



MODELL: 38242-1000001 & FRAMÅT
MODELL: 38252-1000001 & FRAMÅT

INSTRUKTIONS BOK

TORO S200 SNOWTHROWER (MAGNAPULL- OCH ELSTART)



FÖRORD

SNOWTHROWER är en enastående produkt för snöröjning, avancerad i konstruktion, utformning och säkerhet. Om maskinen underhålls på rätt sätt kommer den att fungera till belåtenhet.

Eftersom den här snöslungan är en kvalitetsprodukt, är TORO intresserad av hur den används och säkerheten för den som använder maskinen. Läs därför den här instruktionsboken, så att du lär dig rätt ihopmontering, körning och skötsel. De fyra huvuddelarna i boken är:

1. Monteringsanvisningar
2. Startförberedelser
3. Körinstruktioner
4. Underhåll

Viss information i instruktionsboken kräver extra betoning. Orden VARNING, VIKTIGT och OBS har använts för att klassificera informationen. VARNING betyder att informationen gäller personlig säkerhet. VIKTIGT gäller mekanisk information som kräver extra uppmärksamhet. Var noga med att följa direktiven, eftersom de har att göra med möjligheterna till skador på delar av snöslungan. OBS gäller allmän information värd extra uppmärksamhet.

Om det skulle uppstå problem med snöslungan, kontakta då närmaste TORO-återförsäljare. Utöver TORO originaldelar har återförsäljaren även andra TORO-produkter med tillbehör.

ANVÄND ENDAST TOROS 2-TAKTOLJA

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	3
Teknisk beskrivning	5
Lösa delar	5
Monteringsanvisningar	6
Montering av hjul	6
Montering av övre handtag	6
Reglage	7
Startförberedelser	8
Blandning av bensin och olja	8
Påfyllning av bensin	8
Start och avstängning av motor	9
Körinstruktioner	10
Inställning av styrskenor	10
Snöslungningstips	10
Underhåll	11-14
Smörjning	11
Utbyte av skrapblad	11
Utbyte av kilrem	11
Justering av förgasare	12
Utbyte av tändstift	13
Sommarförvaring	14
Beställning av reservdelar	14

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Denna symbol betyder **VARNING** eller **FARA** — personlig säkerhets-instruktion. Läs den och gör dig förtrogen med innehållet, eftersom det berör säkerheten. Om instruktionerna inte följs kan personskador orsakas.

S200 SNOWTHROWER är konstruerad och utprovad för att uppfylla rimliga säkerhetskrav, under förutsättning att nedanstående säkerhetsföreskrifter följs. Om föreskrifterna inte följs, FINNS RISK FÖR PERSONSKADOR.

FÖRE KÖRNING

1. Låt aldrig barn köra snöslungan. Kör snöslungan först efter att ha läst instruktionsboken.
2. Lär dig ordentligt hur reglagen fungerar och speciellt hur motorn stannas snabbt.
3. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet.
4. Bär lämpliga vinterkläder. I synnerhet skorna är viktiga för bra fotfäste på halt underlag.
5. Hantera bensinen varsamt, den är lättantändlig. Fyll bränsletanken innan motorn startas.
 - A. Använd en godkänd bensindunk vid förvaring av bensin.
 - B. Fyll bensintanken utomhus. Tanken får inte fyllas när motorn är igång eller är varm.
 - C. Sätt på locken på både dunk och tank och torka upp eventuellt spilld bensin innan motorn startas.
6. Inspektera noggrant området där snöslungan ska användas. Ta bort dörmattor, kälkar, kartonger, vajrar eller andra främmande föremål.
7. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Om en plåt eller en säkerhetsanordning är felaktig ska felet avhjälpas innan snöslungan tas i bruk. Dra också åt lösa skruvar och muttrar.
8. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning ett par minuter utomhus så att den hinner anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.

UNDER KÖRNING

9. Avänd endast den förlängningssladden som medföljer S200 EI-start.
10. Stick inte i kontakten medan du står i vatten eller har våta händer.
11. Använd inte sladden om bensin har blivit spilld på den.
12. Byt ut felaktig sladd omedelbart.
13. Kör aldrig snöslungan utan att ha god sikt och belysning. Se till att du alltid har bra fotfäste och håll handtagen med ett fast grepp. I synnerhet vid backning gäller: gå — spring inte.

ANVÄND INTE SNÖSLUNGAN PÅ TAK

14. Kör inte motorn inomhus annat än för att starta motorn. När motorn startas inomhus ska dörrarna öppnas mot det fria, med tanke på koloxidfaran.
15. Håll ansikte, händer, fötter och andra kroppsdelar samt kläder borta från skymda rörliga eller roterande delar. Stanna kvar bakom handtagen vid körning av snöslungan. **HÅLL DIG ALLTID BORTA FRÅN UTKASTARRÄNNAN.**
16. Försök inte göra justeringar medan motorn är igång.
17. Var särskilt uppmärksam vid snöröjning eller korsning av en gångbana, bil eller grusväg. Tryck nedåt på handtaget så att skidorna går fria från marken och rotorn inte kastar iväg stenar. Se upp för dolda faror och trafiken på vägen.
18. Skräp som slungas ut från maskinen kan vålla person- eller egendomsskador. Vänd därför aldrig maskinens utkastarrör mot fönster, bilar eller omkringstående personer. Håll barn och djur borta från maskinen.
19. Se till att ingen befinner sig framför snöslungan.
20. Røj inte snö tvärs över sluttningar, utan kör uppifrån och ner. Kör inte i branta sluttningar. Var extra uppmärksam vid ändring av körriktning på sluttningar.
21. Överbelasta inte maskinen genom snöröjning i för hög fart.
22. Om maskinen skulle träffa ett främmande föremål eller om onormala vibrationer uppstår, vrid tändningsnyckeln till FRÅN, så att motorn stannar. När alla rörliga delar stannat, frångkopplas tändstiftskabeln varefter kontroll företas i syfte att

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

upptäcka eventuella skador eller lösa detaljer. Eventuella skador ska repareras innan snöslungan åter tas i bruk.

23. Innan förarplatsen — bakom handtagen — lämnas ska rotorkopplingen föras till FRI, växelspaken till N och tändningsnyckeln till FRÅN. Ta ur nyckeln om maskinen lämnas obevakad.

24. Innan maskinen justeras, görs ren, repareras eller rensas i utkastarrännan ska motorn stannas och alla rörliga delar ska också ha stannat. Därefter ska tändstiftskabeln kopplas loss från tändstiftet.

