FORM NO. 3320-138 Rev.A

TORO®

18 MODEL 20798-9000001 –
0000001 & OPWAARTS

BEDIENINGS-HANDLEIDING

18 (0.457 m) REAR BAGGER

"VINGERTOP" START



NEDERLANDS – DUTCH

VOORWOORD

De Rear Bagger, een zeer inventieve krachtmaaier, die lopend wordt bediend, levert iets nieuws in maai-efficiency en gemak. Als de maaier op de juiste wijze is opgezet, wordt bediend en onderhouden, zal hij een lange en betrouwbare dienst leveren.

Lees deze handleidning zorgvuldig, zodat U vertrouwt raakt met de set-up, bedienings-en onderhoudsinstrukties. De voornaamste gedeeltes in deze handleiding zijn:

1. Set-up instrukties
2. Vóór het in gebruik nemen
3. Bedieningsapparatuur
4. Bedieningsinstrukties
5. Onderhoud
6. Opsporing van storingen

De nadruk in deze handleiding is op veiligheids, mechanische en wat algemene inlichtingen gelegd. GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG identificeren de veiligheidsmededelingen. Waar het rode veiligheidssymbool voorkomt, volgt er een veiligheidsmededeling; zie daarom de veiligheidsinstrukties, die bevestigd zijn aan Uw maaier voor volledige details. BELANGRIJK identificeert speciale mechanische informatie en N.B. identificeert algemene informatie, welke belangrijk genoeg is voor speciale attentie.

INHOUD

	Page
Losse Onderdelen	2
Set-up instrukties	3
Hoogte-afstelling van de handle	3
Vóór het in gebruik nemen	3
Krukasbak met olie vullen	3
Brandstoftank met benzine vullen	3
Bedieningsapparatuur	4
Gasmanet	4
Repeteerstarter	4
Maaihoogte - afsteller	4
Bedieningsinstrukties	4-8
Maaihoogte afstellen	4
Afstelling vóór afwisselende hoogtestanden	4
Motor starten/afzetten	5
Bedieningskenmerken en wenken	5
Graspakking	5-7
Maaien zonder zak	7-8
Gebruik van spoelgat	8
Onderhoud	8-12
Smering	8
Luchtfilter onderhouden	8
Bougie vervangen	9
Olie in krukasbak verversen	9
Mes voor beschadiging inspekteren: slijpen of vervangen	9-10
Maaihuizing schoonmaken	10
Gasmanet bijstellen	10
Carburator bijstellen	11
Maaier voor opberging prepareren	11-12
Identificatie en bestelling	12
Model-en serienummers	12
Opsporing van storingen	13-15

LOSSE ONDERDELEN

Onderdelen	Aantal	Waar gebruikt
Zak	1	Bevestig op maaier.
Bedieningshandleiding	1	Lees handleiding alvorens de maaier te gebruiken.

SET-UP INSTRUKTIES

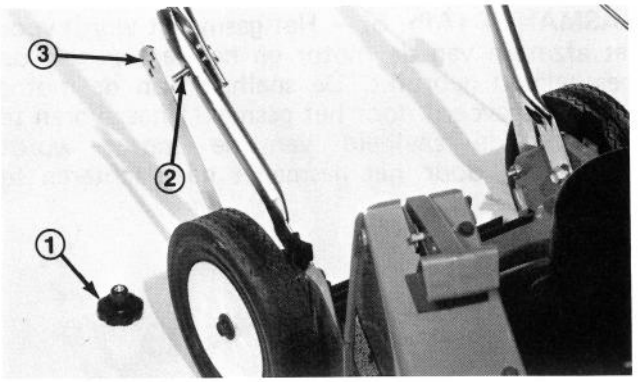
HOOGTE-AFSTELLING VAN DE HANDLE

1. Licht de handle omhoog en draai naar de achterkant van de maaier. Beschadig de kabel niet (Afb. 1).



Afbeelding 1

2. Maak een knop los en verwijder de andere knop aan de tegenovergestelde kant. Plaats de schroefdraadnagels op dezelfde lijn met het gat in de handleklink (Afb. 2), druk de klink naar binnen en laat de klink over de nagel slippen.



Afbeelding 2

1. Knop
2. Schroefdraadnagel
3. Handleklink

3. Bevestig de knop stevig, zodat de handle op zijn plaats blijft en doe hetzelfde aan de tegenovergestelde kant.

4. Check de handlehoogte en stel, indien noodzakelijk, bij.

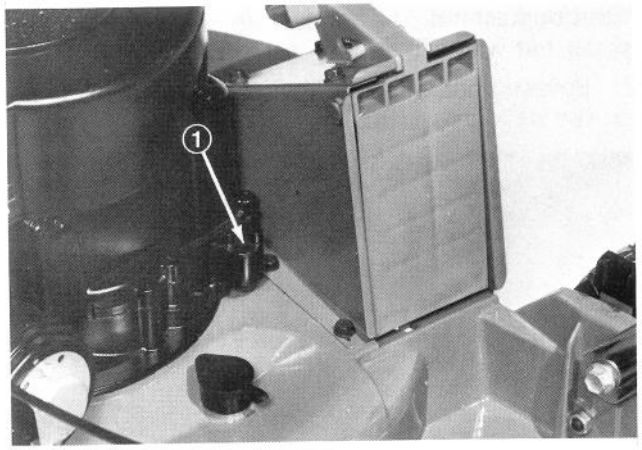
N.B.: Bevestig de zak niet aan de maaier, totdat de olie is toegevoegd aan de motor: zie pag. 3. Krukasbak met olie vullen. Zie pag. 6 voor de zakassemblage.

VOOR HET IN GEBRUIK NEMEN

KRUKASBAK MET OLIE VULLEN

Alvorens de motor te starten, vul de krukasbak met olie.

1. Zet de maaier op een gelijke oppervlakte.
2. Verwijder de oliedop (Afb. 3).



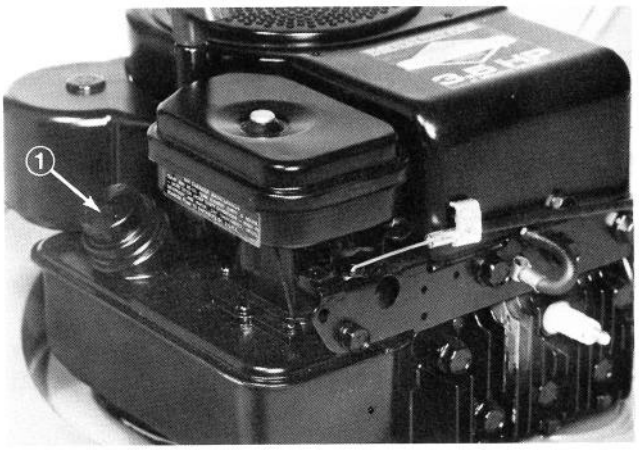
Afbeelding 3

3. Met gebruik van een trechter, vul het gat met olie totdat het bijna overstroomt, ongeveer 0.591 l. olie. Gebruik SAE 10W-30 of 10W-40.

