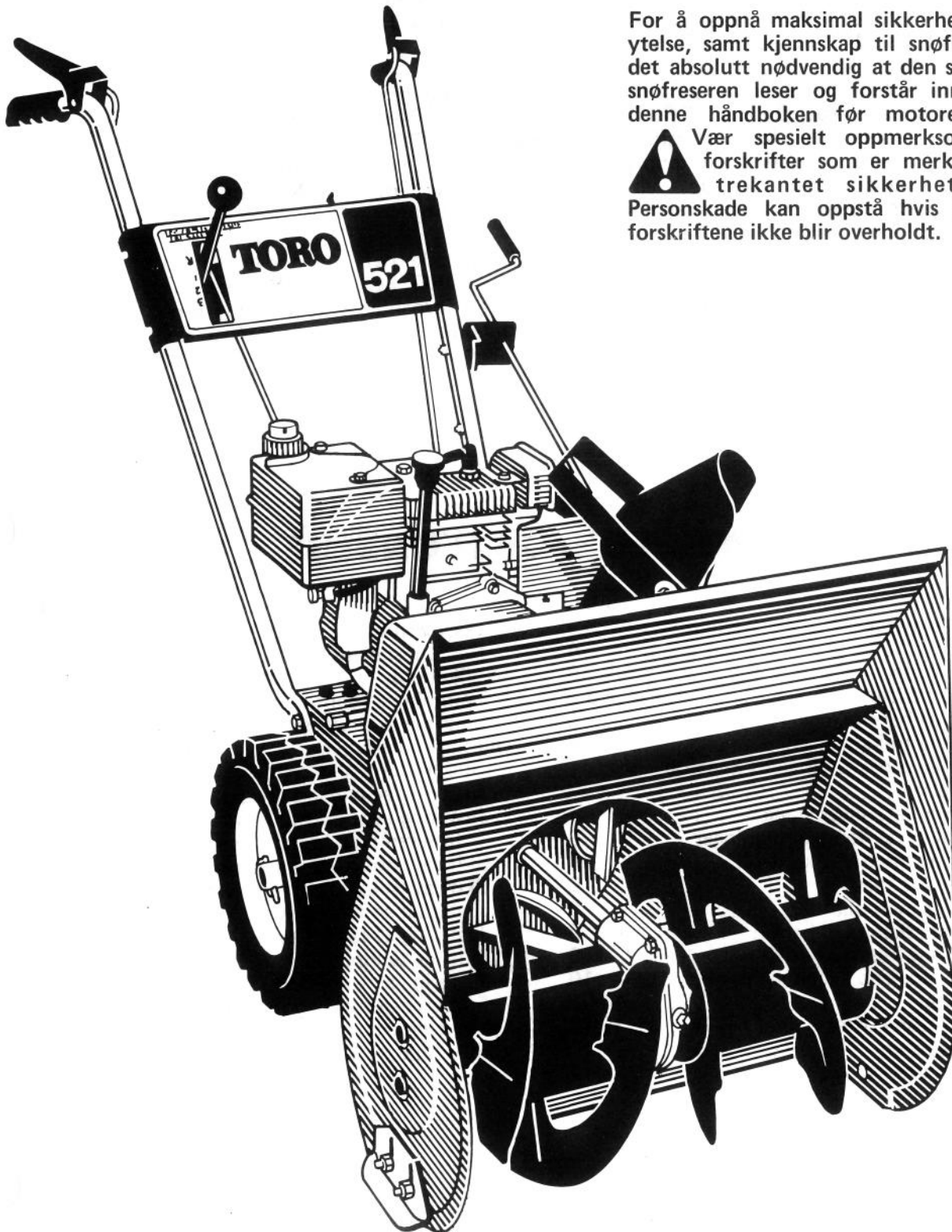


**TORO®**MODELL NR 38056C —  
9900001 & OPP**HANDBOK****521 SNØFRESER**

For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal ytelse, samt kjennskap til snøfreseren, er det absolutt nødvendig at den som bruker snøfreseren leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes.



Vær spesielt oppmerksom på de forskrifter som er merket med et trekantet sikkerhetssymbol. Personskade kan oppstå hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt.



# INNLEDNING

Snøfreseren 521 er et framstående produkt for snørydding, og er et eksempel på avansert teknikk, design og sikkerhet som gjør at den er pålitelig hvis den er forsvarlig vedlikeholdt.

Fordi snøfreseren er et kvalitetsprodukt er TORO intressert i dens framtidige bruk og førerens sikkerhet. Det er derfor viktig å lese denne håndboken for å bli kjent med sikkerhetsforskriftene og produktet. Håndboken er inndelt i fem hoveddeler:

1. Sikkerhetsforskrifter
2. Monteringsforskrifter
3. Forberedelser før start
4. Bruksanvisning
5. Vedlikehold

Legg merke til at sikkerhets-, mekaniske- og generelle opplysninger er framhevet. Ordene FORSIKTIG, ADVARSEL, FARE, VIKTIG og MERK er benyttet for å klassifisere opplysninger. FORSIKTIG, ADVARSEL og FARE identifiserer opplysninger forbundet med sikkerhet. VIKTIG identifiserer spesielle mekaniske opplysninger, og MERK identifiserer generelle opplysninger som er av spesiell betydning.

Hvis hjelp — angående montering, drift eller sikkerhet — er nødvendig, sett Dem i forbindelse med den autoriserte TORO Service forhandler eller importør. I tillegg til fagmessig service, kan forhandleren eller importøren tilby andre TORO produkter så vel som godkjent tilbehør og reservedeler. Hold Deres TORO fullstendig TORO. Kjøp ekte TORO reservedeler og tilbehør.

## INNHOLDSFORTEGNELSE

|                                             | SIDE  |                                                    | SIDE  |
|---------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|-------|
| Sikkerhetsforskrifter . . . . .             | 3-4   | Bruksanvisning . . . . .                           | 12    |
| Løse Deler . . . . .                        | 4     | Råd om snøfresing . . . . .                        | 12    |
| Sikkerhetsetiketter . . . . .               | 5     | Vedlikehold . . . . .                              | 12-18 |
| Monteringsforskrifter . . . . .             | 6-8   | Tømming av bensintanken . . . . .                  | 13    |
| Montering av handtakene . . . . .           | 6     | Smøring av snøfreseren . . . . .                   | 13    |
| Montering av trekkstangen . . . . .         | 6     | Oljeskift på veivhus . . . . .                     | 13    |
| Montering av snøskruedriftens kontroll      |       | Snøskruens girkasse . . . . .                      | 13    |
| forbindelse . . . . .                       | 7     | Justering av meier og skrapeblad . . . . .         | 14    |
| Montering av fartvelger stang . . . . .     | 7     | Justering av snøskruer kontrollen hvis snø-        |       |
| Sammenføring av tenningsledninger . . . . . | 8     | freseren ikke kaster ut snø . . . . .              | 14    |
| Montering av utkastrør kontroll . . . . .   | 8     | Skift av snøskruer/impeller drivreim . . . . .     | 15    |
| Forberedelser før start . . . . .           | 9     | Skift av trekk-kraftens drivreim . . . . .         | 15    |
| Fyll Veivhus med olje . . . . .             | 9     | Justering an trekkskiven . . . . .                 | 15    |
| Fyll bensintanken med bensin . . . . .      | 9     | Justering av fartvelger . . . . .                  | 16    |
| Kontroller snøfreserens drift . . . . .     | 9     | Skift av tennplugg . . . . .                       | 16    |
| Lær kontrollorganene å kjenne . . . . .     | 10    | Justering av forgasser . . . . .                   | 17    |
| Kontrollorganer . . . . .                   | 10-11 | Forberedelser til lagring av snøfreseren . . . . . | 18    |
| Start og stopp forskrifter . . . . .        | 11-12 | Kjennetegn og bestilling . . . . .                 | 18    |
| Å starte motoren . . . . .                  | 11    | Vedlikehold—Liste . . . . .                        | 19    |
| Å stoppe motoren . . . . .                  | 12    |                                                    |       |

# SIKKERHETSFORSKRIFTER



For å oppnå maksimal sikkerhet, optimal ytelse, samt kjennskap til produktet, er det absolutt nødvendig at den som bruker snøfreseren, leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetssymbolet som menes **FORSIKTIG, ADVARSEL** eller **FARE** – "personlige sikkerhetsforskrifter". For sikker bruk, les og forstå forskriftene. Personskade kan oppstå hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt.

## FØR START

1. Les og forstå innholdet av denne håndboken før start og bruk av maskinen. Lær kontrollhandtakene å kjenne og vit hvordan motoren stoppes raskt.

2. Hold alle, særlig barn og husdyr, på avstand fra området hvor snøfreseren er i bruk. Tillat aldri at barn bruker maskinen.

3. Fjern alle løse gjenstander slik som dørmatter og liknende som kan bli plukket opp og kastet av snøfreseren.

4. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller en sikkerhetsanordning er defekt eller skadet, må dette repareres eller byttes ut. Skru til eventuelle løse muttere, bolter og skruer.

5. Benytt passende fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Unngå løstsittende ytterklær som kan henge seg opp i bevegelige deler på maskinen.

6. Juster begge meiene slik at snøskruens deksel går klar av singel og løse småstein.

7. Se etter at snøskruedrift- og hjuldrift kontrollene er utkopleet – i fri stilling – før motoren startes.

8. Fyll bensintanken før motoren startes. Unngå å spille bensin. Bensin er ildsfarlig, så vis forsiktighet. **IKKE RØK.**

A. Benytt godkjent bensinkanne.

B. Fyll bensintanken utendørs og bare når motoren ikke er igang. For å unngå brannfare må motoren være kald under påfyllingen.

C. Motoren skal ikke kjøres i et lukket rom – eksosen kan være livsfarlig.

D. Tørk opp spilt bensin og påse at lokkene på både bensinkanen og tanken er på plass før motoren startes.

## UNDER DRIFTEN

9. Hold uvedkommende på god avstand mens snøfreseren er i bruk.

10. La motoren varme opp et par minutter, og la maskinen venne seg til temperaturen utendørs før snøfreseren taes i bruk.

11. La ikke motoren være igang innendørs unntagen for å starte den. Når motoren startes innendørs må dører være åpne siden eksosen er livsfarlig.

12. Snøfreseren må kun benyttes når det er tilstrekkelig lys og god sikt. Ha alltid godt fotfeste og et godt grep på håndtakene, spesielt når maskinen går i revers.

13. Vær alltid på vakt når snøfreseren er i bruk. Vær spesielt oppmerksom på hull i terrenget og andre skjulte farer. Vis forsiktighet med singel og løse småsteiner som kan bli plukket opp og kastet av snøfreseren hvis meiene ikke er innstillet slik at dekslet på snøskruen går klar av disse.

14. **STÅ BAK HÅNDTAKENE OG PÅ GOD AVSTAND FRA UTKASTRØRET NÅR SNØFRESEREN ER I BRUK.** Hold alltid ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på god avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.

