



MODELL: 38242-1000001 & OPP
MODELL: 38252-1000001 & OPP

HANDBOK

TORO S200 SNØFRESER
(REKYL- OG ELEKTRISK START)



INNLEDNING

Snøfreseren S200 er et framstående redskap for snørydding. Den har avanserte begrep i teknikk, formgivning og sikkerhet, og den er pålitelig ved forsvarlig vedlikehold.

Fordi snøfreseren S200 er et kvalitetsprodukt er TORO interessert i dens framtidige bruk og førerens sikkerhet. Les derfor denne handboken for å bli kjent med den riktige montering, bruk og vedlikehold. Handboken er inndelt i fem hoveddeler:

1. Sikkerhetsforskrifter
2. Monteringsforskrifter
3. Forberedelser før start
4. Bruksanvisning
5. Vedlikehold

Enkelte opplysninger i denne handboken er framhevet. Ordene FORSIKTIG, VIKTIG og MERK er benyttet for å klassifisere opplysninger. "Forsiktig" identifiserer opplysninger som gjelder personlig sikkerhet. "Viktig" identifiserer spesielle mekaniske opplysninger som krever særlig oppmerksomhet. Det er absolutt nødvendig å lese forskriftene fordi det gjelder muligheten av at en del – eller deler – av snøfreseren kan skades. "Merk" identifiserer generelle opplysninger som er verdt spesiell oppmerksomhet.

Hvis hjelp angående snøfreseren skulle bli nødvendig anbefales det at De setter Dem i forbindelse med den autoriserte TORO service forhandleren eller TORO importøren. I tillegg til ekte TORO reservedeler har forhandleren eller importøren andre TORO produkter og mange slags tilbehør for disse produktene.

BRUK BARE TORO 2-TAKT MOTOROLJE

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Sikkerhetsforskrifter	3-4
Sikkerhets etiketter	4
Spesifikasjoner	5
Løse deler	5
Monteringsforskrifter	6
Montering av hjulene	6
Montering av øvre handtak	6
Kontrollorganer	7
Forberedelser før start	8-9
Blanding av bensin og olje	8
Fylling av bensintanken	8
Start- og stopp forskrifter	9
Bruksanvisning	9-10
Justering av vingene	9
Råd angående bruk av snøfreseren	9-10
Vedlikehold	11-15
Smøring av snøfreseren	11
Utskifting av nylon skraper	11
Utskifting av drivreimen	11
Justering av forgasseren	12
Utskifting av tennpluggen	13
Forberedelser for lagring av snøfreseren	14
Kjennetegn og bestilling	15
Vedlikehold – liste	15
Toro's Garanti	16

SIKKERHETSFORSKRIFTER



Dette sikkerhets-advarsel-symbolet betyr **FORSIKTIG – PERSONLIGE SIKKERHETSFORSKRIFTER**. Les forskriftene for de er sikkerhetsforanstaltninger. Person-

skade kan oppstå hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir overholdt.

Snøfreseren er konstruert og prøvet slik at den kan tilby sikker tjeneste hvis den blir brukt nøyaktig ifølge nedenstående forskrifter. Hvis disse forskrifter ikke blir overholdt **KAN PERSONSKADE OPPSTÅ**.

FØR START

1. Tillat aldri at barn bruker snøfreseren. Voksne må **LESE DENNE HANDBOKEN** og bli skikkelig anvist angående bruken av snøfreseren før de begynner å drive maskinen.
2. Bli kjent med kontrollorganene. Lær å stanse motoren og kople ut kontrollorganene hurtig.
3. Hold alle – særlig barn og husdyr – på avstand fra området hvor snøfreseren drives.
4. Bruk passende vinterklær og slikt fottøy som sikrer godt fotfeste på glatt underlag.
5. Bensin er ytterst ildsfarlig, så vis forsiktighet. Fyll bensintanken med en blanding av bensin og olje før motoren startes.
 - A. Bruk en godkjent bensinkanne for lagring av bensin/olje blanding.
 - B. Fyll bensintanken utendørs, aldri innendørs. Tanken må ikke fylles mens motoren er igang eller når motoren er varm.
 - C. Sett lokket på plass på bensinkannen og bensintanken, og tørk eventuelt spilt bensin før motoren startes.
6. Undersøk omhyggelig det området hvor snøfreseren skal brukes. Fjern alle dørmatter, kjelker, ledninger og liknende fra området.
7. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller sikkerhetsanordning er defekt må dette repareres før snøfreseren brukes. Skru til løse muttere, bolter og skruer.
8. Start motoren og la den varme opp et par minutter for å venne seg til temperaturen utendørs før snøryddingen begynner.

UNDER DRIFTEN

9. Benytt bare den skjøteledningen som kommer med S200 elektrisk starter.
10. Man må ikke stå i vann eller være våt på hendene når man plugger skjøteledningen inn i en stikkontakt.
11. Hvis det har blitt spilt bensin på en ledning må denne ikke brukes på noen måte.
12. Hvis en skjøteledning er skadet må den straks byttes ut.
13. Driv aldri snøfreseren uten tilstrekkelig lys og god sikt. Ha alltid godt fotfeste og et godt grep på handtakene under driften; gå – ikke løp. **BRUK ALDRI SNØFRESEREN PÅ TAKET.**
14. La ikke motoren være igang innendørs.
15. Hold ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler. Stå bak handtakene når snøfreseren brukes. **STÅ ALLTID PÅ AVSTAND FRA UTKASTÅPNINGEN.**
16. Foreta ingen justeringer mens motoren er igang.
17. Vis ytterst forsiktighet når snø ryddes fra fortau, vei eller singelinnkjørsel. Trykk ned på handtaket for å løfte meiene og impeller-bladene slik at småstein ikke blir plukket opp og kastet av snøfreseren. Vær vaken for skjulte farer og trafikk på veien.
18. La aldri snøen kastes ut i retning av – eller driv snøfreseren i nærheten av – tilstedeværende personer, vinduer, biler eller liknende uten forsvarlig innstilling av snøutkastings retning. Hold barn og husdyr borte fra området.
19. Snøutkastingen må aldri rettes mot tilstedeværende personer, og det må ikke tillates at noen går iveien av snøfreseren.
20. Rydd aldri snø fra bratte skråninger. Vis ytterst forsiktighet ved skifting av retning i skråninger.
21. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde med for hurtig tempo.
22. Hvis snøfreseren kommer bort i en hindring, eller hvis den vibrerer unormalt, må motoren slås av. Vent til alle bevegelige deler har stanset, se så etter om det er synlige skader, tilstoppinger eller løse deler. Reparer eventuelle skader før snøfreseren tæs i bruk igjen.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

23. Før føreren forlater sin plass — bak handtakene — slå motoren av og vent til alle bevegelige deler har stanset. Fjern nøkkelen fra bryteren hvis snøfreseren ikke blir passet.

24. Før det foretaes justeringer, rensing, reparasjoner eller undersøkelser av snøfreseren, og før tilstoppinger i utkastlederen blir fjernet, må motoren slås av og alle bevegelige deler ha stanset.

