FORM NO. 3320-133

TORO®

21 MODEL 16390-9000001 & OPWAARTS

**BEDIENINGS-HANDLEIDING**

# 21 (0.53 m) WHIRLWIND II

"VINGERTOP" START

NEDERLANDS DUTCH



# VOORWOORD

De Whirlwind II met de exklusieve WIND-TUNNEL huizing levert een onevenaarbare prestatie in maai-efficiency en betrouwbaarheid. Als de maaier op de juiste wijze is opgezet, wordt bediend en onderhouden, zal hij een lange en betrouwbare dienst leveren.

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat U vertrouwt raakt met de set-up, bedienings-en onderhoudsinstrukties. De voornaamste gedeeltes in deze handleiding zijn:

1. Set-up instrukties
2. Voor het in gebruik nemen
3. Bedieningsapparatuur
4. Bedieningsinstrukties
5. Onderhound
6. Opsporing van storingen

De nadruk in deze handleiding is op veiligheids, mechanische en wat algemene inlichtingen gelegd. GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG identificeren de veiligheidsmededelingen. Waar het rode veiligheidssymbool voorkomt, volgt er een veiligheidsmededeling; zie daarom de veiligheids-instrukties, die bevestigd zijn aan Uw maaier voor volledige details. BELANGRIJK identificeert speciale mechanische informatie en N.B. identificeert algemene informatie, die belangrijk genoeg is voor speciale attentie.

# INHOUD


Identificatie en bestelling .....2
Model-en serienummers .....2
Losse onderdelen .....3
Set-up instrukties .....3
Handle monteren en afstellen .....3
Vóór het in gebruik nemen .....4
Krukasbak met olie vullen.....4
Brandstoftank met benzine vullen.....4
Bedieningsapparatuur .....4
Gasmanet .....4
Repeteerstarter .....4
Maaihoogte - afsteller.....4
Bedieningsinstrukties.....5-6
Maaihoogte afstellen .....5
Bedieningskenmerken en wenken .....5
Facultatieve graszak installeren.....5
Motor starten/afzetten .....6
Gebruik van spoelgat.....6
Onderhoud .....7-12
Smering.....7
Luchtfilter onderhouden .....7
Bougie vervangen.....8
Olie in krukasbak verversen.....8
Mes voor beschadiging inspekterne: slijpen of vervangen.....8
Maaihuizing schoonmaken.....9
Gasmanet bijstellen.....9
Carburatuer bijstellen .....10
Versnellingsbak checken .....11
Aandrijvingsbediening bijstellen .....11
Veiligheidsaandrijving repeteerstarter bijstellen .....12
Maaier voor opberging prepareren.....12
Opsporing van storingen .....13-14
De Toro Belofte.....14


# IDENTIFICATIE EN BESTELLING

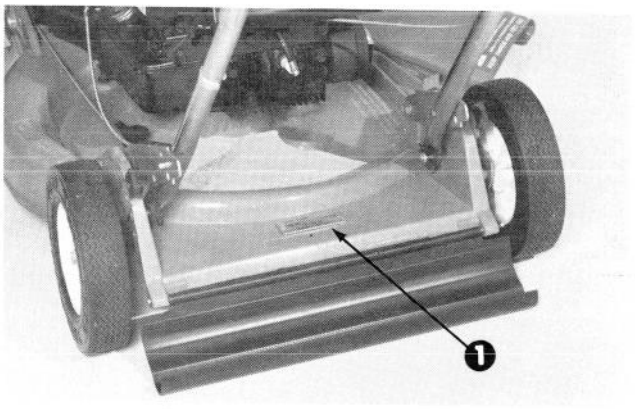
## MODEL-EN SERIENUMMERS

De Whirlwind II heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een plaatje geslagen, welke zich op de achterzijde van de huizing tussen de achterwielen bevindt. Bij elke correspondentie omtrent de maaier, vermeld model-en serie-nummer, zodat U de korrekte informatie en vervangingsonderdelen krijgt.

Vervangingsonderdelen van een Geauthoriseerde Toro Service Dealer bestelt men als volgt:

1. Vermeld model-en serienummer van de maaier
2. Vermeld onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid van gewenst onderdeel.

N.B.: Als een onderdeel-catalogus wordt gebruikt, bestel dan niet met het referentienummer, maar met het ONDERDEELNUMMER




*1. Model-en Serienummer*

# LOSSE ONDERDELEN

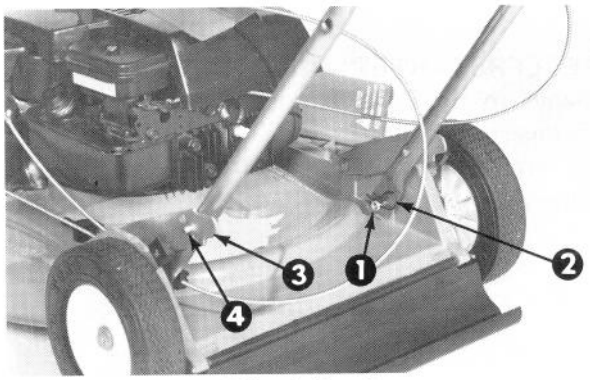
| Onderdelen | Aantal | Waar gebruikt |
|---|---|---|
| Bedieningshandleiding | 1 | Lees handleiding alvorens de maaier te gebruiken. |
| Registratiekaart | 1 | Vul kaart in en zend naar de Toro Company. |
| Benedenhandle | 1 | Bevestig beneden-en bovenhandles, pag. 3. |
| "Haarpen" spie | 2 | |
| Bovenhandle | 1 | |
| Bout | 2 | |
| Knop | 2 | |
| Zelftappende schroef | 4 | Bevestig bedieningspaneel. |
| Kabelband | 1 | |
| Kabelknijper | 1 | |

# SET-UP INSTRUKTIES

## HANDLE MONTEREN EN AFSTELLEN

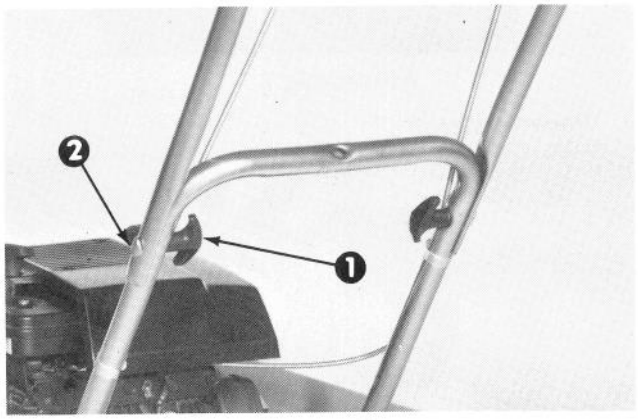
1. Schuif de einden van de benedenhandle samen en bevestig op de tapnagels (Afb. 1).

2. Breng de handle en de handleklinken naar achteren totdat de handlenagels in het middengat van de klink schieten (Afb. 1). Houd de handle op de tapnagels met twee "haarpen" spiën.




Afbeelding 1

1. *Tapnagel*
2. *"Haarpen" spie*
3. *Handleklink*
4. *Nagel*




Afbeelding 2

1. *Knop*
2. *Handlebout*

3. Schuif de bovenhandle op zijn plaats aan de buitenkant van de benedenhandle. Maak boven-en benedenhandle aan elkaar vast met twee handlebouten en knoppen (Afb. 2). De knoppen bevinden zich aan de binnenkant.

