

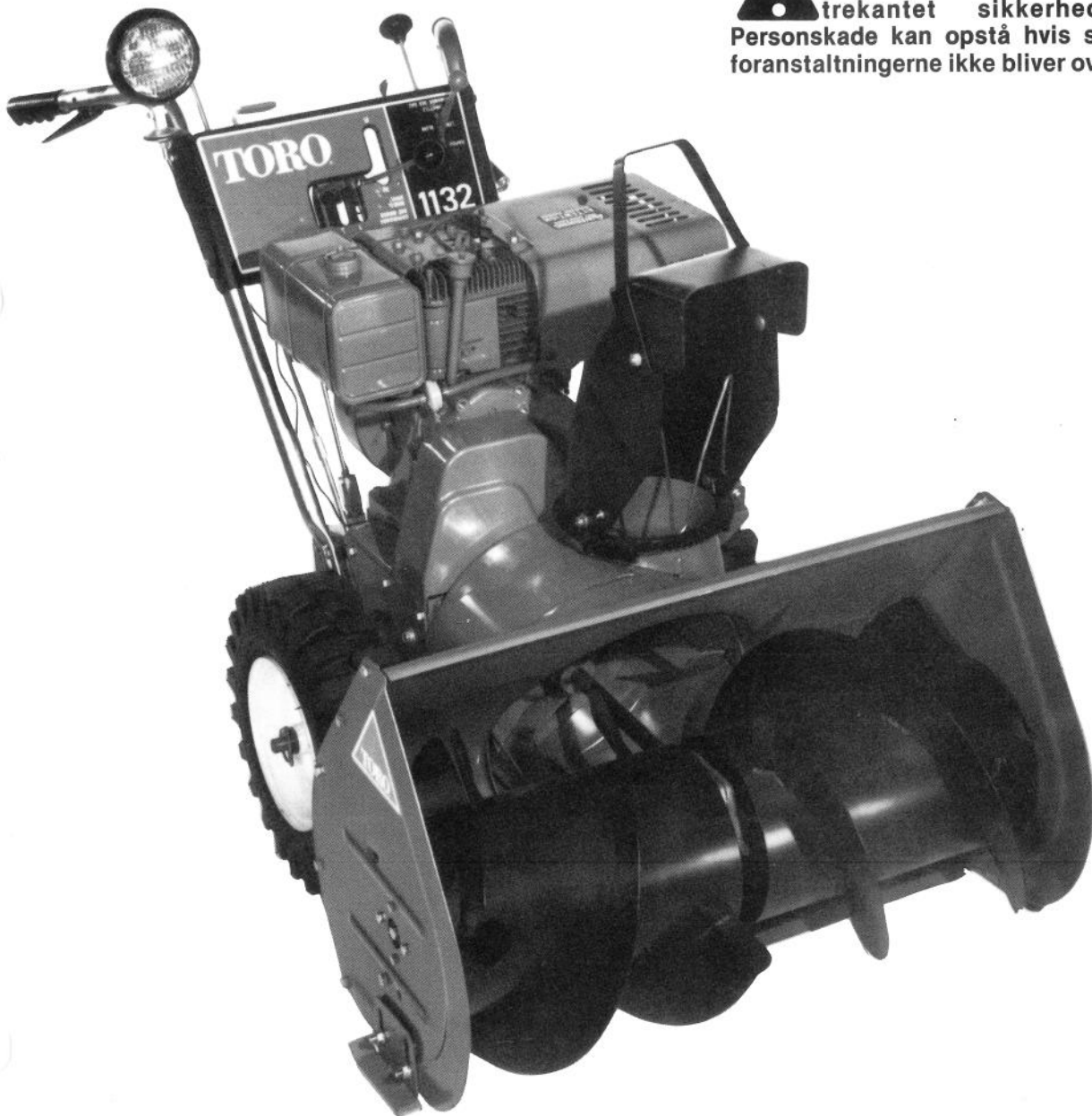
MODEL: 38160-1000001 OG OP

**INSTRUK-
TIONSBOG****1132 SNESLYNGE**

For at opnå maksimal sikkerhed og ydelse er det absolut nødvendigt at brugeren af sneslyngen læser og forstår indholdet af denne instruktionsbog før motoren startes.



Vær især opmærksom på de afsnit som er afmærket med et trekantet sikkerhedssymbol. Personskade kan opstå hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke bliver overholdt.



INDLEDNING

TORO 1132 er et enestående produkt til snerydning, maskinen er af avanceret teknik, udformning og sikkerhed og vil, forsvarligt vedligeholdet, fungere uden vanskeligheder.

TORO 1132 er et kvalitetsprodukt, og TORO er derfor interesseret i dens fremtidige brug, og, ikke mindst, brugerens sikkerhed. Læs derfor denne instruktionsbog omhyggeligt så De bliver fortrolig med montering, brug og vedligeholdelse. Instruktionsbogen er inddelt i seks hovedafsnit:

1. Sikkerhedsforanstaltninger
2. Monteringsinstruktioner
3. Startforberedelser
4. Brugsanvisning
5. Vedligeholdelse
6. Tilbehør

Bemærk at visse sikkerheds-, mekaniske og generelle oplysninger er særligt fremhævede. Ordene ADVARSEL, VIGTIGT og BEMÆRK er anvendt til at klassificere oplysningerne. ADVARSEL identificerer oplysninger med relation til Deres sikkerhed. VIGTIGT identificerer særlige mekaniske oplysninger, og BEMÆRK identificerer generelle oplysninger, som De skal være særlig opmærksom på.

Hvis De nogensinde behøver hjælp vedrørende opstilling, betjening, vedligeholdelse eller sikkerhed, kontakt da Deres lokale autoriserede TORO forhandler. De kan finde telefonnummeret i fagbogen. Udover at kunne tilbyde Dem hjælp af dygtige mekanikere, fører forhandleren også andre TORO produkter, samt naturligvis originale reservedele. Hold Deres Toro TORO. Køb kun ægte TORO reservedele.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side		Side
Sikkerhedsforanstaltninger	2-4	Smøring	14
Løsdelsnøgle	4	Olieskift, krumtaphuset	15
Monteringsinstruktion	5-10	Olieskift, indsamlingsskruens gearkasse	15
Forberedelser før start	10	Justering af mederne	16
Krumtaphuset fyldes med olie	10	Udskiftning af drivremme	16
Fyldning af benzintanken	10	Justering af skovhjulets drivrem	17
Kontrolorganer	11	Justering af koblingen	18
Start og stop instruktioner	12	Justering af hastighedsindstillingen	17
Brugsanvisning	12-13	Udskiftning af tændrør	18
Højre og venstre hjulkobling	12	Justering af karburator	18
"Interlock" sikkerhedssystemet	13	Opmagasiner	19
Råd om sneslyngen	13	Tilbehør	20
Vedligeholdelse	14-19	Identifikation og bestilling	20
Tømning af benzintanken	14	Vedligeholdelses journal	21-22

Copyright © Alle rettigheder forbeholdes

The Toro Company — 1980

Minneapolis, MN 55420 — U.S.A.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER



For at opnå maksimal sikkerhed, optimal ydelse, samt kendskab til sneslyngen, er det absolut nødvendigt at brugeren læser indholdet af denne instruktionsbog før motoren startes. Vær især opmærksom på afsnit afmærket med det trekantede sikkerhedssymbol, som betyder **FORSIGTIG** og **ADVARSEL** — en "personlig sikkerhedsinstruktion". Læs derfor instruktionerne idet disse har med sikkerhed at gøre. Følges instruktionerne ikke, kan personskade opstå.

FØR START

1. Læs og forstå indholdet af denne instruktionsbog før start og brug af sneslyngen. Bliv fortrolig med kontrolorganerne og hvordan man hurtigt standser maskinen.
2. Hold alle, især børn og dyr, væk fra operationsområdet. Lad aldrig et barn bruge maskinen.
3. Undersøg omhyggeligt området hvor sneslyngen skal bruges, fjern dørmåtter, kælke og lignende, som kan blive samlet op og slynget ud.
4. Se efter at alle dæksler og sikkerhedsforanstaltninger er på plads. Er noget defekt, bør det repareres inden sneslyngen tages i brug. Spænd løse bolte, møtrikker og skruer.
5. Ifør Dem passende vintertøj og fodtøj, der sikrer Dem et godt fodfæste på glatte steder. Tag ikke løst hængende tøj på, da det kan blive trukket ind i de bevægelige dele.
6. Juster begge meder så indsamlingsskruens dæksel ikke berører jorden.
7. Før motoren startes skal indsamlingsskruens kontrol slås til DISENGAGE (afbrudt), og gearstangen sættes i N (neutral).
8. Hvis sneslyngen er udstyret med elektrisk start, benyt et kabel med jordforbindelse.
9. Fyld benzintanken inden motoren startes. Undgå så vidt mulig at spille. Benzin er særdeles brandfarlig, så udvis forsigtighed. RYG IKKE.
 - A. Brug kun en godkendt benzindunk.
 - B. Fyld benzintanken udendørs, motoren må ikke være igang under påfyldningen og skal være kold.

- C. Snelyngen må ikke startes i et lukket rum, udstødningsgassen kan være livsfarlig.
- D. Tør spildt bezin op og kontroller at lågene er på både benzindunk og tank før motoren startes.

UNDER BRUGEN

10. Hold uvedkommende på passende afstand mens sneslyngen er i brug.
11. Tillad motoren at varme op et par minutter før De begynder snerydningen.
12. Hvis sneslyngen startes indendørs, bør dørene åbnes forinden, således at De undgår at indånde de livsfarlige gasser. Lad ikke motoren løbe indendørs.
13. Brug aldrig sneslyngen uden tilstrækkeligt lys eller udsyn. Hav altid et godt fodfæste og et sikkert greb i håndtagene, især når maskinen er i bakgear.
14. Vær altid agtpågiven når De bruger sneslyngen. Vær opmærksom på huller og andre skjulte farer. Vær forsigtig med grus og småsten som kan blive samlet op og slynget ud af sneslyngen hvis ikke mederne er korrekt indstillet.
15. FORBLIV BAG HÅNDTAGENE UNDER BRUGEN AF SNESLYNGEN OG KOM ALDRIG FORAN UDKASTNINGSÅBNINGEN. Hold ansigt, hænder, fødder og klæder på god afstand af maskinens bevægelige og skjulte dele.
16. Juster ikke motoren mens motoren er igang.
17. Vær altid opmærksom på udkastningsretningen, den må aldrig være rettet mod mennesker, dyr, biler, vinduer og lignende uden tilstrækkelig sikkerhedsafstand.
18. Ryd altid en skråning ved at køre op og ned aldrig på tværs, og vær forsigtig når De ændrer retning. Ryd aldrig sne på bratte skråninger.
19. Overbelast ikke sneslyngen ved at rydde sne i for højt tempo.
20. Hvis De rammer noget eller hvis sneslyngen vibrerer unormalt, stop motoren og vent til alle bevægelige dele er standset. Undersøg derefter sneslyngen for mulig skade, en tilstopning eller løse dele. Udbedr skaden før De fortsætter.
21. Berør ikke motoren under driften eller umiddelbart derefter, idet den da er varm nok til at give forbrændinger. Kontroller ikke oliestanden og påfyld ikke olie mens motoren går.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

22. Før De forlader førerens plads bag håndtagene skal indsamlingsskruens kontrolarm drejes til AFRUDT (disengage), gearet i N position, og tændingsnøglen være drejet til OFF. Efterlades sneslyngen uden opsyn bør nøglen fjernes fra tændingslåsen.

