



MODÈLE HP DE 19", 16077 - 00000001 ET AU-DESSUS
 MODÈLE HP DE 19", 16165 - 00000001 ET AU-DESSUS
 MODÈLE SP DE 21", 16297 - 00000001 ET AU-DESSUS

**MANUEL
 D'UTILISATION
 ET D'ENTRETIEN**

ÉJECTION LATÉRALE® II DE 19" (0.48m) ET 21" (0.53m)

AUTOMOTRICES ET GENRE À POUSSER, À DÉMARRAGE À RAPPEL

Afin d'assurer le maximum de sécurité, de profiter du rendement optimal et de bien connaître votre tondeuse, il est indispensable que vous lisiez et compreniez le contenu de ce manuel avant même de mettre le moteur en marche. Il en va de même pour toute autre personne appelée à utiliser la tondeuse. Accordez une attention particulière aux instructions signalées par ce symbole rouge de sécurité. Ne pas respecter ces instructions, c'est risquer de se blesser.



AVANT-PROPOS

L'ÉJECTION LATÉRALE, avec son carter à TUNNEL AÉRODYNAMIQUE exclusif, vous apporte une efficacité et une fiabilité inégalées pour la tonte du gazon. Si vous la montez, l'utilisez et l'entretenez correctement, elle vous donnera pendant longtemps un service de tout repos.

Lisez ce manuel attentivement pour bien vous familiariser avec les règles de sécurité, l'assemblage, l'utilisation et l'entretien. Les principales sections de ce manuel sont:

1. Règles de sécurité
2. Instructions de montage
3. Préparation pour la mise en marche
4. Commandes
5. Instructions pour l'utilisation
6. Entretien

Vous remarquerez qu'on insiste sur certaines règles de sécurité, certaines données techniques et certains renseignements généraux. Les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION identifient les messages ayant trait à la sécurité. Chaque fois que le symbole rouge de sécurité est utilisé, il est suivi d'un message de sécurité; vous devez donc vous reporter aux règles de sécurité aux pages 3 et 4 pour des renseignements complets. La mention AVIS IMPORTANT signale des renseignements spéciaux d'ordre mécanique et l'indication REMARQUE fait ressortir des renseignements généraux méritant une attention particulière.

Si jamais vous avez besoin d'aide quant à la sécurité, l'assemblage, l'utilisation et l'entretien de votre tondeuse, communiquez avec le concessionnaire ou le distributeur TORO dans votre localité. Vous trouverez leur adresse aux pages jaunes de l'annuaire du téléphone. En plus de mettre à votre disposition des techniciens d'entretien compétents, le concessionnaire et le distributeur peuvent vous offrir d'autres produits TORO de même que des accessoires et des pièces de rechange approuvés par l'usine. Faites en sorte que votre tondeuse TORO demeure un appareil TORO d'un bout à l'autre. N'utilisez que des pièces et accessoires TORO authentiques.

TABLE DES MATIÈRES

Règles de sécurité	3-4	Entretien	12-18
Identification et commande	5	Lubrification	12
Données techniques	5-6	Entretien du filtre à air	12
Pièces détachées	6	Remplacement de la bougie d'allumage	13
Instructions de montage	6-7	Vidange de l'essence	13
Préparation pour la mise en marche	7-8	Vidange de l'huile du carter	14
Remplissage du carter d'huile	7	Inspection de la lame	14
Remplissage du réservoir d'essence	8	Affûtage ou remplacement de la lame	15
Commandes	8-9	Nettoyage du carter de la tondeuse	15
Instructions pour l'utilisation	9-11	Réglage de la commande des gaz	15
Réglage de la hauteur de tonte	9	Vérification du boîtier d'engrenages	16
Caractéristiques de fonctionnement et conseils	9	Réglage de la commande de traction	17
Installation du sac à herbe facultatif	10	Préparation de la tondeuse pour le remisage	17
Mise en marche et arrêt du moteur	11	Recherche et élimination des pannes	18-19
Utilisation de l'orifice de lavage	11	La garantie Toro	21

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVANT L'UTILISATION DE LA MACHINE

1. N'utilisez la tondeuse qu'après avoir lu ce manuel. Vous pouvez obtenir un manuel de remplacement en envoyant les numéros de modèle et de série complets à: The Toro Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420; Attn: Publications.
2. Ne permettez jamais que la tondeuse soit utilisée par des enfants ou par des adultes qui n'auront pas reçu les instructions nécessaires.
3. Familiarisez-vous bien avec les commandes et sachez arrêter le moteur rapidement.
4. Gardez tout le monde, surtout les enfants et les animaux familiers, à distance sûre de la tondeuse en service. Enlevez les bâtons, les pierres, les fils métalliques et autres débris de la surface à tondre.
5. Gardez toutes les gardes et autres dispositifs de sécurité en place. Si un protecteur, un dispositif de sécurité ou un décalque est défectueux ou endommagé, réparez-le ou remplacez-le avant de commencer à tondre.
6. Portez un pantalon et des chaussures solides. N'utilisez pas la tondeuse lorsque vous portez simplement des sandales, des souliers de tennis, des espadrilles ou un short. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces en mouvement.
7. Si l'herbe est longue, réglez d'abord la hauteur de tonte au maximum. Après la première tonte, examinez de nouveau le terrain et enlevez tous les débris. Baissez ensuite la hauteur de tonte et tondez le gazon de nouveau.
8. Comme l'essence est très inflammable, manipulez-la avec soin.

- A. Utilisez un bidon à essence approuvé.
- B. Ne mettez pas d'essence dans le réservoir lorsque le moteur fonctionne ou lorsqu'il est chaud.
- C. Ne fumez pas lorsque vous manipulez l'essence.
- D. Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur et jusqu'à environ 1/2 pouce du bord supérieur du réservoir, non jusqu'au goulot.
- E. Essuyez toute essence répandue.

PENDANT L'UTILISATION DE LA MACHINE

9. Placez la commande de traction en position DISENGAGE (débrayée) avant d'essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur refuse de démarrer lorsque la commande de traction est en position ENGAGE (embrayée).
10. La tonte du gazon avec une tondeuse rotative demande de l'attention. Marchez toujours de pied ferme, en gardant votre équilibre et une maîtrise parfaite de la machine.

11. Tondez le gazon durant le jour ou lorsque vous disposez d'un éclairage artificiel convenable. Dans les pentes, tondez d'un côté à l'autre. Evitez les pentes lorsque la pelouse est mouillée.
12. Gardez votre visage, vos mains et vos pieds à distance du carter de la tondeuse, de la lame et du mécanisme d'autopropulsion lorsque le moteur est en marche. Restez derrière le guidon jusqu'à ce que le moteur et toutes les pièces en mouvement se soient arrêtés.
13. Au cours de l'utilisation de la tondeuse, le déflecteur d'herbe ou l'ensemble d'ensachage
14. Comme la lame continue à tourner pendant quelques secondes après que la commande des gaz a été placée en position STOP, restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées.
15. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant d'enlever le sac ou l'ensemble d'ensachage, ou de déboucher l'éjecteur. Si vous devez débloquent l'éjecteur, débranchez le fil de haute tension de la bougie et enlevez l'obstruction avec un bâton. Glissez le bout du fil dans le cran en V pour prévenir un démarrage accidentel.
16. Si la lame frappe un objet solide ou si la tondeuse vibre de façon anormale, arrêtez le moteur et débranchez le fil de haute tension de la bougie. Glissez le bout du fil dans le cran en V pour prévenir un démarrage accidentel. Vérifiez ensuite la tondeuse pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, que la lame n'est pas pliée, qu'il n'y a pas d'obstacle ni de pièces desserrées. Réparez la tondeuse avant de l'utiliser de nouveau.
17. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de tonte.
18. Si vous devez traverser une allée, un chemin ou un trottoir en gravier, arrêtez le moteur pour éviter tout danger de projection de sable ou de pierres.
19. Avant de quitter votre position de conduite-derrière le guidon – placez le levier de commande de traction en position DISENGAGE (débrayée), arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées. Ne marchez pas devant la tondeuse lorsque le moteur est en marche. Débranchez le fil de haute tension de la bougie si vous devez laisser la tondeuse non surveillée.
20. Ne touchez aucune pièce du moteur pendant qu'il fonctionne ou immédiatement après qu'il aura été arrêté car il sera encore assez chaud pour vous brûler.
21. Avant d'effectuer tout travail d'entretien ou de réparation sur la tondeuse, placez la commande de traction en position DISENGAGE (débrayée), arrêtez le moteur et débranchez le fil de haute

RÈGLES DE SÉCURITÉ

tension de la bougie. Glissez le bout du fil dans le cran en V pour prévenir un démarrage accidentel.

22. Pour être sûr que la tondeuse est en bon état de fonctionnement, gardez tous les boulons, écrous et vis serrés. Assurez-vous que le boulon de la lame soit serré à 50 lb-pi. (68 N*m) et que les boulons de montage du moteur soient serrés à 16 lb-pi. (22 N*m).

23. N'effectuez que les services d'entretien décrits dans ce manuel. Si des réparations majeures s'imposent ou si vous désirez de l'aide, communiquez avec un concessionnaire-réparateur TORO.

24. Si vous devez incliner la tondeuse pour faire une réparation ou un réglage, vidangez l'essence du réservoir.

25. Si une garde, un dispositif de sécurité ou un décalque de sécurité s'endommage, remplacez la (les) pièce(s) défectueuse(s) avant d'utiliser la tondeuse.

26. Pour éviter tout risque d'incendie, enlevez toute accumulation de graisse, d'herbe, de feuilles et de saleté sur la tondeuse.

27. Le sac à herbe doit toujours être en bon état;

par conséquent, vérifiez-le avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il n'est ni déchiré ni endommagé. Remplacez un sac à herbe défectueux.

28. Laissez toujours refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un garage ou une remise. Ne remisez pas la tondeuse dans un endroit où une flamme ou des étincelles pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

29. Ne poussez pas le moteur à une allure excessive en changeant les réglages du régulateur. Le régime recommandé du moteur est de 2700 tr/mn. Pour fins de sécurité et de précision, faites vérifier le régime du moteur par un concessionnaire TORO, à l'aide d'un tachymètre.

30. Lors de la fabrication, la tondeuse était conforme aux normes de sécurité en vigueur pour les tondeuses rotatives. Pour vous assurer les conditions optimales de rendement et de sécurité, achetez toujours des pièces de rechange et des accessoires TORO authentiques. Les pièces de rechange et accessoires fabriqués par d'autres fabricants peuvent résulter en un manque de conformité aux normes de sécurité, ce qui pourrait être dangereux.



DÉCALQUES DE SÉCURITÉ

Des décalques de sécurité et des instructions sont affichés bien à la vue de l'utilisateur et près

de tout secteur de danger possible. Remplacez tout décalque endommagé.