25. La motoren gå noen minutter etter snøryddingen for å hindre at bevegelige deler fryser fast.

VEDLIKEHOLD OG LAGRING

26. FJERN NØKKELEN FRA BRYTEREN når snøfreseren skal lagres. Oppbevar nøkkelen på et sted som er lett å huske.

27. Det må aldri være bensin igjen i snøfreserens bensintank når snøfreseren lagres i en bygning hvor det kan forekomme åpen ild eller gnister.

La motoren avkjøles før lagring. Oppbevar aldri snøfreseren i hus eller kjeller siden bensin og bensindamp er ildsfarlig, eksplosjonsfarlig og skadelig å innånde.

28. Før det blir foretatt vedlikehold eller service av snøfreseren må nøkkelen vries til OFF — av — og motoren og alle bevegelige deler ha stanset. Fjern nøkkelen fra bryteren.

29. Sett bensinlokket tilbake på plass etter det øvre dekselet har blitt fjernet på grunn av vedlikehold. Foreta vedlikehold og følg forskriftene for lagring som foreskrevet i denne handboken.

30. Hold alle muttere, bolter og skruer fast tiltrukket for å sikre at snøfreseren er driftssikker. Glem ikke å undersøke rotoren og motorens monteringsbolter.

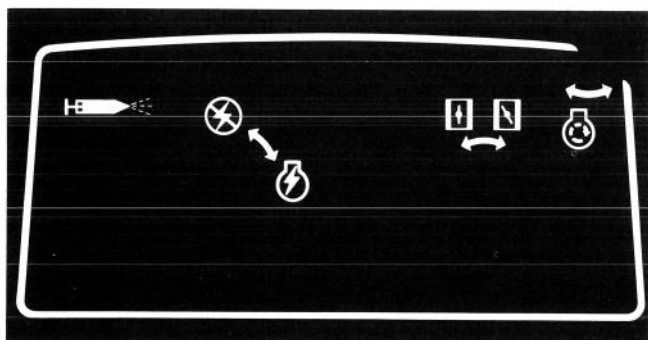
31. BRUK ALLTID TORO RESERVEDELER OG TILBEHØR FOR Å TRYGGE SIKKERHET OG OPTIMAL UTFØRELSE. BRUK ALDRI "PASS-ENDE" RESERVEDELER OG TILBEHØR.



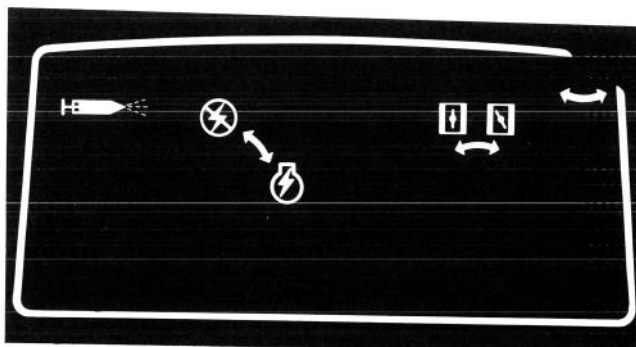
SIKKERHETS ETIKETTER

Sikkerhets- og forskrifts-etiketter er plassert på impellerens deksel og på kontrollpanelet. Forny alle etiketter som er skadet.

PÅ KONTROLLPANELET



ELEKTRISK STARTER



REKYLSTARTER

PÅ IMPELLERHUSET

! VARNING

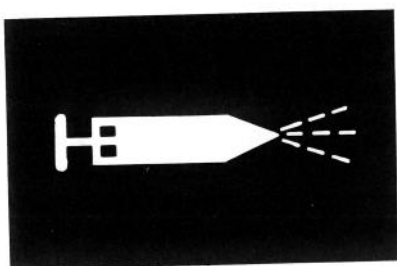
RIKTA INTE UTKASTARRÖRET MOT OMKRINGSTAENDE PERSONER ELLER FÖNSTER. HÅLL HÄNDER BORTA FRÅN UTKASTARRÖR OCH ROTOR NÄR MOTORN ÄR IGÅNG.

! VAROITUS

ÄLÄ OH-JAA LUMENHEITTOA YMPÄRILLÄ OLEVIIN HENKILÖIHIN TAI IKKUNOIHIN. PIDÄ KÄDET POISSA LUMENHEITTIMESTÄ JY PYSY POISSA SYÖTÖRUMMUSTA MOOTTORIN OLLESSA KÄYNNISSÄ.

! ADVARSEL

UTKASTLEDERN MÅ IKKE VÆRE RETTET MOT TILSTEDEVÆRENDE PERSONER ELLER VINDUER. HA IKKE HENDENE I UTKASTLEDERN OG STÅ IKKE NÆR IMPELLEREN NÄR MOTOREN ER IGÅNG.



PRIMER PUMPE



ALL STRØM AV



TENNINGEN PÅ



CHOKE AV



CHOKE PÅ



MOTOR STARTER

LØSE DELER

Merk: Fjern snøfreseren og andre deler fra kartongen med forsiktighet. Bruk den nedenstående tabellen for å undersøke at alle deler er tilstede.

DEL	ANTALL	BRUK
Elektrisk skjøteledning (Kun Elektrisk start)	1	For start av motoren
Hjul	2	Montering av hjul på akselen
Aksel	1	Skyv akselen gjennom monteringsbraketten.
Skiver	2	Skyv skivene inn på akselen.
Trykk-muttere	2	Bruk mutterene til å holde hjulene på akselen.
Øvre handtak	1	Monter øvre handtak mot utsiden av nedre handtak.
Maskin-skruer	4	For montering av øvre handtak.
Nøkkel	2	Bruk nøkkelen i tenningsbryteren.
Handbok	1	Les handboken før snøfreseren taes i bruk.

MONTERINGSFORSKRIFTER

Merk: Stå bak snøfreseren og se framover for å avgjøre venstre og høyre side.

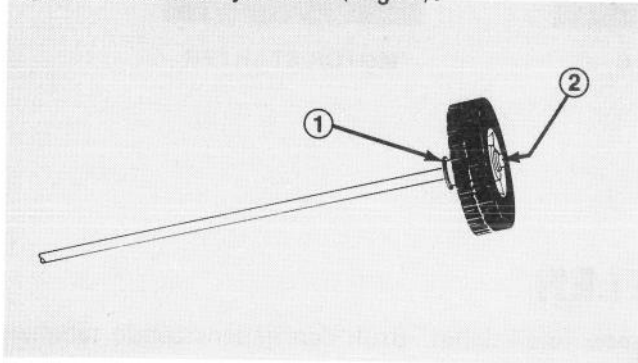
MONTERING AV HJULENE

Nødvendig verktøy: Hammer

1. Sett en trykk-mutter inn på enden av akselen (Fig. 1) ved å plasere mutteren på flat overflate, før så enden av akselstangen inn på plass og slå den motsatte enden av stangen med et lett hammerslag.

2. Skyv hjulet inn på akselen og mot trykk-mutteren (Fig. 1). Se etter at navsiden av hjulet med de seks eikene er mot akselens midtpunkt.

