

MALLI NRO 38015
valmistenumeroista
1000001 alkaen

**KÄYTTÄJÄN
OHJEKIRJA**

LUMILINKO 421

Parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden sekä koneen tuntemuksen kannalta on ehdottoman tärkeää, että kaikki koneen käyttäjät lukevat ja omaksuvat tämän käsikirjan sisältämät tiedot ennen kuin moottoria lainkaan käynnistetään. Erityistä huomiota tulee kiinnittää kohtiin, jotka on merkitty tällä kolmikulmaisella, turvallisuuteen liittyvää ohjetta tarkoittavalla merkillä. Turvaohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena tapaturma.



JOHDANTO

Lumilinko 421 on lumen siirtoon tarkoitettu laatuvalmiste, joka on sekä teknisiltä ratkaisuiltaan että rakenteensa ja turvallisuutensa puolesta erittäin pitkälle kehitetty tuote. Asianmukaisesti huollettuna lumilinko toimii luotettavasti.

Koska lumilinko on niin korkealuokkainen tuote, Toro on luonnollisesti ajatellut myös laitteen tulevaa käyttöä ja sen käyttäjän turvallisuutta. Käyttäjän on sen vuoksi syytä perehtyä tarkoin tähän ohjekirjaan sekä tutustua annettuihin turvaohjeisiin ja itse laitteeseen. Ohjekirja jakautuu seuraaviin pääosiin:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Turvaohjeet | 4. Käyttöohjeet |
| 2. Kokoonpano | 5. Kunnossapito |
| 3. Käyttövalmistelut | |

On syytä panna merkille, että joitakin tähän ohjekirjaan sisältyviä, varsinkin turvallisuuteen ja mekaniikkaan liittyviä tietoja on erityisesti painotettu. Tällaiset tiedot on merkitty sanoin VAROITUS, VAARA, TÄRKEÄÄ ja HUOM! Sanat VAROITUS ja VAARA viittaavat turvallisuuteen liittyviin tietoihin, TÄRKEÄÄ merkitsee erityisesti mekaniikkaan kuuluvia tietoja ja HUOM! taas viittaa yleisluontoisiin tietoihin, jotka ansaitsevat osakseen erityistä huomiota.

Tarvittaessa apua esim. käyttövalmistelujen, varsinaisen käytön, kunnossapidon tai turvajärjestelyjen suhteen, on aina syytä kääntyä asiassa paikallisen, valtuutetun TORO-huoltoedustajan tai -jälleenmyyjän puoleen. Tässä yhteydessä voi puhelinluettelon ammattihakemistosta olla apua. Tällaisilla liikkeillä on käytettävissään ammattitaitoisia huoltoteknikoita ja muiden TORO-tuotteiden ohella ne myyvät myös valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja varaosia TORO-tuotteita varten. Huolehdi siitä, että omistamasi TORO pysyy aina sataprosenttisesti TORO-valmisteena. Käytä vain alkuperäisiä TORO-varaosa- ja -lisävarusteita.

SISÄLLYSLUETTELO

Turvaohjeet	3-4	Lumen linkoamiseen liittyviä vihjeitä	12
Irtonaiset osat	5	Kunnossapito	12-19
Kokoonpano-ohjeet	5-8	Bensiinin tyhjentäminen	13
Työntövarren asennus	5	Lumilingon voitelu	13
Vetotangon asennus	5	Kampikammioöljyn vaihto	13
Kierukkakäytön hallintavivuston asennus	6	Kierukan vaihdelaatikon öljynvaihto	14
Nopeudenvaihtatangon asennus	7	Jalasten ja kaavinterän säätö	14
Sytytysjohtojen kytkentä	7	Kierukan hallintavivun säätö kun kone ei linkoa lunta	14
Purkausaukon hallintalaitteen asennus	7	Kierukan/siipipyörän käyttöhihnan vaihto	15
Käyttövalmistelut	8-9	Vedon käyttöhihnan vaihto	15
Kampikammion täyttö öljyllä	8	Vedon kitkalevyn säätö	16
Poltonestesäiliön täyttö bensiinillä	8	Nopeudenvaihtimen säätö	16
Lumilingon toiminnan tarkastaminen	9	Sytytystulpan vaihto	17
Tunne koneen hallintalaitteet	10	Kaasuttimen säätö	17
Hallintalaitteet	10-11	Lumilingon valmistelu säilytystä varten	18
Käynnistys- ja pysäytysohjeet	11-12	Tunnusnumerot ja tilaaminen	19
Moottorin käynnistys	11	“The Toro Promise”-takuu	20
Moottorin pysäytys	12		
Käyttöohjeet	12		

TURVAOHJEET



Parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden sekä koneen tuntemuksen kannalta **on ehdottoman tärkeää, että kaikki koneen käyttäjät lukevat** ja omaksuvat tämän ohjekirjan sisältämät tiedot ennen kuin moottoria lainkaan käynnistetään. Erityistä huomiota tulee kiinnittää kohtiin, jotka on merkitty sanoin VAROITUS tai VAARA; ne ovat henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyviä ohjeita. Varmistaudu siitä, että olet täysin ymmärtänyt kaikki tällaiset ohjeet, sillä ne koskevat omaa turvallisuuttasi. Turvaohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena tapaturma.

ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja omaksu kaikki tähän ohjekirjaan sisältyvät tiedot ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Perehdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja selvitä itsellesi kuinka kone saadaan tarvittaessa nopeasti pysähtymään.
2. Pidä kaikki ja varsinkin lapset ja lemmikkieläimet riittävän etäällä koneen käyttöpaikalta. Lasten ei missään tapauksessa pidä antaa käyttää lumilinkoa.
3. Tutki hyvin tarkkaan alue, jolla lumilinkoa on tarkoitus käyttää. Siirrä syrjään ovimatot, kelkat, kaikenlainen puutavara, kepit ja johdot sekä yleensäkin kaikki sellainen, mikä voi joutua lumilinkoon ja siten sinkoutua ilmaan.
4. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus, turvalaite tai siirtokuvaohje on jollakin tavalla vioittunut tai vaurioitunut, korjaa se tai vaihda se uuteen ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Kiristä myös kaikki mutterit, pultit ja ruuvit, jotka ovat mahdollisesti löystyneet.
5. Pukeudu riittävän lämpimiin talvivaatteisiin ja jalkineisiin, jotka antavat tukevan jalansijan liukkaallakin maaperällä. Vältä sellaisten väljien asusteiden käyttöä, jotka voivat päästä tarttumaan koneen liikkuviin osiin.
6. Säädä molemmat jalakset siten, että kierukkakotelo ei pääse koskettamaan sora- tai kivimurskapintaa.
7. Ennen kuin käynnistät moottorin, varmista että kierukan käyttövipu ja pyörien käyttövipu ovat molemmat poissa päältä.
8. Täytä polttonestesäiliö bensiinillä ennen kuin käynnistät moottorin. Vältä bensiinin valumista säiliön ulkopuolelle. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää, joten sitä tulee käsitellä varoen. **ÄLÄ TUPAKOI.**

A. Käytä bensiinin säilytykseen hyväksyttyä astiatyyppiä.

- B. Täytä polttonestesäiliö ulkoilmassa ja moottorin ollessa pysähdyksissä. Moottorin täytyy säiliötä täytettäessä olla kylmä mahdollisen palovaaran torjumiseksi.
- C. Avaa ovet aina, kun moottoria joudutaan käyttämään sisällä autotallissa, sillä pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat aiheuttaa jopa kuoleman. Moottoria ei pidä käyttää sisätiloissa.
- D. Pyyhi pois kaikki maahan valunut bensiini ja kiinnitä sekä bensiiniastian että lumilingon polttonestesäiliön kansi lujasti ennen kuin käynnistät moottorin.

KONEEN KÄYTÖN AIKANA

9. Pidä kaikki ihmiset ja lemmikkieläimet turvallisen välimatkan päässä lumilingosta ja sen käyttöalueelta.
10. Lämmityskäytä moottoria noin 2 minuutin ajan, niin että kone ehtii mukautua ulkoilman lämpötilaan, ennen kuin ryhdyt lumen siirtoon.
11. Älä käytä moottoria sisätiloissa muulloin, kuin sen käynnistuksen yhteydessä. Jos joudut käynnistämään moottorin sisätiloissa, avaa ulos johtavat ovet, sillä pakokaasut ovat vaarallisia.
12. Käytä lumilinkoa vain hyvässä päivänvalossa tai kun näkyvyys on hyvä. Pidä aina huolta siitä, että jalansijasi on hyvä, ja pidä lujasti kiinni koneen kädensijoista, varsinkin taaksepäin siirtyessäsi.
13. Lumilingon käyttö edellyttää valppautta, sillä sen käyttäjän on pidettävä silmällä mahdollisia kuoppia ja muita vaikeasti havaittavia vaaratekijöitä. Siirrettäessä lunta sorapäällysteisiltä teiltä on noudatettava erityistä varovaisuutta, sillä kone saattaa lingota tiellä olevia kiviä, ellei jalaksia ole säädetty niin, että kierukkakotelo ei pääse lainkaan koskettamaan kiviin.
14. PYSYTTELE KÄDENSIOJEN TAKANA JA RIITTÄVÄN ETÄÄLLÄ KONEEN PURKAUSAUKOSTA KÄYTTÄESSÄSI LUMILINKOA! Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet riittävän kaukana koneen näkymättömissä olevista, liikkuvista tai pyöristä osista.
15. Kaasuttimen säätöjä lukuun ottamatta koneelle ei pidä suorittaa mitään säätötoimenpiteitä sen moottorin ollessa käynnissä.
16. Lumilinkoa ei koskaan pidä käyttää lähellä paikalla seisoskelevia ihmisiä, lasirakennelmia, moottoriajoneuvoja, ikkunasyvennyksiä tai jyrkenteitä säätämättä sitä ennen huolellisesti lumen linkoamisuuntaa.

TURVAOHJEET

17. Poista lumi rinteiltä ylä- ja alasuunnassa, ei koskaan poikittaissuunnassa, ja noudata varovaisuutta vaihtaessasi kulkusuuntaa. Konetta ei pidä käyttää jyrkissä rinteissä.

18. Lumilinkoa ei pidä ylikuormittaa yrittämällä siirtää lunta liian nopeaan tahtiin.

19. Jos kone osuu johonkin kovaan esineeseen tai jos siinä ilmenee epätavallista tärinää, pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät aivan täysin. Vedä sytytysjohdin irti sytytystulpasta ja tarkasta heti, ettei lumilinko ole kärsinyt mitään vaurioita, ettei sen tiellä ole mitään estettä tai ettei mikään osa ole irronnut. Tärinä on yleensä merkki jostakin viasta. Korjaa mahdolliset vauriot ennen kuin käynnistät moottorin ja ryhdyt jälleen käyttämään lumilinkoa.

20. Älä koske moottoriin sen käydessä tai pian sen pysäyttämisen jälkeenkään, sillä se on niin kuuma, että se voi aiheuttaa palovamman. Älä lisää öljyä tai tarkasta kampikammiossa olevan öljyn määrää moottorin käydessä.

21. Ennen kuin siirryt pois koneen käyttäjän paikalta kädensijojen takaa, varmista, että pyörien ja kierukan käyttövivut ovat POISSA PÄÄLTÄ, ja katkaise virta kääntämällä virta-avain asentoon 'OFF'. Poista avain virtalukosta, mikäli aiot kokonaan poistua lumilingon luota.

22. Pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin ryhdyt säätämään, puhdistamaan, korjaamaan tai tarkastamaan lumilinkoa tai avaamaan tukkeutunutta purkausaukkoa. Vedä myös sytytysjohdin irti sytytystulpasta ja aseta se riittävän etäälle sytytystulpasta, niin ettei moottori pääse epähuomiossa käynnistymään. Selvitä mahdolliset tukkeumat sopivan kepin avulla.