 DANGER		SOYEZ PRUDENT:	
STOP ENGINE BEFORE:	BE CAREFUL:	ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE:	TENEZ TOUTES PERSONNES À L'ÉCART DU LIEU DE TRAVAIL.
LEAVING OPERATOR POSITION	KEEP BYSTANDERS FROM AREA BEING MOWED	QUITTER VOTRE POSITION	PROTECTEURS EN PLACE
HANDLING GRASS CATCHER	KEEP ALL GUARDS IN PLACE	MANIPULER LE SAC À HERBE	ENLEVEZ TOUTS LES DÉBRIS
CLEARING CHUTE	REMOVE ALL DEBRIS FROM AREA	DEBLOQUER L'ÉJECTEUR	TENEZ VOS MAINS ET VOS PIEDS LOIN DES PIÈCES MOBILES
CHANGING HEIGHT OF CUT	KEEP HANDS & FEET AWAY FROM MOVING PARTS	CHANGER LA HAUTEUR DE COUPE	
READ & UNDERSTAND OPERATOR'S MANUAL BEFORE OPERATING THIS MACHINE. FREE REPLACEMENT MANUAL AVAILABLE BY SENDING MODEL & SERIAL NUMBER TO		LISEZ ET COMPRENEZ LES INSTRUCTIONS DANS LE MANUEL AVANT D'UTILISER CETTE MACHINE. POUR OBTENIR UN MANUEL DE REMPLACEMENT GRATUIT, ENVOYEZ LE N° DE MODÈLE ET LE N° DE SÉRIE À	
THE TORO CO., 8111 LYNDALE AVE., MINNEAPOLIS, MINN. 55420			

 **DANGER**

DO NOT OPERATE MOWER WITHOUT THE GRASS DEFLECTOR OR ENTIRE GRASS CATCHER IN PLACE.

NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS SON DÉFLECTEUR D'HERBE OU PANIER À HERBE COMPLET.

 **DANGER**

<p><input checked="" type="checkbox"/> SEE OWNER'S MANUAL FOR COMPLETE INSTRUCTIONS.</p> <p>ENGINE OIL Use SAE 10W40 oil, class MS, SC, SD or SE only. With engine level, fill crankcase to full mark on dipstick. Change oil after first 2 hours and every 25 hours. Check oil level every 5 hours.</p> <p>SPARK PLUG GAP – 030 in.</p> <p>AIR CLEANER Clean and re-oil foam element every 25 hours – more often under dusty conditions. Wash in detergent and water. Dry thoroughly and re-oil. Squeeze foam to distribute oil evenly.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN POUR DES INSTRUCTIONS COMPLÈTES.</p> <p>HUILE À MOTEUR N'utiliser que de l'huile à moteur SAE 10W40, classification MS, SC, SD ou SE. S'assurer que le moteur est de niveau, et remplir le carter jusqu'à la marque de plein sur la jauge. Changer l'huile après les 2 premières heures d'utilisation et toutes les 25 heures par la suite. Vérifier le niveau d'huile toutes les 5 heures.</p> <p>ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES DE LA BOUGIE – 030 po.</p> <p>FILTRE À AIR Nettoyer et huiler l'élément mousse toutes les 25 heures – plus souvent lorsqu'il est utilisé en atmosphère poussiéreuse. Laver avec de l'eau et du détergent, sécher soigneusement, huiler, puis presser l'élément mousse pour répartir l'huile uniformément.</p>
--	--

IDENTIFICATION ET COMMANDE

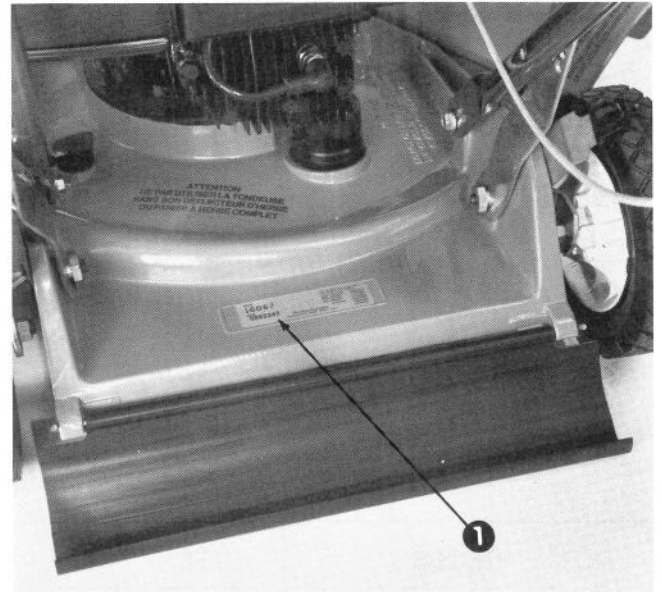
NUMÉROS DE MODÈLE ET DE SÉRIE

La tondeuse à ÉJECTION LATÉRALE possède deux numéros d'identification: un numéro de modèle et un numéro de série. Les deux numéros sont estampés sur un décalque situé sur l'arrière du carter de la tondeuse, entre les deux roues arrière. Dans toute correspondance au sujet de la tondeuse, précisez les numéros de modèle et de série pour vous assurer de recevoir les bons renseignements et les pièces de rechange qui conviennent à votre machine.

Lorsque vous commandez des pièces de rechange d'un concessionnaire TORO, veuillez lui fournir les renseignements suivants:

1. Numéros de modèle et de série de la tondeuse.
2. Le numéro de pièce, sa description et la quantité désirée.

Remarque: Si vous utilisez un catalogue de pièces, n'indiquez pas le numéro de repère de la pièce; indiquez le NUMÉRO DE PIÈCE.



1. Décalque avec numéros de modèle et de série.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur Tecumseh 164 cc: Modèle TNT 100, type 10071C, à quatre temps, refroidi par air, produisant un couple de 4.5 lb-pi à 2650 tr/mn. Le filtre à air, en polyuréthane, est de type amovible, d'entretien facile.

Carter-Moteur: La contenance du carter-moteur est de 21 onces (0.621 l).

Réservoir à essence: Contenance d'environ 1.3 pinte (1.23 l).

Carter de tondeuse: Alliage d'aluminium matricié avec chambre à herbe spiralée, éjection du côté droit, roues montées symétriquement. Déflecteur d'herbe articulé sur le carter de la tondeuse.

Lame de coupe: traitée à chaud pour la rendre plus dure. La 19" (0.48 m) a une lame de 19 pouces (0.48 m) et la 21" (0.53 m) a une lame de 21 pouces (0.53 m).

Vitesse de bout de lame: La 19" (0.48 m) à ÉJECTION LATÉRALE a une vitesse de bout de lame de 13,430 pi./min. (68 224 m/s) à 2700 tr/mn; 14,425 pi./min. (73 279 m/s) à 2900 tr./mn. La 21" (0.53 m) à ÉJECTION LATÉRALE a une vitesse de bout de lame de 14,845 pi./min. (75 413 m/s) à 2700 tr/mn; 15,945 pi./min. (81 001 m/s) à 2900 tr/mn.

Commande des gaz: montée sur le côté droit de la section supérieure du guidon. Cette commande manuelle est raccordée au carburateur dont elle règle le débit. Elle comporte deux positions: STOP (arrêt) et START (démarrage).

Commande de traction: La tondeuse automotrice de 21" à ÉJECTION LATÉRALE possède une

commande de traction montée sur le côté gauche de la section supérieure du guidon. C'est une commande manuelle qui actionne un embrayage à mâchoires spiralées dans le boîtier d'engrenages. Elle se place en deux positions: EMBRAYÉE et DÉBRAYÉE. Le mécanisme d'entraînement aux roues avant comporte une courroie V à section 3L spéciale qui raccorde le boîtier d'engrenages en aluminium coulé sous pression à un arbre transmetteur sur le moteur. La démultiplication du moteur au boîtier d'engrenages est de 0.98:1. La démultiplication de l'entrée à la sortie est de 6.25:1. Utilisez de l'huile à engrenages SAE 90 EP (pression extrême) dans le boîtier d'engrenages.

Roues: fabriquées de polyéthylène linéaire de haute densité avec coussinets en métal pulvérisé, imprégnés d'huile.

Pneus: La 19" (0.48 m) ÉJECTION LATÉRALE a des bandages semi-pneumatiques de 7" x 1.50" (178 x 38 mm) à l'avant et des bandages semi-pneumatiques de 8" x 1.75" (203 x 44 mm) à l'arrière, avec semelle en losanges. Cependant, la 21" (0.53 m) à ÉJECTION LATÉRALE a des bandages semi-pneumatiques de 8" x 1.75" (203 x 44 mm) à l'avant et à l'arrière.

Guidons: Deux sections de guidon en tube d'acier soudé de 7/8 pouce (22mm) de diamètre, chromé. Le guidon est réglable à trois positions d'utilisation et en position verticale pour le remisage.

Hauteur de tonte: La hauteur de tonte est réglable à cinq différentes positions approximatives: 1 pouce; 1-1/2 pouce; 2 pouces; 2-1/2 pouces; et 3 pouces (25, 38, 51, 64 et 76 mm).

DONNÉES TECHNIQUES (suite)

Dimensions approximatives: La largeur totale de la 19" (0.48 m) à ÉJECTION LATÉRALE est de 25-3/4 pouces (0.65 m); celle de la 21" (0.53 m) est de 27-15/16 pouces (0.71 m).

La longueur totale de la 19" (0.48 m) sans le guidon et avec les roues réglées à 1 pouce (25 m) est de 29-3/4 pouces (0.756 m); celle de la 21" (0.53 m) à pousser est de 31-3/8 pouces (0.797 m); et celle de la 21" (0.53 m) automotrice à ÉJECTION LATÉRALE est de 32-3/4 pouces (0.832 m).

La hauteur de la 19" (0.48 m) et de la 21" (0.53 m), sans le guidon, est de 13 pouces (0.33 m); celle de

l'automotrice de 21" (0.53M) m) est de 14-1/2 pouces (0.368 m).

Poids approximatif: Les poids à vide de la 19" (0.48 m) à pousser, de la 21" (0.53 m) à pousser, et de la 21" (0.53 m) automotrice sont de 54 lb (240 N), 57 lb (258 N), et 60 lb (267 N) respectivement.

Équipement facultatif: Le sac à herbe, pièce n° 40-5420 et le sac à herbe extra-grand, pièce n° 29-9750 sont des accessoires que l'on peut acheter chez un concessionnaire-réparateur autorisé TORO.

PIÈCES DÉTACHÉES

PIÈCES	QTÉ	UTILISATION
Boutons du Guidon	2	Assemblage du Guidon
Vis du Guidon	2	
Boulon 1/4 X 1-3/4	1 (2-sp)	Assemblage des Commandes
Ecrou 1/4	1 (2-sp)	
Collier	1 (2-sp)	
Annuaire de Service	1	
Manuel d'entretien	1	Le lire avant d'utiliser la tondeuse.
Carte d'enregistrement	1	La remplir et l'envoyer à la compagnie Toro.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE DU GUIDON

1. Glissez la section inférieure du guidon sur l'intérieur des trous de montage du guidon, situés à l'arrière du carter de tonte. Alignez les trous et boulonnez des deux côtés pour maintenir le guidon inférieur en place (Fig. 1).

