



MALLI: 38242-1000001 & ETEENPÄIN
MALLI: 38252-1000001 & ETEENPÄIN

KÄYTTÖOHJE- KIRJA

TORO S200 SNOWTHROWER (KÄSI- JA SÄHKÖKÄYNNISTEINEN LUMILINKO)



JOHDANTO

S200 on erinomainen lumen linkoamiseen käytettävä työväline. Sen rakenne ja tekniset yksityiskohdat, suunnittelu, ja turvallisuusnäkökohdat ovat pitkälle kehitettyjä. Jos S200:a hoidetaan asianmukaisesti, se osoittautuu käytössä luotettavaksi.

Koska S200 on laatutuote, Toro haluaa huolehtia sen tulevan käyttäjän turvallisuuteen liittyvistä seikoista. Lue sen vuoksi tämä käyttöohjekirja, niin tiedät miten tämä lumilinko kootaan, miten se toimii ja kuinka sitä huolletaan. Tämä käyttöohjekirja jakaantuu viiteen pääkappaleeseen:

1. Asennusohjeet
2. Toimenpiteet ennen käynnistystä
3. Käyttöohjeet
4. Huolto
5. Varusteet

Muutamaa seikkaa kannattaa erityisesti korostaa. Sanoja "VAROITUS, TÄRKEÄ ja HUOMAA" on käytetty tietyissä tilanteissa. "Varoitus" merkitsee henkilökohdalliseen turvallisuuteen liittyvää asiaa. "Tärkeä" viittaa erityistä huomiota vaativaan mekaaniseen asiaan. Lue nämä ohjeet tarkasti, koska näissä tapauksissa saattaa olla mahdollista lumilingon jonkin osan tai osien vaurioituminen. "Huomaa" viittaa yleiseen erityistä huomiota vaativaan asiaan.

Jos tarvitset apua käyttäessäsi lumilinkoa, ota yhteys paikalliseen TORO-edustajaan tai -maahantuojaan. Alkuperäisten varaosien lisäksi, TORO-edustajalla ja -maahantuojalla on muita TORO-tuotteita ja monia varusteita niihin.

Käytä vain TORO-2-tahtiöljyä.

SISÄLLYSLUETTELO

Turvallisuusohjeet	3-4
Varoitus- ja Ohjemerkit	4
Irralliset Osat	5
Asennusohjeet	6
Pyörien Asennus	6
Ylemmän Työntökahvan Paikalleen Asettaminen	6
Hallintalaitteet	7
Toimenpiteet Ennen Käynnistystä	8-9
Bensiinin ja Öljyn Sekoittaminen	8-9
Polttoainesäiliön Täyttäminen	9
Käynnistys- ja Pysäytysohjeet	10
Käyttöohjeet	10-11
Heittosiipien Sääto	10
Käyttöön Liittyviä Ohjeita	10-11
Huolto	12-15
Lumilingon Voitelu	12
Kaavinterän Vaihto	12
Vetohihnan Vaihto	12
Kaasuttimen Sääto	13
Sytytystulpan Vaihto	14
Lumilingon Varastointi	15
Varaosien Tilaaminen	15
TORO-Vakuudet	Takasisivu

TURVALLISUUSOHJEET



Tämä varoitusmerkki tarkoittaa VAROITUS—TURVALLISUUSOHJE. Lue ohje, koska kysymys on henkilökohtaisesta turvallisuudestasi. Laiminlyönnistä saattaa olla seurauksena vahingoittuminen.

lyönnistä saattaa olla seurauksena vahingoittuminen.

Tämä lumilinko takaa käyttäjälleen riittävän turvallisuuden, edellyttäen että seuraavia turvallisuusohjeita noudatetaan tarkasti. Niiden laiminlyömisestä SAATTAA OLLA SEURAUKSENA KÄYTTÄJÄN VAHINGOITUMINEN.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Älä anna lasten koskaan käyttää lumilinkoa. Aikuistenkin tulisi ennen käyttöä LUKEA TÄMÄ KÄYTTÖOHJEKIRJA ja saada asianmukaiset ohjeet.
2. Perehdy hallintalaitteisiin. Opettele pysäyttämään moottori sekä kytkemään irti hallintalaitteet nopeasti.
3. Pidä ulkopuoliset poissa työskentelyalueelta, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet.
4. Pukeudu riittävän lämpimästi. Pidä sellaisia kenkiä, joiden ote on pitävä liukkaallakin pinnalla.
5. Koska polttoaine on erittäin helposti syttyvää, käsittele sitä varovasti. Täytä polttoainesäiliö bensiinin ja öljyn seoksella, ennen kuin yrität käynnistää moottoria.
 - A. Käytä bensiiniöljyseoksen varastoimiseen hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - B. Täytä polttoainesäiliö ulkona, ei sisällä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää moottorin käydessä tai ollessa kuumana.
 - C. Laita bensiiniastian ja polttoainesäiliön korkit paikoilleen sekä pyyhi pois mahdollisesti päälle valunut bensiini ennen moottorin käynnistämistä.
6. Tutki tarkkaan se alue, jolla lumilinkoa tullaan käyttämään. Poista ovimatot, kelkat ja kaikki muut vieraat esineet.
7. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen, tee kaikki korjaukset ennen työn aloittamista. Kiristä myöskin mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.
8. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä ulkona noin kahden minuutin ajan ennen työn aloittamista.

KÄYTÖN AIKANA

9. Käytä vain sähkökäyttöiseen käynnistysmoottoriin S200 kuuluvaa jatkojohtoa.
10. Älä kytke jatkojohtoa seisoessasi vedessä tai milloin kätesi ovat märät.
11. Älä käytä tai kytke johtoa, jos sen pintaan on kaatunut bensiiniä.
12. Vaihda aina heti vahingoittunut jatkojohto uuteen.
13. Lumilinkoa käytettäessä on näkyvyyden ja valaistuksen oltava hyvä. Jalkojen on aina oltava tukevasti maan pinnalla ja käsien lujassa otteessa työntökavassa työskentelyn aikana; kävele, älä koskaan juokse. ÄLÄ KÄYTÄ LUMILINKOA KATOLLA.
14. Älä käytä moottoria sisällä.
15. Pidä kasvat, kädet, jalat ja kaikki muutkin ruumiinosat sekä vaatteet etäällä suojaetuista, liikkuvista tai pyörivistä osista. Seiso työskentelyn aikana työntövarren takana. ÄLÄ SEISO KOSKAAN POISTOAUKON KOHDALLA.
16. Älä yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä.
17. Noudata erityistä varovaisuutta lingotessasi lunta jalkakäytävältä tai maantieltä. Paina työntövarresta alas alustan ja pyörievien terien nostamiseksi, niin ettei kiviä pääse lentämään lumen mukana. Varo mahdollisia piilossa olevia esteitä, sekä maantiellä liikennettä.
18. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua ihmisiin, autoihin tms. Älä myöskään linkoa lunta jyrkiltä rinteiltä, ennen kuin lumen poistokulma on asianmukaisesti säädetty. Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa lähetyviltä.
19. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua lähellä oleviin ihmisiin, äläkä anna kenenkään seisoa lumilingon edessä.
20. Älä työskentele jyrkillä rinteillä. Noudata erityistä varovaisuutta rinneuskoilla suuntaa vaihtaessasi.
21. Älä ylikuormita lumilinkoa liian nopeasti työskennellen.
22. Jos lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai jos se heilahtelee epätavallisesti, käännä avain OFF-asentoon, jolloin moottori pysähtyy. Irroita seuraavaksi sytytystulpan johto. Tarkista sitten, onko lumilinko mahdollisesti vaurioitunut, tukkeutunut tai onko jokin osa siinä irrallaan. Korjaa vaurio ennen lumilingon käynnistämistä ja käyttämistä.
23. Ennen kuin poistut työskentelypaikaltasi — työntökavhan takaa — pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Ota avain virtalukosta, jos lumilinko jätetään yksikseen.

