FORM NO. 3320-137 Rev. A

TORO®

MODEL 20735 - 9000001 –
0000001 & OPWAARTS

BEDIENINGS-HANDLEIDING

21 (0.533 m) REAR BAGGER

"VINGERTOP" START, ZELFRIJDEND



NEDERLANDS – DUTCH

VOORWOORD

De Rear Bagger, een zeer inventieve krachtmaaier, die lopend wordt bediend, levert iets nieuws in maai-efficiency en gemak. Als de maaier op de juiste wijze is opgezet, wordt bediend en onderhouden, zal hij een lange en betrouwbare dienst leveren.

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat U vertrouwt raakt met de set-up, bedienings-en onderhoudsinstrukties. De voornaamste gedeeltes in deze handleiding zijn:

1. Set-up instrukties
2. Vóór het in gebruik nemen
3. Bedieningsapparatuur
4. Bedieningsinstrukties
5. Onderhoud
6. Opsporing van storingen

De nadruk in deze handleiding is op veiligheids, mechanische en wat algemene inlichtingen gelegd. GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG identificeren de veiligheids-mededelingen. Waar het rode veiligheidssymbool voorkomt, volgt er een veiligheids-mededeling; zie daarom de veiligheidsinstrukties, die bevestigd zijn aan Uw maaier voor volledige details. BELANGRIJK identificeert speciale mechanische informatie en N.B. identificeert algemene informatie, die belangrijk genoeg is voor speciale attentie.

INHOUD

	Pag.
Identificatie en bestelling	3
Model-en serienummers	3
Losse onderdelen	3
Set-up instrukties	3
Installeer de handles	3
Vóór het in gebruik nemen	4
Krukasbak met olie vullen	4
Brandstoftank met benzine vullen	4
Bedieningsapparatuur	4
Bedieningsinstrukties	5-9
Maaihoogte-afstellers	5
Motor starten/afzetten	5
Gebruik van het aandrijvingssysteem	6
Bedieningskenmerken en wenken	7
Graspakking	7-8
Maaien zonder zak	9
Gebruik van spoelgat	9
Onderhoud	10-15
Doorsmering wiellagers	10
Doorsmering draaiassen	10
Luchtfilter onderhouden	10
Bougie vervangen	11
Olie in krukasbak verversen	11
Mes voor beschadiging inspekteren: Slijpen of vervangen	12
Maaihuizing schoonmaken	12
Gasmanet bijstellen	13
Carburator bijstellen	13
Rijsnelheidsbediening bijstellen	14
Maaier voor opberging prepareren	14-15
Opsporing van storingen	15-16
Onderhoudstabel	16-19

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL-EN SERIENUMMERS

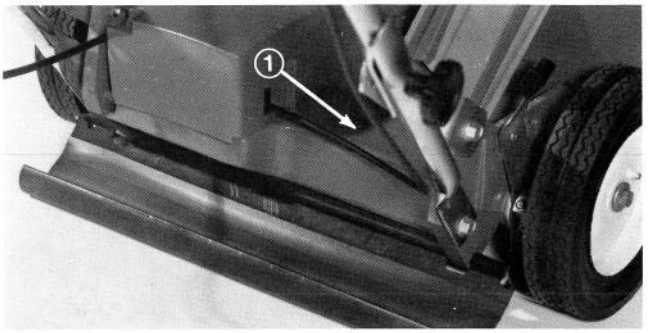
De Rear Bagger heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een plaatje geslagen, welke zich op de achterzijde van de huizing tussen de achterwielen bevindt. Bij elke correspondentie omtrent de maaier, vermeld model-en serienummer, zodat U de korrekte informatie en vervangingsonderdelen krijgt.

Vervangingsonderdelen van een Geauthoriseerde Toro Service Dealer bestelt men als volgt:

1. Vermeld model-en serienummer van de maaier.

2. Vermeld onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid van gewenst onderdeel.

N.B.: Als een onderdeel-catalogus wordt gebruikt, bestel dan niet met het referentienummer, maar met het ONDERDEELNUMMER.



1. Model-en Serienummer

LOSSE ONDERDELEN

Onderdelen	Aantal	Waar gebruikt
Zak	1	Bevestig op maaier.
Bedieningshandleiding	1	Lees handleiding alvorens de maaier te gebruiken.

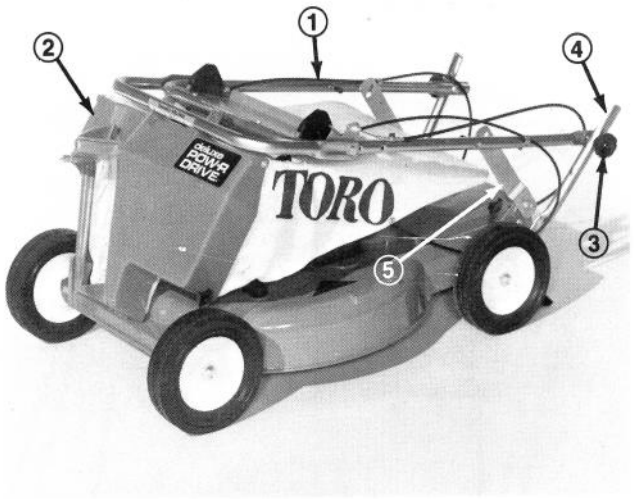
SET-UP INSTRUKTIES

INSTALLEER DE HANDLES

1. Licht bovenhandle op en breng op één lijn met benedenhandle. Beschadig de bedieningskabels niet (Afb. 1).

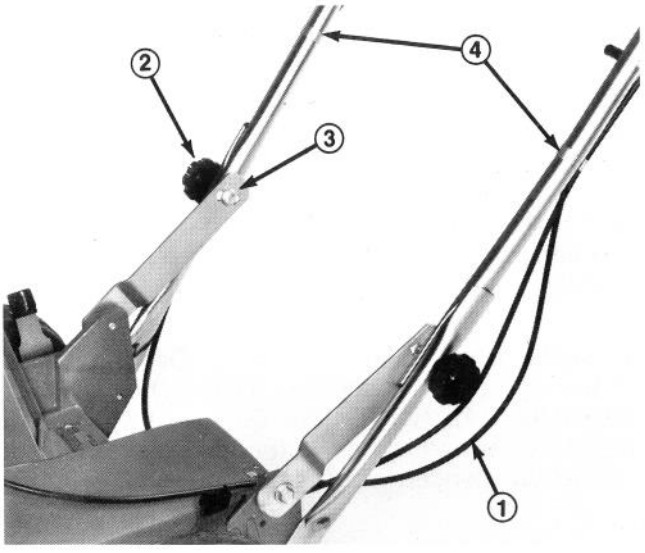
2. Maak elke knop en handlebout één voor één los en verwijder ze. Wees er zeker van, dat de bedieningskabels zich achter en aan de binnenkant van de handles bevinden (Afb. 2). Breng het gat van de handleklink op één lijn met de gaten in de boven-en benedenhandles en bevestig handlebout en knop met de knoppen aan de buitenkant.

3. Stel de handlehoogte bij indien gewenst.



Afbeelding 1

1. Bovenhandle
2. Zakassemblage
3. Knop
4. Benedenhandle
5. Handleklink



Afbeelding 2

1. Kabel
2. Knop
3. Bout
4. Kabelknijper

VÓÓR HET IN GEBRUIK NEMEN

KRUKASBAK MET OLIE VULLEN

Alvorens de motor te starten, vul de krukasbak met olie.

1. Zet de maaier op een gelijke oppervlakte.
2. Verwijder de oliepeiler.



Afbeelding 3

1. Oliepeiler
2. Vulgat

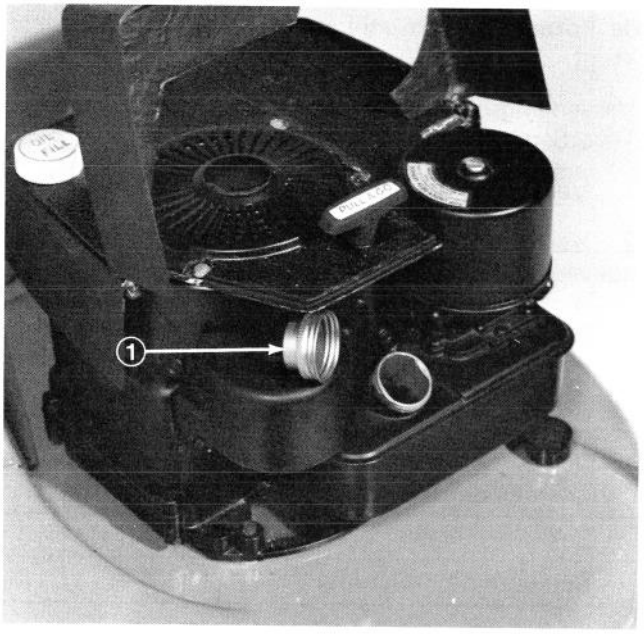
3. Vul met ongeveer 0.59 l. olie (Afb. 3).