23. Irrota kierukan käyttövipu ollaksesi aivan varma, ettei se jää päälle kun ryhdyt kuljettamaan lumilinkoa tai kun panet sen säilytyspaikkaansa. Lumilinkoa ei koskaan pidä käyttää suurilla kulkunopeuksilla liukkaalla maaperällä. Taaksepäin siirryttäessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

24. Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan lumen siirtämisen jälkeen sekä ennen lumilingon pois panemista, niin että liikkuvat osat eivät pääse jääty-mään kiinni.

LUMILINGON KUNNOSSAPITO

25. Suorita vain sellaiset huoltotoimet, jotka on selostettu tässä ohjekirjassa. Pysäytä moottori ennen kuin ryhdyt mikinkään huolto- tai säätötoimiin. Vedä lisäksi sytytysjohdin irti sytytystulpasta ja aseta se riittävän etäälle sytytystulpasta, niin ettei moottori pääse vahin-

gossa käynnistymään. Jos kone on joskus suuremman korjauksen tarpeessa, ota yhteys omalla seudullasi toimivaan valtuutettuun TORO-huoltoedustajaan.

26. Huolehdi lumilingon turvallisesta käyttökunnosta pitämällä mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla. Tarkasta myös moottorin kiinnityspulttien kireys riittävän usein.

27. Älä anna moottorin pyöriä liian suurella kierosnopeudella muuttamalla kierroslukusäätimen asetusta. Moottorin suurin suosituksen mukainen pyörintänopeus on 3 400 r/min. Turvallisuuden ja tarkkuuden vuoksi moottorin suurin pyörintänopeus (3 400 r/min) tulee tarkistaa pyörintänopeusmittarilla.

28. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin sijoitat lumilingon säilytyspaikkaansa, kuten autotalliin tai työkaluvaajaan. Jos polttonestesäiliössä on bensiiniä, konetta ei missään tapauksessa pidä säilyttää rakennuksessa, jossa käsitellään avotulta tai lentää kipinöitä.

29. Kun lumilinko sijoitetaan pitkäaikaiseen säilytyspaikkaansa—talvikauden päättyessä tai kuukautta pidemmäksi ajaksi—polttonesäiliö täytyy tyhjentää bensiinistä mahdollisen palovaaran torjumiseksi. Bensiini tulee pitää tähän tarkoitukseen hyväksytyssä, punaisessa metalliastiassa. Virta-avain poistetaan virtalukosta ja pidetään helposti muistettavassa paikassa.

30. Lumilinko täytti valmistusajankohtana kaikki lumilinkoja koskevat turvallisuusmääräykset. Käyttämällä alkuperäisiä TORO-varaosia ja -lisävarusteita takaat koneen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden. Huolehdi siitä, että TORO on aina sataprosenttisesti TORO. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ MUUTA VALMISTETTA OLEVIA, "KYLÄ NE SOPIVAT" -VARAOSIA JA -LISÄVARUSTEITA. TORO-merkki takaa, että valmisteet ovat alkuperäisiä.

31. Turvallisuussyistä on käytettävä vain The Toro Companyn suositamia lisävarusteita ja tarvikkeita, jotta tuotteen saama turvallisuushyväksyntä pysyisi voimassa. Muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden ja tarvikkeiden käyttö saattaa osaltaan lisätä mahdollista vahingonvaaraa.

ALKUPERÄISET
TORO®
VARAOSAT JA
LISÄVARUSTEET

IRTONAISET OSAT

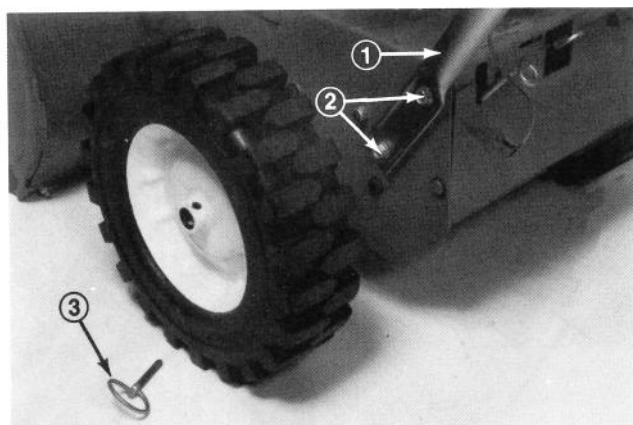
Osan nimi	Lukumäärä	Käyttökohde
Saksisokka	1	Asennetaan nopeudenvaihtotankoon
Lattalevy	1	
Kantaruuvi	4	Asennetaan kädensijaan
Sokkapultti	1	
Saksisokka	1	Asennetaan kierukan ja pyörien käytön hallintakaraan
Laippamutteri	2	
Kantaruuvi ja lukkomutteri	1	Asennetaan purkausaukon hallintatankoon
Lukkomutteri ja kartioaluslevy	1	
Erikoiskuusiokantaruuvi	1	Johdinliitäntä
Virta-avain	2	Virtalukko

KOKOONPANO-OHJEET

HUOM! Puhuttaessa lumilingon vasemmasta ja oikeasta puolesta tarkoitetaan vasenta ja oikeata katsottuna paikasta, josta konetta normaalisti käytetään.

TYÖNTÖVARREN ASENNUS

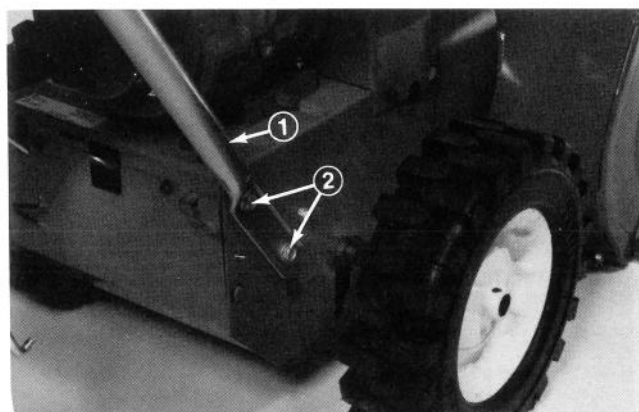
- Poista työntövarsi-asennelma, purkausaukon hallintatankoasennelma ja muut irtonaiset osat pakkauksesta. Poista kuljetuspakkaukset lumilingon ympäriltä.
- Irrota kiinnityshihnat, joilla hallintatangot kiinnittyvät työntövarseen.
- Aseta vasemmanpuoleinen työntövarsi koneen viereen, kohdista varressa ja sivulevyssä olevat reiät keskenään ja kiinnitä osat toisiinsa kahdella kantaruuvilla, jotka kiristetään sormitiukkuuteen (kuva 1).



Kuva 1

- Työntövarsi
- Kantaruuvi
- Pyörän kiinnike

- Aseta oikeanpuoleinen työntövarsi koneen viereen, kohdista varressa ja sivulevyssä olevat reiät keskenään ja kiinnitä osat toisiinsa kahdella kantaruuvilla (kuva 2). Kiristä varsien ruuvit koneen molemmiin puolin.

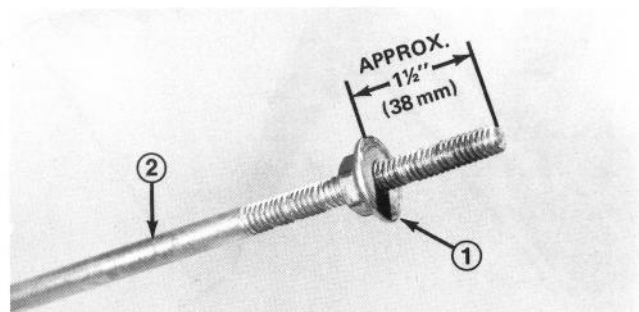


Kuva 2

- Työntövarsi
- Kantaruuvi

VETOTANGON ASENNUS

- Kierrä laippamutteri (laippapuoli alaspäin) vasemmanpuoleisessa työntövarressa olevalle vetotangolle (kuva 3).

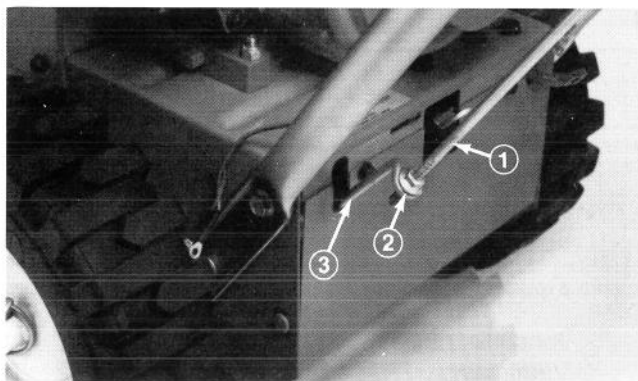


Kuva 3

- Laippamutteri
- Vetotanko

- Työnnä vetotanko alemmassa vetotangossa olevan silmukan läpi (kuva 4).

KOKOONPANO-OHJEET



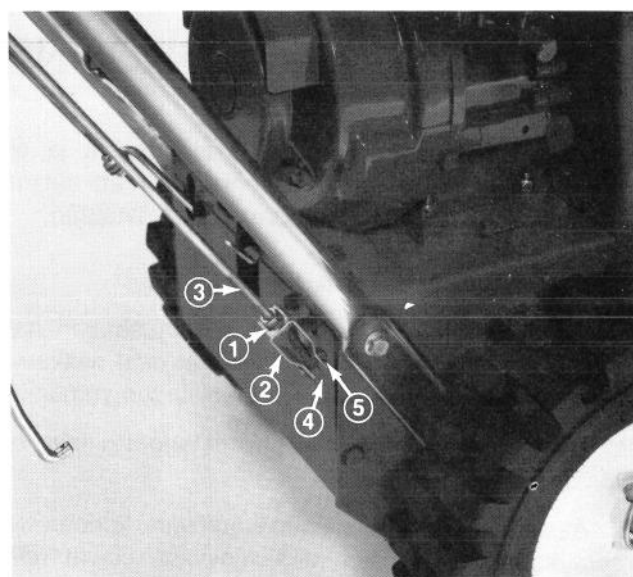
Kuva 4

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1. Vetotanko | 3. Alempi vetotanko |
| 2. Silmukka | |

alas kädensijan ja hallintavivun välisen etäisyyden lisäämiseksi tai vähentämiseksi sekä kiristämällä sen jälisen etäisyyden lisäämiseksi tai vähentämiseksi sekä kiristämällä sen jälkeen alempi laippamutteri.

KIERUKKAKÄYTÖN HALLINTAVIVUSTON ASENNUS

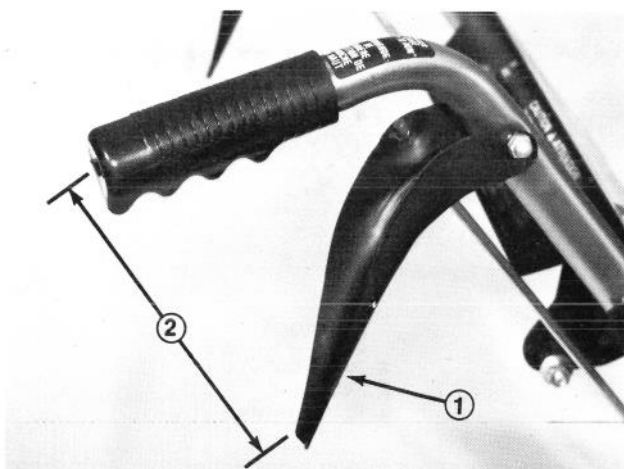
1. Löysää ylemmässä hallintatangossa olevan haarukan yläpuolella olevaa vastamutteria (kuva 7).
2. Kohdista haarukan ja alemman hallintatangon reiät keskenään ja asenna sokkapultti (kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Vastamutteri | 4. Alempi hallintatanko |
| 2. Haarukka | 5. Sokkapultti |
| 3. Ylempi hallintatanko | 6. Saksisokka |

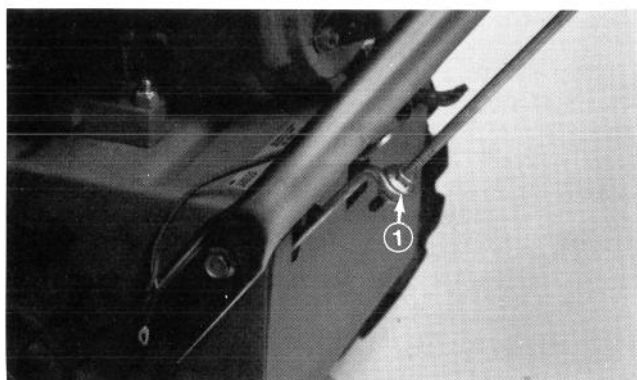
3. Mittaa työntövarren pään keskipisteen ja kierukan hallintavivun kärjen välinen etäisyys (kuva 8). Välimatka tulee olla 15,2—16,5 cm.