TURVALLISUUSOHJEET

24. Ennen lumilingon säätöä, puhdistusta, korjausta ja tarkastusta sekä ennen mahdollisesti kiinnijutuneiden heittosiipien irrottamista moottori on pysäytettävä sekä on odotettava, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota seuraavaksi sytytystulpan johto ja pidä se poissa tulpasta, jottei vahingossa tapahtuisi käynnistymistä.

25. Anna moottorin käydä muutamia minutteja työn lopettamisen jälkeen, jotteivät liikkuvat osat pääse jäätymään.

HUOLTO JA VARASTOINTI

26. Kun lumilinko laitetaan varastoon, ON VIRTAAVAIN OTETTAVA POIS: Säilytä sitä sellaisessa paikassa, mistä löydät sen helposti.

27. Älä koskaan jätä polttoainetta lumilingon polttoainesäiliöön, jos lumilinkoa säilytetään sellaisessa rakennuksessa, missä käsitellään tulta. Anna moottorin jäähtyä ennen koneen säilytyspaikkaan vientiä.

Älä pidä lumilinkoa koskaan säilössä asuinrakennuksessa tai sen kellarikerroksessa, koska bensiini ja kaasut ovat erittäin syttyviä, räjähtäviä ja vaarallisia hengitettäessä.

28. Ennen minkäänlaisten huoltotoimenpiteiden suorittamista on virta-avain käännettävä asentoon OFF ja odotettava, kunnes moottori ja liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota virta-avain ja sytytystulpan johto.

29. Laita polttoainesäiliön korkki uudelleen paikalleen, kun yläsuojus on poistettu huoltotoimenpiteiden suorittamista varten. Suorita huolto ja noudata tässä kirjassa annettuja varastointiohjeita.

30. Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta lumilingolla työskentely on turvallista. Tarkista roottorin ja moottorin kiinnityspultit.

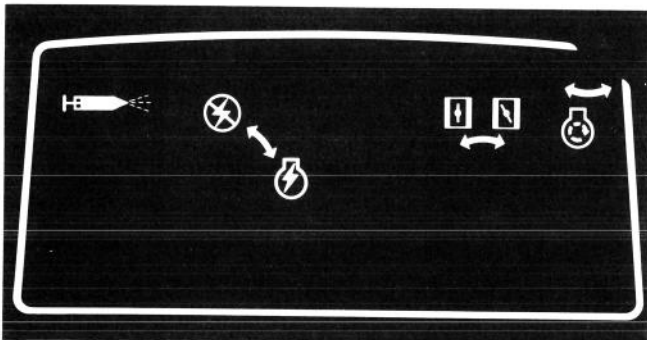
31. KÄYTÄ AINA TORO-VARAOSIA JA -VARUSTEITA TURVALLISUUDEN JA PARHAAN TEHON TAKAAMISEKSI.



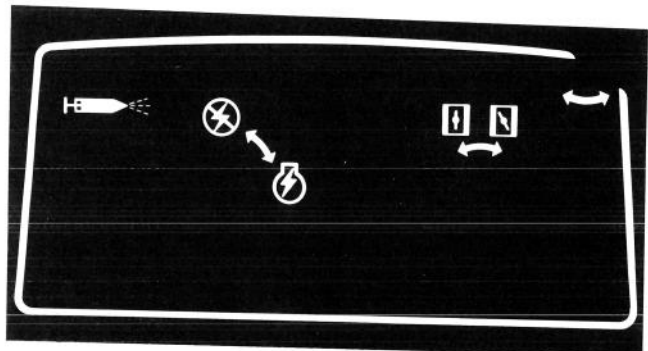
VAROITUS- JA OHJEMERKIT

Viallisen merkin tilalle roottorikotelossa tai kojelaudassa on vaihdettava uusi.

KOJELAUDASSA



SÄHKÖKÄYNNISTYS



KÄSIKÄYNNISTYS

ROOTTORIKOTELOSSA

⚠ VARNING

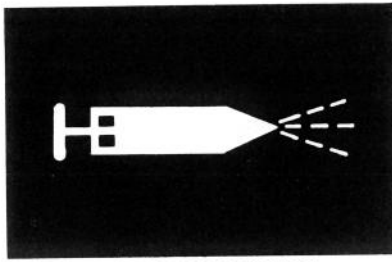
RIKTA INTE UTKASTARRÖRET MOT OMKRINGSTAENDE PERSONER ELLER FÖNSTER. HÅLL HÄNDER BORTA FRÅN UTKASTARRÖR OCH ROTOR NÄR MOTORN ÄR IGÅNG.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ OHJAA LUMENHEITTOA YMPÄRILLÄ OLEVIIN HENKILÖIHIN TAI IKKUNOIHIN. PIDÄ KÄDET POISSA LUMENHEITTIMESTÄ JY PYSY POISSA SYÖTTÖRUMMUSTA MOOTTORIN OLLESA KÄYNNISSÄ.

⚠ ADVARSEL

UTKASTLEDERN MÅ IKKE VÆRE RETTET MOT TILSTEDEVÆRENDE PERSONER ELLER VINDUER. HA IKKE HENDENE I UTKASTLEDEREN OG STÅ IKKE NÆR IMPELLEREN NÄR MOTOREN ER IGANG.



KURISTIN PUMPPU



VOIMA POIS PÄÄLTÄ



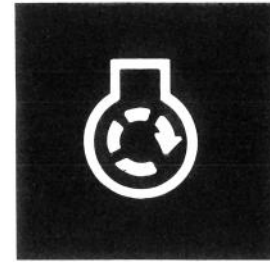
VIRTALUKKO PÄÄLLÄ



RIKASTIN POIS PÄÄLTÄ



RIKASTIN PÄÄLLÄ



MOOTTORIN KÄYNNISTIN

IRRALLISET OSAT

Huomaa: Poista lumilinko ja muut osat huolellisesti pakkauslaatikosta. Käytä alla olevaa pakkausluetteloä varmistaaksesi, että kaikki osat on lähetetty.

Nimike	kpl	Käyttö
Jatkojohto (Vain sähkökäynnistystä varten)	1	Käytä käynnistäessäsi moottoria.
Pyörä	2	Asenna pyörät akseliin.
Akseli	1	Laita akseli paikoilleen kiinnityskorvakkeiden läpi.
Välilevy	2	Sijoita välilevyt akselille.
Mutteri	2	Käytä muttereita pyörien kiinnittämiseksi akselille.
Työntökahva, ylempi	1	Kiinnitä ylempi työntökahva alemman kahvan ulkoreunoja vasten.
Ruuvi	4	Ruuveja käytetään ylemmän kahvan kiinnittämiseen.
Avain	2	Käytä avainta virtalukossa.
Käyttöohjekirja	1	Lue käyttöohjekirja ennen kuin alat käyttää lumilinkoa.

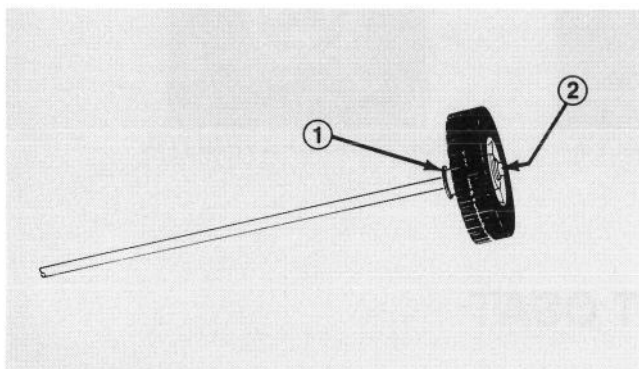
ASENNUSOHJEET

Huomaa: Seiso lumilingon takana ja katso eteenpäin. Määrittele vasen ja oikea puoli.

