



MODEL 20778-9000001 -
0000001 & OPWAARTS

MODEL 20715-9000001 -
0000001 & OPWAARTS

BEDIENINGS- HANDLEIDING

21 (0.533m) REAR BAGGER

NIET-ZELFRIJDEND, "VINGERTOP" START, KEY-LECTRIC



VOORWOORD

De Rear Bagger, een zeer inventieve krachtmaaier, die lopend wordt bediend, levert iets nieuws in maai-efficiency en gemak. Als de maaier op de juiste wijze is opgezet, wordt bediend en onderhouden, zal hij een lange en betrouwbare dienst leveren.

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat U vertrouwt raakt met de set-up, bedienings- en onderhoudsinstructies. De voornaamste gedeeltes in deze handleiding zijn:

1. Set-Up instructies
2. Vóór het in gebruik nemen
3. Bedieningsapparatuur
4. Bedieningsinstructies
5. Onderhoud
6. Opsporing van storingen

De nadruk in deze handleiding is op veiligheids, mechanische en wat algemene inlichtingen gelegd. GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG identificeren de veiligheidsmededelingen. Waar het rode veiligheidssymbool voorkomt, volgt er een veiligheidsmededeling; zie daarom de veiligheidsinstructies, die bevestigd zijn aan Uw maaier voor volledige details. BELANGRIJK identificeert speciale mechanische informatie en N.B. identificeert algemene informatie, die belangrijk genoeg is voor speciale attentie.

INHOUD

	Pag.		Pag.
Identificatie en bestelling	3	Gebruik van spoelgat	10
Model-en serienummers	3	Onderhoud	10-15
Losse onderdelen	3	Doorsmering wiellagers	10
Set-up instructies	3-4	Doorsmering draaiassen	10
Installeer de handles	3	Luchtfilter onderhouden	11
Installeer batterij en sluit draad aan	4	Bougie vervangen	11
Vóór het in gebruik nemen	4	Benzine aftappen	12
Krukasbak met olie vullen	4	Olie in krukasbak verversen	12
Brandstoftank met benzine vullen	4	Mes voor beschadiging inspekteren:	
Bedieningsapparatuur	5	Slijpen of vervangen	12
Bedieningsinstructies	5-10	Maaihuizing schoonmaken	13
Maaihoogte-afstellers	5	Gasmanet bijstellen	13
Motor starten/afzetten ("Vingertop" Start)	6	Rijsnelheidsbediening bijstellen	14
Motor starten/afzetten (Key-Lectric)	6	Batterij opladen	14
Hulpstart methode	6	Maaier voor opberging prepareren	15
Gebruik van het aandrijvingsstelsel	7	Opsporing van storingen	16-17
Bedieningskenmerken en wenken	8	Onderhoudstabel	18-19
Graspakking	8		
Maaien zonder zak	9		

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

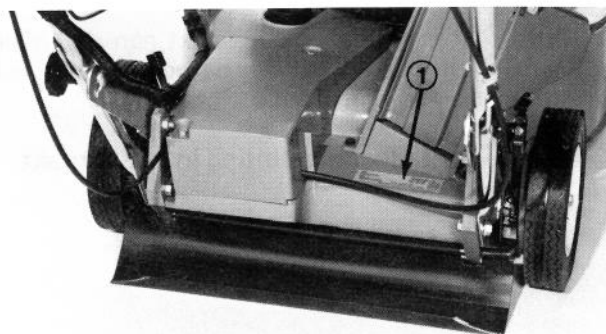
MODEL-EN SERIENUMMERS

De Rear Bagger heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een plaatje geslagen, welke zich op de achterzijde van de huizing tussen de achterwielen bevindt. Bij elke correspondentie omtrent de maaier, vermeld model-en serienummer, zodat U de korrekte informatie en vervangingsonderdelen krijgt.

Vervangingsonderdelen van een Geautoriseerde Toro Service Dealer bestelt men als volgt:

1. Vermeld model-en serienummer van de maaier.
2. Vermeld onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid van gewenst onderdeel.

N.B.: Als een onderdeel-catalogus wordt gebruikt, bestel dan niet met het referentienummer, maar met het ONDERDEELNUMMER.



1. Model-en Serienummer

LOSSE ONDERDELEN

Onderdelen	Aantal	Waar gebruikt
Zak	1	Bevestig op maaier.
Batterij en Oplaadapparaat (Key-Lectric)	1	Installeer batterij en sluit draad aan.
Startsnoer (Key-Lectric)	1	
Sleutel (Key-Lectric)	1	
Bedieningshandleiding	1	Lees handleiding alvorens de maaier te gebruiken.

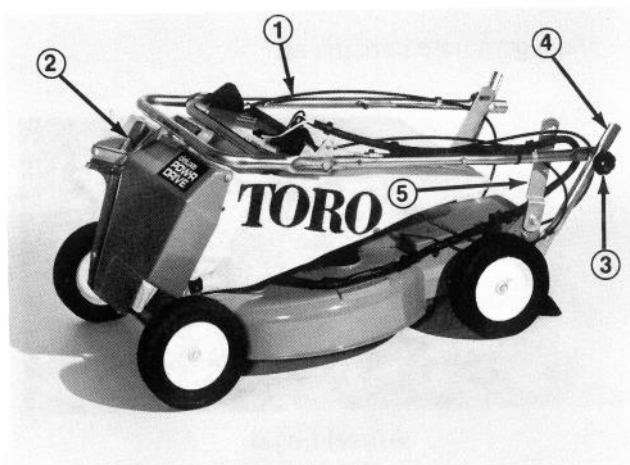
SET-UP INSTRUCTIES

INSTALLEER DE HANDLES

1. Licht bovenhandle op en breng op één lijn met benedenhandle. Beschadig de bedieningskabels niet (Afb. 1).
2. Maak elke knop en handlebout één voor één los en verwijder ze. Wees er zeker van, dat de

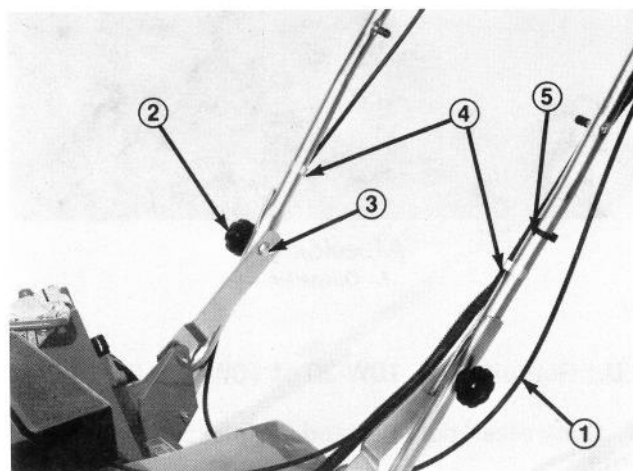
bedieningskabels zich achter en aan de binnenkant van de handles bevinden (Afb. 2). Breng het gat van de handleklink op één lijn met de gaten in de boven-en benedenhandles en bevestig handlebout en knop met de knoppen aan de buitenkant.

3. Stel de handlehoogte bij indien gewenst.



Afbeelding 1

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Bovenhandle | 4. Benedenhandle |
| 2. Zakassemblage | 5. Handleklink |
| 3. Knop | |



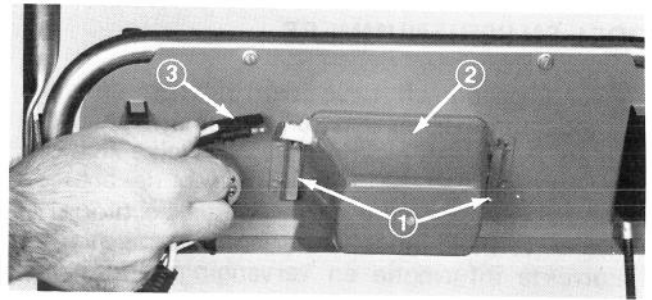
Afbeelding 2

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. Kabel | 4. Kabelknijper |
| 2. Knop | 5. Kabelband |
| 3. Bout | |

SET- UP INSTRUCTIES

INSTALLLEER BATTERIJ EN SLUIT DRAAD AAN

1. Laad batterij op: zie Batterij opladen.
2. Houd batterij zodat het kontakt aan de linkerkant is. Schuif batterij tussen de bevestigingsgleuven achter het bedieningspaneel (Afb. 3).
3. Duw de bedradingsaansluiting in het kontakt.



