen.

8. Ställ återigen tomgångsskruven (Fig. 34), så att motorn går på snabb tomgång – 1750 r/min.

9. Kontrollera förgasarinställningen genom att snabbt ändra gasen från tomgång till full gas. Motorvarvtalet ska öka utan att tveka eller hosta. Om motorn inte accelererar ordentligt, justera förgasaren till en något fetare blandning. Om motorn vill stanna under belastning, vrid högfartsskruven 1/8 varv moturs.

10. Stäng av motorn när förgasarjusteringen är slutförd.

SOMMARFÖRVARING

1. Töm bensintanken. Torka upp eventuell utspild bensin.
2. Starta motorn och kör slut på allt bränsle i förgasaren och bränsleledningen. När motorn börjar

hosta, ska choken användas för att tömma förgasaren på bränsle.

3. Skruva bort tändstiftet och håll två teskedar SAE 30-olja i cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet, men anslut inte tändkabeln. Dra motorn sakta några varv med magnapullstarten så att oljan fördelas.

4. Smörj snöslungan, se Smörjning, sid. 14. Byt olja, se Oljebyte i motor, sid. 14.

5. Rengör snöslungan. Bättra repor och dylikt med färg. Slipa med sandpapper före målning, och använd rostskydd för att förhindra att metalldelarna rostar.

6. Dra fast alla skruvar och muttrar. Skadade delar ska repareras eller bytas.

7. Förvara maskinen på ett rent och torrt ställe. Täck över den som skydd.

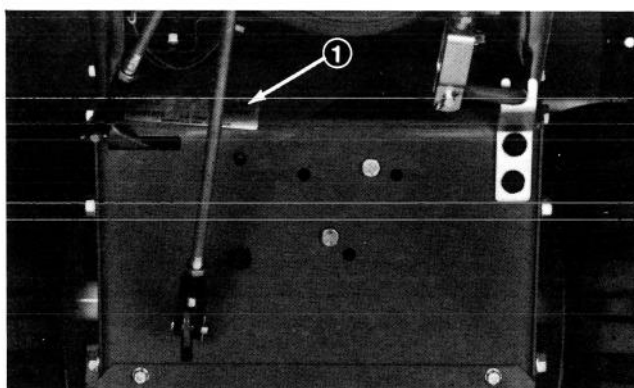
MODELL- OCH SERIENUMMER

Snöslungan har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren finns instämplade på en skylt (Fig. 35) som sitter baktill på motorns fästplåt. Vid all korrespondens som rör snöslungan ska dessa nummer alltid anges, så att rätt information och reservdelar erhålls.

Reservdelar finns att köpa hos din TORO-återförsäljare. Uppge alltid följande:

1. Snöslungans modell- och serienummer.
2. Reservdelsnummer, beteckning och kvantitet.
3. Uppgift om hur maskindelar ska sändas.
4. Mottagarens namn och adress.

Obs: Använd inte referensnummer vid beställning, utan ANVÄND RESERVEDELSNUMMER:



Figur 35

1. Modell- och serienummer

UNDERHÅLL ANTECKNINGAR

[illegible]



GARANTI

**GARANTI I SVERIGE ENLIGT
VILLKOREN I "TRÄDGÅRD — 75"
(VILLKOREN FINNS HOS DIN ÅTERFORSÄLJARE)**