FORMULÄRNUMMER 3320-155 Rev. A

TORO®

MODELL: 20772-9000001 – 0000001 & UPP

**INSTRUKTIONS-BOK**

# 18 (0.457m) REAR BAGGER




SVERIGE – SWEDISH

# FÖRORD

Rear Bagger är en särskild nyhetsrik gångbar motoriserad gräsklippare som sätter en ny norm för effektivitet och bekvämlighet. Om gräsklipparen uppförs, används och underhålles rätt kommer den att giva en lång och pålitlig tjänst.

Sätt Er in i anvisningarna för maskinens säkerhet, montering, funktion och underhåll genom att grundligt läsa igenom denna instruktionsbok. Huvuddelarna i boken äro:

1. Monteringsanvisningar
2. Före Användningen
3. Kontroll
4. Skötselinstruktioner
5. Underhåll
6. Felsökning

Säkerhets, mekaniska och några allmänna anvisningar äro påpekade i instruktionsboken. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET identifiera säkerhetsmeddelandena. När säkerhetstecknet än förekommer är det alltid följt av ett meddelande. Därför, för fullständiga detaljer, läs säkerhetsanvisningarna som äro fastsatta på gräsklipparen. VIKTIGT avser speciella mekaniska anvisningar och NOT utgör allmänna informationer av speciellt intresse.

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING


| | Sida |
|---|---|
| Lösa Delar | 3 |
| Skötselinstruktioner | 3 |
| Justering av handtagshöjden | 3 |
| Före Användningen | 4 |
| Fyll olja i vevhuset | 4 |
| Fyll bränsletanken med bensin | 4 |
| Reglage | 4-5 |
| Skötselinstruktioner | 5-9 |
| Justera klipphöjden | 5 |
| Justera alternativa höjdläget | 5 |
| Starta och stoppa motorn | 5 |
| Skötselkarakteristik och råd | 6 |
| Gräsuppsamling | 6-8 |
| Klippning utan uppsamlarpåse | 8 |

| | Sida |
|---|---|
| Användning av spolningsöppningen | 9 |
| Underhållning | 9-13 |
| Smörjning | 9 |
| Rengjörning av luftrenaren | 9 |
| Ersättning av tändstift | 10 |
| Bytning av vevhusolja | 10 |
| Kontrollera klippkniven för skada | 11 |
| Rengjörning av klipphuven | 12 |
| Justerning av gasreglaget | 12 |
| Tömning av bensin | 12 |
| Förvaring av klipparen | 12 |
| Identifiering och beställning av delar | 13 |
| Felsökning | 14-15 |
| Servisuppteckning | 15 |


COPYRIGHT © ALL RIGHTS RESERVED
**The Toro Company – 1979**
MINNEAPOLIS, MN 55420 – U.S.A.

# LÖSA DELAR

| Del | Kvantitet | Användning |
|---|---|---|
| Uppsamlarpåse | 1 | Montera på gräsklipparen. |
| Instruktionsbok | 1 | Läs instruktionsboken innan gräsklipparen användes. |

# SKÖTSELINSTRUKTIONER

## JUSTERING AV HANDTAGSHÖJDEN

1. Lyft upp handtaget och sväng det till baksidan av gräsklipparen. Var försiktig så att kabeln inte skadas (Bild 1).




Bild 1

2. Lossna en skruvknapp och tag bort den andra på motsatta sidan. Passa in skruven i hålet i handtagshaken (Bild 2), Spänn haken innåt så att den glider över skruven.




Bild 2

*1. Skruvknapp*
*2. Skruv*
*3. Handtagshake*

3. Drag åt skruvknappen hårt så att handtaget fastsätts. Upprepa på motsatta sidan.

4. Kontrollera handtagshöjden och justera vid behov.

# FÖRE ANVÄNDNINGEN

## FYLL OLJA I VEVHUSET

Innan motorn startas för första gången.

1. Placera gräsklipparen på ett horisontalt underlag.

2. Drag ut oljemätstickan.

3. Fyll i olja upp til omkring 0.621.

**NOT:** Använd SAE 10W - 30 eller 10W - 40.

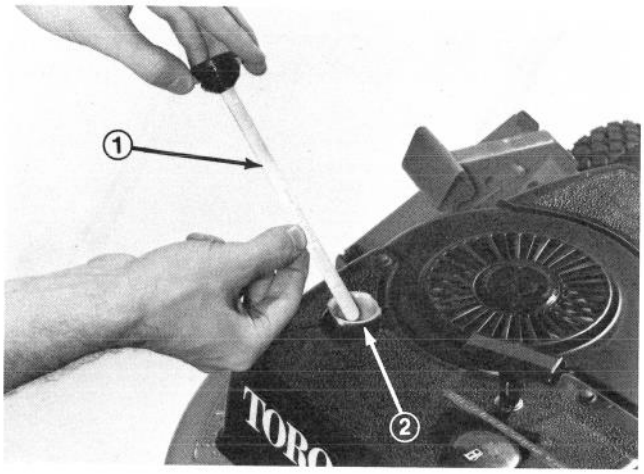



Bild 3

*1. Oljemätsticka*
*2. Fyllöppning*

4. Kontrollera oljenivån och sätt tillbaka oljemätstickan.




Bild 4

*1. Locket på bränsletanken*

## FYLL BRÄNSLETANKEN MED BENSIN

1. Tag bort locket från bensintanken (Bild 4).

2. Fyll bränsletanken med bensin av regularkvalitet. Sätt säkert tillbaka locket.

3. Torka upp spilld bensin.

# REGLAGE

**Gasreglage** (Bild 5) – Gasreglaget användes till att stoppa motorn och att kontrollera knivroteringen. Reglaget förs framåt för att öka motorns hastighet och tillbaka för att minska motorns hastighet.