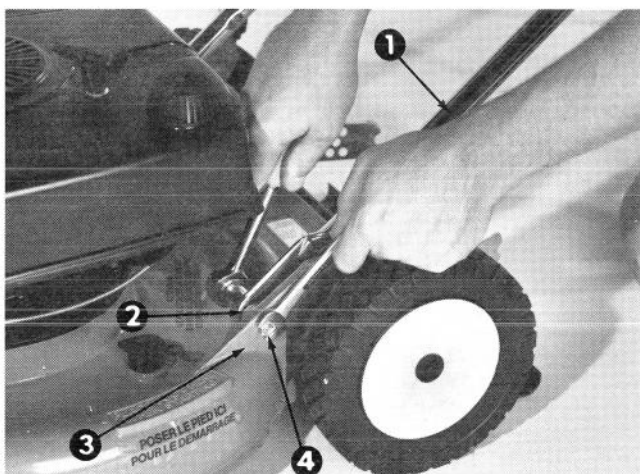


Figure 1

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Section inférieure du guidon | 3. Carter de tonte |
| 2. Boulon | 4. Ecrou |

2. Glissez la section supérieure du guidon sur la section inférieure et alignez les trous. Fixez deux côtés avec les vis et les boutons du guidon. Assurez-vous que les boutons se trouvent sur la face interne du guidon (Fig. 2).

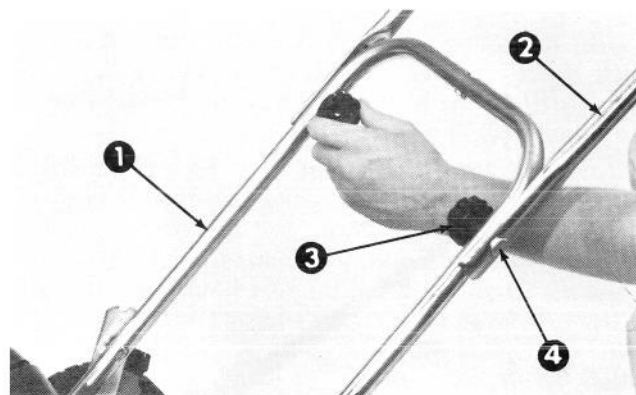


Figure 2

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Section inférieure du guidon | 3. Boutons du guidon |
| 2. Section supérieure du guidon | 4. Vis du guidon |

3. Boulonnez la manette de commande des gaz sur la section supérieure du guidon, du côté droit, sur la face interne (Fig. 3).

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

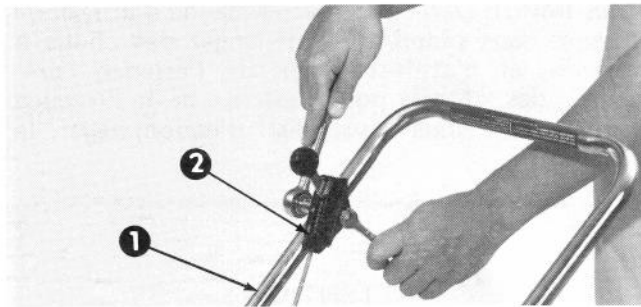


Figure 3

1. Section supérieure du guidon 2. Manette des gaz

4. SP seulement. Boulonnez la manette de commande de traction sur la section supérieure du guidon, du côté gauche, sur la face interne.

5. Déplacez le guidon complet et les bras de verrouillage vers l'arrière et introduisez les chevilles sur le côté extérieur de la section inférieure du guidon dans le trou du bas arrière dans les bras de verrouillage du guidon.

6. Réglez toutes les roues à 2 pouces de hauteur, position du milieu (Fig. 4); voir "Réglage de la hauteur de tonte," page 9. Placez-vous derrière le guidon et vérifiez sa hauteur. Si vous désirez qu'il soit plus haut ou plus bas, glissez les chevilles dans l'un des autres trous dans les bras de verrouillage.

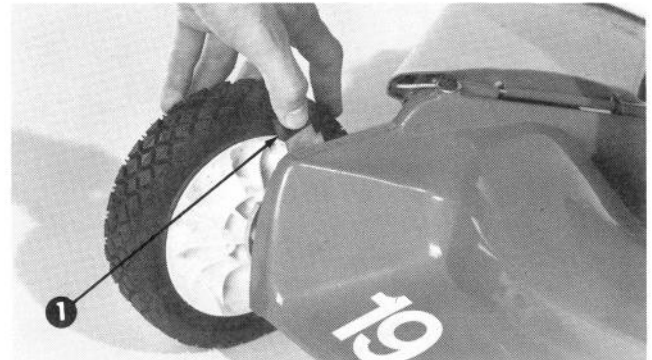


Figure 4

1. Dispositif de réglage de hauteur de tonte — réglé à 2 pouces (51 mm) de hauteur

PRÉPARATION POUR LA MISE EN MARCHÉ

REPLISSAGE DU CARTER D'HUILE

Outils requis: Entonnoir et chiffon propre.

Aucune huile n'a été mise dans le carter du moteur lorsque celui-ci a été expédié de l'usine. Si vous faites démarrer le moteur avant d'avoir ajouté de l'huile au carter, vous risquez de l'endommager sérieusement. Par conséquent, avant de faire démarrer le moteur pour la première fois:

1. Placez la tondeuse sur une surface plane.
2. Nettoyez la surface autour de la jauge de niveau d'huile pour éviter que des matières étrangères pénètrent dans le trou de remplissage lorsque vous enlevez la jauge.
3. Enlevez la jauge de niveau d'huile en tournant le bouchon de 1/4 de tour vers la gauche (Fig. 5).

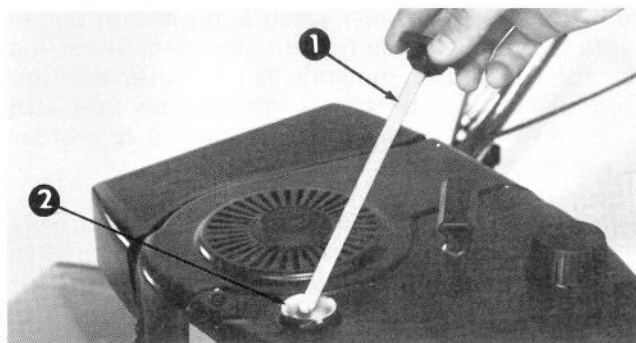


Figure 5

1. Jauge de niveau d'huile 2. Goulot de remplissage

4. Versez lentement environ 21 onces (0.621 l) d'huile dans le goulot de remplissage. Le moteur utilise toute huile détergente de haute qualité portant la classification de service de l'API — MS, SC, SD ou SE. On recommande d'utiliser de l'huile SAE 10W-30 ou 10W-40.

5. Essuyez le bout de la jauge et introduisez-la dans le goulot de remplissage. Tournez le bouchon 1/4 de tour vers la droite. Retirez ensuite la jauge et vérifiez les niveaux d'huile indiqués sur la jauge (Fig. 5). Si le niveau d'huile est bas, n'ajoutez que suffisamment d'huile pour amener le niveau à la marque FULL sur la jauge.

N'AJOUTEZ PAS D'HUILE AU-DELÀ DE LA MARQUE FULL CAR LE MOTEUR RISQUERAIT DE S'ENDOMMAGER AU DÉMARRAGE.

6. Introduisez la jauge dans le goulot de remplissage et tournez le bouchon de 1/4 de tour vers la droite pour l'enclencher.

Remarque: Vérifiez le niveau d'huile après toutes les 5 heures de tonte ou chaque fois que vous utilisez la tondeuse. Au début, changez l'huile après les 2 premières heures d'utilisation; par la suite, dans les conditions normales, changez l'huile après toutes les 25 heures d'utilisation. Changez l'huile plus souvent, cependant, lorsque vous utilisez la tondeuse dans des conditions poussiéreuses.

PRÉPARATION POUR LA MISE EN MARCHÉ

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

Outils requis: Entonnoir et chiffon propre.

1. Nettoyez autour du bouchon du réservoir à essence et enlevez le bouchon (Fig. 6).

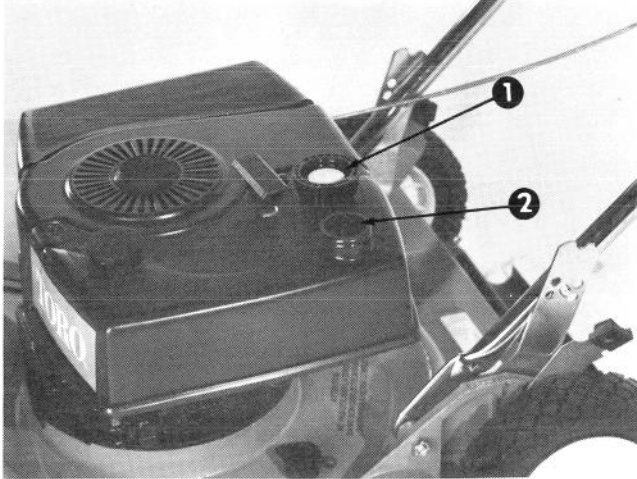


Figure 6

1. Bouchon de réservoir à essence
2. Réservoir à essence

2. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2 pouce (13 mm) du haut du réservoir avec de l'essence sans plomb. Remettez le bouchon solidement sur le réservoir.

Remarque: Si vous ne pouvez pas vous procurer de l'essence sans plomb, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire contenant du plomb.

3. Essuyez l'essence répandue.

AVIS IMPORTANT: On recommande d'utiliser de l'essence sans plomb. Ne mélangez pas l'huile à l'essence, et n'utilisez jamais de l'essence "premium", des additifs pour l'essence ni de l'essence blanche car vous risqueriez d'endommager le moteur.



ATTENTION

L'essence est un carburant très inflammable pour les moteurs à combustion interne, et il n'est pas recommandé de l'utiliser à d'autres fins. Manipulez-la toujours avec soin. Comme beaucoup d'enfants aiment l'odeur de l'essence, gardez-la hors de leur portée car les vapeurs sont explosives et nocives lorsqu'elles sont aspirées.



Pour assurer une bonne volatilité, n'achetez pas plus d'essence que pour 30 jours et remisez-la dans un endroit frais, bien aéré; jamais dans la maison ou le sous-sol. Utilisez toujours un bidon propre et approuvé pour l'essence et gardez-le bien bouché pour empêcher les vapeurs de s'échapper.

Faites le plein à l'extérieur, et utilisez un entonnoir ou un bec pour éviter de renverser l'essence. Essuyez toute essence répandue. Faites toujours le plein d'essence quand le moteur est arrêté et refroidi. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 1/2 pouce (13 mm) de haut afin de laisser l'espace nécessaire à l'expansion de l'essence. Lorsque vous ajoutez de l'essence au réservoir, tenez-vous loin des flammes nues et des étincelles électriques, et ne fumez pas.

COMMANDES

Commande des gaz (Fig. 7) — La commande des gaz sert à arrêter le moteur. On l'utilise également pour contrôler les vitesses de la lame. Lorsqu'on déplace la commande vers l'avant on augmente le régime du moteur et lorsqu'on la tire vers l'arrière, on diminue le régime. Lorsque la commande est en position START, le moteur tournera à son régime maximum.