Kuva 8

- | |
|--------------------------|
| 1. Kierukan hallintavipu |
| 2. 15,2—16,5 cm |

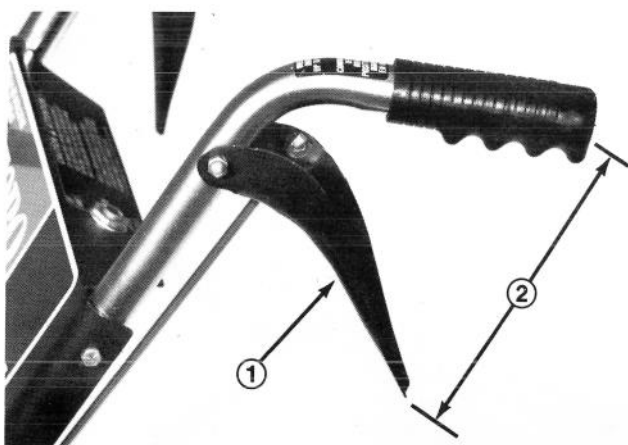
3. Kierrä laippamutteri (laippapuoli ylöspäin) vedon hallintatangon alapäähän ja alemmassa vetotangossa olevaan silmukkaan (kuva 5).



Kuva 5

- | |
|------------------|
| 1. Laippamutteri |
|------------------|

4. Mittaa työntövarren pään keskipisteen ja hallintavivun yläreunan välinen etäisyys (kuva 6). Välimatka tulee olla 19,1 cm.



Kuva 6

- | |
|-----------------------|
| 1. Vedon hallintavipu |
| 2. Noin 19,1 cm |

5. Välimatka säädetään löysäämällä alempaa laippamutteria, kiertämällä ylemmää laippamutteria ylös tai

KOKOONPANO-OHJEET

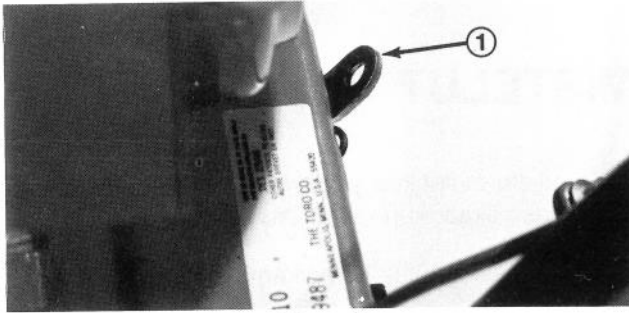
4. Välimatka säädetään irrottamalla sokkapultti, löysäämällä vastamutteria ja kiertämällä haarukkaa ylös tai alas kädensijan ja hallintavivun välisen etäisyyden lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

5. Kun säätö on suoritettu, asennetaan sokkapultti ja varmistetaan sen kiinnitys saksisokalla. Haarukan kiinnitys varmistetaan kiristämällä vastamutteri (kuva 7).

6. Purista vipua kädensijaa vasten ja varmista siten, että se toimii. Jos vipua on vaikea liikuttaa tai jos se ei käännä aivan kädensijaan asti, vähennä välimatkaa kädensijan keskipisteen ja vivun kärjen välillä, toista toimenpiteet 4 ja 5.

NOPEUDENVALINTATANGON ASENNUS

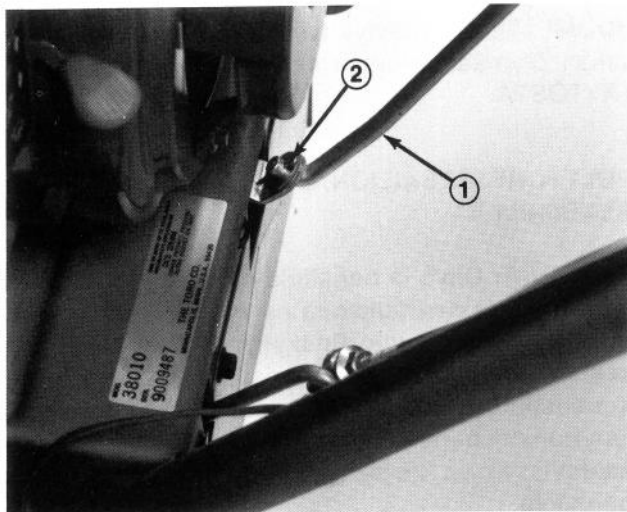
1. Vedä nopeudenvaihtavipu aivan ulommaiseen asentoonsa (kuva 9) ja käännä kilpilevyssä oleva hallintakahva peruutusasentoon, ('REVERSE'); asennus käy tällöin helpommin.



Kuva 9

1. Nopeudenvaihtavipu

2. Asenna nopeudenvaihtatanko valintavipuun, lisää yksi lattalevy valintatankoon ja varmista kiinnitys saksisokalla (kuva 10).



Kuva 10

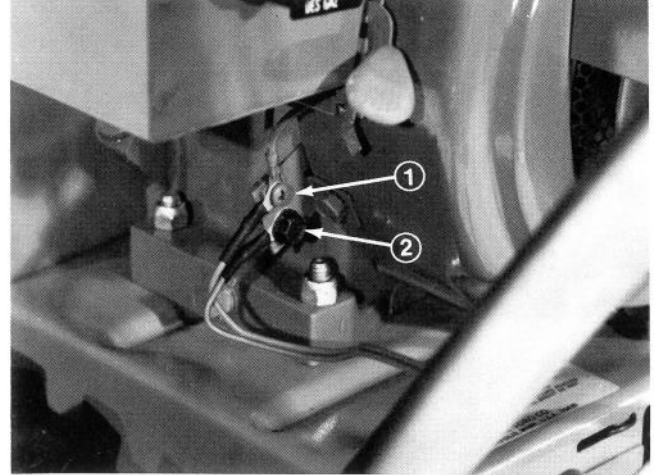
1. Nopeudenvaihtatanko

2. Lattalevy ja saksisokka

HUOM! Jos nopeudenvaihtavipu ei käännä kolmosvaihteelle, tarvitaan säätöä: kts. kohta Nopeudenvaihtavivun säätö sivulla 17.

SYTYTYSJOHTOJEN KYTKENTÄ

1. Irrota ristikantaruuvi ja johto moottorissa olevasta kannattimesta, asenna pienempisäläpimittaisella reiällä varustettu johto ja kiinnitä se moottorin kannattimeen (kuva 11).



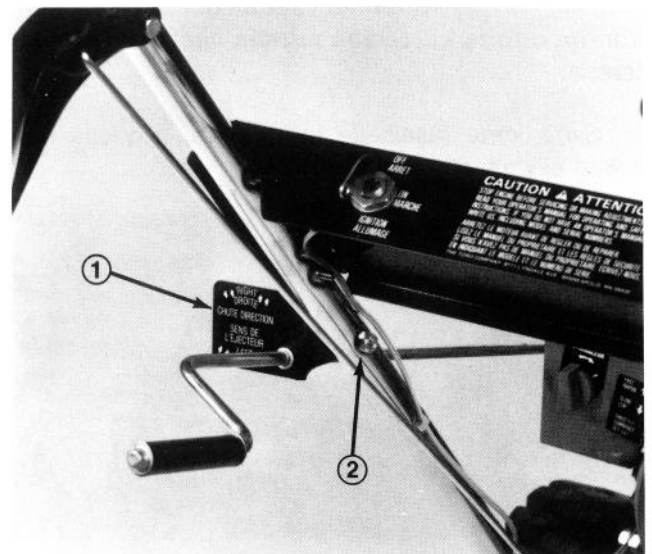
Kuva 11

1. Pienempisäläpimittaisella reiällä varustettu johto ja ristikantaruuvi
2. Laipallinen kantaruuvi ja suurempisäläpimittaisella reiällä varustettu johto

2. Työnnä laipallinen kantaruuvi suurempisäläpimittaiseen reikään jäljellä olevassa johdossa ja asenna se moottorin kannattimen alempaan reikään (kuva 11)

PURKAUSAUKON HALLINTALAITTEEN ASENNUS

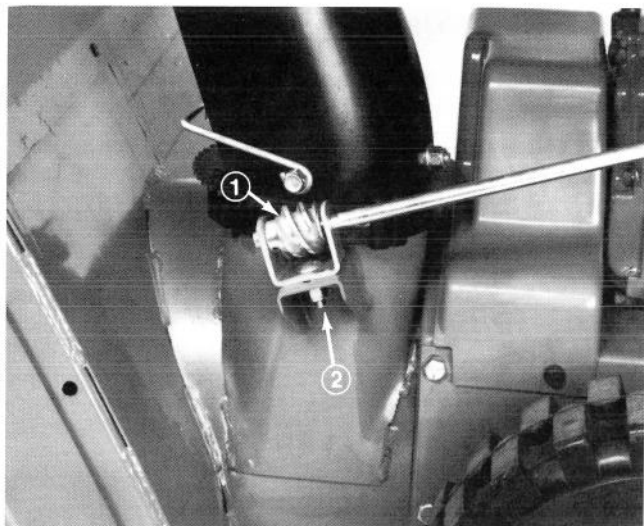
1. Asenna purkausaukon hallintalaitteen kannatin ja tanko työntövarren vasemmanpuoleiseen osaan kantaruuvilla ja lukkomutterilla. Jätä lukkomutteri löysälle kunnes koko asennelma on saatu asennettua (kuva 12).



Kuva 12

1. Purkausaukon hallintalaitteen kannatin ja tanko
2. Kantaruuvi ja lukkomutteri

KOKOONPANO-OHJEET



Kuva 13

1. Ruuvihammaspyörä ja kannatin
2. Kartioaluslevy ja lukkomutteri

2. Sivele yleisrasvaa nio 2 ruuvihammaspyörään. Asenna ruuvihammaspyörä ja kannatin kiinnityslaip-paan (kuva 13) ja varmista niiden kiinnitys kartioaluslevyllä ja lukkomutterilla (kuva 13).

3. Paina ruuvihammaspyörä lujasti purkausaukon pi-dätinrenkaan hampaita vasten ja kiristä lukkomutteri (kuva 13). Kiristä sitten lukkomutteri, niin että purkau-saukon hallintalaitteen kannatin lujasti työntövarren vasemmanpuoleista osaa vasten (kuva 12).

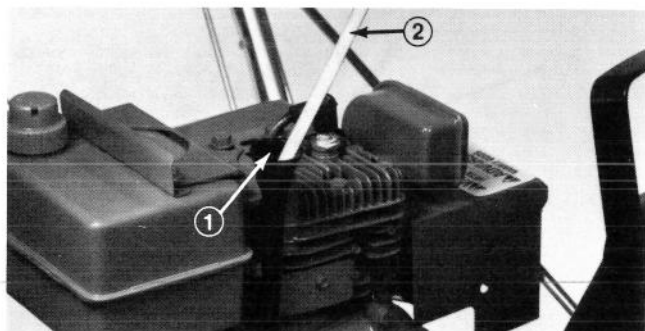
KÄYTTÖVALMISTELUT

KAMPIKAMMION TÄYTTÖ ÖLJYLLÄ

Kun moottori toimitetaan tehtaalta, sen kampikam-miossa ei ole lainkaan öljyä. Sen vuoksi kampikam-mioon täytyy panna öljyä ennen kuin moottoria yritetään käynnistää.