15. Foreta ingen justeringer mens motoren er igang med unntagelse av justering av forgasseren.

16. Driv aldri snøfreseren nær tilstedeværende mennesker, biler, vinduer eller liknende uten forsvarlig innstilling av snøutkasterens retning.

17. Rydd snø fra skråninger ved å gå rett opp og ned, aldri på skrå, og vis forsiktighet ved skifting av retning. Rydd aldri snø fra bratte skråninger.

18. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde med for hurtig tempo.

19. Skulle snøfreseren komme bort i en hindring, eller hvis den vibrerer unormalt, må motoren slås av. Vent til alle bevegelige deler har stanset, fjern så tennplugg-ledningen og se etter synlige skader, tilstoppinger eller løse deler. Vibrasjon er vanligvis tegn på at noe er galt. Reparer eventuelle skader før snøfreseren taes i bruk igjen.

# SIKKERHETSFRORSKRIFTER

20. Rør ikke motoren mens den er igang eller like etter den har stanset, den kan forårsake brann når den er varm. Foreta aldri oljepåfylling eller måling av oljenivå når motoren er igang.

21. Før føreren forlater sin plass — bak håndtakene — se etter at trekk-kraft-og snøskruedrift kontrollene er utkopleet og vri tenningsnøkkelen til OFF — av. Fjern nøkkelen fra bryteren hvis snøfreseren ikke blir passet.

22. Før der foretas justering, rensing, reparasjoner eller undersøkelser av snøfreseren, og før det foretas rensing av utkastøret, må motoren slås av og alle bevegelige deler ha stanset. Fjern så tennplugg-ledningen og sikre den slik at motoren ikke kan starte ved et uhell. Benytt en trepinne for å fjerne hindringer i utkastøret.

23. Fri snøskruedrift kontrollen for å være sikker på at den er utkopleet før snøfreseren transporteres eller oppbevares. Benytt ikke høyeste fart når maskinen transporteres på glatt underlag. Vis forsiktighet når maskinen kjøres i revers.

24. La motoren gå noen minutter etter snørydding for å hindre at bevegelige deler fryser fast.

## VEDLIKEHOLD AV SNØFRESEREN

25. Foreta ikke annet vedlikehold enn det som er foreskrevet i denne håndboken. Slå maskinen av før vedlikehold eller justering blir utført. Fjern også tennplugg-ledningen og sikre den slik at motoren ikke kan startes ved et uhell. Hvis omfattende reparasjoner er nødvendig, søk assistanse hos den autoriserte TORO service forhandleren på stedet.

26. Hold snøfreseren i sikkerhetsmessig god stand ved å passe på at alle muttere, bolter og skruer er

godt tiltrukket. Undersøk motorens monteringsbolter regelmessig for å sikre at de er faste.

27. Kjør ikke motoren for fort ved å forandre fartregulatoren. Anbefalt maksimal hastighet er 3400 omdr.pr.min. For sikkerhet og nøyaktighet bør maksimalhastigheten prøves med en fartmåler.

28. La snøfreseren avkjøles før den settes bort til lagring innendørs. Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken i en bygning hvor det forekommer åpen ild eller gnister.

29. Hvis snøfreseren skal oppbevares for 30 dager eller lenger, må bensintanken tømmes. Bensinen skal oppbevares i en godkjent beholder. Tenningsnøkkelen skal fjernes fra tenningsbryteren.

30. Snøfreseren er fabrikkert i overensstemmelse med den høyeste sikkerhetsstandard. For å sikre optimal ytelse og sikkerhet bør derfor kun ekte TORO reservedeler benyttes. Hold maskinen fullstendig TORO. BRUK ALDRI "PASSENDE" RESERVEDELER OG TILBEHØR. TORO stemplet sikrer ekthet.

31. Av sikkerhetshensyn må det ikke benyttes annet tilbehør og utstyr enn det som er anbefalt av TORO. Bruk av tilbehør og utstyr som ikke er godkjent kan forårsake fare.

*Genuine*  
**TORO®**  
**PARTS & ACCESSORIES**

## LØSE DELER

| Del                                           | Antall | Bruk                                                  |
|-----------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|
| Splintpinne                                   | 1      | } Montering av fartvelger stang                       |
| Flat skive                                    | 1      |                                                       |
| Lokkskruer og pyramidale skiver               | 4      | } Montering av håndtal                                |
| Sjakkelpinne                                  | 1      |                                                       |
| Splintpinne                                   | 1      | } Montering av snøskru- & trekkdriftens kontrollstang |
| Flensmuttere                                  | 2      |                                                       |
| Lokkskrue og låsemutter                       | 1      | } Montering av utkastørets kontrollstang              |
| Låsemutter, pyramidal skive & mellomrom skive | 1      |                                                       |
| Spesiell heks-flensskrue                      | 1      | } Sammenføring av ledninger                           |
| Låseskrue                                     | 1      |                                                       |
| Gummiskive                                    | 1      | } Sikring av utkastørets luftretter                   |
| Friksjonsplate                                | 1      |                                                       |
| Flat stoppskive                               | 1      | } Tenningsbryter                                      |
| Spennskive                                    | 1      |                                                       |
| Låsemutter                                    | 1      |                                                       |
| Nøkkler                                       | 2      |                                                       |

Tilbehør:

Planeringsblad (del no. 59099)

# SIKKERHETSETIKETTER



Sikkerhets- og forskriftsetiketter er plasert på snøfreserens understell og motor. Forny alle etiketter som er skadet.

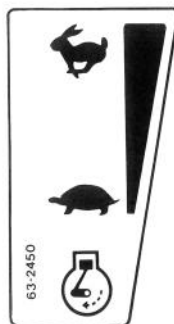
OPPÅ TENNINGSBRYTER-PLATEN



PÅ SNØSKRUEHUSET



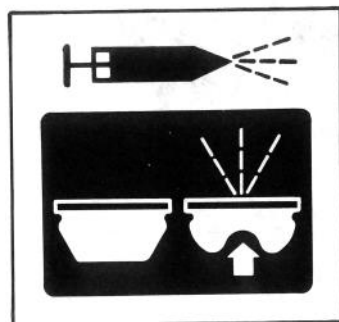
PÅ UTKASTRØRET



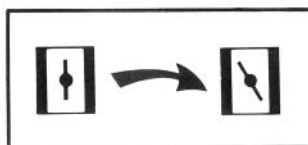
LANGS  
GASSREGULERINGEN



PÅ MOTOREN



VED  
SIDEN AV  
TENNINGS-  
PUMPEN



OVER  
CHOKEN



PÅ  
UTKASTRØR-  
KONTROLL-  
BRACKETTEN

# MONTERINGSFORSKRIFTER

**Merk:** Henvisninger til høyre og venstre side av snøfreseren gjelder når man står i normal stilling for å kjøre maskinen.

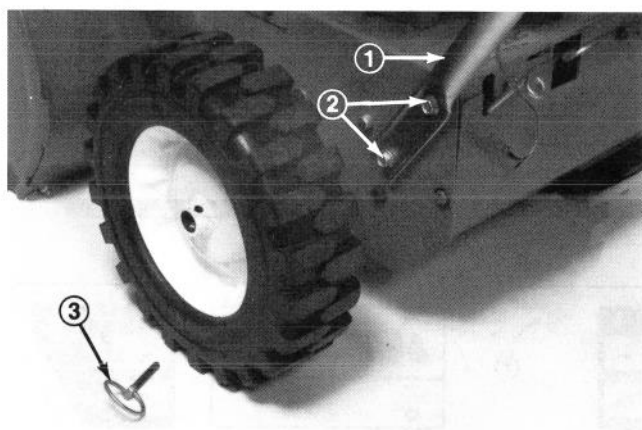
## MONTERING AV HÅNDTAKENE

1. Fjern håndtak sammensetningen, utkastrør-kontrollstang sammensetningen og løse deler fra kartongen. Fjern kartongen fra snøfreseren.

2. Fjern bandene som holder kontrollstengene til håndtaket.

3. Plaser venstre håndtak på siden av enheten og innstill håndtak monteringshullene med hullene i sideplaten og fest dette på plass fingerstramt med to lokkskruer og pyramidale skiver (Fig. 1).

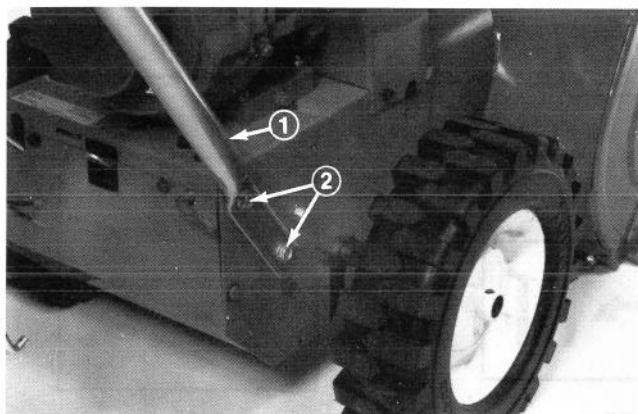
**Merk:** Holdepinnen for hjulet kan fjernes og hjulet flyttes ut på akselen for lettere håndtering.



Figur 1

- 1. Håndtak
- 2. Lokkskruer og pyramidale skiver
- 3. Holdepinne for hjulet

4. Plaser høyre håndtak på siden av enheten og innstill håndtak monteringshullene med hullene i sideplaten og fest dette på plass fingerstramt med to lokkskruer og pyramidale skiver (Fig. 2). Pass på at håndtakene er i samme høyde (parallele) før skruene trekkes til på begge sider av enheten.

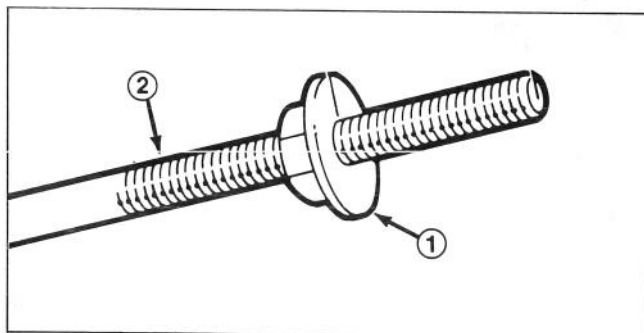


Figur 2

- 1. Håndtak
- 2. Lokkskruer og pyramidale skiver

## MONTERING AV TREKKSTANGEN

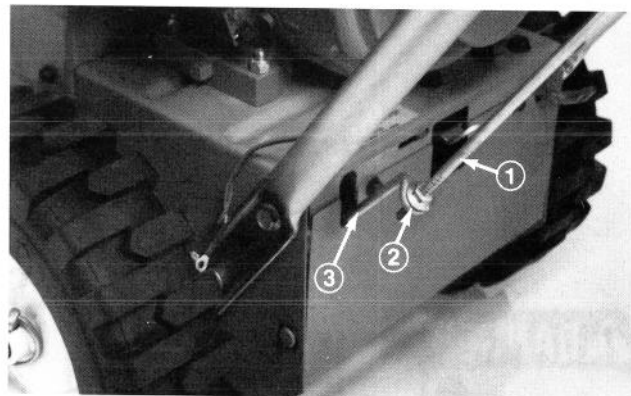
1. Skru en flensmutter (flens siden ned) inn på trekkstangen som er plassert på venstre håndtak (Fig. 3).