N.B.: Gebruik SAE 10W-30 of 10W-40 olie.

4. Controleer de oliestand en plaats de oliepeiler terug (Afb. 3).

BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

1. Verwijder dop van de brandstoftank (Afb. 4).



Afbeelding 4

1. Brandstofdop

2. Vul brandstoftank met gewone benzine. Plaats dop terug.
3. Veeg gemorste benzine af.

BEDIENINGSAPPARATUUR

Gasmanet (Afb. 5) – Het gasmanet wordt voor het afzetten van de motor en het regelen van de messnelheid gebruikt. De snelheid van de motor wordt opgevoerd door het gasmanet naar voren te brengen; de snelheid van de motor wordt verminderd door het gasmanet naar achteren te brengen.

Rijsnelheidsbediening (Afb. 5) – De rijsnelheidsbediening heeft vier posities: VRIJ (N), LAAG (L), MEDIUM (M), HOOG (H). De rijsnelheid van de maaier verandert als de hefboom in verschillende versnellingsstanden wordt gezet.

De aandrijvingshandle (Afb. 5) – De aandrijvingshandle schakelt de rijsnelheideenheid in en uit. Aandrijving wordt verkregen door de handle naar voren te brengen, terwijl de motor draait en de



Afbeelding 5

1. Gasmanet
2. Rijsnelheidsbediening
3. Aandrijvingshandle

BEDIENINGSAPPARATUUR

rijsnelheidsbediening in de versnelling staat. Er zijn verschillende snelheden mogelijk, afhankelijk van de versnellingsselectie en de stand van de aandrijvingshandle.

Repeteerstarter (Afb. 6) – Trek aan de "vingertop" starter om de motor te starten.

Maaihoogte-afsteller (Afb. 7) – De afsteller regelt de maaihoogte van de maaier.



Afbeelding 6

1. Repeteerstarter

BEDIENINGSINSTRUKTIES

MAAIHOOGTE AFSTELLEN

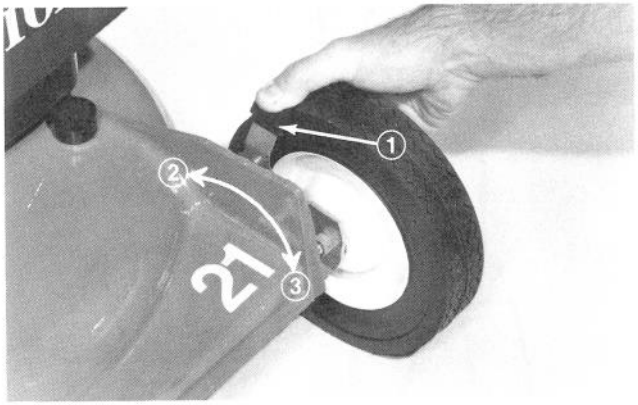
De maaihoogte is verstelbaar van ongeveer 25 tot 76 mm. in trappen van 13 mm. en de ingeslagen letters in de huizing vertegenwoordigen elk een gegradueerde trap (Afb. 7).

A = 25 mm	D = 64 mm
B = 38 mm	E = 76 mm
C = 51 mm	

1. ⚠ Wees er zeker van dat de motor niet draait.

2. Plaats de duim tegen de maaihoogte-afsteller en de vingers aan de buitenkant van het wiel (Afb. 7).

3. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is. Druk de maaihoogte-afsteller naar het wiel, zodat de pen de inkeping in de maaihuizing loslaat. Draai dan het wiel en de afsteller naar de gewenste maaihoogte en laat de afsteller los, zodat de pen in de inkeping in de huizing kan schieten.



Afbeelding 7

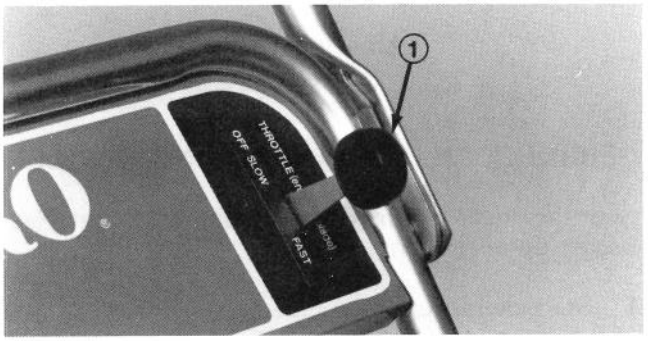
1. Maaihoogte-afsteller
2. Lage stand
3. Hoge stand

4. Om de 13 mm. afstelling op de voorwielen bij te stellen, draai de maaihoogte afsteller naar achteren, voorbij de "A", totdat de pen in het gat van de huizing valt.

MOTOR STARTEN/AFZETTEN

1. Zet aandrijvingsbediening op DISENGAGE en de snelheidskeuzeknop op NEUTRAL (N) en het gasmanet op FAST.

2. Plaats voet op de trede aan de linkerkant van de maaihuizing. Trek de "Vingertop" starter omhoog totdat positieve inschakeling is verkregen (Afb. 9); trek dan krachtig omhoog om de motor te starten.

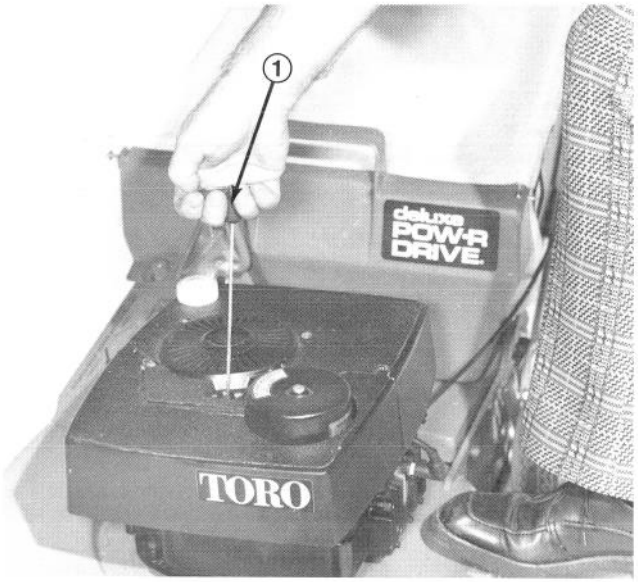


Afbeelding 8

1. Gasmanet in FAST positie

3. Nadat de motor start, zet het gasmanet op de gewenste snelheid.

BEDIENINGSINSTRUKTIES



Afbeelding 9

1. Handle voor repeteerstarter

4. Zet het gasmanet op OFF om de motor af te zetten (Afb. 10).

BELANGRIJK: Trek het startsnoer niet tot het uiterste einde uit, laat de handle niet uit de hand schieten als het snoer is uitgetrokken, daar het startmechanisme of het snoer kan breken.



Afbeelding 10

1. Gasmanet

GEBRUIK VAN HET AANDRIJVINGSSYSTEEM

Gebruik het aandrijvingssysteem van de Rear Bagger op de volgende manier:

1. Start de motor.

2. Schakel de rijsnelheidshefboom in de gewenste rijsnelheid (Afb. 11).

3. Breng de aandrijvingshandle naar voren om aandrijving te krijgen (Afb. 12). De rijsnelheid van de maaier, afhankelijk van de versnellingsselectie, wordt verhoogd door de aandrijvingshandle meer naar voren te duwen. Om de aandrijving te stoppen moet de aandrijvingshandle naar achteren worden gebracht tot de DISENGAGE stand. Om de maaier achteruit te laten gaan, trek de aandrijvingshandle naar achteren.