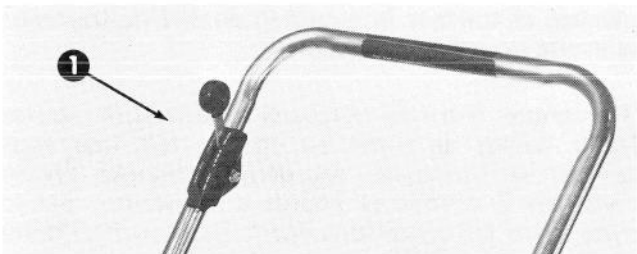


Figure 7

1. Commande des gaz

Commande de traction (Fig. 7) — La commande de traction des tondeuses automotrices comporte deux positions: EMBRAYÉE et DÉBRAYÉE. Déplacez la commande vers la gauche et vers l'avant pour embrayer la traction des roues avant. Tirez la commande vers l'arrière jusqu'à la position de détente pour débrayer la traction des roues avant. La détente retient la commande de traction en position DÉBRAYÉE. la commande de traction doit être DÉBRAYÉE pour qu'on puisse mettre le moteur des tondeuses automotrices en marche.

Démarréur à rappel (Fig. 8) — Après avoir placé la commande des gaz en position START, tirez le câble du démarreur pour mettre le moteur en marche.

Dispositif de réglage de hauteur de tonte (Fig. 9) — La tonte est réglable à cinq hauteurs différentes:

COMMANDES



Figure 8

1. Poignée du démarreur à rappel

1 pouce, 1-1/2 pouce, 2 pouces, 2-1/2 pouces, ou 3 pouces (25, 38, 51, 64, ou 76 mm). En outre, les roues avant ont un réglage de 5/8 pouce (16 mm) que l'on peut utiliser avec le réglage de 1 pouce (24 mm) aux roues arrière. Pour tondre du chaume ou de l'herbe épaisse, relevez les roues arrière d'un cran plus haut que les roues avant pour donner le maximum de puissance à la lame.

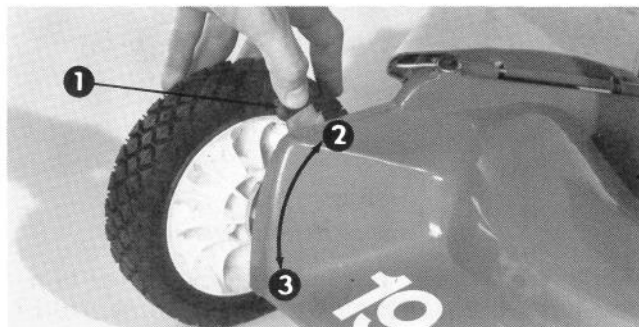


Figure 9

1. Dispositif de réglage de hauteur de tonte
2. Réglage bas
3. Réglage haut

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

La hauteur de tonte est réglable d'environ 1 à 3 pouces (25 à 76 mm), par tranches de 1/2 pouce (13 mm) et les crans moulés dans le carter représentent chacun une tranche graduée.

1. **⚠** Assurez-vous que la commande de traction est en position DÉBRAYÉE et que le moteur est arrêté avant de régler la hauteur de tonte car tout contact avec la lame pourrait vous infliger une blessure.

2. Posez votre pouce contre le dispositif de réglage de hauteur de tonte et vos doigts à l'extérieur de la roue (Fig. 9).

3. Relevez la tondeuse jusqu'à ce que la roue soit au-dessus du sol. Pressez le dispositif de réglage de hauteur de tonte vers la roue pour dégager sa tige de blocage du cran dans le carter de la tondeuse. Faites pivoter ensuite la roue et le dispositif de réglage à la hauteur de tonte désirée, et relâchez le dispositif afin que sa tige de blocage s'engage dans le cran dans le carter.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT ET CONSEILS SUR L'UTILISATION

La tondeuse à ÉJECTION LATÉRALE est dotée d'un moteur à couple élevé qui fonctionne à un bas régime de 2700 tr/mn, mais donne quand même à la lame la force de rotation nécessaire pour produire une coupe nette et uniforme. Le régime moins

élevé du moteur devrait produire moins d'usure du moteur, moins de bruits en comparaison avec d'autres tondeuses rotatives, et une plus grande économie d'essence.

La tondeuse éjecte l'herbe coupée par le côté, mais elle peut aussi ensacher l'herbe lorsqu'on y adapte le sac à herbe facultatif: voir "Installation du sac à herbe facultatif", page 10. Lorsque vous utilisez l'éjection latérale, dirigez l'herbe éjectée vers la région tondue, et non pas vers l'herbe non coupée. Vous éviterez ainsi de surcharger le moteur inutilement en coupant la même herbe deux fois – et obtiendrez également une meilleure coupe. Pour ensacher l'herbe avec la tondeuse, installez l'ensemble complet d'ensachage, mettez le moteur en marche et faites-le fonctionner à son régime maximum pour assurer une coupe bien nette. A mesure que le sac se remplira, il s'affaissera lentement et graduellement vers le sol. Videz le sac souvent par l'ouverture à glissière pour l'empêcher de s'engorger et de boucher l'ouverture d'éjection. Débrayez la commande de traction et arrêtez le moteur avant d'enlever le sac, et assurez-vous toujours que la glissière soit fermée avant de réinstaller le sac.

Comme la tondeuse est pourvue d'une garde de sécurité arrière (Fig. 10), vos pieds sont protégés contre des objets qui pourraient être projetés vers l'arrière et la possibilité de contact avec la lame. Grâce à sa flexibilité, elle ne nuit aucunement à la manœuvrabilité de la tondeuse. N'enlevez jamais

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

cette garde arrière car c'est un dispositif de sécurité conçu pour votre protection. Si jamais la garde devient endommagée, remplacez-la avant de réutiliser la tondeuse.

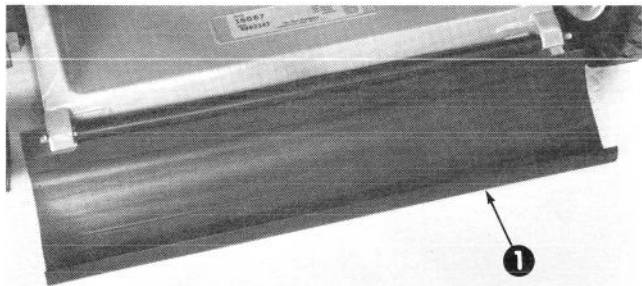


Figure 10

1. Garde de sécurité arrière

Après avoir utilisé la tondeuse, vous devez la nettoyer et la préparer pour la prochaine tonte. Utilisez l'orifice de lavage pour nettoyer le dessous du carter. Ayez soin, cependant, de ne pas projeter d'eau directement sur le moteur car vous risqueriez de l'endommager. Vérifiez périodiquement le filtre à air et la lame, et assurez-vous que le boulon de la lame est serré à 50 lb-pi. (68N·m). L'huile dans le carter doit être changée après les deux premières heures d'utilisation et après toutes les 25 heures par la suite. Assurez-vous que le niveau d'huile soit toujours jusqu'au haut de l'ouverture de remplissage, le point de débordement.

Lorsque vous utilisez la tondeuse, ou effectuez un réglage ou un service d'entretien, rappelez-vous les instructions de sécurité qui se trouvent au début du manuel. C'est de vous que dépend une utilisation sûre.

INSTALLATION DU SAC À HERBE



ATTENTION

Avant d'installer ou d'enlever le sac à herbe, placez la commande de traction en position DÉBRAYÉE, si la tondeuse en est munie, et arrêtez le moteur. Comme la lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur est arrêté, restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées.

L'ensachage se fait plus efficacement lorsque le moteur tourne à son plein régime maximum et que l'on ne coupe qu'environ 1/4 de la longueur du brin d'herbe. Si l'on coupe une quantité d'herbe excessive, la tondeuse peut s'engorger et le moteur peut s'étouffer. Si l'herbe est haute, réglez la tondeuse à sa hauteur de tonte maximum, puis tondez. Baissez ensuite la hauteur de tonte et tondez la pelouse à nouveau.

Pour installer l'ensemble d'ensachage:

1. Saisissez le couloir d'éjection par la poignée et introduisez les guides dans les rainures dans le déflecteur. Levez le déflecteur avec le couloir d'éjection puis glissez le couloir complètement vers l'avant (Fig. 11). Laissez la tension à ressort du déflecteur baisser le couloir d'éjection jusqu'à ce que la patte du couloir s'engage dans la fente dans le carter de la tondeuse. N'utilisez pas votre main libre pour lever le déflecteur lorsque vous installez le couloir d'éjection, même si le moteur est arrêté, car tout contact avec la lame pourrait vous blesser.

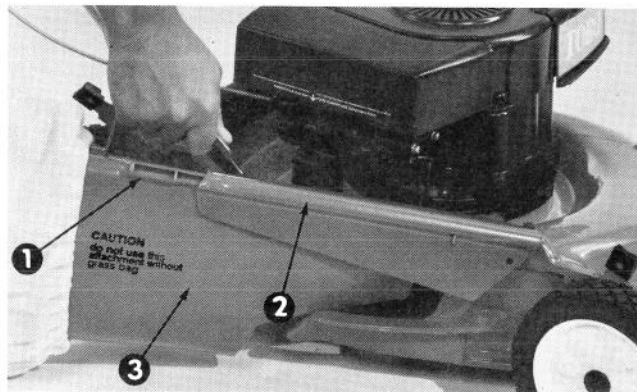


Figure 11

1. Guide du couloir 3. Couloir d'éjection
2. Rainure

2. Introduisez le bout en L de la tringle du sac dans le trou dans la section inférieure du guidon (Fig. 12).



Figure 12

1. Ensemble d'ensachage installé

3. Accrochez la ganse du sac sur le bout de la tringle du sac (Fig. 12). Vérifiez le fond du sac et, s'il traîne sur le sol, pliez légèrement la tringle du sac de façon à créer un espace libre entre le sac et le sol.

4. Pour enlever le sac et le couloir d'éjection,

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

placez la commande de traction en position DÉBRAYÉE (pour la tondeuse automotrice) et arrêtez le moteur. Levez le couloir d'éjection par la poignée et glissez-le hors du déflecteur. Ouvrez la glissière pour vider le sac et fermez la glissière avant de réinstaller le sac et le couloir d'éjection.



ATTENTION

Le sac à herbe est fabriqué d'une matière qui attrapera et retiendra la plupart des corps étrangers, comme des petits cailloux et autres débris semblables. La matière du sac est néanmoins sujette à se détériorer et à s'user à l'usage normal. Vérifiez donc le sac fréquemment et, s'il est défectueux, remplacez-le par un sac authentique TORO portant un avertissement comme celui-ci.

MISE EN MARCHÉ/ARRÊT DU MOTEUR

1. Assurez-vous que le fil de haute tension est branché sur la bougie d'allumage.
2. Placez la commande de traction en position DÉBRAYÉE (tondeuse automotrice) et avancez la commande des gaz à la position START (Fig. 13).