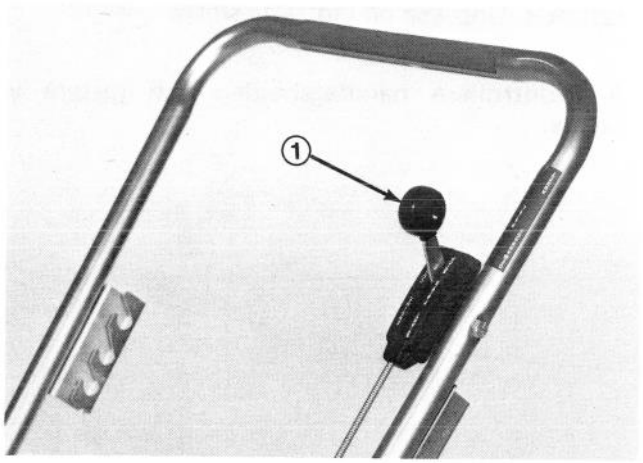



Bild 5

*1. Gasreglage*

**Rekylstartare** (Bild 6) – Drag till fingertipstartaren för att sätta igång motorn.




Bild 6

*1. Drag rekylstartaren*

# REGLAGE

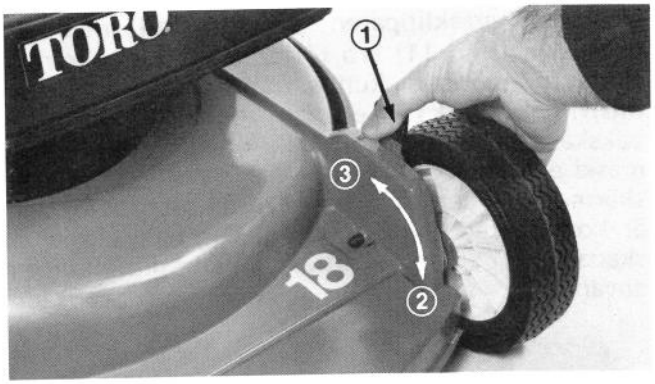



Bild 7

1. *Klipphöjdjustering*
2. *Högre läge*
3. *Lägre läge*

**Justering av klipphöjden** (Bild 7) – Klipphöjden är justerbar från ett till fem approximativa längen.

# SKÖTSELINSTRUKTIONER

## JUSTERING AV KLIPPHÖJDEN

Klipphöjden är justerbar från omkring 25 till 76mm i 13mm långa steg som anvisas av gjutna bokstäver i klipparhuven.

| Standarhöjd | Alternativhöjd |
|---|---|
| A = 25mm | 13mm |
| B = 38mm | 25mm |
| C = 51mm | 38mm |
| D = 64mm | 51mm |
| E = 76mm | 64mm |

1. ⚠ Försäkra Er att motorn inte är igång.

2. Sätt tummen mot höjdjusteringsknappen med fingrarna på utsidan av hjulet Bild 7.

3. Lyft klipparhuven tills hjulet lämnar marken. Tryck höjdjusteringsknappen mot hjulet så att pinnen löskopplas från hacket i klipparhuven. Vrid sedan hjulet och justeringsknappen till den önskade klipphöjden och släpp justeringsknappen så att pinnen pressas in i hacket i klipparhuven.

## JUSTERING FÖR ALTERNATIVT HÖJDLÄGE (13mm till 64mm)

Alla fyra hjulen måste vara placerade i det högsta monteringshålet.

1. För justeringsknappen till höjdläget "E" och borttag hjulbult och hjul från stödarmen.

2. Montera hjulet och hjulbulten i det högsta hålet i stödarmen.

## STARTA OCH STOPPA MOTORN

1. För gasreglaget till FAST.

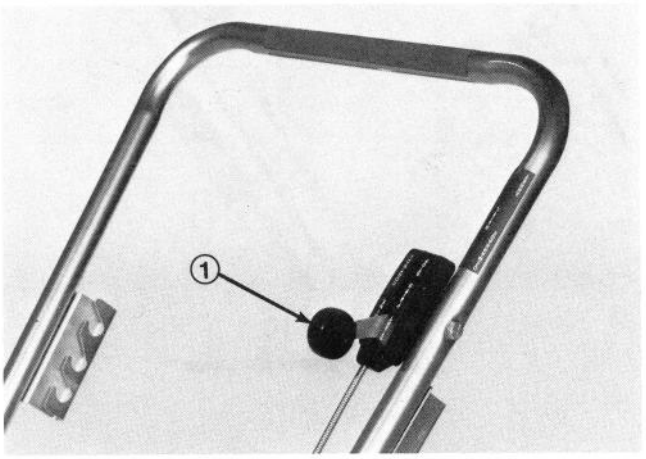



Bild 8

1. *Gasreglage i startläge*

2. Sätt ena foten på STEP på högra sidan av klipparhuven. Drag up fingertip-startaren tills den har blivit positivt insatt och drag sedan till kraftigt för att starta motorn. För tillbaka linan sakta.




Bild 9

1. *Drag i rekylstartaren*

# SKÖTSELINSTRUKTIONER

**VIKTIGT: Drag inte ut rekyllinan till dess fulla längd eller släpp fingertip-startaren när linan är utdragen. Startmekanismen eller linan kan då brista.**

3. Efter motorn har startat för gasreglaget till den önskade hastigheten.

4. För att stoppa motorn, för gasreglaget till STOP läget.

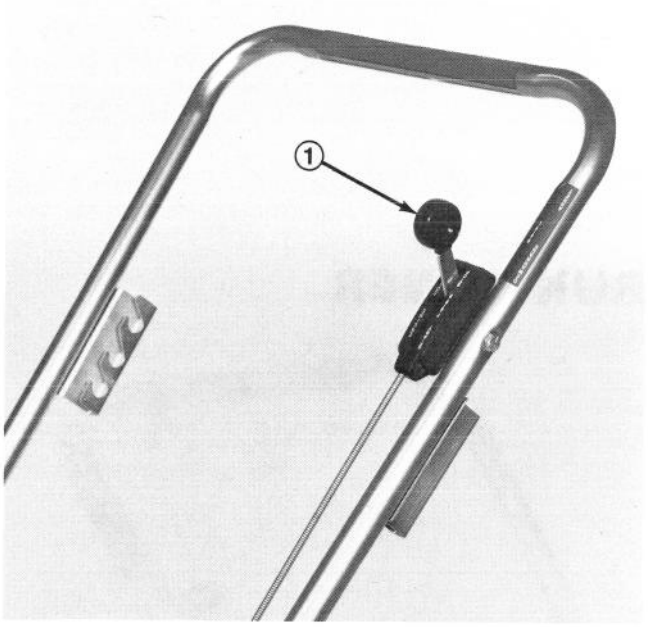



Bild 10

*1. Gasreglage i stoppläge*

Eftersom gräsklipparen är utrustad med en bakskärm (Bild 11) äro fötterna skyddade från de flesta föremål som kunna slungas bakåt och från möjlig kontakt med kniven. På grund av bakskärmens böjliga konstruktion är hanteringen av gräsklipparen oaffekterad. Tag aldrig bort bakskärmen för den utgör en säkerhetsanordning som är konstruerad för Ert skydd. Om bakskärmen är skadad bör den ersättas innan gräsklipparen användes.

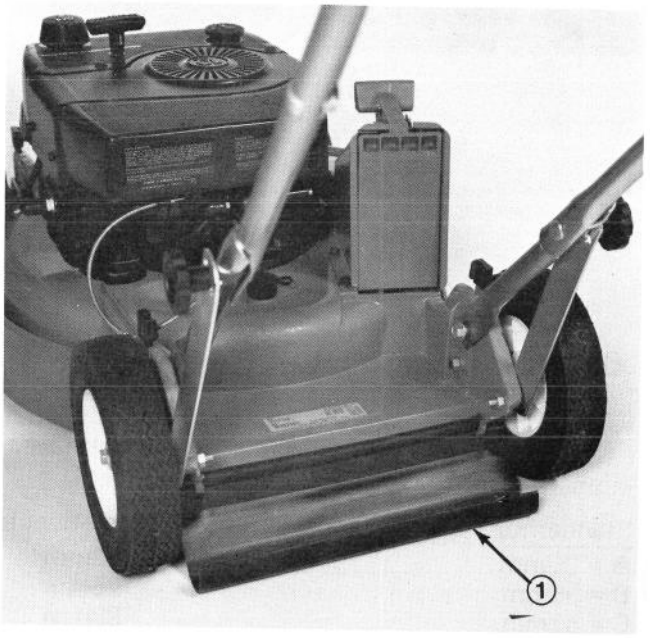



Bild 11

*1. Bakskärm*

## SKÖTSELKARAKTERISTIK OCH RÅD

Rear Bagger är utrustad med en 164cc motor som ger kniven tillräklig vridkraft för klippning av god kvalitet.