Figur 3

- 1. Flensmutter
- 2. Trekkstang

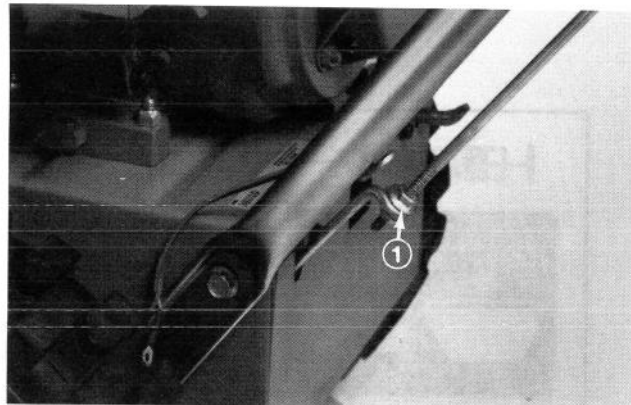
2. Før trekkstangen gjennom åpningen på nedre trekkstangen (Fig. 4).



Figur 4

- 1. Trekkstang
- 2. Åpning
- 3. Nedre trekkstang

3. Skru en flensmutter (flens siden opp) inn på den nederste del av trekk-kontrollstangen til åpningen i den nedre trekkstangen (Fig. 5).



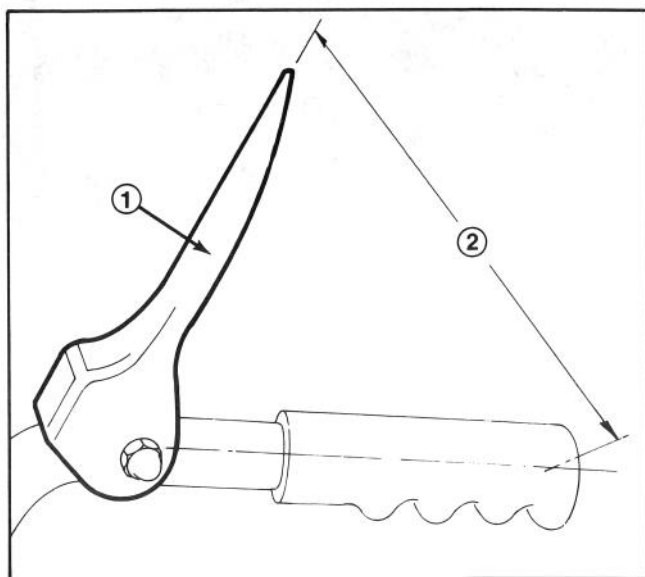
Figur 5

- 1. Flensmutter

4. Sett fartsvelgeren i første gir.

# MONTERINGSFORSKRIFTER

5. Dra maskinen langsomt bakover mens trekk-kontrollarmen trykkes langsomt mot håndtaket. Justeringen er korrekt når hjulene ikke lenger går rundt og avstanden mellom toppen av trekk-kontrollarmen og midten av håndtaket er 11,5 cm (Fig. 6).



Figur 6

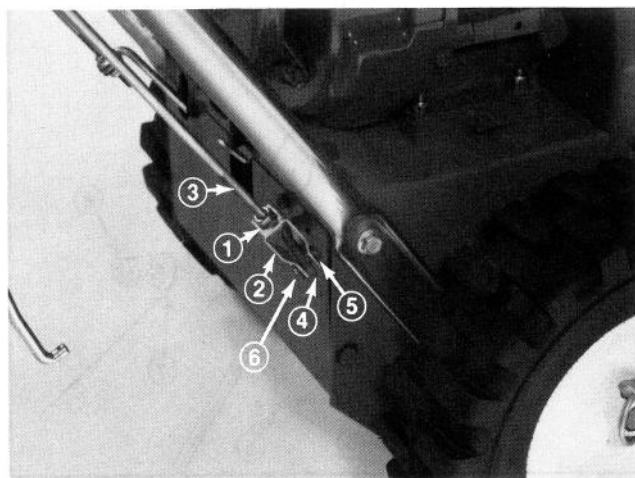
1. Trekk-kontroll spaken
2. Ca. 11.5 cm

6. Juster flensmutterene på trekkstangen (Fig. 5) inntil dimensjonene er oppnådd.

## MONTERING AV SNØSKRUEDRIFTENS KONTROLL FORBINDELSE

1. Løsne klemmemutteren på sjakkelen på den øvre kontrollstangen (Fig. 7).

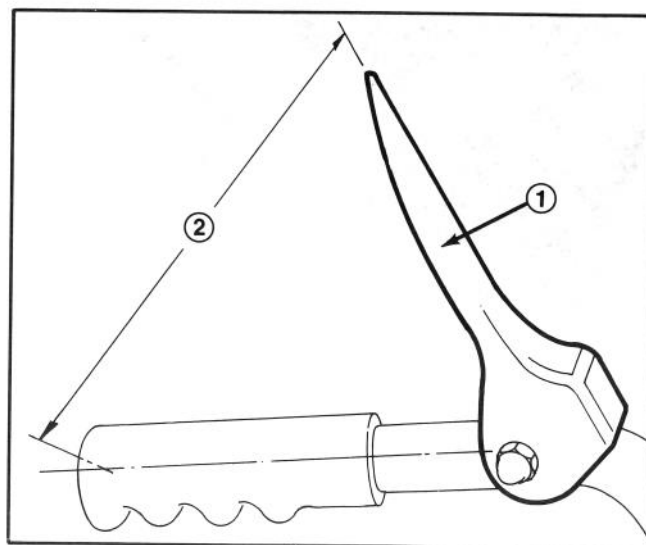
2. Innstill hullene i sjakkelen og den nedre kontrollstangen, fest med splint pinne (Fig. 7).



Figur 7

1. Klemmemutter
2. Sjakk
3. Øvre kontrollstang
4. Nedre kontrollstang
5. Sjakkelpinne
6. Splintpinne

3. Undersøk avstanden mellom senteret på håndtaket og tippen av snøskru kontrollspaken (Fig. 8). Avstanden skal være 12.7 cm.



Figur 8

1. Snøskru kontrollspaken
2. Ca. 12.7 cm

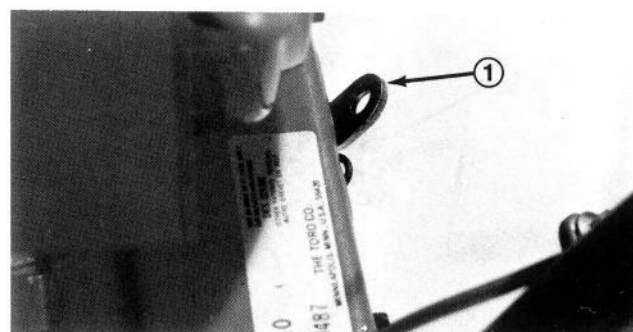
4. For å justere avstanden, fjern sjakkelpinnen, løsne klemmemutteren og skru sjakkelen opp eller ned for å øke eller minske avstanden mellom håndtaket og kontrollspaken.

5. Etter justeringen, sett sjakkelpinnen på plass og fest med splintpinnen. Trekk til klemmemutteren for å feste sjakkelen (Fig. 7).

6. Klem snøskru kontrollspaken mot håndtaket for å prøve spaken. Hvis det er vanskelig å bevege spaken og den ikke rører håndtaket, må avstanden mellom senteret på håndtaket og tippen av snøskru kontrollspaken minskes; gjenta punkt 4 og 5.

## MONTERING AV FARTVELGER STANG

1. Trekk fartvelger armen til fullstending "ut" stilling (Fig. 9) og flytt kontrollhåndtaket på tenningsplaten til R (revers) stilling for lettere handtering.

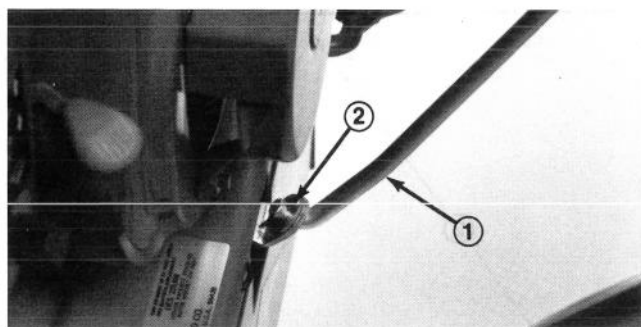


Figur 9

1. Fartvelger arm

# MONTERINGSFORSKRIFTER

2. Set fartvelger stangen inn på velger armen, legg en flat skive på velger stangen og fest med en splintpinne (Fig. 10).



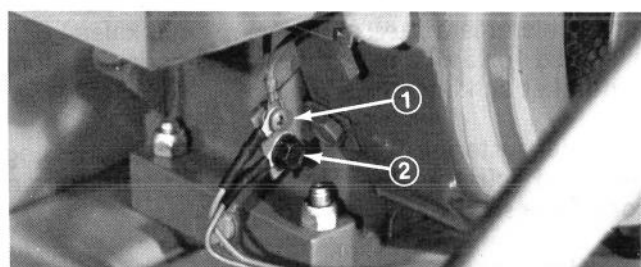
Figur 10

1. Fartvelger stang
2. Flat skive og splintpinne

**Merk:** Hvis fartvelger spaken ikke vil gå inn i tredje gir er det nødvendig å foreta en justering; se: Justering av fartvelger, side 17.

## SAMMENFØYING AV TENNINGSLEDNINGER

1. Fjern phillips-hodeskruen og ledning fra motorbraketten, installer ledningen med mindre I.D. hull og sett tilbake på motorbraketten (Fig. 11).



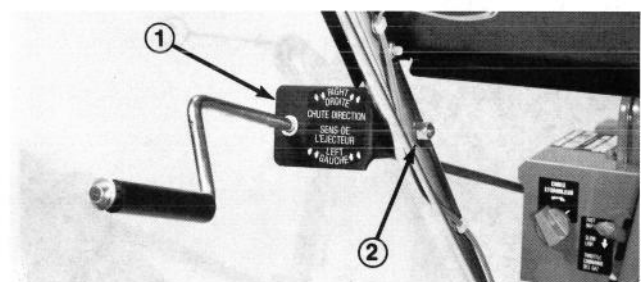
Figur 11

1. Liten I.D. ledning og phillips-hodeskrue
2. Flens-hode lokkskrue og stor I.D. ledning

2. Før flens-hode lokkskruen gjennom det store I.D. hullet i resten av ledningen og installer den i det nedre hullet i motorbraketten (Fig. 11).