23. Undersøg "Interlock" — sikkerhedssystemet hver gang sneslyngen skal bruges, se side 13. Hvis systemet ikke fungerer korrekt, hav det straks repareret af Deres autoriserede TORO-forhandler.

24. Før der kan foretages justering, rensning og reparationer skal motoren være slået fra, og alle bevægelige dele standset. Tag ledningen af tændrøret for at sikre at motoren ikke starter ved et tilfælde. Brug en træpind til at fjerne hindringer i udkastningsrøret.

25. Når sneslyngen skal transporteres eller opbevares, bør indsamlingsskruens kontrolarm slås til AFRUDT (disengage). Kør ikke i højeste gear i glat føre, og udvis forsigtighed når der bakkes.

26. Lad motoren løbe et par minutter efter endt snerydning for at forhindre at bevægelige dele senere fryser fast.

VEDLIGEHOLDELSE AF SNESLYNGEN

27. Foretag ikke anden vedligeholdelse end foreskrevet her i instruktionsbogen. Slå motoren fra og tag ledningen af tændrøret før De foretager nogen justering eller vedligeholdelse. Hvis

omfattende reparationer er påkrævet, anbefales det, at De søger assistance hos Deres lokale TORO-forhandler.

28. Hold Deres sneslynge i sikkerhedsmæssig god stand ved at tilse at alle skruer, møtrikker og bolte er forsvarligt spændte. Undersøg ligeledes regelmæssigt at motorens monteringsbolte er fastspændte.

29. Lad ikke motoren løbe med for højt omdrejningstal; anbefalet er max. 3500 rpm. Dette kan kontrolleres med en omdrejningstæller.

30. Lad motoren køle af og tøm benzintanken før den henstilles i et lukket rum, og stil ikke sneslyngen nær åben ild eller hvor der kan forekomme gnister.

31. Når sneslyngen hensættes for længere tid, bør benzintanken tømmes for at undgå enhver brandfare. Opbevar benzinen i en godkendt beholder. Fjern tændingsnøglen fra låsen og gem den hvor den er nem at finde.

32. Deres TORO er fabrikeret i overensstemmelse med de højeste sikkerhedsstandarder. For at sikre optimal ydelse og sikkerhed bør De derfor kun benytte ægte TORO reservedele. Brug aldrig dele der passer "nogenlunde". Toro mærket sikrer ægtheden.

33. Af sikkerheds hensyn må der ikke bruges andet ekstraudstyr end det, som er anbefalet af TORO. Overholdes dette ikke, kan garantien ugyldiggøres.

LØSDELSNØGLE

Beskrivelse	Antal	Brug
Maskinskrue	4	Montering af håndtagene, side 5.
Bolt med firkantet hals (5/16 - 18 x 5/8)	3	Montering af udkastningsrøret, side 5 og 6.
Spændeskive	3	
Låsemøtrik (5/16 - 18)	5	
Skrue (5/16 - 18 x 1-1/4)	1	
Pyramidal skive	1	
Specialskrue	2	Montering af gaskontrol og hjul. Koblingsstang, side 6.
Kontramøtrik	2	
Låsemøtrik	2	
Rødt håndtag	1	
Låsebolt (15/16" lg (23,8 mm) & Hårnålssplit	1	Montering af indsamlingsskruens kontrolstang, side 6.
Split (2" lg) (51 mm) & stor spændeskive	1	Montering af gearstang, side 6.
Hårnålssplit & fjeder	1	
Låsebolt (1-1/4" lg) (31,75 mm) & Hårnålssplit	1	
Sort håndtag	1	
Fjeder	1	
Nøgle	2	Bruges i tændingslåsen.
Instruktionsbog	1	

MONTERINGSINSTRUKTIONER

Bemærk: For at bestemme højre og venstre, stå bagved sneslyngen og se fremad.

MONTERING AF HÅNDTAGENE

1. Fjern plastikemballagen fra håndtag og udkastningsrørets kontrolstang.

2. Skru håndtagene ud for at frigøre dem fra transportbeslagene. Løft forsigtigt hele håndtaget med tilbehør af sneslyngen.

3. Placer håndtagene mod ydersiden af trækdelens sideplade og spænd dem fast med de fire maskinskruer (Fig. 1).

Bemærk: Hjulsplitten kan udtages og hjulet kan skubbes længere ud på akselen, hvorved det bliver nemmere at komme til den nederste maskinskrue (Fig. 1).

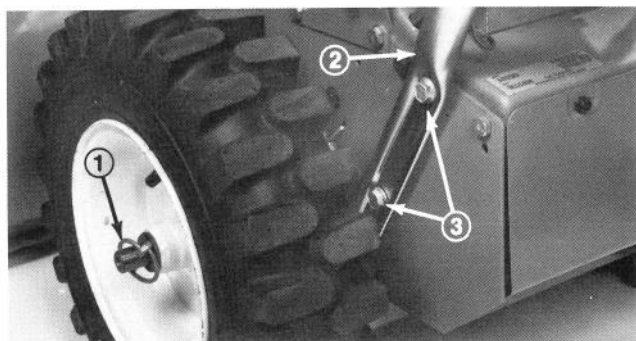


Fig. 1

- 1. Hjulsplit
- 2. Håndtag
- 3. Maskinskrue

MONTERING AF UDKASTNINGSRØRET

1. Drej tandkransen således at tænder og de tre monteringshuller er ud for hinanden (Fig. 2).

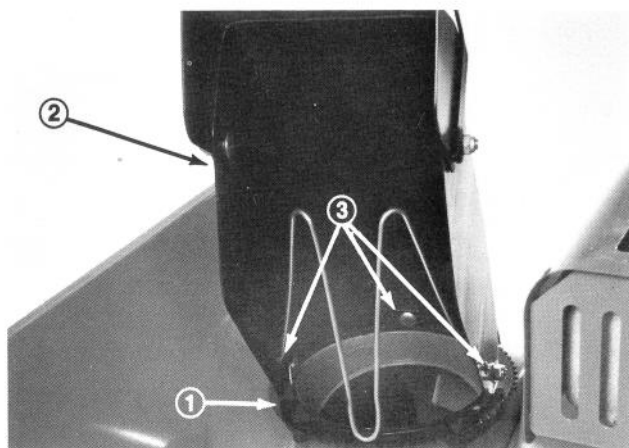


Fig. 2

- 1. Tandkrans
- 2. Udkastningsrør
- 3. Tre monteringshuller

2. Placer udkastningsrøret på tandkransen (Fig. 2). Sæt en bolt med firkantet hals gennem det midterste hul, en spændeskive og låsemøtrik sættes på bolten (Fig. 2), men stram ikke låsemøtrikken.

3. Fastgør udkastningsrøret til de to andre monteringspunkter med bolte, spændeskiver og låsemøtrikker (Fig. 2).

Bemærk: Møtrikkerne strammes, når alle tre bolte er på plads.

4. Monter udkastningsrørets kontrolhåndtag og stang mod håndtagets venstre side med skrue og møtrik (Fig. 3), men stram ikke møtrikken.

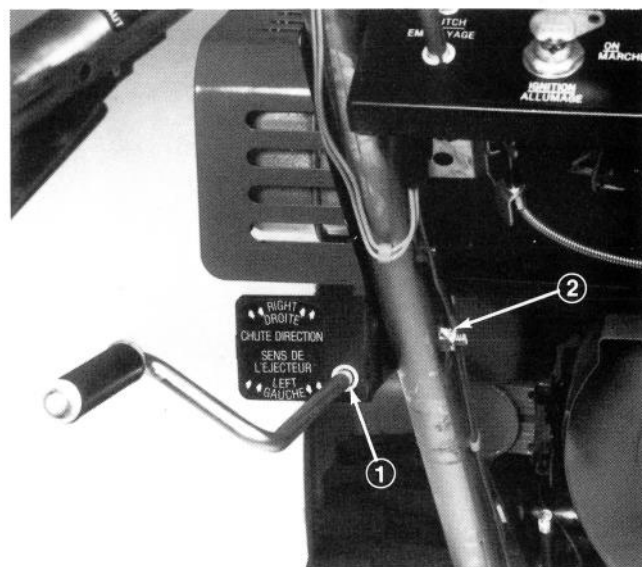


Fig. 3

- 1. Beslag
- 2. Låsemøtrik

5. Smør snekehjulet med kuglelejerfedt nr. 2 (Fig. 4). Snekehjul og gear skal derefter monteres på oversiden af monteringsbeslaget med bolt med firkantet hals, pyramidalskive og låsemøtrik (Fig. 4). Spænd ikke møtrikken.

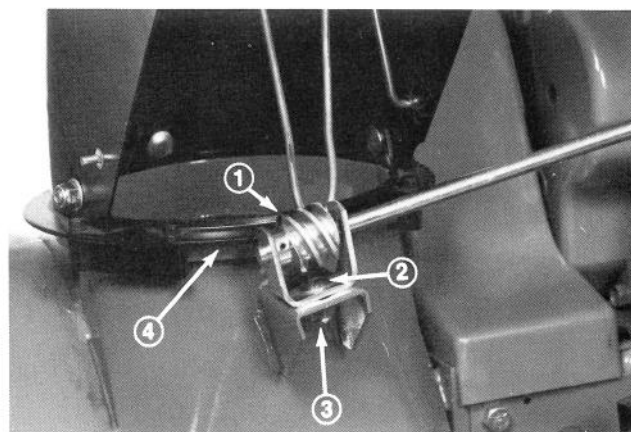


Fig. 4

- 1. Snekegear
- 2. Bolt med firkantet hals
- 3. Spændeskive og låsemøtrik
- 4. Tænder

MONTERINGSINSTRUKTIONER

6. Pres snekkegearet fast mod tænderne i tandkransen og spænd møtrikken (Fig. 4). Spænd også møtrikken som holder udkastningsrørets monteringsbeslag fast mod håndtaget (Fig. 3). Afprøv opstillingen ved at dreje udkastningsrøret med kontrolhåndtaget. Gentag hvis nødvendigt.

MONTERING AF GASKONTROL OG HJULENES KOBLINGSSTÆNGER

1. Fra bagsiden skydes gaskontrollen gennem spalten i instrumentpanelet. Pas på ikke at beskadige ledningerne. Fastspænd gaskontrollen med to maskinskrue og låsemøtrikker (Fig. 5). Skru forsigtigt det røde håndtag på gaskontrollen.

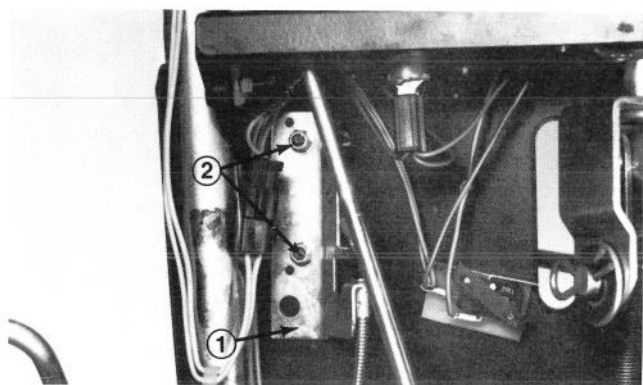


Fig. 5

1. Gaskontrollen
2. Skrue og låsemøtrikker

2. Skru kontramøtrikkerne (Fig. 6) helt ind på hjulkoblingernes håndtag, hvorefter stængerne skues ind i koblingerne (Fig. 6) så langt de kan komme. Spænd kontramøtrikkerne mod toppen af koblingen.