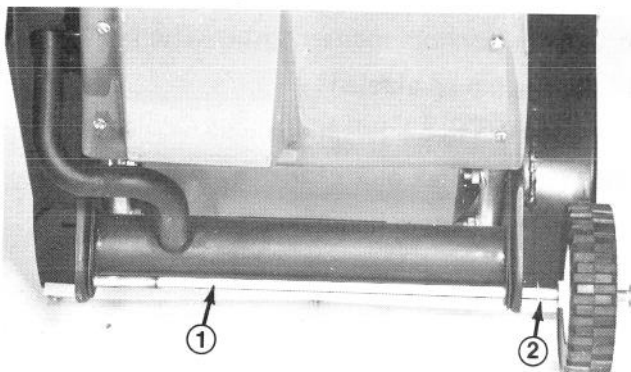
3. Skyv den flate skiven inn på enden av akselen og mot siden av hjulnavet (Fig. 1).



Figur 1

- 1. Flat skive
- 2. Trykk-mutter

4. Skyv akselen gjennom begge monterings-brakettene (Fig. 2). Legg merke til den flate skivens stilling (Fig. 2).



Figur 2

- 1. Aksel
- 2. Skive

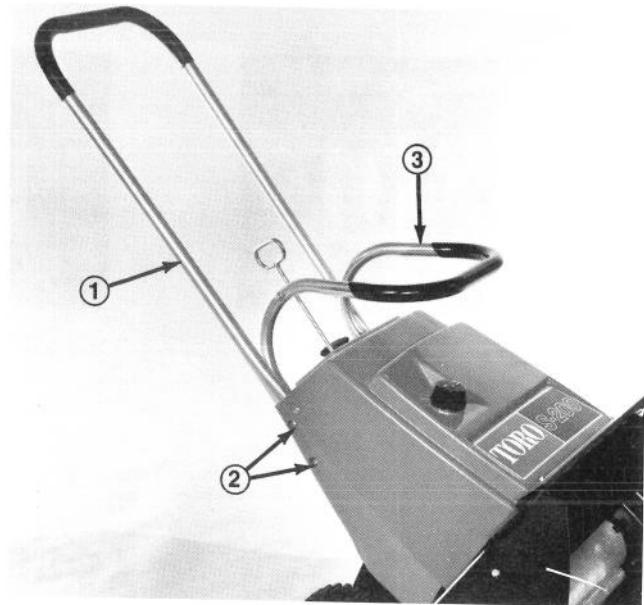
5. Tipp snøfreseren over på den siden hvor hjulet er montert, legg så en trekloss under hjulet slik at trykk-mutteren berører klossen. Skyv deretter den flate skiven og hjulet inn på akselen og se etter at navsiden av hjulet er mot akselens midtpunkt. Slå trykk-mutteren inn på enden av akselen for å holde hjulet på plass.

MONTERING AV ØVRE HANDTAK

Nødvendig verktøy: Skrujern

1. Sett snøfreseren i oppreist stilling på hjulene.

2. Skyv det øvre handtaket ned mellom det nedre handtaket og dekkelet (Fig. 3). Innstill hullene i dekkelet, det øvre handtaket og det nedre handtaket (Fig. 3).



Figur 3

- 1. Øvre handtak
- 2. Innstill hullene
- 3. Nedre handtak

3. Fest begge sidene av handtaket på plass med fire maskinskruer (Fig. 4). Trekk skruene fast.



Figur 4

- 1. Handtak
- 2. Skruer

KONTROLLORGANER

1. Tenningspumpe (Fig. 5) — Press tenningspumpen for å pumpe litt bensen inn i forgasseren; dette gjør det lettere å starte motoren i kaldt vær. **BRUK IKKE TENNINGSPUMPEN NÅR MOTOREN ER VARM.**

2. Choke (Fig. 5) — Roter choken i urviserretning for å starte motoren. På grunn av begrenset lufttilførsel i forgasseren, får motoren en fet bensenblanding for lett start.

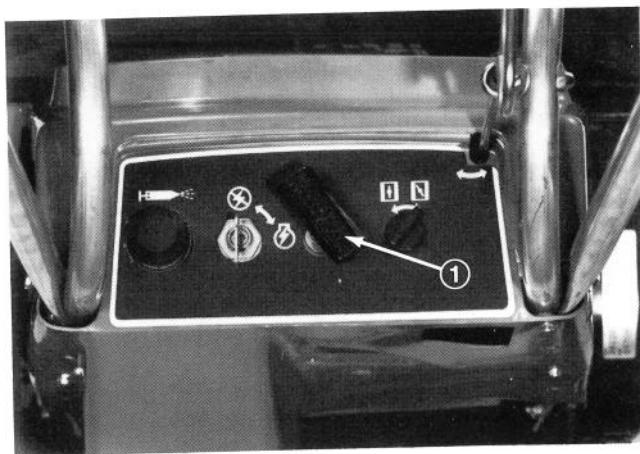
3. Tenningsbryter (Fig. 5) — Bryteren har ON — på — og OFF — av — stilling. Vri nøkkelen til ON — på — for å åpne bryteren; deretter kan motoren startes enten ved å dra rekylstarteren eller ved å trykke starteknappen på S200 Elektrisk start. Vri nøkkelen til OFF — av — for å stanse motoren.

4. Elektrisk start plugg-inn (Fig. 6) — Sett den elektriske start-ledningen inn på plass. Plugg den motsatte enden av ledningen inn i en 115 VAC elektrisk stikkontakt for å gi elektrisk kraft til starteren.

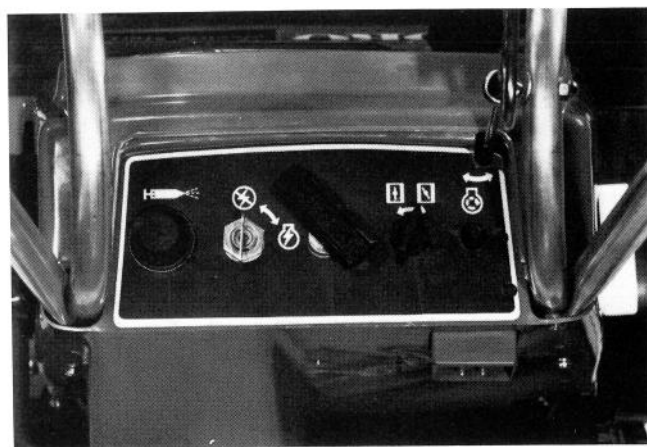
5. Elektrisk starter (Fig. 6) — Trykk startknappen for å starte motoren.

6. Rekylstarter (Fig. 5) — Dra rekylstarteren for å starte motoren.

7. Vinge-retning kontroll (Fig. 5 og 6) — Roter vingekontrollen for å rette snøen til den ene eller andre siden, eller rett fram.



Figur 5
1. Rekylstarter



Figur 6



Rekylstarter



Elektrisk starter

FORBEREDELSE FØR START



FORSIKTIG

På grunn av ildsfare må det utvises forsiktighet ved oppbevaring og behandling av bensin. Bensintanken må ikke fylles når motoren er igang, mens den er varm eller i et lukket rom. Det må ikke forekomme åpen flamme eller elektriske gnister, og **DET MÅ IKKE RØKES** under blanding av bensin eller fylling av bensintanken. Fyll bensintanken til innen 6,3 - 12,7 mm fra toppen av tanken for å gi rom for utvidelse av bensinen. Fyll aldri tanken til toppen av fyllehalsen. Bensintanken må alltid fylles utendørs, og bruk en trakt eller tut for å unngå å spille bensin. Se etter at all spilt bensin er tørket opp før motoren startes.