**Bevestig bedieningspaneel**

1. Breng het bedieningspaneel voor de benedenhandle en bevestig het tussen de bovenhandle met 4 zelftappende schroeven (Afb. 3). De bedieningskabels bevinden zich voor de handles.

2. Maak de aandrijvings-en gaskabel vast aan de binnenkant van de benedenhandles met kabelknijpers (Afb. 3).




Afbeelding 3

1. *Schroeven*
2. *Knijper voor gaskabel*
3. *Knijper voor aandrijvingskabel*

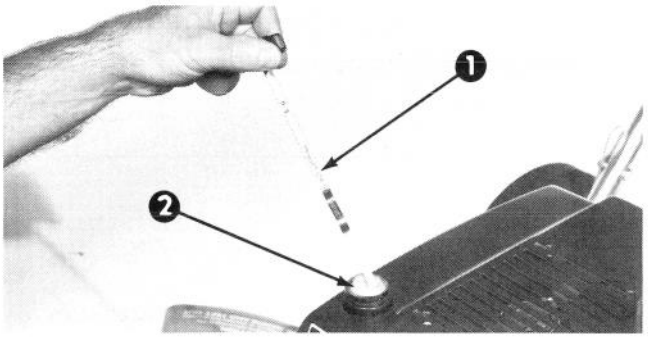
# VOOR HET IN GEBRUIK NEMEN

## KRUKASBAK MET OLIE VULLEN

Alvorens de motor te starten, vul de krukasbak met olie.

1. Zet de maaier op een gelijke oppervlakte.
2. Verwijder de oliepeiler.
3. Vul met ongeveer 0.59 l. olie (Afb. 4).

**N.B.:** Boven 4° C.—Gebruik SAE 10W-30 of 10W-40 olie.




Afbeelding 4

1. *Oliepeiler*
2. *Vulgat*

Beneden 4° C.—Gebruik SAE 5W-20 of 5W-30 olie.

4. Controleer de oliestand en plaats de oliepeiler terug.

## BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

1. Verwijder dop van de brandstoftank (Afb. 5).
2. Vul brandstoftank met gewone benzine. Plaats dop terug.
3. Veeg gemorste benzine af.



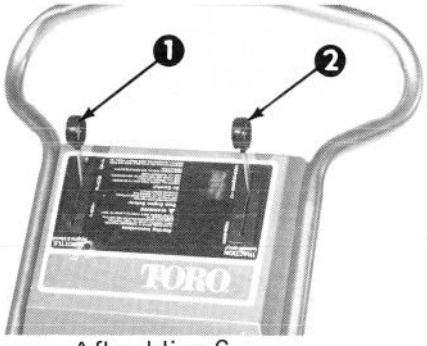

Afbeelding 5

1. *Brandstofdop*
2. *Brandstoftank*

# BEDIENINGSAPPARATUUR

**GASMANET** (Afb. 6)—Het gasmanet wordt voor het afzetten van de motor en het regelen van de messnelheid gebruikt. De snelheid van de motor wordt opgevoerd door het gasmanet naar voren te brengen; de snelheid van de motor wordt verminderd door het gasmanet naar achteren te brengen.

Aandrijvingsknop—De aandrijvingsknop heeft 2 standen: ENGAGE en DISENGAGE. Breng de knop naar links en naar voren om de voorwiel-aandrijving in te schakelen. Trek de knop naar achteren in de pal om de voorwielaandrijving te ontkoppelen. De pal houdt de aandrijvingsknop in de DISENGAGE positie. De aandrijvingsknop (Afb. 6) moet in de DISENGAGE pal staan voordat de motor gestart kan worden.

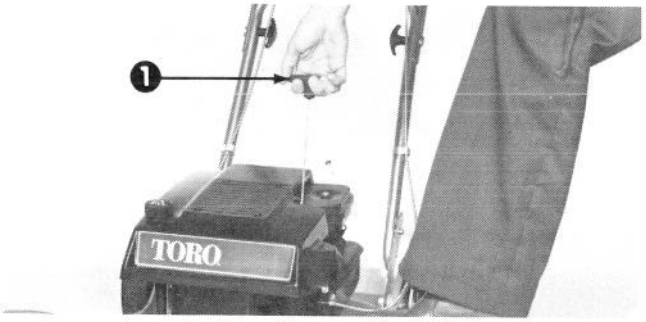



Afbeelding 6

1. *Gasmanet*
2. *Aandrijvingsknop*

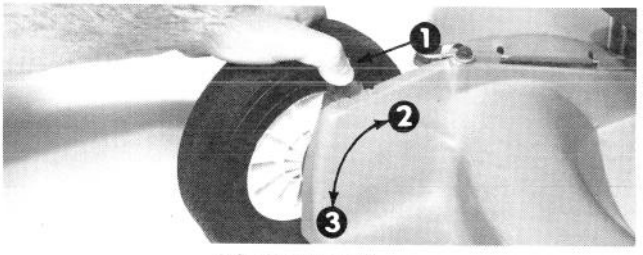
**REPETEERSTARTER** (Afb. 7)—Breng eerst het gasmanet in de START positie en trek dan aan de "Vingertop" Starter om de motor te starten.

**MAAIHOOGTE-AFSTELLER** (Afb. 8)—De afsteller regelt de maaihoogte van de maaier.




Afbeelding 7

1. *Repeteerstarter*




Afbeelding 8

1. *Maaihoogte-afsteller*
2. *Lage stand*
3. *Hoge stand*

# BEDIENINGSINSTRUKTIES

## MAAIHOOGTE AFSTELLEN

De maaihoogte kan versteld worden van ongeveer 25 tot 76 mm., in trappen van 13 mm. De inkepingen in de huizing vertegenwoordigen elk een gegradueerde trap.

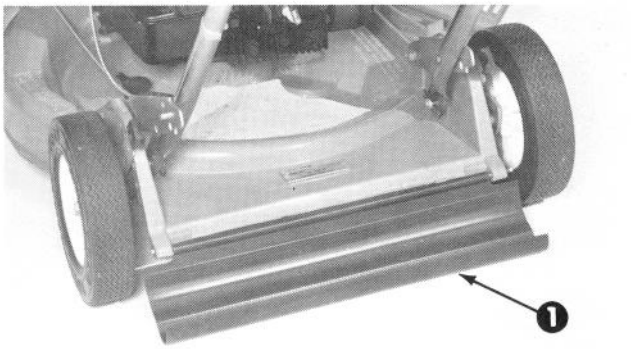
1. ⚠ Wees er zeker van dat de motor niet draait.
2. Plaats de duim tegen de maaihoogte-afsteller en de vingers aan de buitenkant van het wiel. (Afb. 8).
3. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is. Druk de maaihoogte-afsteller naar het wiel, zodat de pen de inkeping in de maaihuizing loslaat. Draai dan het wiel en de afsteller naar de gewenste maaihoogte en laat de afsteller los, zodat de pen in de inkeping in de huizing kan schieten.
4. Stel alle wielen in dezelfde maaihoogte.

## BEDIENINGSKENMERKEN EN WENKEN

De Whirlwind heeft een hoge torsiemotor, die slechts op 2700 omw./min. draait. Het levert echter voldoende draaikracht voor de messen om een goede maaikwaliteit te produceren. De gereduceerde snelheid van de motor heeft als gevolg, dat de motor minder snel slijt, het lawaai minder is vergeleken met andere eirkelmaaiers en minder benzine gebruikt.