4. Plaats de dop terug.

BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN

1. Verwijder dop van de brandstoftank (Afb. 4).



Afbeelding 4

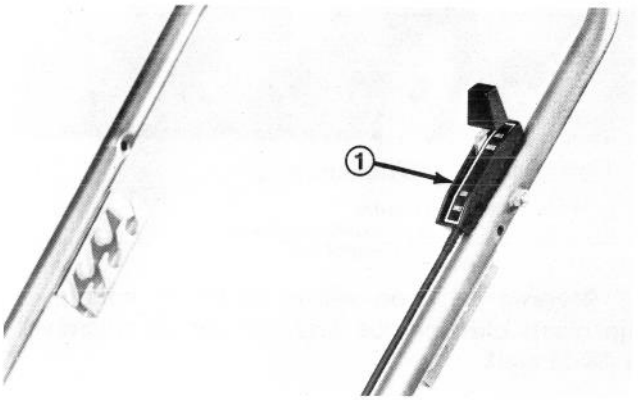
1. Brandstofdop

2. Vul brandstoftank met gewone benzine. Plaats dop terug.

3. Veeg gemorste benzine af.

BEDIENINGSAPPARATUUR

GASMANET (Afb. 5) – Het gasmanet wordt voor het afzetten van de motor en het regelen van de messnelheid gebruikt. De snelheid van de motor wordt opgevoerd door het gasmanet naar voren te brengen; de snelheid van de motor wordt verminderd door het gasmanet naar achteren te brengen.

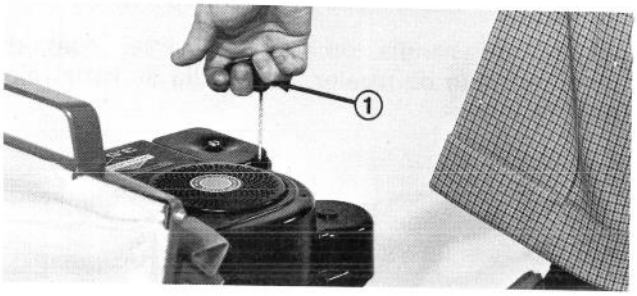


Afbeelding 5

1. Gasmanet

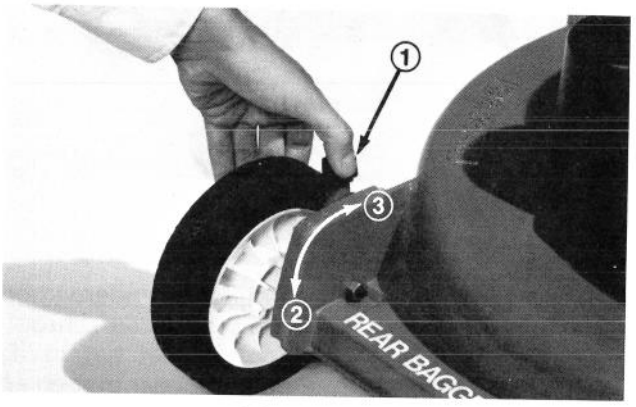
Repeteerstarter (Afb. 6) – Trek aan de "vingertop" starter om de motor te starten.

Maaihoogte-afstellers (Afb. 7) – De maaihoogte kan op één van de vijf benaderende standen worden afgesteld.



Afbeelding 6

1. Repeteerstarter



Afbeelding 7

1. Maaihoogte-afsteller
2. Hoge stand
3. Lage stand

BEDIENINGSINSTRUKTIES

MAAIHOOGTE AFSTELLEN

De maaihoogte kan versteld worden van ongeveer 25 tot 76 mm., in trappen van 13 mm. De inkepingen in de huizing vertegenwoordigen elk een gegradueerde trap.

Standaard Hoogte	Alternatieve Hoogte
A = 25 mm	13 mm
B = 38 mm	25 mm
C = 51 mm	38 mm
D = 64 mm	51 mm
E = 76 mm	64 mm

1. ⚠ Wees er zeker van dat de motor niet draait.

2. Plaats de duim tegen de maaihoogte-afsteller en de vingers aan de buitenkant van het wiel (Afb. 8).

3. Licht de huizing op, zodat het wiel van de grond is. Druk de maaihoogte-afsteller naar het wiel, zodat de pen de inkeping in de maaihuizing loslaat. Draai dan het wiel en de afsteller naar de gewenste maaihoogte en laat de afsteller los, zodat de pen in de inkeping in de huizing kan schieten.

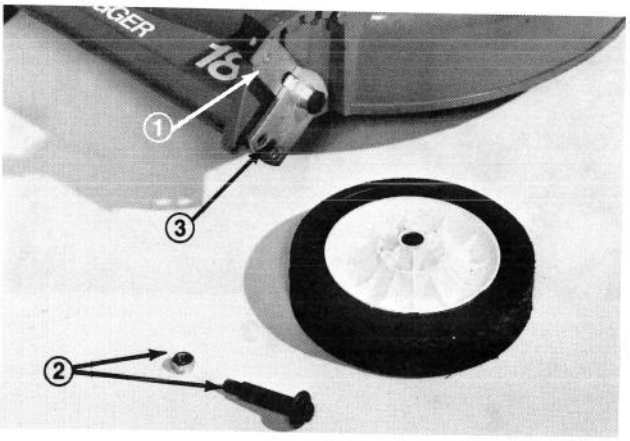
4. Stel alle wielen in dezelfde maaihoogte.

AFSTELLING VOOR ALTERNATIEVE HOOGTESTANDEN (13 mm. tot 64 mm.)

De stand van alle vier wielen moet in het bovenste monteringsgat worden gebracht.

1. Zet de maaihoogte afsteller op "E" van de maaihoogtestand. Verwijder de wielbout en verwijder het wiel van de klamp (Afb. 8).

2. Bevestig het wiel en de wielbout in het bovenste gat van de klamp (Afb. 8).



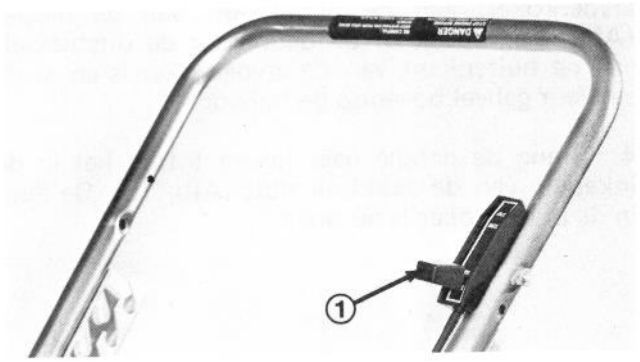
Afbeelding 8

1. Maaihoogte-afstellar
2. Wielbout en moer
3. Montage klamp voor weil

BEDIENINGSINSTRUKTIES

MOTOR STARTEN/AFZETTEN

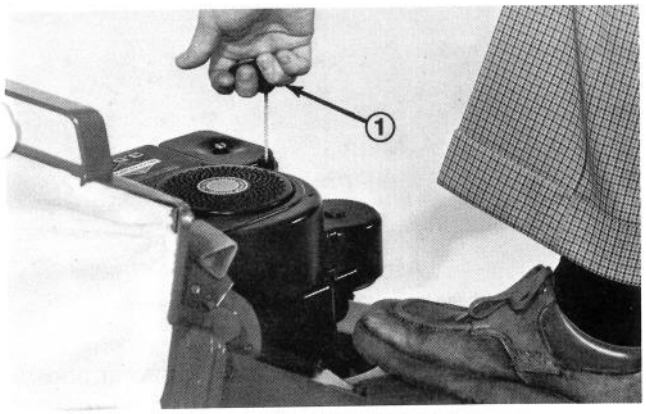
1. Zet gasmanet op FAST.