25. Låt motorn gå några minuter efter snöröjningen så att inga rörliga delar fryser fast.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

26. Vid förvaring av snöslungan SKA TÄNDNINGS- NYCKELN VARA URTAGEN.

27. Fyll aldrig på bensen när öppen eld eller gnistor finns i närheten. Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan till förvaring.

28. Innan underhåll eller service av snöslungan påbörjas, ska tändningsnyckeln vridas till FRÅN och alla rörliga delar ska ha stannat. Ta bort nyckeln och koppla bort tändstiftskabeln.

29. Utför underhåll och tillämpa förvaringsinstruktionerna som finns i denna instruktionsbok.

30. Dra åt alla lösa muttrar och skruvar så att säkerheten inte åsidosätts.

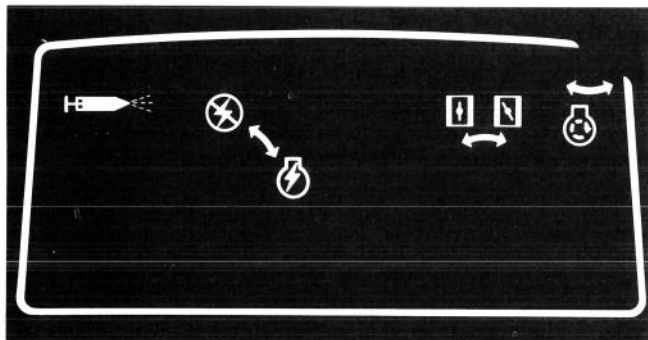
31. ANVÄND ALLTID TORO ORIGINAL-RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR FÖR ATT VARA SÄKER PÅ STÖRSTA SÄKERHET OCH EFFEKTIVITET.



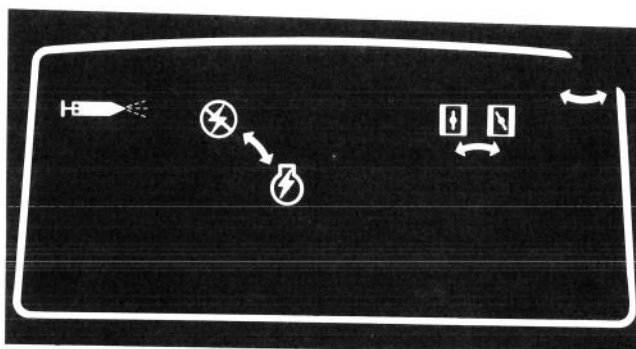
SKYLtar

Säkerhets- och instruktionsskyltarna är placerade på rotorhus och manöverpanel. Byt ut skadade eller otydliga skyltar.

PÅ MANÖVERPANEL



ELSTART



MAGNAPULLSTART

PÅ ROTORHUS

! VARNING

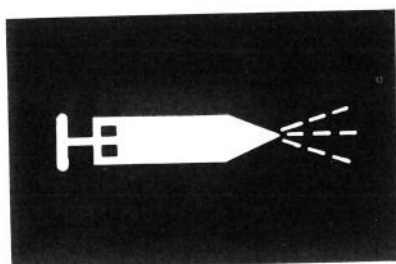
RIKTA INTE UTKASTARRÖRET MOT OMKRINGSTÄENDE PERSONER ELLER FÖNSTER. HÅLL HÄNDER BORTA FRÅN UTKASTARRÖR OCH ROTOR NÄR MOTORN ÄR IGÅNG.

! VAROITUS

ÄLÄ OHJAA LUMENHEITTOA YMPÄRILLÄ OLEVIIH HENKILÖIHIN TAI IKKUNOIHIN. PIDÄ KÄDET POISSA LUMENHEITTIMESTÄ JY PYSY POISSA SYÖTTÖRUMMUSTA MOOTTORIN OLLESA KÄYNNISSÄ.

! ADVARSEL

UTKASTLEDERN MÅ IKKE VÆRE RETTET MOT TILSTEDEVÆRENDE PERSONER ELLER VINDUER. HA IKKE HÆNDENE I UTKASTLEDEREN OG STÅ IKKE NÆR IMPELLEREN NÄR MOTOREN ER IGÅNG.



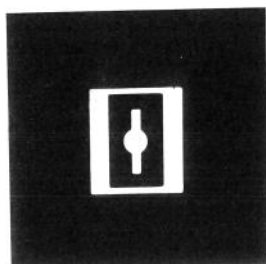
PRIMER PUMP



ALL STRÖM FRÅN



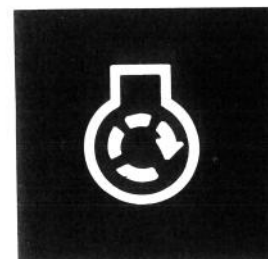
TÄNDNING TILL



CHOKE FRÅN



CHOKE TILL



MOTOR START

LÖSA DELAR

Obs: Var försiktig när snöslungan och övriga detaljer tas ur kartongen. Använd nedanstående förteckning för kontroll av att allt finns med.

Beteckning	Antal	Placering
Elektrisk förlängningssladd (Endast för Elstart modellen)	1	Andvänd för att starta motorn.
Hjul	2	Hjulaxeln
Axel	1	Nedtill på chassit
Bricka	2	Hjulaxeln
Låshatt	2	Hjulaxeln
Övre handtag	1	Mot utsidan på nedre handtaget
Skruvar	4	Övre handtaget
Tändningsnyckel	2	Tändningslås
Instruktionsbok	1	

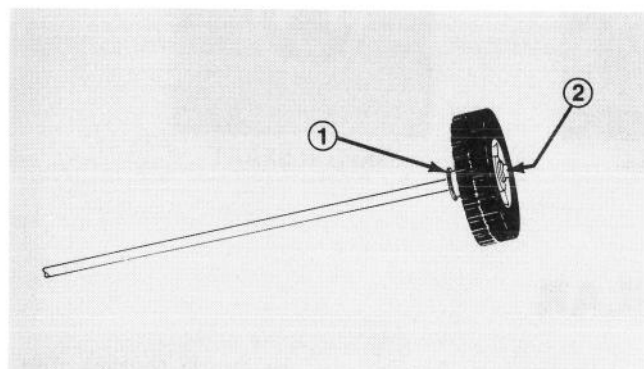
MONTERINGSANVISNINGAR

Obs: I de fall anvisningar lämnats beträffande riktning (höger eller vänster), förutsätts att föraren befinner sig i normalt köräge bakom handtagen.