PYÖRIEN ASENNUS

Tarvittavat työkalut: vasara

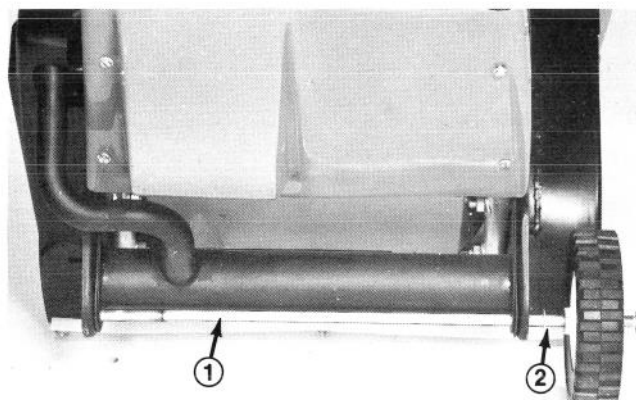
1. Kiinnitä painettava mutteri akselinpäähän (kuva 1) lyömällä sitä kevyesti vasaralla.
2. Laita pyörä akseliin mutteria vasten (kuva 1). Varmistu että pyörän napapuoli tulee akselin keskiosaan päin.
3. Aseta välilevy akselinpäähän pyörän napaa vasten (kuva 1).



Kuva 1

1. Välilevy
2. Mutteri

4. Työnnä akseli paikoilleen kiinityskorvakkeiden läpi (kuva 2). Huomaa välilevyn sijainti (kuva 2).



Kuva 2

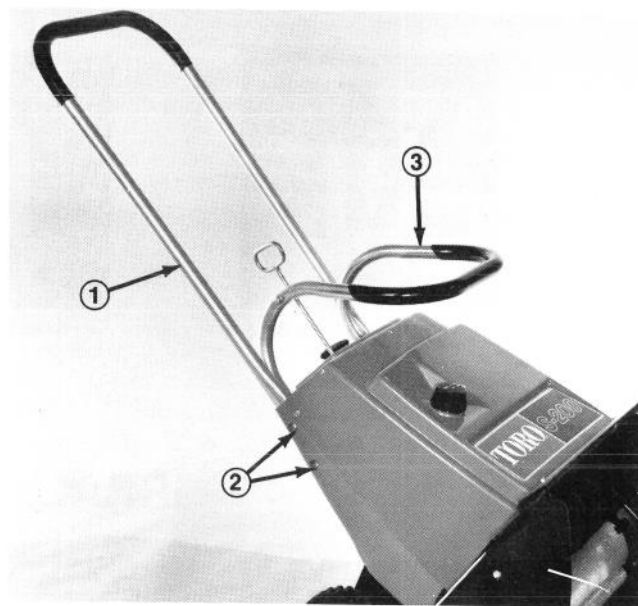
1. Akseli
2. Välilevy

5. Käännä lumilinko sille kyljelle, johon pyörä on asennettu. Pane sitten puupölkky pyörän alle, niin että mutteri koskettaa pölkkyä. Laita seuraavaksi välilevy ja pyörä paikoilleen akseliin varmistuen samalla siitä, että napapuoli on sisäpuolelle päin. Paina mutteri akselin päähän, jotta pyörä pysyy paikoillaan.

YLEMMÄN TYÖNTÖKAHVAN PAIKALLEEN ASETTAMINEN

Tarvittavat työkalut: ruuvimeisseli

1. Aseta lumilinko seisomaan pyöriensä päälle.
2. Sijoita ylemmän työntökahvan alaosa alemman kahvan ja päällyksen väliin (kuva 3). Laita päällyksessä ja molemmissa työntökahvoissa olevat reiät samalle kohdalle (kuva 3).



Kuva 3

1. Ylempi työntökahva
2. Tarkistusreiät
3. Alempi työntökahva

3. Kiinnitä työntökahvan molemmat puolet paikoilleen neljällä ruuvilla (kuva 4). Kiristä ruuvit lujasti.



Kuva 4

1. Kahva
2. Ruuvit

HALLINTALAITTEET

1. "Ryypytin" (primer, kuva 5) — Painamalla tätä nuppia saat pienen annoksen polttoainetta kaasutimesta sylinteriin. Näin moottori saadaan käynnistettyä helpommin kylmällä ilmalla. "RYYPYTINTÄ EI SAA KÄYTTÄÄ MOOTTORIN OLLESSA KUUMA.

2. Kuristin (choke, kuva 5) — vedä ulos moottoria käynnistettäessä. Koska ilmanotto kaasuttimeen on rajoitettua, moottori saa vahvan polttoaineseoksen ja käynnistyminen tapahtuu helposti.

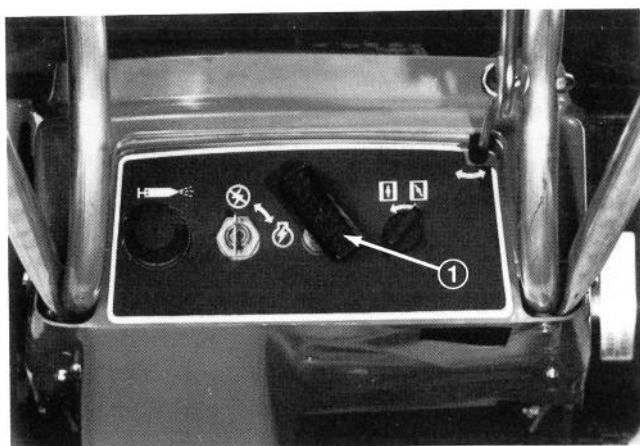
3. Virtalukko (ignition switch, kuva 5) — Virtalukossa on asennot ON ja OFF. Pyöritä avain asentoon ON. Sen jälkeen moottori voidaan käynnistää vetämällä käynnistimestä. Kun avain pyöritetään asentoon OFF, moottori pysähtyy.

4. Pistorasia sähkökäynnistystä varten (kuva 6). Kytke sähkökäynnistimen johto 220 v. vaihtovirtapistoraasiin virran saamiseksi sähkökäynnistimeen.

5. Käynnistä moottori painamalla käynnistinnappia (electric starter, kuva 6).

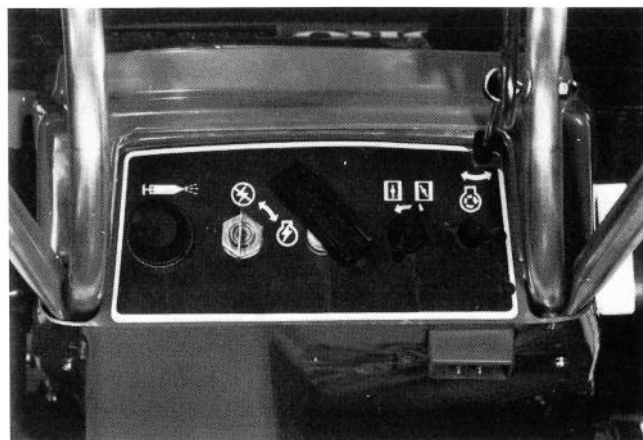
6. Käynnistin (recoil starter, kuva 5) — Vedä käynnistimestä, niin moottori käynnistyy.

7. Heittosuunnan säätö (vane direction control, kuvat 5,6) — Heittosuunnan säätölaitteen avulla lumisuihku saadaan suunnattua vasemmalle, oikealle tai suoraan eteenpäin.



Kuva 5

1. Käsikäynnistin



Kuva 6



Käsikäynnisteinen malli



Sähkökäynnisteinen malli

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ



VAROITUS

Bensiini on helposti syttyvää, minkä vuoksi sitä käsiteltäessä ja varastoitaessa on oltava varovainen. Älä täytä polttoainesäiliötä lumilingon käydessä, ollessa kuuma tai kun se on suljetulla alueella. Pidä se poissa avotulen ja sähkökipinän ulottuvilta. **ÄLÄ POLTA SAVUKETTA** sekoittaessasi polttoainetta tai täyttäessäsi polttoainesäiliötä. Täytä polttoainesäiliö noin yhden cm korkeudelle säiliön yläreunasta, jotta polttoaineella on tilaa laajentua. Älä koskaan täytä polttoainetta täyttökaulaan saakka. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja käytä suppiloa tai suutinta roiskumisen estämiseksi. Pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois ennen moottorin käynnistämistä.