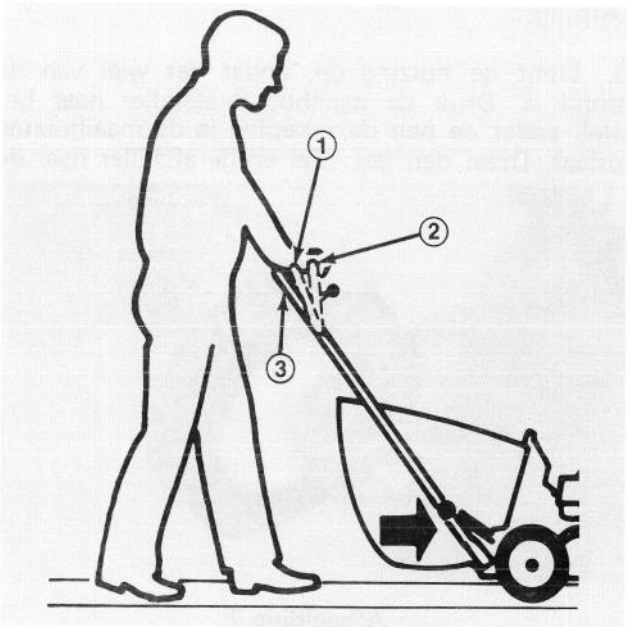
Afbeelding 11

1. Rijsnelheidsbediening



Afbeelding 12

1. Aandrijvingsknop



Afbeelding 13

1. Variabele rijsnelheid 2. Volle rijsnelheid 3. Ontkoppelen

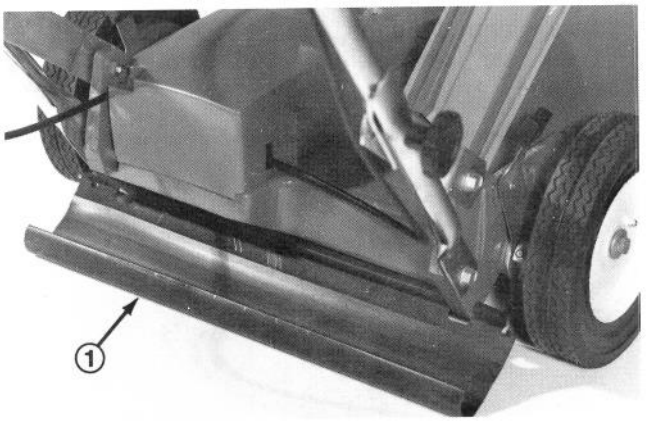
BEDIENINGSINSTRUKTIES

BEDIENINGSKENMERKEN EN WENKEN

De Rear Bagger heeft een 187 cc motor, wat voldoende draaikracht van de messen geeft om een goede maaikwaliteit te produceren. De maaier kan met of zonder zak worden gebruikt: zie pag. 8 voor het maaien met zak en pag. 9 voor het maaien zonder zak.

Om de maaier voor graspakking te gebruiken, bevestig dan de zak, open de kokerdeur in de maaihuizing en start de motor. U bemerkt, dat de graszak zich aan beide zijden en bovenzijde uitspreidt. Deze uitspreiding wordt veroorzaakt door de luchstroom, welke het mes door de zak doet stromen. Als het gras gemaaid en in de 0.088m³ zak is, neemt de luchstroom door de zak af naarmate de zak met gras gevuld wordt. Het gras kan gemaaid worden als de zak wordt uitgespreid. Maar stop de motor en ledig de zak voordat hij te vol raakt.

Daar de maaier een achterschild heeft (Afb. 14), zijn de voeten tegen de meeste voorwerpen, die naar achteren kunnen worden geslingerd, en tegen mogelijke aanraking met het mes beschermd. Door het flexibele ontwerp blijft wendbaarheid van de maaier onaangetast. Verwijder het achterschild nooit, daar het een veiligheidsmiddel is, ontworpen voor Uw protectie. Als het schild ooit beschadigd raakt, vervang het dan alvorens de maaier te gebruiken.



Afbeelding 14

1. Achterschild

Nadat de maaier is gebruikt, moet het schoongemaakt en onderhouden worden, zodat het klaar is voor het volgende maaiwerk. Gebruik het spoelgat om de onderkant van de maaihuizing schoon te maken. Vermijd echter water rechtstreeks op de motor te spuiten, daar dat tot schade kan leiden. Check van tijd tot tijd de luchtfilter en het mes, en wees ervan verzekerd, dat de mesbout vastgedraaid is tot 68 N·m. De olie in de krukasbak moet na de eerste 2 uur van gebruik worden ververst en daarna na iedere 25 uur. Wees er zeker van, dat de oliestand altijd op de vullijn van de oliepeiler is.

Wanneer ook de maaier wordt gebruikt, bijgesteld of onderhouden, men moet altijd aan de veiligheidsinstrukties, die aan Uw maaier zijn bevestigd, denken. Veilige bediening is Uw verantwoordelijkheid.

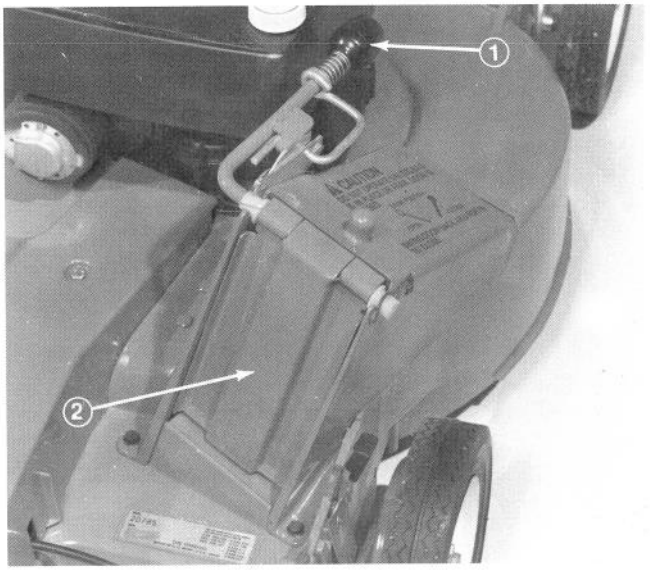
GRASPAKKING

De Rear Bagger voert het maaisel in een grote 0.088m³ zak af. De graszak aan de achterkant zorgt ervoor, dat beide kanten van de maaier voor trimmen kan worden gebruikt. Het pakken van gras is het effectiefst wanneer de motor op maximale snelheid draait en met ongeveer 1/3 van het grasmes wordt gemaaid. Als een overdadige hoeveelheid gras wordt gemaaid, kan de maaier verstopt raken en zodoende de motor doen afslaan. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier in de hoogste maaihoogte en maai dan het gras. Volg dit op met de maaihoogte te verlagen en het gras opnieuw te maaien.

Het pakken van gras met de maaier.

1. ⚠ Wees er zeker van dat de motor niet draait.

2. Wees er zeker van, dat de deurhandle van de koker helemaal naar voren is en dat de klinkpen in de klink rust (Afb. 15). De kokerdeur is nu dicht.



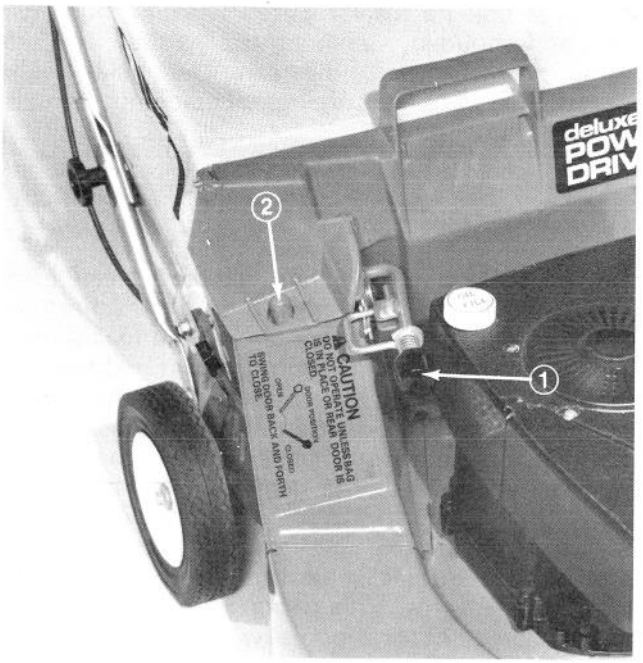
Afbeelding 15

1. Handle
2. Kokerdeur

3. Schuif het geleidingsgat in het bovenframe van de zak op de beslagnagel, welke zich op de maaihuizing bevindt (Afb. 16). Zet dan het achterframe van de zak op de benedenhandle.