Afbeelding 3

1. Gleuven
2. Batterij
3. Bedradingsaansluiting

VÓÓR HET IN GEBRUIK NEMEN

KRUKASBAK MET OLIE VULLEN

Alvorens de motor te starten, vul de krukaskak met olie.

1. Zet de maaier op een gelijke oppervlakte.
2. Verwijder de oliepeiler.
3. Vul met ongeveer 0.62 l. olie (Afb. 4).

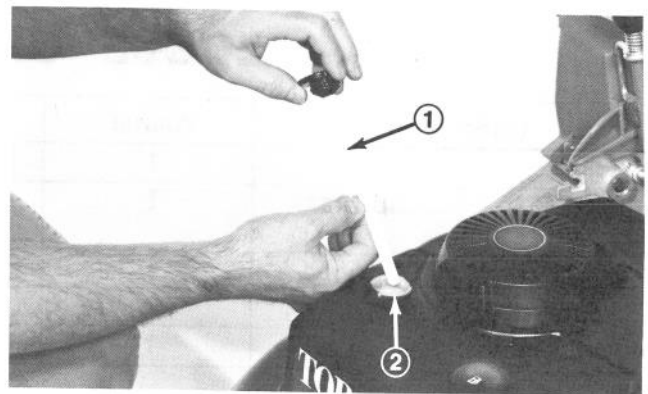


Afbeelding 4

1. Oliepeiler

N.B.: Gebruik SAE 10W-30 of 10W-40 olie.

4. Controleer de oliestand en plaats de oliepeiler terug.



Afbeelding 5

1. Oliepeiler
2. Vulgat

BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

1. Verwijder dop van de brandstoftank (Afb. 6).
2. Vul brandstoftank met gewone benzine. Plaats dop terug.
3. Veeg gemorste benzine af.



Afbeelding 6

1. Brandstofdop

BEDIENINGSAPPARATUUR

Gasmanet (Afb. 7) — Het gasmanet wordt voor het afzetten van de motor en het regelen van de toerensnelheid gebruikt. De snelheid van de motor wordt opgevoerd door het gasmanet naar voren te brengen; de snelheid van de motor wordt verminderd door het gasmanet naar achteren te brengen.

Rijsnelheidsbediening (Afb. 7) — De rijsnelheidsbediening heeft vier posities: VRIJ (N), LAAG (L), MEDIUM (M), HOOG (H). De rijsnelheid van de maaier verandert als de hefboom in verschillende versnellingstanden wordt gezet.

De aandrijvingshandle (Afb. 7) — De aandrijvingshandle schakelt de rijsnelheidsbediening in en uit. Aandrijving wordt verkregen door de handle naar

voren te brengen, terwijl de motor draait en de rijsnelheidsbediening in de versnelling staat. Er zijn verschillende snelheden mogelijk, afhankelijk van de versnellingsselectie en de stand van de aandrijvingshandle.

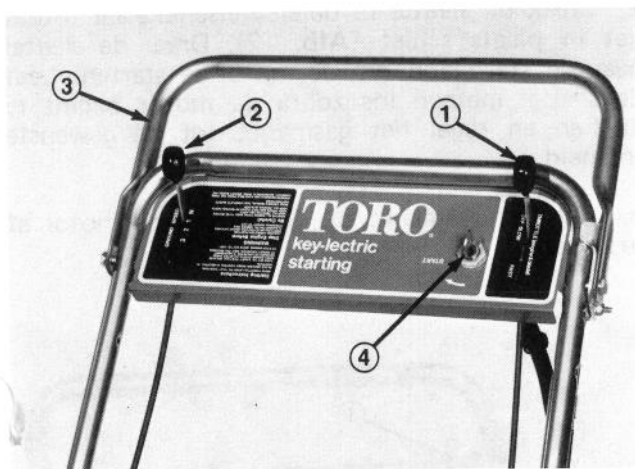
Sleutelschakelaar (Key-Lectric) (Afb. 7). De sleutel wordt gebruikt om de motor te starten.

Repeteerstarter ("Vingertop" Start) (Afb. 8) — Trek aan de "vingertop" starter om de motor te starten.



Afbeelding 8

1. Repeteerstarter



Afbeelding 7

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Gasmanet | 3. Aandrijvingshandle |
| 2. Rijsnelheidsbediening | 4. Sleutelschakelaar |

Maaihogte-afsteller (Afb. 9) — De afsteller regelt de maaihogte van de maaier.

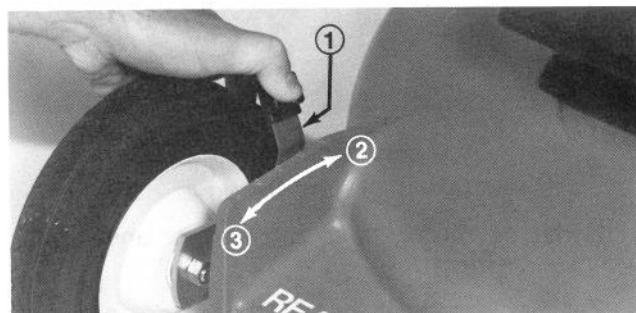
BEDIENINGSINSTRUKTIES

MAAIHOOGTE-AFSTELLERS (Afb. 9)

De maaihogte is verstelbaar van ongeveer 25 tot 76 mm. in trappen van 13 mm. en de ingeslagen letters in de huizing vertegenwoordigen elk een geïndexeerde trap.

- A = 25 mm
- B = 38 mm
- C = 51 mm
- D = 64 mm
- E = 76 mm

1. ⚠ Wees er zeker van dat de motor niet draait.
2. Plaats de duim tegen de maaihogte-afsteller en de vingers aan de buitenkant van het wiel (Afb. 9).
3. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is. Druk de maaihogte-afsteller naar het wiel, zodat de pen de inkeping in de maaihuizing loslaat. Draai dan het wiel en de afsteller naar de gewenste maaihogte en laat de afsteller los,



Afbeelding 9

1. Maaihogte-afsteller
2. Lage stand
3. Hoge stand

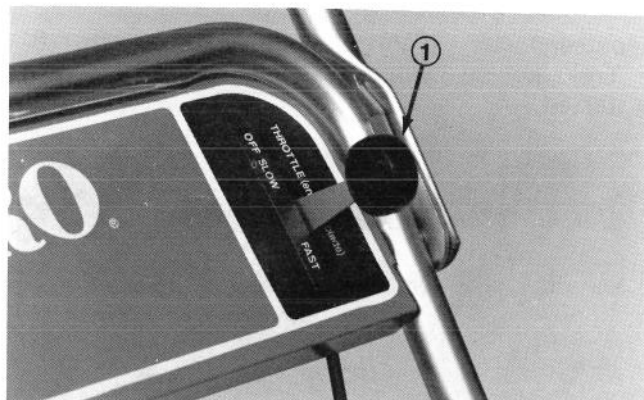
zodat de pen in de inkeping in de huizing kan schieten.

4. Om de 17 mm. afstelling op de voorwielen bij te stellen, draai de maaihogte afsteller naar achteren, voorbij de "A", totdat de pen in het gat van de huizing valt.

BEDIENINGSINSTRUKTIES

MOTOR STARTEN/AFZETTEN ("Vingertop" Start)

1. Zet aandrijvingsbediening op DISENGAGE en de snelheidskeuzeknop op NEUTRAL (N) en het gasmanet op FAST.



Afbeelding 10

1. Gasmanet in FAST positie

2. Plaats voet op de trede aan de linkerkant van de maaihuizing. Trek de "Vingertop" starter omhoog totdat positieve inschakeling is verkregen (Afb. 11); trek dan krachtig omhoog om de motor te starten.



Afbeelding 11

1. Handle voor repeteerstarter

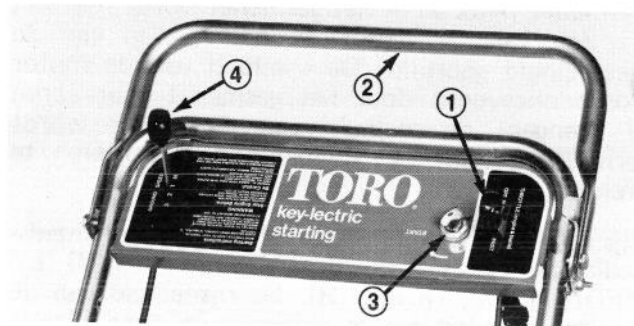
3. Nadat de motor start, zet het gasmanet op de gewenste snelheid.