Bensinen skal oppbevares i en ren, godkjent beholder med lokket godt tilskrudd. Oppbevar bensinen på et kjølig, godt ventilert sted, aldri inne i huset. For å sikre maksimal forbrenningskraft bør det ikke kjøpes inn større forsyning enn for 30 dagers bruk. Bensin er et brennstoff for forbrenningsmotorer, det bør derfor ikke benyttes til andre formål. Mange barn liker lukten av bensin, den må derfor oppbevares utilgjengelig for barn idet bensindamp er farlig å innånde så vel som eksplosjonsfarlig.

BLANDING AV BENSIN OG OLJE

Nødvendige redskaper: Bensinkanne, trakt og ren klut.

To-takt motoren som er benyttet i S200 behøver en blanding av **BENSIN og OLJE** for smøring av lagre og andre bevegelige deler. Det riktige blandingsforholdet er 32:1.

Merk: Bensin og olje må blandes på forhånd i en ren bensinkanne. Bland aldri bensin og olje innendørs eller i snøfreserens bensintank. Bruk alltid ny bensin.

Oppbevar oljen innendørs slik at den har romtemperatur (over 10° C) og kan lettere blandes med bensin.

Merk: Toro Selskapet anbefaler bruken av **TORO 2-takt motorolje** for optimal ytelse og motorens langvarighet. Denne oljen har blitt spesielt sammensatt for bruk i S200 snøfreseren, og den kan kjøpes gjennom TORO forhandleren på Deres hjemsted.



FORSIKTIG

Oppbevar ikke oljen nær åpen ild eller i særdeles varme omgivelser siden oljen er ildsfarlig.

LITER

1. Tilsett 1/4 liter VANLIG bensin, med eller uten blytilsetning, i en bensinkanne (Fig. 7).

2. Fyll snaut 3,2 cl to-takt motorolje i bensinkanen (Fig. 7). **BRUK IKKE** multi-viskositetsoljer.

3. Ryst bensinkanen omhyggelig slik at oljen blandes med bensinen (Fig. 7). Husk å sette lokket på bensinkanen før den blir rystet.

4. Tilsett ytterligere 3/4 liter bensin i bensinkanen (Fig. 7).

FYLLING AV BENSINTANKEN

Nødvendige redskaper: Trakt og ren klut

VIKTIG: Fyll ikke bensintanken med bensin som ikke er blandet med olje. **Bruk ikke bensintilsetninger** siden dette kan skade motoren.

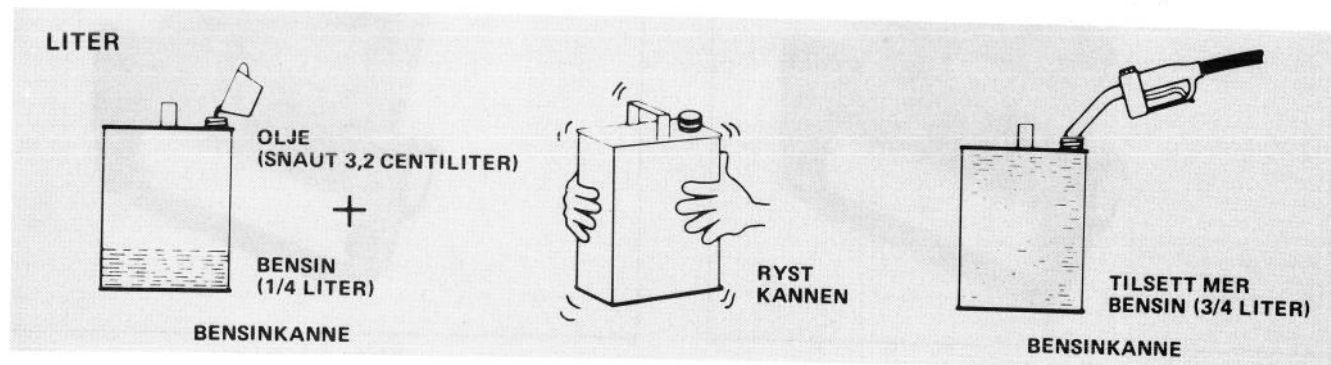
1. Bland bensin og olje, se: Blanding av bensin og olje, side 8.

2. Tørk området rundt lokket på bensintanken slik at smuss ikke kan komme ned i bensintanken. Fjern lokket fra bensintanken.

3. Ryst bensinblandingen i kannen; fyll deretter snøfreserens bensintank til 6,3 - 12,7 mm fra toppen av tanken, ikke fyllehalsen.

Merk: Når bensintanken fylles med bensin/olje blanding som ikke nylig er blandet, må kannen rystes først siden oljen kan ha skilt seg fra bensinen.

4. Skru lokket forsvarlig tilbake på plass.



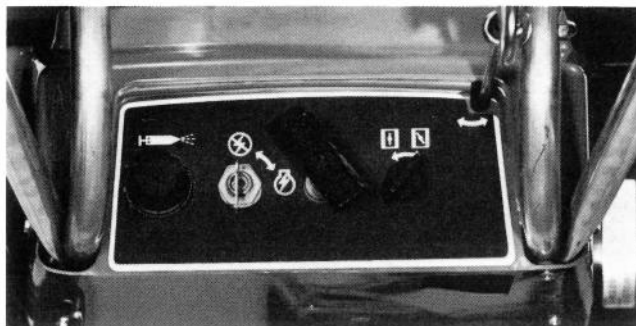
Figur 7

START-OG STOPP FORSKRIFTER

Å STARTE MOTOREN:

1. Undersøk impelleren og bladene. Det må ikke finnes noen tilstopping; impelleren skal kunne rotere fritt.

2. Roter choken i urviserretning (Fig. 8).



Figur 8

3. Hold tommelen over senteret av tenningspumpen slik at hullet er fullstendig dekket (Fig. 8). Beroende på temperaturen hvor maskinen er oppbevart, trykk tenningspumpen en til fire ganger. Hvis temperaturen er over -7°C trykkes pumpen en eller to ganger; hvis temperaturen er under -7°C trykkes pumpen tre eller fire ganger, og i særdeles lave temperaturer under -23°C trykkes pumpen fem eller seks ganger.

Merk: Bruk ikke tenningspumpen hvis motoren er varm, bare hvis den er kald. Choken skal imidlertid roteres for å starte en varm motor.

4. Vri tenningsnøkkelen til ON – på – (Fig. 8).

5. For å starte S200 Rekyl-start, hold en hand på det nedre handtaket for at snøfreseren skal være stø. Deretter grip rekylstarter handtaket (Fig. 8) og dra kraftig i for å starte motoren. Hvis motoren ikke starter etter fire forsøk, bruk tenningspumpen igjen som foreskrevet og dra rekylstarter handtaket fire ganger til. Gjenta denne framgangsmåten til motoren starter.