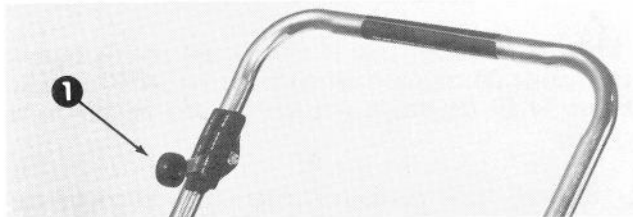


Figure 13

1. Commande des gaz en position START

3. Posez un pied sur le repose-pied sur le côté gauche du carter de la tondeuse et veillez à ne pas placer l'autre pied sous le carter. Tirez le cordon du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une prise ferme (Fig. 14), puis tirez le cordon vigoureusement pour mettre le moteur en marche.



Figure 14

1. Poignée du démarreur à rappel

IMPORTANT: Ne tirez pas le cordon jusqu'au bout et ne le laissez pas revenir brusquement car vous risqueriez d'endommager le mécanisme du démarreur ou de briser le cordon.

4. Une fois que le moteur s'est mis en marche, réglez la commande des gaz à la vitesse désirée.
5. Pour arrêter le moteur, placez la commande de traction en position DÉBRAYÉE (tondeuse automotrice) et la commande des gaz en position STOP. Restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces se soient arrêtées. Débranchez le fil de haute tension de la bougie pour prévenir un démarrage accidentel lorsque la tondeuse est laissée non surveillée ou au repos.

UTILISATION DE L'ORIFICE DE LAVAGE

Après avoir utilisé la tondeuse, vous devez nettoyer le dessous du carter pour empêcher l'accumulation des débris de tonte. Pour nettoyer le dessous du carter de la tondeuse, utilisez l'orifice de lavage.

1. Placez la commande de traction en position DÉBRAYÉE (tondeuse automotrice). Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées.
2. Réglez la hauteur de tonte à la position la plus basse et ouvrez l'orifice de lavage.
3. Mettez le moteur en marche. Insérez le bout du tuyau, sans la lance, dans l'orifice de lavage (Fig. 15). Utilisez une pression d'eau moyenne, laissez l'eau couler et le moteur fonctionner pendant environ deux minutes. L'action créée par la rotation de la lame et l'eau chasse les débris accumulés sur le dessous du carter de la tondeuse. Lorsque l'herbe a complètement été évacuée et que l'eau est de nouveau claire, arrêtez le moteur. Débranchez le fil de haute tension de la bougie une fois que toutes les pièces se sont arrêtées.

Remarque: Les débris de tonte secs et collés doivent être enlevés à l'aide d'un grattoir; voir "Nettoyage du carter de la tondeuse," page 15.

4. Essuyez la tondeuse avec un chiffon propre pour enlever l'excès d'eau.

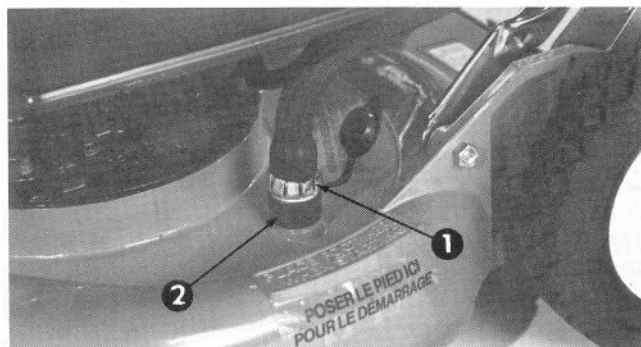


Figure 15

1. Tuyau sans lance 2. Orifice de lavage

ENTRETIEN



ATTENTION

Pour éviter tout risque d'accident, n'effectuez jamais de réglage ou de service d'entretien pendant que le moteur est en marche. Débranchez le fil de haute tension (Fig. 16) de la bougie pour prévenir un démarrage accidentel.

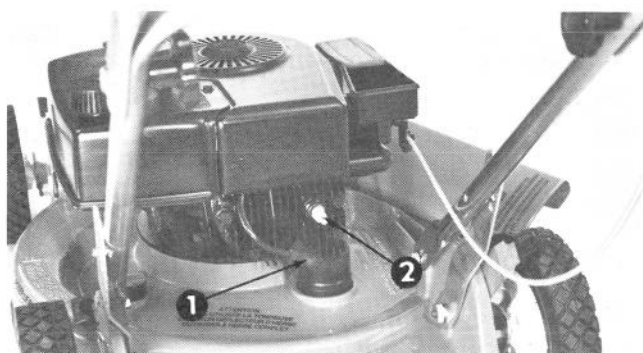


Figure 16

1. Fil de haute tension 2. Bougie d'allumage

LUBRIFICATION

Outils requis: Chiffon propre et huile légère à machine.

1. Après toutes les 25 heures d'utilisation ou à la fin de la saison de tonte, appliquez 2 ou 3 gouttes d'huile légère sur l'intérieur de tous les boulons de roue (Fig. 17). Faites tourner la roue pour répandre l'huile dans les coussinets de la roue. Essuyez tout excès d'huile.

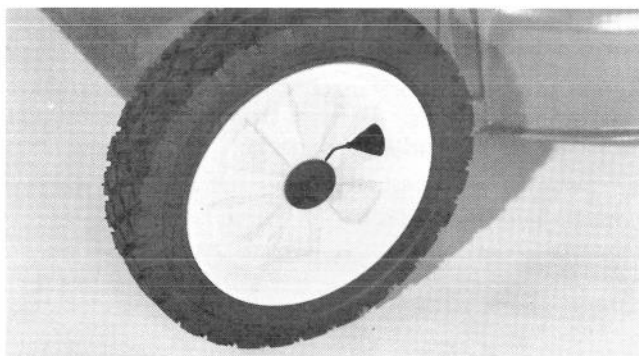


Figure 17

2. Les câbles des commandes des gaz et de traction doivent être lubrifiés après toutes les 25 heures d'utilisation ou à la fin de la saison de tonte, selon la première occurrence. Appliquez de l'huile légère sur le câble (Fig. 18), surtout là où il se plie. Injectez également de l'huile sur le câble, à l'endroit où il pénètre dans la gaine de la commande et la boîte de jonction. Actionnez les commandes pour répandre l'huile. Essuyez tout excès d'huile.




Figure 18

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Outils requis: Solution de savon liquide et d'eau, chiffon propre et huile à moteur.

L'élément du filtre à air doit être nettoyé après toutes les 25 heures d'utilisation du moteur dans des conditions d'air propre. Cependant, lorsque la tondeuse est utilisée dans des conditions poussiéreuses, l'élément doit être nettoyé plus souvent.

1.  Assurez-vous que le moteur est arrêté, que la commande de traction est en position DÉBRAYÉE, et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.

2. Placez vos doigts sous le côté droit du couvercle et levez-le (Fig. 19). Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du couvercle s'il est encrassé.

3. Examinez le dessus de l'élément du filtre à air (Fig. 20). S'il est encrassé, l'élément doit être enlevé du boîtier du filtre à air (Fig. 20) et nettoyé.

Remarque: Assurez-vous de ne pas laisser de saleté pénétrer dans le boîtier du filtre à air.



Figure 19

ENTRETIEN

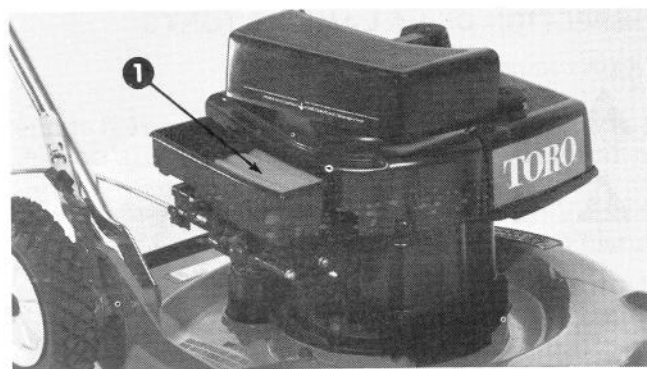


Figure 20

1. Élément du filtre à air

A. LAVEZ l'élément dans une solution de savon liquide et d'eau tiède. Pressez l'élément pour extirper la saleté. Ne tordez pas l'élément car il pourrait se déchirer.

B. ASSÉCHEZ l'élément en l'enveloppant dans un chiffon propre. Pressez le chiffon et l'élément jusqu'à ce que l'élément soit sec.

C. SATUREZ l'élément d'huile à moteur. Pressez l'élément pour enlever l'excès d'huile et répandre l'huile dans tout l'élément. Il est préférable que l'élément soit humide.

D. REMETTEZ l'élément dans le boîtier du filtre à air (Fig. 20).

4. Installez le couvercle sur le boîtier du filtre à air. Assurez-vous que le couvercle est bien enclenché en place et bien calé sur le boîtier du filtre à air.

AVIS IMPORTANT: Ne faites pas fonctionner le moteur sans l'élément de filtre à air car il pourrait subir des dommages graves.

REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Outils requis: Douille à bougie de 13/16 pouce, outil de réglage de l'écartement des électrodes et chiffon propre.

On recommande d'utiliser une bougie Champion RJ-17LM ou équivalente, et l'écartement des électrodes doit être de 0.030 pouce (0.76 mm). Comme l'écartement entre les électrodes de la bougie s'agrandit graduellement au cours de l'utilisation normale du moteur, enlevez la bougie après toutes les 25 heures d'utilisation du moteur et vérifiez-la.

1. ⚠ Assurez-vous que le moteur est arrêté, débranchez le fil de haute tension de la bougie et glissez le bout du fil dans le cran en V.

2. Nettoyez la surface autour de la bougie afin qu'aucun corps étranger ne tombe dans le cylindre lors de l'enlèvement de la bougie. Enlevez la bougie de la culasse (Fig. 21).

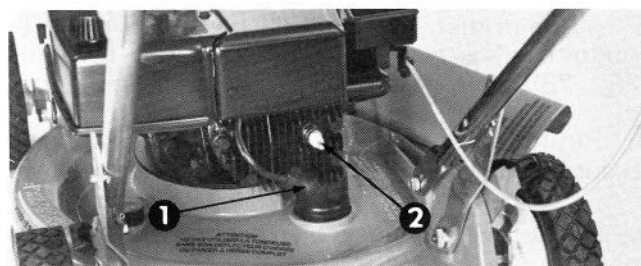


Figure 21

1. Fil de haute tension 2. Bougie d'allumage

AVIS IMPORTANT: Une bougie fendillée, sale ou encrassée doit être remplacée. On ne doit pas nettoyer les électrodes au jet de sable, ni les gratter, ou les nettoyer avec une brosse métallique, car des impuretés pourraient se dégager de la bougie et tomber dans le cylindre. Ceci endommagerait probablement le moteur.

3. Réglez l'écartement des électrodes à 0.030 pouce (0.76 mm) (Fig. 22). Installez la bougie réglée avec son joint et serrez-la à 15 lb/pi (20.4 N·m). Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, serrez la bougie fermement.