Afbeelding 9

1. Gasmanet

2. Plaats de voet op de opstap aan de rechterkant van de maaihuizing. Trek de "vingertop" starter totdat een positieve inschakeling wordt verkregen; trek dan krachtig om de motor te starten. Laat het startsnoer zachtjes teruggaan.



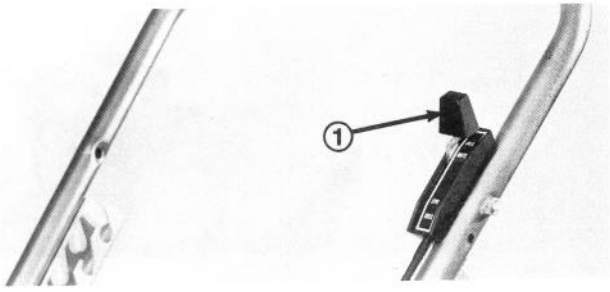
Afbeelding 10

1. Handle voor repeteerstarter

BELANGRIJK: Trek het startsnoer niet tot het uiterste einde uit; laat de handle niet uit de hand schieten als het snoer is uitgetrokken, daar het startmechanisme of het snoer kan breken.

3. Nadat de motor start, zet het gasmanet op de gewenste snelheid.

4. Zet het gasmanet op STOP om de motor af te zetten.



Afbeelding 11

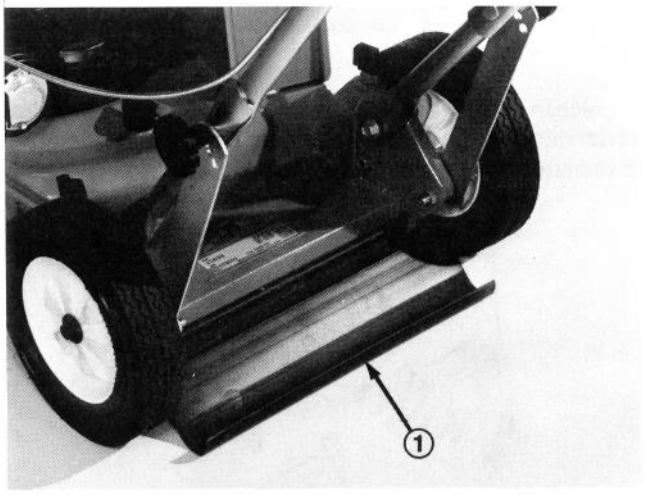
1. Gasmanet in STOP stand.

BEDIENINGSKENMERKEN EN WENKEN

De Rear Bagger heeft een 147.8 cc motor, wat voldoende draaikracht voor de messen geeft om een goede maaikwaliteit te produceren. De maaier kan met of zonder zak worden gebruikt: zie pag. 5 voor het maaien met zak en pag. 7 voor het maaien zonder zak.

Om de maaier voor graspakking te gebruiken, bevestig dan de zak, open de kokerdeur in de maaihuizing en start de motor. U bemerkt, dat de graszak zich aan beide zijden en bovenzijde uitspreidt. Deze uitspreiding wordt veroorzaakt door de luchstroom, welke de mesaan-drijving door de zak doet stromen. Als het gras gemaaid en in de 0.079 m^3 zak is, neemt de luchtstroom door de zak af naarmate de zak met gras gevuld wordt. Het gras kan gemaaid worden als de zak is uitgespreid. Maar stop de motor en ledig de zak voordat hij te vol raakt.

Daar de maaier een achterschild heeft (Afb. 12), zijn de voeten tegen de meeste voorwerpen, die naar achteren kunnen worden geslingerd, en mogelijke aanraking met het mes, beschermd. Door het flexibele ontwerp blijft wendbaarheid van de maaier onaangetast. Verwijder het achterschild nooit, daar het een veiligheidsmiddel is, ontworpen voor Uw protectie. Als het schild ooit beschadigd raakt, vervang het dan alvorens de maaier te gebruiken.



Afbeelding 12

1. Achterschild

GRASPAKKING

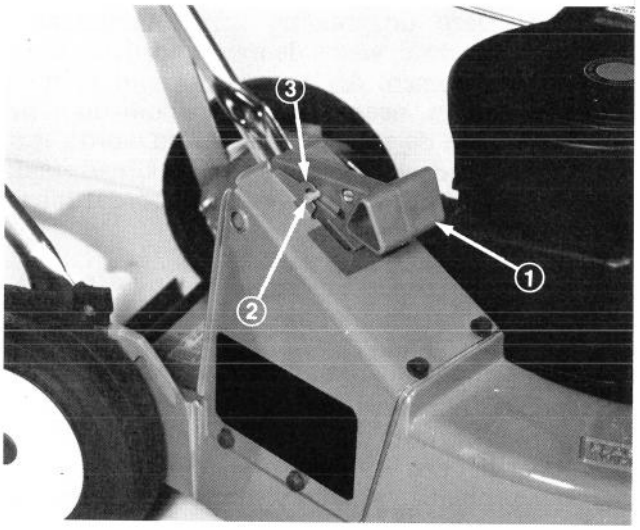
De Rear Bagger voert het maaisel in een grote 0.079m^3 zak af. De graspakking aan de achterkant zorgt ervoor, dat beide kanten van de maaier voor trimmen kan worden gebruikt. Het pakken van gras is het effectiefst wanneer de motor op maximale snelheid draait en met ongeveer 1/3 van het grasmes wordt gemaaid. Als een overdadige hoeveelheid gras wordt gemaaid, kan de maaier

BEDIENINGSINSTRUKTIES

verstopt raken en zodoende de motor doen afslaan. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel dan de maaier in de hoogste maaihoogte en maai het gras. Volg dit op met de maaihoogte te verlagen en het gras opnieuw te maaien.

Het pakken van gras met de maaier.