4. Zet het gasmanet op STOP om de motor af te zetten.

BELANGRIJK: Trek het startsnoer niet tot het uiterste einde uit, laat de handle niet uit de hand schieten als het snoer is uitgetrokken, daar het startmechanisme of het snoer kan breken.

MOTOR STARTEN/AFZETTEN (Key-Lectric)

1. Zet aandrijvingsbediening op DISENGAGE en de snelheidskeuzeknop op NEUTRAL (N) en het gasmanet op FAST.



Afbeelding 12

1. Gasmanet
2. Aandrijvingskrop
3. Sleutelschakelaar
4. Rijsnelheidsbediening

2. Steek de sleutel in de sleutelschakelaar totdat het in plaats schiet (Afb. 12). Draai de sleutel naar de startstand om de motor te starten. Laat de sleutel meteen los zodra de motor begint te draaien en regel het gasmanet tot de gewenste snelheid.

3. Zet het gasmanet op STOP om de motor af te zetten.



Afbeelding 13

1. Gasmanet

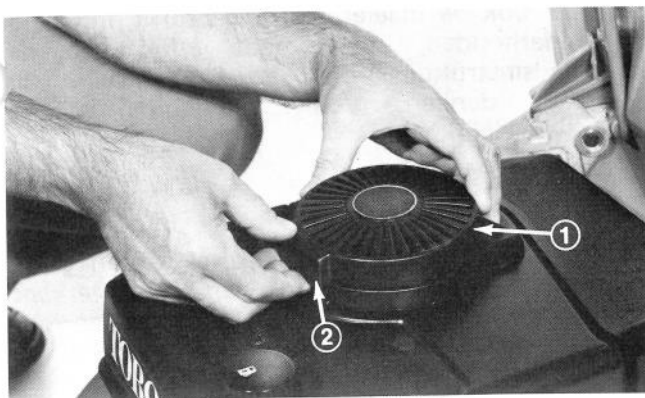
HULPSTART METHODE

Al het batterij — vanwege lage lading — niet genoeg kracht heeft om de starter te activeren en de motor te starten, check de elektrische verbindingen voor het juiste contact. De motor kan echter gestart worden, zonder dat het batterij geladen is, door de hulpstart poelie te gebruiken.

1. Zet aandrijvingsbediening op DISENGAGE en de snelheidskeuzeknop op NEUTRAL (N) en het gasmanet op FAST.

Duw tegen de achterkant van het scharnierende deksel en licht tegelijkertijd de voorkant van het deksel op (Afb. 14) om toegang te verkrijgen tot de hulpstart poelie, bovenop de motor.

BEDIENINGSINSTRUKTIES



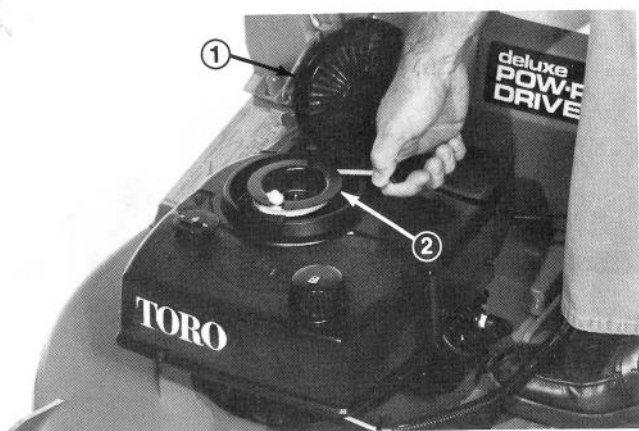
Afbeelding 14

1. Achter
2. Voor

3. Bevestig de knop aan het uiteinde van het startsnoer in het gat van de hulpstart poelie en draai het snoer met de klok mee rond de poelie (Afb. 15).

4. Plaats de voet op de opstap aan de linkerkant van de maaihuizing Trek het startsnoer langzaam uit tot positieve inschakeling wordt verkregen en trek snel aan het snoer om de motor te starten.

5. Nadat de motor start, **SLUIT HET SCHARNIEREND DEKSEL STEVIG VAST.**



Afbeelding 15

1. Scharnierend deksel
2. Poelie

GEBRUIK VAN HET AANDRIJVINGSSYSTEEM

Gebruik het aandrijvingssysteem van de Rear Bagger op de volgende manier:

1. Start de motor.
2. Schakel de rijsnelheidshefboom in de gewenste rijsnelheid (Afb. 16).
3. Breng de aandrijvingshandle naar voren om aandrijving te krijgen (Afb. 17). De rijsnelheid van de maaier, afhankelijk van de versnellingsselectie, wordt verhoogd door de aandrijvings-



Afbeelding 16

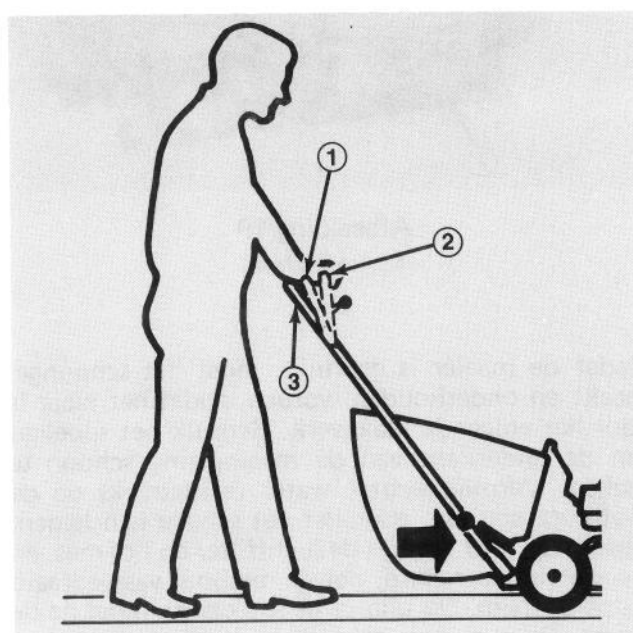
1. Rijsnelheid bediening



Afbeelding 17

1. Aandrijvingsknop

handle meer naar voren te duwen. Om de aandrijving te stoppen moet de aandrijvingshandle naar achteren worden gebracht tot de DESENGAGE stand. Om de maaier achteruit te laten gaan, trek de aandrijvingshandle naar achteren.



Afbeelding 18

1. Variabele rijsnelheid
2. Volle rijsnelheid
3. Ontkoppelen

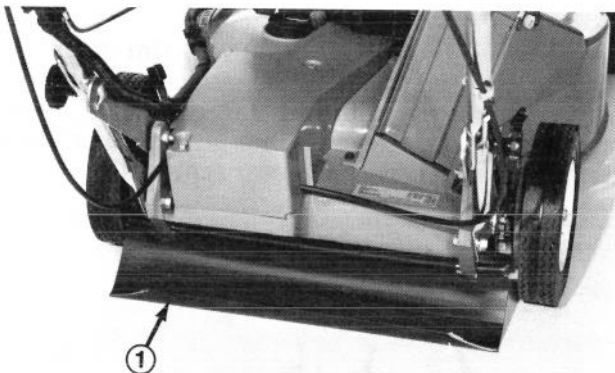
BEDIENINGSINSTRUKTIES

BEDIENINGSKENMERKEN EN WENKEN

De Rear Bagger heeft een 164 cc motor, wat voldoende draaikracht van de messen geeft om een goede maaikwaliteit te produceren. De maaier kan met of zonder zak worden gebruikt: zie pag. 8 voor het maaien met zak en pag. 9 voor het maaien zonder zak.

Om de maaier voor graspakking te gebruiken, bevestig dan de zak, open de kokerdeur in de maaihuizing en start de motor. U bemerkt, dat de graszak zich aan beide zijden en bovenzijde uitspreidt. Deze uitspreiding wordt veroorzaakt door de luchtstroom, welke het mes door de zak doet stromen. Als het gras gemaaid en in de 0,088m³ is, neemt de luchtstroom door de zak af naarmate de zak met gras gevuld wordt. Het gras kan gemaaid worden als de zak wordt uitgespreid. Maar stop de motor en ledig de zak voordat hij te vol raakt.