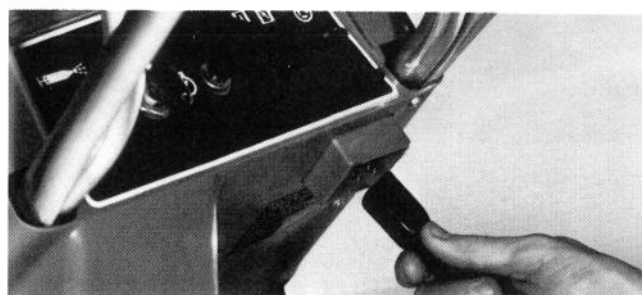
For å starte S200 Elektrisk start, plugg inn skjøteledningen (Fig. 9) og trykk starteknappen (Fig. 7). Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder, gjenta tenningspumpe- og starte framgangsmåten til motoren starter.

6. Når motoren starter roteres choken motsatt av urviserretning.



ADVARSEL

Bruk ikke startmotoren mer enn 30 sekunder uten å avkjøle den i 3 minutter.



Figur 9

Hvis motoren ikke vil starte, er vanskelig å starte eller fuser under driften, kan det være nødvendig å justere forgasseren, se: Justering av forgasseren, side 12. Hvis motoren ikke vil starte eller fuser etter justeringen, sett Dem i forbindelse med den autoriserte Toro service forhandler på Deres hjemsted.

Å STOPPE MOTOREN:

1. Vri tenningsnøkkelen til OFF – av – (Fig. 8).

2. Forlat ikke førerplassen – bak handtakene – til alle bevegelige deler har stanset.

BRUKSANVISNING

JUSTERING AV VINGENE

Roter vingeretningkontrollen (Fig. 10) for å rette snøutkastingen til den ene eller andre siden eller rett fram. Etter snøryddingen, roter vinge-kontrollen slik at vingene er i vertikal retning, ikke til en av sidene. Hvis vingene forblir i en sidestilling, er det mulig at de blir fordreide og setter seg fast i denne stillingen. Vingestillingen påvirker den normale og effektive utkastingen av snøen.



Figur 10
1. Vingekontroll

RÅD ANGÅENDE BRUK AV SNØFRESEREN

1. Bruk bare 32:1 blandingsforhold av bensin og olje for drift av motoren.

2. Snøfreseren er konstruert til å drives ved temperaturer som ikke overskrider 7° C varme-grader. Hvis snøfreseren drives i høyere temperatur enn 7° C kan motoren overhetes.

3. Undersøk omhyggelig området hvor snø-freseren skal brukes. Fjern dørmatter, kjelker, leker, ledninger og liknende som kan være dekket av snø. Under snøryddingen kan slike gjenstander bli plukket opp og kastet av impellerbladene.

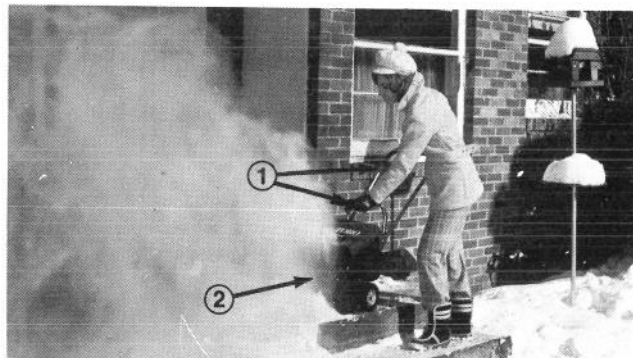
4. For mest effektiv snørydding bør vingene holdes i vertikal stilling, snøen kastes ut i retning med vinden, og radene delvis dekke hverandre (Fig. 11).



Figur 11

1. La radene delvis dekke hverandre i høy snø

5. Når snø blir ryddet fra trappetrinn eller når snøfreseren skjærer gjennom snøfonner, skal snøfreseren holdes i øvre og nedre handtak med feiende bevegelser fra side til side (Fig. 12).



Figur 12

1. Hold begge handtakene
2. Bruk svingende og feiende bevegelser



FORSIKTIG

Vis forsiktighet under driften av snø-freseren siden eksosrøret er hett og kan derfor gjøre skade på klær eller forårsake personskafe.

6. Snøfreseren går inn i selvdrikt når den heller forover slik at impellerbladene berører bakken. Dybden og vekten av snøen regulerer imidlertid foroverfarten.

7. Før snøfreseren settes bort til oppbevaring skal motoren gå noen minutter for å hindre at det former seg frost på bevegelige deler. Tørk is og snø fra kontrollpanelet og fra oversiden av det øvre dekelet slik at kontrollsammenføyningene ikke fryser fast.

8. Sett vingene i vertikal stilling når snøfreseren settes bort til oppbevaring. Heng snøfreseren i det øvre handtaket for grei lagring (Fig. 13).



Figur 13

VEDLIKEHOLD



FORSIKTIG

For å forhindre utilsiktet motorstart under utførelse av vedlikehold, vri tenningsnøkkelen av og fjern den fra bryteren.

SMØRING AV SNØFRESEREN

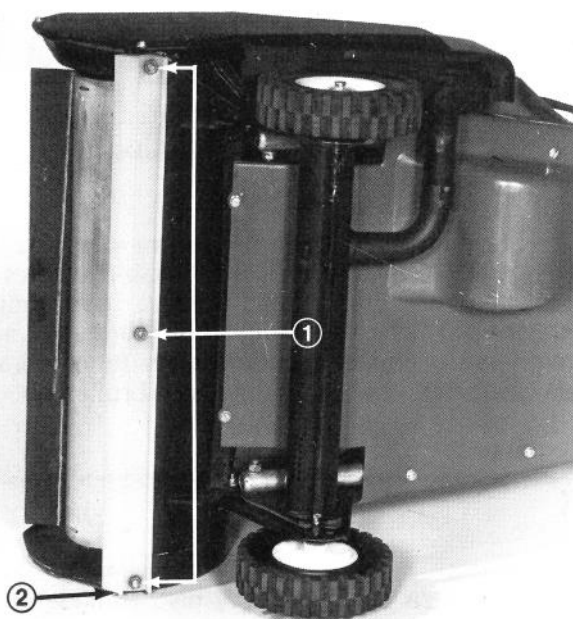
Nødvendige redskaper: Ingen

Fordi alle lagre er smurt til å vare maskinens levetid er det ikke nødvendig å foreta ytterligere smøring.

UTSKIFTING AV NYLON SKRAPER

Nødvendige redskaper: 3/8" skrunøkkel

1. Hvis det er bensin i bensintanken må den tømmes.
2. Tipp snøfreseren over på dens høyre side.
3. Fjern de tre låsemutterene og låseskruene som holder skraperen mot bunnen av impeller-dekselet (Fig. 14).