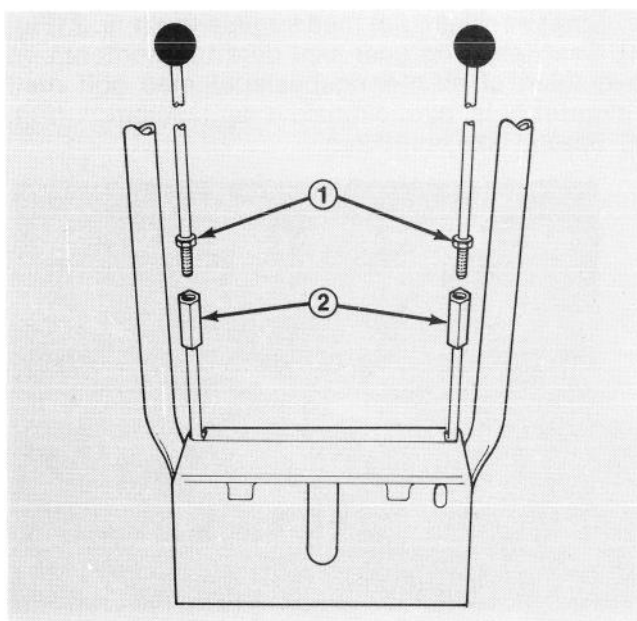


Fig. 6

1. Kontramøtrikker
2. Koblinger

MONTERING AF INDSAMLINGSSKRUENS KONTROLSTANG

1. Sæt indsamlingsskruens kontrol i DISENGAGE (Afbrudt) og hold den i den stilling.

2. Drej gaffelen (Fig. 7) på enden af kontrolstangen til hullerne i gaffelen passer med hullerne i remstangen, sæt låsebolten i og kontroller justeringen. Fastgør gaffel og remstang ved at sætte hårnålssplitten gennem låsebolten (Fig. 7).

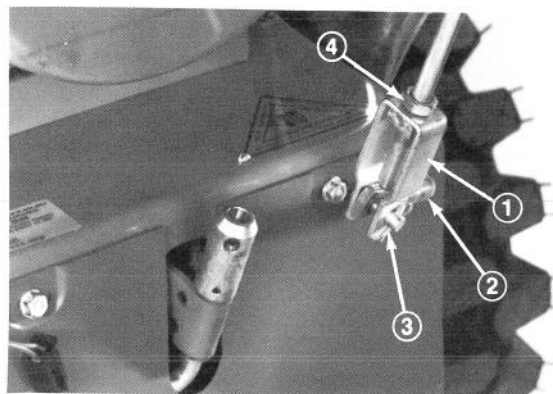


Fig. 7

1. Gaffel
2. Remstang
3. Låsebolt og hårnålssplit
4. Kontramøtrik

Bemærk: Er yderligere justering påkrævet, juster da indsamlingsskruens drivrem: se side 17, justering af indsamlingsskruens drivrem.

3. Spænd kontrabolten fast mod gaffelen (Fig. 7).

MONTERING AF GEARSTANG

1. Skru det U-formede beslag ind, så der kun er tre gevindskæringer synlig mellem beslag og omdrejningsblok (Fig. 8).

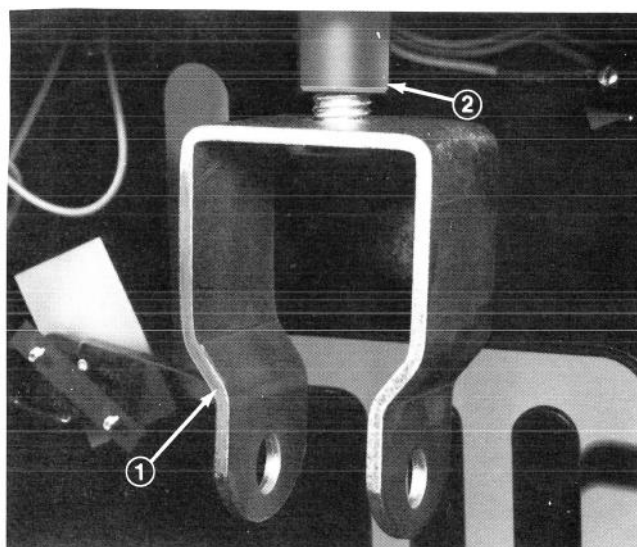


Fig. 8

1. U-formet beslag
2. Omdrejningsblok

MONTERINGSINSTRUKTIONER

2. Fra bagsiden skydes gearstangen over det nederste rør (Fig. 9) og derpå gennem 1. gearspalte i instrumentpanelet (Fig. 10). Hægt fjederen til hjuldrevkontrollens beslag. Drej derefter hullerne i gearstangen således at de stemmer overens med hullerne i det U-formede beslag. Skyd derefter en låsebolt gennem hullerne og hold den på plads med en hårnålssplit (Fig. 11). Hovedet af låsebolten skal være på højre side af det U-formede beslag.

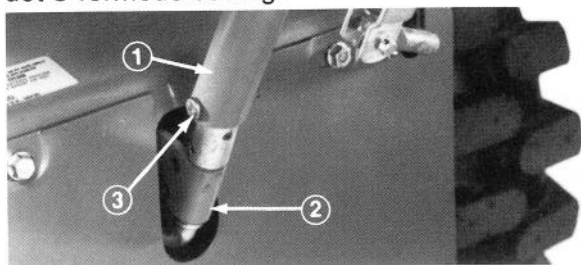


Fig. 9

1. Gearstang
2. Nederste rør
3. Låsebolt og hårnålssplit

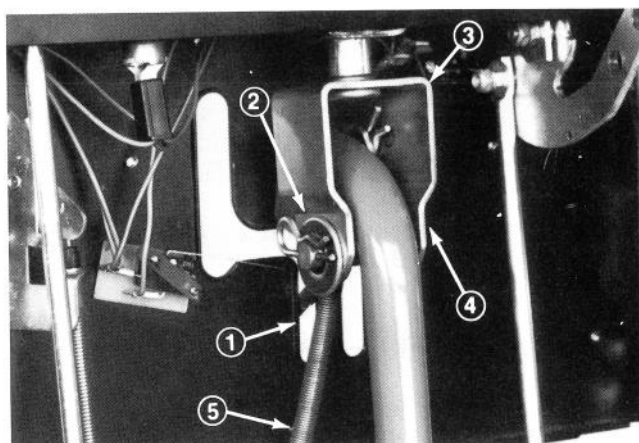


Fig. 10

1. 1. gear spalte
2. Gearstang
3. U-formet beslag
4. Låsebolt
5. Fjeder

3. Placer en spændeskive på låsebolten og skyd hårnålssplitten gennem boltens således at alle dele holdes på plads (Fig. 11).

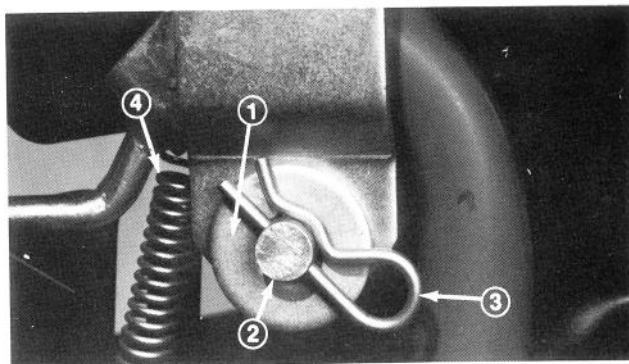


Fig. 11

1. Spændeskive
2. Låsebolt
3. Hårnålssplit
4. Fjeder

4. Skru det sorte håndtag på enden af gearstangen og hægt fjederen til hullet i kontrolpanelet (Fig. 13).

5. Drej hullerne i den nederste del af gearstangen således at de er ud for hullerne i stangen i midten af trækenheden (Fig. 9). Fastgør delene med låsebolt og hårnålssplit (Fig. 9).

MONTERING AF FORLYGTEN

1. Fjern øverste skrue, spændeskive og låsemøtrik som fastholder instrumentpanelet til højre håndtag (Fig. 12).



Fig. 12

1. Skrue, spændeskive og låsemøtrik

2. Løs den nederste låseskrue og drej beslag med lygte opad.

3. Fastspænd beslag til instrumentpanelet og højre håndtag med de dele som blev fjernet i trin 1 (Fig. 13).



Fig. 13

1. Låseskrue, spændeskive og låsemøtrik

4. Tilslut den sorte ledning fra lygten til den sorte ledning fra ledningsnettet (Fig. 14).

MONTERINGSINSTRUKTIONER

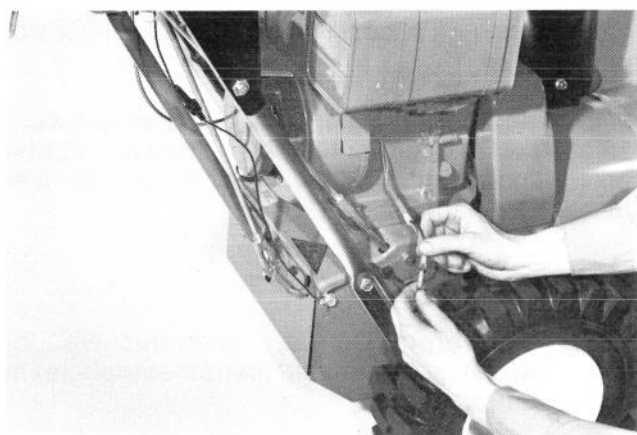


Fig. 14

5. Monter ledningsholdere til håndtag for at fastgøre ledningen (Fig. 15).

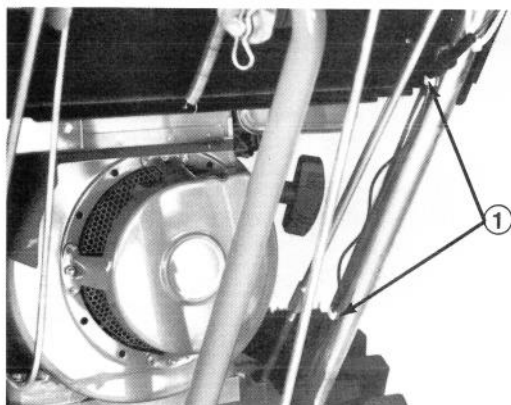


Fig. 15

1. Ledningsholdere

Bemærk: Hvis for mange ledninger samles på nederste del af håndtaget, kan ledningerne vikles om håndtaget og fastgøres med tape.

KONTROL AF GEARSKIFTETS JUSTERING

1. Sæt gearskiftet i tredje gear og prøv stangens stilling (Fig. 16). Stangen skal være i "normal" stilling (Fig. 16). Sæt gearskiftet i bakgear og slip stangen. Stangen skal automatisk glide tilbage til "neutral" — frigear. Hvis stangen ikke glider korrekt, gå videre til punkt 2 og juster det U-formede beslag som holder gearstangssamlingen (Fig. 17).

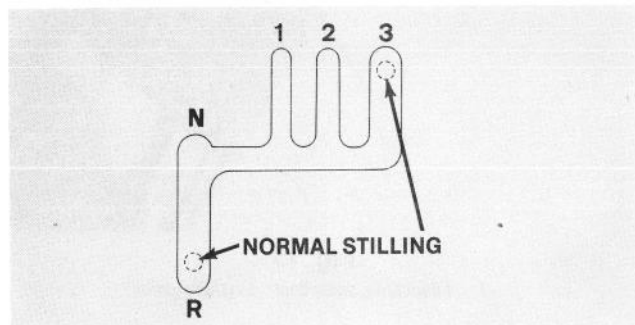


Fig. 16

2. Skift til første gear. Fjern hårnålssplitten, spændeskiven og låsebolten, der holder gearskiftet på plads (Fig. 17). Flyt derefter gearskiftet væk fra det U-formede beslag som så drejes en hel omdrejning (Fig. 17). Påmonter gearskiftet igen.