Säilytä bensiini puhtaassa asianmukaisessa astiassa ja pidä sen kansi paikoillaan. Säilytä bensiini viileässä, hyvin ilmastoidussa paikassa — älä koskaan asuinrakennuksessa. Älä koskaan osta enempää kuin 30 päivän tarpeen verran bensiiniä kerralla haihtumisen vuoksi. Bensiini on tarkoitettu käytettäväksi polttoaineena polttomoottoreissa. Sen vuoksi sitä ei saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin hajusta, älä jätä sitä heidän ulottuvilleen, koska sen kaasut ovat vaarallisia hengittää ja lisäksi se on räjähdysaltista.

BENSIININ JA ÖLJYN SEKOITTAMINEN

Tarvittavat välineet: bensiinikannu, suppilo ja puhdistusriepu

S200 2-tahtimoottorissa on käytettävä BENSIININ ja ÖLJYN seosta laakereiden ja muiden liikkuvien osien voitelemiseksi. Oikea sekoitussuhde on 32:1.

Huomaa: Bensiini ja öljy on sekoitettava keskenään etukäteen puhtaassa astiassa. Sekoittamista ei saa koskaan suorittaa sisällä tai lumilingon polttoainesäiliössä. On aina käytettävä tuoretta bensiiniä.

Säilytä polttoaineeseen sekoitettava öljy sisällä, jolloin öljyn lämpötila (yli 10°C) on sama kuin huoneen lämpötila. Silloin se sekoittuu helpommin bensiiniin.

Huomaa: Käytä vain TORO-2-tahtimoottoriöljyä parhaan suorituskyvyn ja moottorin kestokyvyn takaamiseksi. Tämä öljy on erkoisesti kehitetty S-200 lumilinkoa varten ja on saatavissa vain paikalliselta TORO-edustajalta.



VAROITUS

Älä säilytä öljyä lähellä avotulta tai muuten hyvin lämpimässä paikassa, koska öljy on helposti syttyvää.

TÄRKEÄÄ: Sekoittaessasi polttoainetta, varmistu siitä, että käytät öljyä ja bensiiniä oikeassa sekoitussuhteessa riippuen siitä, mitä perusmittaa käytetään: USA:n galloniaa, brittiläistä galloniaa, tai litraa. Väärän polttoainesekoituksen käyttö voi vahingoittaa lumilinkoa.

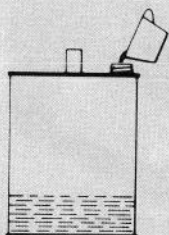
LITRA PERUSMITTANA

1. Kaada 250 millilitraa 92-oktaanista (lyijytöntä tai lyijypitoista) bensiiniä bensiiniastian (kuva 7).
2. Lisää 32 millilitraa TORO-2-tahtiöljyä tähän astiaan (kuva 7). **ÄLÄ KÄYTÄ** moniasteöljyä.
3. Ravistele bensiiniastiaa voimakkaasti, niin että öljy sekoittuu bensiiniin hyvin (kuva 7). Muista panna astiaan korkki paikalleen ennen ravistelua.
4. Lisää astiaan vielä 750 millilitraa bensiiniä (kuva 7).

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

Tarvittavat välineet: suppilo ja puhdistusriepu.

TÄRKEÄÄ: Älä laita polttoainesäiliöön sellaista bensiiniä, johon ei ole sekoitettu öljyä. Älä käytä bensiinin lisäaineita, koska moottori saattaisi silloin vaurioitua.

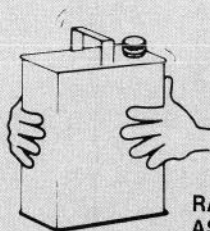


ÖLJYÄ
(32 ML)

+

BENSIINIÄ
(250 ML)

BENSIINIASTIA



RAVISTELE
ASTIAA



LISÄÄ
BENSIINIÄ
(750 ML)

BENSIINIASTIA

Kuva 7

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

1. Sekoita bensiini ja öljy; katso edellistä kappaletta.
2. Puhdista lumilingon polttoainesäiliön korkin ympärillä oleva alue, jottei vieraita aineita pääse sinne. Poista säiliön korkki (kuva 6).
3. Ravistele astiassa olevaa polttoaineseosta. Täytä lumilingon polttoainesäiliö sitten noin 1 cm päähän

säiliön yläreunasta, ei täyttöputken kaulaan asti.

Huomaa: Jos polttoainesäiliöön laitettava bensiinin ja öljyn seos on seisonut jonkin aikaa, ravistele seosta ensin, koska öljy on saattanut saostua.

4. Laita lumilingon polttoainesäiliön korkki lujasti kiinni.

KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSOHJEET

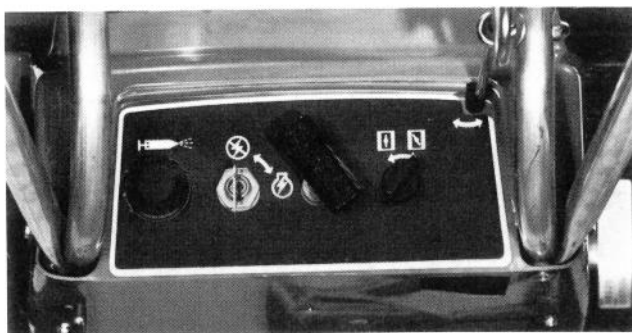
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Tarkista heittorumpu ja puskulevyt. Niiden toiminnan on oltava esteetöntä; heittorummun on päästävä vapaasti pyörimään.
2. Käännä kuristinta kellonsuuntaan (kuva 8).
3. Pane peukalo "ryppyttimen" keskelle, niin että reikä peittyi (kuva 8). Koneen säilytyslämpötilasta riippuen "rypyttintä" painetaan 1-4 kertaa.

Lämpötilan ollessa yli -20°C yksi tai kaksi "rypyttintä" riittää. Alle -20°C lämpötilassa 3 tai 4 "ryppyä" on paikallaan. Jos lämpötila on erittäin alhainen, alle -30°C , "rypyttintä" 5-6 kertaa.

Huomaa: Jos moottori on kuuma, "rypyttintä" ei saa käyttää. Sitä tulee käyttää vain moottorin ollessa kylmä. Käännä kuristinta kellonsuuntaan myös kuumaa moottoria käynnistettäessä.

4. Käännä virta-avain asentoon ON (kuva 8).



Kuva 8

5. Käsikäynnisteistä S200 käynnistettäessä pane toinen käsi alemmalle työntökahvalle, jotta lumilinko on tukevammin paikoillaan. Tartu seuraavaksi käynnistinkahvaan (kuva 8) ja vedä siitä voimakkaasti. Ellei moottori käynnisty neljän vetäisyn jälkeen,

"rypyttä" moottoria uudelleen ja vedä käynnistimestä vielä neljä kertaa. Toista tämä kunnes moottori käynnistyy.

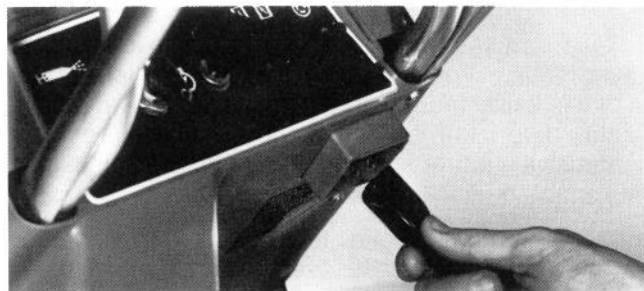
Käynnistettäessä S200 sähkökäynnistintä, kytke jatkojohto (kuva 9) ja paina käynnistinnappia (kuva 8). Jos moottori ei lähde käyntiin toista käynnistystoimenpide kunnes moottori käynnistyy.