De maaier heeft een gebruikelijke uitwerper aan de zijkant, maar hij kan ook gebruikt worden om het gras in een zak te pakken als de facultatieve graszak kit is geïnstalleerd: zie pag. 5, Installatie facultatieve Graszak Kit. Als U de zij-uitwerper gebruikt, richt dan het uitgeworpen gras naar het zojuist gemaaide gebied, niet naar het ongemaaide gras. Dit belet, dat de motor onnodig meer werkt—door hetzelfde gras tweemaal te maaien—en het geeft een betere maaikwaliteit. Om de maaier voor het pakken van gras te gebruiken, bevestig de komplete graszak-assemblage, start de motor en gebruik de maximale motorsnelheid om een goede maaikwaliteit te verzekeren. Als het gras wordt gemaaid, vult de zak zich en begint langzaam naar de grond te zakken. Ledig de zak vaak door de ritssluiting te openen; dit is beter dan hem te vol te laten worden, hetgeen de uitwerp opening kan verstoppen. Zet de motor af alvorens de zak te verwijderen en wees er altijd zeker van, dat de ritssluiting gesloten is alvorens de graszak-assemblage weer te installeren.

Daar de maaier is voorzien van een achterschild (Afb. 9), zijn de voeten tegen eventuele voorwerpen, die naar achteren kunnen worden geslingerd, en tegen mogelijke aanraking met het mes beschermd. Door het flexibele ontwerp, blijft de wendbaarheid van de maaier onaangetast. Verwijder het achterschild nooit, daar het een veiligheidsmiddel is, ontworpen voor Uw protectie.




Afbeelding 9

*1. Achterschild*

Als het schild ooit beschadigd raakt, vervang het dan alvorens de maaier weer te gebruiken. Nadat de maaier is gebruikt, moet hij schoongemaakt en onderhouden worden, zodat hij klaar is voor het volgende maaiwerk. Gebruik het spoelgat om de onderkant van de maaihuizing schoon te maken. Vermijd echter water rechtstreeks op de motor te spuiten, daar dat tot schade kan leiden. Check van tijd tot tijd het luchtfilter en het mes, en wees ervan verzekerd, dat de mesbout vastgedraaid is tot 68 N·m. De olie in de krukasbak moet na de eerste 2 uur van gebruik worden ververst en daarna na iedere 25 uur. Wees er zeker van, dat de oliestand altijd op de vullijn van de oliepeiler is.

Wanneer ook de maaier wordt gebruikt, ingesteld of onderhouden, men moet altijd aan de veiligheids-instrukties, die aan Uw maaier zijn bevestigd, denken. Veilige bediening is Uw verantwoordelijkheid.

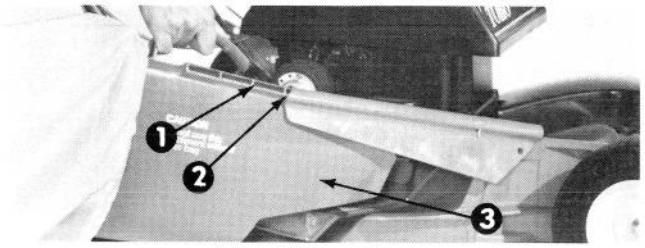
## FACULTATIEVE GRASZAK INSTALLEREN

Het pakken van gras is het effectiefst, wanneer de motor op maximale snelheid draait en met slechts ongeveer ¼ van het grasmes wordt gemaaid. Als een overdadige hoeveelheid gras wordt gemaaid, kan de maaier verstopt raken en zodoende de motor doen afslaan. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier in de hoogste maaihoogte en maai het gras. Volg dit op met de maaihoogte te verlagen en het gras opnieuw te maaien.

Het bevestigen van de zak-assemblage.

1. Pak de kokerzak bij de handle en voeg de kokergleuven in de groeven van de afleiding. Breng de afleiding met de kokerzak naar boven en schuif de koker geheel naar voren (Afb. 10). Laat de veerkracht van de afleiding de kokerzak naar beneden brengen, zodat de tab in in de sponning van de huizing rust.

# BEDIENINGSINSTRUKTIES




Afbeelding 10

1. *Kokergleuf*
2. *Groef*
3. *Kokerzak*

2. Schuif het L-vormige uiteinde van de stang door het gat in de benedenhandle (Afb. 11).




Afbeelding 11

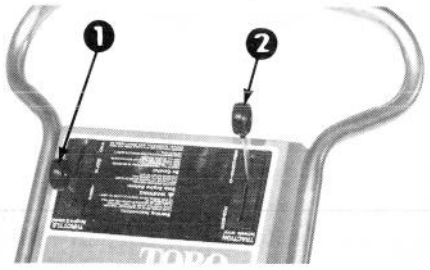
1. *Zak-assemblage bevestigd.*

3. Hang het lusje van de zak aan het uiteinde van de stang (Afb. 11). Als de de bodem van de zak over de grond schuift, verbuig dan de stang wat, totdat de zak de grond niet meer raakt.

4. Zet de motor af bij het verwijderen van de zak en graskoker. Breng de graskoker omhoog bij de handle en schuif het uit de afleiding. Open de ritssluiting om de zak te legen en sluit de ritssluiting alvorens de zak en koker te bevestigen.

## MOTOR STARTEN/AFZETTEN

1. Zet de aandrijvingsknop in de DISENGAGE pal en zet het gasmanet naar voren in de START stand.




Afbeelding 12

1. *Gasmanet in START positie*
2. *Aandrijvingsknop*

2. Plaats voet op de trede aan de linkerkant van de maaihuizing. Trek de "Vingertop" starter omhoog totdat positieve inschakeling is verkregen (Afb. 13); trek dan krachtig omhoog om de motor te starten.




Afbeelding 13

1. *Handle voor repeteerstarter*

3. Nadat de motor start, zet het gasmanet op de gewenste snelheid.

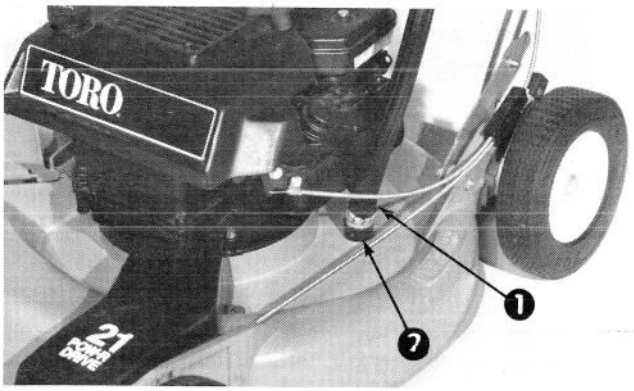
4. Om de motor af te zetten, zet de aandrijvingsknop in de DISENGAGE pal en het gasmanet in de STOP stand.

**BELANGRIJK: Trek het startsnoer niet tot het uiterste einde uit, laat de handle niet uit de hand schieten als het snoer is uitgetrokken, daar het startmechanisme of het snoer kan breken.**

## GEBRUIK VAN SPOELGAT

Nadat de maaier is gebruikt, moet de onderzijde van de maaier worden schoongemaakt.

1. Zet de motor af.
2. Zet de maaihoogte in de laagste stand en open het spoelgat.
3. Start de motor. Steek het uiteinde van een tuinslang, zonder tuit, in het spoelgat (afb. 14). Gebruik middelmatige waterdruk, laat het water en de motor ongeveer 2 minuten lopen.