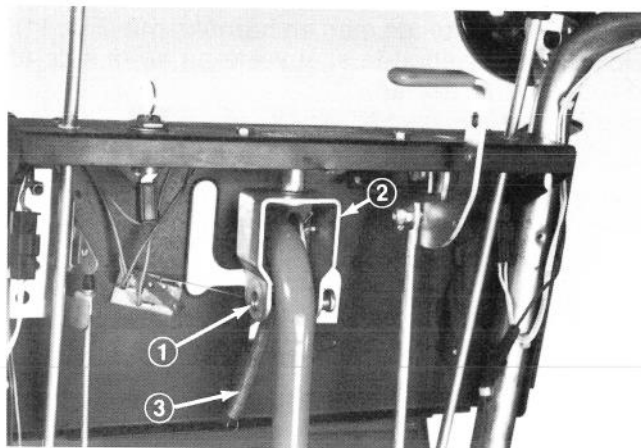


Fig. 17

1. Hårnålssplit og spændeskive fjernet
2. U-formet beslag
3. Fjeder

Bemærk: Drej det U-formede beslag med uret - indad - for at sænke gearstangen, og mod uret - udad - hvis det skal hæves (Fig. 17).

3. Kontroller justeringen ved at gentage trin 1. Efter endt justering, skift gearet til N - frigear.

TILSLUTNING AF KABLER

1. Tilslut kablerne fra håndtaget stramt til motorens tilslutning (Fig. 18).

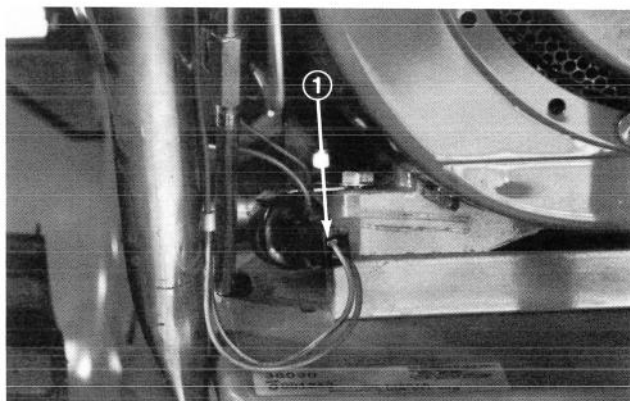


Fig. 18

1. Motorens tilslutning

KONTROL AF GEARSKIFT

Bemærk: For at gearskiftet kan blive afprøvet, skal krumtaphuset fyldes med olie, og benzintanken fyldes med benzin: se forberedelser før start, side 10.

MONTERINGSINSTRUKTIONER

1. Med motoren igang, skift til bakgear og slip gearstangen. Gearstangen skal da automatisk glide tilbage til frigear. Gør den ikke det, slå motoren fra, fjern hårnålssplit, spændeskive og låsebolt, der fastholder gearskiftet; adskil gearskiftet fra det U-formede beslag og drej beslaget en halv omdrejning mod uret, udad (Fig. 17). Prøv bakgear igen. Sænk beslaget indtil gearstangen automatisk glider tilbage til frigear (Fig. 19).



Fig. 19

2. Start motoren, tilslut hjulkoblingerne og skift til et hvilket som helst fremadgående gear. Kør langsomt sneslyngen mod noget solidt, som for eksempel en mur eller pæl (Fig. 20). Skift til frigear og hjulene skulle nu standse. Gør de ikke det, drej nøglen til OFF. Drej det U-formede beslag en halv omdrejning opad. Gentag hvis nødvendigt. Se justering af gearskift, side 7.

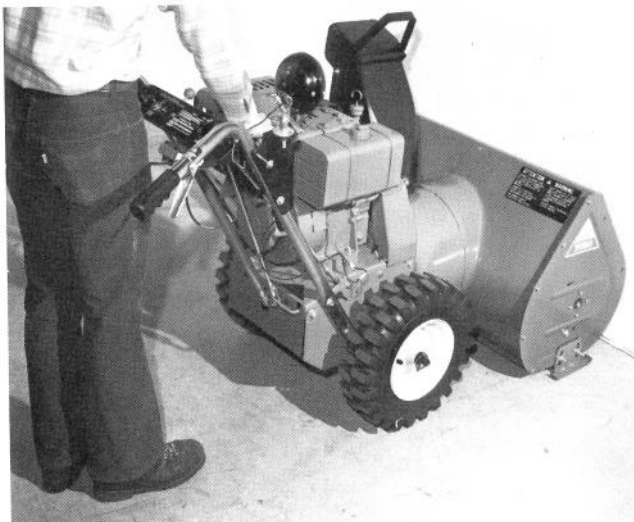


Fig. 20

Sneslyngen vil, såfremt den er korrekt justeret, automatisk skifte fra bak- til frigear og kan skiftes til frigear under belastning. Hvis det er umuligt at opnå begge tilstande, er drivsystemet forkert justeret. Kontakt Deres lokale autoriserede TORO Service forhandler hvis De behøver hjælp.

KONTROLLER OLIELEVELAUET I INDSAMLINGS-SKRUENS GEARKASSE

1. Anbring sneslyngen på en plan, vandret overflade.

2. Fjern rørskruen fra gearkassen ved at placere forlængerdelen af en 3/8" topnøgle over skruen. Forlængerdelen kan herefter drejes med en 3/8" fastnøgle (Fig. 21).

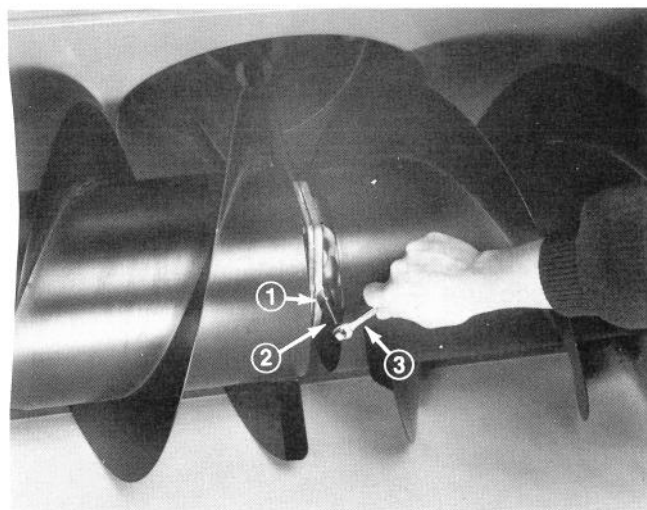


Fig. 21

1. Rørskrue
2. 3/8" topnøgleforlænger
3. 3/8" fastnøgle

3. Kontroller olieniveauet i gearkassen. Olien skal stå så højt at den næsten flyder over.

4. Hvis olieniveauet er for lavt, påfyld SAE 90 EP transmissionsolie indtil olie flyder over.

5. Genindsæt rørskruen i gearkassen (Fig. 21).

KONTROL AF DÆKTRYK

Af hensyn til fragten er dækkene for hårdt pumpet. Det korrekte lufttryk bør være 20-25 psi (137,8 - 172,3 kpa).

FORBEREDELSE INDEN START

KRUMTAPHUSET FYLDES MED OLIE

Motoren er fragtet fra fabrikken uden olie i krumtaphuset. Derfor, fyld olie på krumtaphuset før De starter motoren.

VIGTIGT: Kontroller olieniveauet for hver femte time i brug eller hver gang De bruger sneslyngen. Første gang bør olien udskiftes efter de to første driftstimer, derefter, under normale omstændigheder, for hver 25. driftstime. Oliens bør imidlertid udskiftes oftere hvis sneslyngen benyttes under specielt snavsede forhold. Hvis muligt, lad motoren løbe umiddelbart inden olieskiftet, idet varm olie flyder bedre end kold, og fører flere urenheder med sig.

1. Anbring sneslyngen på en plan, vandret flade for at sikre at oliepåfyldningen bliver nøjagtig.
2. Rengør området omkring påfyldningshullet for at urenheder ikke skal komme ind i motoren når låget tages af.
3. Fjern skruelåget fra krumtaphuset (Fig. 22).
4. Hæld, ved hjælp af en ren tragt, 1,3 liter olie ned i krumtaphuset (Fig. 22). Briggs & Stratton motoren bruger enhver god kvalitet selv-rensende olie som har American Petroleum Institute - API - "service-klassifikation" MS, SC, SD eller SE. Oliens viscositet - tykkelse - vælges efter de temperaturer hvori sneslyngen skal benyttes. Anbefalede olier er SAE 5W30 eller 5W20, og en anerkendt erstatning er SAE 10.

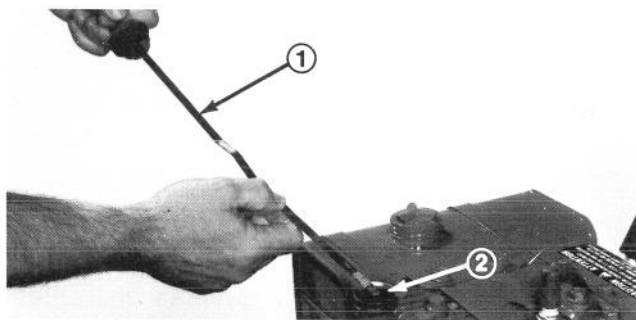


Fig. 22

1. Oliepind 2. Påfyldningshul

Bemærk: Oliepinden skal være trykket helt i bund for at give en korrekt måling af olieniveauet. OVERFYLD IKKE.

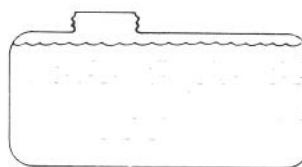
FYLDNING AF BENZINTANKEN

VIGTIGT: Brug ikke olieblandet benzin da dette kan forårsage skade på motoren og nedsætte maskinens effektivitet. Brug heller ikke superbenzin, hvid benzin eller benzintilsætninger. Det anbefales at bruge benzin uden blytilsætning eller benzin med lavt blyindhold. Benzintanken rummer 3,7 liter.



ADVARSEL

Da benzin er brandfarlig, skal der udvises stor forsigtighed ved opbevaring og håndtering. Fyld ikke tanken mens motoren er igang, når den er varm, eller når maskinen står i et indelukket rum. Hold den væk fra åben ild og elektriske gnister, og RYG IKKE, når De fylder tanken for at undgå en eksplosion. Fyld altid tanken udendørs, og tør eventuel spildt benzin op før De starter motoren.



Brug en tragt så spild undgås og fyld tanken til ca. 1,5 cm under kanten. Opbevar benzinen i en ren, og til formålet godkendt,

dunk, og hold dens låg forsvarligt lukket. Opbevar dunken på et køligt og godt ventileret sted, aldrig i et tillukket rum som f.eks. en kælder. Da benzin er særdeles flygtig, tilrådes det at De ikke køber mere end fem liter ad gangen. Benzin er brændsel til forbrændingsmotorer og bør ikke bruges til noget andet formål. Da mange børn kan lide lugten af benzin, bør den opbevares uden for børns rækkevidde. Dampene er eksplosive og farlige at indånde.

1. Rens ved hjælp af en ren klud området omkring låget på benzintanken. Skru låget af og fyld benzin på indtil 1,5 cm fra øverste kant. Benyt benzin med så lavt blyindhold som muligt. Skru låget på tanken igen.