## MONTERING AV UTKASTRØR KONTROLL

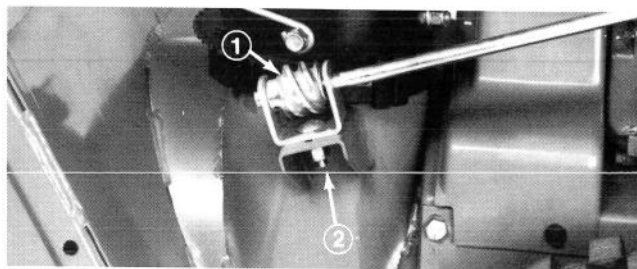
1. Sett utkast-kontrollbraketten og stangen sammen på den venstre siden av handtaket med lokkskrue og låsemutter. La låsemutteren sitte løst til sammensetningen er fullstendig montert (Fig. 12).



Figur 12

1. Utkast-kontrollbrakett og stang
2. Lokkskrue og låsemutter

2. Tilsett No. 2 General Purpose fett på snekkegiret. Monter snekkegiret og braketten til monteringsflensen (Fig. 13), og trekk så til med pyramidal-skive og låsemutter.



Figur 13

1. Snekkegir og brakett
2. Pyramidal skive og låsemutter

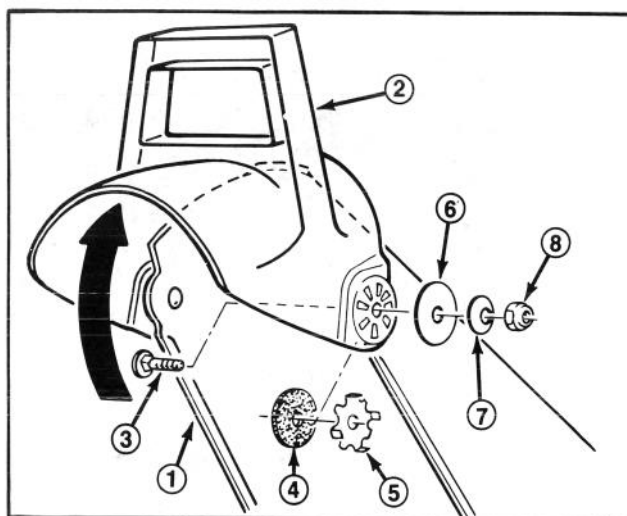
3. Skyv snekkegiret fast mot tennene i utkasterens holdring og trekk til låsemutteren (Fig. 13). Deretter trekk til låsemutteren som holder utkasterens kontrollbrakett mot venstre handtak (Fig. 12).

## SIKRING AV UTKASTRORETS LUFTRETTER

1. Boy luftretteren oppover og bakover til den dekker over den ovre kanten av utkastroret.

2. Fest luftretteren til utkastrorets venstre side ved å bruke låseskrue, gummiskiven, friksjonsplaten, den flate stoppskiven og låsemutteren. Pass på at gummiskiven og friksjonsplaten er plassert mellom roret og luftretteren, og at taggene på friksjonsplaten passer inn i hullene på luftretteren. Se figur 14 for korrekt installeringssekvens av delene.

3. Skru til mutterne på begge sider av luftretteren. Skru dem ikke for hardt til slik at det må brukes unodvendig styrke på å operere luftretteren.



Figur 14

1. Utkastrør
2. Luftretter
3. Låseskrue
4. Gummiskive
5. Friksjonsplate
6. Flat stoppskive
7. Spennskive
8. Låsemutter

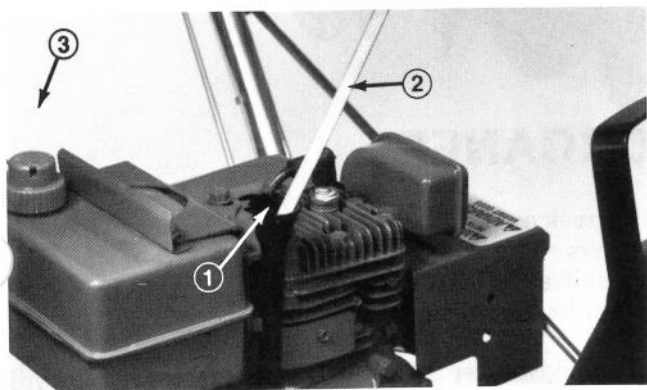
# FORBEREDELSE FØR START

## FYLL VEIVHUS MED OLJE

Motoren transporteres fra fabrikken uten olje i veivhuset. Veivhuset må derfor fylles med olje før det gjøres forsøk på å starte motoren.

**VIKTIG:** Kontroller oljenivået hver femte driftstime eller hver gang maskinen er brukt. Ved første gangs bruk skiftes oljen etter de to første driftstimer, deretter, under normale forhold, skiftes oljen hver 25de driftstime. Oljen må imidlertid skiftes oftere hvis maskinen blir brukt under særdeles smussige forhold.

1. Sett maskinen på en vannrett flate for å sikre at oljepeilingen blir nøyaktig.
2. Tørk området rundt peilepinnen slik at smuss ikke kan komme ned i fyllehullet.
3. Ta peiloepinnen ut av veivhuset (Fig. 15)



Figur 15

1. Fyllehull 2. Peilepinnen 3. Bensintank lokk

4. Fyll 0,621 liter av SAE 5W 30 eller SAE 10 olje langsomt inn i fyllehullet (Fig. 15). Motoren kan bruke enhver god kvalitet olje som har API "service klassifisering" SC, SD, eller SE.

**Merk:** Peilepinnen må være fullstendig på plass så oljenivået kan avleses nøyaktig. **FYLL IKKE PÅ FOR MYE OLJE.**

## FYLL BENSINTANKEN MED BENSIN

**VIKTIG:** Bensinen må ikke blandes med olje da dette kan føre til skade på motoren og dårlig ytelse. Bruk ikke høy-oktan bensin, bensin/alkohol blanding, hvit bensin eller bensintilsetninger. Det anbefales å bruke bensin uten blytilsetning;

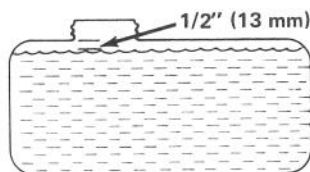
dersom det ikke er å få, bruk vanlig bensin med blytilsetning.

1. Tørk området rundt lokket på bensintanken. Ta lokket av og fyll tanken til 13 mm fra tankens topp med bensin uten blytilsetning. Skru lokket tilbake på plass.



### FORSIKTIG

På grunn av ildsfare må det utvises forsiktighet ved oppbevaring og behandling av bensin. Bensintanken må ikke fylles når motoren er igang, mens den er varm eller i et lukket rom. Det må ikke forekomme åpen flamme eller elektriske gnister og **DET MÅ IKKE RØKES** mens bensintanken fylles p.g.a. eksplosjonsfare. Bensintanken må alltid fylles utendørs og eventuelt spilt bensin må tørkes bort før motoren startes. Bruk trakt eller kanne med tut for å unngå å spille bensin, fyll bensintanken til ca. 13 mm fra toppen av tanken, ikke fra toppen av fyllehalsen. Bensin bør opp-



bevares i en ren, godkjent beholder med lokket godt tilskrudd. Oppbevar bensin på et kjølig, godt

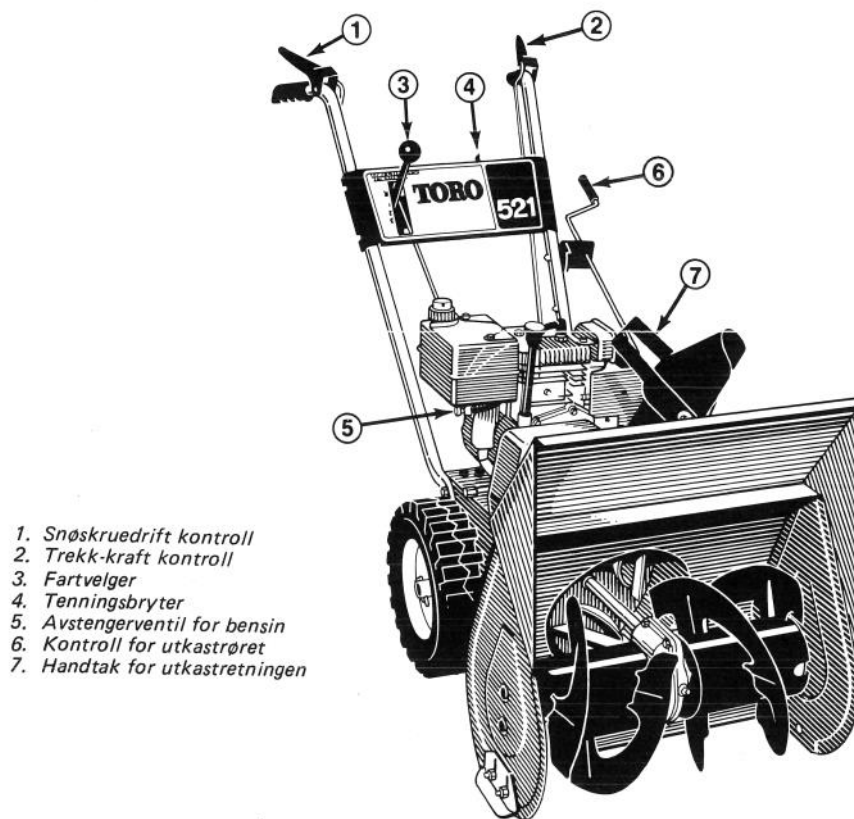
ventilert sted, aldri i huset.

For å sikre maksimal forbrenningskraft bør det ikke kjøpes inn større forsyning enn for 30 dagers bruk. Bensin er et brennstoff for forbrenningsmotorer, det bør derfor ikke benyttes til andre formål. Mange barn liker lukten av bensin, den må derfor oppbevares utilgjengelig for barn idet bensindamp er eksplosjonsfarlig og skadelig å innånde.

## KONTROLLER SNØFRESERENS DRIFT

Kontroller driften av snøfreseren før den blir brukt til å rydde snø. Bli familiær med kontrollorganene og start- og stopp framgangsmåtene, se: Kontrollorganer, side 11 og 12, og: Start og Stop forskrifter, side 12. Hvis det viser seg at noe ikke fungerer tilfredsstillende, gå gjennom monteringsforskriftene på nytt, og prøv så snøfreseren igjen.

# LÆR KONTROLLORGANENE Å KJENNE

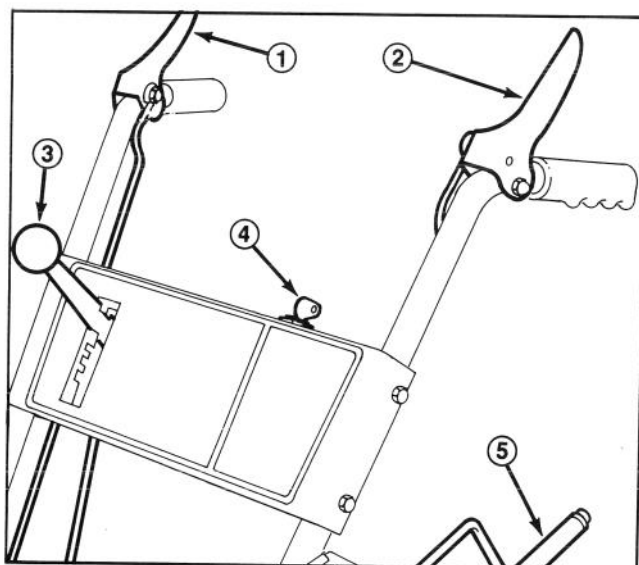


1. Snøskruedrift kontroll
2. Trekk-kraft kontroll
3. Fartvelger
4. Tenningsbryter
5. Avstengerventil for bensin
6. Kontroll for utkastørret
7. Handtak for utkastretningen

## KONTROLLORGANER

**Snøskruedrift Kontroll** (Fig. 16) — Kontrollen har to stillinger: ENGAGE — innkoplet — og DIS-ENGAGE — utkoplet. For å innkople snøskruen og impelleren må man presse spaken mot det høyre handtak-grept. For utkopling lar man spaken gå fri.