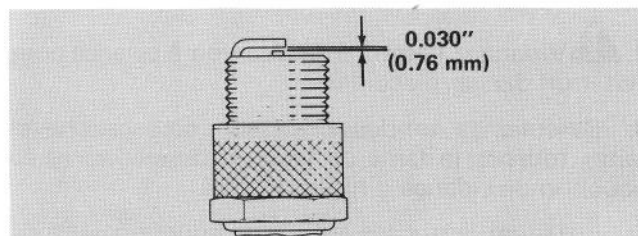


Figure 22

VIDANGE DE L'ESSENCE

Outils requis: pinces, bac à vidange peu profond et chiffon propre.

1. ⚠ Assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le fil haute tension soit débranché de la bougie.

2. Placez un bac à vidange peu profond, propre, sous le réservoir à essence (Fig. 23).

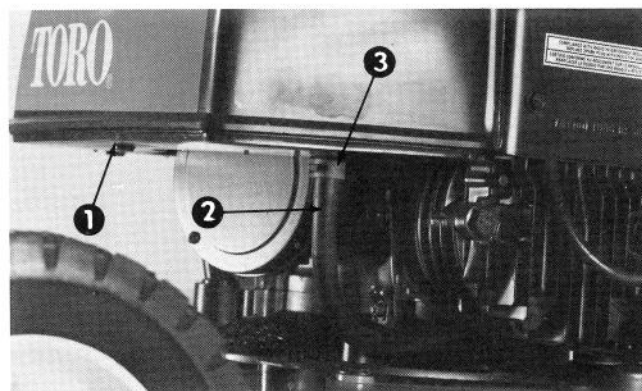


Figure 23

1. Réservoir à essence 2. Conduite d'essence 3. Collier



ENTRETIEN

3. Comprimez les bouts du collier qui serre la conduite d'essence sur la raccord du réservoir (Fig. 23), puis glissez-le le long de la conduite.
4. Retirez soigneusement la conduite d'essence du raccord pour laisser l'essence s'écouler dans le bac.
5. Après avoir vidangé l'essence raccordez la conduite d'essence au réservoir et fixez-la en place avec le collier.

VIDANGE DE L'HUILE DU CARTER

Outils requis: Chiffon propre, bac à vidange peu profond, petit entonnoir et clé à fourches de 7/16 pouce.

Vidangez l'huile après les 2 premières heures d'utilisation du moteur et après toutes les 25 heures par la suite. Comme de l'huile chaude s'écoule mieux et entraîne plus de contaminants que de l'huile froide, faites fonctionner le moteur pendant quelques minutes avant de vidanger l'huile.

1.  Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.
2.  Vidangez l'essence du réservoir à essence pour éviter un danger d'accident.
3. Basculez la tondeuse sur son côté gauche et faites tourner la lame de façon à donner accès au bouchon de vidange d'huile (Fig. 24).
4. Nettoyez la surface autour de bouchon. A l'aide d'une clé à fourches de 7/16 pouce, enlevez le bouchon de vidange (Fig. 24). Ramenez graduellement la tondeuse à sa position normale afin de permettre à l'huile de couler dans le bac.
5. Après que l'huile est vidangée, reposez le bouchon de vidange et serrez-le fermement. Ramenez la tondeuse à sa position normale.
- 6 Placez la tondeuse sur une surface plane et remplissez le carter d'huile: voir "Remplissage du carter d'huile", page 7.

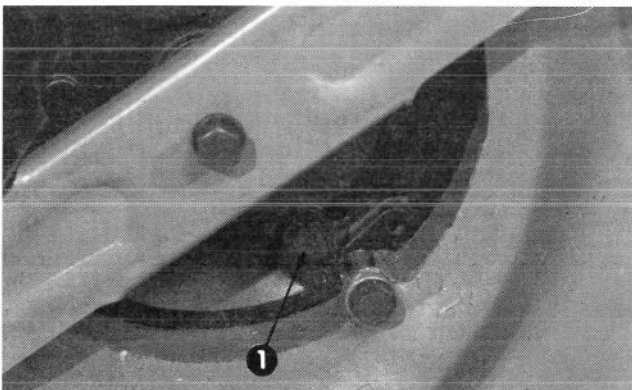




Figure 24

1. Bouchon de vidange du carter d'huile

INSPECTION DE LA LAME DE TONTE

Outils requis: Aucun

1.  Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.
2.  Vidangez l'essence du réservoir à essence; voir la section "Vidange de l'essence", page 13.
3. Inclinez la tondeuse sur son côté gauche (Fig. 25).

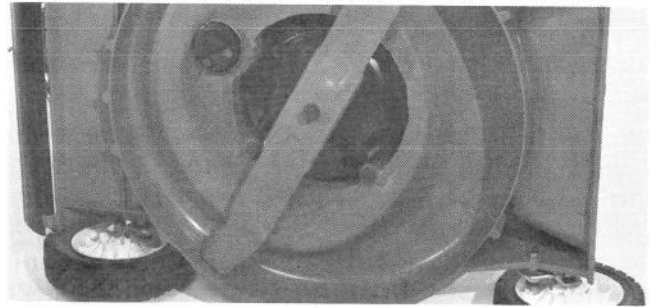


Figure 25

4. Examinez soigneusement les taillants de la lame, surtout là où les section planes et courbes de la lame se rejoignent (Fig. 26A). Comme le sable et les matières abrasives peuvent user le métal qui joint les sections planes et courbes de la lame, vérifiez la lame avant d'utiliser la tondeuse. Si de l'usure est constatée (Fig. 26B), remplacez la lame: voir "Aiguisage ou remplacement de la lame", page 15.

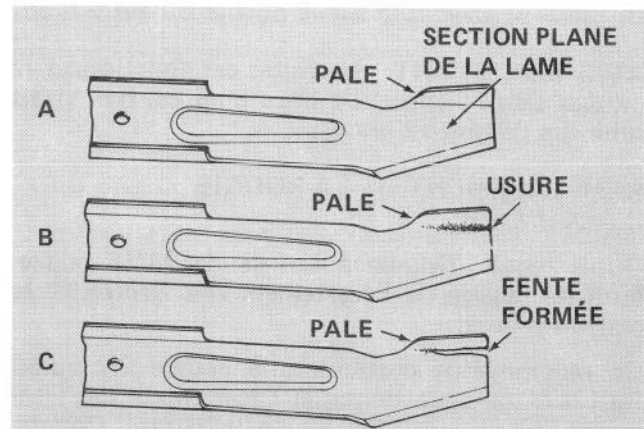


Figure 26



ATTENTION

Si l'on permet à la lame de s'user, une fente se produira entre le pale et la partie plane de la lame (Fig. 26C). Un morceau brisé pourrait éventuellement se détacher et être projeté du dessous du carter, représentant un danger de blessure sérieuse pour vous-même ou pour autrui.

ENTRETIEN

5. Remettez la tondeuse debout sur ses roues.

AIGUISAGE OU REMPLACEMENT DE LA LAME

Outils requis: Chiffon propre, douille ou clé de 5/8 pouce, et une lime.

1. ⚠ Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.
2. ⚠ Vidangez l'essence du réservoir à essence: voir "Vidange de l'essence", page 13.
3. Inclinez la tondeuse sur son côté gauche. Saisissez le bout de la lame en vous servant d'un chiffon ou d'un gant bien rembourré. Enlevez la vis à tête, la rondelle de blocage, et la lame (Fig. 27):

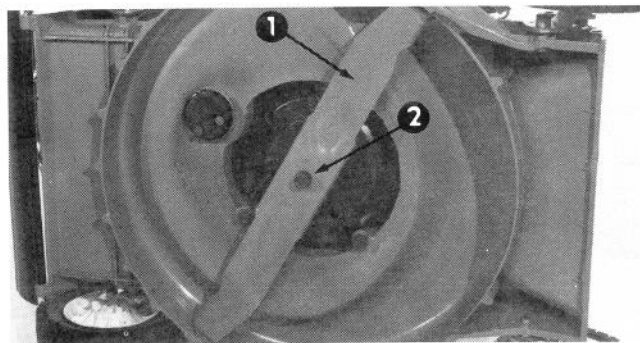


Figure 27

1. Lame
2. Vis à tête, et rondelle de blocage

Remarque: Pour obtenir un rendement optimum de votre tondeuse, installez une nouvelle lame au début de la saison de tonte. Au cours de l'année, enlevez les petites écorchures à la lime pour conserver un bon taillant.

4. A l'aide d'une lime, aiguissez le taillant aux deux extrémités de la lame (Fig. 28).

AVIS IMPORTANT: Aiguissez le côté supérieur de la lame et maintenez l'angle de coupe d'origine pour assurer un taillant bien tranchant (Fig. 28). La lame restera équilibrée si vous enlevez la même quantité de métal aux deux extrémités de la lame.

5. Vérifiez l'équilibre de la lame en la mettant sur une équilibreuse de lame. Une lame équilibrée restera en position horizontale sur l'équilibreuse. Par contre, une lame déséquilibrée s'inclinera du côté le plus lourd. Si la lame n'est pas bien équilibrée, enlevez avec une lime un peu de métal sur le côté "lourd" de la lame et non pas du taillant. Vérifiez de nouveau l'équilibre de la lame.

Remarque: Vous pouvez vous procurer une équilibreuse de lame peu coûteuse chez un quincaillier.

6. Installez la lame aiguisée, équilibrée avec la rondelle de blocage et la vis à tête. Pour que la lame soit correctement installée, la pale doit être orientée vers le haut du carter de la tondeuse. Serrez la vis à tête à 50 lb-pi (68N·m).

7. Remettez la tondeuse debout sur ses roues.

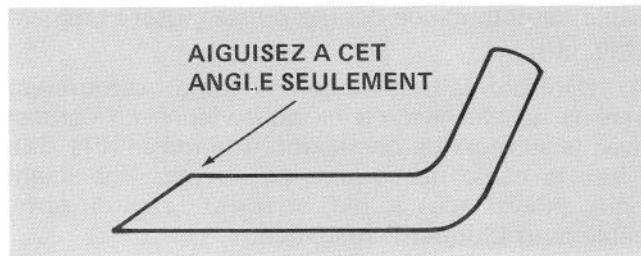


Figure 28

1. Angle d'aiguisage de la lame

NETTOYAGE DU CARTER DE LA TONDEUSE

Outils requis: Grattoir en bois

Pour assurer une bonne tonte et un ensachage efficace de l'herbe, gardez le dessous du carter de la tondeuse toujours propre.

1. ⚠ Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.
2. ⚠ Vidangez l'essence du réservoir à essence; voir la section "Vidange de l'essence", page 13.
3. Inclinez la tondeuse sur son côté gauche (Fig. 29). Avec un tuyau d'arrosage, enlevez les débris de tonte et la saleté qui se trouvent collés au carter. Utilisez un grattoir pour enlever toute l'herbe que l'eau n'a pas chassée.
4. Remettez la tondeuse à l'endroit sur ses roues.