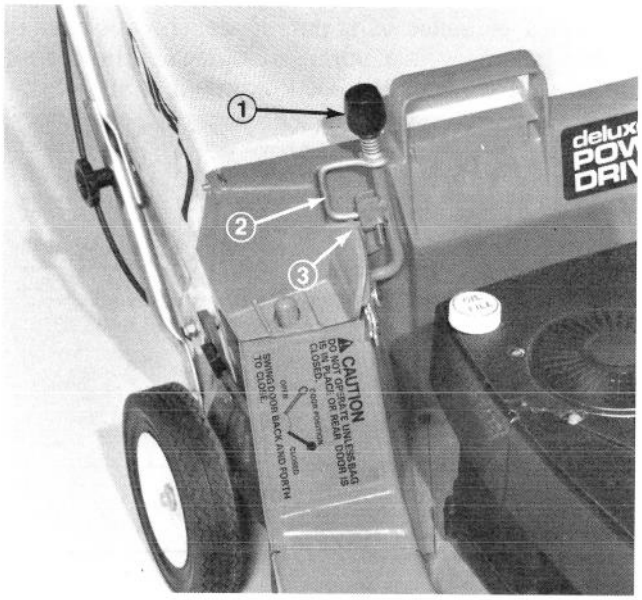
4. Druk op de veiligheidshefboom totdat hij de zakklink loslaat. Breng dan de handle naar achteren totdat het in de achterinkeping van de zakklink sluit (Afb. 17). De deur in de maaihuizing is nu open, en de maaier is gereed voor de graspakking.

BEDIENINGSINSTRUKTIES



Afbeelding 16

1. *Handle van kokerdeur*
2. *Tapeinde*



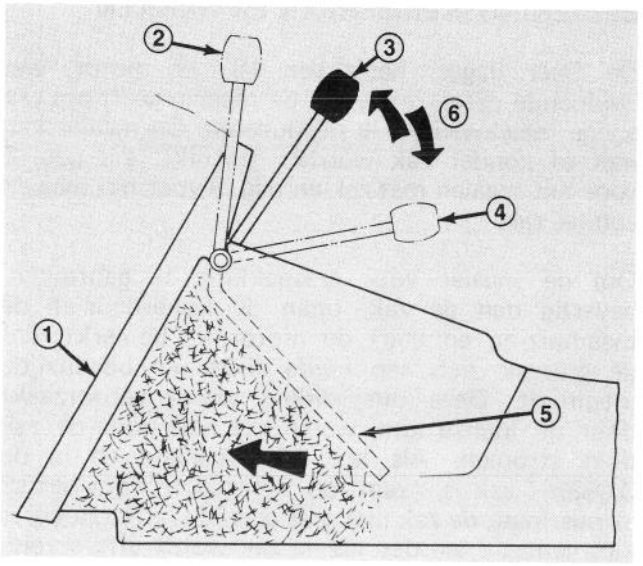
Afbeelding 17

1. *Handle van kokerdeur*
2. *Afsluithefboom*
3. *Inkeping*

5. Stop de motor om de zak te verwijderen. Breng de deurhandle van de koker naar voren totdat de pen in de klink valt. Licht dan de achterkant van de zak van de achterklampen, pak de voorhandle van de zak en licht recht naar boven.

6. Om het gras te dumpen, laat de zakhandle aan de voorkant los en licht de achterkant van de zak op (Afb. 19).

7. Plaats de zak terug.



Afbeelding 18

1. *Zakdeur*
2. *Open*
3. *Handle*
4. *Dicht*
5. *Kokerdeur*
6. *Pakkingsmethode om overtollig gras in de zak te stoppen.*

VOORZICHTIG

Open nooit de kokerdeur als U de graszak van de maaier verwijdert en de motor draait. Maaisel en ander afval worden met genoeg kracht afgevoerd, dat het een persoonlijk letsel veroorzaken kan.



Afbeelding 19

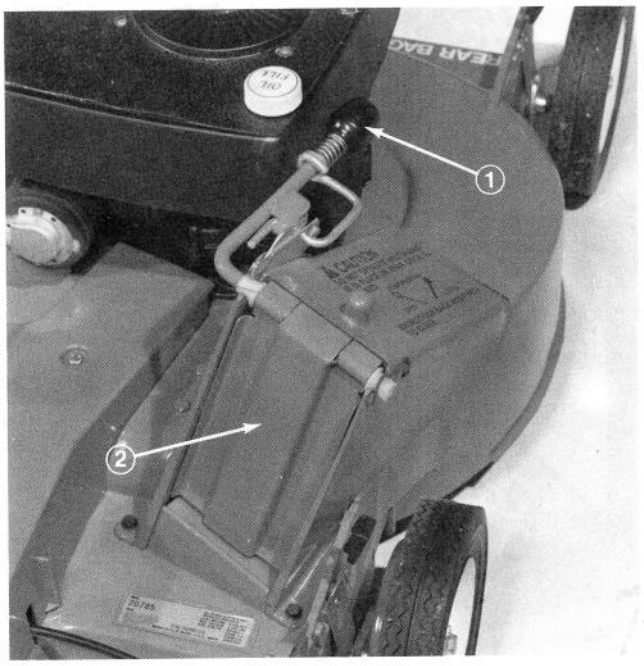
BEDIENINGSINSTRUKTIES

MAAIEN ZONDER ZAK

De Rear Bagger kan gebruikt worden om droog gras te pulviseren. Echter, dit is alleen effektief als slechts met ongeveer 1/4 van het grasmes wordt gemaaid. Gedurende de pulversatie snijdt het mes het gemaaide gras keer op keer, zodat fijn gesneden gras op de grasmat wordt verdeeld. Dit fijne maaisel ontbindt na engine tijd.

Het maaien zonder zak:

1. Druk op de veiligheidshefboom, breng de kokerdeurhandle helemaal naar voren en laat de hefboom in de klink vallen (Afb. 20). De kokerdeur van de maaihuizing is nu gesloten en de maaier is gereed voor gebruik.



Afbeelding 20

1. Handle
2. Kokerdeur

N.B.: Indien gewenst, kan de graszak op de maaier bevestigd blijven.

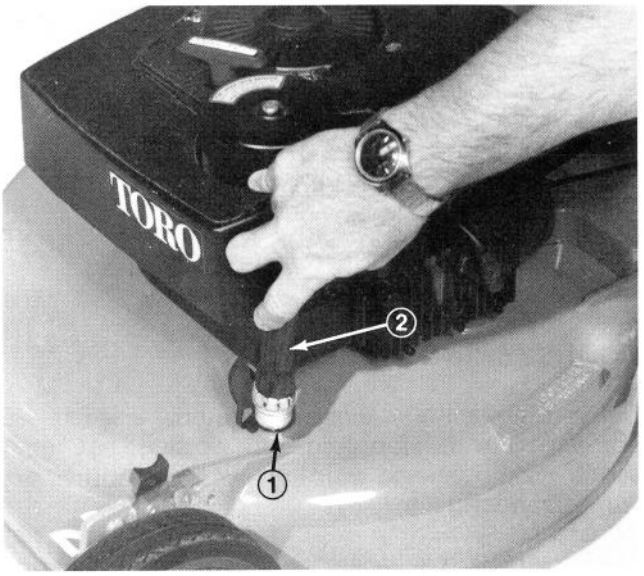
GEBRUIK VAN SPOELGAT

Nadat de maaier is gebruikt, moet de onderzijde van de maaier worden schoongemaakt.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen stil staan. Sluit de kokerdeur om afvoering van water tegen te gaan als het spoelgat wordt gebruikt.

2. Zet de maaihoogte in de laagste stand en open het spoelgat.

3. Start de motor. Steek het uiteinde van een tuinslang, zonder tuit, in het spoelgat (Afb. 21). Gebruik middelmatige waterdruk, laat het water en de motor ongeveer 2 minuten lopen.