Bemærk: Hvis gearskiftet ikke er blevet kontrolleret på dette tidspunkt, se da afsnittet: Kontrol af gearskift, side 8.

KONTROLORGANER

Benzinhane (Fig. 23). Luk hanen for at stoppe benzintilførslen, og åben for at lade benzin flyde til karburatoren.

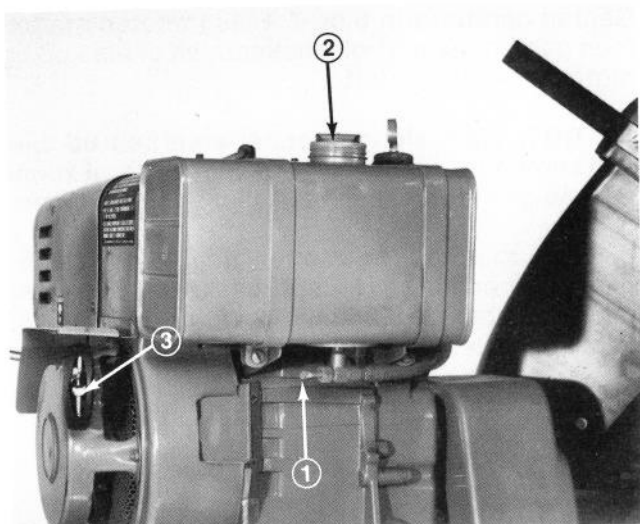


Fig. 23

1. Benzinhanen
2. Benzinlåg
3. Snorstarter

Snorstart (Fig. 23). Ved start, træk i start-håndtaget.

Skovlhjuls kontrol (Fig. 24). Kontrolarmen har to positioner: ENGAGE og DISENGAGE. Skovlhjulet og indsamlingsskruen startes ved at trække håndtaget langsomt op indtil det stopper i en over-midten position. Skovlhjulet og indsamlingsskruen frakobles ved at trykke håndtaget nedad.

“Interlock” Sikkerhedssystemet (Fig. 24). For at skovlhjul og indsamlingsskrue kan køre når kontrolstangen er slået til ENGAGE, er det nødvendigt at mindst et af “Interlock” - grebene er presset mod håndtaget. Motoren vil slå fra hvis begge håndtag slippes når kontrolstangen eller gearstangen er i “Engage” gear. Dette er en sikkerhedsforanstaltning, som husker føreren på at udkoble hjul og indsamlingsskrue, inden han eller hun forlader pladsen bag håndtagene.

Hjulkoblinger (Fig. 24). Trækkes begge koblinger op, kører sneslyngen i frihjul. Trykkes begge koblinger ned er der træk på begge hjul. Når en kobling er oppe og den anden nede, er der træk på det hjul hvis kobling er nede og friløb på det andet.

Kontrol af gearet (Fig. 24). Gearstangen har fem positioner: N = frigear, R = bakgear samt tre fremadgående gear til forskellige hastigheder. Hastigheden ændres ved at skifte gear. Gearstangen skal fastholdes i R, (bakgear), når De bakker. Når gearstangen slippes, glider den automatisk til frigear. Hvilket af de tre fremadgående gear der skal benyttes, afhænger af sneens dybde. Hold en hånd på et af “Interlock”-håndtagene når De skifter gear.

Gaskontrol (Fig. 24). Når håndtaget trykkes ned, øges hastigheden hvormed sneslyngen bevæger sig fremad. Kør ikke med højere hastighed end nødvendigt.

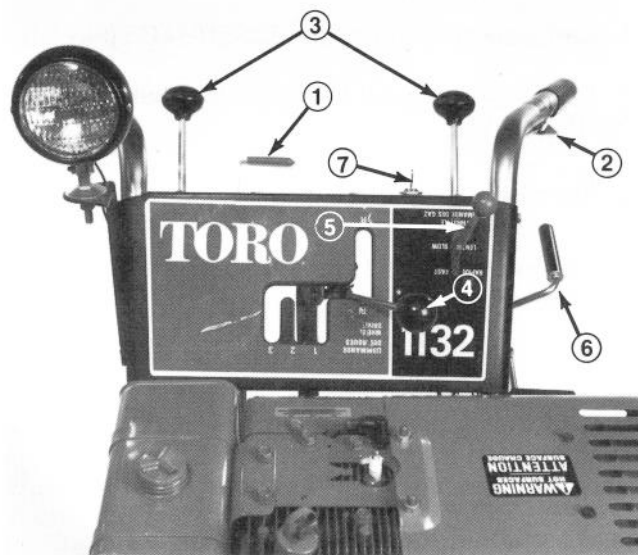


Fig. 24

1. Skovlhjuls kontrol
2. “Interlock”-håndtag
3. Hjulkoblinger
4. Gearstang
5. Gaskontrol
6. Kontrol af udkastningsretningen
7. Tændingslås

Kontrol af udkastningsretningen (Fig. 24). Drej håndtaget med uret og udkastningsåbningen drejes mod venstre; drej håndtaget mod uret og udkastningsåbningen drejes mod højre.

Choker (Fig. 25). Chokeren er på venstre side af motoren. Når en kold motor startes skubbes chokeren helt ned. Træk chokeren op lidt af gangen mens motoren varmer op.



Fig. 25

1. Choker

Udkastningshåndtaget. Dette håndtag befinder sig på toppen af udkastningsåbningen og bruges til at regulere snestrømmens højden.

START OG STOP INSTRUKTIONER

START AF MOTOREN:

VIGTIGT: Kontroller at skovhjul og indsamlingsskrue ikke er frosset til, og at udkastningsrøret ikke er tilstoppet.

1. Sæt skovhjulskontrollen i DISENGAGE (Fig. 24).
2. Sæt gearstangen i N frigear, og gaskontrollen i FAST (Fig. 24).
3. Åben benzinhanen (Fig. 23).
4. Pres chokeren helt i bund (Fig. 25).
5. Drej tændingsnøglen til ON (Fig. 24).

6. Grib om snorstarterens håndtag (Fig. 23) og træk det langsomt ud indtil De mærker det "tage fat"; træk derpå kraftigt i håndtaget for at starte motoren. Drypper der benzin ud af karburatoren, mens De starter motoren, skyldes det, at benzintilførslen er for rigelig. Dette ændres ved at trække chokeren helt op og trække i starthåndtaget adskillige gange for derved at rense karburator og cylinder for overflødig benzin.

Bemærk: Hvis motoren ikke vil starte, og temperaturen er under -23 C, drej da benzindysen på karburatoren 1/8 omdrejning mod uret (Fig. 44). Gentag derefter trin 6 og 7. Hvis motoren starter, men går istå igen, træk chokeren en anelse op og motoren skulle så starte.

VIGTIGT: Træk aldrig snorstarteren helt ud eller slip snoren fra yderste stilling, idet dette vil kunne beskadige startmekanismen eller springe snoren.

7. Efter motoren er startet, reguler langsomt chokeren opad og indstil gaskontrollen indtil motoren løber jævnt. Tillad motoren at varme op et par minutter inden De begynder snerydningen.

STANDSNING AF MOTOREN:

1. I nødstilfælde drej tændingsnøglen til OFF.
2. Normalt standses motoren ved at sætte gearstangen i N (frigear), skovhjulskontrollen i DISENGAGE, gaskontrollen i SLOW og ved at dreje tændingsnøglen til OFF (Fig. 24).

Bemærk: Luk altid benzinhanen efter motoren er standset. Dette forhindrer benzin i at flyde fra tanken til karburatoren.

BRUGSANVISNINGER

VENSTRE OG HØJRE HJULKOBLING

Flyt sneslyngen til et flat, åbent område. Personer og forhindringer skal være i passende afstand. Start motoren, pres et af "Interlock"-håndtagene ind, sæt gearstangen i I. gear, og øv Dem i at bruge højre og venstre hjulkobling.

1. Med sneslyngen stående på et plant område, trykker De højre eller venstre hjulkobling ned (Fig. 26). Hvis koblingen ikke kan trykkes ned, fortsættes trykket på stangen mens De med den anden hånd rykker det andet koblingshåndtag frem og tilbage indtil koblingen kan trykkes ned

(Fig. 26). Tryk herefter det andet koblingshåndtag ned. Kan det ikke lade sig gøre, ryk da det første håndtag frem og tilbage indtil det andet kan presses i.

VIGTIGT: Brug ikke for megen kraft til at presse koblingshåndtagene ned idet maskinen derved kan beskadiges.

2. Med maskinen gående i tomgang og gearet i I. gear trykkes begge hjulkoblinger ned en af gangen for derved at overføre kraft til begge hjul. **BEGGE HJULKOBLINGER SKAL VÆRE HELT TILKOBLEDE — NEDTRYKTE — FOR AT UNDGÅ UTILSIGTET UDKOBLING AF HJULENE.**



Fig. 26

1. Helt nedtrykt



Fig. 27

1. Hjulkoblinger 2. "Interlock"-håndtag

BRUGSANVISNINGER

3. Træk venstre hjulkobling helt op (Fig. 26). Sneslyngen vil da dreje til venstre fordi højre hjul er i gear og venstre i frigear. Lige før svinget er fuldført trykkes venstre hjulkobling ned med et jævnt pres, og begge hjul er herefter i gear. Træk højre hjulkobling helt op når De vil dreje til højre.

4. Under visse omstændigheder er det muligt, at et koblingshåndtag ikke kan trækkes op. Hvis det sker, skift gearet til N (frigear) og koblingshåndtaget kan trækkes op.

5. Når De flytter sneslyngen fra et sted til et andet, træk begge koblingshåndtag op så begge hjul er i frihjul.

KONTROL AF "INTERLOCK"-SYSTEMET

"Interlock"-systemet er et sikkerhedssystem, som standser motoren ved kortslutning gennem en serie afbrydere (Fig. 28). Dette sikkerhedssystem aktiveres når føreren slipper begge håndtag samtidig, før han eller hun har sat gearstangen i N (frigear) og skovlhjulskontrollen i DISENGAGE. For at holde motoren igang mens hjulene er i gear eller mens skovlhjulskontrollen er i ENGAGED, skal mindst et af "Interlock"-håndtagene (Fig. 27) være presset mod håndtaget. Dette system forhindrer også føreren i at starte motoren mens hjulene er i gear eller skovlhjulskontrollen er i ENGAGED.



FARE

Hvis "interlock"-systemet ikke virker som det skal, bør det straks repareres af en godkendt TORO Service forhandler. **FORSØG ALDRIG AT "SNYDE" SYSTEMET VED AT FRAKOBLE LEDNINGER ELLER AFBRYDERE ELLER PÅ ANDEN MÅDE SÆTTE DET UD AF FUNKTION.** Med sikkerhedssystemet ude af drift vil skovlhjul og indsamlingssskrue kunne rotere selv om føreren slipper håndtagene og forlader sin plads, og det er en særdeles farlig situation. Kontroller "Interlock"-systemet hver gang De bruger sneslyngen.