**Trekk-kraft Kontroll** (Fig. 16) — For å oppnå trekk-kraft må spaken presses mot det venstre handtak-grepet. For å stanse trekk-kraften lar man spaken gå fri.



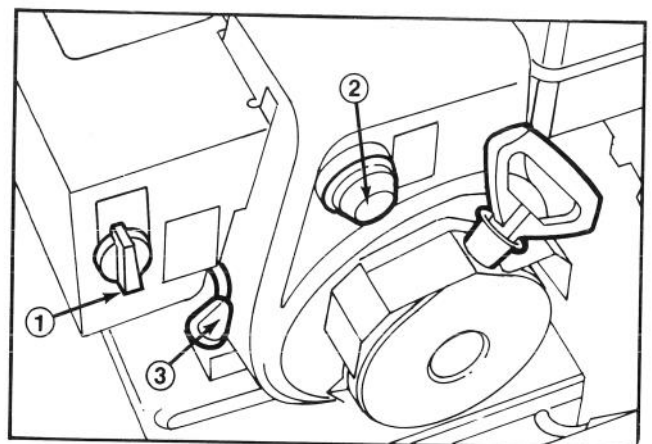
Figur 16

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Snøskruedrift kontroll | 4. Tenningsbryter           |
| 2. Trekk-kraft kontroll   | 5. Kontroll for utkastørret |
| 3. Fartvelger             |                             |

**Fartvelger** (Fig. 16) — Kontrollen har fire stillinger: revers, 1, 2, og 3. For å forandre fart flytter man girskiftet til den ønskede stilling. Spaken låser seg i det hakkete girskiftet blir satt.

**Tenningsbryter** (Fig. 16) — Bryteren har to stillinger: ON — på — og OFF — av. Vri nøkkelen til ON før motoren startes med rekylstarteren. Vri nøkkelen til OFF for å stanse motoren.

**Gassregulering** (Fig. 17) — Beveg gassreguleringen oppover for å øke motorfarten. Bruk ikke større fart enn nødvendig for å kaste snøen til bestemt sted.



Figur 17

1. Choke
2. Tenningspumpe
3. Gassregulering

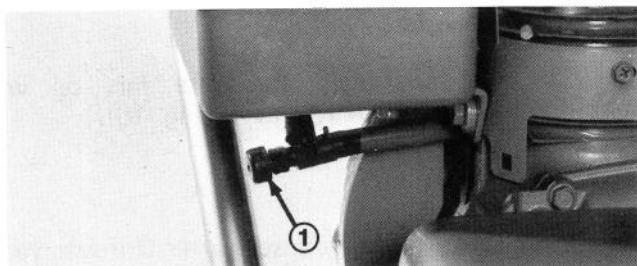
# KONTROLLORGANER

**Choke** (Fig. 17) — Choken for motoren er på baksiden av varmekassen. Drei choken til FULL choke stilling ved start av kald motor. Ettersom motoren varmes opp dreies choken gradvis til OFF.

**Tenningspumpe** (Fig. 17) — Press tenningspumpen for å pumpe litt bensin inn i motoren for lettere start i kaldt vær.

**Avstengerventil for Bensin** (Fig. 18) — Ventilen er plassert under bensintanken. Steng ventilen for å stanse tilløp av bensin fra bensintanken, og åpne ventilen for å tillate bensin å flyte inn i forgasseren. Steng ventilen når snøfreseren ikke er i bruk.

**Kontroll for Utkastrøret** (Fig. 16) — Roter utkastør kontrollen i urviserretning for å bevege utkastørret

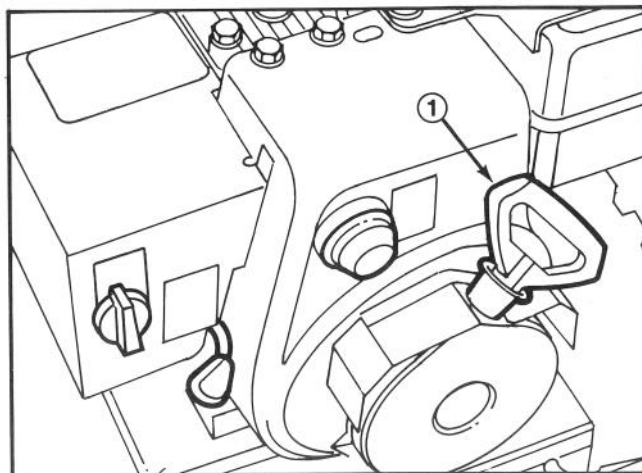


Figur 18

1. Avstenger-ventil for bensin

til venstre, og motsatt av urviserretning for å bevege utkastørret til høyre.

**Rekyl Starter** (Fig. 19) — Rekylstarteren er plassert på baksiden av motoren. Trekk handtaket ut for å starte motoren.



Figur 19

1. Rekylstarter

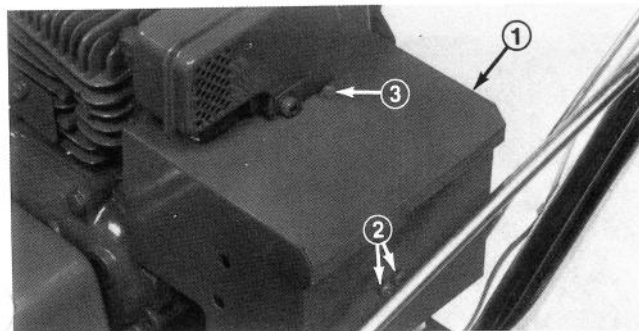
**Handtak for Utkastreningen** — Utkasthandtaket er plassert oppå utkastørret og benyttes til å innstille snøstrålens høyde.

## START OG STOPP FORSKRIFTER

### Å STARTE MOTOREN:

**Merk:** Hvis motoren kjøres når temperaturen er 4°C eller høyere må forgasserens varmekasse fjernes (Fig. 20). Varmekassen må imidlertid settes tilbake på plass når temperaturen faller til under 4°C. Varmekassen fjernes på følgende måte:

- A. Fjern phillips-skruene og hekshode-skruen som holder varmekassen på plass. Dra chokeknappen av chokestangen (Fig. 20).
- B. Løft varmekassen opp og unna motoren, og sett chokeknappen tilbake på chokestangen.

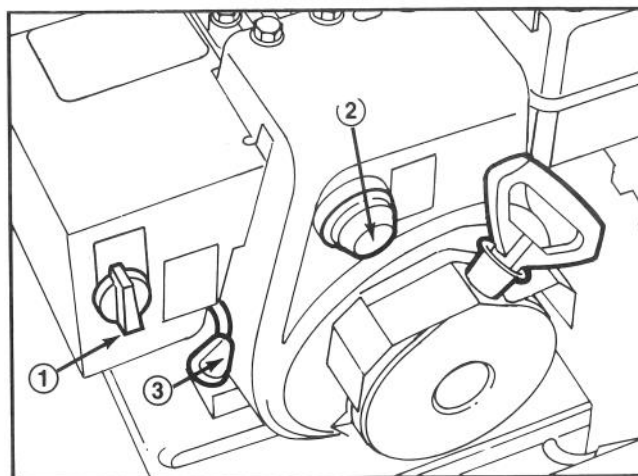


Figur 20

1. Varmekasse 3. Hekshode-skruen  
2. Phillips-skruer

**VIKTIG:** Kontroller snøskruen og impelleren for å være sikker på at de ikke er tilfrosset, men kan beveges fritt. Kontroller også at det ikke er tilstoppninger i utkastørret.

1. Sett gassreguleringen til FAST — hurtig — (Fig. 21).
2. Åpne avstengerventilen under bensintanken (Fig. 18).



Figur 21

1. Chokeknappen 3. Gassregulering  
2. Tenningspumpen

# START OG STOPP FORSKRIFTER

3. Roter choken i urviserretning til full choke stilling (Fig. 21).
4. Vri tenningsnøkkelen til ON – på – (Fig. 16).
5. Trykk ned på tenningspumpen (Fig. 21) fem ganger.
6. Grip rekylstarter handtaket (Fig. 19) og dra den langsomt ut til positivt inngrep er oppnådd; dra deretter hardt i snoren for å starte motoren. Hold et fast grep på handtaket og la snoren gå langsomt tilbake.

**Merk:** Hvis motoren ikke vil starte, eller hvis temperaturen er  $\div 23^{\circ}\text{C}$  eller kaldere, må vanligvis tenningspumpen brukes ytterligere.

7. Etter motoren har startet skal choken (Fig. 21) straks stilles til 3/4 stilling. Etter hvert som motoren varmes opp skal choken settes til 1/2 stilling og dernest til OFF – av. Hvis motoren imidlertid hakker skal choken settes tilbake til 1/2 stilling. Når motoren er varm nok skal choken settes til OFF – av.

## FØR MOTEREN STOPPES

1. La motoren gå noen minutter for å tørke all fuktighet som kan ha samlet seg på maskinen.
2. Med motoren igang, dra rekylstarteren helt ut tre eller fire ganger i hurtig rekkefølge. Dette vil hindre mulig fastfrysing av rekylstarteren på grunn av snøfreserforholdene.

**Merk:** Når rekylstarteren draes ut, vil det frembringe en høy, klappende lyd. Dette vil ikke skade motoren eller starteren.

## Å STOPPE MOTEREN:

1. Sett trekk-kraft- og snøskruedrift kontrollene i fri stilling (Fig. 16).
2. Still gassreguleringen til sakte fart og vri tenningsnøkkelen til OFF – av – (Fig. 16).

# BRUKSANVISNING

## RÅD OM SNØFRESING

1. Steng avstengerventilen for bensintilførsel og fjern nøkkelen fra bryteren når snøfreseren ikke er i bruk.
2. Foreta snørydding så snart som mulig etter et snøfall for best resultat.
3. Hvis det skal fjernes snø hvor det er pukk- eller singel underlag må meiene justeres slik at bunnen av snøskruen går klar av stenene; se: Justering av meier, side 15.
4. Hvis det skal fjernes snø hvor det er betong- eller asfalt underlag skal meiene justeres slik at det er 3,2 mm mellom bunnen av snøskruen og betong- eller asfalt underlaget.
5. Snøfreseren er konstruert til å rydde det meste av snøen helt ned til kontaktflaten, men under visse forhold kan den ha tendens til å ri

opp. Hvis dette skjer, reduser farten forover ved å skifte til et lavere gir. Hvis snøfreserens front fremdeles har tendens til å ri opp, løft begge handtakene for å holde fronten nede.