Figur 14

1. Låsemuttere og låseskruer
2. Skraper

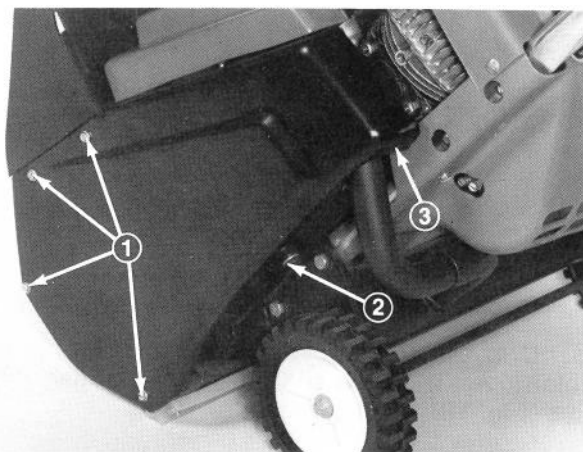
4. Sett inn ny skraper med tre låseskruer og låsemuttere (Fig. 14).

UTSKIFTING AV DRIVREIMEN

Nødvendige redskaper: 7/16" skrunøkkel, 5/16" skrunøkkel, 3/8" skrunøkkel

Reimen som driver impelleren har spenning på grunn av det fjærede slakketshjulet, og dette erstatter slitasje. Etter mange timers bruk er det imidlertid mulig at reimen allikevel kan ha blitt slitt og forårsake at impelleren glipper. Hvis impelleren glipper må reimen undersøkes og utskiftes hvis den er slitt.

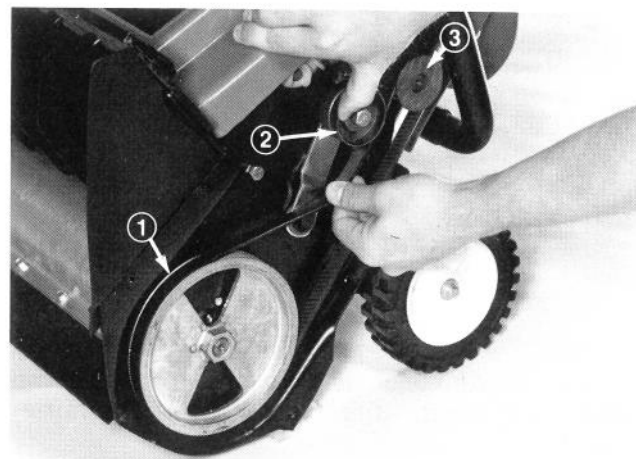
1. Vri nøkkelen til OFF – av – og fjern den fra bryteren.
2. Fjern lokkskruen med stoppskive flate, fire skruer, og låsemuttere som holder drevdekselet på plass (Fig. 15). Fjern dekslet og sett det tilside.



Figur 15

1. Skruer
2. Lokkskrue med stoppskive flate
3. Deksel

3. Beveg slakketshjulet opp og dra driveiremen ut (Fig. 16) slik at den er uhindret; fri deretter det fjærede slakketshjulet, men la det ikke brykke.



Figur 16

1. Impeller reimskive
2. Slakketshjul
3. Motor reimskive

VEDLIKEHOLD

4. Fjern drivreimen fra impeller reimskiven og motor reimskiven (Fig. 16).

5. For å sette inn ny reim, før reimen rundt motor reimskiven, under slakketshjulet, og start reimen rundt impeller reimskiven (Fig. 17).



Figur 17

1. Impeller reimskive 3. Motor reimskive
2. Slakketshjul

6. Dra slakketshjulet opp og roter impeller reimskiven forover slik at reimen ruller inn på det (Fig. 18).



Figur 18

7. Sett drevdekselet på plass med lokkskruen med stoppskive flate, fire skruer, og låsemuttere (Fig. 15).

JUSTERING AV FORGASSEREN

Nødvendige redskaper: skrujern.

Forgasseren er justert fra fabrikken, men en ny justering er av og til påkrevet. Det skal imidlertid ikke foretaes unødvendige justeringer av forgasseren siden fabrikkens justering vanligvis er tilfredsstillende.

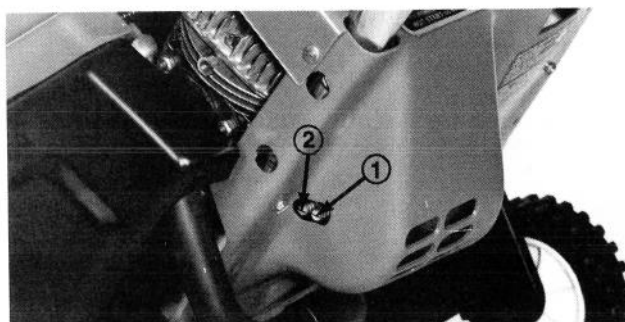
VIKTIG: Kraftinnstillingsskruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

1. Kraftinnstillingsskruen (Fig. 19) — Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter vri skruen 7/8 omdreining motsatt av urviserretning.

VIKTIG: Tomgangsinnstillingsskruen må ikke strammes for hardt siden dette kan skade skruen og setet.

2. Tomgangsinnstillingsskruen (Fig. 19) — Stram skruen ved å forsiktig rotere den i urviserretning til det føles litt motstand. Deretter vri skruen en hel omdreining — 360° — motsatt av urviserretning.

Merk: Innstillingen for kraftinnstillingsskruen er omtrentlig; denne innstillingen vil imidlertid gjøre det mulig å starte motoren slik at forgasseren kan bli fin-innstillt — punktene 3-4.



Figur 19

1. Tomgangsfart-reguleringsskrue
2. Kraftinnstillingsskrue

3. Start motoren og la den varme opp i ca. 3 - 5 minutter. Forgasseren skal ikke justeres når motoren er kald. Det er også nødvendig at justeringen av forgasseren blir foretatt ved en temperatur som er gjennomsnittsutetemperatur i de værforhold hvor maskinen skal brukes.



FORSIKTIG

Motoren må være igang når den endelige justeringen av forgasseren utføres. Kom ikke nær rotoren for den er i bevegelse når motoren er igang. For å forhindre mulig personskade skal man holde hender, føtter og ansikt borte fra skjulte, bevegelige eller roterende deler.

VEDLIKEHOLD

4. Kraftinnstillingsskruen kan bare bli fin-innstillt mens maskinen er under belastning, d.e. under snømåking. Hvis motoren ikke produserer tilstrekkelig kraft under snømåkingen skal man stanse måkingen og vri kraftinnstillingsskruen motsatt av urviserretning — ut — $1/8$ omdreining av gangen til tilstrekkelig kraft blir produsert. Gjenta "belastning" ved å måke snø for å stadfeste justeringen.

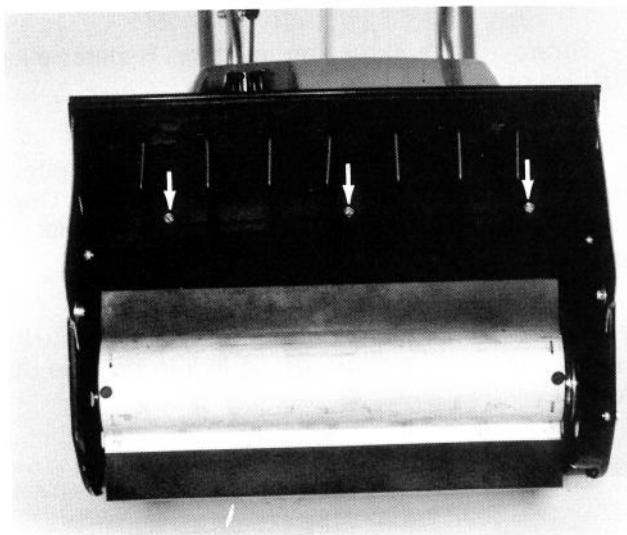
Merk: Hvis det kommer betydelig røk fra motoren menes det at forgasserens innstilling er for fet. For å rette denne tilstanden skal man vri kraftinnstillingsskruen i urviserretning.