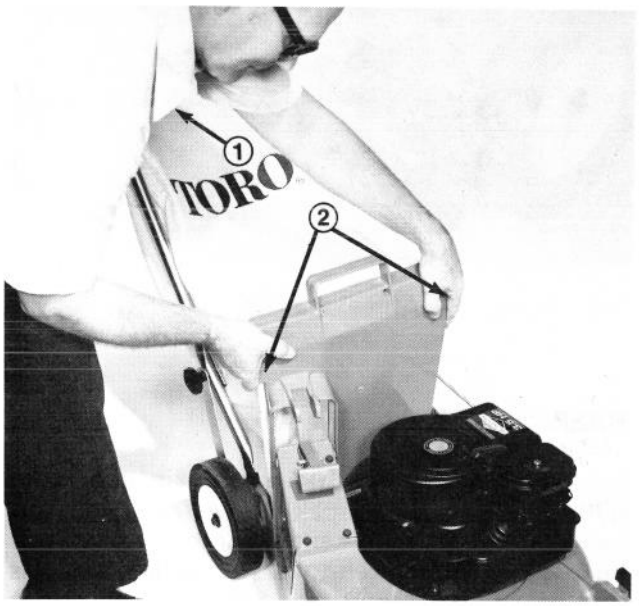
1. Wees er zeker van, dat de deurhandle van de koker helemaal naar voren is en dat de klinkpen in de klink rust (Afb. 13). De kokerdeur is nu dicht.



Afbeelding 13

1. Handle naar voren
2. Klinkpen
3. Klink

2. Neem de zak-assemblage bij de vóór-en achterhandle en hang de achterkant van de zak in de laagste inkeping van de achterklampen.

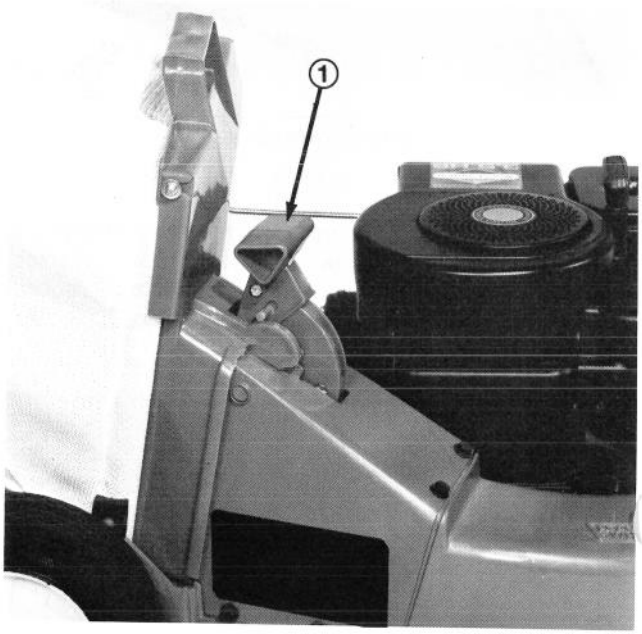


Afbeelding 14

1. Achterkant van de zak in de laagste inkeping
2. Houd zak en deur samen vast

3. Houd de voorkant van de zak en de zakdeur samen vast en schuif het frame van de deuropening over de uitsteeksels, aan de buitenkant van de afvoerkoker, aan de achterkant van de maaier (Afb. 14). Check of de deur vóór de uitsteeksels aan de buitenkant van de afvoerkoker is en of de zakdeur geheel bovenop de huizing is.

4. Breng de handle naar boven totdat het in de inkeping van de zakklink sluit (Afb. 15). De deur in de afvoerkoker is nu open.



Afbeelding 15

1. Deurhandle van koker naar boven gedraaid. Zak in plaats gesloten en deur open.

5. Breng de achterhandle van de zak in de hoogste inkeping, in welke het gemakkelijk zal passen (Afb. 16).

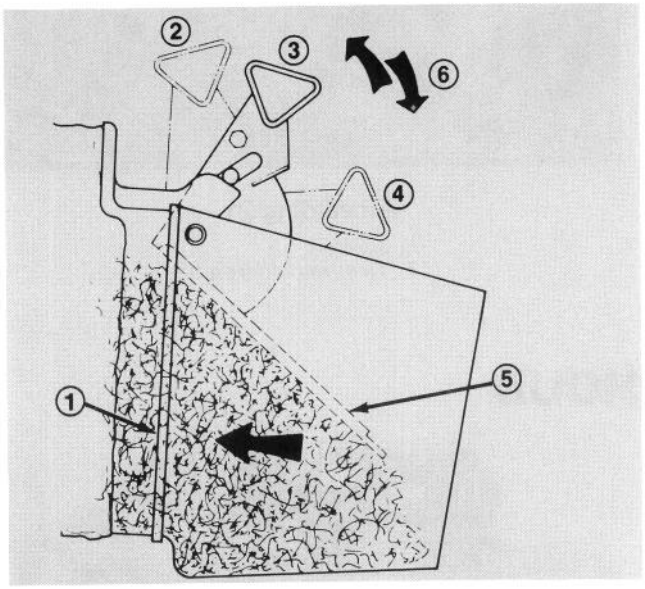


Afbeelding 16

1. Achterklampen
2. Licht op van de klampen

BEDIENINGSINSTRUKTIES

6. Stop de motor om de zak te verwijderen. Breng de deurhandle van de koker naar voren totdat de pen in de klink valt (Afb. 17). Licht dan de achterkant van de zak van de achterklampen (Afb. 16), pak de voorhandle van de zak en licht recht naar boven (Afb. 18).



Afbeelding 17

1. *Zakdeur*
2. *Open*
3. *Handle*
4. *Dicht*
5. *Kokerdeur*
6. *Pakkingsmethode om overtollig gras in de zak te stoppen.*



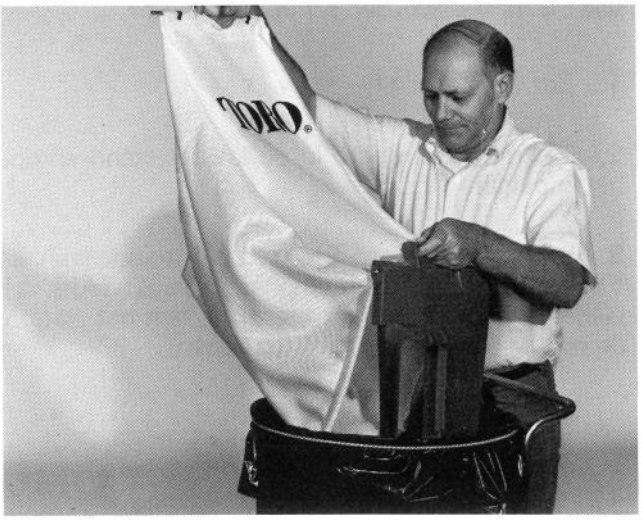
Afbeelding 18

7. Ledig zak voordat hij helemaal vol is.

VOORZICHTIG

Open nooit de kokerdeur als U de graszak van de maaier verwijdert en de motor draait. Maaisel en ander afval wordt met genoeg kracht afgevoerd, dat het een persoonlijk letsel veroorzaken kan.