TÄRKEÄÄ: Öljyn määrä täytyy tarkastaa 5 käyttö-tunnin välein tai aina kun konetta käytetään. Aluksi öljynvaihto suoritetaan kahden ensimmäisen käyt-tötunnin jälkeen; sen jälkeen öljy vaihdetaan nor-maaleissa käyttöolosuhteissa 25 käyttötunnin vä-lein. Öljy täytyy kuitenkin vaihtaa useammin silloin, kun moottoria käytetään erittäin likaisissa olosuh-teissa.

1. Siirrä kone tasaiselle maaperälle, niin että saat tarkan öljymäärälukeman.



Kuva 14

1. Täyttöaukko
2. Mittatikku

2. Puhdista mittatikun ympäristö, niin ettei täyttöauk-koon pääse likaa, kun mittatikku otetaan ulos.

3. Ota mittatikku ulos kampikammioista (kuva 14).

4. Kaada hitaasti 0,621 litraa SAE 5W30 tai SAE 10 öljyä täyttöaukkoon (kuva 14). Moottorissa käytetään yksinomaan korkealuokkaista, hivenlisäaineita sisältä-vää öljyä, joka vastaa API:n (American Petroleum Institute) "huoltoluokitusta" SC, SD tai SE.

HUOM! Mittatikku täytyy työntää aivan täysin sisään tarkan öljymäärälukeman saamiseksi. VÄLTÄ LIIKA-TÄYTÖSTÄ.

POLTTONESTESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN BENSIINILLÄ

TÄRKEÄÄ: Öljyä ja bensiiniä ei saa sekoittaa kes-kenään, sillä seurauksena on moottorin vaurioitu-minen ja huono suorituskyky. Ei myöskään pidä käyttää korkeakoktaanista bensiiniä, Gasoholia, val-kobensiiniä eikä bensiinin lisäaineita. Suositamme lyijyttömän bensiinin käyttöä; jos sellaista ei ole saatavissa, on käytettävä lyijypitoista, tavallista bensiiniä.

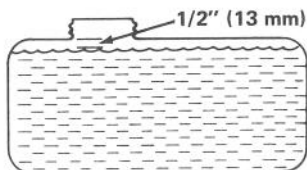
1. Puhdista polttonestesäiliön täyttöaukkoa ympäröivä alue. Irrota täyttöaukon kansi ja täytä säiliö niin, että bensiinipinta on n. 13 mm säiliön yläreunasta. Kiinnitä täyttöaukon kansi paikalleen (kuva 15).

KÄYTTÖVALMISTELUT



VAROITUS

Koska bensiini on erittäin herkästi syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta. Polttonestesäiliötä ei pidä täyttää moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma eikä myöskään koneen ollessa suljetuissa tiloissa. Bensiini täytyy aina pitää riittävän etäällä avotulesta ja sähkökipinöistä. Polttonestesäiliötä täytettäessä EI SAA TUPAKOIDA, sillä siitä voi olla seurauksena räjähdys. Säiliö tulee aina täyttää ulkoilmassa ja mahdollisesti yli valunut bensiini täytyy pyyhkiä pois ennen kuin moottori käynnistetään. Bensiinin valuminen voidaan estää käyttämällä suppi-loa tai nokkaa. Säiliö täytetään noin 13 mm päästä itse säiliön, ei täyttöputken reunasta. Bensiini säilytetään puhtaassa, tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa, jonka kansi pidetään aina hyvin suljetuna. Bensiini pidetään viileässä, hyvällä ilmanvaihdolla varustetussa paikassa, ei koskaan asuinrakennuksessa. Varmista bensiinihöyryjen haihtuminen hankkimalla enintään yhden kuukauden varasto bensiiniä kerrallaan. Bensiini on tarkoitettu polttomoottorien polttoaineeksi, älä siis käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska lapset usein pitävät bensiinin tuoksusta, aine on parasta pitää poissa lasten ulottuvilta. Bensiinistä nousevat höyryt voivat aiheuttaa räjähdysten ja niiden hengittäminen keuhkoihin on vaarallista.



Kuva 15

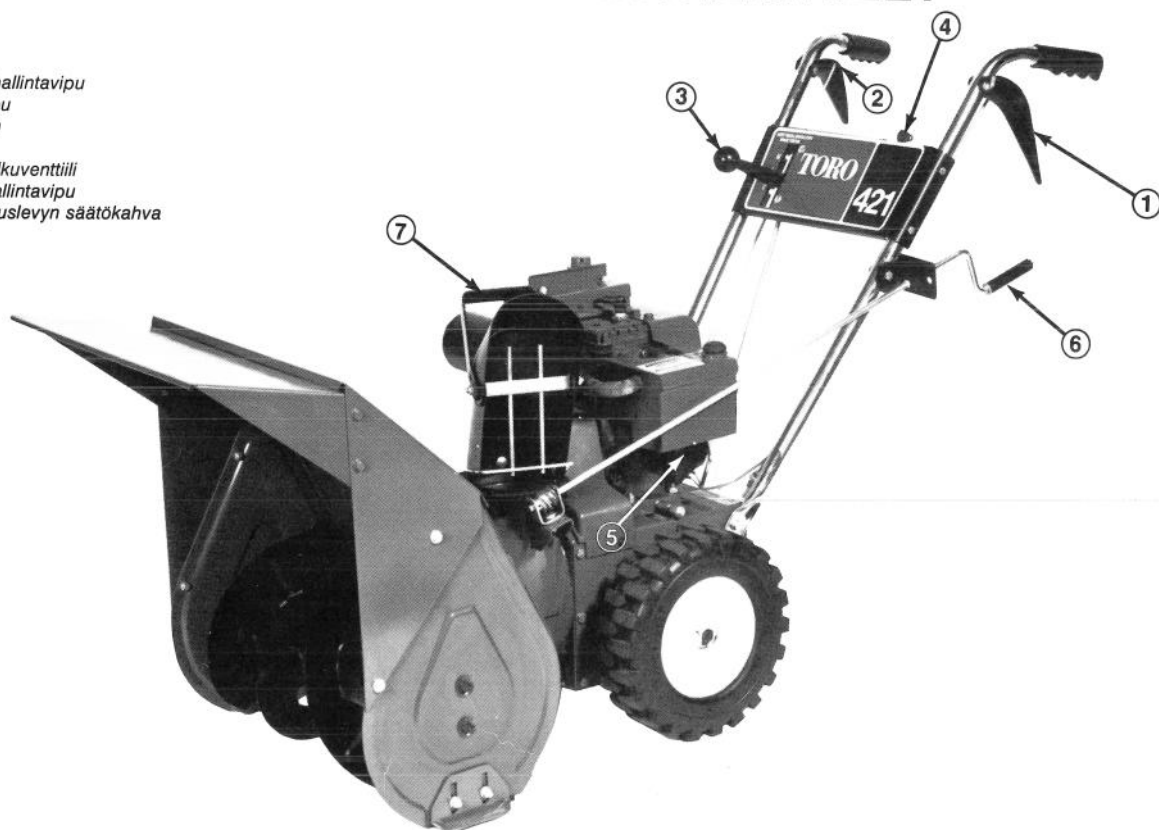
1. Polttonestesäiliö
2. Täyttöaukon kansi

LUMILINGON TOIMINNAN TARKASTAMINEN

Tarkasta, että lumilinko toimii asianmukaisesti, ennen kuin ryhdyt varsinaiseen lumen siirtoon. Tutustu koneen hallintalaitteisiin sekä sen käynnistämiseen ja pysäyttämiseen: kts. kohtia Hallintalaitteet sivuilla 10 ja 11 sekä Käynnistys ja pysäytys sivulla 11. Jos toteat koneen toiminnassa jonkinlaisia häiriöitä, käy uudelleen läpi kokoonpano-ohjeet ja kokeile sitten koneen toimintaa uudelleen.

TUNNE KONEEN HALLINTALAITTEET

1. Kierukkakäytön hallintavipu
2. Vedon hallintavipu
3. Nopeudenvalitsin
4. Virtalukko
5. Polttonesteen sulkuventtiili
6. Purkausaukon hallintavipu
7. Purkauksen ohjauslevyn säätökahva



HALLINTALAITTEET

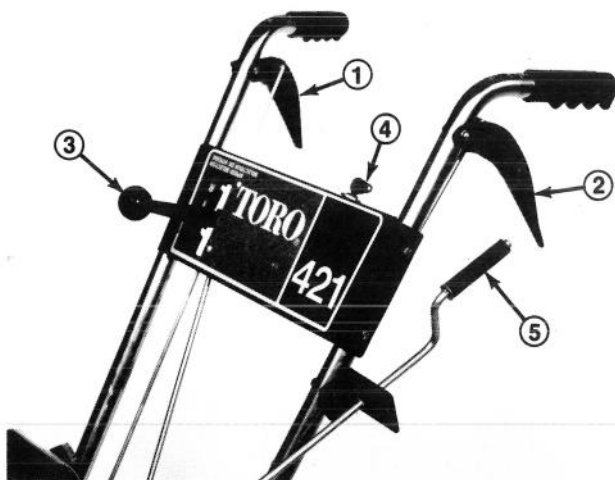
Kierukkakäytön hallintavipu (kuva 16) —Tällä vivulla on kaksi asentoa, ENGAGE (päällä) ja DISENGAGE (ei päällä). Kierukka ja siipipyörä kytketään toimintaan puristamalla vipua oikeanpuoleista kädensijaa vasten. Ne pysäytetään päästämällä vipu palautumaan aikaisempaan asentoonsa.

Vedon hallintavipu (kuva 16) —Kone saadaan liikkeelle puristamalla vipua vasemmanpuoleista kädensijaa vasten. Kone pysäytetään päästämällä ote hallintavivusta.

Nopeudenvalitsin (kuva 16) —Tällä vivulla on neljä eri asentoa: peruutus, 1, 2 ja 3. Nopeutta muutetaan siirtämällä vaihteenvaihtajaa haluttuun kohtaan. Vipu lukittuu kunkin vaihteen kohdalla olevaan loveen. Lumiolosuhteista riippuen valitaan joko ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihte.

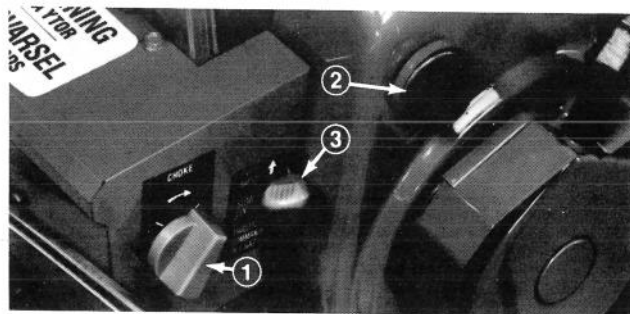
Virtalukko (kuva 16) —Tällä kytkimellä on kaksi asentoa: ON (I) ja OFF (O). Avain käännetään asentoon ON ennen kuin moottori käynnistetään vastajousella varustetulla käynnistimellä. Moottori pysäytetään kääntämällä avain asentoon OFF.

Kaasuvipu (kuva 17) —Moottorin pyörintänopeutta lisätään kääntämällä kaasuvipua ylöspäin. Moottorin pyörintänopeus tulee valita niin, että lumi saadaan sinkoutumaan haluttuun kohtaan, välttämällä turhan suurta pyörintänopeutta.