MONTERING AV HJUL

Verktøy som behövs: Hammare

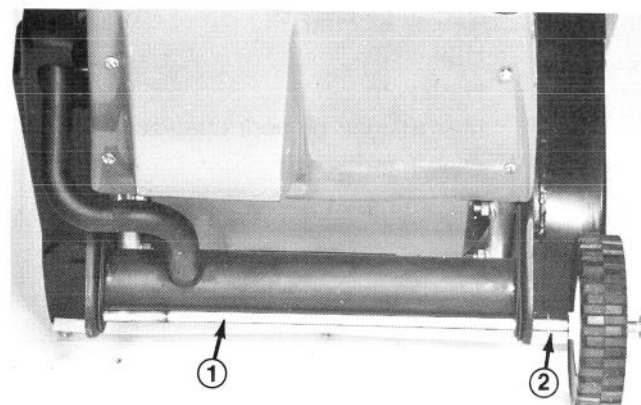
1. Sätt på en låshatt på ena axeländen (Fig. 1) genom att försiktigt slå på den med en hammare.
2. Skjut på hjulet mot låshatten (Fig. 1). Vänd hjulnavets utskjutande del mot mitten av axeln.
3. Skjut på planbrickan mot hjulnavet (Fig. 1).



Figur 1

1. Planbricka
2. Låshatt

4. Skjut axeln genom hålen i de båda flänsarna under maskinen (Fig. 2). Observera planbrickans läge (Fig. 2).



Figur 2

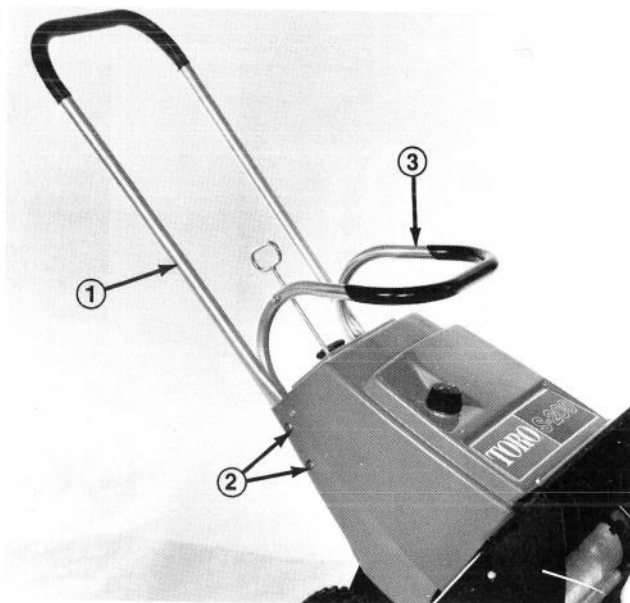
1. Axel
2. Planbricka

5. Lägg snöslungan på sidan med hjulet mot golvet. Lägg en tråkloss under låshatten på axeländen. Skjut därefter på planbricka och hjul på den andra axeländen. Vänd navets utskjutande del inåt. Slå till sist på låshatten på axeländen.

MONTERING AV ÖVRE HANDTAG

Verktøy som behövs: Skruvmejsel

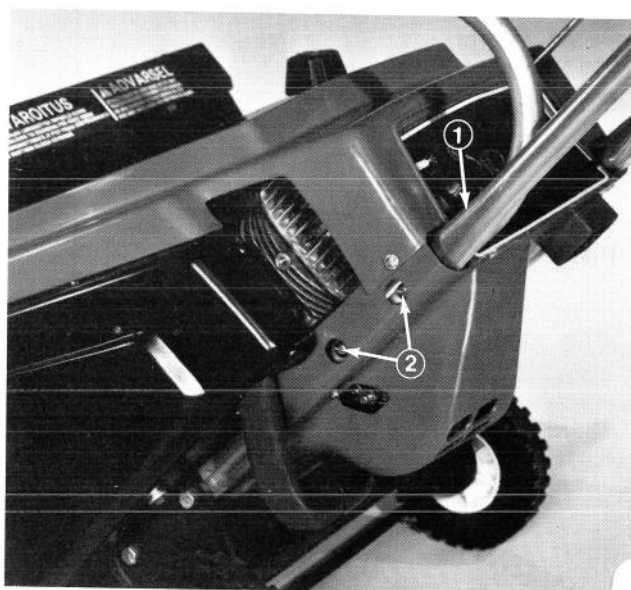
1. Ställ snöslungan på hjulen.
2. Skjut ned det övre handtaget mellan det nedre handtaget och kåpan (Fig. 3). Passa in hålen i kåpan, övre och nedre handtag så att de ligger mitt för varandra (Fig. 3).



Figur 3

1. Övre handtag
2. Passa in hålen
3. Nedre handtag

3. Skruva fast handtagets båda sidor med fyra skruvar (Fig. 4). Dra till skruvarna ordentligt.



Figur 4

1. Handtag
2. Skruvar

REGLAGE

1. Primer (Fig. 5) — Tryck in primern för pumpning av en liten mängd bränsle från förgasaren in i bränningsrummet, vilket gör att motorn går lättare att starta vid kall väderlek. ANVÄND INTE PRIMERN NÄR MOTORN ÄR VARM.

2. Choke (Fig. 5) — Roterar choken medurs vid start av motorn. Eftersom lufttillförseln i förgasaren då minskas, får motorn en fetare bränsleluftblandning och startar lättare.

3. Tändningslås (Fig. 5) — Låset har två lägen: TILL och FRÅN. I läget TILL kan motorn startas med magnapullstarten eller genom att

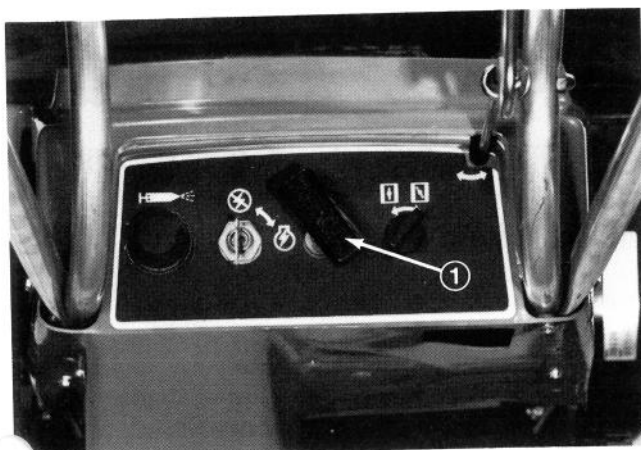
startknappen trycks in på S200 med elstart. Vrid nyckeln till FRÅN när motorn ska stannas.