Daar de maaier een achterschild heeft (Afb. 19), zijn de voeten tegen de meeste voorwerpen, die naar achteren kunnen worden geslingerd, en tegen mogelijke aanraking met het mes beschermd. Door het flexibele ontwerp blijft wendbaarheid van de maaier onaantast. Verwijder het achterschild nooit, daar het een veiligheidsmiddel is, ontworpen voor Uw protectie. Als het schild ooit beschadigd raakt, vervang het dan alvorens de maaier te gebruiken.



Afbeelding 19

1. Achterschild

Nadat de maaier is gebruikt, moet het schoongemaakt en onderhouden worden, zodat het klaar is voor het volgende maaiwerk. Gebruik het spoelgat om de onderkant van de maaihuizing schoon te maken. Vermijd echter water rechtstreeks op de motor te spuiten, daar dat tot schade kan leiden. Check van tijd tot tijd de luchtfilter en het mes, en wees ervan verzekerd, dat de mesbout vastgedraaid is tot 68 N·m. De olie in de krukasbak moet na de eerste 2 uur van gebruik worden vervast en daarna na iedere 25 uur. Wees er zeker van, dat de oliestand altijd op de vullijn van de oliepeiler is.

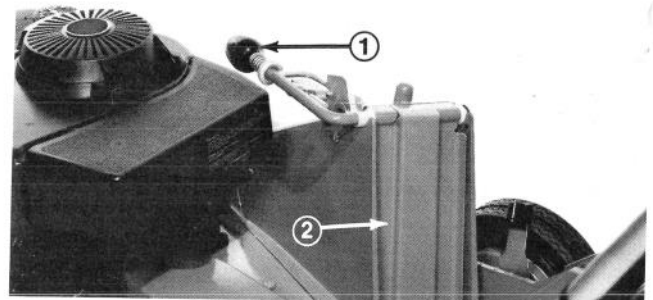
Wanneer ook de maaier wordt gebruikt, ingesteld of onderhouden, men moet altijd aan de veiligheidsinstructies, die aan Uw maaier zijn bevestigd, denken. Veilige bediening is Uw verantwoordelijkheid.

GRASPAKKING

De Rear Bagger voert het maaisel in een grote 0.088m³ zak af. De graszak aan de achterkant zorgt ervoor, dat beide kanten van de maaier voor trimmen kan worden gebruikt. Het pakken van gras is het effectiefst wanneer de motor op maximale snelheid draait en met ongeveer 1/3 van het grasmes wordt gemaaid. Als een overdadige hoeveelheid gras wordt gemaaid, kan de maaier verstopt raken en zodoende de motor doen afslaan. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier in de hoogste maaihoogte en maai dan het gras. Volg dit op met de maaihoogte te verlagen en het gras opnieuw te maaien.

Het pakken van gras met de maaier.

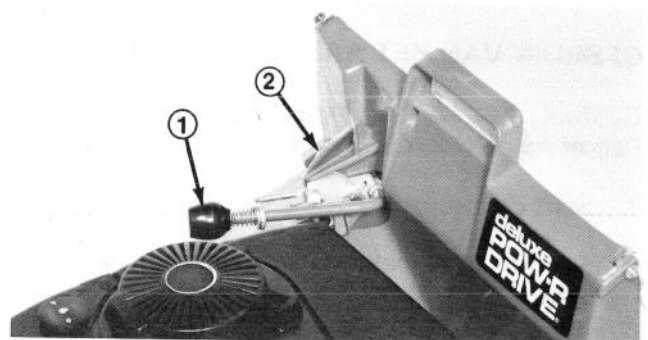
1. ⚠ Wees er zeker van dat de motor niet draait.
2. Wees er zeker van, dat de deurhandle van de koker helemaal naar voren is en dat de klinkpen in de klink rust (Afb. 20). De kokerdeur is nu dicht.



Afbeelding 20

1. Handle
2. Kokerdeur

3. Sluit de deur van de graszak. Schuif het geleidingsgat in het bovenframe van de zak op de beslag nagel, welke zich op de maaihuizing bevindt (Afb. 21). Zet dan het achterframe van de zak op de benedenhandle.

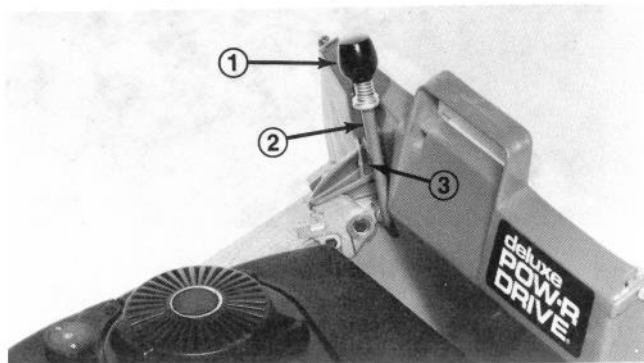


Afbeelding 21

1. Handle van kokerdeur
2. Tapeinde

BEDIENINGSINSTRUKTIES

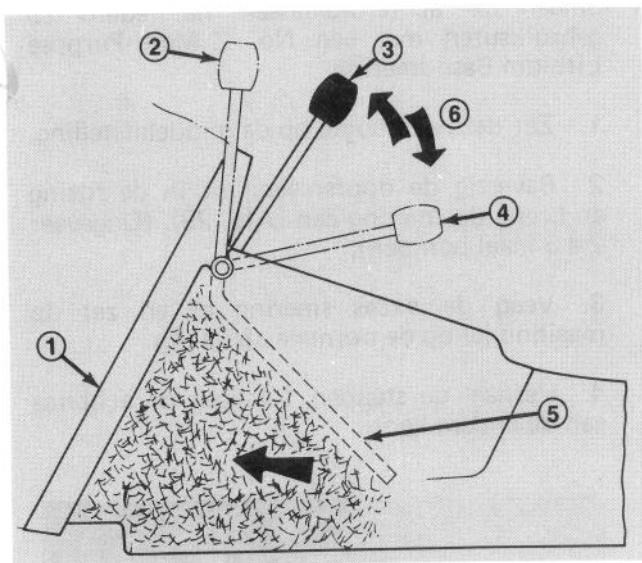
4. Druk op de veiligheidshefboom totdat hij de zaklink loslaat. Breng dan de handle naar achteren totdat het in de achterinkeping van de zaklink sluit (Afb. 22).



Afbeelding 22

1. Handle van kokerdeur 2. Afsluithefboom 3. Inkeping

5. Stop de motor om de zak te verwijderen. Breng de deurhandle van de koker naar voren totdat de pen in de klink valt. Licht dan de achterkant van de zak van de achterklampen, pak de voorhandle van de zak en licht recht naar boven.



Afbeelding 23

1. Zakdeur 2. Open 3. Handle 4. Dicht 5. Kokerdeur 6. Pakkingsmethode om overtollig gras in de zak te stoppen.



VOORZICHTIG

Open nooit de kokerdeur als U de graszak van de maaier verwijderd en de motor draait. Maaisel en ander afval wordt met genoeg kracht afgevoerd, dat het een persoonlijk letsel veroorzaken kan.

6. Om het gras te dumpen, laat de zakhandle aan de voorkant los en licht de achterkant van de zak op (Afb. 24).

7. Plaats de zak terug.



Afbeelding 24

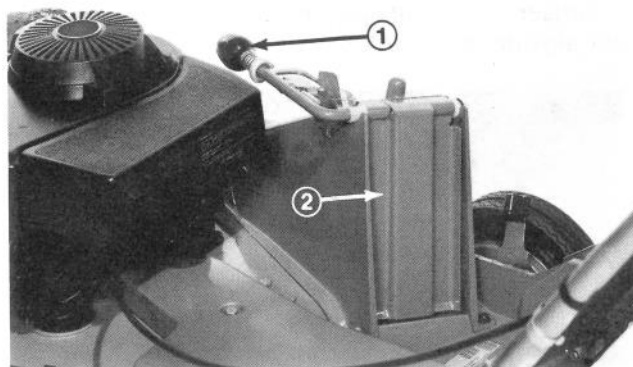
MAAIEN ZONDER ZAK

De Rear Bagger kan gebruikt worden om droog gras te pulviseren. Echter, dit is alleen effectief als slechts met ongeveer 1/4 van het grasmaes wordt gemaaid. Gedurende de pulversatie snijdt het mes het gemaaid gras keer op keer, zodat fijn gesneden gras op de grasmatten wordt verdeeld. Dit fijne maaisel ontbindt na enige tijd.