6. Kun moottori käy, käännä "kuristinta" kellonsuuntaa vastaan.



VAROITUS

Älä anna käynnistimen käydä kauempaa kuin 30 sekuntia antamatta sen jäähtyä 3 minuuttia.



Kuva 9

Jos moottori ei käynnisty, alkaa karkeasti, tai käy epäsäännöllisesti, kaasuttimen säätö saattaa olla tarpeellinen; katso sivua 13, Kaasuttimen Säätö. Jos moottori ei käynnisty tai käy epäsäännöllisesti säädön jälkeen, ota yhteys TORO-huoltoedustajaan.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Käännä virta-avain asentoon OFF (kuva 8).
2. Odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut koneen luota.

KÄYTTÖOHJEET

HEITTOSIIPIEN SÄÄTÖ

Pyöritä heittosuunnan säätölaitetta haluttuun suuntaan (kuva 10). Sen avulla lumi saadaan suunnattua oikealle tai vasemmalle sivulle tai suoraan eteenpäin. Työn jälkeen on heittosuunnan säätölaitetta pyöritettävä siten, että siivet tulevat pystysuoraan asentoon — eivät kummallekaan puolelle kallelleen. Jos siivet jätetään sivuasentoon, ne voivat vääntyä ja jäädä taipuneiksi. Tämä taas vaikuttaisi haitallisesti lumen linkoutumiseen.



Kuva 10

1. Heittosuunnan säätö

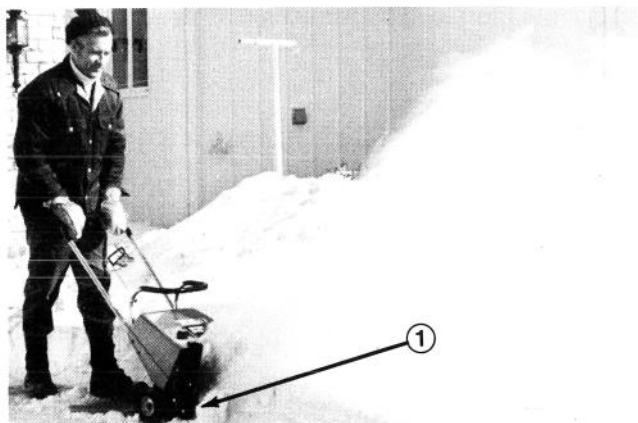
KÄYTTÖÖN LIITTYVIÄ OHJEITA

1. Käytä moottorissa bensiinin ja öljyn seosta vain suhteessa 32:1.

2. Lumilinko on suunniteltu käytettäväksi lämpötiloissa, jotka eivät ylitä $+7^{\circ}\text{C}$. Jos sitä käytetään lämpimämmällä säällä, moottori saattaa ylikuumentua.

3. Tutki tarkkaan se alue, jolla lumilinkoa tullaan käyttämään. Poista ovimatot, kelkat, leikkikalut, laudat ja kaikki muut esineet, jotka saattaisivat peittyä lumen alle. Lunta aurattaessa tällaiset esineet saattaisivat tarttua kumilapoihin ja lentää pois lumen mukana.

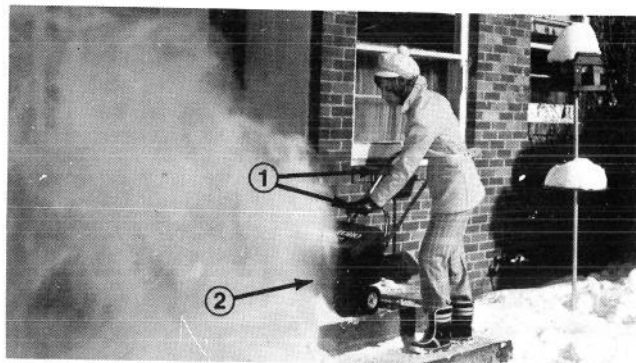
4. Jotta työskentely olisi tehokkainta, siivekkeet on pidettävä pystysuorassa asennossa, lumi ohjattava myötätuuleen ja linkous suoritettava osittain limittäin menevin kaistalein (kuva 11).



Kuva 11

1. Linkoa limittäin raskaassa lumessa

5. Kun linkoat lunta portailta tai syvistä kinoksista, pidä kiinni sekä ylemmästä että alemmasta kädensijasta ja suorita linkoaminen sivulta toiselle suuntautuvien lakaisuliikkein (kuva 12).



Kuva 12

1. Pidä kiinni molemmista kahvoista
2. Linkoa lumi lakaisuliikkein



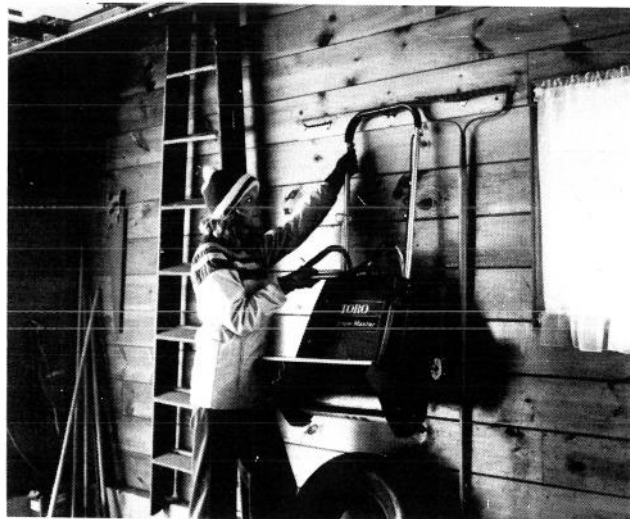
VAROITUS

Ole varovainen käyttäessäsi lumilinkoa, koska pakoputki on kuuma ja voi aiheuttaa vahinkoja vaatteille ja itsellesi.

6. Lumilinko kulkee eteenpäin itseksensä, kun sitä kallistetaan eteenpäin niin että kumilavat koskettavat maanpintaa. Kuitenkin lumen syvyys ja paino määräävät koneen kulkunopeuden.

7. Ennen lumilingon laittamista varastoon on moottorin annettava käydä muutaman minuutin ajan. Näin jäätä ei pääse muodostumaan liikkuviin osiin. Pyyhi jää ja lumi pois kojelaudasta sekä päällyksestä. Silloin hallintavivusto ei pääse jäätymään.

8. Laita heittosiivekkeet pystysuoraan asentoon varastoinnin ajaksi. Aseta lumilinko riippumaan ylemmästä työntövarresta (kuva 13).



Kuva 13

HUOLTO



VAROITUS

Jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa huollon suorittamisen aikana, käännä virta-avain OFF-asentoon ja ota se pois. Vedä tulpanjohdin pois sytytystulpasta ja varmista; ettei se vahingossa pääse kosketamaan sytytystulppaa.

LUMILINGON VOITELU

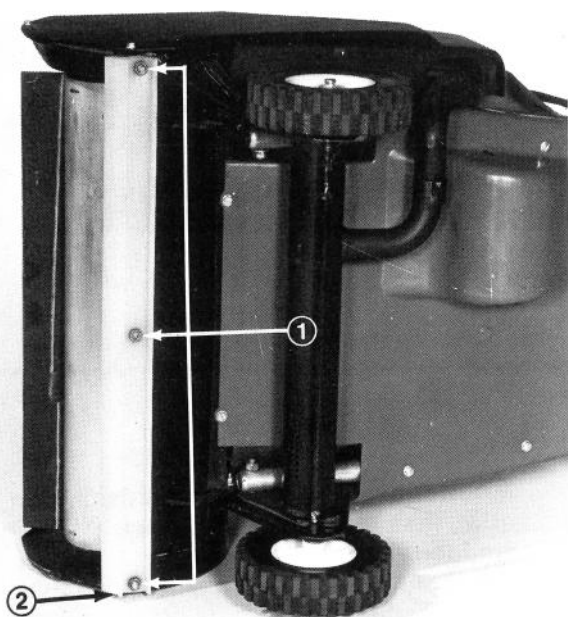
Tarvittavat työkalut: ei mitään

Lumilinkoa ei tarvitse voidella, koska kaikkien laakerien voitelu kestää koneen kestoiän. Sen vuoksi muuta voitelua ei tarvita.