Gräsklipparen kan användas med eller utan uppsamlarpåse; hänvisning till Gräsuppsamling på sidan 6 och Klippning utan uppsamlarpåse på sidan 8. Gräsuppsamling kan verkställas genom att montera uppsamlarpåsen på klipparen och öppna den bakre dörren i klipparhuven. Om dörren stängs kan klippning ske utan användning av uppsamlarpåsen.

För att använda klipparen till uppsamling av gräs, bör påsen monteras och dörren till utkaströnnan i klipparhuven öppnas och motorn startas. Observera att uppsamlarpåsen fylls ut på sidorna och toppen. Denna utvidgning av påsen förorsakas av luftströmmen från knivens rotering. Allteftersom gräset klipps och uttömms i den 0.079 m påsen minskas luftströmmen gradvist under det att påsen fylls. Gräs kan klippas så länge som påsen är utvidgad. Emellertid, stoppa motorn och töm påsen innan den blir överfull.

Efter gräsklipparen har använts måste den rengjöras och underhållas så att den är redo för nästa klippning. Använd spolningsöppningen för att rengjöra undersidan av klipparhuven. Emellertid undvik att stänka vatten direkt på motorn eller de elektriska anslutningarna då skador kunna uppstå. Kontrollera periodiskt luftrenaren och kniven och försäkra att knivbulten är åtdragen till 68N·m. Oljan i vevhuset måste bytas efter de första två drifttimmarna och var 25.e drifttimma därefter. Se till att oljenivan står på SAFE läget.

Så ofta som gräsklipparen användes, justeras eller underhålles bör säkerhetsföreskrifterna på framsidan av denna instruktionsbok bibehållas. Säkerhet i drift är Ert ansvar.

## GRÄSUPPSAMLING

Rear Bagger tömmer gräsklippningarna i en stor 0.079m påse vars bakmonterade placering gör att bägge sidorna av klipparen kan användas för klippning. Uppsamling av gräs är mest effektivt när motorn går på högsta hastigheten och omkring 1/3 av gräshöjden klippes. Om en överdriven mängd av

# SKÖTSELINSTRUKTIONER

gräs klippes kan maskinen stoppas up och motorn stanna. Om Ni måste klippa högt gräs bör gräsklipparen justeras till högsta klipphöjden innan klippningen utförs. Minska sedan klipphöjden och klipp gräset igen.

1. ⚠ Försäkra Er att motorn inte är igång och att dörren i utkaströnnan är stängd.

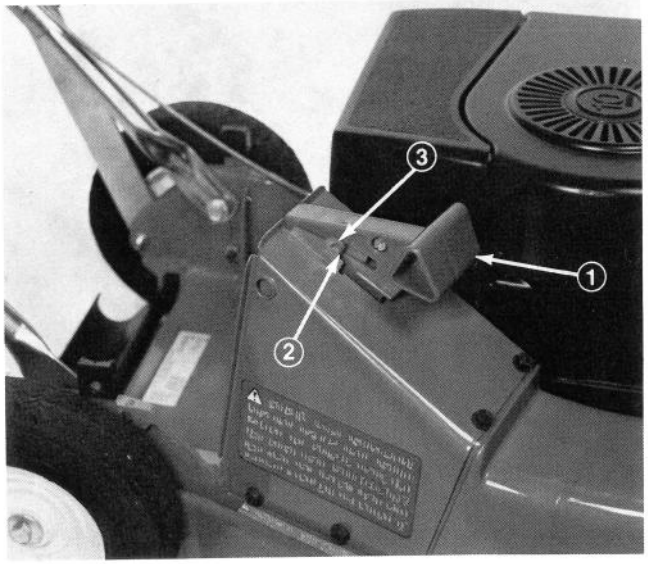



Bild 12

*1. Handtag framåt*
*2. Låspinne*
*3. Lås*

2. Lyft upp påsaggregatet i fram och bakhantagen och häng upp bakre delen av påsen i det lägsta hacket på bakstöden.

3. Håll framsidan av påsen och påsdörren tillsammans och skjut ramen på dörröppningen över utsprången på utsidan av klipparens utkaströnna (Bild 13). Kontrollera att dörren är framför utsprången på bakre sidan av utkaströnnan och att påsdörren är fullständigt nere på toppen av huven.

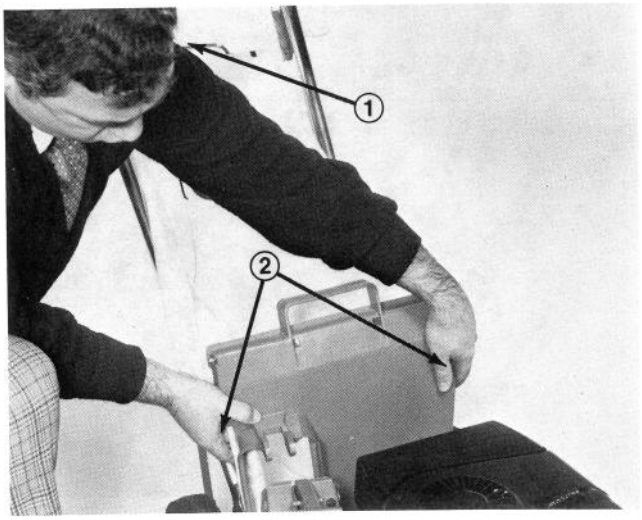



Bild 13

*1. Bakre delen av påsen i lägre skåran*
*2. Håll tillsammans påsen och dörren*

4. För handtaget uppåt tills det låses i skåran på bakre sidan av påslåset (Bild 14). Dörren i utkaströnnan är nu öppen.

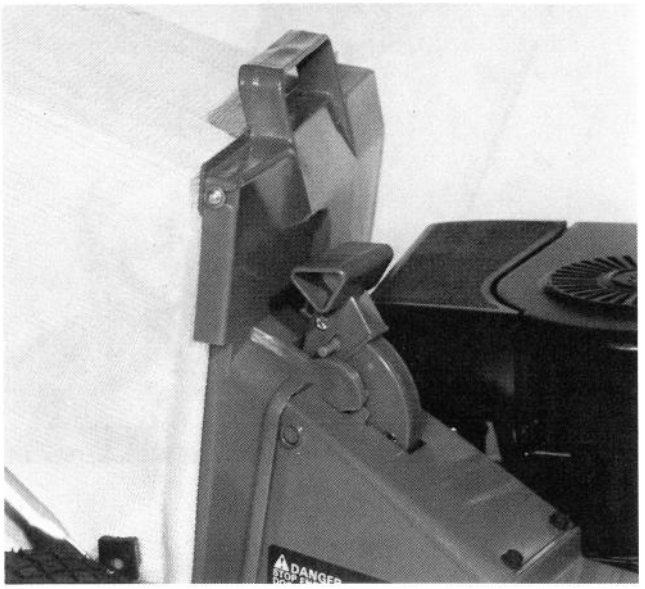


Bild 14

5. Återställ bakre handtaget på påsen i högsta skåran som lättast anpassas (Bild 15).