Het maaien zonder zak:

1. Druk op de veiligheidshefboom, breng de kokerdeurhandle helemaal naar voren en laat de hefboom in de klink vallen (Afb. 25). De kokerdeur van de maaihuizing is nu gesloten en de maaier is gereed voor gebruik.

N.B.: Indien gewenst, kan de graszak op de maaier bevestigd blijven.



Afbeelding 25

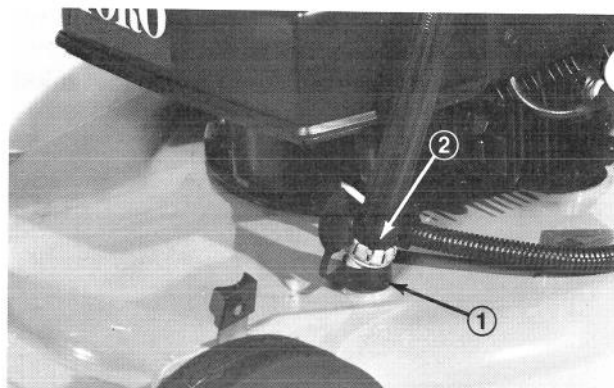
1. Handle 2. Kokerdeur

BEDIENINGSINSTRUKTIES

GEBRUIK VAN SPOELGAT

Nadat de maaier is gebruikt, moet de onderzijde van de maaier worden schoongemaakt.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen stil staan. Sluit de kokerdeur om afvoering van water tegen te gaan als het spoelgat wordt gebruikt.
2. Zet de maaihoogte in de laagste stand en open het spoelgat.
3. Start de motor. Steek het uiteinde van een tuinslang, zonder tuit, in het spoelgat (Afb. 26). Gebruik middelmatige waterdruk, laat het water en de motor ongeveer 2 minuten lopen.



Afbeelding 26

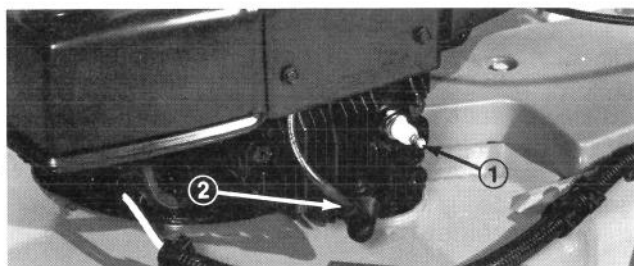
1. Spoelgat
2. Tuinslag zonder tuit

ONDERHOUD



VOORZICHTIG

Verricht nooit een afstelling of onderhoudsbeurt terwijl de motor draait. Trek de hoogspanningsdraad (Afb. 27) van de bougie.



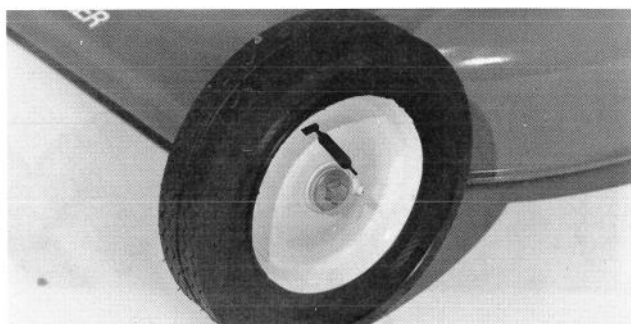
Afbeelding 27

1. Bougie
2. Hoogspanningsdraad

DOORSMERING WIELLAGERS

De voor-en achterwiellagers moeten na iedere 25 uur van gebruik doorgesmeerd worden, het moet echter vaker gedaan worden als de condities erg vuil of zanderig zijn.

1. Smeer de wiellagers met een No. 2 smering voor algemeen gebruik.



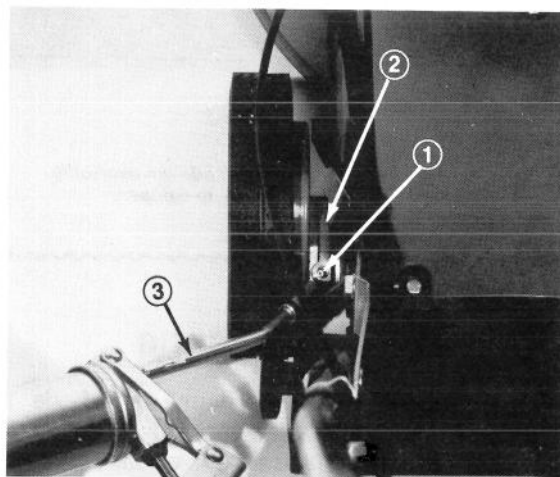
Afbeelding 28

N.B.: De achterwielen draaien slechts in één richting.

DOORSMERING DRAAIASSEN

Smeer de achterdraaiassen na iedere 25 gebruiksuren met een No. 2 Multi-Purpose Lithium Base smering.

1. Zet de maaihoogte op de middelafstelling.
2. Bevestig de doorsmeerspuit in de fitting en breng de smering aan (Afb. 29). (Ongeveer 2 a 3 maal pompen).
3. Veeg de exces smering af en zet de maaihoogte op de normale afstelling.
4. Herhaal de stappen 1-4 voor de achteras aan de andere kant.



Afbeelding 29

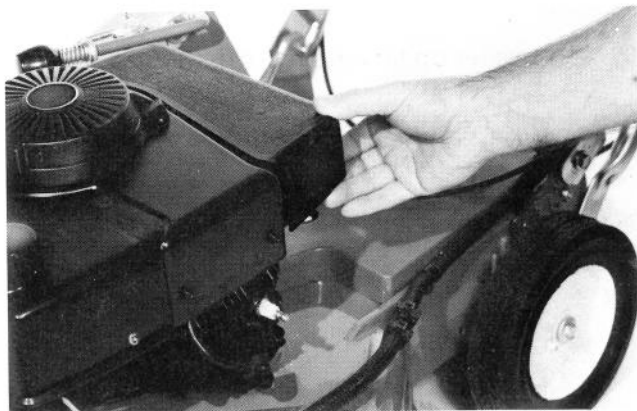
1. Smeerfitting
2. Draaias
3. Doorsmeerspuit

ONDERHOUD

LUCHTFILTER ONDERHOUDEN

Het luchtfilterelement moet na iedere 25 uur van motorgebruik worden schoongemaakt; het moet echter vaker gedaan worden als de machine onder stoffige en vuile omstandigheden is gebruikt.

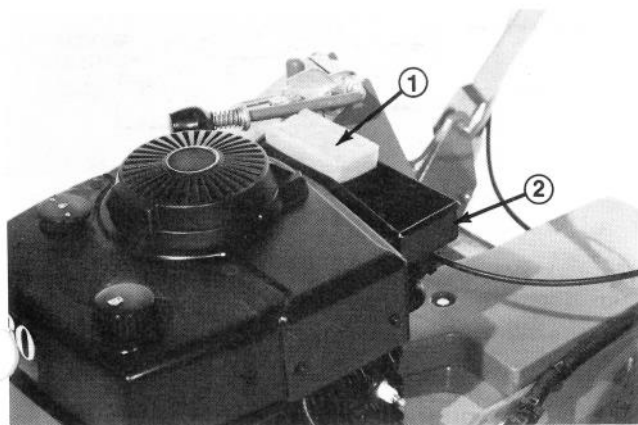
1. Verwijder schroef en deksel, maak schoon (Afb. 30).



Afbeelding 30

2. Inspecteer het luchtfilterelement (Afb. 31). Wanneer nodig, verwijder het en maak schoon.

- A. Was het element in een oplossing van vloeibaar afwasmiddel en water. Knijp het element uit om vuil te verwijderen. Wring het element niet, daar het kan scheuren.
- B. Droog het element door het in een schone doek te wikkelen. Knijp de doek en het element uit totdat het element droog is.
- C. Doordrenk het element met 25 ml. SAE 30 olie en knijp het zodat de olie door en door wordt gedistribueerd. Een vochtig element is wenselijk.
- D. Plaats element en verdeler in de luchtfilterromp (Afb. 18). Zie er op toe,



Afbeelding 31

1. Luchtfilterelement

dat de smalle kant van de verdeler parallel loopt met de kant van de luchtfilterromp.