8. Om het gras te dumpen, laat de zakhandle aan de voorkant los en licht de achterkant van de zak op (Afb. 19).



Afbeelding 19

9. Plaats de zak terug.

MAAIEN ZONDER ZAK

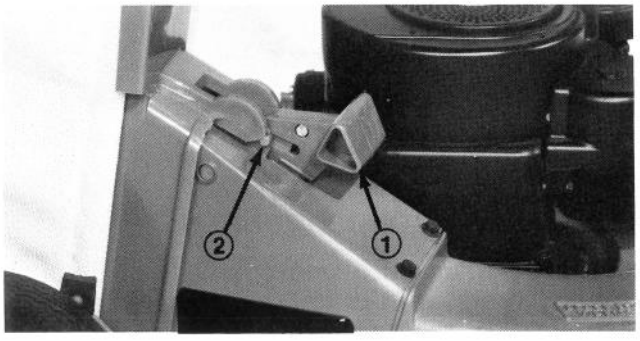
De Rear Bagger kan gebruikt worden om droog gras te pulviseren. Echter, dit is alleen effektief als slechts met ongeveer 1/4 van het grasmes wordt gemaaid. Gedurende de pulversatie snijdt het mes het gemaaide gras keer op keer, zodat fijn gesneden gras op de grasmat wordt verdeeld. Dit fijne maaisel ontbindt na enige tijd.

Het maaien zonder zak:

1. Breng de deurhandle van de koker helemaal naar voren en check of de handleklinkpen tegen de binnenkant van de haak rust; dit betekent, dat de deur geheel is gesloten (Afb. 20).

N.B.: Indien gewenst, kan de graszak op de maaier bevestigd blijven.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen stil staan. Sluit de kokerdeur om afvoering van water tegen te gaan als het spoelgat wordt gebruikt.



Afbeelding 20

1. *Handle geheel naar voren, kokerdeur gesloten.*
2. *Klinkpen in de klink.*

BEDIENINGSINSTRUKTIES

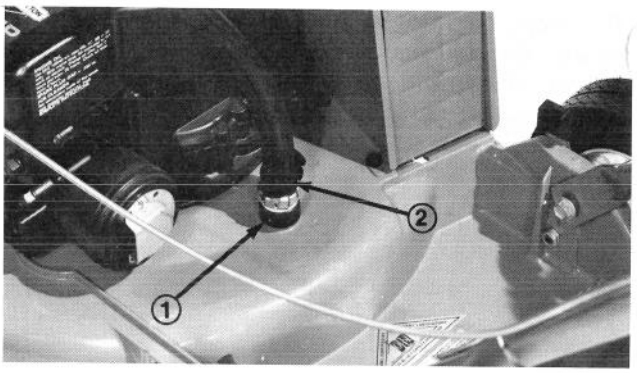
GEBRUIK VAN SPOELGAT

Nadat de maaier is gebruikt, moet de onderzijde van de maaier worden schoongemaakt.

1. Zet de motor af.

2. Zet de maaihoogte in de laagste stand en open het spoelgat.

3. Start de motor. Steek het uiteinde van een tuinslang, zonder tuit, in het spoelgat (Afb. 21). Gebruik middelmatige waterdruk, laat het water en de motor ongeveer 2 minuten lopen.



Afbeelding 21

1. Spoelgat
2. Tuinslang zonder tuit

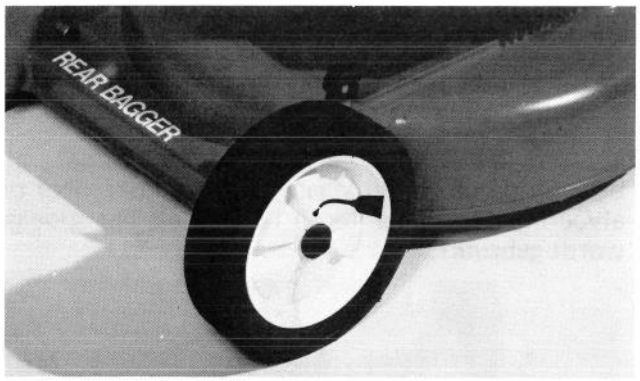
ONDERHOUD

VOORZICHTIG

Verricht nooit een afstelling of onderhoudsbeurt terwijl de motor draait. Trek de hoogspanningsdraad van de bougie.

SMERING

1. Na iedere 25 uur van gebruik of aan het eind van het maaiseizoen, breng 2 of 3 druppels lichte olie aan op de binnenkant van alle wielbouten (Afb. 22). Draai de wielen, zodat de olie in de wielbussen gedistribueerd wordt.



Afbeelding 22

LUCHTFILTER ONDERHOUDEN

Het luchtfilterelement moet na iedere 25 uur van motorgebruik worden schoongemaakt; het moet echter vaker gedaan worden als de machine onder stoffige en vuile omstandigheden is gebruikt.

1. Verwijder schroef en deksel, maak schoon (Afb. 23).



Afbeelding 23

1. Luchtfilterdeksel
2. Bevestigingsschroef

2. Inspekteer het luchtfilterelement (Afb. 24). Wanneer nodig, verwijder het en maak schoon.

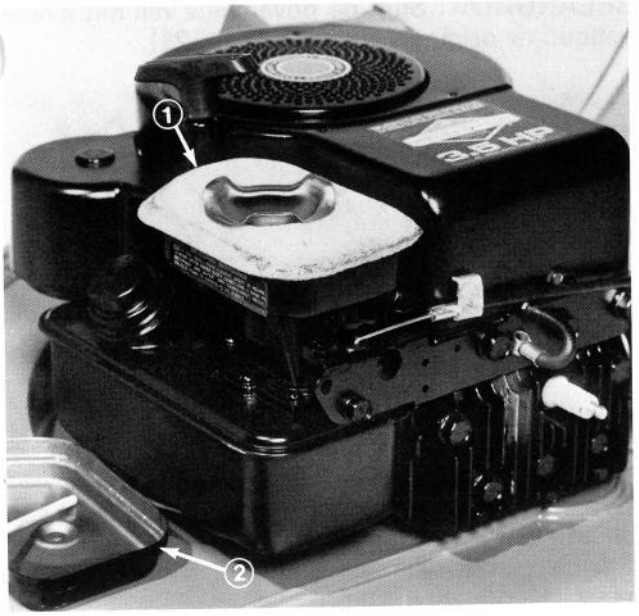
A. Was het element in een oplossing van een vloeibaar afwasmiddel en water. Knijp het element uit om vuil te verwijderen. Wring het element niet, daar het kan scheuren.

B. Droog het element door het in een schone doek te wikkelen. Knijp de doek en het element uit totdat het element droog is.

C. Doordrenk het element met 25 ml. SAE 3 olie en knijp het zodat de olie door en door wordt gedistribueerd. Een vochtig element is wenselijk.

D. Plaats element en verdeler in de luchtfilterromp (Afb. 24). Zie er op toe, dat de

ONDERHOUD



Afbeelding 24

1. Luchtfilterelement
2. Deksel en bevestigingsschroef

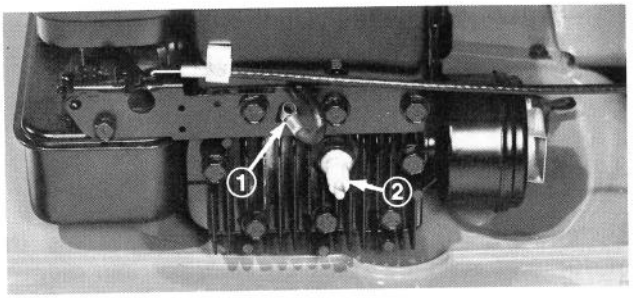
smalle kant van de verdeler parallel loopt met de kant van de luchtfilterromp.