6. ⚠ Stoppa motorn när påsen måste tömmas. För dörrhandtaget i utkaströnnan framåt tills pinnen låses i skåran. Lyft sedan bakre delen av påsen från bakre stöden (Bild 15), fatta främre handtaget i påsen och lyft rakt upp för att borttaga påsen från gräsklipparen (Bild 16).




Bild 15

*1. Bakre stöden*
*2. Lyft upp från stöden*

# SKÖTSELINSTRUKTIONER

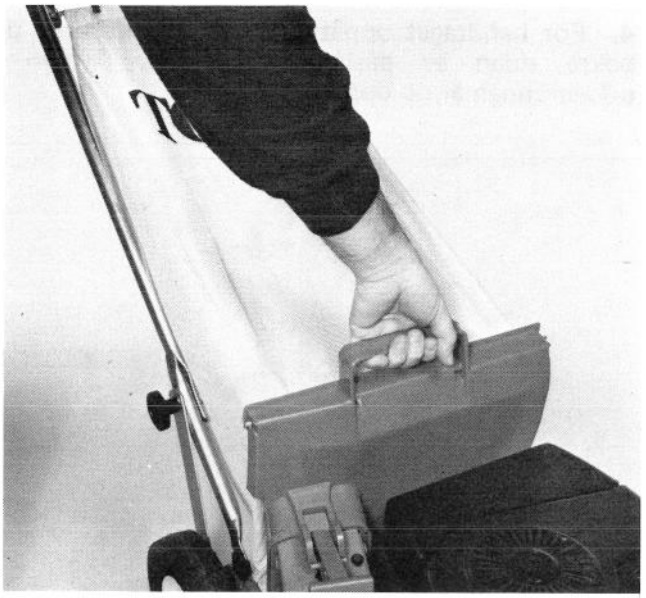


Bild 16

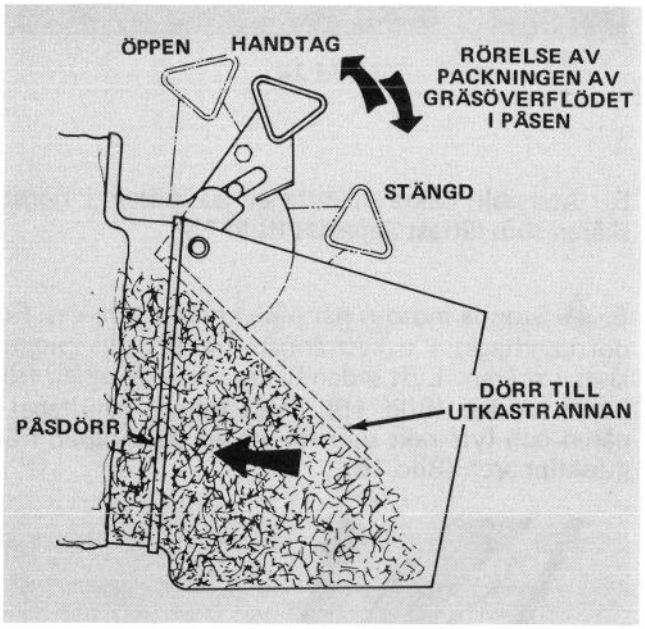



Bild 17

**VARNING**

**Öppna aldrig dörren till utkastrännan när uppsamlarpåsen är borttagen från gräsklipparen och motorn är igång.**

7. För att tömma gräset från påsen, frigör fästet på främre påshandtaget och lyft upp bakdelen av påsen (Bild 18).

8. Återställ påsen.

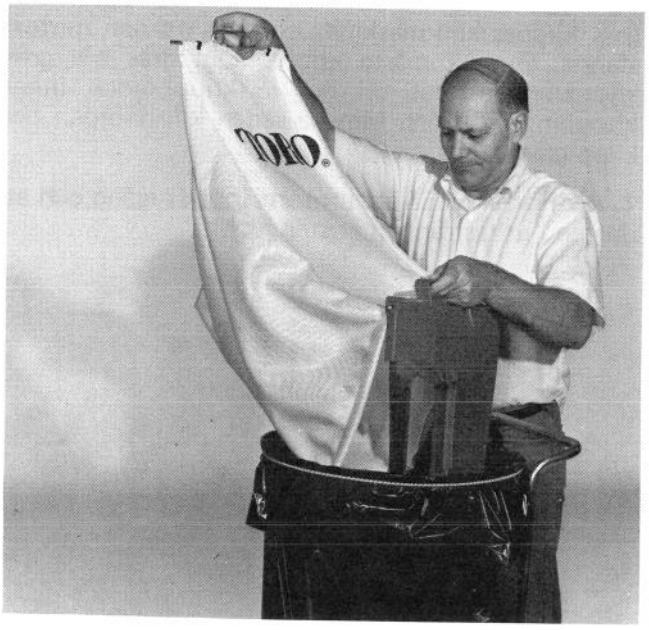


Bild 18

## KLIPPNING UTAN UPPSAMLARPÅSE

Rear Bagger kan användas för finfördelning av torrt gräs. Emellertid är detta effektivt bara när 1/4 av gräsbladen klippes. Vid finfördelningen skär kniven det klippta gräset gång på gång så att mycket fina gräspartiklar bliva lagrade på gräsmattan. Dessa fina gräsklippningar upplösas slutligen.

**Klippning utan uppsamlarpåse:**

1. ⚠ Försäkra att motorn inte är igång och för dörrhandtaget fullständigt framåt. Kontrollera att handtagets låspinne är mot insidan av haken (Bild 19).




Bild 19

*1. Handtaget fullständigt framåt, dörren till utkastrännan stängd*
*2. Låspinnen i låset*

# SKÖTSELINSTRUKTIONER

**NOT:** Om så önskas, kan uppsamlarpåsen sitta kvar på gräsklipparen.

## ANVÄNDNING AV SPOLNINGSÖPPNINGEN

Efter användning av gräsklipparen måste undersidan av klipparhuven rengjöras.

1. ⚠ Stoppa motorn.

2. Sätt klipphöjden i lägsta läget och öppna spolningsöppningen.

3. Starta motorn. Insätt slangen utan spruta i spolningsöppningen (Bild 20). Låt vattnet rinna under moderat tryck för omkring två minuter under det att motorn går.