3. Plaats luchtfilter terug en bedek het.

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement, daar dat waarschijnlijk extreme motorslijtage tot gevolg zal hebben.

BOUGIE VERVANGEN



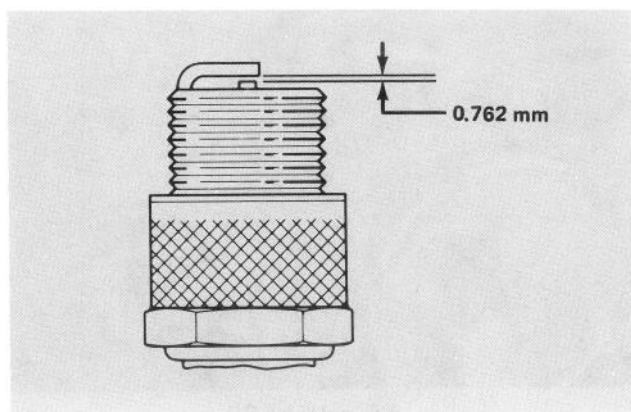
Afbeelding 32

1. Bougie
2. Hoogspanningsdraad

BELANGRIJK: Een gescheurde, verstopte of vuile bougie moet vervangen worden. Aanbevolen bougie: Champion RJ-17LM of gelijkwaardige.

1. Verwijder bougie (Afb. 32).

2. Zet de luchtopening tussen de elektroden op 0.76 mm. (Afb. 33). Bevestig bougie met pakkingzegel en draai de bougie tot 20.4 N·m. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai de bougie dan stevig aan.

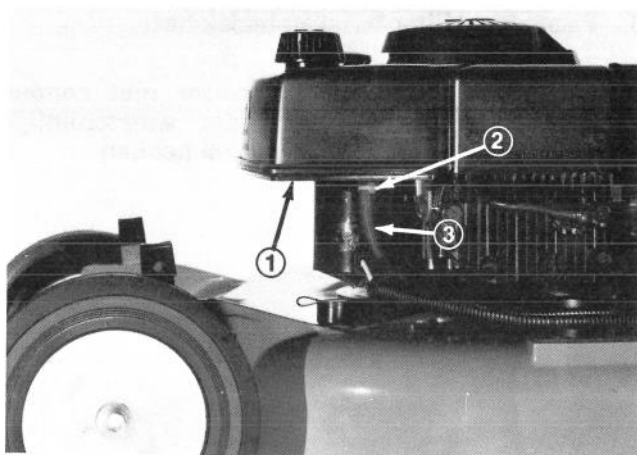


Afbeelding 33

ONDERHOUD

BENZINE AFTAPPEN

1. Zet motor af.



Afbeelding 34

1. Brandstoftank
2. Knijper
3. Brandstofleiding

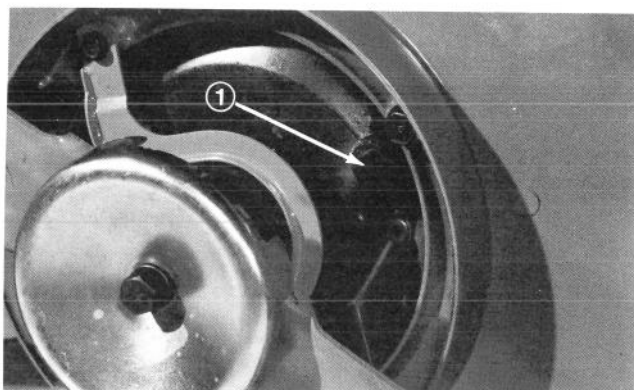
2. Knijp de einden van de knijper en houd de brandstofleiding op de fitting van de brandstoftank (Afb. 34). Schuif de knijper langs de lijn naar beneden.

3. Verwijder brandstofleiding en laat de brandstof uitlopen. Bevestig brandstofleiding.

OLIE IN KRUKASBAK VERVERSEN

Ververs de olie na de eerste 2 uur van het motorgebruik en daarna na iedere 25 uur. Daar warme olie beter afgetapt kan worden en meer contaminatie meevoert dan koude olie, is het aan te raden de motor een minuut of zo te laten draaien alvorens de olie te verversen.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.
2. Zet maaier op de linkerzijde (Afb. 35).
3. Verwijder de aftapstop en zet de maaier terug in normale stand om de olie af te tappen.



Afbeelding 35

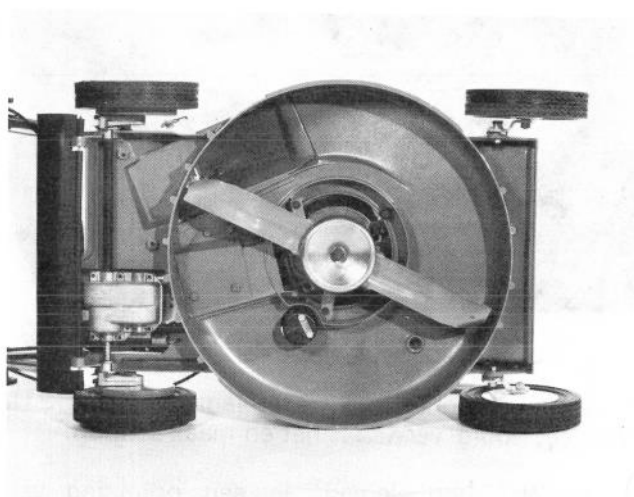
1. Aftapstop voor motorolie

4. Nadat de olie is afgetapt, bevestig de olie-aftapstop.

5. Vul krukasbak met olie.

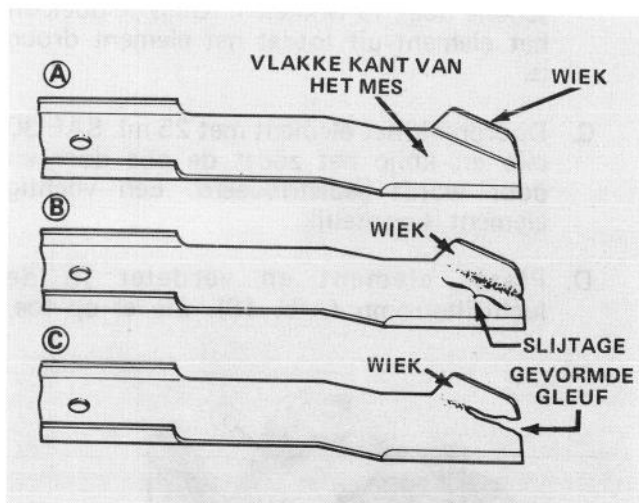
MES VOOR BESCHADIGING INSPEKTEREN: SLIJPEN OF VERVANGEN

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.
2. Zet maaier op linkerkant (Afb. 36).



Afbeelding 36

3. Inspecteer snijuiteinden van het mes zorgvuldig; slijp of vervang wanneer nodig (Afb. 37).



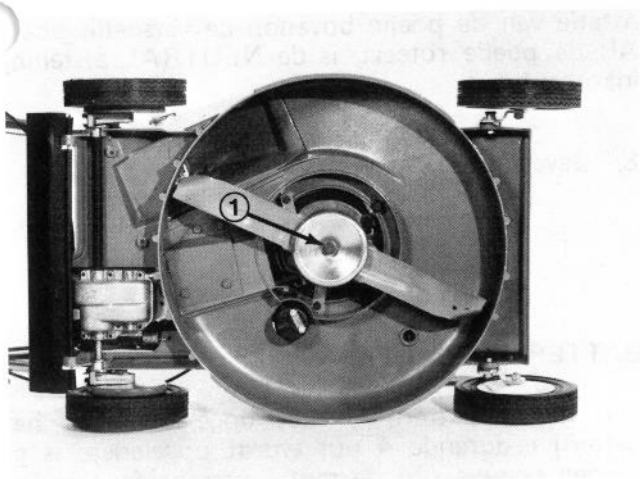
Afbeelding 37

4. Pak het uiteinde van het mes met een doek of een dikke gewatteerde handschoen vast. Verwijder de dopschroef, onderlegging, scalpeercup en het mes (Afb. 38).