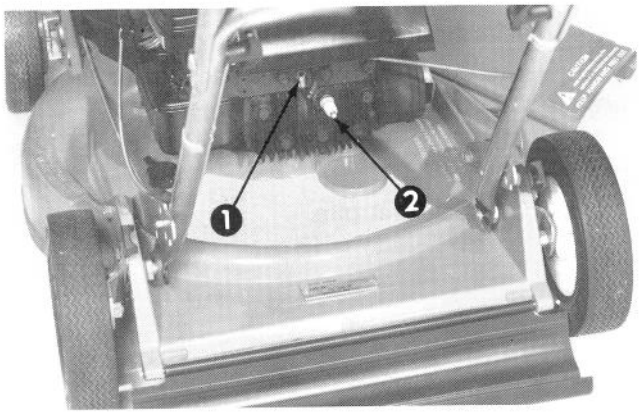



Afbeelding 14

1. *Tuinslang zonder tuit*
2. *Spoelgat*

# ONDERHOUD

**VOORZICHTIG**
**Verricht nooit een afstelling of onderhoudsbeurt terwijl de motor draait. Trek de hoogspanningsdraad (Afb.15) van de bougie.**

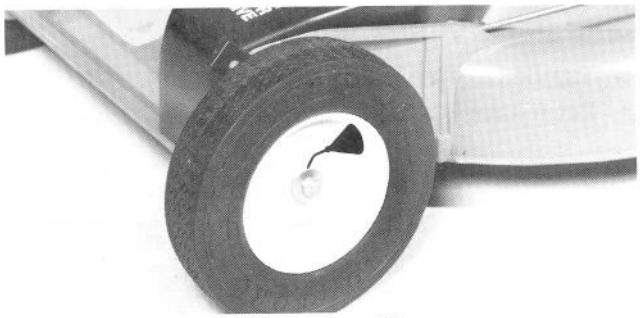



Afbeelding 15

*1. Hoogspanningsdraad—Bevestig op V-inkeping*
*2. Bougie*

## SMERING

1. Na iedere 25 uur van gebruik of aan het eind van het maaiseizoen, breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnenkant van alle wielbouten (Afb. 16). Draai de wielen, zodat de olie in de wielbussen gedistribueerd wordt.



Afbeelding 16

2. De gas-en bedieningskabels moeten na iedere 25 uur van gebruik of aan het eind van het maaiseizoen gesmeerd worden.
Breng lichte olie aan op de kabel (Afb. 17) en waar de kabel de centrale huizing binnengaat.

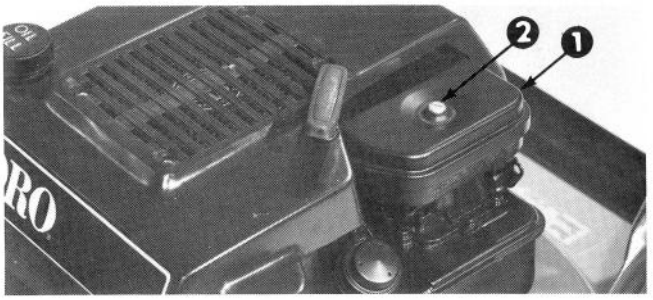
## LUCHTFILTER ONDERHOUDEN

Het luchtfilterelement moet na iedere 25 uur van motorgebruik worden schoongemaakt; het moet echter vaker gedaan worden als de machine onder stoffige en vuile omstandigheden is gebruikt.



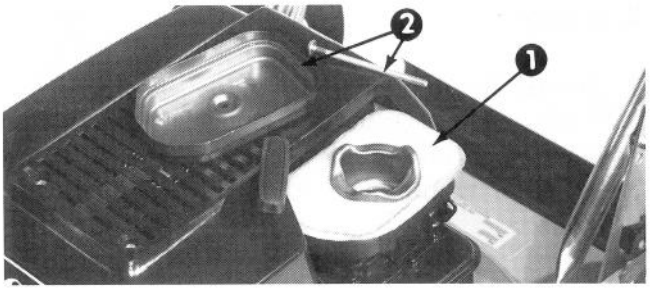
Afbeelding 17

1. Verwijder schroef en deksel, maak schoon (Afb. 18).
2. Inspekteer het luchtfilterelement (Afb. 19). Wanneer nodig, verwijder het en maak schoon.




Afbeelding 18

*1. Luchtfilterdeksel*
*2. Bevestigingsschroef*




Afbeelding 19

*1. Luchtfilterelement*
*2. Deksel en bevestigingsschroef*

A. Was het element in een oplossing van een vloeibaar afwasmiddel en water. Knijp het element uit om vuil te verwijderen. Wring het element niet, daar het kan scheuren.

B. Droog het element door het in een schone doek te wikkelen. Knijp de doek en het element uit totdat het element droog is.

C. Doordrenk het element met 25 ml. SAE 30 olie en knijp het zodat de olie door en door wordt gedistribueerd. Een vochtig element is wenselijk.

D. Plaats element en ruimtemaker in de luchtfilterromp (Afb. 19). Zie er op toe, dat de smalle kant van de ruimtemaker parallel loopt met de kant van de luchtfilterromp.

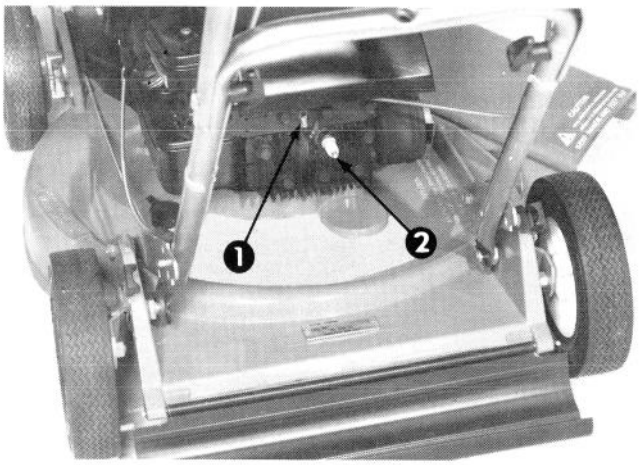
3. Plaats luchtfilter en deksel terug. (Afb. 19)

**BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement, daar dat waarschijnlijk extreme motorslijtage tot gevolg zal hebben.**

## BOUGIE VERVANGEN

**BELANGRIJK: Een gescheurde, verstopte of vuile bougie moet vervangen worden. Aanbevolen bougie: Champion RJ-8 of gelijkwaardige.**

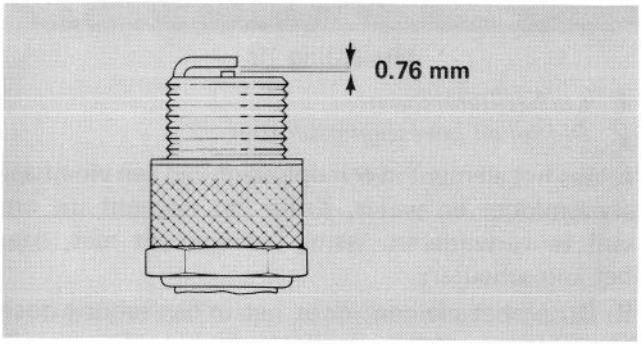
1. Verwijder bougie (Afb. 20)




Afbeelding 20

*1. Hoogspanningsdraad—Bevestig op V-Inkeping*
*2. Bougie*

2. Zet de luchtopening tussen de electroden op 0.76 mm. (Afb. 21). Bevestig bougie met pakkingszegel en draai de bougie tot 20.4 N·m. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai de bougie dan stevig aan.