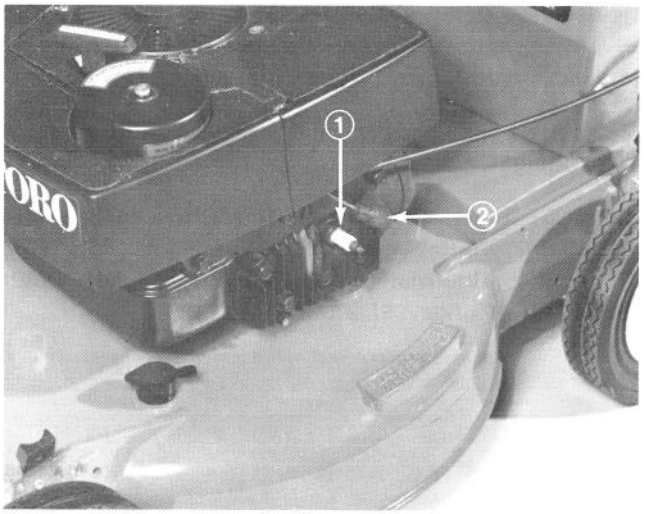
Afbeelding 21

1. Spoelgat
2. Tuinslag zonder tuit

ONDERHOUD

VOORZICHTIG

Verricht nooit een afstelling of onderhoudsbeurt terwijl de motor draait. Trek de hoogspanningsdraad (Afb. 22) van de bougie.



Afbeelding 22

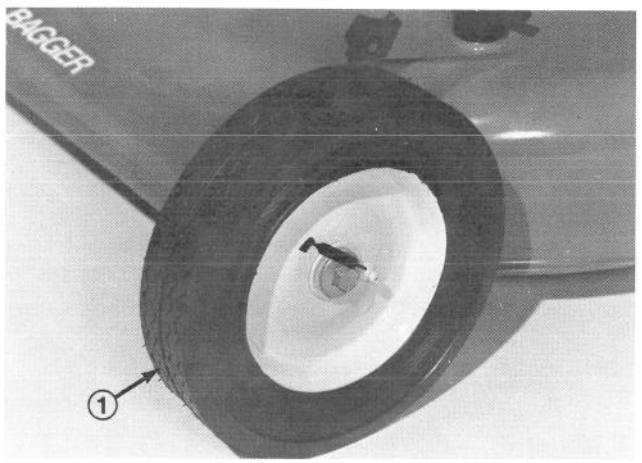
1. Bougie
2. Hoogspanningsdraad

DOORSMERING WIELLAGERS

De voor-en achterwiellagers moeten na iedere 25 uur van gebruik doorgesmeerd worden, het moet echter vaker gedaan worden als de condities erg vuil of zanderig zijn.

1. Smeer de wiellagers met een No. 2 smering voor algemeen gebruik (Afb. 23).

N.B.: De achterwielen draaien slechts in één richting.



Afbeelding 23

1. Wielen doorsmeren

DOORSMERING DRAAIASSEN

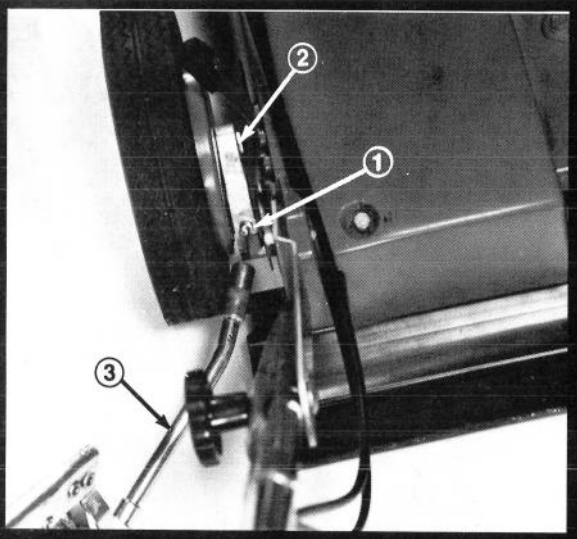
Smeer de achterdraaiassen na iedere 25 gebruiksuren met een No. 2 Multi-Purpose Lithium Base smering.

1. Zet de maaihoogte op de middelafstelling.

2. Bevestig de doorsmeerspuit in de fitting en breng de smering aan (Afb. 24). (Ongeveer 2 a 3 maal pompen.)

3. Veeg de exces smering af en zet de maaihoogte op de normale afstelling.

4. Herhaal de stappen 1-4 voor de achteras aan de andere kant.



Afbeelding 24

1. Smeerfitting
2. Draaias
3. Doorsmeerspuit

LUCHTFILTER ONDERHOUDEN

Het luchtfilterelement moet na iedere 25 uur van motorgebruik worden schoongemaakt; het moet echter vaker gedaan worden als de machine onder stoffige en vuile omstandigheden is gebruikt.

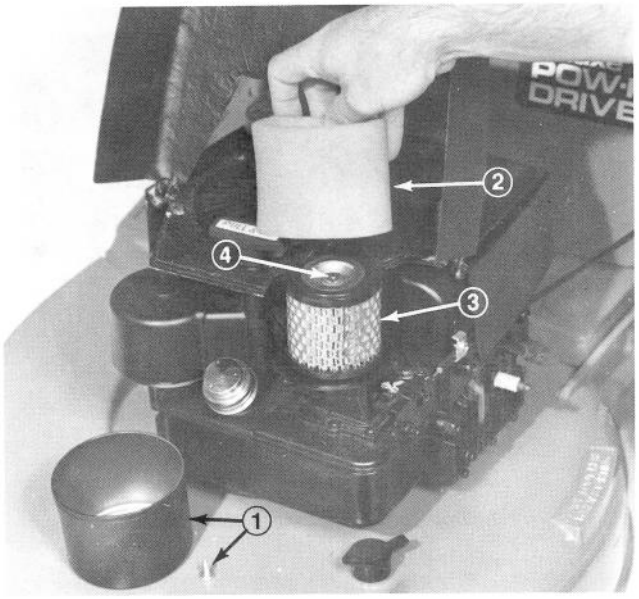
1. Verwijder schroef en deksel, maak schoon (Afb. 25).

2. Inspekteer het luchtfilterelement (Afb. 26). Wanneer nodig, verwijder het en maak schoon.

A. Was het element in een oplossing van vloeibaar afwasmiddel en water. Knijp het element uit om vuil te verwijderen. Wring het element niet, daar het kan scheuren.

B. Droog het element door het in een schone doek te wikkelen. Knijp de doek en het element uit totdat het element droog is.

ONDERHOUD



Afbeelding 25

1. *Schroef en deksel*
2. *Element*
3. *Filter*
4. *Montageschroef en onderlegring*

C. Doordrenk het element met 25 ml. SAE 30 olie en knijp het zodat de olie door en door wordt gedistribueerd. Een vochtig element is wenselijk.

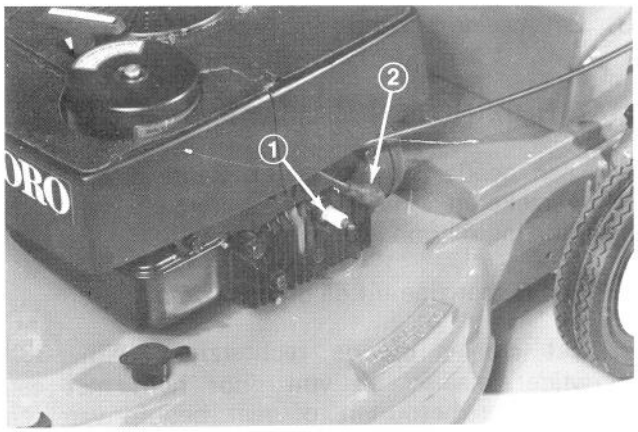
D. Plaats element over de luchtfilterromp (Afb. 25).

3. Plaats deksel terug.

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement, daar dat waarschijnlijk extreme motorslijtage tot gevolg zal hebben.