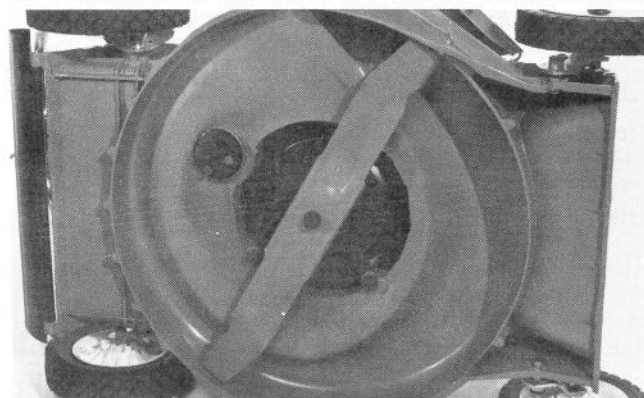


Figure 29

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DES GAZ

Outils requis: Un tournevis

Il peut être nécessaire de régler la commande des gaz si le moteur ne démarre pas ou ne s'arrête pas. Chaque fois que vous installez un nouveau câble, vous devez régler la commande des gaz.

1. ⚠ Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.
2. Placez le levier de commande des gaz en position d'arrêt STOP.

ENTRETIEN

3. Desserrez la vis du serre-câble jusqu'à ce que le câble de commande des gaz puisse glisser librement (Fig. 30).

4. Déplacez le bras de commande du carburateur vers la gauche jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec le support de connexion à la masse (Fig. 30). Tirez le câble de commande des gaz légèrement pour enlever tout le jeu, et serrez la vis du serre-câble pour bloquer l'ajustement.

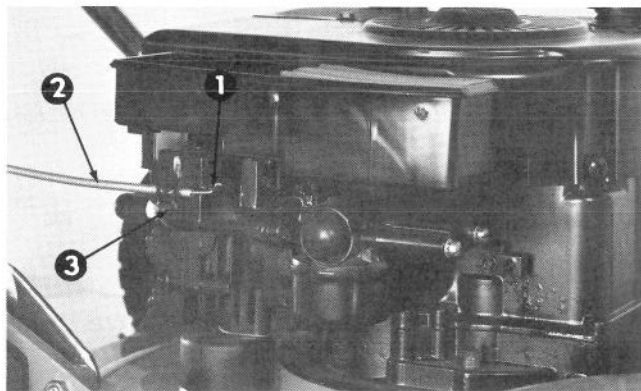


Figure 30

1. Bras de commande 3. Vis de serre-câble
2. Câble

VÉRIFICATION DU BOÎTIER D'ENGRENAGES

Outils requis: Tournevis, clé à bout fermé de 1/2 pouce, huile à engrenages SAE 80 W/90 EP, classification GL-5 ou GL-6 de l'API.

Le boîtier d'engrenages est rempli d'huile et scellé à l'usine; par conséquent, il ne demande aucun entretien régulier. Cependant, vérifiez le boîtier d'engrenages de temps à autre au cas où il y aurait des fuites d'huile entre les côtés du boîtier et l'essieu (Fig. 31). Si vous constatez une fuite d'huile excessive ou continue, faites vérifier la tondeuse par un concessionnaire TORO.

Il peut y avoir une légère fuite sans qu'elle soit apparente. Il est donc bon de vérifier le niveau d'huile dans le boîtier d'engrenages au moins après toutes les 25 heures d'utilisation.

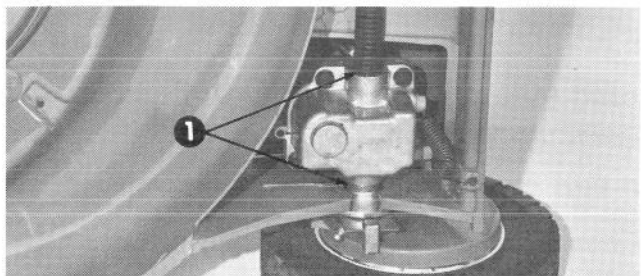


Figure 31

1. Vue du dessous du boîtier d'engrenages
(Vérifiez à cet endroit)

1. ⚠ Débranchez le fil de haute tension de la bougie et accrochez le bout du fil dans le trou cranté.

2. Enlevez les deux vis retenant le couvercle du mécanisme de traction POW-R-DRIVE et mettez le couvercle de côté.

3. Placez la tondeuse sur une surface plane et de niveau, nettoyez le tour du bouchon en plastique et enlevez le bouchon du boîtier d'engrenages. L'huile à engrenages devrait s'écouler par le trou dans le boîtier si elle est au niveau voulu (Fig. 32). Si l'huile ne déborde pas, ajoutez de l'huile à engrenages: passez au n° 4.

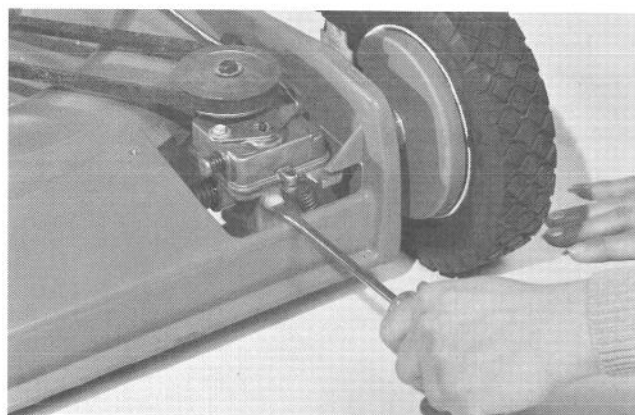


Figure 32

4. Ajoutez de l'huile à engrenages au boîtier d'engrenages par l'orifice de vérification de niveau d'huile jusqu'à ce qu'elle déborde alors que le boîtier d'engrenages est de niveau (Fig. 33).

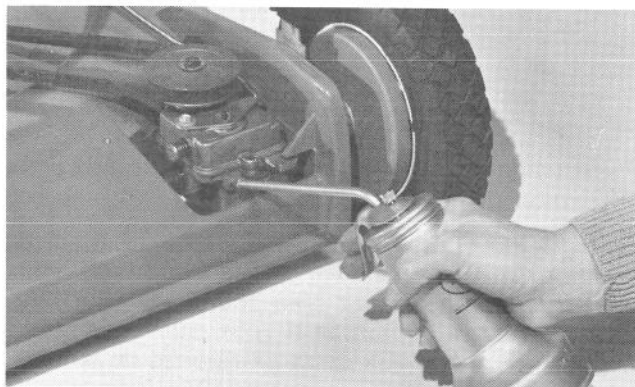


Figure 33

Remarque: N'utilisez que l'huile à engrenages recommandée. Toute substitution d'huile à engrenages causera une usure prématurée des composants du boîtier d'engrenages. On peut utiliser un contenant à bec en pointe pour ajouter de l'huile à engrenages. Nettoyez bien le contenant avant de le remplir d'huile à engrenages pour éviter de contaminer le boîtier d'engrenages.

5. Posez le bouchon en plastique. Ayez soin de ne pas trop serrer le bouchon afin de ne pas foirer les filets.


6. Posez la courroie, remettez le couvercle et réglez la hauteur de tonte à la hauteur désirée.

ENTRETIEN

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE TRACTION

Outils requis: Douille de 5/16 pouce et tournevis.

Si la commande de traction n'embraye pas ou ne débraye pas les roues avant, elle peut avoir besoin de réglage.

1.  Assurez-vous que le moteur est arrêté et que le fil de haute tension est débranché de la bougie.
2. Enlevez les deux vis qui retiennent le couvercle du mécanisme de traction POW-R-DRIVE (Fig. 34) et mettez le couvercle de côté.

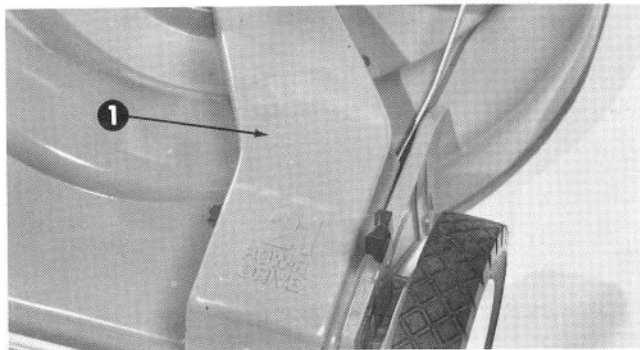


Figure 34

1. Couvercle du mécanisme de traction avant installé

3. Desserrez la vis de retenue de câble jusqu'à ce que le câble puisse glisser librement (Fig. 35).

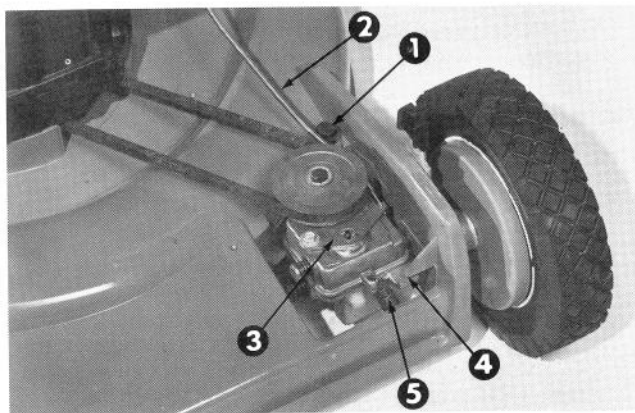


Figure 35

- | | | |
|-------------------|----------------|--------|
| 1. Vis de retenue | 3. Bras | 5. But |
| 2. Câble | 4. Vis d'arrêt | |

4. Tirez le levier de commande de traction vers l'arrière pour le mettre en position DÉBRAYÉE.
5. Poussez le bras de commande aussi loin que possible vers l'arrière et maintenez-le en place. Tirez le câble de commande et le fil vers l'arrière pour rattraper tout le jeu, puis bloquez le câble en resserrant la vis de retenue (Fig. 35).
6. Posez le couvercle de la commande de traction POW-R-DRIVE à l'aide des deux vis.

PRÉPARATION DE LA TONDEUSE POUR LE REMISAGE

1. A l'aide d'un siphon genre pompe, enlevez l'essence du réservoir à essence. Après avoir vidangé l'essence, mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même faute d'essence.

Remarque: L'essence doit être consommée au complet, afin de prévenir la formation de dépôts gommeux de vernis dans le carburateur, la conduite d'essence et le réservoir. La formation de tels dépôts provoquerait des difficultés de démarrage et un mauvais fonctionnement du moteur.

2. Débranchez le fil de haute tension de la bougie et nettoyez autour de la bougie pour éviter que des corps étrangers tombent dans le cylindre lors de l'enlèvement de la bougie. Enlevez la bougie de la culasse et versez deux cuillerées à table d'huile SAE 30 dans le trou de la bougie. Tirez le cordon du démarreur lentement pour répartir l'huile à l'intérieur du cylindre. Installez ensuite la bougie et serrez-la à 15 lb-pi (20.4 N·m). Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, serrez la bougie fermement. **NE BRANCHEZ PAS LE FIL DE HAUTE TENSION SUR LA BOUGIE.**

3. Vidanges l'huile du carter: voir "Vidange d'huile du carter", étapes 1 à 5, page 14, mais ne mettez pas d'huile dans le carter pour l'instant.