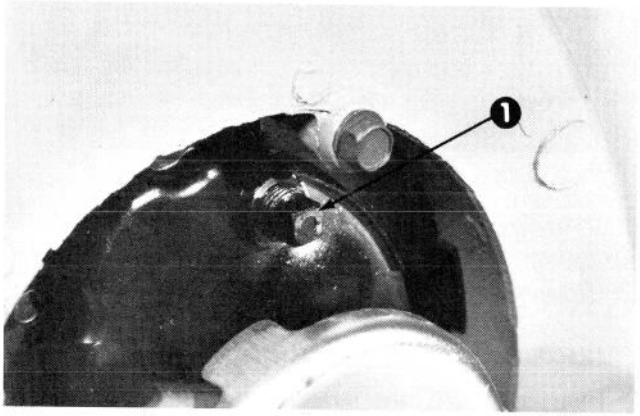



Afbeelding 21

## OLIE IN KRUKASBAK VERVERSEN

Ververs de olie na de eerste 2 uur van het motorgebruik en daarna na iedere 25 uur. Daar warme olie beter afgetapt kan worden en meer contaminatie meevoert dan koude olie, is het aan te raden de motor een minuut of zo te laten draaien alvorens de olie te verversen.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.
2. Zet maaier op linkerzijde (Afb. 22).
3. Verwijder de aftapstop en zet de maaier terug in normale stand om de olie af te tappen.
4. Nadat de olie is afgetapt, bevestig de olie-aftapstop.
5. Vul krukasbak met olie.

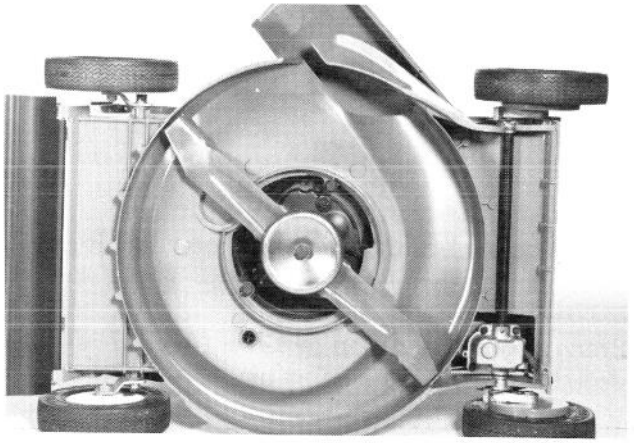



Afbeelding 22

*1. Aftapstop voor motorolie*

## MES VOOR BESCHADIGING INSPEKTEREN: SLIJPEN OF VERVANGEN

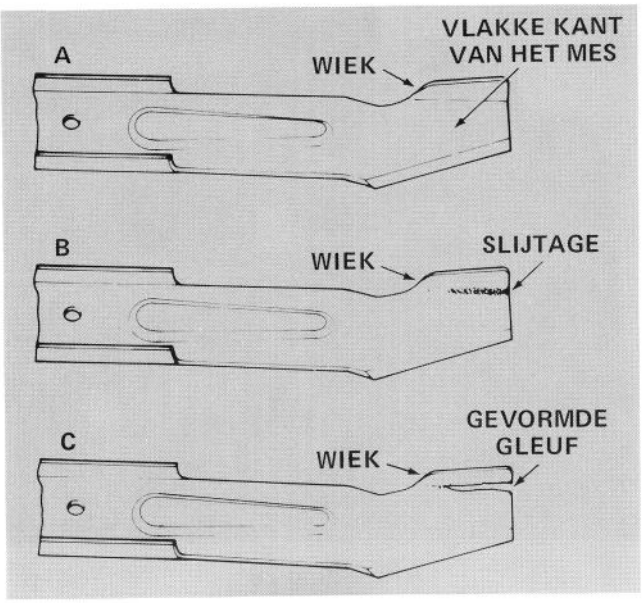
1. Tap de benzine uit de brandstoftank.
2. Zet maaier op linkerzijde (Afb. 23).



Afbeelding 23

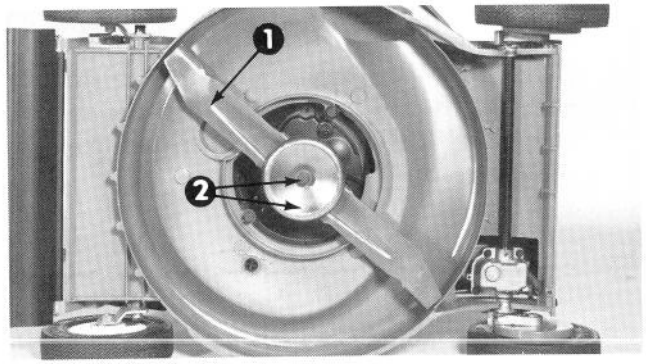
3. Inspekteer snij-uiteinden van het mes zorgvulding; slijp of vervang wanneer nodig (Afb. 24).

# ONDERHOUD




Afbeelding 24

4. Pak het uiteinde van het mes met een doek of een dikke gewatteerde handschoen vast. Verwijder de dopschroef, de sluitring, de scalpeercup en het mes (Afb. 25).




Afbeelding 25

*1. Mes*
*2. Dopschroef, sluitring, scalpeercup*

N.B.: Voor optimale maaiprestaties, installeer een nieuw mes in het begin van het maaiseizoen. Gedurende het jaar, vijl kleine haakjes bij om een goede snijkant te houden.

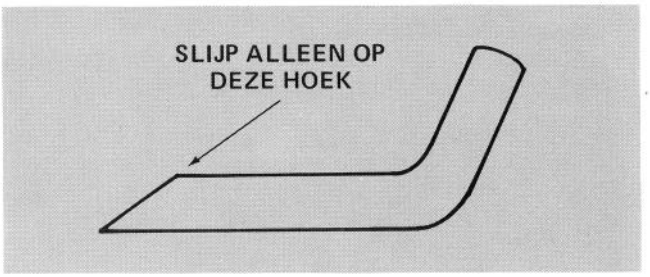
5. Slijp de snijkant aan beide einden van het mes met een vijl (Afb. 25).

**BELANGRIJK: Slijp de bovenzijde van het mes en behoud de originele snijhoek (Afb. 26).**

6. Check de balans van het mes door het op een messchaal te leggen. Als het mes niet in balans is, vijl dan wat metaal af van het zware "uiteinde" van het mes, niet van de snijkant. Check dan de messchaal opnieuw.

7. Bevestig het scherpe, in balans zijnde mes met scalpeercup, sluitring en dopschroef. Het wiekgedeelte van het mes moet naar de maaihuizing gericht zijn. Draai de dopschroef tot 68 N·m.

8. Zet maaier rechtop.



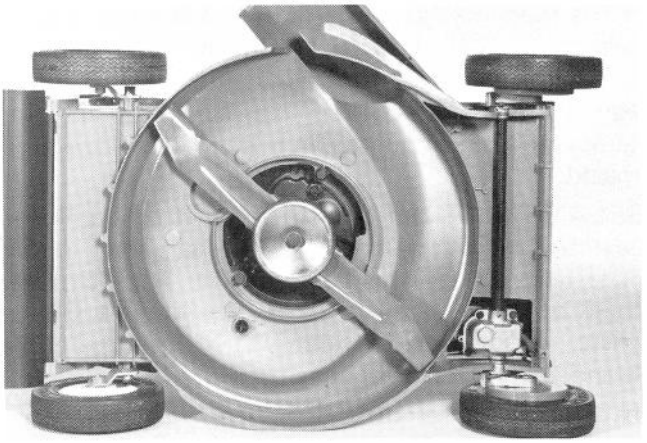

Afbeelding 26

*1. Hoek messlijping*

## MAAIHUIZING SCHOONMAKEN

Om een goede coupure en efficiente graspakking te verzekeren, moet de onderzijde van de maaihuizing schoongehouden worden.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.
2. Zet maaier op linkerzijde (Afb. 27). Verwijder maaisel en vuil door hem met een tuinslang te bespuiten of met behulp van een houten schraper.
3. Zet maaier rechtop.