BOUGIE VERVANGEN

1. Verwijder bougie (Afb. 26).

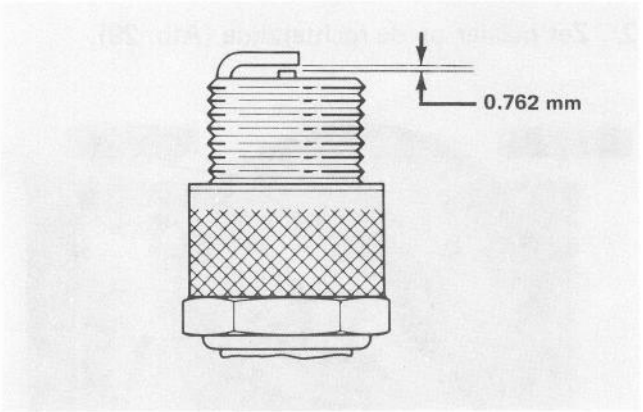


Afbeelding 26

1. *Bougie*
2. *Hoogspanningsdraad*

BELANGRIJK: Een gescheurde, verstopte of vuile bougie moet vervangen worden. Aanbevolen bougie: Champion RJ-8, RCJ-8 of gelijkwaardige.

2. Zet de luchtopening tussen de electroden op 0.76 mm. (Afb. 27). Bevestig bougie met pakkingzegel en draai de bougie tot 20.4 N·m. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai de bougie dan stevig aan.



Afbeelding 27

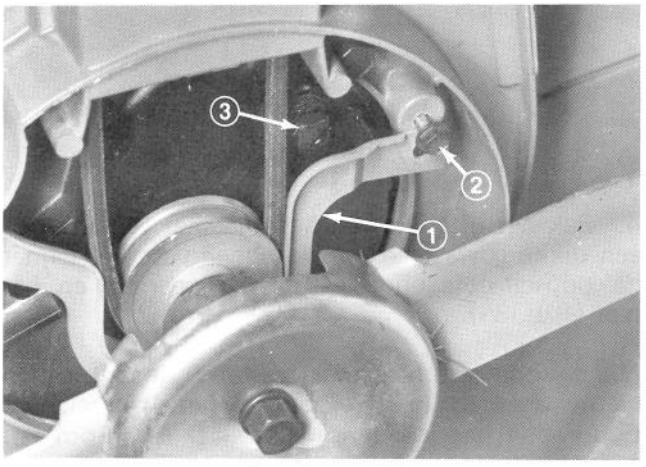
OLIE IN KRUKASBAK VERVERSEN

Ververs de olie na de eerste 2 uur van het motorgebruik en daarna na iedere 25 uur. Daar warme olie beter afgetapt kan worden en meer contaminatie meevoert dan koude olie, is het aan te raden de motor een minuut of zo te laten draaien alvorens de olie te verversen.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.

2. Zet maaier op de rechterzijde (Afb. 28). Maak de bevestigingskopbout van de riemgeleider los en houd de geleider bij de olieaftapplug vandaan.

3. Verwijder de aftapstop en zet de maaier terug in normale stand om de olie af te tappen.



Afbeelding 28

1. *Riemgeleider*
2. *Bevestigingskopbout*
3. *Aftapstop voor motorolie*

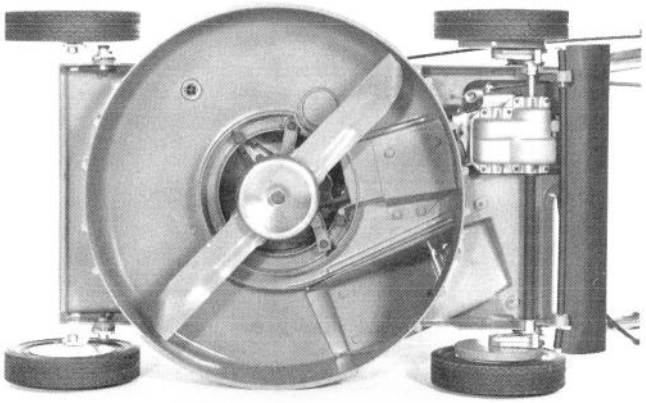
4. Nadat de olie is afgetapt, bevestig de olie-aftapstop.

5. Vul krukasbak met olie.

MES VOOR BESCHADIGING INSPEKTEREN: SLIJPEN OF VERVANGEN

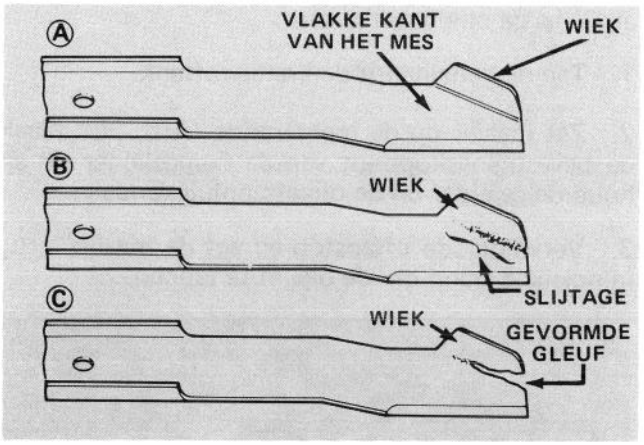
1. Tap de benzine uit de brandstoftank.

2. Zet maaier op de rechterzijde (Afb. 29).



Afbeelding 29

3. Inspekteer snij-uiteinden van het mes zorgvulding; slijp of vervang wanneer nodig (Afb. 30).

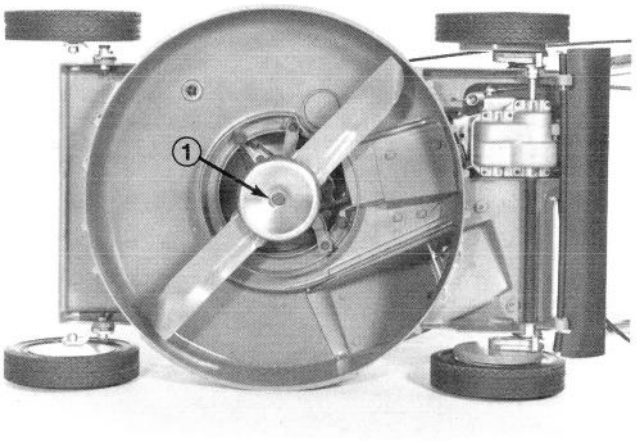


Afbeelding 30

4. Pak het uiteinde van het mes met een doek of een dikke gewatteerde handschoen vast. Verwijder de dopschroef, onderlegring, scalpeercup en het mes (Afb. 31).

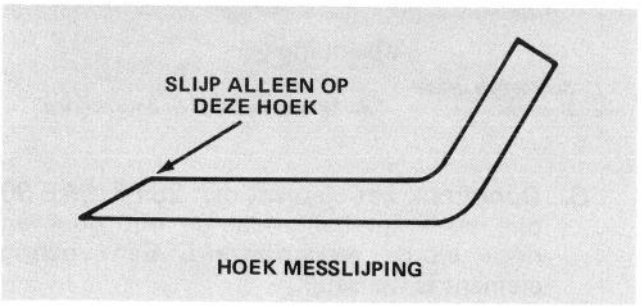
N.B.: Voor optimale maaiprestaties, installeer een nieuw mes in het begin van het maaiseizoen. Gedurende het jaar, vijl kleine haakjes bij om een goede snijkant te houden.

5. Slijp de snijkant aan beide einden van het mes met een vijl (Afb. 32).



Afbeelding 31

1. Dopschroef, sluitring, scalpeercup



Afbeelding 32

BELANGRIJK: Slijp de bovenzijde van het mes en behoud de originele snijhoek (Afb. 32).

6. Check de balans van het mes door het op een messchaal te leggen. Als het mes niet in balans is, vijl dan wat metaal af van het zware "uiteinde" van het mes, niet van de snijkant. Check dan de messchaal opnieuw.

7. Bevestig het scherpe, in balans zijnde mes met scalpeercup, sluitring en dopschroef. Het wiekgedeelte van het mes moet naar de maaihuizing gericht zijn. Draai de dopschroef tot 68 N·m.