N.B.: Voor optimale maaiprestaties, installeer een nieuw mes in het begin van het maaiseizoen. Gedurende het jaar, vijl kleine haakjes bij om een goede snijkant te houden.

ONDERHOUD

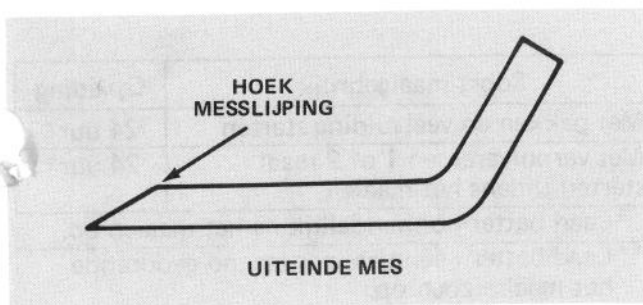
5. Slijp de snijkant aan beide einden van het mes met een vijl (Afb. 39).



Afbeelding 38

1. Dopschroef, slotleertje, scalpeercup

BELANGRIJK: Slijp de bovenzijde van het mes en behoud de originele snijhoek (Afb. 39).



Afbeelding 39

6. Check de balans van het mes door het op een messchaal te leggen. Als het mes niet in balans is, vijl dan wat metaal af van het zware "uiteinde" van het mes, niet van de snijkant. Check dan de messchaal opnieuw.

7. Bevestig het scherpe, in balans zijnde mes met scalpeercup, onderlegging en dopschroef. Het wiekgedeelte van het mes moet naar de maaihuizing gericht zijn. Draai de dopschroef tot 68 N·m.

8. Zet maaier rechtop.

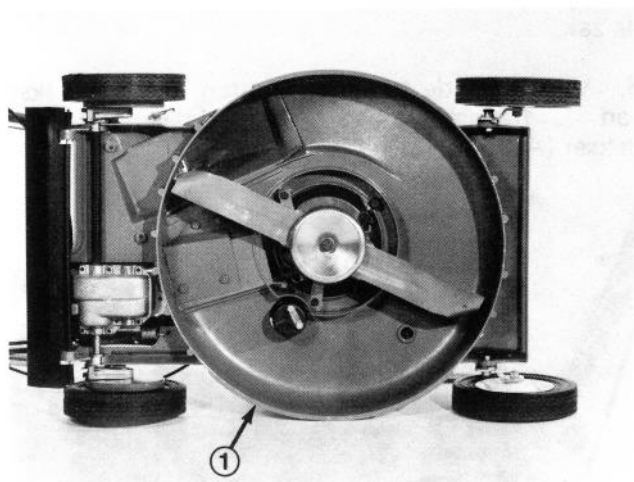
MAAIHUIZING SCHOONMAKEN

Om een goede coupure en efficiënte graspakking te verzekeren, moet de onderzijde van de maaihuizing schoongehouden worden.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.
2. Zet maaier op linkerzijde (Afb. 40). Verwijder

maaisel en vuil door hem met een tuinslang te bespuiten of met behulp van een houten schraper.

3. Zet maaier rechtop.



Afbeelding 40

1. Hoek messlijping

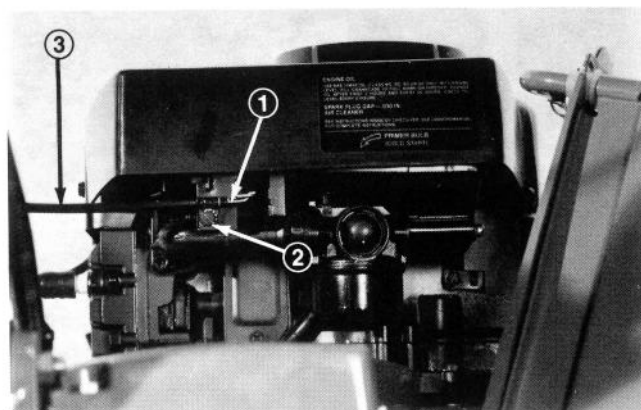
GASMANET BIJSTELLEN

Bijstelling van het gasmanet is vereist als de motor niet start of stopt en wanneer een nieuwe gaskabel-assemblage wordt geïnstalleerd.

1. Zet het gasmanet op STOP, verwijder de schroeven, die het deksel op de motor houden en verwijder het deksel.

2. Maak de kabelklemschroef los totdat de gaskabel heen en weer geschoven kan worden.

3. Breng de bedieningsarm van de carburator naar rechts totdat het tegen de gearde klamp komt (Afb. 41). Trek zachtjes aan de gaskabel om speling in de kabel te vereffenen en draai de kabelklemschroef vast om de afstelling in plaats te sluiten.



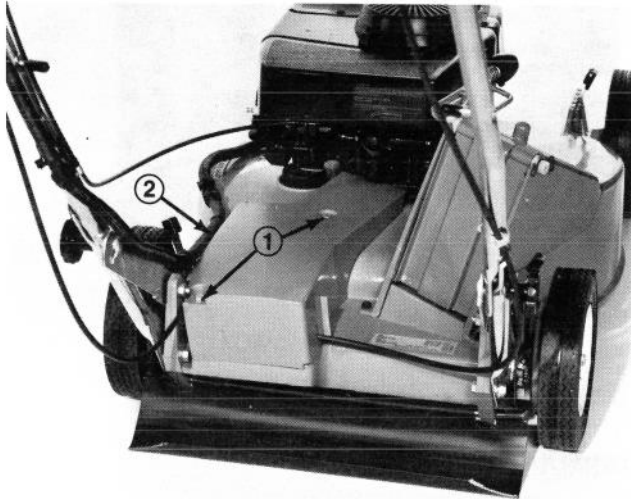
Afbeelding 41

1. Bedieningsarm
2. Kabelklemschroef
3. Kabel

ONDERHOUD

RIJSNELHEIDSBEDIENING BIJSTELLEN

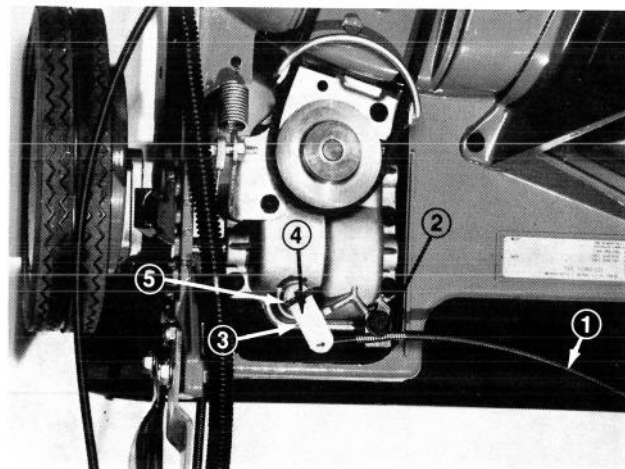
1. Wees er zeker van, dat de motor niet draait.
2. Sluit de deur in de maaihuizing en verwijder de zak.
3. Verwijder de twee kopbouten, die het deksel van de transmissie vasthouden en verwijder het deksel (Afb. 42).



Afbeelding 42

1. Bevestigingsschroef transmissiedeksel
2. Transmissiedeksel

4. Maak de kopbouten los, die de rijsnelheidskabel vasthouden.
5. Zet de rijsnelheidshefboom op NEUTRAL (N).
6. Duw de transmissie-hefboom zover mogelijk naar rechts in de richting van de kabel met de kopbouten, houd de hefboom in positie en draai de kopbouten vast (Afb. 43).



Afbeelding 43

1. Snelheidskabel
2. Kopbout
3. Transmissie hefboom
4. Rolpen
5. Duw naar de kopbout

7. Trek de maaier naar achteren met de rijsnelheid bediening in NEUTRAL. De maaier moet vrij naar achteren te trekken zijn, zonder enige rotatie van de poelie bovenop de versnellingsbak. Als de poelie roteert, is de NEUTRAL afstelling incorrect.