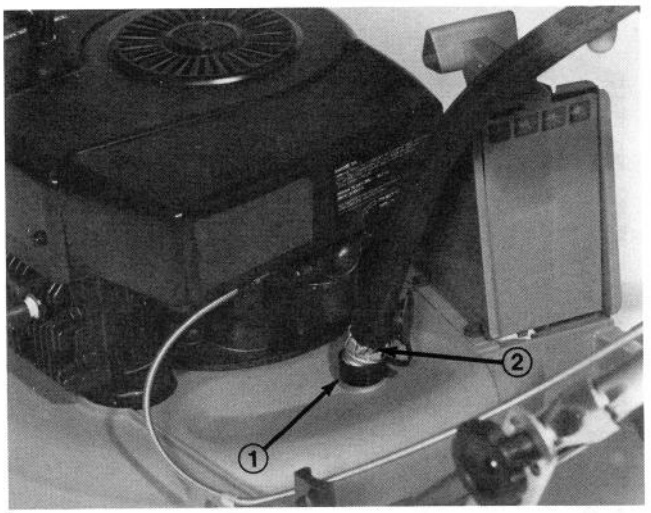



Bild 20

*1. Spolningsöppning*
*2. Slang utan spruta*

# UNDERHÅLL

**⚠ VARNING**

**Aldrig justera eller servis klipparen under det att motorn går. Drag bort högspänningsledningen från tändstiftet (Bild 21).**

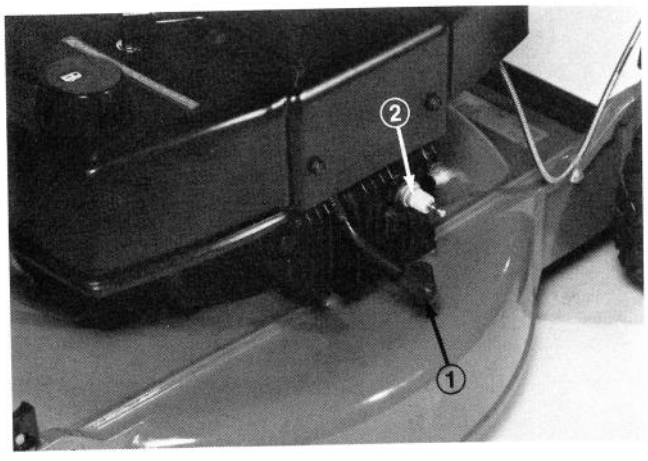



Bild 21

*1. Högspänningsledning*
*2. Tändstift*

## SMÖRJNING

1. Efter var 24:e drifttimma eller vid slutet av klippningssäsongen bör 2 eller 3 droppar av tunn olja placeras på insidan av hjulbultarna (Bild 22). Rulla jhulen så att oljan sprides in i hjulnaven.



Bild 22

## UNDERHÅLL AV LUFTRENAREN

Filtret i luftrenaren måste rengjöras efter var 25:e drifttimma; emellertid mera ofta om gräsklipparen körs under dammiga eller smutsiga förhållanden.

1. Tag bort locket på luftrenaren och rengjör (Bild 24).

# UNDERHÅLL

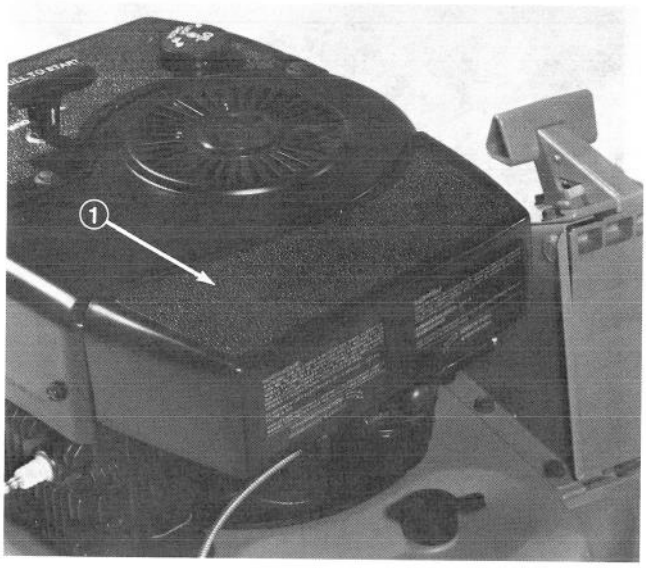



Bild 23

*1. Luftrenarlock*

2. Kontrollera filtret (Bild 24). Vid behov borttag och rengjör.

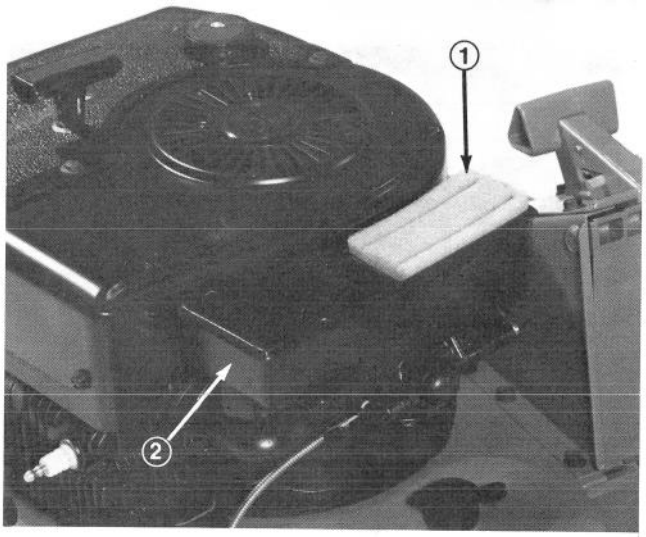



Bild 24

*1. Luftrenarfilter*
*2. Luftrenarstomme*

A. Tvätta filtret i en lösning av flytande såpa och varmt vatten. Tryck på filtret för att få bort smutsen. Vrid inte filtret för det kan då slitas upp.

B. Torka filtret genom att linda in det i en ren trasa. Tryck på trasan tills filtret är torrt.

C. Dränk filtret i motorolja. Tryck på filtret för att borttaga överflödet och sprida oljan fullständigt. Ett fuktigt filter är önskvärt.