4. Elstart (Fig. 6) Stick in sladden. Anslut till vägguttag.

5. Elstart (Fig. 6) Tryck på startknappen.

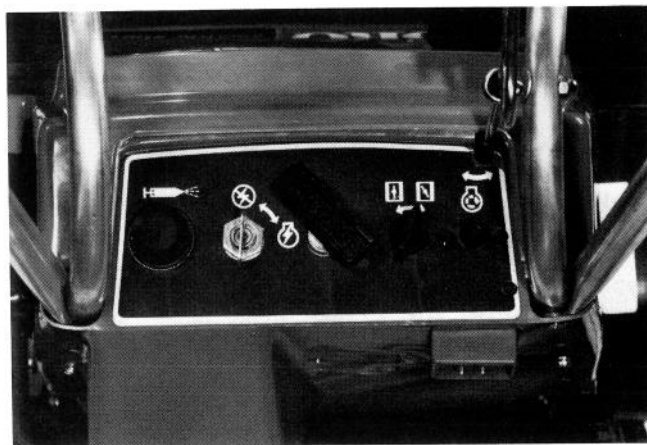
6. Magnapullstart (Fig. 5) Dra i snöret när motorn ska startas.

7. Styrskenereglage (Fig. 5 och 6) Vrid styrskenereglaget för att rikta snöströmmen åt endera sidan eller rakt framåt.



Figur 5

1. Magnapullstart



Figur 6



Magnapullstart



Elstart

STARTFÖRBEREDELSE



VARNING

Bensinen är lättantändlig. Därför måste försiktighet iakttas vid hantering och förvaring. Fyll inte bensintanken när motorn går eller är varm, och inte heller när snöslungan står inomhus. Var inte i närheten av öppen eld, elektriska gnistor och rök inte vid blandning av bränsle eller påfyllning av tank. Fyll aldrig tanken ända upp till påfyllningshålet, utan lämna ungefär 1 cm mellan nivå och tankens översida, så att bränslet kan expandera. Fyll alltid tanken utomhus och använd tratt eller pip, så att spill förhindras. Torka upp utspild bensin innan motorn startas. Förvara bensin i ren dunk av godkänd typ och håll dunkens lock ordentligt påsatt. Lagra bensin på sval, välventilerad plats, aldrig i bostadsutrymmen. Köp inte mer bensin än vad som beräknas gå åt under en månad. Längre förvaring kan påverka bensinens flyktighetsgrad. Bensin är avsedd att användas som bränsle till förbränningsmotorer, använd den därför inte till något annat. Eftersom många barn tycker om lukten från bensin, ska den förvaras utom räckhåll för barn. Ängorna är farliga att inandas och är explosiva.

BLANDNING AV BENSIN OCH OLJA

Verktyg som behövs: Bensindunk, tratt och ren trasa

Tvåtaktsmotorn i Snowthrower går på oljeblandad bensin för smörjning av lager och andra rörliga delar. Rätt blandningsförhållande är 32:1 (3%).

Obs: Bensin och olja måste förblandas i en ren bensindunk. Blanda aldrig bensin och olja inomhus eller i snöslungans tank. Använd alltid färsk bensin.

Förvara oljan inomhus i rumstemperatur (över 10° C) så att den blandas lättare med bensinen.

VARNING: Förvara inte oljan nära öppen eld eller i ovanligt varma förhållanden, eftersom oljan är lättantändlig.

1. Häll 1 liter regularbensin i en femlitersdunk (Fig. 7).
2. Tillsätt 1 dl SAE 30 tvåtaktsolja till bensinen i dunken (Fig. 7). Använd inte multigradeoljor som t ex 10W-30 eller 10W-40.
3. Sätt på locket och skaka dunken kraftigt så att oljan blandas med bensinen (Fig. 7).

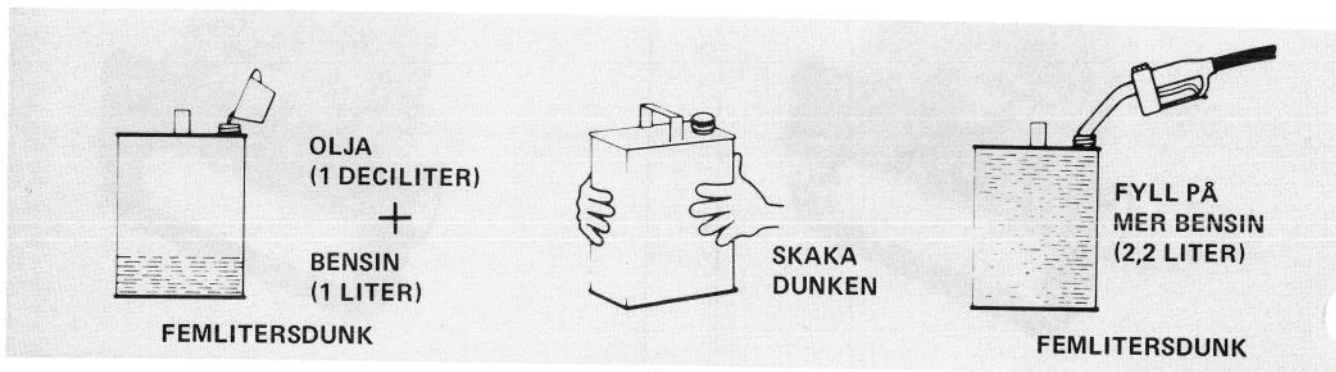
4. Fyll på ytterligare 2,2 liter bensin (Fig. 7).

PÅFYLLNING AV BENSIN

Verktyg som behövs: Tratt och ren trasa

VIKTIGT: Fyll inte bensintanken med icke oljeblandad bensin. Använd inte heller några tillsatser i bensinen, eftersom detta troligen kommer att förstöra motorn.

1. Blanda bensin och olja enligt anvisningarna på denna sida.
 2. Rengör området kring locket på bränsletanken så att inget skräp faller ned i tanken. Skruva därefter bort tanklocket.
 3. Skaka bensindunken och fyll sedan bensintanken med rätt bensin/oljeblandning – 32:1.
- Obs:** När tanken fylls med oljeblandad bensin, som stått en tid, ska dunken skakas innan påfyllning sker, eftersom oljan kan ha sjunkit till botten.
4. Sätt tillbaka tanklocket.