6. Kast snøen ut i retning med vinden om mulig, og la radene delvis dekke hverandre for å oppnå fullstendig rydding. Hvis hjulene glipper, skal farten reduseres ved å skifte til et lavere gir.

7. Snøkjettinger er vanligvis ikke nødvendige, men det anbefales å bruke dem hvis hjulene glipper mer enn normalt.

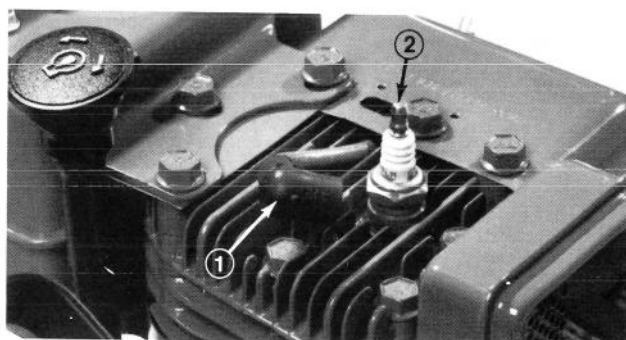
8. Under visse snø- og værforhold kan enkelte kontroller og bevegelige deler fryse fast. Hvis en av kontrollene blir vanskelig å drive, stans motoren og undersøk alle deler om de er tilfrosset. **BRUK IKKE MAKTT OG FORSØK IKKE Å DRIVE KONTROLLENE NÅR DE ER TILFROSSET.** Se etter at alle kontrollene og bevegelige deler er frie før maskinen brukes.

# VEDLIKEHOLD



## FORSIKTIG

For å forhindre utilsiktet motorstart under utførelse av vedlikehold, vri tenningsnøkkelen av og fjern den fra maskinen. Deretter fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 22) og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.



Figur 22

1. Høyspentledning 2. Tenningsplugg

# VEDLIKEHOLD

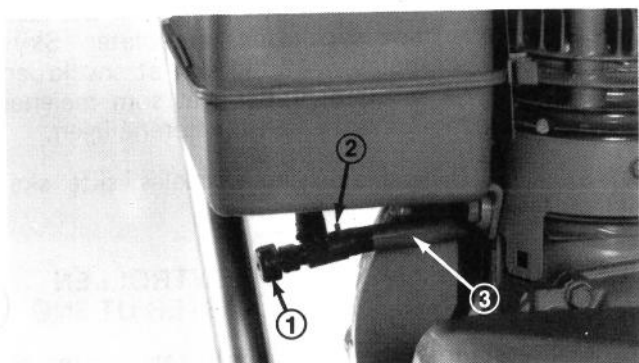
## TØMMING AV BENSINTANKEN

1. Steng bensinkranen under bensintanken (Fig. 23).
2. Plasser en ren beholder under bensintanken.
3. Løsne på slangeklemmen ved bensinkranen og dra slangen av bensinkranen (Fig. 23).



### ADVARSEL

Fordi bensin er lettantennelig må bensintanken tømmes utendørs. Pass på at motoren er kald så eventuell brannfare kan unngås. Tørk opp spilt bensin. Hold bensin borte fra åpen ild og elektriske gnister. **RØK ALDRI NÅR DE HÅNTERER BENSIN.**



Figur 23

1. Bensinkran      3. Bensinslange  
2. Slangeklamma

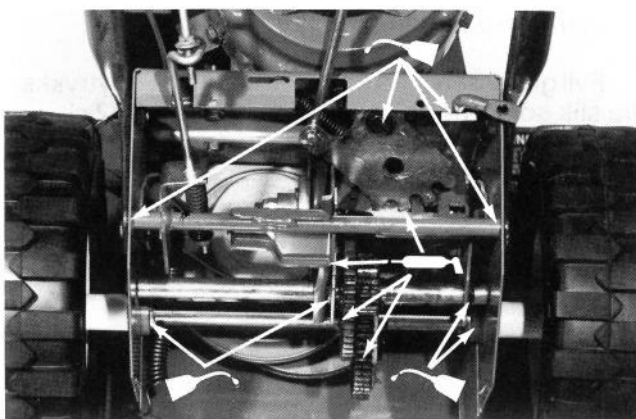
4. Åpne bensinkranen og la bensinen renne ned i beholderen.
5. Påmonter bensinslangen og fest den med slangeklemmen.

## SMØRING AV SNØFRESEREN

Smør de bevegelige deler på snøfreseren etter hver 15 timers bruk.

Tøm først bensintanken. Legg deretter snøfreseren over på snøskruarhuset og støtt den opp slik at den ikke kan velte. Trekk ut de fire selvgjengende skruene som holder det bakre dekselet på plass og skyv dekselet unna drivverket. Smør så sparsomt med SAE 10W-40 olje eller fett de avmerkede punktene (Fig. 24). Tørk opp eventuell overflødig olje. Sett deretter dekselet på plass med de fire selvgjengende skruene.

**VIKTIG:** Det må ikke komme olje på gummi hjulet eller friksjonsplaten da dette vil føre til at hjulet glipper og gummi kan skades.



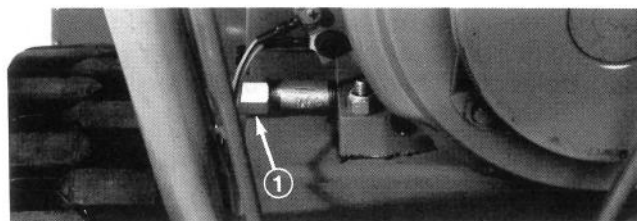
Figur 24

## OLJESKIFT PÅ VEIVHUS

Første oljeskift skjer etter motorens første to driftstimer; deretter skiftes oljen hver 25de driftstimer. Motoren bør om mulig kjøres like før oljen skiftes fordi varm olje er mer lettflytende og fører med seg flere forurensninger enn kald olje.

**Merk:** Foreta oljeskifting når bensintanken er tom for å unngå å spille bensin.

1. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.
2. Legg en 5 cm høy kloss under det høyre hjulet slik at snøfreseren heller litt til siden. Dette vil sikre at all oljen tappes ut av veivhuset.
3. Tørk området rundt avtappingslokket. Skyv spilloljekaret under avtappingsrøret og fjern lokket (Fig. 25).



Figur 25

1. Avtappingslokk

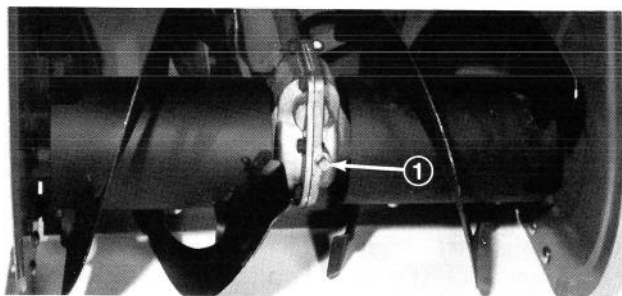
4. Etter all oljen er tappet, sett avtappingslokket på plass. **FJERN KLOSSEN UNDER HØYRE HJUL.**
5. Sett snøfreseren på en vannrett flate. Fyll veivhuset med olje; se: Fyll veivhus med olje, side 9. Tørk opp eventuelt spilt olje.

## SNØSKRUENS GIRKASSE

Snøskruens girkasse er fylt med olje fra fabrikk. Dersom oljen i girkassen imidlertid må skiftes:

# VEDLIKEHOLD

1. Fjern rørpluggen (Fig. 26).
2. Fyll girkassen med en lavtemperatur-, høytrykks-olje slik som Lubriplate Mag-1. Kapasitet 12 cl.
3. Sett rørpluggen tilbake på plass.

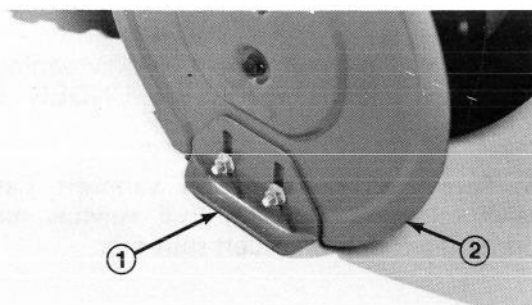


Figur 26  
1. Rørplugg

## JUSTERING AV MEIER OG SKRAPEBLAD

Når snøfreseren skal brukes på betong- eller asfalt underlag, juster meiene ifølge punkt 1 og 2. Hvis imidlertid snøfreseren skal brukes på singel- eller pukk underlag, følges bare forskriftene i punkt 3.

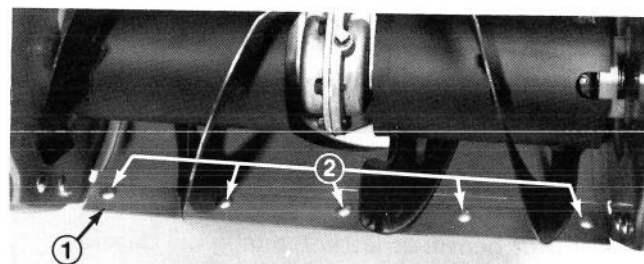
1. Sett snøfreseren på en vannrett flate. Skru løs de fire flensmutterene (Fig. 27) som holder meiene i stilling på snøskruens sideplater. Meiene skal nå kunne beveges opp og ned.



Figur 27  
1. Meie 2. Snøskru-hus

2. Juster begge meiene slik at det er 3 mm mellom underkant av snøskruen og det flate underlag. Når meiene er riktig innstilt tilstrammes flens-

mutterene. Deretter kontrolleres det bevegelige skrapebladet som er montert nederst på snøskruet (Fig. 28). Skrapebladet justeres ved å løse de fem monteringskruene, sette bladet parallelt og trekke til skruene igjen. Skrapebladet må være parallelt med det flate underlaget.



Figur 28  
1. Skrapeblad 2. Monteringskruer

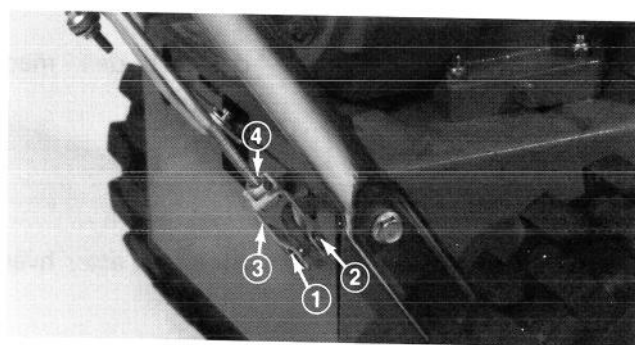
**Merk:** Følg ikke punkt 3 hvis snøfreseren skal brukes på jevne eller harde underlag.

3. Skru løs de fire flensmutterene (Fig. 29) som holder meiene mot snøskruens sideplater. Skyv meiene ned så langt som mulig slik at snøskruen er så langt fra det flate underlaget som meienes plassering tillater. Trekk til flensmutterene igjen.