D. Placera filtret i luftrenaren (Bild 24).

## ERSÄTTNING AV TÄNDSTIFT

1. Tag bort tändstiftet.

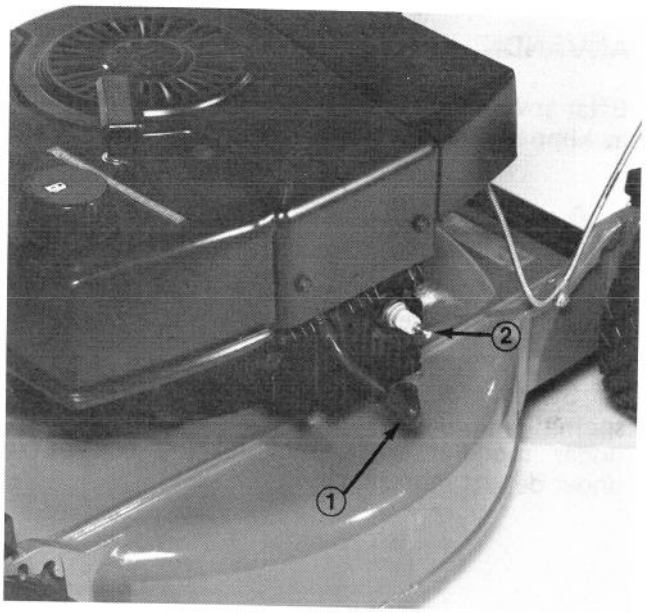



Bild 25

*1. Högspänningsledning*
*2. Tändstift*

**VIKTIGT: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste ersättas. Det rekommenderade tändstiftet är Champion RJ-17LM eller likvärdigt.**

2. Sätt öppningen mellan polerna till 0.762mm (Bild 26). Montera tändstiftet med packning och drag åt säkert till 20.4N·m.

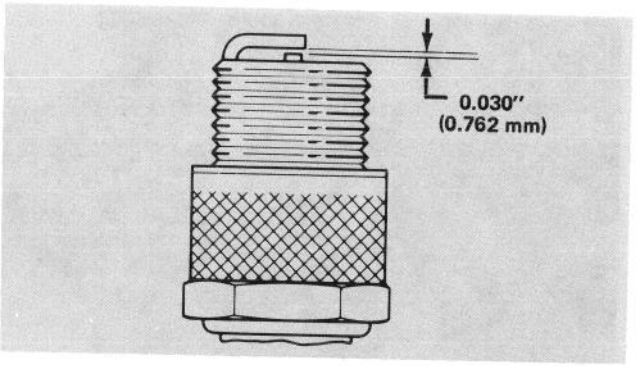



Bild 26

## BYTNING AV VEVHUSOLJA

Byt olja efter de första 2 drifttimmarna och sedan efter var 25:e drifttimma. Eftersom varm olja tömmes lättare och kan medföra mera smuts än kall olja bör motorn köras för omkring en minut innan oljan bytes.

1. ⚠ Töm bensinen ur bränsletanken.

2. Vänd gräsklipparen på högra sidan (Bild 27).

# UNDERHÅLL

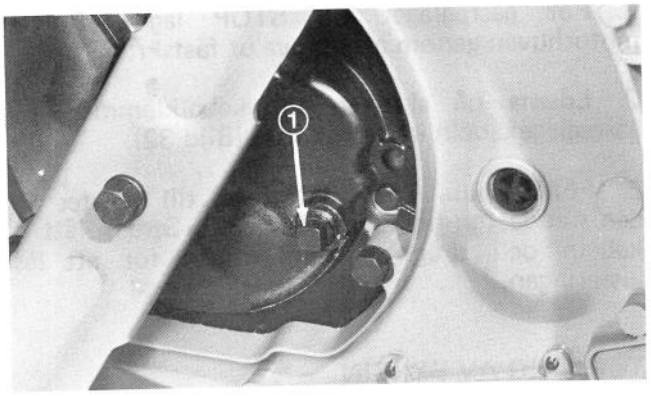



Bild 27

*1. Oljepropp*

3. Tag bort oljeproppen och vänd tillbaka gräsklipparen till normal ställning for att tömma oljan.

4. Efter oljan har runnit ut skruva in oljeproppen.

5. Fyll vevhuset med olja.

## KONTROLLERA KNIVEN FÖR SKADA: SLIPNING ELLER ERSÄTTNING

1. ⚠ Töm bensin ur bränsletanken.

2. Vänd gräsklipparen på högra sidan (Bild 28).

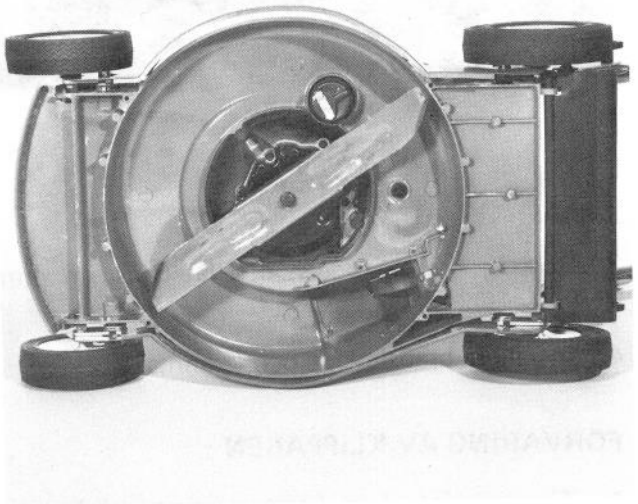


Bild 28

3. Kontrollera kniven noggrannt; slipa eller ersätt vid behov.

4. Fatta tag i knivändan med en trasa eller tjockt vaderad handske. Borttag fästskruven, låsbricka och kniven (Bild 30).

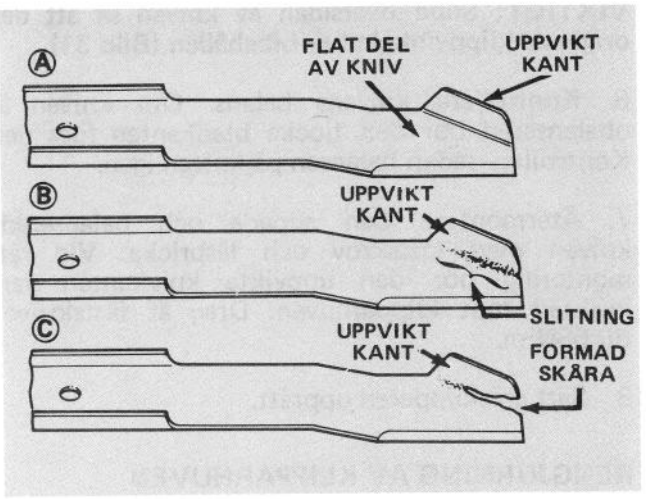



Bild 29

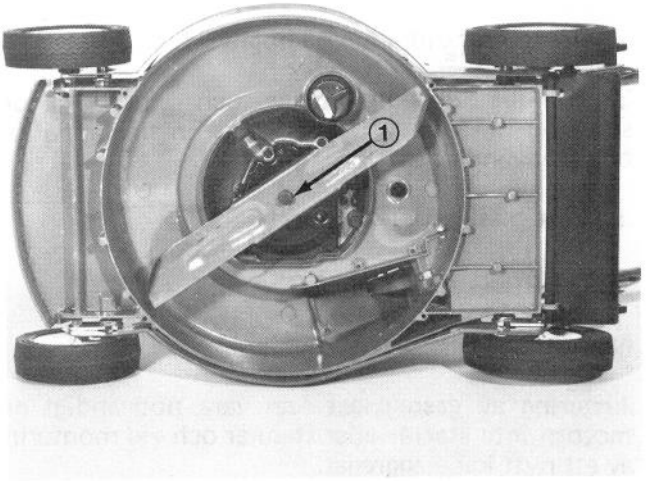



Bild 30

*1. Fästskruv och låsbricka*

**NOT:** För att försäkra det bästa klippningsutförandet måste kniven vara välslipad. Under årets lopp, fila av små skåror för att hålla klippkanten vass.