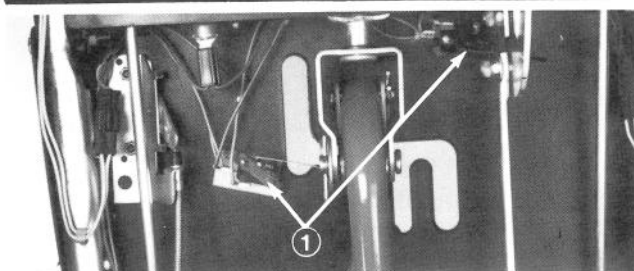


Fig. 28

1. Afbrydere

Kontroller "interlock"-systemet på følgende måde:

1. Flyt sneslyngen til et flat, åbent område. Start motoren: Se Start og Stop instruktioner, side 12.

2. Skyd langsomt skovlhjulskontrollen til ENGAGE uden at holde på nogen af "interlock"-håndtagene. Motoren skulle da begynde at gå i stå, og, når den gør, skyd straks skovlhjulskontrollen tilbage til DISENGAGE. Hvis motoren begynder at gå i stå, virker systemet, som det skal.

3. Sæt langsomt gearstangen i I. gear uden at holde på nogen af "interlock"-håndtagene. Motoren skulle da begynde at gå i stå, og, når den gør, sæt straks gearstangen tilbage i N (frigear). Hvis motoren begynder at gå i stå, virker systemet, som det skal.

RÅD OM SNERYDNING

1. Når sneslyngen ikke er i brug, bør benzinhanen være lukket, gearskiftet være i N (frigear), skovlhjulskontrollen være i DISENGAGE og nøglen være ude af tændingslåsen.

2. Ryd sneen så hurtigt som muligt efter den er faldet; det vil give den bedste snerydning.

3. Hvis der skal ryddes sne fra et ujævnt eller gruset område, må mederne justeres således, at bunden af indsamlingssskruen holdes fri af gruset. Se justering af mederne, side 16.

4. På cement- og asfalterflader indstilles mederne således, at der er ca. 3 mm mellem overflade og bunden af indsamlingssskruen.

5. Sneslyngen er konstrueret til at kunne rydde sneen helt ned til overfladen, men under visse omstændigheder har den en tendens til at stejle. Hvis det sker, sæt farten ned ved at skifte til et lavere gear. Stejler den stadig, prøv da at løfte op i håndtagene for på den måde at holde forenden nede. En anden udvej er at skruer mederne af.

6. Lad sneen blive kastet ud i vindretningen, hvor det er muligt, og overlap hver ryddet spor for at sikre fuldstændig snerydning. Hvis hjulene skrider, skift til en lavere hastighed.

7. Normalt vil det ikke være nødvendigt at bruge snekæder på sneslyngen, men hvis hjulene fortsætter med at skride, kan det anbefales at påmontere snekæder.

8. Under visse vejrforhold kan nogle af kontrolorganerne og de bevægelige dele fryse fast. Derfor, hvis et kontrolorgan bliver vanskeligt at håndtere, stands motoren og undersøg om det er tilfrosset. **BRUG IKKE MAGT OG FORSØG IKKE AT BRUGE KONTROLORGANERNE NÅR DE ER TILFROSSET.** Se efter om alle dele kan bevæges som de skal før sneslyngen tages i brug.

VEDLIGEHOLDELSE



ADVARSEL

For at forhindre tilfældig start under vedligeholdelse af maskinen, tilrådes det, at De tager nøglen ud af tændingslåsen samt tager ledningen af tændrøret (Fig. 29) og lægger det på en sådan måde at det ikke kan komme i berøring med tændrøret.

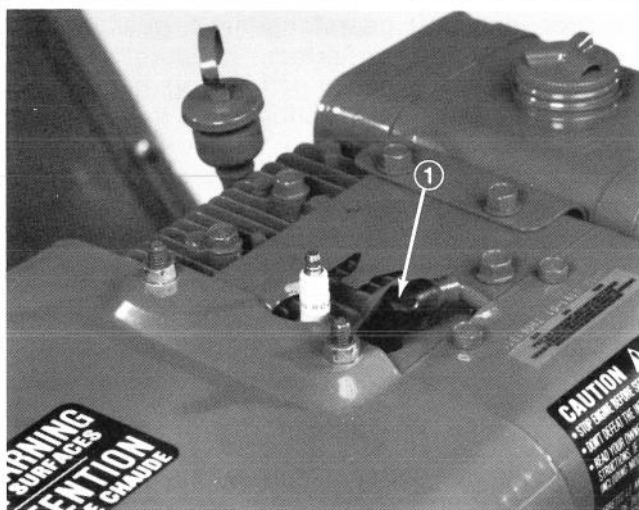


Fig. 29

1. Tændrørsledning

TØMNING AF BENZINTANKEN

1. Luk benzinhanen som befinder sig under motoren (Fig. 25).
2. Anbring en ren beholder under benzinhanen.
3. Løs bøsningerne som holder benzinslangen fast på hanen og lad derefter slangen glide af hanen (Fig. 30).



ADVARSEL

Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige, hvorfor tanken bør tømmes udendørs. Vær sikker på at motoren er afkølet for at undgå enhver risiko for brand. Tør eventuelt spildt benzin op. Tøm ikke benzintanken nær åben ild, eller hvor dampene kan blive antændt af en gnist. RYG IKKE.

4. Åben benzinhanen og lad benzinen flyde ned i beholderen.
5. Sæt benzinslangen på igen og spænd bøsningen.

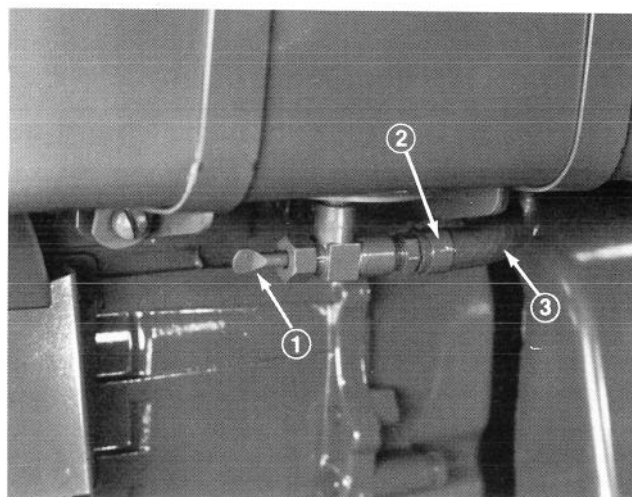


Fig. 30

1. Benzinhanen
2. Bøsning
3. Benzinslange.

SMØRING AF SNESLYNGEN

Smør kontrolorganerne og andre bevægelige dele på sneslyngen for hver femtende driftstime. Benyt samme olie som De bruger i krumtaphuset.

1. Smør det U-formede beslag under kontrolpanelet med et par dråber olie (Fig. 31). Tør overflødig olie af.

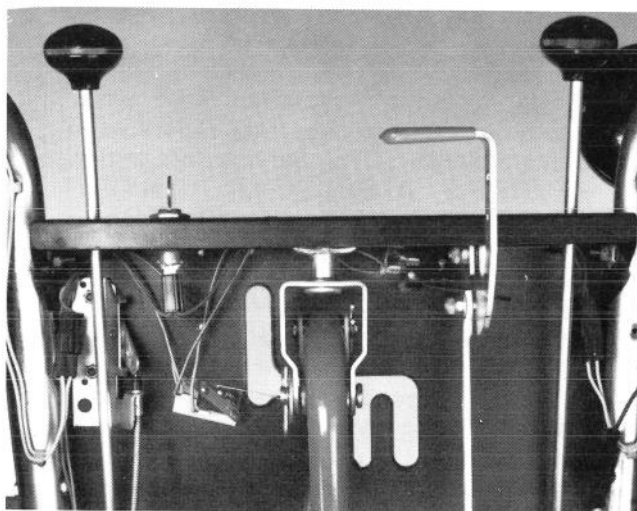


Fig. 31

2. Smør ligeledes beslagene på begge hjulkoblinger med et par dråber olie (Fig. 32). Tør overflødig olie af.
3. Fjern de fire selvskærende skruer som fastholder bagerste dæksel, løft dækslet af. Smør drivkæderne, bøsninger, nylonringen og de andre bevægelige dele sparsomt med olie eller nr. 2 fedt (Fig. 33). Tør overflødig olie eller fedt af. Sæt dækslet på igen med de fire selvskærende skruer.

VEDLIGEHOLDELSE

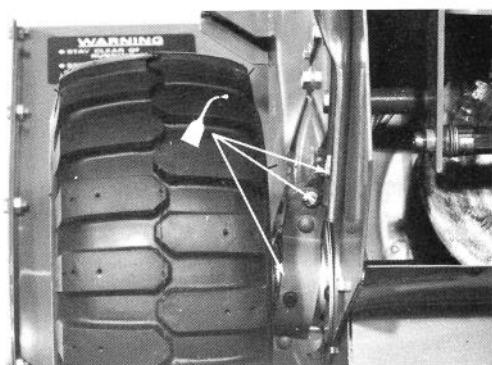


Fig. 32

VIGTIGT: Undgå at få olie eller fedt på dækkene eller koblingspladen idet dækkene kan skride og gummi gå i opløsning.

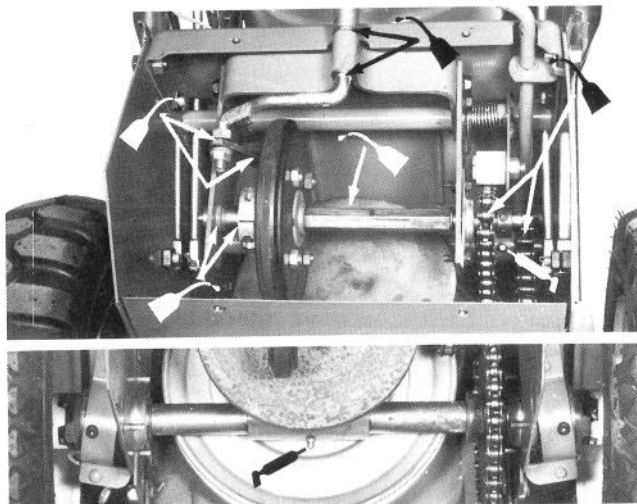


Fig. 33

OLIESKIFT PÅ KRUMTAPHUSET

Første olieskift bør foretages efter den anden driftstime. Derefter tilrådes det, at De udskifter olie efter hver 25. driftstime. Lad motoren løbe et øjeblik umiddelbart før olieskiftet, hvis det er muligt. Olien er da varm og flyder derfor bedre og fører flere urenheder med sig end kold olie gør.

Bemærk: For at undgå at spilde benzin må benzintanken være tom når der foretages olieskift.

1. Træk ledningen af tændrøret.
2. Læg en klods under venstre bagende af sneslyngen. Fjern splitten der holder hjulet fast og tag derefter venstre hjul af.
3. Læg en ca. 5 cm tyk klods under højre hjul således at siden hæves og al olien kan løbe ud af krumtaphuset.
4. Rens området omkring aftapningsskruen. Hold en beholder under og skru aftapningsskruen ud (Fig. 34).



Fig. 34

1. Aftapningsskrue

5. Efter al olien er udtømt, sæt da aftapningsskruen på plads igen, monter hjulet med split og fjern begge klodser.

6. Anbring sneslyngen på en plan overflade og fyld krumtaphuset med olie: se Fyld krumtaphuset med olie, side 10. Tør eventuelt spildt olie op.

OLIESKIFT PÅ INDSAMLINGSSKRUENS GEAR-KASSE

Skift olien i gearkassen en gang om året. Hvis muligt, lad da indsamlingsskruen løbe et øjeblik umiddelbart før olieskiftet, idet olien da er varm og flyder bedre og fører flere urenheder med sig end kold olie gør.