3. Plaats luchtfilter en deksel terug (Afb. 24).

BELANGRIJK: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement, daar dat waarschijnlijk extreme motorslijtage tot gevolg zal hebben.

BOUGIE VERVANGEN

1. Verwijder bougie (Afb. 25).

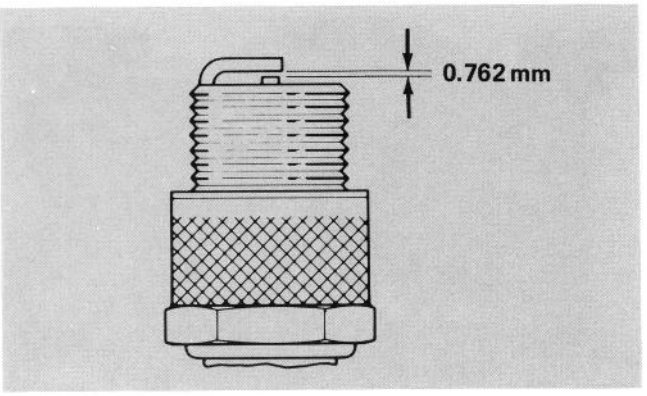


Afbeelding 25

1. Hoogspanningsdraad – Bevestig op V-Inkeping
2. Bougie

BELANGRIJK: Een gebarsten, verstopte of vuile bougie moet vervangen worden. Aanbevolen bougie: Champion RCJ-8 of gelijkwaardige.

2. Zet de luchtopening tussen de electroden op 0.76 mm (Afb. 26). Bevestig bougie met pakkingszegel en draai de bougie tot 20.4 N·m. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai de bougie dan stevig aan.



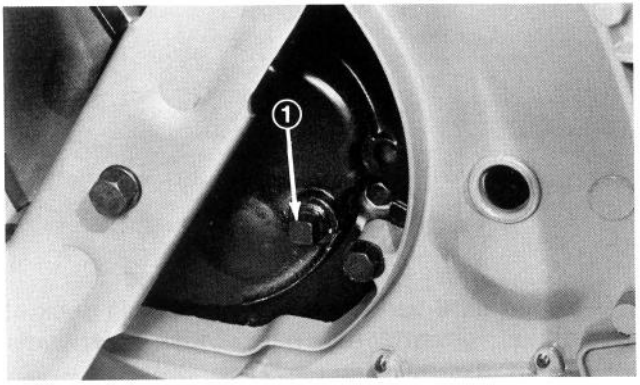
Afbeelding 26

OLIE IN KRUKASBAK VERVERSEN

Ververs de olie na de eerste 2 uur van het motorgebruik en daarna na iedere 25 uur. Daar warme olie beter afgetapt kan worden en meer contaminatie meevoert dan koude olie, is het aan te raden de motor een minuut of zo te laten draaien alvorens de olie te verversen.

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.

2. Zet maaier op de rechterzijde (Afb. 27).



Afbeelding 27

1. Aftapstop voor motorolie

3. Verwijder de aftapstop en zet de maaier terug in normale stand om de olie af te tappen.

4. Nadat de olie is afgetapt, bevestig de olie-aftapstop.

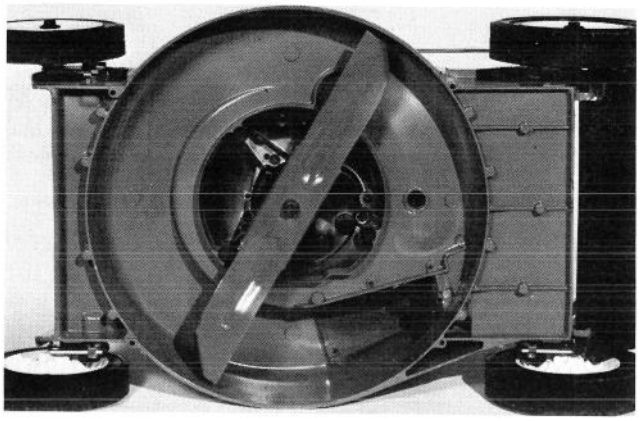
5. Vul krukasbak met olie.

MES VOOR BESCHADIGING INSPEKTEREN: SLIJPEN OF VERVANGEN

1. Tap de benzine uit de brandstoftank.

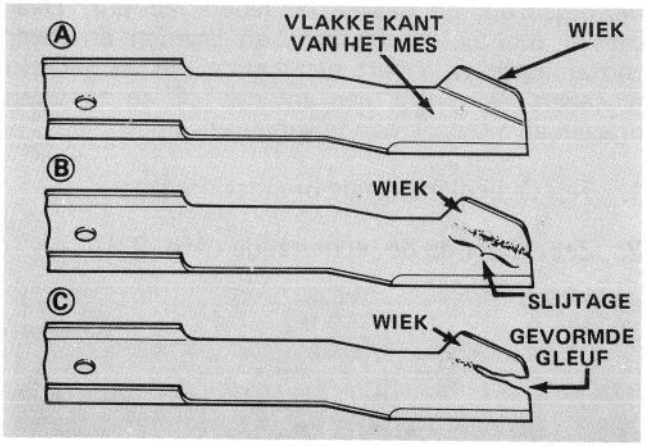
2. Zet maaier op de rechterzijde (Afb. 28).

ONDERHOUD



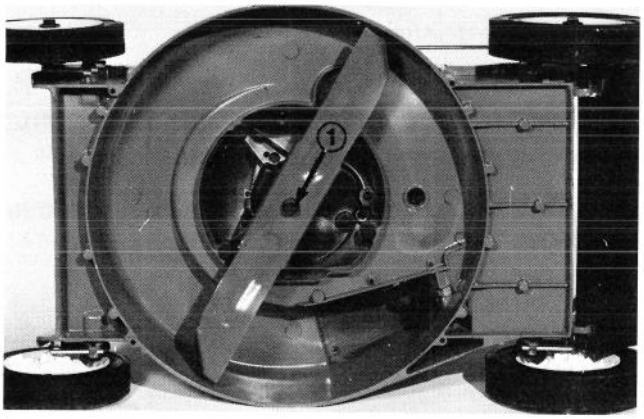
Afbeelding 28

3. Inspekteer snij-uiteinden van het mes zorgvulding; slijp of vervang wanneer nodig (Afb. 29).



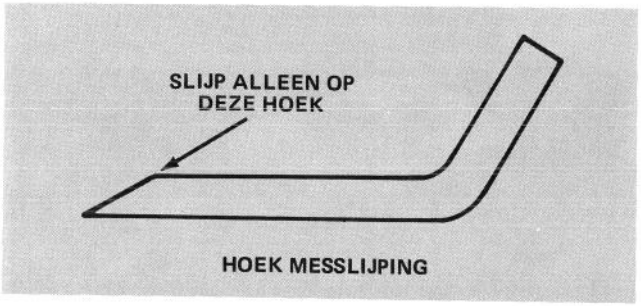
Afbeelding 29

4. Pak het eind van het mes beet met een doek of een dikke, gewatteerde handschoen. Verwijder dopschroef afsluitring en mes (Afb. 30).