Figur 7

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTOR

START AV MOTOR

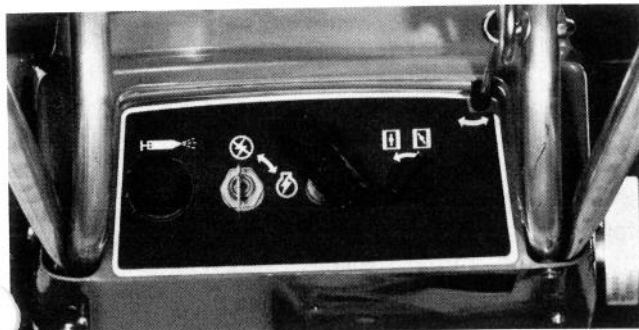
1. Kontrollera rotorn och styrskenorna. Det får inte finnas någon tilltäppning, rotorn måste kunna rotera fritt.

2. Roterar choken medurs (Fig. 8).

3. Sätt tummen på mitten av primern så att hålet täcks – tätas (Fig. 8). Tryck på primern fem gånger.

Obs: Använd inte primern när motorn är varm, utan endast vid kall motor. CHOKEN SKA DOCK ANVÄNDAS ÄVEN VID VARM MOTOR.

4. Vrid tändningsnyckeln till läge TILL (Fig. 8).



Figur 8

5. Placera en hand på det nedre handtaget så att maskinen står stadigt. Fatta därpå magnapull-startens handtag (Fig. 7) och dra ut snöret långsamt tills ingrepp sker. Dra sedan kraftigt, så att motorn startar. Om motorn inte startar efter tre eller fyra försök, tryck återigen fem gånger på primern och dra i handtaget tre, fyra gånger till. Upprepa proceduren tills motorn startar.

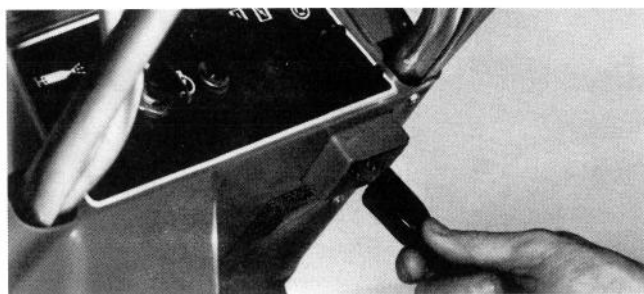
För att starta S200 Elstart, sätt i kontakten till förlängningssladden (110 volt – 60 cycle) och

tryck på startknappen (Fig. 9). Om motorn inte startar inom 10 sekunder, måste priming och startprocedurer upprepas.



VARNING

Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder utan att avkyla den 3 minuter.



Figur 9

6. När motorn startar, rotera choken moturs.

Om motorn inte startar och om den är svårstartad eller fungerar oregelbundet, kan justering av förgasaren vara nödvändig. Se Justering av Förgasare, sid. 12. Om motorn fortfarande inte startar eller fungerar efter justering av förgasaren är gjord, bör Du ta kontakt med Toro:s återförsäljare.

AVSTÄNGNING AV MOTOR

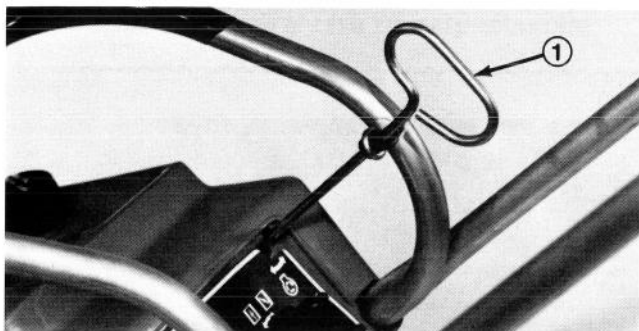
1. Vrid tändningsnyckeln till FRÅN (Fig. 8).

2. Vänta tills alla rörliga delar stannat innan förarplatsen – bakom handtagen – lämnas.

KÖRINSTRUKTIONER

INSTÄLLNING AV STYRSKENOR

Med styrskenereglaget (Fig. 10) riktas snöströmmen mot endera sidan eller rakt framåt. När snöröjningen är klar ska styrskenorna ställas vertikalt, och inte mot någon sida. Om styrskenorna får stå i sidoläge kan de bli böjda och därigenom få något av en permanent inställning. En sådan inställning påverkar den normala och effektiva utslungningen av snö.

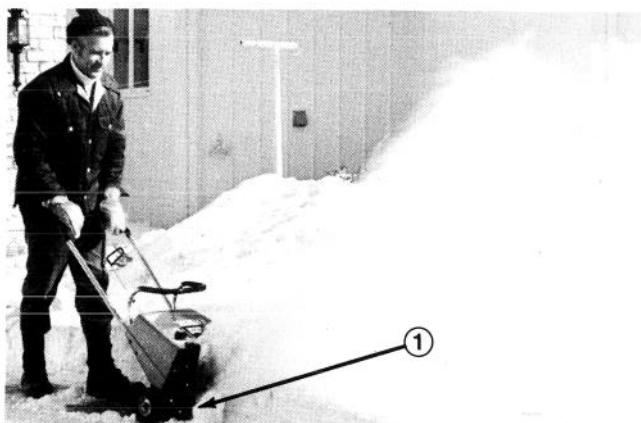


Figur 10

1. Styrskenereglage

SNÖSLUNGNINGSTIPS

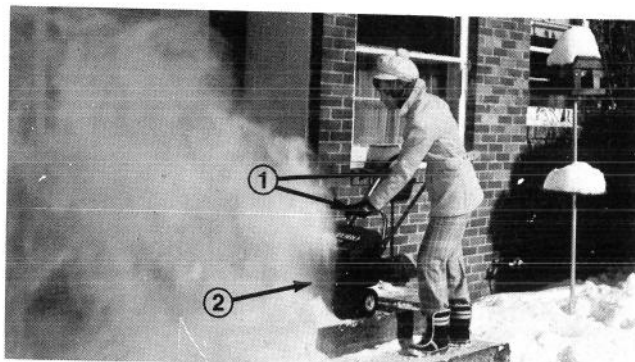
1. Använd endast oljeblandad bensin med blandningsförhållandet 32:1 (3%) för drivning av motorn.
2. Snöslungan arbetar bäst i temperaturer under +5° C. Vid högre temperaturer kan motorn överhettas.
3. Inspektera noggrant området där snöslungan ska användas. Ta bort dörmattor, kärlar, leksaker, kartonger, vajrar och dylikt som kan ha blivit täckt av snön. Föremål som de nyss nämnda kan under snöröjningen kastas upp av rotorbladen och vålla skada.
4. Snöslungan arbetar effektivast om styrskenorna står vertikalt, snön slungas i medvind och varje svep överlappas något (Fig. 11).