Kuva 16

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Kierukkakäytön hallintavipu | 4. Virtalukko |
| 2. Vedon hallintavipu | 5. Purkausaukon hallintavipu |
| 3. Nopeudenvalitsin | |



Kuva 17

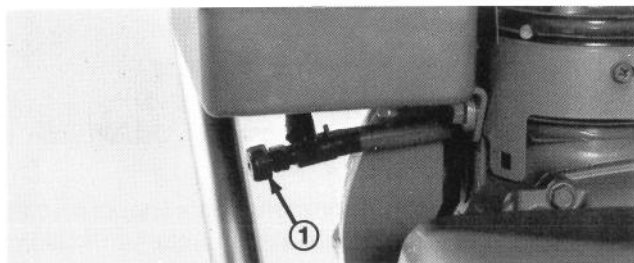
- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Rikastin | 3. Kaasuvipu |
| 2. Etusyöttönapula | |

HALLINTALAITTEET

Rikastin (kuva 17) —Moottorin rikastin on sijoitettu lämmitinkotelon takalaitaan. Käynnistettäessä kylmää moottoria rikastin käännetään aivan ääriasentoonsa myötäpäivään (FULL). Moottorin lämmetessä rikastinta käännetään vähitellen takaisin vastapäivään kohti asentoa OFF (ei päällä).

Etusyöttövipu (kuva 17) —Kylmäkäynnistys tapahtuu paremmin, jos moottoriin pumpataan pieni määrä bensiiniä painamalla etusyöttönappulaa.

Poltonesteen sulkuventtiili (kuva 18) —Tämä venttiili on sijoitettu poltonestesäiliön alle. Venttiilin sulkeminen pysäyttää poltonesteen virtauksen säiliöstä ja kun se avataan, bensiini pääsee jälleen virtaamaan kaasuttimeen. Venttiili suljetaan aina silloin, kun lumilingolla suoritettava työ saadaan päätökseen.



Kuva 18

1. Poltonesteen sulkuventtiili

Purkausaukon hallintavipu (kuva 16) —Purkausaukon hallintavipua myötäpäivään ja oikealle kiertämällä purkausaukon hallintavipua vastapäivään.

Vastajousikäynnistin (kuva 19) —Käynnistin on sijoitettu moottorin takaosaan. Moottori käynnistetään vetämällä käynnistintä.



Kuva 19

1. Vastajousikäynnistin.

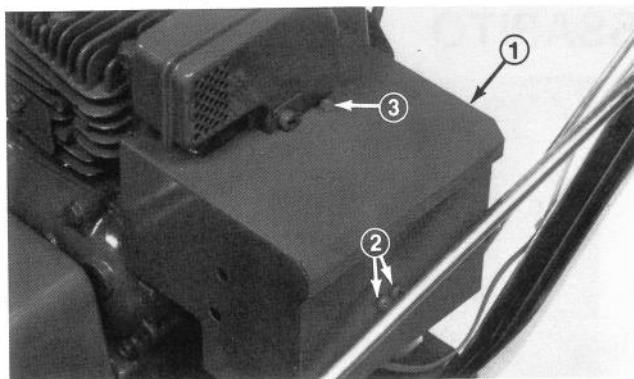
Ohjainlevyn säätökahva (sivu 11) —Ohjainlevyn säätökahva on purkausaukon yläpuolella ja sen avulla säädetään kourusta purkautuvan lumen suuntaa.

KÄYNNISTYS— JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTYS:

HUOM! Jos moottoria käytetään +4°C tai sitä korkeammassa lämpötilassa, kaasuttimen lämmityskotelo täytyy irrottaa (kuva 20). Lämmityskotelo täytyy kuitenkin asentaa takaisin heti, kun lämpötila laskee alle +4°C. Kotelon irrotus tapahtuu seuraavasti:

- A. Irrota ristikantaruuvit ja kuusiokantaruuvi, joilla lämmityskotelo kiinnittyy paikalleen. Vedä rikastimen nuppi irti rikastinkarasta (kuva 20).

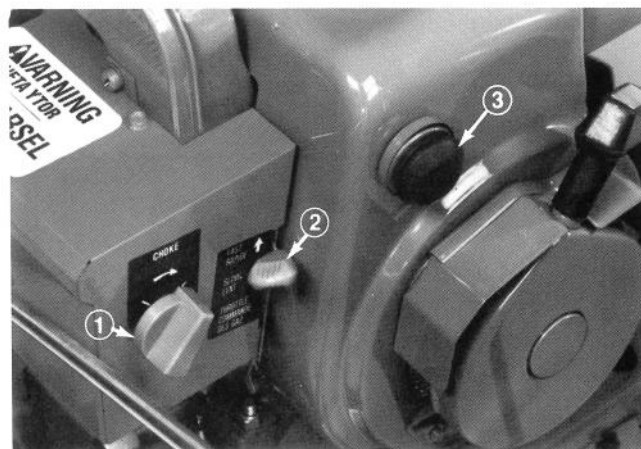


Kuva 20

1. Lämmityskotelo
2. Ristikantaruuvit
3. Kuusiokantaruuvi

- B. Nosta lämmityskotelo ylöspäin ja edelleen irti moottorista ja asenna sitten rikastimen nuppi takaisin kiinnitystappiinsa.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta että kierukka ja siipipyörä eivät ole jäätyneet kiinni, vaan että molemmat pääsevät pyörimään esteettömästi. Varmista myös, että purkausaukko ei ole tukkeutunut.



Kuva 21

1. Rikastinnuppi
2. Etusyöttönappula
3. Kaasuvipu

KÄYNNISTYS— JA PYSÄYTYSOHJEET

1. Käännä kaasuvipu asentoon FAST (nopea) (kuva 21).
2. Avaa polttonestesäiliön alapuolella oleva polttonesteen sulkuventtiili.
3. Käännä rikastin täydelle eli ääriasentoonsa myötäpäivään (kuva 21).
4. Käännä virta-avain asentoon ON (kuva 16).
5. Paina etusyöttönappulaa (kuva 21) viisi kertaa.
6. Tartu käynnistimeen (kuva 19) ja vedä sitä hitaasti ulospäin kunnes se kytkeytyy kunnollisesti kiinni. Sen jälkeen moottori saadaan käynnistymään voimakkaasti nykäisemällä. Pidä edelleen lujasti kiinni käynnistimen kahvasta ja anna köyden kelautua hitaasti takaisin.

HUOM! Jos moottori ei käynnisty tai jos lämpötila on alle

–23°C, silloin tarvitaan yleensä hiukan enemmän etusyöttöä.

7. Moottorin käynnistyessä rikastin (kuva 20) käännetään heti takaisin 3/4—asentoon. Moottorin lämmetessä rikastin käännetään sen jälkeen 1/2—asentoon ja lopuksi kokonaan pois päältä (OFF). Jos moottori alkaa käydä epäsäännöllisesti, rikastin voidaan kääntää takaisin 1/2—asentoon. Kun moottori on sitten lämmennyt riittävästi, rikastin palautetaan asentoon OFF.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN:

1. Päästä otteesi vedon ja kierukkakäytön hallintavivusta (kuva 16).
2. Käännä kaasuvipu hitaalle ja käännä virta-avain asentoon OFF (pois päältä) (kuva 16).

KÄYTTÖOHJEET

LUMEN LINKOAMISEEN LIITTYVIÄ VIHJEITÄ

1. Kun lumilinkoa ei enää käytetä, sulje polttonesteen sulkuventtiili ja ota virta-avain pois virtalukosta.
2. Suorita lumen siirto mahdollisimman pian lumisaatteen jälkeen, silloin saavutetaan kaikkein parhaat tulokset.
3. Jos lunta siirretään kivimurskaa tai soraa olevalta maaperältä, jalakset on säädettävä niin, että kierukkakotelon pohja ei pääse koskettamaan kiviä: kts. kohtaa Jalasten säätö sivulla 15.
4. Käytettäessä konetta betoni- tai asfalttipohjalla jalakset säädetään siten, että kierukan ja betoni- tai asfalttipinnan väliin jää 3,2 mm maavaraa.
5. Lumilinko on suunniteltu poistamaan lumi jokseenkin maanpinnan tasoon asti, mutta toisinaan lumilingon etuosa pyrkii nousemaan ylös. Tällöin on vähennettävä koneen kulkunopeutta siirtymällä pienemmälle vaihteelle. Jos koneen etuosa pyrkii edelleenkin nousemaan

ylös, nosta molempia kädensijoja ylöspäin, niin että koneen etuosa painuu alas.

6. Lumi tulee aina mikäli mahdollista lingota myötätuuleen ja konetta tulee ohjata siten, että sen kulkuradat tulevat hiukan limittäin, jolloin kaikki lumi tulee poistettua tehokkaasti. Jos pyörät luisuvat, siirry pienemmälle vaihteelle, jolloin koneen kulkunopeus hidastuu.

7. Lumiketjuja ei koneessa yleensä tarvita. Ketjujen käyttö on kuitenkin suotavaa olosuhteissa, joissa pyörät pyörivät jatkuvasti paljon tyhjää.

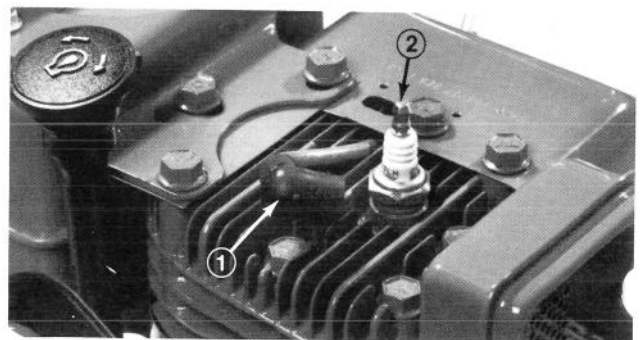
8. Tietyissä pakkas- ja lumiolosuhteissa jotkut koneen hallintalaitteista ja liikkuvista osista saattavat jäädä kiinni. Jos siis jonkin hallintalaitteen käyttö muodostuu hankalaksi, pysäytä moottori ja tarkasta, että mitkään osat eivät ole jäätyneet kiinni. ÄLÄ KÄYTÄ LIIAN PALJON VOIMAA ÄLÄKÄ YRITÄ SAADA KIINNIJÄÄTYNEITÄ HALLINTALAITTEITA TOIMIMAAN. Varmista että kaikki hallintalaitteet ja liikkuvat osat pääsevät liikkumaan vapaasti ennen kuin yrität käyttää niitä.

KUNNOSSAPITO



VAROITUS

Jotta moottori ei pääsisi vahingossa käynnistymään kunnossapitotoimia suoritettaessa, käännä virta-avain pois päältä (asentoon OFF) ja poista se kokonaan virtalukosta. Vedä sitten sytytysjohto irti sytytystulpasta (kuva 22) ja varmista, että johto ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.



Kuva 22

1. Sytytysjohto

2. Sytytystulppa

KUNNOSSAPITO

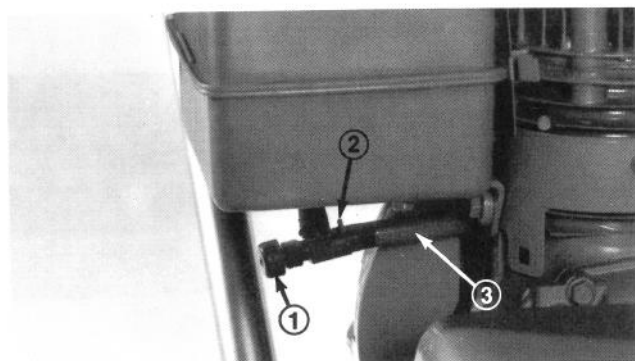
BENSIININ TYHJENTÄMINEN

1. Sulje moottorin alapuolella oleva polttonesteen sulkuventtiili (kuva 23).
2. Sijoita sulkuventtiilin alle puhdas tyhjennysastia.
3. Löysää niitä letkunkiristimiä, joilla polttonesteletku kiinnittyy venttiiliin, ja vedä letku irti venttiilistä (kuva 23).



VAROITUS

Koska bensiini on erittäin herkästi syttyvää, se täytyy tyhjentää ulkoilmassa. Samalla on varmistettava, että moottori on jäähtynyt, niin ettei se muodosta palovaaraa. Pyyhi pois kaikki maahan valunut bensiini. Älä tyhjennä bensiiniä avotulen läheisyydessä tai paikassa, missä bensiinistä nousevat höyryt voisivat syttyä kipinän vaikutuksesta. Älä tupakoi käsitellessäsi bensiiniä.