Afbeelding 30
1. Hoek messlijping

BELANGRIJK: Slijp de bovenzijde van het mes en behoud de originele snijhoek (Afb. 21).



Afbeelding 31

6. Check de balans van het mes door het op een messchaal te leggen. Als het mes niet in balans is, vijl dan wat metaal af van het zware "uiteinde" van het mes, niet van de snijkant. Check dan de messchaal opnieuw.

7. Bevestig het scherpe, uitgebalanceerde mes met scalpeercup, sluitring en dopschroef. Het wiek-gedeelte van het mes moet naar de maaihuizing gericht zijn. Draai de dopschroef tot 68 N·m.

8. Zet maaier rechtop.

MAAIHUIZING SCHOONMAKEN

Om een goede coupure en efficiente graspakking te verzekeren, moet de onderzijde van de maaihuizing schoongehouden worden.

1. ⚠ Tap de benzine uit de brandstoftank.

2. Zet maaier op rechterzijde (Afb. 30). Verwijder maaisel en vuil door hem met een tuinslang te bespuiten of met behulp van een houten schraper.

3. Zet maaier rechtop.

GASMANET BIJSTELLEN

Bijstelling van het gasmanet is vereist als de motor niet start of stopt en wanneer een nieuwe gaskabel-assemblage wordt geïnstalleerd.

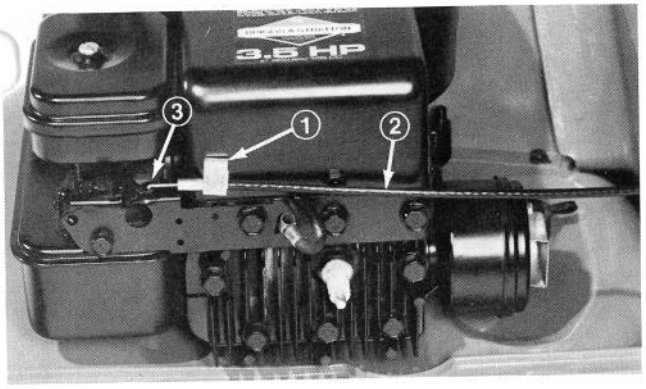
1. Sluit de kokerdeur in de maaihuizing en verwijder de zak.

2. Zet het gasmanet op de STOP positie.

3. Maak de kabelklemschroef los totdat d gaskabel heen en weer geschoven kan worden (Afb. 32).

4. Breng de bedieningsarm van de carburateur naar rechts totdat het tegen de geaarde klamp komt (Afb. 32). Trek zachtjes aan de gaskabel om speling

ONDERHOUD



Afbeelding 32

1. Kabelklemschroef
2. Kabel
3. Bedieningsarm

in de kabel te vereffenen en draai de kabel-klemschroef vast om de bijstelling in plaats te sluiten.

CARBURATOR BIJSTELLEN

De carburator wordt op de fabriek afgesteld, maar het is mogelijk, dat hij zo nu en dan moet worden bijgesteld. Stel de carbutor echter niet onnodig bij, daar de fabrieksafstelling meestal korrekt is. Het is mogelijk, dat een verschil in brandstof, temperatuur en hoogte een bijstelling noodzakelijk maakt.

BELANGRIJK: Het luchtfilter moet op de motor bevestigd zijn, wanneer de carburator wordt bijgesteld. De bevestigingsschroef van het lucht-filter moet ook bevestigd zijn als de motor draait. Om de beste carburator bijstelling te krijgen, moet de brandstoftank half vol benzine zijn.

N.B.: Het deksel over de motor kan verwijderd worden om een betere toegang tot de carburator te krijgen.

1. Naaldventiel (Afb. 33) — Sluit de klep door het zachtjes met de klok mee te draaien.



Afbeelding 33

1. Naaldventiel
2. Stationaire afstellingsschroef

BELANGRIJK: Sluit het naaldventiel niet te vast, daar het bentiel en zetel in de carburator beschadigd kunnen worden.

2. Draai-open-naaldventiel 1-1/2 slag tegen de klok in.

N.B.: Het naaldventiel is niet precies afgesteld; de afstelling maakt het echter mogelijk de motor te starten, zodat de carburator precies kan worden bijgesteld — stappen 3-8.

3. Start de motor en laat het gedurende ongeveer 2 minuten opwarmen. Zet gasmanet op START positie.

4. Draai het naaldventiel (Afb. 33) met de klok mee, 1/8 slag per keer, totdat de motor snelheid begint te verliezen. Laat de motor op elke 1/8 slag reageren.

5. Draai het naaldventiel (Afb. 33) tegen de klok in-out-1/8 slag per keer, totdat de motor eerst onregelmatig begint te draaien. Laat de motor op elke 1/8 slag reageren.

6. Draai het naaldventiel (Afb. 33) heel zachtjes met de klok mee-in-totdat de motor heel gelijkmatig begint te draaien. Deze afstelling kan zonder last vrij overmatig zijn, echter de enigszins overmatige afstelling verzekert de juiste werking als de motor belast is.

7. Breng het gasmanet terug, zodat de motor stationair wordt. Draai de stationaire afstel-lingsschroef (Afb. 33) tot de motorsnelheid 1750 omw./min. is.

N.B.: Draai de stationaire afstellingsschroef met de klok mee om stationaire omw./min. te verhogen en tegen de klok in om ze te verlagen.

8. Check de carburator bijstelling door het gasmanet snel van de stationaire snelheid naar de START positie te brengen. De motorsnelheid moet zich dan zonder aarzeling verhogen. Als de motor dreigt te stoppen of weg te sterven, draai dan het naaldventiel 1/8 slag tegen de klok in, totdat de motor goed accelereert.

MAAIER VOOR OPBERGING PREPAREREN

1. Tap de benzine uit de brandstoftank. Start de motor en laat hem draaien totdat alle benzine op is.

2. Trek hoogspanningsdraad van de bougie en neem de bougie uit het cilinderhoofd. Giet 30 ml. SAE 30 olie in het bougiegat. Trek repeteer-starter langzaam op om de olie in de cilinder te distribueren. Bevestig de bougie en draai het tot 20.4 N·m. vast. Als geen torsiesleutel wordt gebruikt, draai dan de bougie stevig vast. BEVESTIG HOOGSPANNINGSDRAAD NIET OP DE BOUGIE.

ONDERHOUD

3. Tap de olie uit de krukasbak: vul de krukasbak op dit moment niet met olie.

4. Maak de buitenkant van de cilinder, cilinder hoofdvinnen, blazerhuizing, buitenste gedeeltes van de motor, omhulsel en bovenkant van maaihuizing schoon van vuil en kaf.