4. Débarrassez l'extérieur du cylindre, les ailettes de la culasse et le carter du souffleur de toute accumulation de saleté et de débris de tonte. Enlevez également l'herbe coupée et la saleté des pièces extérieures du moteur, de la coiffe du moteur et du dessus du carter de la tondeuse.

5. Nettoyez le dessous du carter de la tondeuse: voir "Nettoyage du carter de la tondeuse", page 15.

6. Vérifiez l'état de la lame et de la vis à tête de la lame: voir "Inspection de la lame de tonte", page 14.

7. Vérifiez et serrez tous les boulons, écrous, vis et pièces d'accouplement. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée.

8. Lubrifiez les coussinets de roues, le câble de la commande de traction (tondeuse automotrice) et le câble de la commande des gaz avec de l'huile: voir "Lubrification", page 12.

9. Lavez l'élément du filtre à air dans une solution de savon liquide et d'eau: voir "Entretien du filtre à air", page 12.

10. Remplissez le carter d'huile: voir "Remplissage du carter d'huile", page 7.

11. Retouchez avec de la peinture toutes les surfaces rouillées et écaillées. Sablez bien les surfaces avant de les peindre.

ENTRETIEN

Remarque: Vous pouvez vous procurer de la peinture à retouche TORO Re-Kote chez tout concessionnaire réparateur autorisé TORO. Cette peinture en aérosol sèche en quelques minutes en un fini lustré, comme celui de l'usine.

12. Remisez la tondeuse dans un endroit propre et sec. Vous pouvez replier la section supérieure du guidon pour ranger la tondeuse plus commodément dans un espace restreint (Fig. 36). Couvrez la tondeuse pour la protéger et la conserver propre.



Figure 36

RECHERCHE ET ÉLIMINATION DES PANNES

Problème	Causes possibles	Remède
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Commande des gaz non en position START. 2. Réservoir d'essence vide. 3. Élément du filtre à air encrassé. 4. Bougie desserrée. 5. Fil haute tension desserré ou débranché de la bougie. 6. Écartement des électrodes de la bougie incorrectement réglé. 7. Bougie défectueuse. 8. Carburateur noyé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placer la commande des gaz à START. 2. Remplir le réservoir d'essence: voir Remplissage du réservoir d'essence, page 8. 3. Nettoyer l'élément du filtre à air: voir Entretien du filtre à air, page 12. 4. Serrer la bougie à 15 lb-pi (20.4 N·m). 5. Brancher le fil haute tension sur la bougie. 6. Régler l'écartement des électrodes à 0.030 pouce (0.762 mm). 7. Installer une nouvelle bougie après en avoir réglé l'écartement: voir Remplacement de la bougie, page 13. 8. Enlever l'élément du filtre à air et tirer continuellement le câble du démarreur jusqu'à ce que le carburateur se dégorge et que le moteur se mette en marche. Dès que le moteur se met en marche, l'arrêter et installer l'élément du filtre à air. 9. Serrer le boulon de la lame à 50 lb-pi (68 N·m). 10. Voir le concessionnaire TORO.
Le moteur est difficile à mettre en marche ou manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eau ou saleté dans le réservoir à essence. 2. Trou d'aération dans le bouchon du réservoir à essence bouché. 3. Filtre à air encrassé. 4. Boulon de la lame desserré. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vider et nettoyer le réservoir à essence. Remplir le réservoir d'essence propre et fraîche: voir Remplissage du réservoir d'essence, page 8. 2. Nettoyer ou remplacer le bouchon du réservoir à essence. 3. Nettoyer l'élément du filtre à air: voir Entretien du filtre à air, page 12. 4. Serrer le boulon de la lame à 50 lb-pi (68 N·m).

RECHERCHE ET ÉLIMINATION DES PANNES

Problème	Causes possibles	Remède
Le moteur fonctionne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bougie défectueuse. 2. Écartement des électrodes de la bougie incorrectement réglé. 3. Filtre à air encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Installer une nouvelle bougie à écartement correctement réglé: voir Remplacement de la bougie, page 13. 2. Régler l'écartement des électrodes à 0.030 pouce (0.762 mm). 3. Nettoyer l'élément du filtre à air: voir Entretien du filtre à air, page 12.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air encrassé. 2. Niveau d'huile dans le carter trop bas. 3. Fentes d'aération dans la coiffe du moteur obstruées. 4. Ailettes de refroidissement et passages d'air sous le carter du souffleur du moteur obstrués. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer l'élément du filtre à air: voir Entretien du filtre à air, page 12. 2. Ajouter de l'huile au carter: voir Remplissage du carter, page 7. 3. Enlever les obstructions dans les fentes. 4. Enlever les obstructions dans les ailettes de refroidissement et les passages d'air.
Le moteur a des ratés à haute vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les électrodes de la bougie ne sont pas assez écartées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler l'écartement à 0.030 pouce (0.762 mm).
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le courant d'air frais est restreint. 2. Le niveau d'huile dans le carter est bas. 3. Utilisation d'une bougie non appropriée. <p>Remarque: Dans le cas de n'importe quelle de ces causes, il vous faudra peut-être consulter un concessionnaire-réparateur TORO.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever toute obstruction dans les fentes de la coiffe, du carter du souffleur, des passages d'air, et des ailettes de refroidissement sur le moteur. 2. Ajouter de l'huile au carter: voir Remplissage du carter, page 7. 3. Installer une bougie Champion RJ-17LM après avoir réglé les électrodes à 0.030 pouce (0.762 mm).
Le moteur vibre de façon anormale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Boulon de la lame desserré. 2. Lame déséquilibrée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrer le boulon de la lame à 50 lb-pi (68 N*m). 2. Aiguiser la lame et vérifier l'équilibre: voir Aiguisage ou remplacement de la lame, page 15. Remplacer la lame si on ne peut l'équilibrer correctement.
Aucune traction.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Courroie d'entraînement de transmission détendue ou brisée. 2. Câble de la poignée de commande de traction mal réglé ou brisé. 3. Ensemble de roue dentée et pignon endommagé. 4. Défaut de fonctionnement dans la transmission. <p>Remarque: Ils vous faudra peut-être consulter un concessionnaire-réparateur TORO pour corriger les problèmes de 1 à 4.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler la tension de la courroie ou remplacer la courroie. 2. Régler ou remplacer le câble. 3. Réparer au besoin. 4. Réparer au besoin.
La tondeuse avance d'elle-même — poignée de commande de traction débrayée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débris coincés entre le carter de la tondeuse et la transmission. (Courroie sous tension). 2. Courroie de traction trop tendue, c'est-à-dire, courroie pas assez détendue lorsqu'elle est débrayée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever le couvercle de la transmission et enlever les débris: voir page 15. 2. Réduire la tension de la courroie. Consulter un concessionnaire-réparateur TORO autorisé à ce sujet.

REGISTRE D'ENTRETIEN

Date	Heures d'utilisation	Vidange d'huile	Entretien du filtre à air	Graissage	Affûtage de la lame	Entreposage pour l'hiver	Mise en service au printemps	Bougie

La Garantie de Toro

Garantie limitée d'un an

La compagnie Toro promet de réparer tout produit TORO défectueux en matière première ou en fabrication. Les périodes de garantie à compter de la date d'achat sont les suivantes:

Produits pour propriétés privées (résidentiels)	1 an
Produits pour propriétés privées affectés à des applications commerciales	45 jours

Les frais de pièces et de main-d'oeuvre sont compris, mais le client assume les frais de transport. Il suffit de retourner tout produit pour propriétés privées à un concessionnaire-réparateur TORO ou au distributeur TORO.

Si vous jugez qu'un produit est défectueux et si vous voulez vous prévaloir de la garantie Toro, voici comment procéder:

1. Communiquez avec n'importe quel concessionnaire-réparateur autorisé TORO, maître réparateur TORO ou distributeur TORO (voyez à cet égard les Pages Jaunes de votre annuaire téléphonique).
2. Il vous invitera à lui retourner le produit ou vous recommandera un autre poste de réparation autorisé TORO qui pourrait être plus commode.
3. Apportez le produit ainsi que votre commande originale d'achat ou toute autre preuve de la date d'achat au concessionnaire-réparateur.
4. Le concessionnaire examinera le produit, vous dira s'il est défectueux ou non et, s'il l'est, exécutera toutes les réparations nécessaires pour corriger la défectuosité, sans qu'il vous en coûte un sou.

Si, pour quelque motif, vous n'êtes pas satisfait de l'analyse qu'a faite le concessionnaire ou de l'entretien qu'il a exécuté, nous vous invitons à communiquer avec nous à l'adresse suivante:

TORO Customer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420

La correction ci-dessus des défectuosités par un concessionnaire-réparateur autorisé TORO est le seul remède que puisse obtenir l'acheteur pour quelque défectuosité que ce soit.

IL N'EXISTE PAS D'AUTRE GARANTIE EXPRESSE. TOUTE GARANTIE TACITE QUANT AU CARACTÈRE MARCHAND OU À L'ADAPTATION À L'USAGE SE LIMITE À LA DURÉE DE LA GARANTIE EXPRESSE.

Des États ne permettent pas de limiter la période de durée de la garantie tacite de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer dans votre cas.

La garantie ne s'applique qu'aux pièces et composants qui sont défectueux et n'englobe pas les réparations rendues nécessaires par l'usure normale, l'usage abusif, les accidents ou le manque d'entretien approprié. L'entretien courant et périodique de la machine de façon à la maintenir en bon état de fonctionnement incombe au propriétaire.

Toute réparation remboursable en vertu de la garantie Toro doit être exécutée par un concessionnaire-réparateur autorisé TORO qui se sert de pièces de rechange approuvées par Toro.

Toute réparation ou tentative de réparation effectuée par quiconque d'autre qu'un concessionnaire-réparateur autorisé TORO n'est pas remboursable en vertu de la garantie Toro. De plus, ces tentatives non autorisées peuvent provoquer d'autres défauts de fonctionnement dont la correction n'est pas englobée par la garantie.

La compagnie Toro n'est pas responsable des dommages indirects, accidentels ou consécutifs qui sont reliés à l'usage du produit, y compris les frais ou dépenses encourus pour fournir une machine ou un service de rechange pendant les périodes de mauvais fonctionnement ou de non-usage.

Certains États ne permettent pas d'exclure les dommages accidentels ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer dans votre cas.

La présente garantie vous accorde des droits juridiques définis et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un État à un autre.

Les acheteurs de produits TORO exportés des États-Unis ou du Canada devront se mettre en rapport avec leur distributeur ou concessionnaire TORO pour obtenir les conditions de garantie en vigueur dans leur pays, leur province ou leur état. Si, pour quelque raison que ce soit, vous n'êtes pas satisfait des services rendus par votre distributeur, ou s'il vous est difficile d'obtenir des renseignements sur votre garantie, communiquez avec votre importateur TORO. Si toutes ces mesures échouaient, vous pourriez communiquer directement avec nous à la Société TORO.