KAAVINTERÄN VAIHTO

Tarvittavat työkalut: 3/8 tuuman kiintoavain.

1. Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, tyhjennä se.
2. Käännä lumilinko oikealle kyljelleen.
3. Poista kolme lukitusmutteria ja kannatinpulttia, jotka pitävät kaavinterää rumpukotelon pohjaa vasten (kuva 14).
4. Kiinnitä uusi kaavinterä paikoilleen kolmella pultilla ja mutterilla (kuva 14).



Kuva 14

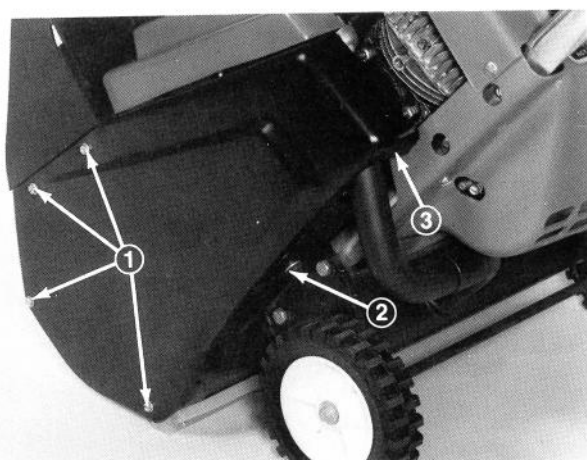
1. Pultit ja mutterit
2. Kaavinterä

VETOHIIHNNAN VAIHTO

Tarvittavat työkalut: 5/16, 3/8 ja 7/16 tuuman kiinto-avaimet.

Heittorumpua käyttävän hihnan kireyttä säätelee jousikuormitteinen kiristyspyörä, joka eliminoi kulumista. Useiden tuntien käytön jälkeen hihna saattaa kuitenkin olla pahoin kulunut aiheuttaen heittorummun luisumisen. Jos tällaista tapahtuu, tarkista ja vaihda kulunut hihna uuteen.

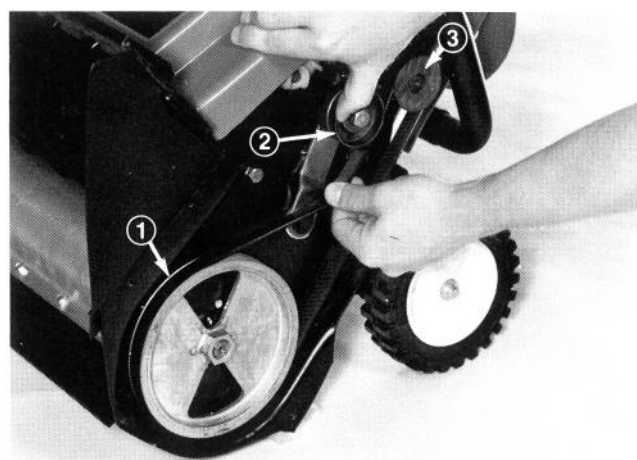
1. Käännä avain asentoon OFF. Poista se sitten virtalukosta.
2. Irrota kantaruuvi kuvan osoittamasta paikasta sekä kansilevyä paikoillaan pitävät neljä ruuvia ja mutteria (kuva 15). Poista kansi ja siirrä se sivuun.



Kuva 15

1. Ruuvit
2. Kantaruuvi
3. Kansi

3. Nosta kiristyspyörää ja vedä hihna irralleen (kuva 16). Anna sitten jousikuormitteisen kiristyspyörän vapautua, mutta älä lukkiutua.



Kuva 16

1. Rumpupyörä
2. Kiristyspyörä
3. Moottorin vetopyörä

HUOLTO

4. Irrota vetohihna sekä moottorin että heittorummun hihnapyörästä (kuva 16).

5. Uusi hihna kierretään moottorin hihnanpyörän ympäri ja kiristyspyörän alle sekä rumpupyörän ympäri (kuva 17).



Kuva 17

1. Rumpupyörä
2. Kiristyspyörä
3. Moottorin vetopyörä

6. Nosta kiristyspyörä ylös ja pyöritä rumpupyörää siten, että hihna kelautuu sen päälle (kuva 18).



Kuva 18

7. Kiinnitä kansilevy paikoilleen kantaruuvilla sekä neljällä muulla ruuvilla ja mutterilla (kuva 15).

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Tarvittavat työkalut: ruuvimeisseli

Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta säätö saattaa sen jälkeenkin olla joskus tarpeellinen. Älä kuitenkaan suorita tarpeettomia kaasuttimen säätöjä, koska tehtaalla suoritettut säädöt ovat tavallisesti riittävät.

TÄRKEÄÄ: Älä kiristä tehonsäätöruuvia liikaa, koska silloin ruuvi ja sen alusta saattavat vaurioitua.

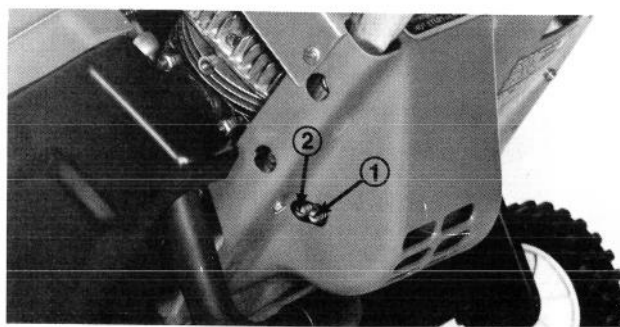
1. Tehonsäätöruuvi (kuva 19). Sulje ruuvi pyörittämällä sitä varovasti myötäpäivään, kunnes tunnet vähäistä vastusta. Pyöritä sitten ruuvia 7/8 kierrosta vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Älä kiristä joutokäynnin säätöruuvia liikaa, koska silloin seurauksena saattaa olla ruuvien ja alustan vioittuminen.

2. Joutokäynnin säätöruuvi (kuva 19) — Sulje ruuvi pyörittämällä sitä kevyesti myötäpäivään, kunnes tunnet vähäistä vastusta. Pyöritä sitten ruuvia vielä yksi kierros — 360° — vastapäivään.

Huomaa: Tehonsäätöruuvilla on karkeasäätö. Moottori voidaan kuitenkin käynnistää ja kaasutin hienosäätää — kohdat 3-4.

3. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä noin 3-5 minuutin ajan. Älä säädä kaasutinta moottorin ollessa kylmä. Suorita kaasutinsäädöt suunnilleen siinä lämpötilassa, missä konetta tullaan käyttämään.



Kuva 19

1. Tehonsäätöruuvi
2. Joutokäynnin säätöruuvi



VAROITUS

Moottoria on pidettävä käynnissä, niin että kaasuttimen lopullinen säätö voidaan suorittaa. Pysy loitolla heittorummista, koska se kääntyy moottorin käydessä. Jottei itsellesi tapahdu mitään vahinkoa, pidä kädet, jalat ja kasvot poissa liikkuvista tai pyörivistä osista.

HUOLTO

4. Tehonsäätöruuvi voidaan hienosäätää vain moottorin ollessa kuormitettuna, siis lumensiirto-työssä. Ellei moottorista saada tarpeeksi tehoa lunta lingottaessa, pysäytä työskentely ja pyöritä tehonsäätöruuvia vastapäivään — ulos — 1/8 kierrosta kerralla, kunnes saadaan tarpeeksi tehoa. Toista "kuormitus" linkoamalla lunta säädön tarkistamiseksi.