Figur 11

1. Överlappa i djup snö

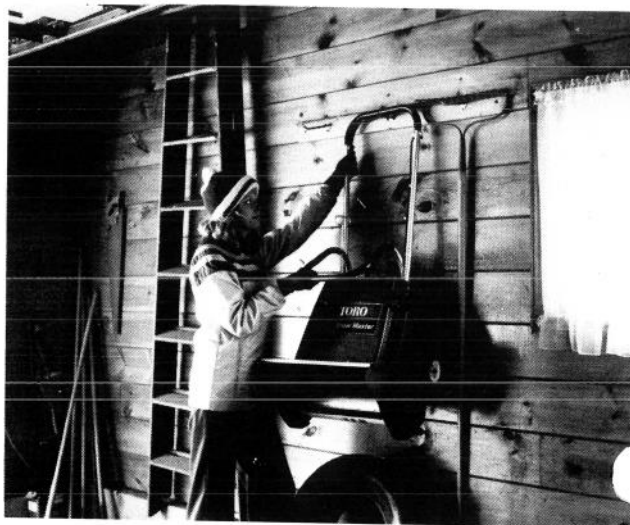
5. Vid röjning av snö från trappsteg eller vid skärning genom höga drivor hålls snöslungan i båd övre och nedre handtagen och förs med en svepande rörelse från sida till sida (Fig. 12).



Figur 12

1. Håll i båda handtagen
2. Använd svängande eller svepande rörelse

6. Snöslungan blir självgående om den lutar framåt, så att rotorbladen går mot marken. Snöns beskaffenhet beträffande vikt och djup bestämmer hastigheten framåt för snöslungan.
7. Efter användning bör snöslungan gå några minuter, så att isbildning förhindras på rörliga delar. Torka av is och snö från manöverpanelen och motorkåpens övre del så att reglagelänkagen inte fryser fast.
8. Ställ styrskenorna vertikalt under förvaring. Lämpligen förvaras snöslungan hängande i övre handtaget (Fig. 13).



Figur 13

UNDERHÅLL



VARNING

För att förhindra oavsiktlig start av motorn under pågående underhållsarbete ska tändningsnyckeln vridas till FRÅN och sedan tas ur låset. Lossa också tändstiftskabeln och för undan den från tändstiftet.

SMÖRJNING

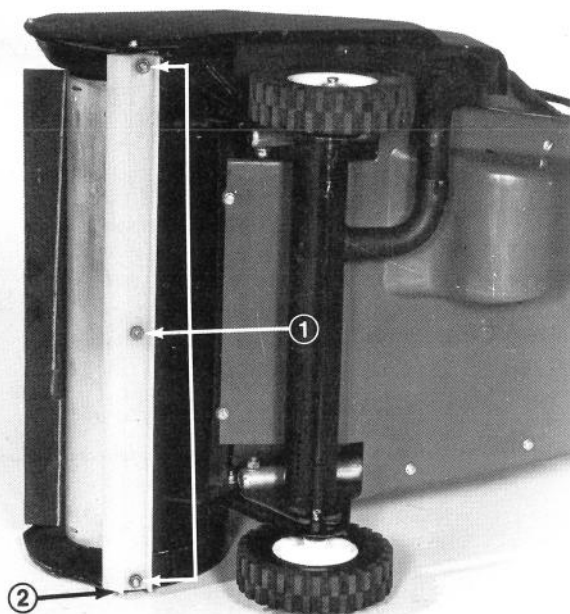
Verktyg som behövs: Inga

Någon smörjning ska inte förekomma, eftersom alla lager är engångsmorda och någon annan smörjning behövs inte.

UTBYTE AV SKRAPBLAD

Verktyg som behövs: 3/8": U-ringnyckel

1. Om bensintanken inte är tom ska den tömmas.
2. Lägg snöslungan på höger sida.
3. Ta bort de tre låsmuttrarna och vagnsbultarna som håller skrapbladet mot rotorhusets underdel (Fig. 14).



Figur 14

1. Låsmuttrar och vagnsbultar
2. Skrapblad

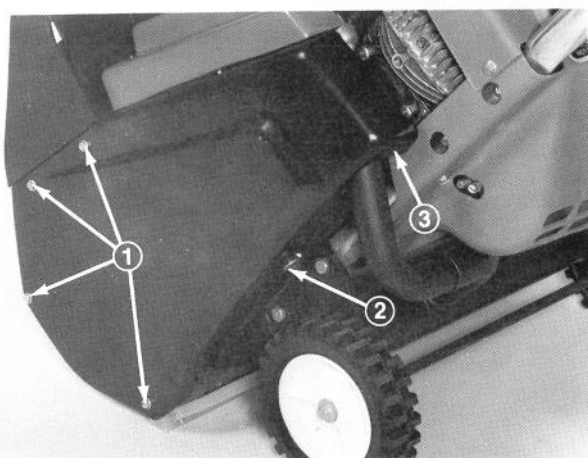
4. Montera ett nytt skrapblad med tre vagnsbultar och låsmuttrar (Fig. 14).

UTBYTE AV KILREM

Verktyg som behövs: 5/16" och 3/8" U-ringnyckel

Remmen som driver rotorn spänns av ett fjäderbelastat löphjul, som kompenserar remslitage. Efter många timmars användning kan dock remmen ha blivit så sliten att rotorn börjar slira. Om rotorn slirar, kontrollera och byt ut remmen, om den är utsliten.

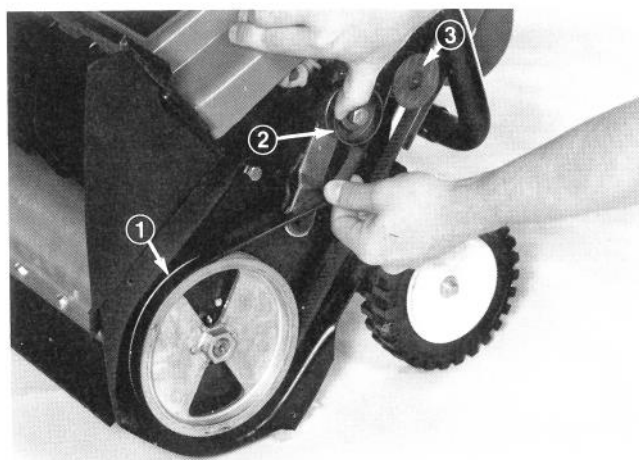
1. Vrid tändningsnyckeln till FRÅN och ta ut den ur låset.
2. Ta bort flänsskruven och de övriga skruvarna med låsmuttrar som håller kåpan över drivremmen (Fig. 15) och ta bort kåpan.