Kuva 23

1. Polttonesteen sulkuventtiili 3. Polttonesteletku
2. Letkunkiristin

4. Avaa venttiili, niin että polttoneste pääsee valumaan tyhjennysastiaan.
5. Asenna polttonesteletku takaisin paikalleen ja varmista kiinnitys letkunkiristimellä.

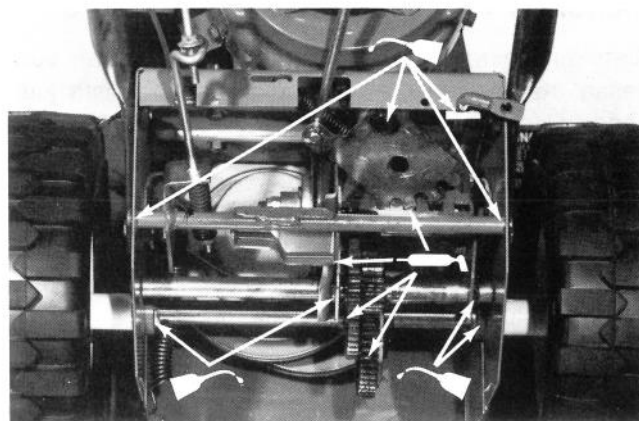
LUMILINGON VOITELU

Lumilingon liikkuvat osat voidellaan 15 käyttötunnin välein.

Ensiksi valutetaan bensiini ulos polttonestesäiliöstä. Sitten lumilinko kallistetaan kierukkakotelon päälle ja tuetaan niin, ettei se pääse kaatumaan. Sen jälkeen irrotetaan neljä itsekierteittävää ruuvia, joilla takasuojus pysyy paikallaan, ja otetaan kilpi irti lingon vetoyksiköstä. Sitten voidellaan kuvassa näkyvät kohdat kevyesti SAE 10W-40 -laatua olevalla öljyllä tai rasvalla (kuva 24). Liika öljy tai rasva pyyhitään pois. Lopuksi

asennetaan takasuojus takaisin paikalleen neljän itsekierteittävän ruuvien avulla.

TÄRKEÄÄ: On vältettävä öljyn tai rasvan pääsyä kumipyöriin tai kitkakäyttölevyyn, sillä se saa aikaan pyörän luisumista ja aiheuttaa vahinkoa kumiaineelle.



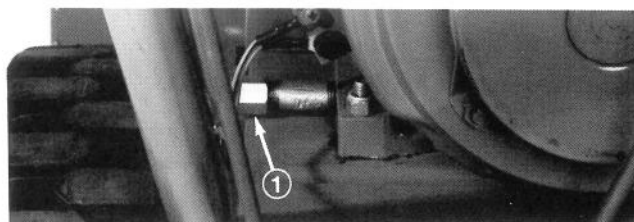
Kuva 24

KAMPIKAMMIOÖLJYN VAIHTO

Aluksi öljy vaihdetaan moottorin kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja myöhemmin aina 25 käyttötunnin välein. Moottoria tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää jonkin aikaa juuri ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja tuo mukanaan enemmän saasteaineita kuin kylmä öljy.

HUOM! Öljyn tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun polttonestesäiliö on tyhjä, niin ettei bensiini pääse valumaan.

1. Vedä sytytsjohto irti sytytystulpasta ja varmista, että johto ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulpaa.
2. Sijoita 5 cm paksuinen pölkkö oikean pyörän alle, niin että lumilinko on hiukan kaltevassa asennossa. Tällöin öljy pääsee valumaan ulos kampikammioista.
3. Puhdista öljyn tyhjennysaukon ympärillä oleva alue. Aseta sitten öljyn tyhjennysastia tyhjennysputken alle; irrota sitten tyhjennysaukon kansi (kuva 25).



Kuva 25

1. Öljyn tyhjennysaukon kansi

4. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kiinnitä tyhjennysau-

KUNNOSSAPITO

kon kansi. Muista myös POISTAA PÖLKKY OIKEAN PYÖRÄN ALTA.

5. Sijoita lumilinko tasaiselle maaperälle. Täytä kampikammio öljyllä, kts. kohtaa Kampikammion täyttö öljyllä sivulla 8. Pyyhi pois mahdollisesti yli valunut öljy.

KIERUKAN VAIHDELAATIKON ÖLJYNVAIHTO

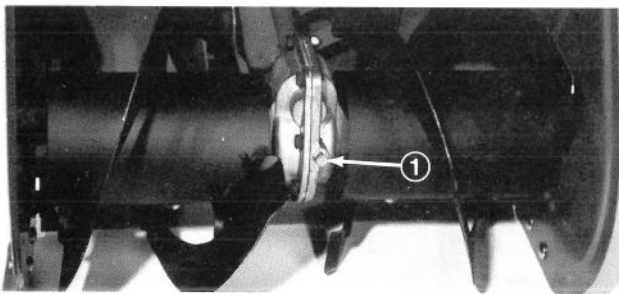
Kierukan vaihdelaatikon öljy vaihdetaan kerran vuodessa. Käytä kierukkaa jos suinkin mahdollista juuri ennen öljynvaihtoa jonkin aikaa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteaineita kuin kylmä öljy.

1. Tyhjennä bensiini polttonestesäiliöstä. Pyyhi pois kaikki maahan valunut bensiini.

2. Sijoita lumilinko tasaiselle maaperälle.

3. Pyyhi pois kaikki lika putkitulpan ympäriltä (kuva 26).

4. Aseta tyhjennysastia kierukan vaihdelaatikon etu-
pään alle ja irrota putkitulppa (kuva 26).



Kuva 26
1. Putkitulppa

5. Kallista lumilinkoa eteenpäin ja pitele sitä tässä asennossa kunnes kaikki öljy on valunut ulos vaihdelaatikosta.

6. Laske lumilinko varoen takaisin normaaliin asentonsa. Varmista että se on aivan tasaisella alustalla. Täytä sitten kierukan vaihdelaatikko SAE 90 EP -laatuva vaihteistoöljyllä (89 ml); vaihdelaatikko voidaan täyttää myös aivan ylivuotopisteeseen saakka.

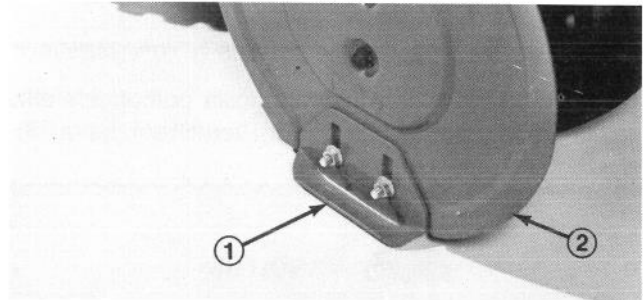
7. Asenna putkitulppa vaihdelaatikkoon (kuva 26).

JALASTEN JA KAAVINTERÄN SÄÄTÖ

Kun lumilinkoa käytetään betoni- tai asfalttipohjalla, jalakset täytyy säätää kohdissa 1 ja 2 annettuja ohjeita noudattaen. Jos taas lumilinkoa käytetään soraa tai kivimurskaa olevalla maaperällä, silloin suoritetaan vain toimenpide 3.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle maaperälle. Löysää sitten niitä neljää laippamutteria (kuva 27), joilla molemmat

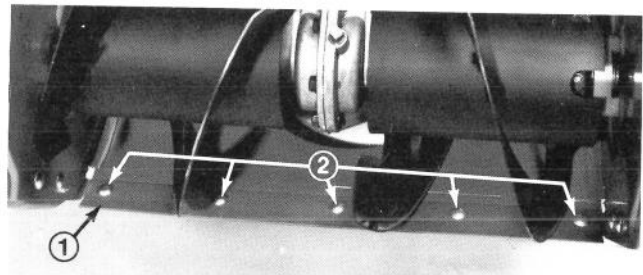
jalakset kiinnittyvät kierukan sivukilpiin. Jalasten täytyy siirtyä ylös- ja alaspäin.



Kuva 27

1. Jalas 2. Kierukkakotelo

2. Säädä molemmat jalakset siten, että kierukan alareunan ja tasaisen maanpinnan välille jää 3 mm rako. Kun jalakset on saatu säädettyä, kiristetään laippamutterit. Sen jälkeen tarkastetaan kierukkakotelon pohjaan asennettu kaavinterä (kuva 28). Kaavinta säädetään löysäämällä viittä kiinnitysruuvia, asettamalla kaavinterä vaakatasoon ja kiristämällä sen jälkeen ruuvit. Kaavinterän täytyy olla saman suuntainen tasaisen alustan kanssa.



Kuva 28

1. Kaavinterä 2. Kiinnitysruuvit

HUOM! Kohdan 3 toimenpiteitä ei suoriteta, jos konetta käytetään tasaisella tai kovalla maapohjalla.

3. Löysää niitä neljää laippamutteria (kuva 27), joilla molemmat jalakset kiinnittyvät kierukan sivukilpiin. Sen jälkeen jalakset vedetään mahdollisimman pitkälle alas, niin että kierukka on niin etäällä maanpinnasta kuin jalasten säätövara suinkin sallii. Sitten kiristetään laippamutterit.

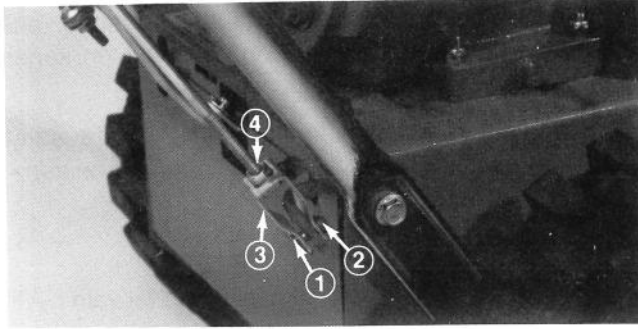
HUOM! Jos kaavinterä on pahoin kulunut, se täytyy vaihtaa uuteen.

KIERUKAN HALLINTAVIVUN SÄÄTÖ SIINÄ TAPAUKSESSA ETTÄ KONE EI LINKOA LUNTA

1. Mittaa kädensijan keskipisteen ja kierukan hallintavivun kärjen välinen etäisyys.

2. Irrota saksisokka ja sokkapultti, jolla haarukka kiinnittyy alempaan hallintatankoon (kuva 29).

KUNNOSSAPITO



Kuva 29

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Saksisokka | 3. Haarukka |
| 2. Sokkapultti | 4. Vastamutteri |

3. Löysää vastamutteria ja käännä haarukkaa myötäpäivään, niin että saatu mittalukema kasvaa 6 mm.

4. Asenna sokkapultti ja saksisokka paikoilleen ja kiristä vastamutteri.

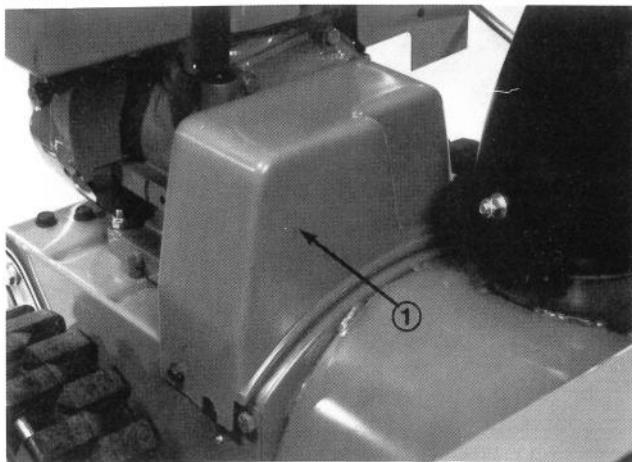
5. Tarkasta koneen toiminta ja toista toimenpiteet 1–4 tarpeen mukaan.

HUOM! Mittasuhdetta ei pidä lisätä enempää kuin on tarpeen hyvän toiminnan aikaansaamiseksi.