UTSKIFTING AV TENNPLUGGEN

Nødvendige redskaper: 13/16" tennpluggnøkkel, verktøy for innstilling av elektrodeavstand, ren klut og skrujern.

Riktig type tennplugg er Champion RJ18Y eller tilsvarende, og riktig luftavstand er 0,889 mm. Siden avstanden mellom tennpluggens senter- og side elektroder øker gradvis under normal drift av motoren, skal elektrodene undersøkes etter hver 25de driftstime. Hvis elektrodene er skadet eller hvis det er belegg på tennpluggen skal pluggen skiftes.

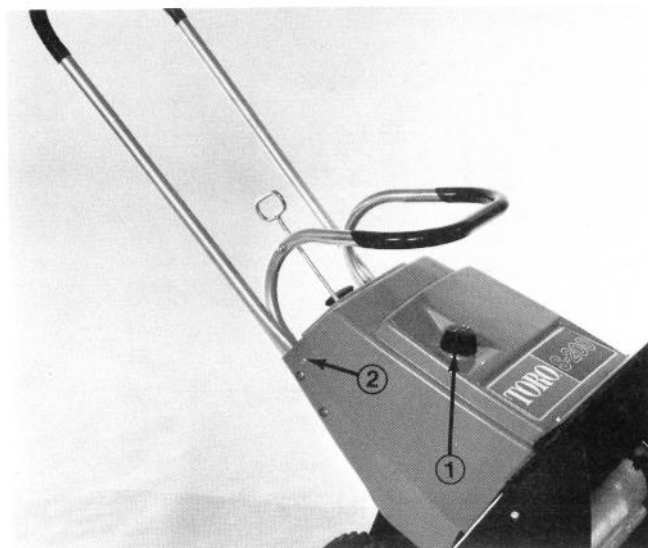
1. Fjern de tre skruene som holder forsiden av dekselet fast til impellerhuset (Fig. 20).



Figur 20

2. Fjern lokket på snøfreserens bensintank (Fig. 21).

3. Fjern de to selvgjengende skruene som holder sidene av det øvre dekselet på plass, og fjern så dekselet (Fig. 21). Sett lokket tilbake på snøfreserens bensintank.

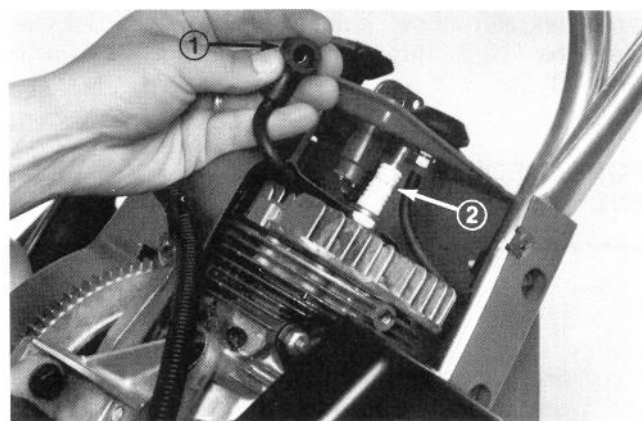


Figur 21

1. Fjern lokket
2. Monteringsskrue på dekselet

4. Tørk området rundt tennpluggen slik at smuss ikke kan falle ned i sylindren når pluggen blir fjernet.

5. Fjern den høyspente ledningen fra tennpluggen og fjern pluggen fra sylinderhodet (Fig. 22).



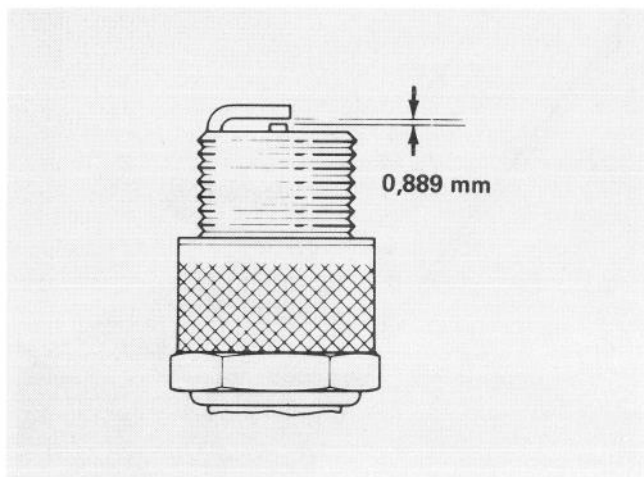
Figur 22

1. Høyspentledning
2. Tennplugg

VIKTIG: Hvis pluggen er sprukket, belagt eller smussig, må den skiftes. Elektroder må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres med stålborste siden slipestøv med tiden kan falle ned i sylindren. Dette kan lett forårsake skade på motoren; det anbefales derfor å sette inn en ny plugg hvis pluggens tilstand er tvilsom — se punkt 6.

6. Sett luftavstanden mellom elektrodene på den nye tennpluggen til 0,889 mm (Fig. 23). Sett tennpluggen inn i sylinderhodet og stram den til 15 ft-lb (20,4 N-m). Hvis det ikke benyttes momentnøkkel, trekk pluggen til så stramt som mulig.

VEDLIKEHOLD



Figur 23

7. Skyv høyspentledningen inn på tennpluggen (Fig. 22).

8. Fjern lokket fra snøfreserens bensintank og sett det øvre dekselet på plass (Fig. 21). Sett lokket tilbake på bensintanken.

9. Fest forsiden av dekselet fast til impellerhuset med tre 19 mm skruer (Fig. 20).

10. Før forsidepanelet inn i sporene på det øvre dekselet. Fest sidene på det øvre dekselet med to 12,7 mm lange selvgjengende skruer (Fig. 21).

FORBEREDELSE FOR LAGRING AV SNØFRESEREN



FORSIKTIG

Fordi bensin- og oljeblandingen i snøfreseren kan eksplodere må bensinblandingen tømmes utendørs, borte fra ild eller flamme. Ikke røk mens bensinen tømmes. Hvis bensinblandingen eksploderer kan personskade oppstå.

1. Fjern lokket fra snøfreserens bensintank og sett snøfreseren opp ned slik at bensinen renner ned i en beholder. Etter bensinen er tømt settes lokket tilbake på tanken. Tørk opp eventuelt spilt bensin.

2. Start motoren og la den gå til den stopper på grunn av mangel på bensin. Når motoren begynner å hakke roteres choken i urviserretning slik at bensinen i forgasseren blir brukt opp.