5. Använd en fil för att skärpa båda ändarna av kniven (Bild 31).

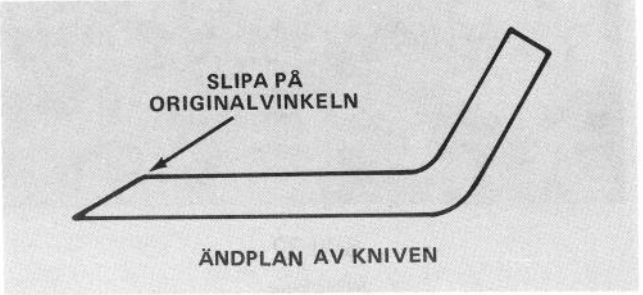



Bild 31

# UNDERHÅLL

**VIKTIGT: Slipa översidan av kniven så att den originala klippvinkeln blir bibehållen (Bild 31).**

6. Kontrollera knivens balans. Om kniven är obalanserad bör den tjocka bladkanten filas ner. Kontrollera sedan balansen på kniven igen.

7. Återmontera den slipade och balanserade kniven med fästskruv och låsbricka. Vid rätt montering bör den uppvikta knivkanten vara inriktad mot klipparhuven. Drag åt fästskruven till 68N·m.

8. Sätt gräsklipparen upprätt.

## RENGJÖRNING AV KLIPPARHUVEN

För att uppnå god klippning och gräsuppsamling måste undersidan av klipparhuven och insidan av utkastområdet hållas rena.

1. ⚠ Töm bensin ur bränsletanken.

2. Vänd gräsklipparen på högra sidan (Bild 30).

3. Borttag gräsklippningar och smuts genom spolning med en trädgårdsslang. En träskrapa kan också användas.

4. Sätt gräsklipparen upprätt.

## JUSTERING AV GASREGLAGET

Nödvändiga verktyg: Skruvmejsel.

Justering av gasreglaget kan vara nödvändigt om motorn inte startar eller stannar och vid montering av ett nytt kabelaggregat.

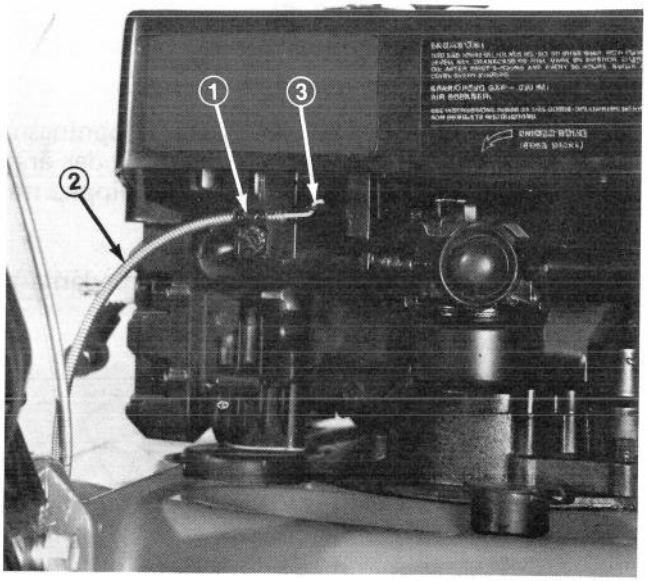



Bild 32

*1. Klämskruv*
*2. Gasreglagekabel*
*3. Kontrollarm*

1. För gasreglaget till STOP läget. Borttag motorhuven genom att skruva ut fästskruvarna.

2. Lossna på skruven till kabelklämman tills gasreglagekabeln kan glida fritt (Bild 32).

3. För karburatorns kontrolarm till vänster tills den nuddar grundstödet (Bild 32). Sträck lätt på kabeln och drag åt klämskruven för att låsa justeringen.

## TÖMNING AV BENSIN

1. Stoppa motorn.

2. Pressa in ändarna på klämman som ansluter bränsleslangen till bränsletanken (Bild 33). Skjut klämman ner på bränsleslangen.

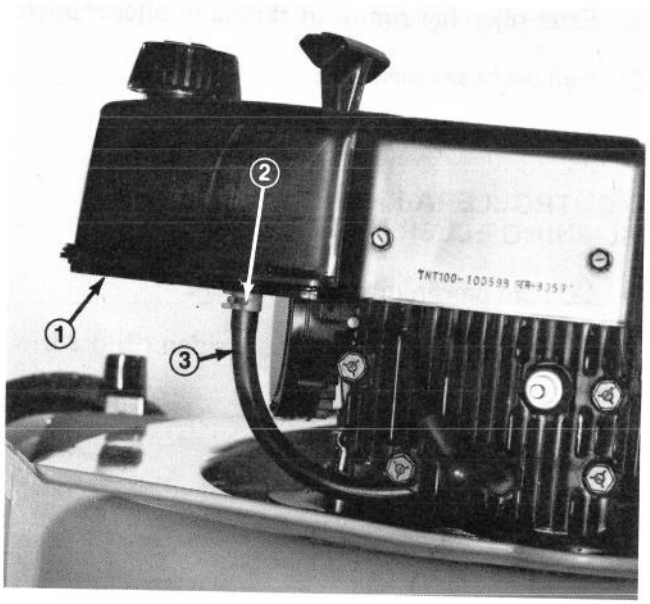



Bild 33

*1. Bränsletank*
*2. Klämma*
*3. Bränsleslang*

3. Borttag bränsleslangen och låt bensinen rinna ut fullständigt.

4. Installera bränsleslang och klämma.

## FÖRVARING AV KLIPPAREN

1. Töm bensintanken. Starta motorn och kör den tills bränsletanken är tom.

2. Drag av högspänningsledningen från tändstiftet och skruva bort tändstiftet från motorhuvudet. Fyll 30ml SAE 30 olja i tändstifthålet. Drag sakta i starthandtaget så att oljan fördelas i cylindern. Montera sedan tändstiftet och drag åt säkert till 20.3 N·m. Anslut inte högspänningsledningen till tändstiftet.

# UNDERHÅLL

3. Töm oljan ur vevhuset men fyll inte på olja just nu.

4. Tag bort smuts och klippningar på utsidan av cylindern, motorkylfenorna, klipparhuven och motorskydden.

5. Rengjör undersidan av klipparhuven.

6. Kontrollera tillståndet av kniven och fästskruven; reparera eller ersätt vid behov.

7. Kontrollera och drag åt alla fästskruvar, bultar, skruvar, muttrar och fastsättningsdelar. Reparera eller ersätt vid behov.