Figur 15

1. Skruvar
2. Flänsskruv
3. Kåpa

3. Lyft upp löphjulet och dra ut drivremmen (Fig. 16) så att den går utanför löphjulet. Släpp försiktigt ned löphjulet bakom remmen.



Figur 16

1. Rotorremskiva
2. Löphjul
3. Motorremskiva

UNDERHÅLL

4. Ta bort drivremmen från rotor- och motorremskiva (Fig. 16).

5. Lägg den nya remmen runt motorremskivan, dra den under löphjulet och börja monteringen på rotorremskivan på dess ovansida (Fig. 17).



Figur 17

- 1. Rotorremskiva
- 2. Löphjul
- 3. Motorremskiva

6. Lyft upp löphjulet och vrid rotorremskivan framåt så att remmen rullas på skivan (Fig. 18).



Figur 18

7. Montera kåpan med de fem skruvarna (Fig. 15).

JUSTERING AV FÖRGASARE

Verktyg som behövs: Skruvmejsel

Förgasaren har justerats på fabriken och någon ytterligare justering ska normalt inte behövas. I enstaka fall kan justering vara motiverad, men gör inga onödiga justeringar.

VIKTIGT: Dra inte åt högfartsskruven för hårt, eftersom säte och skruv då troligen kommer att förstöras.

1. Högfartsskruv (Fig. 19) — Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills ett lätt motstånd känns när den når sätet. Vrid därefter skruven moturs drygt ett varv.

VIKTIGT: Dra inte åt tomgångsskruven för hårt, eftersom skruv och säte då troligen kommer att förstöras.

2. Tomgångsskruv (Fig. 19) — Stäng skruven genom att försiktigt vrida den medurs tills ett lätt motstånd känns när den når sätet. Vrid därefter skruven moturs drygt ett varv.

Obs: Inställningarna för högfarts- och tomgångsskruvarna, som beskrivits här är ungefärliga, men är tillräckliga för att motorn ska kunna startas så att förgasaren kan finjusteras — se mom. 3 - 4.

3. Starta motorn och låt den gå för uppvärmning i ca 3 - 5 minuter. Justera förgasaren när motorn är varm.

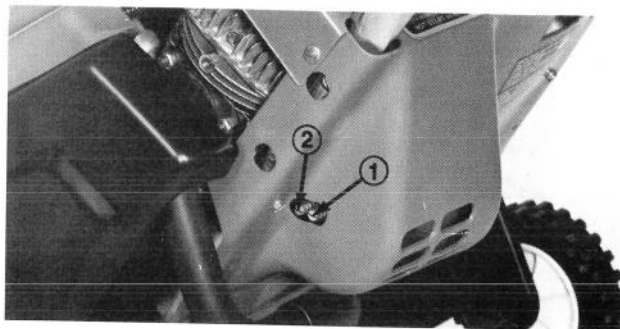


Abb. 19

- 1. Högfartsskruv 2. Tomgångsskruv



VARNING

Motorn måste vara igång under finjustering av förgasaren. Gå inte nära rotorn, som går när motorn är igång. För att förhindra eventuella personskador ska händer, fötter och ansikte hållas borta från skymda rörliga eller roterande delar.

UNDERHÅLL

4. Fininställning av högfartsskruven kan endast ske då motorn är belastad, alltså under snöslungning. Om motorn inte lämnar full effekt under snöslungning, vrid högfartsskruven moturs – utåt – 1/8 varv åt gången, tills full effekt erhålles. Upprepa belastningen med snöslungning, så att rätt inställning med säkerhet erhålls.

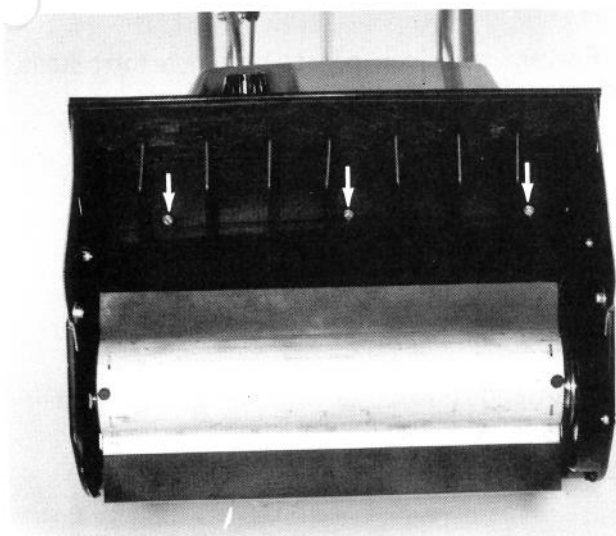
Obs: Om motorn röker kraftigt är förgasarinställningen för fet. Vrid i så fall högfartsskruven medurs.

UTBYTE AV TÄNDSTIFT

Verktyg som behövs: 13/16" tändstiftsnyckel, tändstiftsmått, ren trasa och skruvmejsel

Rätt tändstiftstyp är Champion J17LM eller motsvarande, och rätt gnistgap är 0,89 mm. Eftersom gnistgapet ökar successivt under normal användning av snöslungan, ska gnistgapet kontrolleras var 25:e arbetstimme. Vid behov ska tändstiftet bytas ut.