1. Tøm benzintanken. Tør eventuelt spildt benzin op.
2. Anbring sneslyngen på en plan overflade.
3. Rens området omkring aftapningshanen.
4. Sæt en beholder under aftapningsskruen (Fig. 35) på forsiden af indsamlingsskruen og fjern derpå aftapningsskruen; se Kontrol af indsamlingsskruens gearkasseolie, side 9.

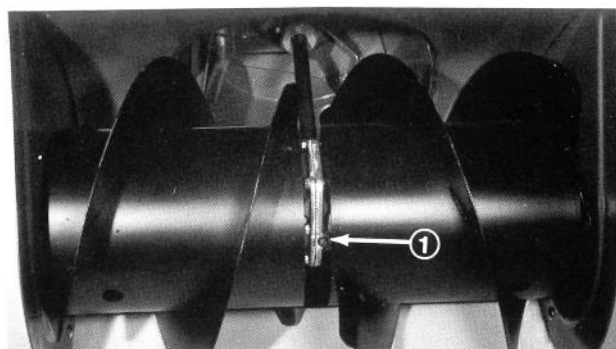


Fig. 35

1. Aftapningsskrue

VEDLIGEHOJDELSE

5. Tip sneslyngen forover og hold den der til al olien er løbet ud af gearkassen.

6. Sænk derefter forsigtigt sneslyngen tilbage til sin normale position. Vær sikker på at den står vandret. Fyld derpå gearkassen til randen med SAE 90 EP transmissionsolie.

7. Skru aftapningsskruen tilbage på plads (Fig. 36).

JUSTERING AF MEDERNE

Når sneslyngen benyttes på beton- eller asfalt overflader bør mederne justeres som beskrevet i følgende afsnit 1-3.

1. Anbring sneslyngen på en plan overflade. Løsn de fire møtrikker (Fig. 36) der holder begge meder fastspændt til indsamlingsskruens sideplader, indtil de kan bevæges op og ned.

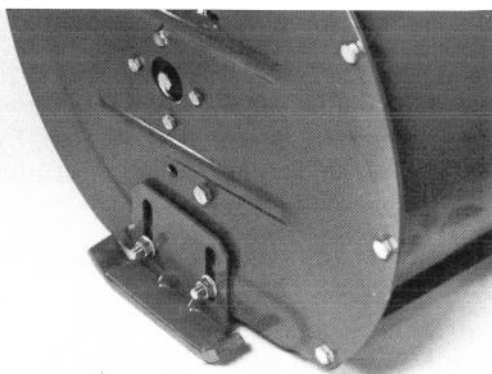


Fig. 36

2. Tip sneslyngen fremover således at det bevægelige skraberblad skubbes bagud.

3. Juster begge meder så der er 3 mm mellem bunden af indsamlingsskruen og overfladen hvorpå maskinen står. Når begge meder er justeret korrekt, spændes de fire møtrikker igen. Kontroller derefter det bevægelige skraberblad, som er monteret i bunden af indsamlingsskruens hus. Skraberens skal være parallel med overfladen. Er den ikke det, justeres mederne igen.

Gå ikke videre til trin 4 hvis maskinen skal benyttes på hård overflade.

4. Når sneslyngen skal bruges på en sten- eller grusoverflade, juster da mederne således: løsn de fire møtrikker som beskrevet i punkt 1 (Fig. 36). Skyd mederne så langt ned som muligt således at indsamlingsskruen er så langt væk fra overfladen som mederne tillader. Spænd derpå de fire møtrikker igen.

UDSKIFTNING AF DRIVREMME

Når hjulenes eller indsamlingsskruens drivremme bliver slidte, løse, fedtede eller på anden måde defekte, er det nødvendigt at udskifte dem.

1. Fjern ledningen fra tændrøret.

2. Fjern de to selvskærende skruer der holder remdækslet på plads.

3. Fjern de to øverste flangeskruer og løs de to nederste låsemøtrikker, der holder indsamlingsskruens hus og trækenheden sammen-spændte (Fig. 37).

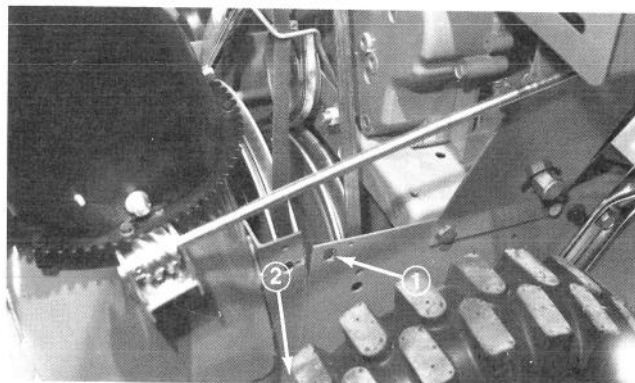


Fig. 37

1. Fjern øverste flangeskruer
2. Løsn nederste låsemøtrikker (ikke vist)

4. Fjern derpå det eller de defekte bælte(r) og monter nye. Vær sikker på at indsamlingsskruens drivrem er installeret mod indersiden af remlederen (Fig. 38). Hjulenes drivrem skal være monteret mod indersiden af spændingshjulet (Fig. 38).

5. Sammenspænd indsamlingsskruens hus og trækenheden ved at sætte hullerne i toppen ud for hinanden og skru de to flangeskruer i (Fig. 37). Spænd de to flangeskruer og de to nederste låsemøtrikker (Fig. 37).

6. Påmonter bæltedækslet med de to selvskærende skruer.

7. Påmonter tændrørsledningen og afprøv sneslyngen for at kontrollere trækraften. Hvis der ingen trækraft er, eller den er nedsat, fortsæt da til punkt 8. Er trækraften tilstrækkelig kan De forsætte snerydningen.

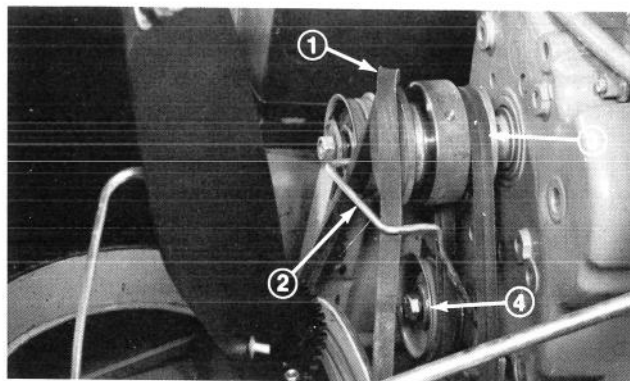


Fig. 38

1. Indsamlingsskruens drivrem
2. Remlederen
3. Trækenhedens drivrem
4. Spændingshjul

VEDLIGEHOELDELSE

8. Fjern atter ledningen fra tænderøret og bælt-dækslet. Løsn låseskruen der fastholder spændingshjulet og pres spændingshjulet mod remmen (Fig. 38). Pres hjulet tilstrækkeligt til at remmen bliver spændt, dog ikke så meget at den bliver overspændt.

9. Gentag trin 7.

JUSTERING AF SKOVLHJULETS DRIVREM

Hvis skovlhjulet ikke længere "tager fat", kan det enten betyde at drivremmen skal justeres eller at den skal udskiftes. Når en ny rem er sat på, er en justering også påkrævet.

1. Løsn kontramøtrikken fra det U-formede beslag i bunden af indsamlingsskruens kontrolstang (Fig. 39). Fjern låsebolt og split, der holder beslaget til den bøjede stang (Fig. 39).

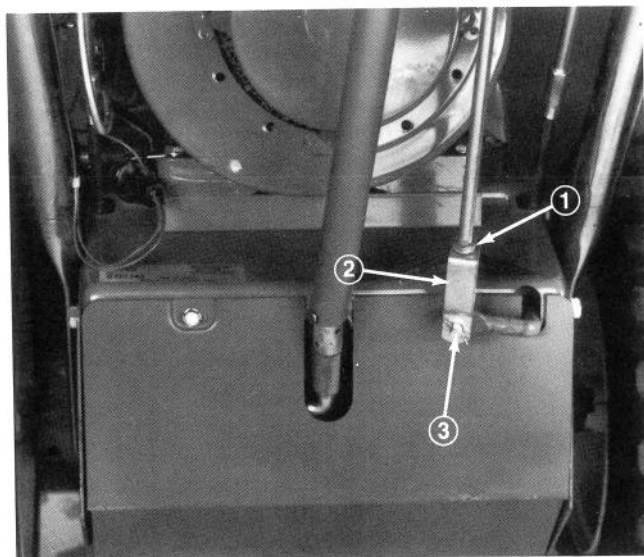


Fig. 39

1. Kontramøtrik
2. U-formet beslag
3. Låsebolt og split

2. Drej det U-formede beslag (Fig. 39) mod uret — udad — for at øge drivremmens spænding. Modsat, drej beslaget med uret — indad — for at slække drivremmen.

Bemærk: Ved justering af det U-formede beslag, drej det altid en halv omdrejning — 180°.

3. Forbind det U-formede beslag til den bøjede stang med låsebolt og split (Fig. 39). Spænd kontramøtrikken mod toppen af det U-formede beslag (Fig. 39).

4. Drivremmens spænding kontrolleres ved at sætte skovlhjulet igang. Hvis drivremmen stadig skrider justeres det U-formede beslag ved at gentage trin 2 og 3.

VIGTIGT: Spænd ikke drivremmen for stramt idet den da vil slides hurtigere og måske skade maskinen.

JUSTERING AF KOBLINGEN



ADVARSEL

Hvis sneslyngen ikke kan komme ud af gear er en justering nødvendig.

1. Sæt gearstangen i 1. gear.

2. Adskil den bagerste del af gearskiftet fra det U-formede beslag ved at fjerne hårnålssplit, spændeskive og låsebolt (Fig. 40). Flyt kontrollen fra beslaget.

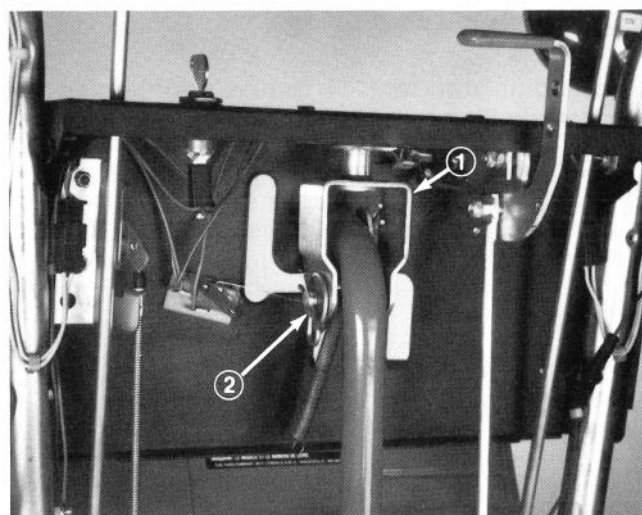


Fig. 40

1. U-formet beslag
2. Hårnålssplit og spændeskive

3. Hvis sneslyngen ikke kan komme ud af gear, drej da det U-formede beslag (Fig. 40) indad en halv omdrejning.

4. Påmonter den bagerste del af gearskiftet til det U-formede beslag ved hjælp af låsebolt, spændeskive og hårnålssplit (Fig. 40). Låseboltens hoved skal vende mod højre.

JUSTERING AF HASTIGHEDSINDSTILLINGEN

Hvis hastigheden i 1. gear er for langsom eller for hurtig, eller hvis det er svært at sætte gearstangen i 3. gear, er en justering nødvendig.

1. Løsn de to skruer og låsemøtrikker der fastholder det drejelige beslag til instrumentpanelet (Fig. 41).

2. Hastigheden i 1. gear reduceres ved at flytte beslaget til højre (Fig. 41). Modsat, hastigheden øges i 1. gear, hvis beslaget flyttes til venstre.