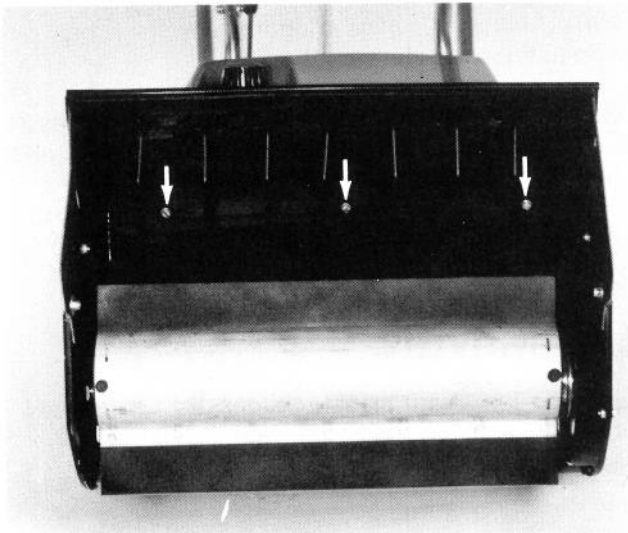
Huomaa: Jos moottori savuttaa merkittävästi, kaasuttimen säätö on liian rikas. Tämän korjaamiseksi pyöritä tehonsäätöruuvia myötäpäivään.

SYTYTYSTULPAN VAIHTO

Tarvittavat työkalut: 13/16 tuuman sytytystulpan holkki, tulpan välysmitta, puhdistusriepu ja ruuviavain.

On käytettävä sytytystulppaa Champion RJ13Y tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0.8 mm. Koska sytytystulpan keski- ja sivuelektrodien kärkiväli kasvaa asteittain moottorin normaalitoiminnassa, tarkista nämä joka 25. tunti. Silloin voit nähdä, ovatko elektrodit ja tulppa kunnossa. Jos näin ei ole asianlaita, vaihda uusi tulppa.

1. Poista ne kolme ruuvia, jotka kiinnittävät kuoren etuosan heittorumpukoteloon (kuva 20).

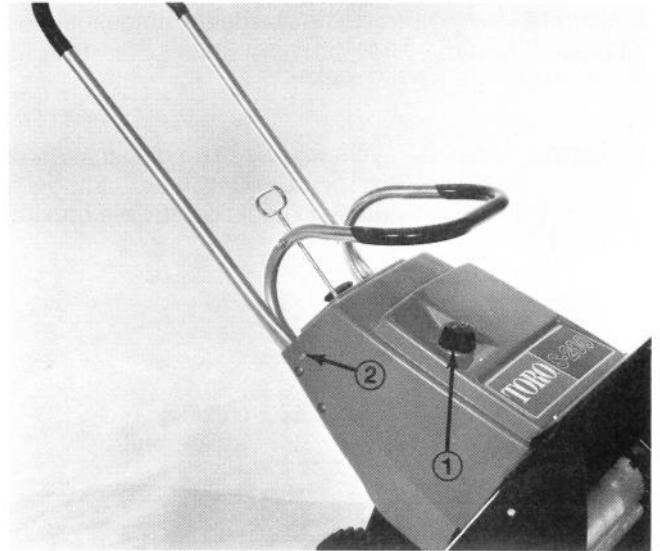


Kuva 20

2. Poista lumilingon polttoainesäiliön korkki (kuva 21).

3. Poista yläsuojuksen sivuja kiinnittävät kaksi itsekierteistä ruuvia, irrota sitten suojus (kuva 21). Laita polttoainesäiliön korkki paikoilleen.

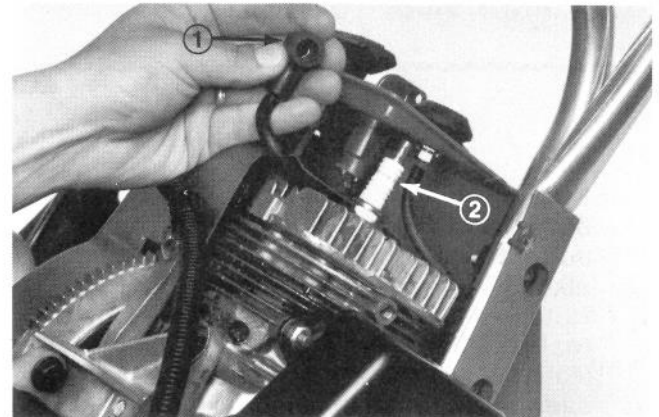
4. Puhdista sytytystulppaa ympäröivä alue, niin ettei vieraita aineita pääse sylinteriin, kun tulppa irrotetaan.



Kuva 21

1. Poista korkki
2. Yläsuojuksen ruuvi

5. Vedä johto pois sytytystulpasta ja irrota tulppa sylinterinpäästä (kuva 22).



Kuva 22

1. Johto
2. Sytytystulppa

TÄRKEÄÄ: Jos sytytystulppa on viallinen tai likainen, se on vaihdettava uuteen. Älä puhdista elektrodeja hiekkapuhaltimella tai teräsharjalla, koska tulpasta saattaa silloin irrota hiekkaa ja pudota sylinteriin. Seurauksena siitä on todennäköisesti moottorivaurio. Jos et ole varma tulpan kunnosta, vaihda se uuteen — kohta 6.

6. Säädä uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0.889 mm (kuva 23). Laita tulppa sylinterinpäähän ja kiristä se arvoon 2 kpm. Ellei käytettävissä ole momenttiavainta, kiristä tulppa lujasti paikoilleen.

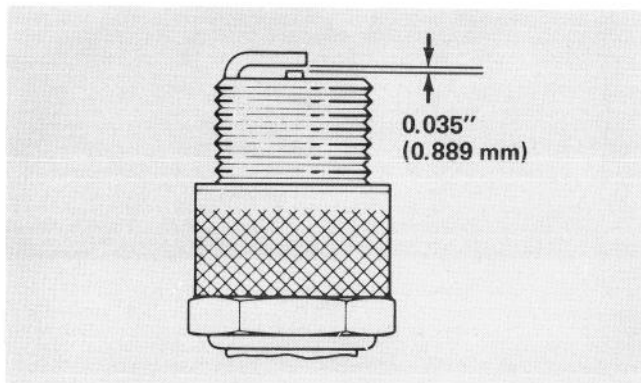
7. Työnnä johto paikoilleen sytytystulppaan (kuva 22).

8. Irrota polttoainesäiliön korkki ja aseta yläsuojus paikoilleen (kuva 21). Laita polttoainekorkki uudelleen paikoilleen.

HUOLTO

9. Kiinnitä suojuksen etuosa heittorumpukoteloon kolmella 19 mm (3/4 tuuman) pituisella ruuvilla (kuva 20).

10. Sijoita etulevy yläsuojuksessa oleviin uriin. Kiinnitä yläsuojuksen sivut paikoilleen kahdella 13 mm (1/2 tuuman) pituisella itselukkiutuvalla ruuvilla (kuva 21).



Kuva 23

LUMILINGON VARASTOINTI



VAROITUS

Koska lumilingossa oleva bensiinin ja öljyn seos on helposti räjähtävää, on polttoainesäiliön tyhjennys suoritettava ulkona — lähetyvillä ei saa käsitellä tulta. Älä polta savuketta polttoainesäiliön tyhjennyksen aikana. Polttoaineseoksen räjähtäminen saattaa aiheuttaa ihmiselle vaurioita.

VARAOSIEN TILAAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT

Lumilingossa on kaksi tunnusnumeroa: mallinnumero ja sarjanumero. Ne on merkitty kuvan osoittamaan paikkaan (kuva 24) rumpukotelon oikealle puolelle aivan oikean pyörän yläpuolelle. Lumilinkoa koskevista asioista on ilmoitettava nämä numerot, jotta voidaan saada oikeaa tietoa ja oikeat varaosat.