Merk: Etter bensintanken er tømt er det muligens ikke nok bensin i tilførselssystemet til å starte motoren. Bensinen må allikevel bli oppbrukt for å hindre at det danner seg et klebrig belegg i forgasseren, bensinrøret og bensintanken. Et slikt belegg kan forårsake starte vanskeligheter neste snøsesong. Hvis motoren derfor ikke vil starte skal man dra rekylstarter handtaket 5 - 10 ganger slik at all bensinen i tilførselssystemet er oppbrukt.

3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet, se: Utskifting av tennpluggen, side 13, punktene 1 - 5. Deretter hell to teskjeer motorolje inn i tennplugghullet i sylinderhodet. Dra rekylstarteren sakte ut for å fordele oljen inne i sylindern. Sett tennpluggen tilbake i sylinderhodet og trekk den til 15 ft-lb (20,4 N-m).

4. Rengjør impelleren, impellerhuset og utsiden av snøfreseren.

5. Stram til alle skruer og muttere. Reparer eller skift eventuelle skadede deler.

6. Oppbevar snøfreseren på et rent, tørt sted, og legg et dekke over den for beskyttelse. Oppbevar aldri snøfreseren inne i huset eller i kjelleren.

7. Oppbevar skjøteledningen for S200 Elektrisk start sammen med maskinen så ledningen ikke blir forlagt.

KJENNETEGN OG BESTILLING

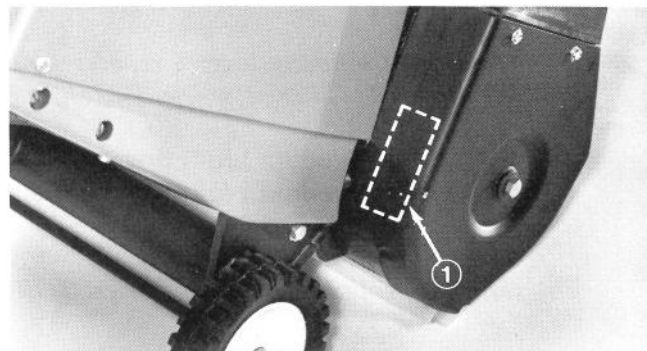
MODELL OG SERIENUMMER

Snøfreseren har to identifikasjonsnummer: et modellnummer og et serienummer. Disse to numrene er stemplet på en etikett (Fig. 24) som er plassert på høyre side av impellerhuset, rett foran det høyre hjulet. I all korrespondanse vedrørende snøfreseren, oppgi modell- og serienummer for å sikre at riktige opplysninger og reservedeler blir oppnådd.

Ved bestilling av reservedeler fra en autorisert TORO service forhandler, gi følgende opplysninger:

1. Snøfreserens modell- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antall reservedeler ønsket.

Merk: Bestill ikke etter referansenummer hvis De benytter delkatalogen, bestill i tilfelle etter DELNUMMERET.



Figur 24
1. Modell- og serienummer

VEDLIKEHOLD — LISTE

Dato	Antall Timer	Oljeskrift	Smøring	Sommer Lagring	Høst Service	Tenningsplugg Avstand

Toro's Garanti

EN ETT-ÅRS BEGRENSET GARANTI

The Toro Company lover å reparere et hvert TORO produkt dersom det kan påvises feil i materiale eller utførelse. De følgende tidsperiodene fra innkjøpsdatoen gjelder:

Produkt brukt privat	1 år
Produkt brukt Kommersielt	45 dager

Garantien dekker utleg for deler og arbeid, men kunden må selv betale frakt. Bare returner produktet til en autorisert TORO servicerepresentant eller forhandler.

Hvis De mener at Deres TORO produkt har feil, og De ønsker å benytte Dem av Toro's garanti, anbefaler vi den følgende fremgangsmåte:

1. Sett Dem i kontakt med en autorisert TORO servicerepresentant eller forhandler (se i telefonkatalogen).
2. Han vil enten anbefale at De returnerer produktet til ham, eller henvise Dem til et nærmere liggende, autorisert TORO service senter.
3. Ta produktet og originalkopien av kvitteringen, eller lignende som viser innkjøpsdatoen, med til forhandleren.
4. Forhandleren vil så undersøke maskinen, og i tilfelle av feil på varen, vil han anbefale og foreta det nødvendige reparasjonsarbeidet uten ekstra omkostninger for Dem.

Hvis De av noen grunn ikke er fornøyd med representantens undersøkelse av feilet eller arbeid utført, kan De kontakte oss skriftlig:

TORO Consumer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420, U.S.A.

Den før nevnte hjelp med produksjonsfeil ved reparasjon hos en autorisert TORO servicerepresentant er kjøperens eneste dekkning ved feil i produktet.

TORO TILBYR INGEN YTTERLIGERE UTTRYKTE GARANTIER ENN DI OVENFOR NEVNT. ALLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER VEDRØRENDE PRODUKTET'S SALGBARHET OG BRUKSREDIGHET ER BEGRENSET TIL DET TIDSRUM DEN UTTRYKTE GARANTIEN GJELDER.

I enkelte land tillates ikke tidsbegrensning angående den underforståtte garanti, så de før nevnte begrensningene gjelder kanskje ikke Dem.

Denne garantien dekker bare deler og bestanddeler som har feil, og dekker ikke reparasjonsarbeide nødvendig på grunn av slitasje, misbruk, uhell eller mangel på riktig vedlikehold. Regelmessig vedlikehold av produktet, så det holdes i god stand, er eierens ansvar.

Alle reparasjonsarbeider dekket av TORO's garanti må utføres av en autorisert TORO servicerepresentant med bruk av TORO godkjente reservedeler.

Reparasjonsarbeide, eller forsøk på reparasjonsarbeide, utført av andre enn en autorisert TORO servicerepresentant er ikke dekket under TORO's garanti. I tillegg kan disse uautoriserte reparasjonsforsøkene resultere i andre funksjonsproblemer, som ikke er dekket av garantien.

THE TORO COMPANY ER IKKE ANSVARLIG FOR INDIREKTE, TILFELDIGE ELLER ETTERFØLGENDE SKADER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV DETTE PRODUKTET, INKLUDERT KOSTNADER ELLER UTLEGG I FORBINDELSE MED Å ERSTATTE UTSTYR ELLER TJENESTER I TIDSPERIODER MED UVIRKSOMHET.

Enkelte land tillater ikke at man ekskluderer eller begrenser tilfeldige eller etterfølgende skader, så de før nevnte begrensningene gjelder kanskje ikke Dem.

Denne garantien gir Dem spesielle rettigheter, og De har muligens også andre rettigheter som varierer fra land til land.

I LAND UTENFOR U.S.A. OG KANADA

Kunder som har kjøpt TORO produkter eksportert fra U.S.A. eller Kanada bør kontakte sine TORO forhandlere for å få garantier for sitt land, region eller stat. Hvis De ikke er tilfreds med forhandlerens service, eller har vanskeligheter med å oppnå informasjon om garantier, kontakt TORO

importøren, eller, hvis dette ikke gir resultat, oss her ved The Toro Company.

International Group
Service Department
One Corporate Center
7401 Metro Boulevard
Minneapolis, Minnesota 55435 U.S.A.