KIERUKAN/SIIPIPYÖRÄN KÄYTTÖHIHNAN VAIHTO

Kun kierukan/siipipyörän käyttöhihna (kuva 31) kuluu, venyy, öljyyntyy tai vioittuu jollakin muulla tavalla, koko hihna täytyy vaihtaa uuteen.

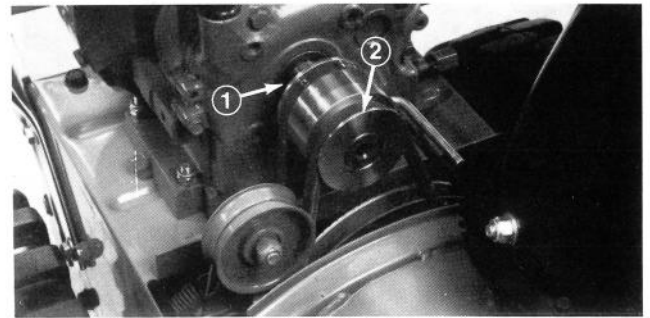
1. Vedä sytytysjohto irti sytytystulpasta ja varmista, että se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulpaa.
2. Irrota ne kaksi itsekierteittävää ruuvia, joilla hihnan suojus on kiinni, ja aseta hihnan suojus syrjään (kuva 30).



Kuva 30

1. Hihnan suojus

3. Irrota kierukan käyttöhihna moottorin hihnapyörältä ja suurelta kierukan/siipipyörän hihnapyörältä (kuva 31).



Kuva 31

1. Vedon käyttöhihna 2. Kierukan/siipipyörän käyttöhihna

4. Asenna uusi hihna suurelta kierukan/siipipyörän hihnapyörälle (kuva 31). Kierrä hihna sitten moottorin hihnapyörän ympäri varmistaen, että hihna tulee välihihnapyörän ja teräslankaisen hihnanohjaimen sisäpuolelle (kuva 31).

5. Asenna hihnan suojus paikalleen kahdella itsekierteittävällä ruuvilla.

VEDON KÄYTTÖHIHNAN VAIHTO

Kun vetolaitteiston käyttöhihna kuluu, venyy, öljyyntyy tai vioittuu muulla tavoin, koko hihna täytyy vaihtaa uuteen.

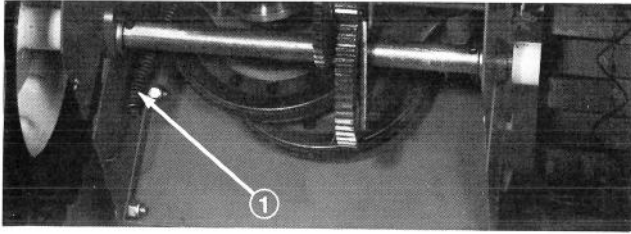
1. Vedä sytytysjohto irti sytytystulpasta ja varmista, että se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulpaa. Tyhjennä bensiini polttonestesäiliöstä.
2. Irrota ne kaksi itsekierteittävää ruuvia, joilla hihnan suojus on kiinni, ja aseta hihnan suojus syrjään (kuva 30).
3. Irrota kierukan/siipipyörän käyttöhihna: kts. kohta Kierukan/siipipyörän käyttöhihnan vaihto sivulla 16.
4. Kallista lumilinko kierukakotelon päälle ja tue se niin, ettei se pääse kaatumaan. Irrota takakilpi ja ota jousi irti sivukilvestä (kuva 32).
5. Aseta kone pystyasentoon ja irrota vetolaitteiston käyttöhihna moottorin hihnapyörältä ja suurelta vetolaitteiston hihnapyörältä (kuva 31).



VAROITUS

Jousen jännitys on hyvin suuri. Ole varovainen irrottaessasi sitä.

KUNNOSSAPITO



Kuva 32

1. Jousi

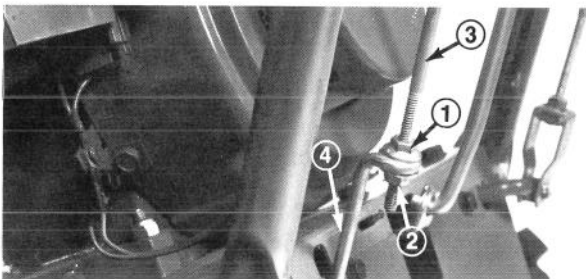
6. Asenna uusi hihna suuren vetohihnapyörän ympäri (kuva 31). Sijoita hihna sitten moottorin hihnapyörälle varmistaen, että hihna tulee vedon välihihnapyörän ja teräslankaisen hihnanohjaimen sisäpuolelle (kuva 31). Kallista lumilinko kierukkakotelon päälle, tue se ja kiinnitä jousi sivukilpeen (kuva 28). Asenna takakilpi paikalleen ja aseta kone pystyasentoon.

7. Asenna kierukan/siipipyörän käyttöhihna: kts. kohta Kierukan/siipipyörän käyttöhihnan vaihto, kohdat 4 ja 5.

VEDON KITKALEVYN SÄÄTÖ

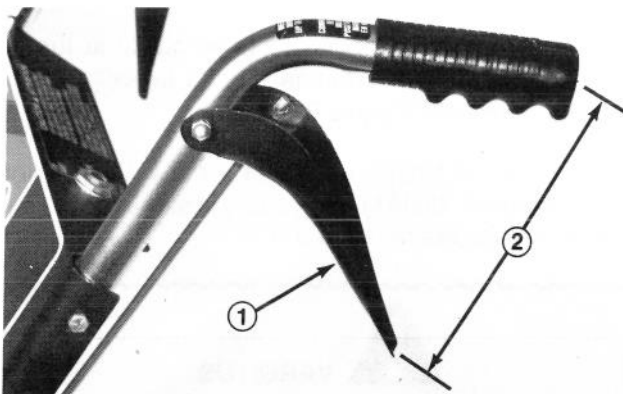
Jos lumilinko ei kulje eteen- eikä taaksepäin, se vaatii säätöä.

1. Löysää lukkomuttereita, joilla ylempi vedonhallintatanko kiinnittyy alempaan vedonhallintatankoon (kuva 33).



Kuva 33

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Ylempi lukkomutteri | 3. Ylempi vedonhallintatanko |
| 2. Alempi lukkomutteri | 4. Alempi vedonhallintatanko |



Kuva 34

- | |
|-----------------------|
| 1. Vedon hallintavipu |
| 2. Noin 20 cm |

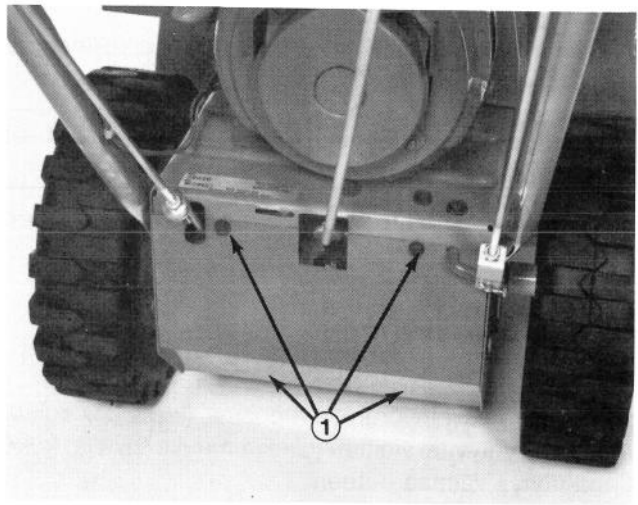
2. Säädä ylempi lukkomutteri (kuva 33) siten, että kädensijan keskipisteen ja vedon hallintavivun kärjen välinen etäisyys on noin 20 cm (kuva 34).

3. Koekäytä kone ja tarkasta säätö. Toista sama säätötoimenpide tarpeen mukaan 13 mm kerrallaan.

NOPEUDENVALITSIMEN SÄÄTÖ

Jos kone ei ykkösvaihteella liiku lainkaan tai vain hyvin hitaasti tai jos nopeudenvaihtinta ei saada lainkaan käännettyä kolmosvaihteelle, silloin nopeudenvaihtavivusto vaatii säätöä.

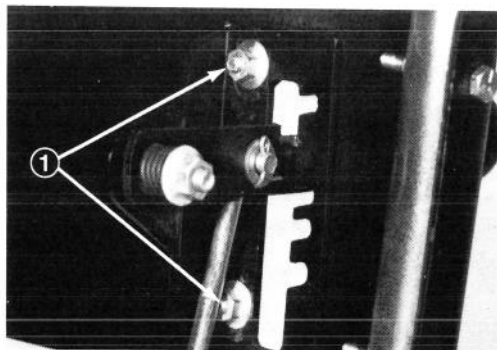
1. Irrota ne neljä kantaruuvia, joilla pohjasuojus kiinnittyy koneen runkoon. Poista pohjasuojus (kuva 35).



Kuva 35

1. Neljä kantaruuvia

2. Löysää laippamuttereita, joilla valintalevy kiinnittyy kilpilevyyn. Tällöin valintalevyä voidaan säätömielessä helposti siirtää (kuva 36).

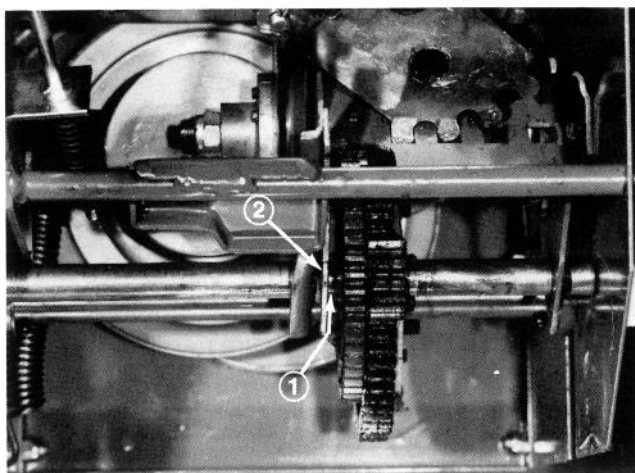


Kuva 36

1. Nopeudenvaihtalevyn laippamutterit

3. Siirrä nopeudenvaihtin kolmosvaihteelle ja paina nopeudenvaihtalevyä alaspäin, niin että koko käyttöasennelma siirtyy oikealle. Käyttöasennelman tulee koskettaa putkisokkaa; jos näin ei ole, siirrä oikealle kunnes kosketus tapahtuu (kuva 37).

KUNNOSSAPITO



Kuva 37

1. Putkisokka
2. Käyttöasennelma

4. Kun käyttöasennelma on aivan oikeassa laidassa koskettaen putkisokkaa, kiristä nopeudenvaihtalevyn kiinnittävät laippamutterit.

5. Käännä nopeudenvaihtalin asentoon R (peruutus) ja takaisin kolmosvaihteelle tarkastaaksesi, että säätö on suoritettu oikein. Jos putkisokan ja käyttöasennelman väli on yli 1,6 mm, toista toimenpiteet 2, 3 ja 4.

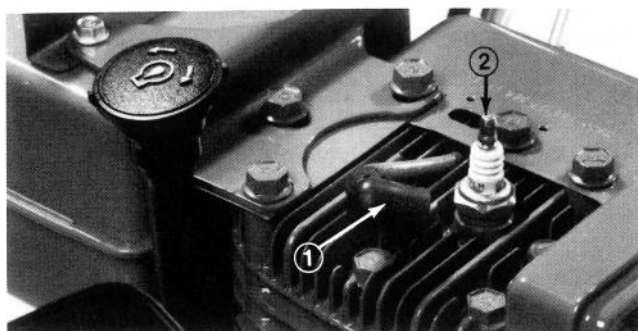
6. Asenna pohjasuojus paikalleen.

SYTYTYSTULPAN VAIHTO

Oikea sytytystulppatyyppi on joko Champion RJ-17LM tai Autolite AR7N ja oikea kipinärajo 0,762 mm. Koska sytytystulpan keski- ja sivuelektrodin välinen rako kasvaa vähitellen moottorin normaalissa käytössä, sytytystulppa täytyy vaihtaa uuteen moottorin 25 käyttötunnin välein.