VEDLIGEHOJDELSE

3. Når den ønskede justering er opnået, stram da de to skruer og låsemøtrikker (Fig. 41). Kontroller at ingen af kablerne er blevet fastklemt mellem panelet og kabelholderen.

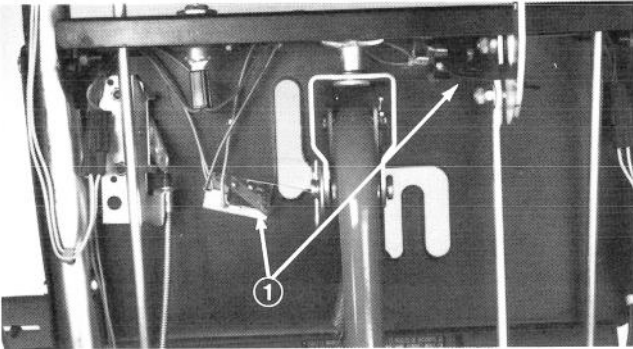


Fig. 41

1. Drejeligt beslag

UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

Nødvendigt værktøj: 3/4 tomme tændrørsmøgle, tændrørskaliber og en ren klud.

Det korrekte tændrør til 1132 er Champion RCJ-8 eller Autolite AR7N, og den korrekte elektrodeafstand er 0,76 mm. Da afstanden mellem elektroderne øges gradvist under normalt brug, kan det anbefales at tændrøret udskiftes hver 25. driftstime.

1. Rens området omkring tændrøret så ingen fremmedlegemer falder ned i cylinderen, når tændrøret fjernes.

2. Tag ledningen af tændrøret (Fig. 42) og skru tændrøret ud af topstykket

VIGTIGT: Hvis tændrøret er revnet, belagt eller snavset, må det udskiftes. Forsøg ikke at sandblæse, skrabe eller på anden måde rense elektroderne, idet løse partikler da kan falde ned i cylinderen og skade motoren. Derfor, er De i travl, udskift tændrøret.

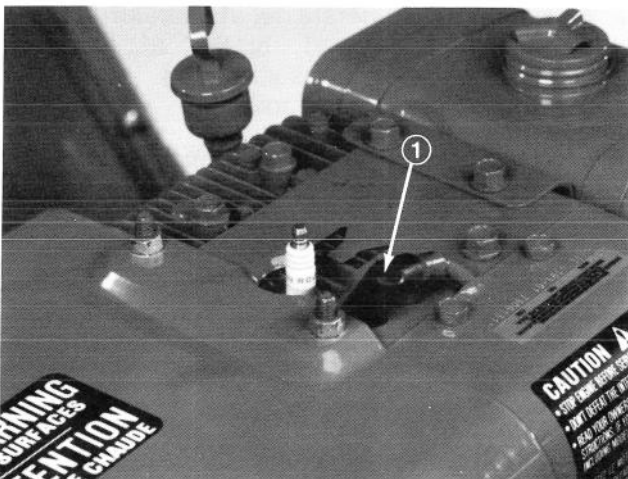


Fig. 42

1. Tændrørsledning

3. Sæt elektrodeafstanden på det nye tændrør til 0,76 mm (Fig. 43). Skru tændrøret i topstykket i og, hvis De benytter en momentnøgle, spænd det til 20,4 Nm. Benytter De en topnøgle, spænd det stramt.

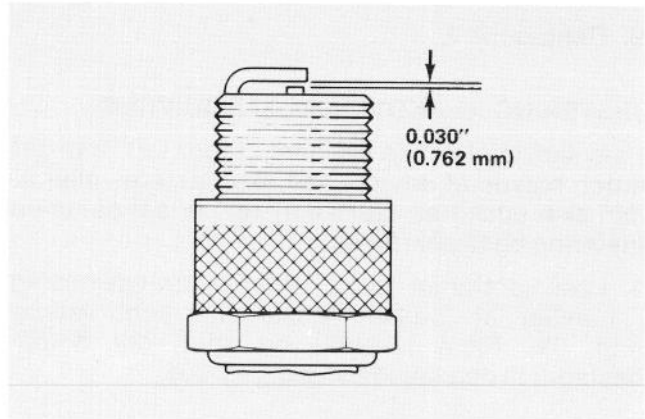


Fig. 43

4. Sæt ledningen tilbage på tændrøret (Fig. 42).

JUSTERING AF KARBURATOR

Nødvendigt værktøj: Skruetrækker

Karburatoren er justeret fra fabrikken, men en justering kan blive nødvendig, hvis karburatoren har været adskilt. Foretag ikke unødvendige justeringer af karburatoren, da fabrikens justering normalt er tilfredsstillende.

1. Benzindysen (Fig. 44). Luk dysen nænsomt ved at dreje den med uret.

VIGTIGT: Luk ikke dysen for stramt idet dyse og gevind derved kan blive beskadiget.

2. Drej — åben — benzindysen (Fig. 44) 1-1/2 omdrejning mod uret.

3. Tomgangsdysen (Fig. 44). Luk dysen nænsomt ved at dreje den med uret.

VIGTIGT: Luk ikke tomgangsdysen for stramt, idet dyse og gevind derved kan blive beskadiget.

4. Drej — åben — tomgangsdysen (Fig. 44) 1/4 til 3/4 omdrejning mod uret.

Bemærk: Benzin- og tomgangsdysens indstilling er omtrentlig, men vil dog tillade at maskinen kan startes så karburatoren kan finjusteres, se trin 5-11.

VEDLIGEHOLDELSE

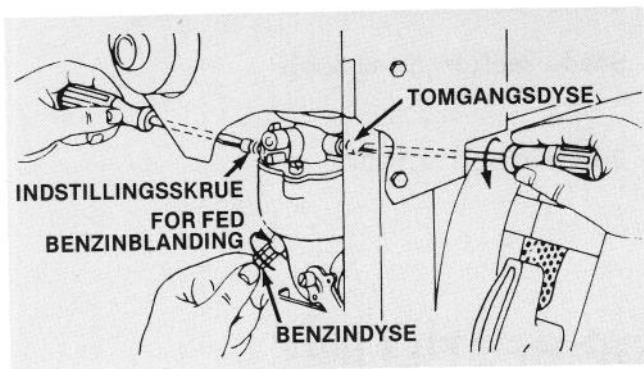


Fig. 44



ADVARSEL

Motoren skal være igang for at den endelige justering af karburatoren kan foretages. For at forhindre mulig personskaade, sæt indsamlingsskruens kontrolhåndtag i DISENGAGE — og husk at holde hænder, fødder, ansigt og andre legemsdele væk fra indsamlingsskruen og andre bevægelige dele.

5. Start motoren og lad den varme op i ca. 3 minutter. Sæt gaskontrollen i FAST.

6. Drej benzindysen (Fig. 44) med uret — indad, — indtil motoren begynder at gå ujævnt på grund af en for mager benzinblanding. Drej derefter dysen mod uret — udad — indtil motoren begynder at gå ujævnt på grund af en for fed benzinblanding. Derefter drejer De så dysen med uret til en midterstilling, og motoren skulle gå jævnt.

7. Sæt gaskontrollen tilbage til tomgang og drej tomgangsskruen (Fig. 44) til motoren går hurtigt i tomgang, 1750 opm.

8. Drej tomgangsventilen (Fig. 44) med uret — indad — indtil motoren begynder at gå ujævnt på grund af benzin-mangel. Drej derefter dysen mod uret — udad — indtil motoren begynder at gå

ujævnt på grund af for meget benzin. Drej derpå dysen med uret tilbage til en midterstilling.

9. Drej igen tomgangsdysen til motoren går med 1750 opm (Fig. 44).

10. Kontroller karburatorens indstilling ved hurtigt at flytte gaskontrollen fra tomgang til FAST. Motoren skulle da accelerere uden tøven eller hakken. Hvis motoren ikke accelererer tilfredsstillende, juster karburatoren til en anelse federe blanding.

11. Efter endt justering, slå motoren fra.

FORBEREDELSE TIL OPMAGASINERING

1. Tøm benzintanken. Tør eventuelt spildt benzin op.

2. Start motoren og lad den løbe indtil den går i stå på grund af benzinmangel.

Når motoren begynder at gå ujævnt, tryk chokeren ned så også benzinen i karburatoren bliver forbrændt.

3. Fjern tændrøret fra topstykket. Hæld to teskefulde SAE 30 motorolie ned i cylinderen. Skru tændrøret i igen men undlad at sætte ledningen på. Træk langsomt i starthåndtaget for at fordele olie i cylinderen.

4. Smør sneslyngen: se Smøring af sneslyngen, side 14.

5. Rengør sneslyngen. Reparér eventuelle lakskader med maling. Slib med sandpapir før De maler, og brug et rustbeskyttelsesmiddel for at forhindre rustdannelse.

6. Stram alle skruer og møtrikker. Reparér eller udskift beskadigede dele.

7. Opmagasiner sneslyngen på et rent og tørt sted, og dæk den med et klæde.

8. Hvis sneslyngen er udstyret med en drivebryder/støttestang, kan sneslyngen opmagasineres oprejst. Husk at tømme maskinen for benzin og olie før den anbringes i oprejst stilling.

TILBEHØR

Snekæder (del. nr. 23-2340)

Grader Blade (model nr. 59099)

Forlænger til udkastningsrøret (del nr. 26-1100)

12 V Motorstart sæt — mindre batteri og oplader
(del nr. 42-3370)

Driftbryder/støttestang (del nr. 20-0650)

Snedæksel (del nr. 42-3380)

Børste (model nr. 59072)

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMRE

Sneslyngen har to identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. De to numre er stemplet på en mærkat (Fig. 45) som er anbragt på bagerste, venstre side af motorsokkelpladen. Ved enhver henvendelse angående sneslyngen, oplys model- og serienumre for at sikre at informationer og reservedele er korrekte.

Ved bestilling af reservedele fra en autoriseret TORO Service Forhandler, giv følgende oplysninger.

1. Sneslyngens model- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og antal De ønsker.

Bemærk: Bestil ikke efter et referencenummer hvis De benytter et delkatalog; benyt DELNUMMERET.

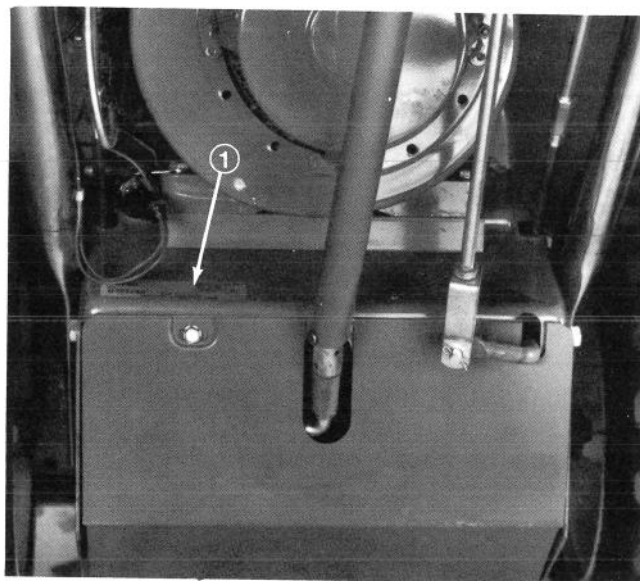


Fig. 45

1. Model- og serienummer

○

VEDLIGEHODELSEJOURNAL

[illegible]

0