Kun tilaat varaosia TORO-kauppiaaltasi, anna seuraavat tiedot:

1. Lumilingon malli- ja sarjanumerot.
2. Osanumero, osan nimi, kuinka paljon osia tarvitaan.

1. Poista lumilingon polttoainesäiliön korkki ja käänä kone kallelleen, niin että polttoaine saadaan tyhjennettyä säilytysastiaan. Pyyhi pois mahdollisesti päälle valunut polttoaine.

2. Käynnistä moottori. Anna moottorin käydä, kunnes se pysähtyy polttoaineen puutteesta. Jos moottorin käynnissä on häiriöitä, vedä kuristin ulos niin että kaasuttimessa oleva polttoaine kuluu loppuun.

Huomaa: Kun polttoaine on tyhjennetty polttoainesäiliöstä, polttoainejärjestelmässä saattaa olla riittämättömästi polttoainetta moottorin käynnistämiseen. Kuitenkin polttoaine on kulutettava loppuun, jotta saadaan estettyä kumimaisen kerrostuman muodostuminen kaasuttimeen, polttoaineputkeen ja polttoainesäiliöön. Jos tällaista kerrostumaa pääsee muodostumaan, se aiheuttaa käynnistysvaikeuksia seuraavana talvena. Sen vuoksi on vedettävä käynnistimestä 5-10 kertaa, jos moottori ei käynnisty. Näin kaikki polttoaine saadaan poistettua järjestelmästä.

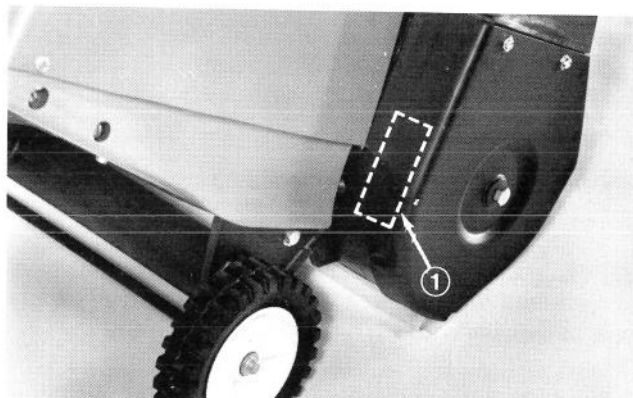
3. Poista sytytystulppa sylinterinpäästä. Katso kohdat 1-5. Laita sitten kaksi teelusikallista moottoriöljyä sylinterinpäässä olevaan sytytystulpan reikään. Vedä käynnistintä hitaasti, jotta öljy jakautuu tasaisesti sylinterin seinämille. Laita sytytystulppa uudelleen paikoilleen ja kiristä.

4. Puhdista heittorumpu, heittorumpukotelo sekä lumilinko ulkopuolelta.

5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Jos jokin osa on vaurioitunut, korjaa tai vaihda se.

6. Säilytä lumilinko puhtaassa ja kuivassa paikassa sekä laita sen päälle peitto. Älä koskaan säilytä sitä asuintalossa tai sen kellarikerroksessa.

7. Säilytä S200 jatkojohto koneen kanssa, että se on helposti löydettävissä.



Kuva 24

1. Malli- ja sarjanumero

HUOLTOMUISTIO

[illegible]

TORO-VAKUUDET

YHDEN VUODEN AJAN KESTÄVÄ TAKUU

Toro-yhtiö lupaa korjata jokaisen TORO-tuotteen jos vika on materiaalia tai työtä koskeva. Takuu on voimassa ostopäivästä lähtien jos kyseessä on:

kotona käytettävä tuote 1 vuoden
kotiin tarkoitettu tuote liikekäytössä 45 päivää

Osien hinta ja työkulut sisältyvät takuuseen, mutta asiakas maksaa kuljetuskustannukset. Vain palauttakaa kotiin tarkoitettu tuote viralliselle TORO-kauppiaalle tai TORO-maahantuojalle.

Jos mielestänne TORO-tuote on viallinen ja haluatte turvautua TORO-takuuseen, suosittelemme seuraavaa menettelyä:

1. Kääntykää TORO-kauppiaan, TORO-erikoisedustajan, tai TORO-maahantuojan puoleen. (Käyttäkää puhelinhakemistoa.)
2. Hän joko neuvoo Teitä palauttamaan tuotteen tai suosittelee toista TORO-huoltoedustusta joka saattaa olla sopivampi.
3. Viekää tuotteen mukana huoltoon alkuperäiset maksukuitit tai muut ostopäiväositteet.
4. Huoltoedustaja tarkastaa yksikön ja toteaa onko tuote viallinen, ja mikäli on, tekee tarpeelliset korjaukset veloittamatta lisämaksua.

Mikäli sattuisitte jostain syystä olemaan tyytymätön huoltoedustajan arvioon viasta tai suoritettuun huoltoon, voitte kääntyä puoleemme kirjoittamalla:

TORO Customer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420
U.S.A.

Yllämainittu vikojen korjauttaminen TORO-huoltoedustajalla on ostajan yksinomainen keino vikojen korjauttamiseksi.

MUUTA PAINETTUA TAKUUTA EI OLE. KAIKKI MYYNTI- JA KÄYTTÖKELPOISUUDEN EDELLYTTÄMÄT TAKUUT OVAT VOIMASSA VAIN PAINETUN TAKUUN ILMOITTAMAN AJAN.

Tietyt valtiot eivät salli rajoituksia myynti- ja käyttökelpoisuuden edellyttämän takuun ajaksi,

joten yllämainittu rajoitus saattaa olla koskematta Teitä.

Tämä takuu sisältää vain osat ja osarakenneelmat, jotka ovat viallisia, mutta ei normaalissa kulutuksessa, väärinkäytössä, onnettomuuksissa, tai kunnollisen huollon puutteesta syntyneitä vikoja. Säännöllinen kausihuolto pitää koneen asianmukaisessa käyttökunnossa ja on omistajan velvollisuus.

Kaikki takuukorjaukset, jotka sisältyvät TORO-Vakuuksiin, täytyy suorittaa TORO-huoltoedustajan toimesta käyttäen TORO-varaosia.

Muiden kuin TOROn valtuuttamien huoltoedustajien tekemät korjaukset eivät ole TORO-Vakuuksien alaisena. Lisäksi valtuuttamattomat korjausyritykset saattavat johtaa suurempaan käyttökelpottomuuteen, minkä korjaaminen ei ole takuun alaisena.

TORO-YHTIÖ EI OLE VASTUUSSA EPÄSUORISTA, SATUNNAISISTA, TAI TAHALLISISTA VAHINGOISTA TUOTETTA KÄYTETTÄESSÄ, EIKÄ SISÄLLYTÄ HUOLTOONSA KORVIKEKONEEN KUSTANTAMISTA KÄYTÖSTÄ POISSAOLON AIKANA.

Tietyt valtiot eivät salli satunnaisten ja tahallisten vahinkojen eliminoimista takuusuojasta, joten yllämainittu säädös saattaa olla koskematta Teitä.

Tämä takuu antaa Teille tietyt lailliset oikeudet ja Teillä saattaa olla muita oikeuksia jotka vaihtelevat valtiosta valtioon.

Koskee muitakin maita kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaiden, jotka ovat ostaneet Toro-tuotteita tuotuin Yhdysvalloista tai Kanadasta, pitäisi ottaa yhteys Toro-edustajaan, (maahantuojaan), saadakseen takuutiedot asianomaista maata, maakuntaa tai valtiota varten.

Mikäli jostain syystä sattuisitte olemaan tyytymätön huoltoedustajaan tai Teillä on hankaluuksia takuutietojen hankkimisessa, kääntykää Toro-maahantuojan puoleen. Jos kaikki muut keinot

epäonnistuvat, ottakaa yhteyttä suoraan Toro-yhtiöön:

The Toro Company
International Group
Service Department
One Corporate Center
7401 Metro Boulevard
Minneapolis, Minnesota 55435 U.S.A.