**Merk:** Hvis skrapebladet er særdeles slitt skal det byttes ut.

## JUSTERING AV SNØSKRUE KONTROLLEN HVIS SNØFRESEREN IKKE KASTER UT SNØ

1. Mål avstanden mellom handtakets senter og tippen av snøskru kontrollspaken.
2. Fjern splintpinnen og sjakkelpinnen som holder sjakkelen fast på den nedre kontrollstangen (Fig. 29).



Figur 29  
1. Splintpinne 3. Sjakkel  
2. Sjakkelpinne 4. Klemmemutter

3. Løs klemmemutteren og roter sjakkelen i urviserretning for å øke den målte avstanden med 3 mm.
4. Sett sjakkelpinnen og splintpinnen tilbake på plass og trekk til klemmemutteren.
5. Kontroller virkningen og gjenta punkt 1 - 4 hvis nødvendig.

# VEDLIKEHOLD

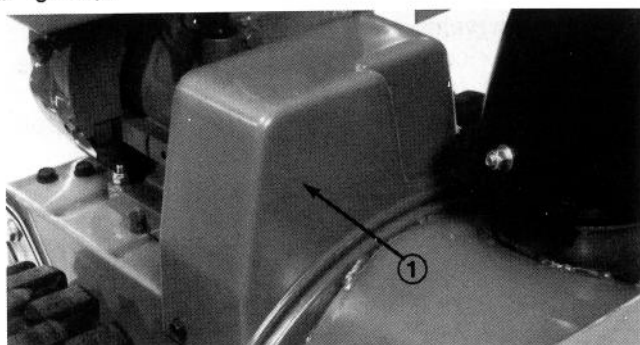
**Merk:** Øk ikke avstanden mer enn det som er nødvendig for å oppnå tilfredsstillende resultat.

## SKIFT AV SNØSKRUE/IMPELLER DRIVREM

Når drivremmen for snøskrue/impelleren (Fig. 31) blir slitt, strukket, innsatt med olje eller på annen måte defekt, må den skiftes ut.

1. Fjern høyspentledningen (Fig. 21) fra tenningspluggen og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen.

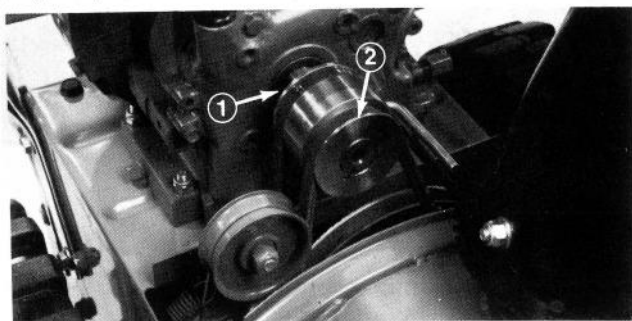
2. Fjern de to selvgjengende skruene som holder reimskjermen på plass, og sett skjermen tilside (Fig. 30).



Figur 30

1. Reimskjerm

3. Fjern snøskruens drivreim fra motorens remskive og den store snøskrue/impeller reimskiven (Fig. 31).



Figur 31

1. Drivrem for trekk-kraft 2. Drivrem for snøskrue/impeller

4. Plaser ny reim rundt den store snøskrue/impeller remskiven (Fig. 31). Sett deretter reimen over motorens remskive. Se etter at reimen er på innsiden av slakketshjulet og remstyringen (Fig. 31).

5. Innstaller reimskjermen med de to selvgjengende skruer.

## SKIFT AV TREKK-KRAFTENS DRIVREM

Når drivremmen for trekk-kraften blir slitt, strukket, innsatt med olje eller på annen måte defekt, må den skiftes.

1. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 21) og se etter at ledningen ikke kommer bort i pluggen. Tøm bensintanken.

2. Fjern de to selvgjengende skruer som holder remskjermen på plass, og legg skjermen tilside (Fig. 30).

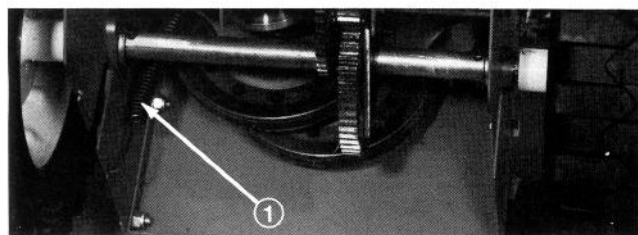
3. Fjern snøskrue/impeller drivremmen, se: Skift av snøskrue/impeller drivrem, side 15.

4. Tipp snøfreseren framover på snøskruehuset og støtt den opp slik at den ikke kan velte. Fjern bakdekselet og løs fjæren fra sideplaten (Fig. 32).



**FORSIKTIG**

Fjæren er under høy spenning. Vis forsiktighet når den blir fjernet.



Figur 32

1. Fjær

5. Sett snøfreseren i normal stilling og fjern trekk-kraftens drivrem fra motorens remskive og den store remskiven for trekk-kraften (Fig. 31).

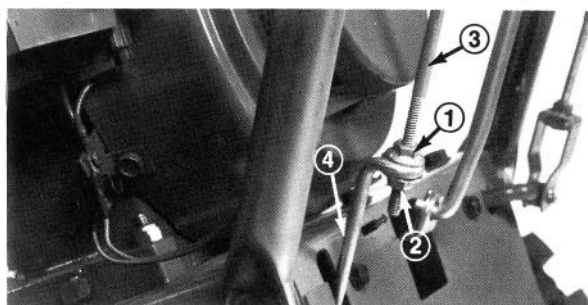
6. Plaser ny rem rundt den store remskiven for trekk-kraften (Fig. 31). Sett deretter remen over motorens remskive. Se etter at remen er på innsiden av trekk-kraftens slakketshjul og remstyring (Fig. 31). Tipp snøfreseren over på snøskruehuset og støtt den opp; fest så fjæren på sideplaten (Fig. 32). Sett bakdekselet tilbake på plass og snøfreseren i normal stilling.

7. Skift snøskrue/impeller drivrem, se: Skift av snøskrue/impeller drivrem, punkt 4 og 5.

## JUSTERING AV TREKKSKIVEN

Hvis snøfreseren ikke kjører i revers eller forover er det nødvendig å foreta en justering.

1. Løsne låsemutterene som holder den øvre og nedre trekk-kraftkontrollstang sammen (Fig. 33).



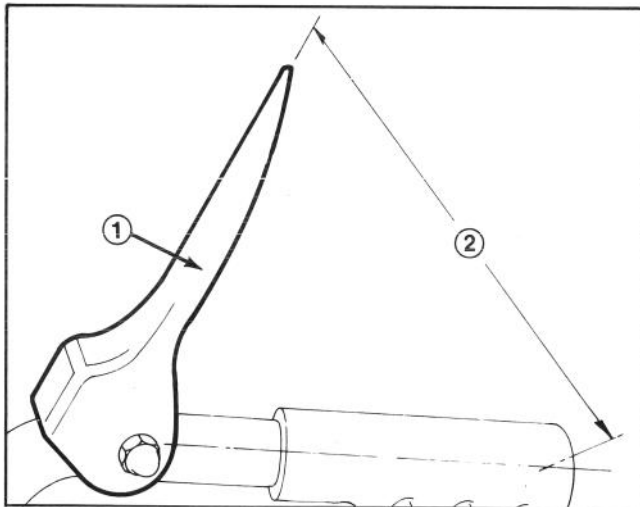
Figur 33

1. Øvre låsemutter  
2. Nedre låsemutter

3. Øvre trekk-kraft kontrollstang  
4. Nedre trekk-kraft kontrollstang

# VEDLIKEHOLD

2. Juster den øvre låsemutteren (Fig. 33). til det er omtrent 12.7 cm mellom håndtakets senter og tippen av trekk-kraft kontrollspaken (Fig. 34).



Figur 34

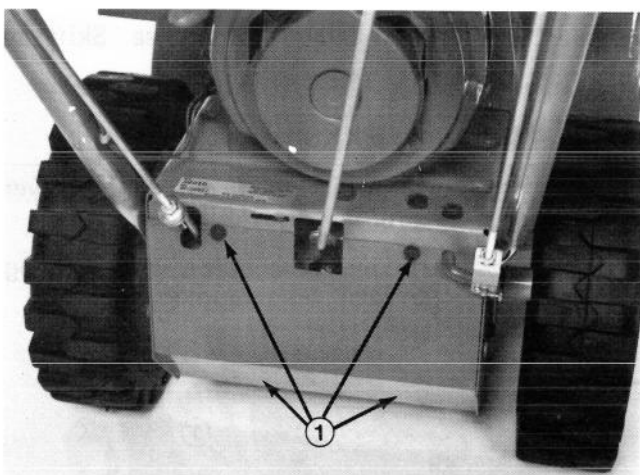
1. Trekk-kraft kontrollspake
2. Ca. 12.7 cm

3. Prøvekjør snøfreseren for å kontrollere justeringen. (Hjulene skal spinne fritt når håndtakene holdes). Hvis nødvendig, gjenta justeringen ved å øke 13 mm av gangen.

## JUSTERING AV FARTVELGER

Hvis det er liten eller ingen grunnfart i 1 – første gir, eller hvis fartvelgeren ikke kan flyttes inn i 3 dje girspor, er det nødvendig å foreta en justering.

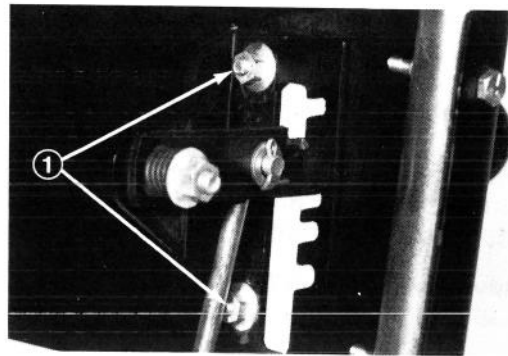
1. Fjern de fire lokkskruene som holder bunndekselet til rammen. Fjern bunndekselet (Fig. 35).



Figur 35

1. Fire lokkskruer

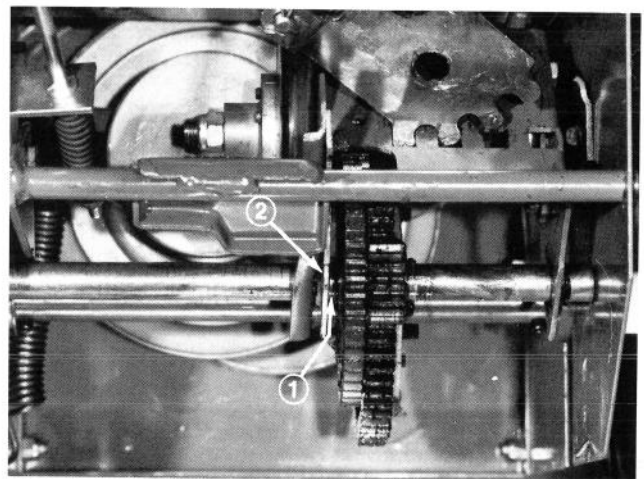
2. Løsne flensmutterene som holder fartvelgerplaten til tenningsbryter-platen. Dette vil gjøre at fartvelger-platen kan beveges fritt under justeringen (Fig. 36).