5. Maak de onderzijde van de maaihuizing schoon.

6. Check en maak kopbouten, bouten, schroeven en moeren vast. Repareer of vervang indien noodzakelijk.

7. Smeer de wielbussen en de gaskabel.

8. Vul de krukasbak met olie.

9. Werk alle geroeste of geschilverde plaatsen bij. Schuur de aangetaste plaatsen eerst af alvorens ze te verven.



Afbeelding 34

1. Handle in opbergingsstand

10. Berg de maaier in een schone, droge plaats op. De bovenhandle kan voor het gemak naar beneden gevouwen worden voor een kompaktere berging. Bedek de maaier om hem te beschermen en schoon te houden.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

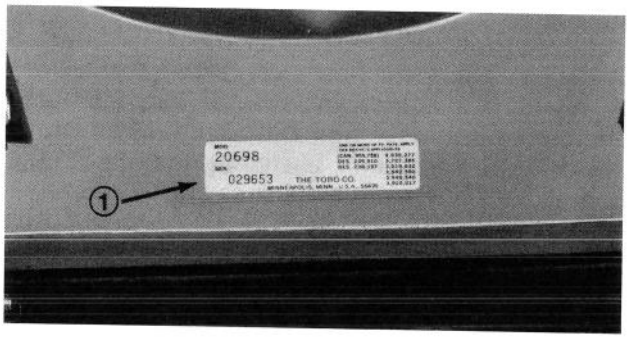
MODEL-EN SERIENUMMERS

De Rearbagger heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn in een plaatje geslagen, welke zich op de achterzijde van de huizing tussen de achterwielen bevindt. Bij elke correspondentie omtrent de maaier, vermeld model-en serie-nummer, zodat U de korrekte informatie en vervangingsonderdelen krijgt.

Vervangingsonderdelen van een Geauthoriseerde Toro Service Dealer bestelt men als volgt:

1. Vermeld model-en serienummer van de maaier.

2. Vermeld onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid van gewenst onderdeel.



Afbeelding 35

1. Model en Serienummer

N.B.: Als een onderdeel catalogus wordt gebruikt, bestel dan niet met het referentienummer, maar met het ONDERDEELNUMMER.

OPSPORING VAN STORINGEN

Problem	Mogelijke aanleiding	Wat te doen
Motor start niet.	1. Gasmanet niet in start positie.	1. Zet gasmanet op start.
	2. Brandstoftank leeg.	2. Vul brandstoftank met benzine: zie pag. 3, Brandstoftank met benzine vullen.
	3. Luchtfilter is vuil.	3. Maak het Luchtfilter element schoon.
	4. Bougie los.	4. Draai bougie tot 20.4 N·m.
	5. Hoogspanningsdraad los of gescheiden van de bougie.	5. Bevestig hoogspanningsdraad op bougie.
	6. Bougie opening inkorrekt afgesteld.	6. Stel de opening tussen de electroden op 0.76 mm.
	7. Bougie is defekt.	7. Bevestig nieuwe korrekte bougie: zie pag. 9, Bougie vervangen.
	8. Carburator is verzopen.	8. Verwijder het Luchtfilterelement en trek het startsnoer onophoudelijk op, tot dat de carburator zich heeft opgeklaard en de motor start. Als de motor start, zet hem dan weer af en bevestig het luchtfilterelement.
	9. Mesbout is los.	9. Draai mesbout tot 68 N·m.
	10. Verkeerde puntjes of condenser.	10. Zie Toro Service Dealer.
Motor start moeilijk of verliest kracht.	1. Vuil of water in benzinetank.	1. Tap de benzine af en maak brandstoftank schoon. Vul tank met schone, nieuwe benzine: zie pag. 3, Brandstoftank met benzine vullen.
	2. Luchtgat in benzinedop is verstopt.	2. Maak benzinedop schoon of vervang hem.
	3. Luchtfilter is vuil.	3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 8, Luchtfilter onderhouden.
	4. Mesbout is los.	4. Draai mesbout tot 68 N·m.
Motor draait onregelmatig of draait stationair slecht	1. Bougie is defekt.	1. Bevestig nieuwe, korrekte bougie: zie pag. 9, Bougie vervangen.
	2. Inkorrekte bougie opening.	2. Stel de opening tussen de electroden op 0.76 mm.
	3. Luchtfilter is vuil.	3. Maak het luchtfilter element schoon: zie pag. 8, Luchtfilter onderhouden.
	4. Carburator verkeerd afgesteld.	4. Carburator afstellen.
	5. Oliepeil in krukasbak is laag.	5. Vul olie bij in de krukasbak: zie pie pag. 3. Krukasbak met olie vullen.
	6. Luchtgaten in motoromhulsel zijn verstopt.	6. Verwijder obstructies van de gaten.
	7. Koelingsvinnen en luchtpassages onder de huizing van de motor-blazer zijn verstopt.	7. Verwijder obstructies van de koelingsvinnen en luchtpassages.
Motor slaat bij hoge snelheid over.	1. Luchtopening tussen electroden van de bougie is te los.	1. Stel luchtopening op 0.76 mm.
	2. Carburator verkeerd afgesteld.	2. Carburetor afstellen.

OPSPORING VAN STORINGEN

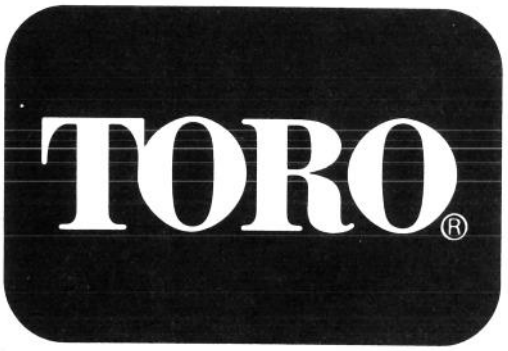
Problem	Mogelijke aanleiding	Wat te doen
Motor overhit.	1. Luchtkoelingstoestroom is beperkt. 2. Oliepeil in krukasbak is laag. 3. Inkorrekte bougie.	1. Verwijder iedere obstructie van de gaten in omhulsel, blazer-huizing, luchtpassages en koelings-vinnen op de motor. 2. Vul olie bij in de krukasbak: zie pag. 3, Krukasbak met olie vullen. 3. Bevestig Champion RCJ-8 bougie gemaakt voor en 0.76 mm. opening.
Maaier vibreert abnormaal	1. Mesbout is los. 2. Maaimes is uit balans.	1. Draai mesbout tot 68 N·m. 2. Slijp maaimes en check balans: zie pag. 9, Maaimes slijpen of vervangen. Vervang het mes als het niet in balans gekregen kan worden.

ONDERHOUDSTABEL

Datum	Uren gebruikt	Olie ververst	Luchtfilter beurt	Doorsmering	Mes geslepen	Winter opberging	Lente beurt	Bougie

ONDERHOUDSTABEL

Datum	Uren gebruikt	Olie ververst	Luchtfilter beurt	Doorsmering	Mes geslepen	Winter opberging	Lente beurt	Bougie



Gedrukt in U.S.A.