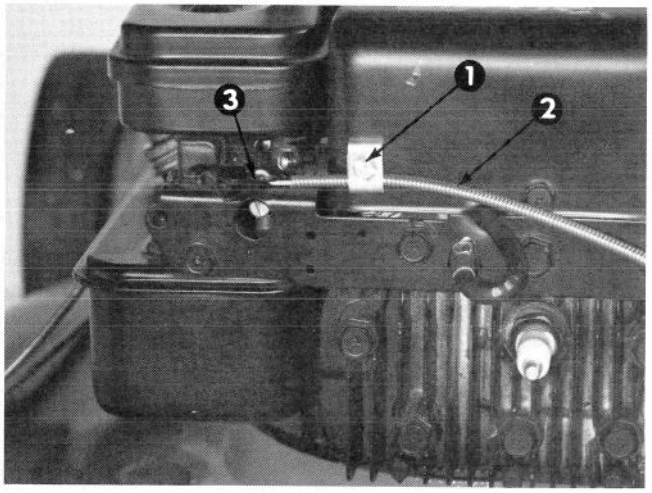
Afbeelding 27

## GASMANET BIJSTELLEN

Bijstelling van het gasmanet is vereist als de motor niet start of stopt en wanneer een nieuwe gaskabel-assemblage wordt geïnstalleerd.

1. Zet het gasmanet op STOP, verwijder de schroeven, die het deksel op de motor houden en verwijder het deksel.
2. Maak de kabelklemschroef los totdat de gaskabel heen en weer geschoven kan worden. (Afb. 28).
3. Breng de bedieningsarm van de carburateur naar rechts totdat het tegen de geaarde klamp komt (Afb. 28). Trek zachtjes aan de gaskabel om speling

in de kabel te vereffenen en draai de kabelklemschroef vast om de bijstelling in plaats te sluiten.




Afbeelding 28

1. *Kabelklemschroef*
2. *Kabel*
3. *Bedieningsarm*

## CARBURATEUR BIJSTELLEN

De carburateur wordt op de fabriek afgesteld, maar het is mogelijk, dat hij zo nu en dan moet worden bijgesteld. Stel de carbuteur echter niet onnodig bij, daar de fabrieksafstelling meestal korrekt is. Het is mogelijk, dat een verschil in brandstof, temperatuur en hoogte een bijstelling noodzakelijk maakt.

**BELANGRIJK: Het luchtfilter moet op de motor bevestigd zijn, wanneer de carburateur wordt bijgesteld. De bevestigingsschroef van het luchtfilter moet ook bevestigd zijn als de motor draait. Om de beste carburateur bijstelling te krijgen, moet de brandstoftank half vol benzine zijn.**

N.B.: Het deksel over de motor kan verwijderd worden om een betere toegang tot de carburateur te krijgen.

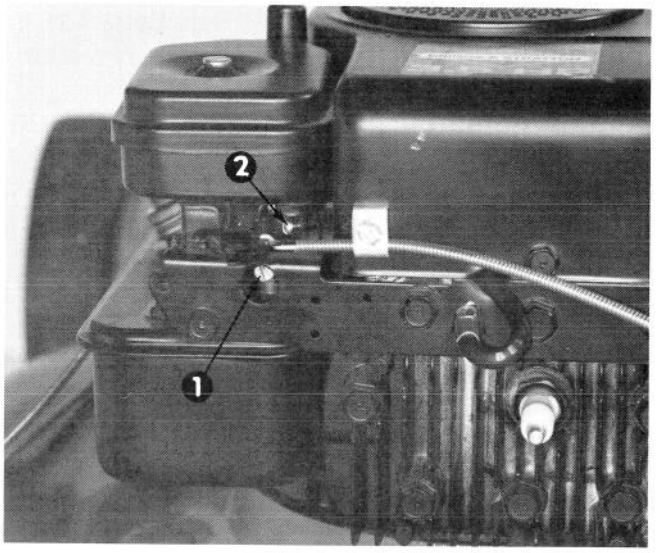
1. Naaldventiel (Afb. 29)—Sluit de klep door het zachtjes met de klok mee te draaien.

**BELANGRIJK: Sluit het naaldventiel niet to vast, daar ventiel en zetel in de carburateur beschadigd kunnen worden.**

2. Draai — open — naaldventiel 1½ slag tegen de klok in.

N.B.: Het naaldventiel is niet precies afgesteld; de afstelling maakt het echter mogelijk de motor te starten, zodat de carburateur precies kan worden bijgesteld — stappen 3-8.

3. Start de motor en laat het gedurende ongeveer 2 minuten opwarmen. Zet gasmanet op START positie.




Afbeelding 29

1. *Naaldventiel*
2. *Stationaire afstellingsschroef*

**WAARSCHUWING**

**De motor moet draaien zodat de laatste carburateursbijstelling kan worden volbracht. Behoed tegen persoonlijke verwondingen.**

4. Draai het naaldventiel (Afb. 29) met de klok mee, 1/8 slag per keer, totdat de motor snelheid begint te verliezen. Laat de motor op elke 1/8 slag reageren.

5. Draai het naaldventiel (Afb. 29) tegen de klok in — out — 1/8 slag per keer, totdat de motor eerst onregelmatig begint te draaien. Laat de motor op elke 1/8 slag reageren.

6. Draai het naaldventiel (Afb. 29) heel zachtjes met de klok mee — in — totdat de motor heel gelijkmatig begint te draaien. Deze afstelling kan zonder last vrij overmatig zijn, echter de enigszins overmatige afstelling verzekert de juiste werking als de motor belast is.

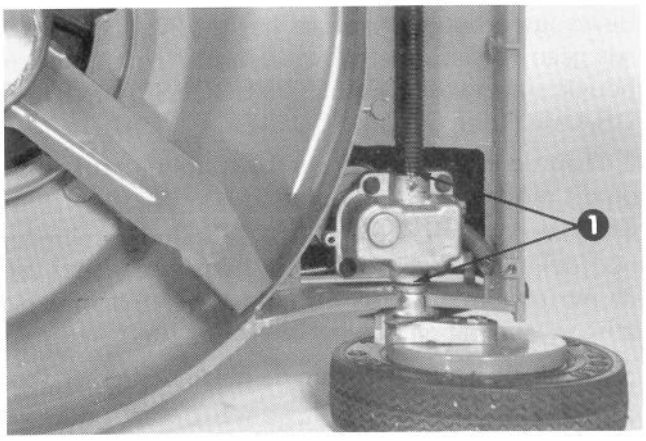
7. Breng het gasmanet terug, zodat de motor stationair wordt. Draai de stationaire afstellingsschroef (Afb. 29) tot de motorsnelheid 1750 omw./min. is.

N.B.: Draai de stationaire afstellingsschroef met de klok mee om stationaire omw./min. te verhogen en tegen de klok in om ze te verlagen.

8. Check de carburateur bijstelling door het gasmanet snel van de stationaire snelheid naar de START positie te brengen. De motorsnelheid moet zich dan zonder aarzeling verhogen. Als de motor dreigt te stoppen of weg te sterven, draai dan het naaldventiel 1/8 slag tegen de klok in, totdat de motor goed acceleert.