8. Bevestig het transmissie deksel.

BATTERIJ OPLADEN

Een nieuw batterij is niet opgeladen. Als het batterij gedurende 4 uur wordt opgeladen, is er genoeg energie om de motor verscheidene malen te starten. Een volledige oplading vereist echter een oplading van 48 opéénvolgende uren. Een 48-urige oplading van een nieuw batterij is aanbevolen voor de eerste oplading, opbergings-oplading en voorjaarsoplading. Nadat een nieuw batterij voor het eerst en daarna is gebruikt, zijn de volgende oplaadtijden van toepassing:

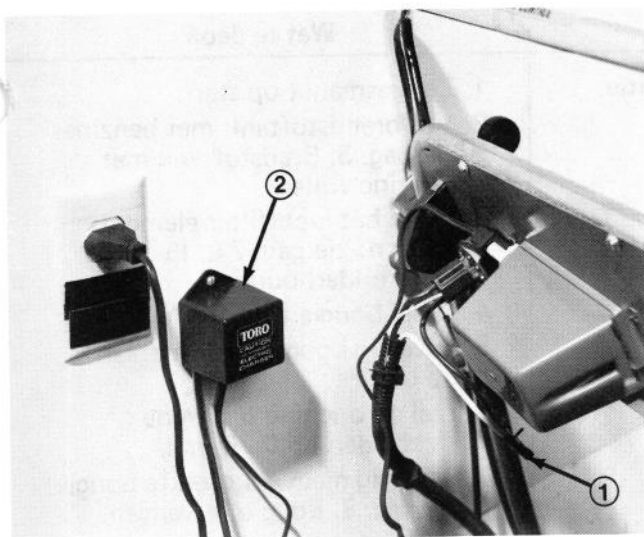
Soort maaigebruik	Oplading
Met pakken en veelvuldigheid starten	24 uur*
Met verpulveren en 1 of 2 maal starten tijdens het maaien	24 uur**
* Laad batterij onmiddellijk na het maaien op.	
** Laad batterij éénmaal per maand gedurende het maaiseizoen op.	

BELANGRIJK: Gebruik alleen de Toro Electro Charger, die met de maaier geleverd wordt, omdat het speciaal voor het batterij is ontworpen. Als een ander oplaadapparaat wordt gebruikt, zal dat waarschijnlijk de maaier beschadigen. Denk eraan het oplaadapparaat binnen te gebruiken, niet buiten, waar het door regen kan worden aangetast. Laad batterij bij kamertemperatuur op -70°- wanneer mogelijk. Laad batterij niet meer dan 72 achteropéénvolgende uren op, daar dat het batterij kan beschadigen.

N.B.: Batterij kan in en uit de maaier opgeladen worden.

1. Trek bedradingsaansluiting uit het batterij-kontakt.
2. Verwijder batterij indien gewenst.
3. Duw Electro Charger aansluiting in batterij-kontakt (Afb. 44). Steek hierna het apparaat in een stopkontakt.

ONDERHOUD



Afbeelding 44

1. Bedradingsaansluiting
2. Oplaadapparaat

4. Als batterij voor de nodige tijd is opgeladen, trek het oplaadapparaat uit het stopcontact. Verwijder de stekker van het oplaadapparaat uit het batterijkontakt.

5. Plaats batterij zonodig terug.

MAAIER VOOR OPBERGING PREPAREREN

1. Tap de benzine uit de brandstoftank. Start de motor en laat hem draaien totdat alle benzine op is.

2. Trek hoogspanningsdraad van de bougie en neem de bougie uit het cilinderhoofd. Giet 30 ml.

SAE 30 olie in het bougiegat. Trek terugsprongstarter langzaam op om de olie in de cilinder te distribueren. Bevestig de bougie en draai het tot 20,4 N·m. vast. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai dan de bougie stevig vast. **BEVESTIG HOOGSPANNINGSDRAAD NIET OP DE BOUGIE.**

3. Tap de olie uit de krukasbak: vul de krukasbak op dit moment niet met olie.

4. Maak de buitenkant van de cilinder, cilinder hoofdvinnen, blaashuizing, buitenste gedeeltes van de motor, omhulsel en bovenkant van maaihuizing schoon van vuil en kaf.

5. Maak de onderzijde van de maaihuizing schoon.

6. Check en maak dopschroeven, bouten, schroeven en moeren vast. Repareer of vervang indien noodzakelijk.

7. Check het mes en kopbout. Repareer of vervang indien noodzakelijk.

8. Was het luchtfilterelement.

9. Smeer de wielbussen en de gaskabel.

10. Vul de krukasbak met olie.

11. Werk alle geroeste of geschilverde plaatsen bij. Schuur de aangetaste plaatsen eerst af alvorens ze te verven.

12. Berg de maaier in een schone, droge plaats op. De bovenhandle kan voor het gemak naar beneden gevouwen worden voor een compactere berging. Bedek de maaier om hem te beschermen en schoon te houden.

OPSPORING VAN STORINGEN

Probleem	Mogelijke Aanleiding	Wat te doen
Motor start niet.	1. Gasmanet niet in start positie. 2. Brandstoftank leeg. 3. Luchtfilter is vuil. 4. Bougie los. 5. Hoogspanningsdraad los of gescheiden van de bougie. 6. Bougie opening inkorrekt afgesteld. 7. Bougie is defekt. 8. Carburator is verzopen. 9. Mesbout is los. 10. Verkeerde puntjes of condenser. 11. Batterij niet opgeladen.	1. Zet gasmanet op start. 2. Vul brandstoftank met benzine: zie pag. 3, Brandstoftank met benzine vullen. 3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 7-8, Luchtfilter onderhouden. 4. Draai bougie tot 20.4 N·m. 5. Bevestig hoogspanningsdraad op bougie. 6. Stel de opening tussen de elektroden op 0.76 mm. 7. Bevestig nieuwe korrekte bougie: zie pag. 8, Bougie vervangen. 8. Verwijder het luchtfilter-element en trek het startsnoer onophoudelijk op, totdat de carburator zich heeft geklaard en de motor start. Als de motor start, zet hem dan weer af en bevestig het luchtfilterelement. 9. Draai mesbout tot 68 N·m. 10. Zie Toro Service Dealer. 11. Batterij opgeladen.
Motor start moeilijk of verliest kracht.	1. Vuil of water in benzinetank. 2. Luchtgat in benzinedop is verstopt. 3. Luchtfilter is vuil. 4. Mesbout is los.	1. Tap de benzine af en maak brandstoftank schoon. Vul tank met schone, nieuwe benzine: zie pag. 3, Brandstoftank met benzine vullen. 2. Maak benzinedop schoon of vervang hem. 3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 7-8, Luchtfilter onderhouden. 4. Draai mesbout tot 68 N·m.
Motor draait onregelmatig of draait stationair slecht	1. Bougie is defekt. 2. Inkorrekte bougie opening. 3. Luchtfilter is vuil. 4. Oliepeil in krukaskbak is laag. 5. Luchtgaten in motoromhulsel zijn verstopt. 6. Koelingsvinnen en luchtpassages onder de huizing van de motor-blazer zijn verstopt.	1. Bevestig nieuwe, korrekte bougie: zie pag. 8, Bougie vervangen. 2. Stel de opening tussen de elektroden op 0.76 mm. 3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 7-8, Luchtfilter onderhouden. 4. Vul olie bij in de krukaskbak: zie pag. 3, Krukaskbak met olie vullen. 5. Verwijder obstructies van de gaten. 6. Verwijder obstructies van de koelingsvinnen en luchtpassages.

OPSPORING VAN STORINGEN

Probleem	Mogelijke Aanleiding	Wat te doen
Motor slaat bij hoge snelheid over.	1. Luchtopening tussen elektroden van de bougie is te los.	1. Stel luchtopening op 0.76 mm.
Motor overhit.	1. Luchtkoelingstoestroom is beperkt. 2. Oliepeil in krukasbak is laag. 3. Inkorrekte bougie.	1. Verwijder iedere obstructie van de gaten in omhulsel, blazerhuizing, luchtpassages en koelingsvinnen op de motor. 2. Vul olie bij in de krukasbak: zie pag. 3, Krukasbak met olie vullen. 3. Bevestig Champion RJ-17LM bougie gemaakt voor een 0.76 mm. opening.
Maaier vibreert abnormaal	1. Mesbout is los. 2. Maaimes is uit balans.	1. Draai mesbout tot 68 N·m. 2. Slijp maaimes en check balans zie pag. 8-9, Maaimes slijpen of vervangen. Vervang het mes als het niet in balans gekregen kan worden.

ONDERHOUDSTABEL

[illegible]

ONDERHOUDSTABEL

[illegible]