1. Puhdista sytytystulpan ympärillä oleva alue, niin että sylinterin sisään ei pääse likaa, kun tulppa irrotetaan.

2. Vedä sytytysjohto irti sytytystulpasta (kuva 38) ja ota tulppa irti sylinterikannesta.

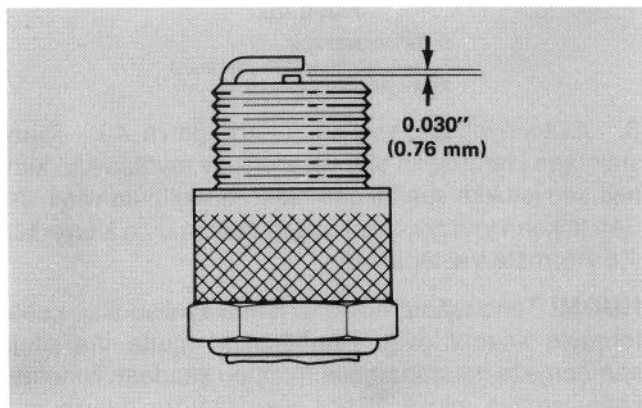


Kuva 38

1. Sytytysjohto
2. Sytytystulppa

TÄRKEÄÄ: Jos sytytystulppa on haljennut, karsioittunut tai likainen, se täytyy vaihtaa uuteen. Elektrodeja ei pidä yrittää puhalttaa hiekalla, raaputtaa eikä muutenkaan puhdistaa, sillä likahiukkaset saattavat myöhemmässä vaiheessa irrota tulpasta ja pudota sylinteriin. Todennäköinen tulos on tällöin moottorin vaurioituminen.

3. Säädä uuden sytytystulpan kipinärajo arvoon 0,752 mm (kuva 39). Asenna sytytystulppa sitten paikalleen sylinterikanteen. Kiristä tulppa arvoon 20,4 Nm. Jos käytettävissä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa lujasti.



Kuva 39

4. Työnnä sytytysjohto kiinni sytytystulppaan (kuva 38).

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Kaasutin on säädetty valmiiksi jo tehtaalla, mutta se saattaa siitä huolimatta vaatia ajoittaista säätöä. Kaasutinta ei kuitenkaan pidä ryhtyä säätämään tarpeettomasti, sillä tehtaalla suoritettu säätö on yleensä käyttökelpoinen.

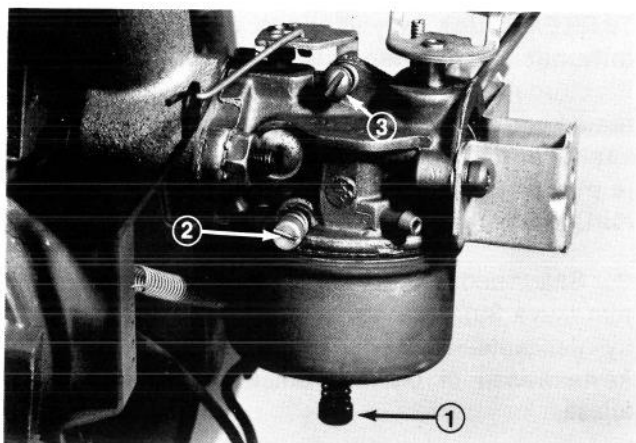
1. Irrota kaasuttimen lämmityskotelo, kts. Käynnistys- ja pysäytysohjeita, kappale 1, kohdat A ja B sivulla 11.

TÄRKEÄÄ: Tehonsäätöruuvia ei pidä kiertää liian kireälle, sillä ruuvi ja sen istukka saattavat tällöin vahingoittua.

2. Tehonsäätöruuvi (kuva 40)—Ruuvi suljetaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään kunnes sen istukka saa aikaan heikosti tuntuva vastusta. Sen jälkeen tehonsäätöruuvia kierretään yksi täysi kierros (360°) vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Joutokäyntiseoksen säätöruuvia ei pidä kiertää liian kireälle, sillä ruuvi ja sen istukka saattavat tällöin vahingoittua.

KUNNOSSAPITO



Kuva 40

1. Tehonsäätöruuvi
2. Joutokäyntiseoksen säätöruuvi
3. Joutokäynnin säätöruuvi

3. Joutokäyntiseoksen säätöruuvi (kuva 40)—Ruuvi suljetaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään kunnes sen istukka saa aikaan heikosti tuntuva vastusta. Sen jälkeen joutokäyntiseoksen säätöruuvia kierretään 1,5 kierrosta vastapäivään.

HUOM! Tehonsäätöruuvien ja joutokäyntiseoksen säätöruuvien säädöt ovat likimääräisiä, mutta mainittuja säätöohjeita noudattamalla moottori saadaan kuitenkin käynnistettyä, minkä jälkeen hienosäätö voidaan suorittaa kaasuttimesta—kts. kohdat 4-7.

4. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä 3—5 minuutin ajan. Käännä sitten kaasuvipu asentoon FAST (nopea käynti).



VAROITUS

Moottorin täytyy olla käynnissä, niin että kaasuttimen hienosäätö on mahdollista suorittaa. Mahdollisten tapaturmien välttämiseksi on pysyteltävä riittävän etäällä kierukan ja pyörien hallintalaitteista sekä muistettava pitää kädet, jalat, kasvot ja muut kehon osat kyllin kaukana äänenvaimentimesta, kierukasta, purkausaukosta sekä liikkuvista osista.

5. Kierrä tehonsäätöruuvia (kuva 40) myötäpäivään — sisäänpäin — 1/8 kierros kerrallaan, kunnes moottorissa ilmenee sytytyskatkos johtuen polttonesteseoksen laihuudesta. Kierrä ruuvia sitten vastapäivään—ulospäin—1/8 kierros kerrallaan, kunnes moottori käy epätasaisesti liian rikkaan bensiiniseoksen ansiosta. Sen jälkeen tehonsäätöruuvia kierretään takaisin myötäpäivään, rikkaan ja laiha seoksen puoliväliin, niin että moottori käy tasaisesti.

HUOM! Odota muutaman sekunnin ajan jokaisen ruuvinkierroksen välillä, niin että moottori ehtii mukautua uuteen polttonesteseokseen.

6. Käännä kaasuvipu joutokäyntinopeudelle. Kierrä sitten joutokäynnin säätöruuvia (kuva 40) kunnes moottori käy kiivasta joutokäyntiä 1750 r/min.

7. Kierrä joutokäyntiseoksen säätöruuvia (kuva 40) myötäpäivään—sisäänpäin—1/8 kierros kerrallaan, kunnes moottorissa ilmenee sytytyskatkos johtuen polttonesteseoksen laihuudesta. Kierrä ruuvia sitten vastapäivään—ulospäin—1/8 kierros kerrallaan kunnes moottori alkaa käydä epätasaisesti liian rikkaan bensiiniseoksen vaikutuksesta. Sen jälkeen joutokäyntiseoksen säätöruuvia kierretään takaisin myötäpäivään, kunnes se tulee rikkaan ja laiha seoksen puolivälille.

HUOM! Odota muutaman sekunnin ajan jokaisen ruuvinkierroksen välillä, niin että moottori ehtii mukautua uuteen polttonesteseokseen.

8. Kierrä joutokäynnin säätöruuvia uudelleen (kuva 40) kunnes moottorin joutokäyntinopeus tulee lukemaan 1750 r/min.

9. Tarkasta kaasuttimen säätö kääntämällä kaasuvipu nopeasti hitaalta nopealle. Moottorin pyörintänopeuden tulee tällöin kasvaa ilman viivytystä tai häiriöitä. Jos käyntinopeus ei kasva vaaditulla tavalla, kaasutin täytyy säätää hiukan rikkaammalle seokselle. Jos moottori pyrkii sammumaan kuormituksen vaikutuksesta, tehonsäätöruuvia voidaan avata kiertämällä sitä 1/8 kierros vastapäivään.

10. Kun kaasutin on saatu säädettyä, pysäytetään moottori. Asenna kaasuttimen lämmityskotelo.

LUMILINGON VALMISTELU SÄILYTYSTÄ VARTEN

1. Tyhjennä bensiini polttonestesäiliöstä, kts. kohtaa Polttonesteen tyhjennys sivulla 14. Pyyhi pois kaikki mahdollisesti yli valunut bensiini.

2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes se pysähtyy itsestään sen vuoksi, että polttonestejärjestelmässä ei ole enää bensiiniä. Kun moottorissa alkaa ilmetä käyntihäiriöitä, paina rikastinta, niin että myös kaasuttimessa oleva polttoneste saadaan poltettua.

3. Irrota sytytystulppa sylinterikannesta. Kaada sitten kaksi teelusikallista SAE 30 -moottoriöljyä sylinterikannessa olevaan sytytystulpan asennusaukkoon. Kiinnitä sytytystulppa takaisin sylinterinkanteen, mutta älä kytke sytytysjohtoa tulppaan. Vedä sen jälkeen käynnistintä hitaasti, niin että öljy leviää hyvin sylinterin sisäpintoihin.

4. Voitele lumilinko: kts. kohtaa Lumilingon voitelu sivulla 13. Vaihda kampikammion öljy: kts. kohtaa Kampikammion öljynvaihto sivulla 13.

KUNNOSSAPITO

5. Puhdista lumilinko. Korjaa maalipintaan tulleet pikukuvaauriot. Hankaa kyseiset kohdat hiekkapaperilla ennen maalausta ja käytä sopivaa korroosion-inhibiittoria, joka estää metalliosien ruostumisen.

6. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Jos jokin osa on vaurioitunut, se täytyy joko korjata tai vaihtaa uuteen.

7. Sijoita lumilinko puhtaaseen ja kuivaan säilytys-

paikkaan ja aseta sen suojaksi sopiva peite.

8. Jos lumilingon varusteisiin kuuluu lisävarusteena saatava kinoksenpuhkaisutanko, silloin lumilinko voidaan sijoittaa tämän tangon varaan pystyasentoon. On kuitenkin muistettava tyhjentää bensiini ennen kuin lumilinko käännetään pystyyn kierukkakotelon päälle.

TUNNUSNUMEROT JA TILAAMINEN

MALLI- JA VALMISTENUMEROT

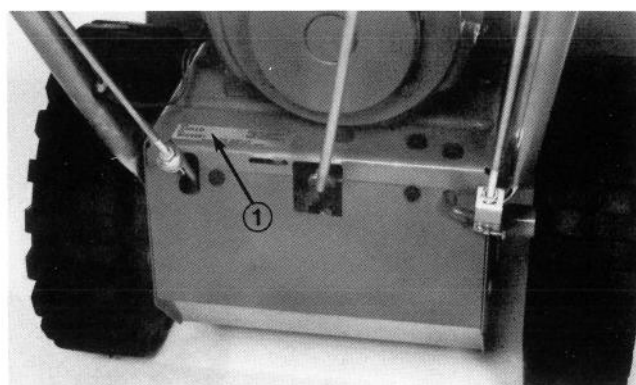
Lumilingolla on kaksi eri tunnusnumeroa: mallinnumero ja valmistenumero. Molemmat numerot on merkitty tarraan (kuva 41) kotelon takalaidassa työntövarsien välissä. Kaikessa lumilinkoa koskevassa kirjeenvaihdossa tulee mainita sekä malli- että valmistenumero, jolloin voit olla varma, että saat oikeat tiedot ja varaosat.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-huolto-edustajalta annetaan seuraavat tiedot:

1. Lumilingon malli- ja valmistenumero.
2. Varaosan numero ja nimike sekä haluttu lukumäärä.

HUOM! Jos käytät osien tilaamiseen varaosaluetteloa,

älä käytä tilauksessa viitenumeroa, vaan varsinaista VARAOSANUMEROA.



Kuva 41

1. Malli- ja valmistenumero