8. Zet maaier rechtop.

MAAIHUIZING SCHOONMAKEN

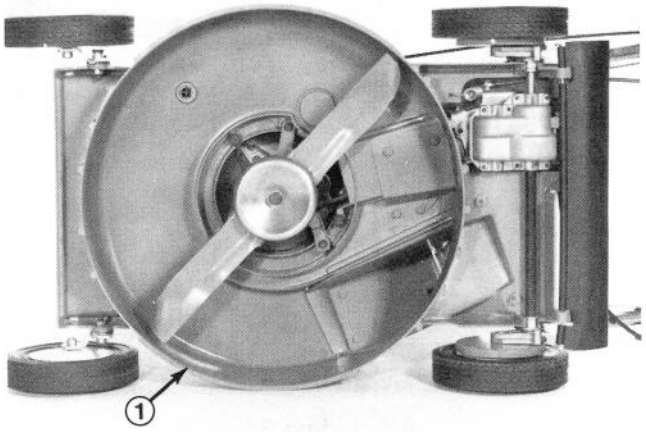
Om een goede coupure en efficiente graspakking te verzekeren, moet de onderzijde van de maaihuizing schoongehouden worden.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.

2. Zet maaier op de rechterzijde (Afb. 33). Verwijder maaisel en vuil door hem met een tuinslang te bespuiten of met behulp van een houten schraper.

3. Zet maaier rechtop.

ONDERHOUD



Afbeelding 33

1. Hoek messlijping

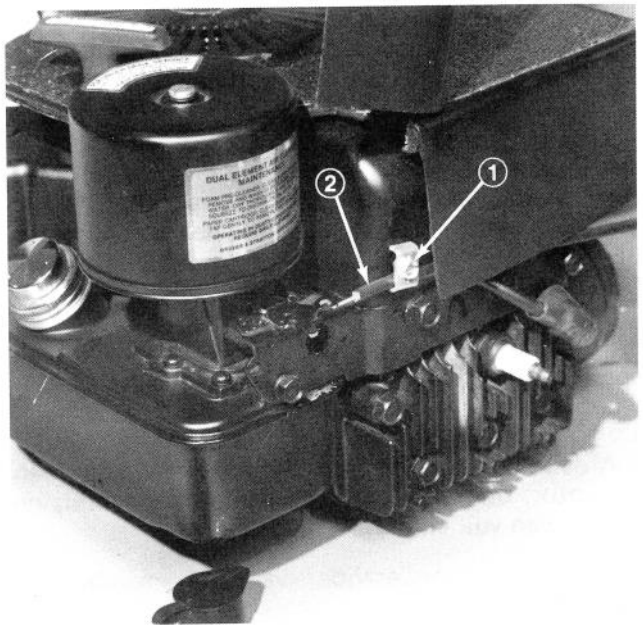
GASMANET BIJSTELLEN

Bijstelling van het gasmanet is vereist als de motor niet start of stopt en wanneer een nieuwe gaskabel-assemblage wordt geinstalleerd.

1. Zet het gasmanet op STOP, verwijder de schroeven, die het deksel op de motor houden en verwijder het deksel.

2. Maak de kabelklemschroef los totdat de gaskabel heen en weer geschoven kan worden.

3. Breng de bedieningsarm van de carburator naar rechts totdat het tegen de geaarde klamp komt (Afb. 34). Trek zachtjes aan de gaskabel om speling in de kabel te vereffenen en draai de kabelklemschroef vast om de afstelling in plaats te sluiten.



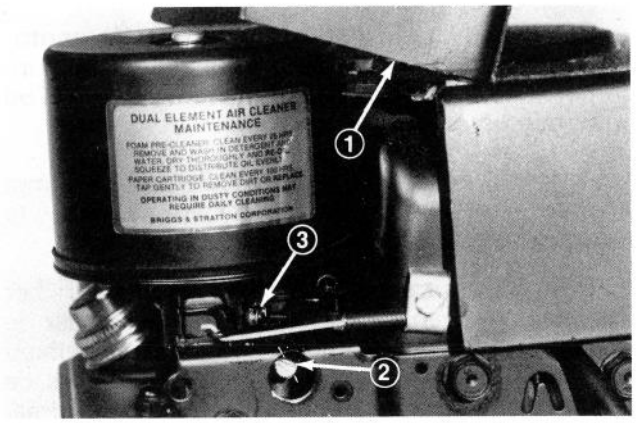
Afbeelding 34

1. Kabelklemschroef
2. Kabel

CARBURATOR BIJSTELLEN

De carburator wordt op de fabriek afgesteld, maar het is mogelijk, dat hij zo nu en dan moet worden bijgesteld. Stel de carburator echter niet onnodig bij, daar de fabrieksafstelling meestal korrekt is. Het is mogelijk, dat een verschil in brandstof, temperatuur en hoogte een bijstelling noodzakelijk maakt.

BELANGRIJK: De luchtfilter moet op de motor bevestigd zijn, wanneer de carburator wordt bijgesteld. De bevestigingsschroef van de luchtfilter moet ook bevestigd zijn als de motor draait. Om de beste carburator bijstelling te krijgen, moet de brandstoftank half vol benzine zijn.



Afbeelding 35

1. Naaldventiel
2. Bedieningsarm
3. Stationaire afstellingsschroef

1. Naaldventiel (Afb. 35) — Sluit de klep door het zachtjes met de klok mee te draaien.

BELANGRIJK: Sluit het naaldventiel niet te vast, daar het ventiel en zetel in de carburator beschadigd kunnen worden.

2. Draai-open- naaldventiel 1-1/2 slag tegen de klok in.

N.B.: Het naaldventiel is niet precies afgesteld; echter, de afstelling maakt het mogelijk de motor te starten, zodat de carburator precies kan worden afgesteld — stappen 3-8.

3. Start de motor en laat hem gedurende ongeveer 2 minuten opwarmen. Zet gasmanet op SNEL positie.

WAARSCHUWING

De motor moet draaien zodat de laatste carburatorsafstelling kan worden volbracht. Behoed tegen persoonlijke verwondingen.

4. Draai het naaldventiel (Afb. 35) met de klok mee, 1/8 slag per keer, totdat de motor snelheid begint te verliezen. Laat de motor op elke 1/8 slag reageren.

5. Draai het naaldventiel (Afb. 35) tegen de klok in - out - 1/8 slag per keer, totdat de motor eerst onregelmatig begint te draaien. Laat de motor op elke 1/8 slag reageren.

6. Draai het naaldventiel (Afb. 36) heel zachtjes met de klok mee - in - totdat de motor heel gelijkmatig begint te draaien. Deze afstelling kan zonder last urij overmatig zijn, echter de enigszins overmatige afstelling verzekert de juiste werking als de motor belast is.

7. Breng het gasmanet terug, zodat de motor stationair wordt. Draai de stationaire afstellingsschroef (Afb. 35) totdat de motorsnelheid 1750 omw./min. is.

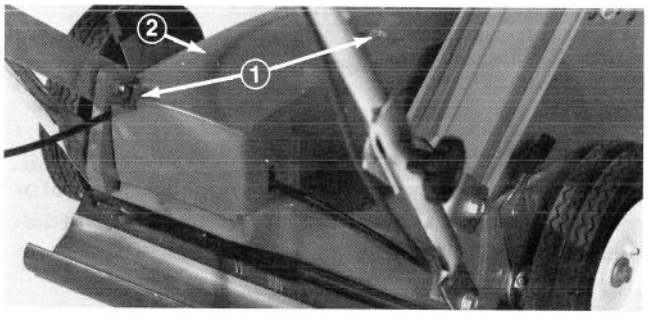
N.B.: Draai de stationaire afstellingsschroef met de klok mee om stationaire omw./min. te verhogen en tegen de klok in om ze te verlagen.

8. Check de carburatorsafstelling door het gasmanet snel van de stationaire snelheid naar de SNEL positie te brengen. De motorsnelheid moet zich dan zonder aarzeling verhogen. Als de motor dreigt te stoppen of weg te sterven, draai dan het naaldventiel 1/8 slag tegen de klok in, totdat de motor goed acceleert.