8. Smörj hjulnaven.

9. Tvätta filtret i luftrenaren.

10. Fyll vevhuset med olja.

11. Retuschera alla rostade och spruckna målade ytor. Se till att ytorna sandpappras före målning.

12. Förvara gräsklipparen på ett rent och torrt ställe. För bekvämlighets skull kan övre handtaget fällas ner för mera kompakt förvaring.




Bild 34

*1. Handtaget i förvaringsläge*

# INDENTIFIERING OCH BESTÄLLNING

## MODELL OCH SERIENUMMER

Rear Bagger har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. Dessa två nummer äro stämplade på en dekalplatta (Bild 35) vilken är placerad i bakdelen av klipparhuven. All korrespondens befattande gräsklipparen måste hänvisa till modell och serienummer för att försäkra att rätta informationer och reservdelar erhålles.

När Ni beställer reservdelar från en aktoriserad TORO servis försäljare måste följande upplysningar lämnas:

1. Gräsklipparens modell och serienummer.

2. Reservdelsnummer, beskrivning och önskad kvantitet.

**NOT:** Beställ inte genom referensnummer vid bruk av reservdelskatalog; använd reservdelsnummer.

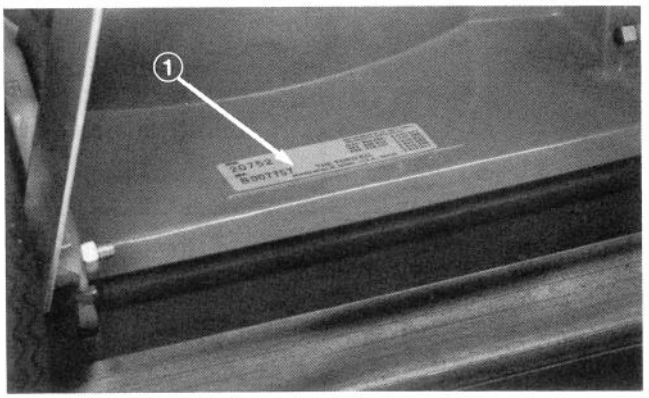



Bild 35

*1. Modell och serienummer*

# FELSÖKNING

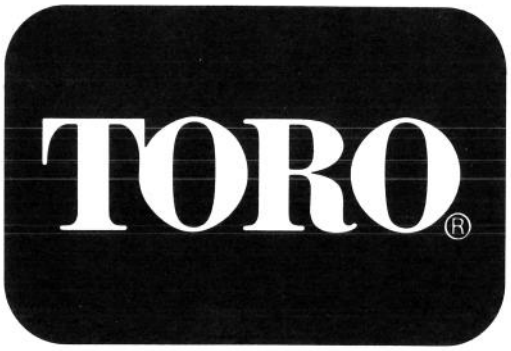
| Problem | Möjlig Orsak | Förbättringsåtgärd |
|---|---|---|
| Motorn startar inte. | 1. Gasreglaget är inte i startläge. | 1. Sätt gasreglaget på start. |
| | 2. Bränsletanken är tom. | 2. Fyll tanken med bensin: hänvisning till Fyll Bränsletanken med Bensin, sida 4. |
| | 3. Smutsigt filter i luftrenaren. | 3. Rengjör filtret i luftrenaren: hänvisning till Rengjörning av Luftrenaren, sida 9. |
| | 4. Tändstiftet är löst. | 4. Drag åt tändstiftet till 20.3 N·m. |
| | 5. Högspänningsledningen har lossnat eller avkopplats från tändstiftet. | 5. Anslut högspänningsledningen till tändstiftet. |
| | 6. Tändstiftgapet är felaktigt. | 6. Sätt gapet mellan polerna till 0.762mm. |
| | 7. Tändstiftet är bristfälligt. | 7. Installera nytt tändstift med rätt gap: hänvisning till Ersättning av Tändstift, sida 10. |
| | 8. Knivbulten är lös. | 8. Drag åt knivbulten till 68 N·m. |
| | 9. Bristfälliga distributionskontakter eller kondensator. | 9. Vänd Er till en TORO servis försäljare. |
| Motorn startar hårt eller förlorar styrka. | 1. Smuts eller vatten i bränsletanken. | 1. Töm och rengjör bränsletanken. Fyll tanken med ren ny bensin: hänvisning till Fyll Bränsletanken med Bensin, sida 4. |
| | 2. Luftrenaren är smutsig. | 2. Rengjör filtret i luftrenaren: hänvisning till Rengjörning av Luftrenaren, sida 9. |
| | 3. Knivbulten är lös. | 3. Drag åt knivbulten till 68 N·m. |
| Motorn går oregelbundet. | 1. Tändstiftet är bristfälligt. | 1. Installera nytt tändstift med rätt gap. hänvisning till Ersättning av tändstift, sida 10. |
| | 2. Tändstiftgapet är felaktigt. | 2. Sätt gapet mellan polerna till 0.762mm. |
| | 3. Luftrenaren är smutsig. | 3. Rengjör filtret i luftrenaren hänvisning till Rengjörning av Luftrenaren, sida 9. |
| Motorn går dåligt i tomgång. | 1. Luftrenaren är smutsig. | 1. Rengjör filtret i luftrenaren hänvisning till Rengjörning av Luftrenaren, sida 9. |
| | 2. Låg oljenivå i vevhuset. | 2. Fyll olja i vevhuset; hänvisning till Fyll Olja i Vevhuset, sida 4. |
| | 3. Luftöppningarna i motorhuven äro uppstoppade. | 3. Borttag obstruktionerna från öppningarna. |
| | 4. Kylfenorna och luftgångarna under motorhuven äro uppstoppade. | 4. Borttag obstruktionerna från kylfenorna och luftgångarna. |

# FELSÖKNING

| Problem | Möjlig Orsak | Förbättringsåtgärd |
|---|---|---|
| Motorn är oregelbunden vid hög hastighet. | 1. Luftgapet mellan polerna på tändstiftet är för litet. | 1. Sätt luftgapet till 0.762mm. |
| Motorn hettas upp. | 1. Lyftkylströmmen är begränsad.<br>2. Låg oljenivå i vevhuset.<br>3. Felaktigt tändstift. | 1. Bortag varje obstruktion från öppningarna i huven, klipparhuven, luftgångar och kylfenor på motorn.<br>2. Fyll olja i vevhuset;hänvisning till Fyll Olja i Vevhuset, sida 4.<br>3. Installera Champion RJ-17LM tändstift med 0.762mm gap. |
| Gräsklipparen vibrerar onormalt. | 1. Knivbulten är lös.<br>2. Kniven är obalanserad. | 1. Drag åt knivbulten till 68 N·m.<br>2. Slipa knivbladet och kontrollera balansen; hänvisning till Skärpning och Ersättning av Kniven, sida 11. Ersätt kniven om den inte kan bliva balanserad. |

# SERVISUPPTECKNING

| Datum | Drifttimmar | Oljebyten | Underhåll av Luftrenaren | Smörjning | Skärpning av Kniven | Vinterförvaring | Vårservis | Tändstiftet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |




Tryckt i U.S.A.