Figur 36

1. Flensmuttere for fartvelgerplaten

3. Sett fartvelgeren i 3dje gir og trykk fartvelgerplaten ned for å bevege driftsammensetningen til høyre. Driftsammensetningen skal nå kontakte rullepinne; hvis ikke, skyv til høyre for å oppnå kontakt (Fig. 37).



Figur 37

1. Rullepinne
2. Driftsammensetning

4. Med driftsammensetningen i den ytterste høyre stilling i kontakt med rullepinne, trekk til flensmutterene som holder fartvelgerplaten på plass.

5. Skift fartvelgeren til R – revers – og tilbake til tredje gir for å kontrollere justeringen. Hvis avstanden mellom rullepinne og driftsammensetningen er større enn 1,6 mm, gjenta punktene 2, 3 og 4.

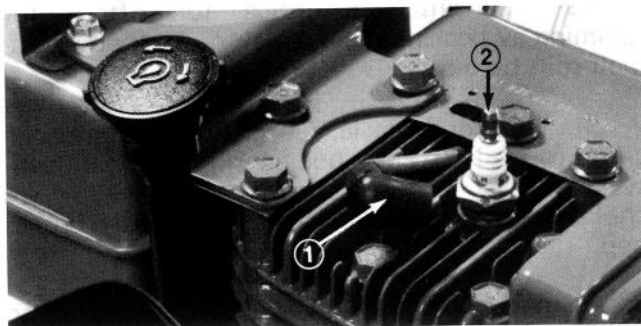
6. Sett bunndekselet tilbake på plass.

## SKIFT AV TENNPLUGG

Riktig type tennplugg er Champion RJ-17LM eller Autolite AR7N, og riktig luftavstand er 0,762 mm. Siden avstanden mellom tennpluggens senter- og side elektroder øker gradvis under normal drift av motoren, skal en ny plugg innstalleres etter hver 25de kjøretime.

# VEDLIKEHOLD

1. Tørk området rundt tennpluggen slik at smuss ikke kan falle ned i sylindern når pluggen er fjernet.
2. Fjern høyspentledningen fra tennpluggen (Fig. 38) og fjern tennpluggen fra sylinderhodet.

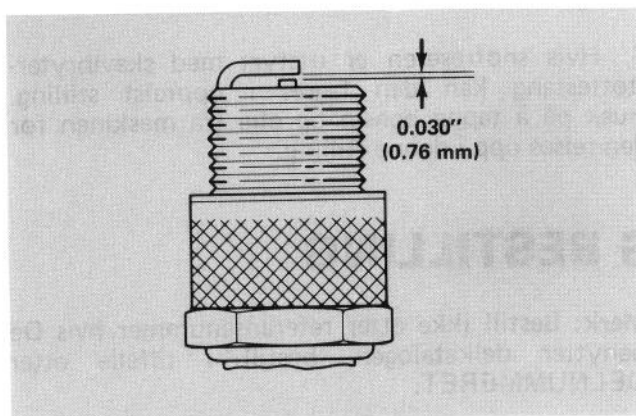


Figur 38

1. Høyspentledning
2. Tenningsplugg

**VIKTIG:** Hvis pluggen er sprukket, belagt eller skitten, må den skiftes. Elektroder må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres med stålbørste, siden slipestøv med tiden kan falle ned i sylindern og forårsake skade på motoren.

3. Still den nye tennpluggens elektrodeavstand til 0,762 mm (Fig. 39). Sett tennpluggen inn i sylinderhodet og trekk til 20,4 n·m. Hvis det ikke benyttes momentnøkkel, trekkes pluggen så fast som mulig.



Figur 39

4. Skyv høyspentledningen inn på tennpluggen (Fig. 38).

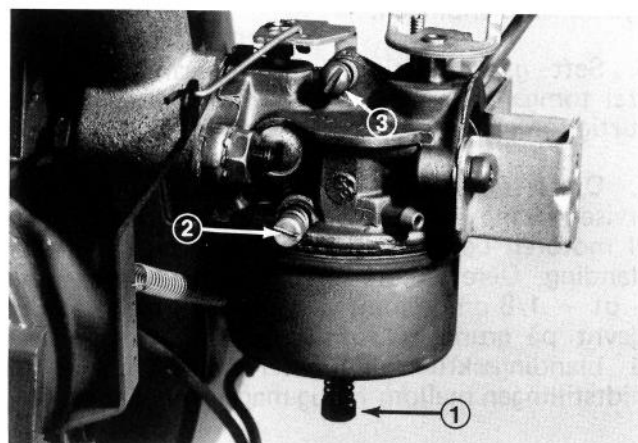
## JUSTERING AV FORGASSER

Forgasseren er justert fra fabrikken, men en ny justering er av og til påkrevet. Det bør imidlertid ikke foretas unødvendige justeringer av forgasseren siden fabrikkens justering vanligvis er tilfredsstillende.

1. Fjern varmekassen fra forgasseren, se: Start og Stopp forskrifter, side 12, første paragraf, stegene A - B.

**VIKTIG:** Kraftinnstillings-skruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

2. Kraftinnstillings-skruen (Fig. 40) — Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter roter skruen en hel omdreining — 360° — mot urviserretning.



Figur 40

1. Kraftinnstillings-skruen
2. Tomgangsblendings-skruen
3. Tomgangsskruen

**VIKTIG:** Tomgangsblendings-skruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

3. Tomgangsblendings-skruen (Fig. 40) — Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter roter skruen 1-1/2 omdreining mot urviserretning.

**Merk:** Innstillingene for kraftinnstillings-skruen og tomgangsblendings-skruen er omtrentlige; disse vil imidlertid gjøre det mulig å starte motoren slik at forgasseren kan bli fin-innstillt — punktene 4 - 7.

4. Start motoren og la den varme opp i ca. 3 - 5 minutter; deretter sett gassreguleringen til FAST — hurtig.



## FORSIKTIG

Motoren må være igang når den endelige justering av forgasseren utføres. For å hindre mulig personskade, rør ikke snøskruedrift kontrollen eller hjuldrift kontrollen, og husk å holde hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler unna lydporten, snøskruen, utkastørret og andre bevegelige deler.

# VEDLIKEHOLD

5. Drei kraftinnstillings-skruen (Fig. 40) i urviserretning — inn — 1/8 omdreining av gangen til motoren hakker på grunn av mager bensinblanding. Deretter drei skruen mot urviserretning — ut — 1/8 omdreining av gangen til motoren går ujevnt på grunn av for fet bensinblanding. Drei kraftinnstillingsskruen i urviserretning tilbake til midtstillingen mellom fet og mager innstilling slik at motoren går jevnt.

**Merk:** Vent flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining slik at motoren kan innstilles til den nye bensinblandingen.

6. Sett gassreguleringen til tomgang. Deretter drei tomgangsskruen (Fig. 40) til motoren går på hurtig tomgang — 1750 omdr.pr.min.

7. Drei tomgangsblendings-skruen (Fig. 40) i urviserretning — inn — 1/8 omdreining av gangen til motoren begynner å hakke på grunn av mager blanding. Deretter drei skruen mot urviserretning — ut — 1/8 omdreining av gangen til motoren går ujevnt på grunn av for fet bensinblanding. Drei så blandingsskruen i urviserretning tilbake til midtstillingen mellom fet og mager innstilling.

**Merk:** Vent flere sekunder mellom hver 1/8 omdreining slik at motoren kan innstilles til den nye bensinblandingen.

8. Drei igjen tomgangsskruen (Fig. 40) til motoren går på tomgang 1750 omdr.pr.min.

9. Kontroller forgasserens innstilling ved å hurtig bevege gassreguleringen fra lav til høy fart. Motoren skal akselere tilfredsstillende uten nøling eller hakking. Hvis den ikke akselerer tilfredsstillende, innstilles forgasseren til litt fetere bensinblanding. Hvis motoren hakker under belastning åpnes kraftinnstillings-skruen 1/8 omdreining mot urviserretning.

10. Når forgasseren er innstillet, slås motoren av. Sett forgasserens varmekasse tilbake på plass.

## FORBEREDELSE TIL LAGRING AV SNØFRESEREN

1. Tøm bensintanken ifølge forskriftene for tømming av bensintanken, side 14. Tørk opp eventuelt spilt bensin.

2. Start motoren og la den gå til den stanser på grunn av at det ikke er noe bensin igjen i tilførsels-systemet. Når motoren begynner å hakke, skyves choken ned slik at bensinen i forgasseren brukes opp.

3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet. Hell to teskjeer SAE 30 motorolje i tennplugghullet i sylinderhodet. Sett tennpluggen på plass i sylinderhodet, men sett ikke høyspentledningen på pluggen. Trekk rekylstarteren langsomt ut slik at oljen fordeles i sylindren.

4. Smør snøfreseren, se: Smøring av snøfreseren, side 14. Skift oljen på veivhuset, se: Oljeskift på veivhus, side 14.

5. Rengjør snøfreseren. Reparer eventuelle skaver i lakken. Slip med sandpapir før ny lakk tilsettes, og bruk rustmiddel for å forhindre rustdannelse.

6. Trekk til alle skruer og muttere. Reparer eller skift eventuelle skadede deler.

7. Oppbevar snøfreseren på et rent, tørt sted, og legg et dekke over den for beskyttelse.

8. Hvis snøfreseren er utstyrt med skavlbryterstøttestang kan den lagres i oppreist stilling. Husk på å tappe bensin og olje fra maskinen før den reises opp i denne stilling.

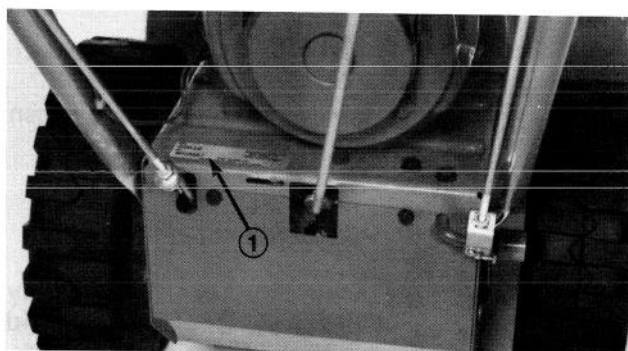
## KJENNETEGN OG BESTILLING

### MODELL OG SERIENUMMER

Snøfreseren har to identifikasjonsnummer: et modellnummer og et serienummer. Disse to numrene er stemplet på en etikett (Fig. 41) på bakdekselet mellom handtakene. I all korrespondanse vedrørende snøfreseren, oppgi modell- og serienummer for å sikre at riktige opplysninger og reservedeler blir oppnådd.

Ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO service forhandler, gi følgende opplysninger:

1. Snøfreserens modell- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antall reservedeler ønsket.



Figur 41

1. Modellnummer og serienummer

## VEDLIKEHOLD — LISTE

[illegible]