RIJSNELHEIDSBEDIENING BIJSTELLEN

1. Wees er zeker van, dat de motor niet draait.

2. Sluit de deur in de maaihuizing en verwijder de zak.



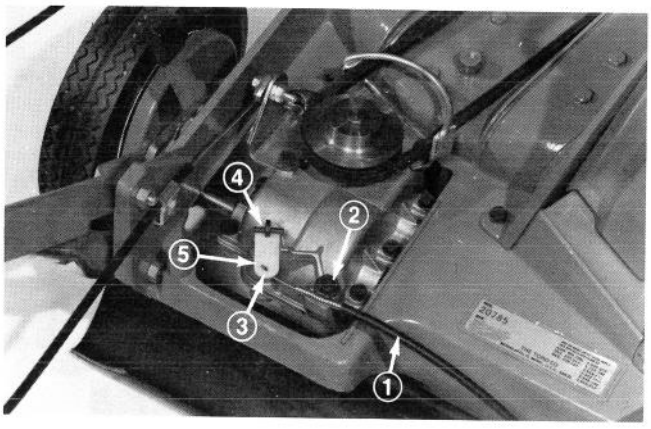
Afbeelding 36

1. *Bevestigingsschroef transmissiedeksel*
2. *Transmissiedeksel*

3. Verwijder de twee kopbouten, die het deksel van de transmissie vasthouden en verwijder het deksel (Afb. 36).

4. Maak de kopbouten los, die de rijsnelheidskabel vasthouden.

5. Zet de rijsnelheidshefboom op NEUTRAL (N). Breng dan de hefboom ong. 3 mm naar voren en houd in plaats.



Afbeelding 37

1. *Snelheidskabel*
2. *Kopbout*
3. *Transmissie hefboom*
4. *Rolpen*
5. *Duw naar de kopbout*

6. Duw de transmissie-hefboom zover mogelijk naar rechts in de richting van de kabel met de kopbouten, houd de hefboom in positie en draai de kopbouten vast (Afb. 37).

7. Trek de maaier naar achteren met de rijsnelheid bediening in NEUTRAL. De maaier moet vrij naar achteren te trekken zijn, zonder enige rotatie van de poelie bovenop de versnellingsbak. Als de poelie roteert, is de NEUTRAL afstelling inkorrekt.

8. Bevestig het transmissie deksel.

MAAIER VOOR OPBERGING PREPAREREN

1. Tap de benzine uit de brandstoftank. Start de motor en laat hem draaien totdat alle benzine op is.

2. Trek hoogspanningsdraad van de bougie en neem de bougie uit het cilinderhoofd. Giet 30 ml. SAE 30 olie in het bougiegat. Trek repeteerstarter langzaam op om de olie in de cilinder te distribueren. Bevestig de bougie en draai het tot 20.4 N·m. vast. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai dan de bougie stevig vast. BEVESTIG HOOGSPANNINGSDRAAD NIET OP DE BOUGIE.

3. Tap de olie uit de krukasbak: vul de krukasbak op dit moment niet met olie.

4. Maak de buitenkant van de cilinder, cilinder hoofdvinnen, blaashuizing, buitenste gedeeltes van de motor, omhulsel en bovenkant van maaihuizing schoon van vuil en kaf.

5. Maak de onderzijde van de maaihuizing schoon.

6. Check en maak dopschroeven, bouten, schroeven en moeren vast. Repareer of vervang indien noodzakelijk.

ONDERHOUD

7. Check het mes en kopbout. Repareer of vervang indien noodzakelijk.

8. Was het luchtfilterelement.

9. Smeer de wielbussen en de gaskabel.

10. Vul de krukasbak met olie.

11. Werk alle geroeste of geschilverde plaatsen bij. Schuur de aangetaste plaatsen eerst af alvorens ze te verven.

12. Berg de maaier in een schone, droge plaats op. De bovenhandle kan voor het gemak naar beneden gevouwen worden voor een kompaktere berging. Bedek de maaier om hem te beschermen en schoon te houden.

OPSPORING VAN STORINGEN

Probleem	Mogelijke Aanleiding	Wat te deon
Motor start niet.	1. Gasmanet niet in (start) "FAST" positie. 2. Brandstoftank leeg. 3. Luchtfilter is vuil. 4. Bougie los. 5. Hoogspanningsdraad los of gescheiden van de bougie. 6. Bougie opening inkorrekt afgesteld. 7. Bougie is defekt. 8. Carburator is verzopen. 9. Mesbout is los. 10. Verkeerde puntjes of condenser.	1. Zet gasmanet op (start) "FAST". 2. Vul brandstoftank met benzine: 3. Maak het luchtfilter element schoon. 4. Draai bougie tot 20.4 N·m. 5. Bevestig hoogspanningsdraad op bougie. 6. Stel de opening tussen de electroden op 0.76 mm. 7. Bevestig nieuwe korrekte bougie. 8. Verwijder het luchtfilterelement en trek het startsnoer onophoudelijk op, totdat de carburator zich heeft geklaard en de motor start. Als de motor start, zet hem dan weer af en bevestig het luchtfilterelement. 9. Draai mesbout tot 68 N·m. 10. Zie Toro Service Dealer.
Motor start moeilijk of verliest kracht.	1. Vuil of water in benzinetank. 2. Luchtgat in benzinedop is verstopt. 3. Luchtfilter is vuil. 4. Mesbout is los.	1. Tap de benzine af en maak brandstoftank schoon. Vul tank met schone, nieuwe benzine. 2. Maak benzinedop schoon of vervang hem. 3. Maak het luchtfilter element schoon. 4. Draai mesbout tot 68 N·m.
Motor draait onregelmatig of draait stationair slecht	1. Bougie is defekt. 2. Inkorrekte bougie opening. 3. Luchtfilter is vuil. 4. Oliepeil in krukasbak is laag. 5. Luchtgaten in motoromhulsel zijn verstopt. 6. Koelingsvinnen en luchtpassages onder de huizing van de motor-blazer zijn verstopt.	1. Bevestig nieuwe, korrekte bougie. 2. Stel de opening tussen de electroden op 0.76 mm. 3. Maak het luchtfilter element schoon. 4. Vul olie bij in de krukasbak. 5. Verwijder obstructies van de gaten. 6. Verwijder obstructies van de koelingsvinnen en luchtpassages.

OPSPORING VAN STORINGEN

Probleem	Mogelijke Aanleiding	Wat te doen
Motor slaat bij hoge snelheid over.	1. Luchtopening tussen electroden van de bougie is te nauw.	1. Stel luchtopening op 0.76 mm.
Motor overhit.	1. Luchtkoelingstoestroom is beperkt. 2. Oliepeil in krukasbak is laag. 3. Inkorrekte bougie.	1. Verwijder iedere obstructie van de gaten in omhulsel, blazer-huizing, luchtpassages en koelingsvinnen op de motor. 2. Vul olie bij in de krukasbak. 3. Bevestig Champion RJ-8 or RCJ-8 bougie gemaakt voor een 0.76 mm. opening.
Maaier vibreert abnormaal	1. Mesbout is los. 2. Maaimes is uit balans.	1. Draai mesbout tot 68 N·m. 2. Slijp maaimes en check balans zie pag. 8-9, Maaimes slijpen of vervangen. Vervang het mes als het niet in balans gekregan kan worden.

ONDERHOUDSTABEL

Datum	Uren Gebruikt	Olie Verversd	Luchtfilter Onderhoud	Smering	Mes Geslepen	Winter Opberging	Lente Beurt	Bougie

ONDERHOUDSTABEL

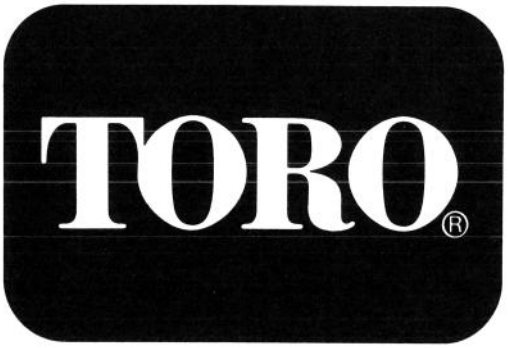
Datum	Uren Gebruikt	Olie Verversd	Luchtfilter Onderhoud	Smering	Mes Geslepen	Winter Opberging	Lente Beurt	Bougie

ONDERHOUDSTABEL

Datum	Uren Gebruikt	Olie Verversd	Luchtfilter Onderhoud	Smering	Mes Geslepen	Winter Opberging	Lente Beurt	Bougie

ONDERHOUDSTABEL

Datum	Uren Gebruikt	Olie Verversd	Luchtfilter Onderhoud	Smering	Mes Geslepen	Winter Opberging	Lente Beurt	Bougie



Gedrukt in U.S.A.