## VERSNELLINGSBAK CHECKEN

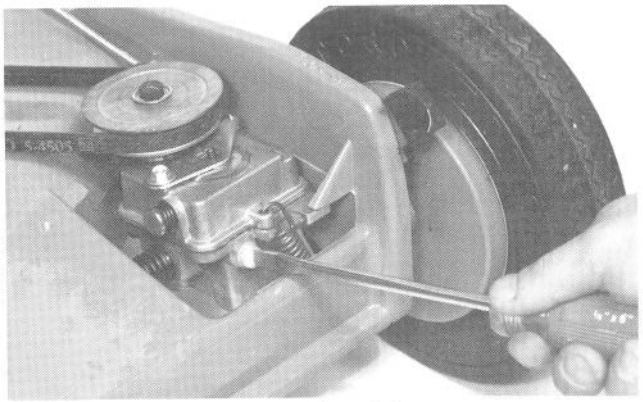
Check de versnellingsbak van tijd tot tijd voor olielekkages tussen de bak en de as (Afb. 30). Als hij te veel of voortdurend olie lekt, laat dan de motor door een Geauthoriseerde Toro Dealer nakijken. Kleine lekkages kunnen voorkomen zonder dat ze opgemerkt worden. Check daarom de oliestand in de versnellingsbak minstens na iedere 25 uur van gebruik.




Afbeelding 30

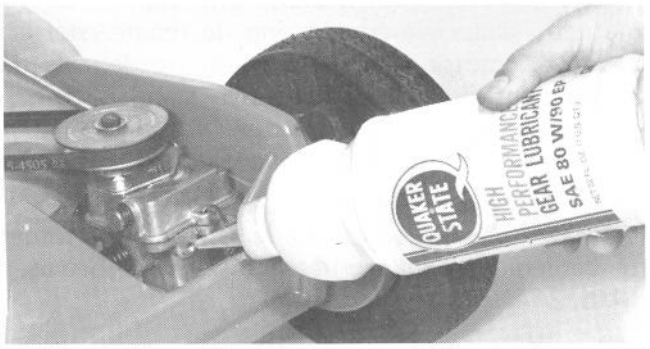
*1. Check hier*

1. Verwijder de twee schroeven, die het POW-R-DRIVE deksel vasthouden en zet deksel opzij.
2. Plaats de maaier op een gelijke oppervlakte. Verwijder de plastic stop van de versnellingsbak (Afb. 31). De versnellingsolie vloeit uit het gat van de versnellingsbak als hij tot de juiste stand is gevuld. Als er geen versnellingsolie wordt gezien, vul dan olie bij.



Afbeelding 31

3. Vul versnellingsolie bij, totdat de olie, wanneer de versnellingsbak gelijk staat, er uitlekt. (Afb. 32).
4. Bevestig plastic stop.

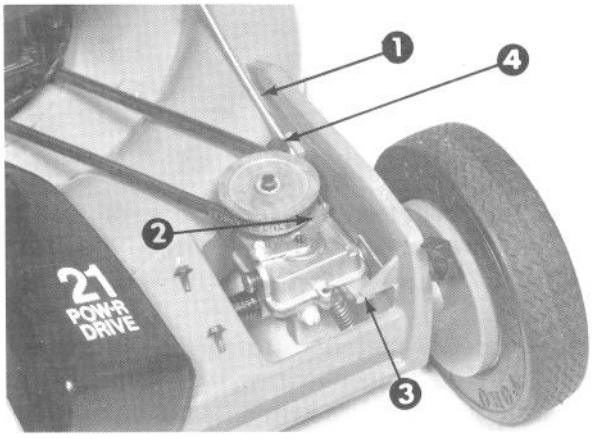



Afbeelding 32

## AANDRIJVINGSBEDIENING BIJSTELLEN

Als de aandrijving niet inschakelt of ontkoppelt, kan een bijstelling vereist zijn.

1. Verwijder de twee schroeven, die het POW-R-DRIVE deksel vasthouden en zet deksel opzij.
2. Maak de schroef van de kabel los, zodat de bedieningskabel vrij heen en weer kan schuiven (Afb. 33).




Afbeelding 33

*1. Kabel*
*2. Arm*
*3. Tab*
*4. Steunschroef*

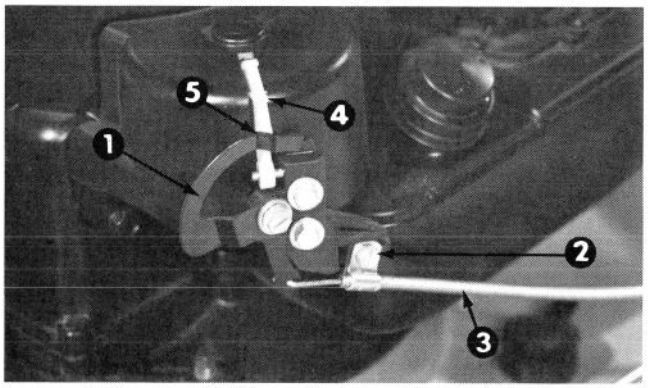
3. Zet de aandrijvingsknop terug naar de DISENGAGE pal.
4. Druk de verstelarm naar achteren totdat hij stopt en houd hem in plaats. Trek de bedieningskabel en draad naar achteren om alle speling er uit te krijgen, en maak de kabel op zijn plaats vast door de kabelschroef aan te draaien (Afb. 33).
5. Bevestig het POW-R–DRIVE deksel met twee schroeven.

# ONDERHOUD

## VEILIGHEIDSAANDRUVING REPETEERSTARTER BIJSTELLEN

Het veiligheidsmechanisme (Afb. 34) aan de linkerzijde van de motor, ontkoppelt samen met de aandrijvingsbediening de repeteerstarter, zodat de motor niet gestart kan worden als de aandrijvingsknop in de ENGAGE stand is. Tenzij de bedieningskabel breekt en vervangen moet worden is een bijstelling niet vereist.

1. Zet aandrijvingsknop in de DISENGAGE pal.
2. Maak de schroef van de kabelklamp los totdat de bedieningskabel vrij heen en weer kan bewegen (Afb. 34).




Afbeelding 34

1. *Sluitingsarm*
2. *Klamp & Schroef*
3. *Kabel*
4. *Kamhefboom*
5. *Kontaktpunt*

3. Trek de repeteerhandle zachtjes op totdat de sluitingsarm naar buiten komt en houd de handle in deze positie zodat de arm uitblijft (Afb. 34).
4. Beweeg de kamhefboom totdat de sluitingsarm de "V" aan de binnenkant van de kamhefboom raakt (Afb. 34). Houd de kamhefboom en sluitingsarm in die positie en laat de repeteerhandle los; draai dan de schroef vast van de kabelklamp (Afb. 34).
5. Test de bijstelling door de aandrijvingsknop op ENGAGE te zetten. Trek zachtjes aan de repeteerstarter: het moet heel gemakkelijk te trekken zijn en de motor mag niet overslaan. Als de motor overslaat, herhaal de bijstelling.