1. Ta bort de tre skruvarna som håller motor-kåpens främre del mot rotorhuset (Fig. 20).

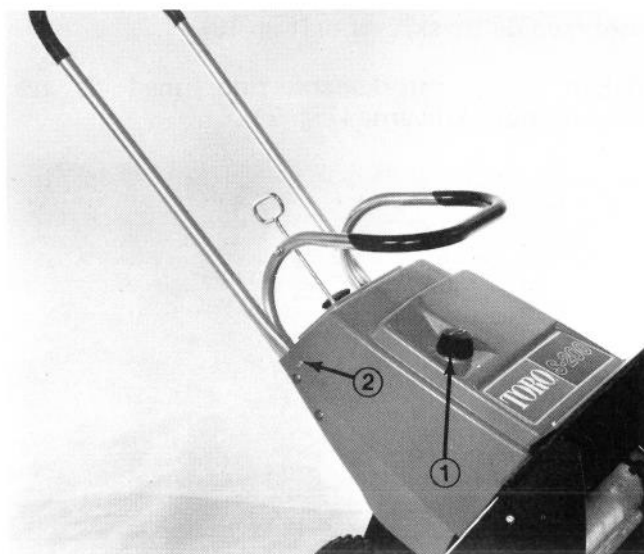


Figur 20

2. Skruva loss tanklocket (Fig. 21).

3. Ta bort de två självgående skruvarna som håller motorkåpan och lyft bort denna (Fig. 21). Skruva på tanklocket igen.

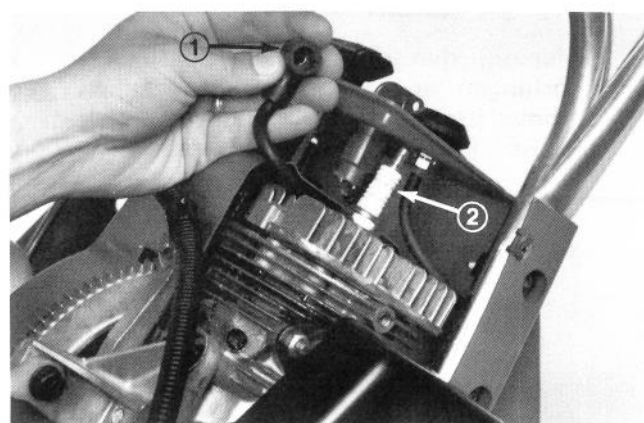
4. Regör området kring tändstiftet så att skräp e.d. inte faller ner i cylindern när tändstiftet är borttaget.



Figur 21

- 1. Tanklocket borttaget
- 2. Lyft av kåpan

5. Lossa tändstiftskabeln och skruva ur tändstiftet (Fig. 22).



Figur 22

- 1. Tändstiftskabel
- 2. Tändstift

VIKTIGT: Om tändstiftet har sprickor, sotavlagringar eller ska det bytas ut. Sandblästra eller skrapa inte elektroderna, eftersom korn kan lossna från stiftet och falla ned i cylindern. Resultatet blir sannolikt att motorn skadas. Om tveksamhet råder beträffande stiftets kondition, byt då ut det – mom.

6. Justera gnistgapet på det nya stiftet till 0,89 mm (Fig. 23). Montera stiftet i cylindern. Dra till stiftet ordentligt.

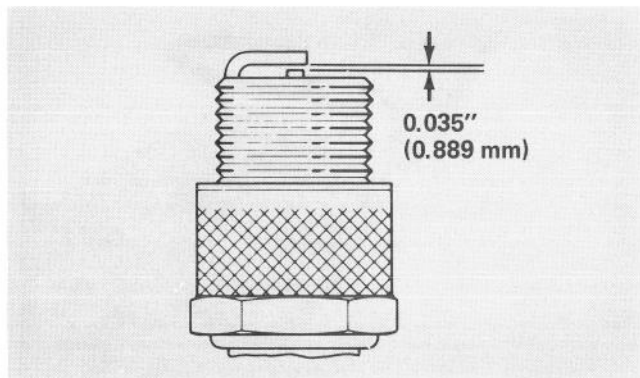
7. Sätt tillbaka tändstiftskabeln på tändstiftet.

8. Ta bort tanklocket. Sätt motorkåpan på plats. Skruva på tanklocket igen.

UNDERHÅLL

9. Skruva fast motorkåpens främre del mot rotorhuset med de tre skruvarna (Fig. 19).

10. Sätt fast motorkåpens sidor med de två självgående skruvarna (Fig. 21).



Figur 23

SOMMARFÖRVARING



VARNING

Eftersom den oljeblandade bensinen i snöslungan är explosiv, måste tanken tömmas utomhus, på avstånd från öppen eld. Rök inte medan tanken töms.

1. Skruva loss tanklocket. Vänd snöslungan upp och ned och låt bensinen rinna ned i en dunk. När tanken är tömd, ska tanklocket skruvas på igen. Torka upp eventuellt spilld bensin.

2. Starta motorn och kör slut på allt bränsle i förgasaren och bränsleledningen. När motorn börjar hosta ska choken roteras medurs för att tömma förgasaren på bränsle.

Obs: När tanken är tömd kan det hända att det inte finns tillräckligt med bensin i bränslesystemet för att motorn ska gå att starta. För att undvika hartsliknande avlagringar i bränslesystemet måste bensinen tömmas ur i alla fall. Om avlagringarna får stelna kommer de att förorsaka startproblem nästa snösäsong. Genom att dra ca 10 gånger i magnapullstarten töms även denna kvarvarande bensinmängd, fastän motorn inte startar.

3. Skruva ur tändstiftet. Se Utbyte av tändstift, sid 13. Häll därefter två teskedar motorolja i tändstiftshålet. Dra långsamt i magnapullstarten, så att oljan fördelas på insidan av cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet och dra till det ordentligt.

4. Rengör rotor, rotorhus och torka av snöslungan utvändigt.

5. Dra åt alla skruvar och muttrar. Om någon detalj är skadad bör den repareras eller bytas ut.

6. Förvara maskinen på ett rent och torrt ställe. Täck över den, så att den förblir ren.

BESTÄLLNING AV RESERVDELAR

MODELL- OCH SERIENUMMER

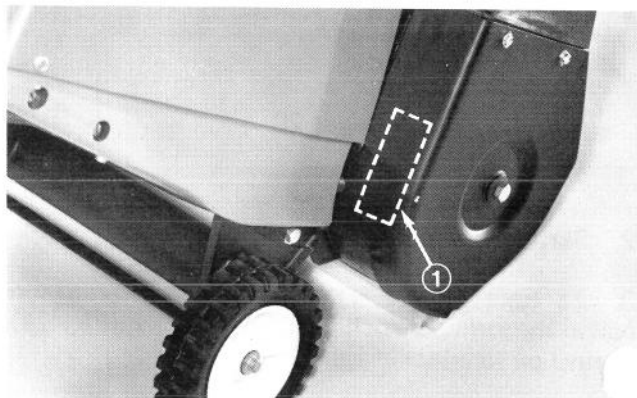
Snöslungan har två identifieringsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren finns instämplade på en skylt (Fig. 24), som är placerad på rotorhusets högra sida. Vid all korrespondens som rör snöslungan ska alltid dessa nummer uppges, så att rätt information och reservdelar erhålls.

Reservdelar finns att köpa hos din TORO-återförsäljare. Var god lämna följande uppgifter så får du de rätta detaljerna utan dröjsmål:

1. Snöslungans modell- och serienummer.
2. Varje detaljs beställningsnummer, beteckning och kvantitet.
3. Uppgift om huruvida maskindelar ska sändas med post eller express.

4. Mottagarens namn och adress.

Obs: Använd endast detaljnummer vid beställningen, inte referensnummer.



Figur 24

1. Model-och serienummer

UNDERHÅLL

[illegible]

GARANTI
GARANTI I SVERIGE ENLIGT
VILLKOREN I "TRÄDGÅRD — 75"
(VILLKOREN FINNS HOS DIN ÅTERFORSÄLJARE)