## MAAIER VOOR OPBERGING PREPAREREN

1. Tap de benzine uit de brandstoftank. Start de motor en laat hem draaien totdat alle benzine op is.
2. Trek hoogspanningsdraad van de bougie en neem de bougie uit het cilinderhoofd. Giet 30 ml. SAE 30 olie in het bougiegat. Trek repeteerstarter langzaam op om de olie in de cilinder te distribueren. Bevestig de bougie en draai het tot 20.4 N·m. vast. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai dan de bougie stevig vast. BEVESTIG HOOGSPANNINGSDRAAD NIET OP DE BOUGIE.
3. Tap de olie uit de krukasbak: vul de krukasbak op dit moment niet met olie.
4. Maak de buitenkant van de cilinder, cilinder hoofdvinnen, blazerhuizing, buitenste gedeeltes van de motor, omhulsel en bovenkant van maaihuizing schoon van vuil en kaf.
5. Maak de onderzijde van de maaihuizing schoon.
6. Check en maak dopschroeven, bouten, schroeven en moeren vast. Repareer of vervang indien noodzakelijk.
7. Smeer de wielbussen en de gaskabel.
8. Vul de krukasbak met olie.
9. Werk alle geroeste of geschilverde plaatsen bij. Schuur de aangetaste plaatsen eerst af alvorens ze te verven.
10. Berg de maaier in een schone, droge plaats op. De bovenhandle kan voor het gemak naar beneden gevouwen worden voor een kompaktere berging. Bedek de maaier om hem te beschermen en schoon te houden.

# OPSPORING VAN STORINGEN

| Probleem | Mogelijke aanleiding | Wat te doen |
|---|---|---|
| Motor start niet | 1. Gasmanet niet in start positie | 1. Zet gasmanet op start |
| | 2. Brandstoftank leeg | 2. Vul brandstoftank met benzine: zie pag. 4, Brandstoftank met benzine vullen. |
| | 3. Bougie los | 3. Draai bougie tot 20.4N·m. |
| | 4. Hoogspanningsdraad los of gescheiden van de bougie | 4. Bevestig hoogspanningsdraad op bougie. |
| | 5. Bougie opening inkorrekt afgesteld. | 5. Stel de opening tussen de electroden op 0.76 mm. |
| | 6. Bougie is defekt. | 6. Bevestig nieuwe korrekte bougie: zie pag. 8, Bougie vervangen. |
| | 7. Mesbout is los. | 7. Draai mesbout tot 68.N·m. |
| | 8. Verkeerde puntjes of condenser. | 8. Zie Toro Service Dealer. |
| Motor start moeilijk of verliest kracht. | 1. Vuil of water in benzinetank | 1. Tap de benzine af en maak brandstoftank schoon. Vul tank met schone, nieuwe benzine: zie pag. 4, Brandstoftank met benzine vullen. |
| | 2. Luchtgat in benzinedop is verstopt. | 2. Maak benzinedop schoon of vervang hem. |
| | 3. Luchtfilter is vuil. | 3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 7-8, Luchtfilter onderhouden. |
| | 4. Mesbout is los. | 4. Draai mesbout tot 68.N·m. |
| Motor draait onregelmatig of draait stationair slecht | 1. Bougie is defekt. | 1. Bevestig nieuwe, korrekte bougie: zie pag. 8, Bougie vervangen. |
| | 2. Inkorrekte bougie opening. | 2. Stel de opening tussen de electroden op 0.76 mm. |
| | 3. Luchtfilter is vuil | 3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 7-8, Luchtfilter onderhouden. |
| | 4. Oliepeil in krukasbak is laag. | 4. Vul olie bij in de krukasbak: zie pag. 4, Krukasbak met olie vullen. |
| | 5. Luchtgaten in motoromhulsel zijn verstopt. | 5. Verwijder obstructies van de gaten. |
| | 6. Koelingsvinnen en luchtpassages onder de huizing van de motorblazer zijn verstopt. | 6. Verwijder obstructies van de koelingsvinnen en luchtpassages. |
| Motor slaat bij hoge snelheid over. | 1. Luchtopening tussen electroden van de bougie is te los. | 1. Stel luchtopening op 0.76 mm. |
| Motor overhit. | 1. Luchtkoelingstoestroom is beperkt. | 1. Verwijder iedere obstructie van de gaten in omhulsel, blazerhuizing, luchtpassages en koelingsvinnen op de motor. |
| | 2. Oliepeil in krukasbak is laag. | 2. Vul olie bij in de krukasbak: zie pag. 4, Krukasbak met olie vullen. |
| | 3. Inkorrekte bougie. | 3. Bevestig Champion RJ8 bougie gemaakt voor een 0.76 mm. opening. |

# OPSPORING VAN STORINGEN

| Probleem | Mogelijke aanleiding | Wat te doen |
|---|---|---|
| Maaier vibreert abnormaal | 1. Mesbout is los<br>2. Maaimes is uit balans. | 1. Draai mesbout tot 68 N·m.<br>2. Slijp maaimes en check balans: zie pag. 8-9, Maaimes slijpen of vervangen. Vervang het mes als het niet in balans gekregen kan worden. |

## De Toro Belofte

*Een jaar beperkte garantie*

*De Toro Company belooft elk Toro product te repareren als het defekt in materiaal of uitvoering is. De volgende periodes vanaf de aankoopdatum zijn van toepassing:*

Producten voor particulier gebruik en Turfproducten . . . . . 1 jaar
Producten voor particulier gebruik commercieel gebruikt . . . .45 dagen
(behalve Trimmer)

*De kosten van onderdelen en loonsarbeid zijn inbegrepen, maar U betaalt alle transportkosten.*

Als U denkt, dat Uw Toro product defekt is en het gerepareerd wilt hebben onder de Toro belofte, is de volgende procedure aanbevolen:

1. Stelt U zich in verbinding met de dichstbijzijnde Toro verkoper aangaande Uw klacht, zodat hij U kan adviseren welke stappen te ondernemen om Uw product na te laten kijken en te laten repareren.

2. De Toro verkoper zal het product nakijken en U laten weten of het defekt is en zo ja, de nodige reparaties uitvoeren om het defekt te corrigeren.

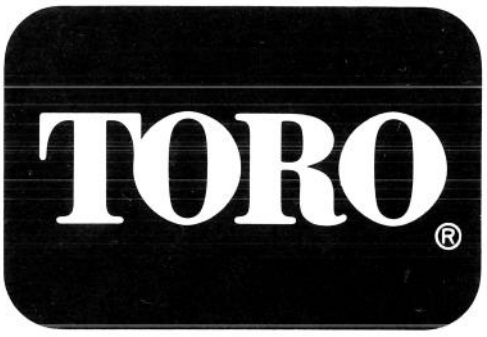
Mocht U om de één of andere reden ontevreden zijn met de analyse van het defekt of de geleverde service van de verkoper, stelt U zich dan in verbinding met de Toro Importeur. Als de bovenstaande remedies geen uitkomst brengen, kunt U zich met ons op het volgende adres in verbinding stellen:

The Toro Company
International Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420
U.S.A.

De bovenstaande remedie voor de reparatie van een defekt is Uw enige remedie voor ieder defekt.

ER ZIJN GEEN GEÏMPLICEERDE GESCHIKTHEIDS-EN VERKOOPBAARHEIDSGARANTIES EN GEEN ANDERE EXPRESSGARANTIES.

TORO IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR INDIREKTE, BIJKOMSTIGE OF CONSEQUENTE BESCHADIGINGEN WAT BETREFT HET GEBRUIK VAN IEDER TORO PRODUKT, INGESLOTEN MAAR NIET BEPERKT TOT: VEGETATIE VERLIES, DE KOSTEN VAN VERVANGINGSMATERIAAL OF VEREISTE DIENSTEN GEDURENDE PERIODES VAN DEFEKT OF HET RESULTEREN IN NIET-GEBRUIK, OF BESCHADIGING VAN BEZITTINGEN.




PRINTED IN U.S.A.