FORM NR. 3318–787NL

TORO®

ProLine® 53 cm met zijafvoer

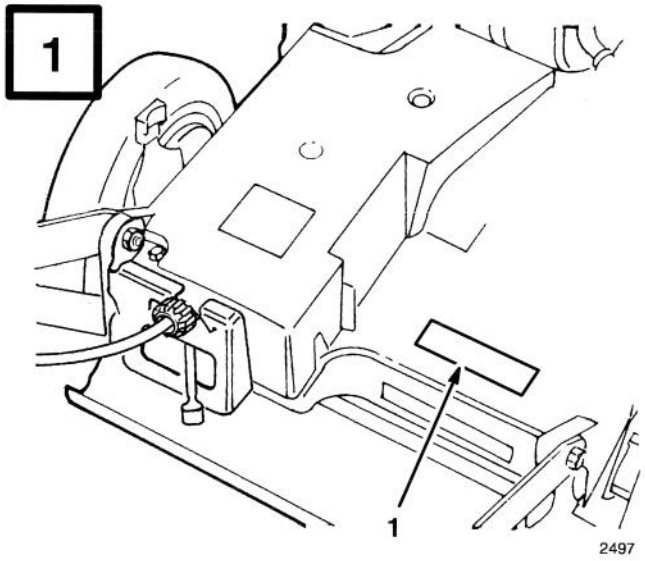
Walk Power Maaier

Model nr. 22701 — 7900001 en hoger

Bedieningshandleiding

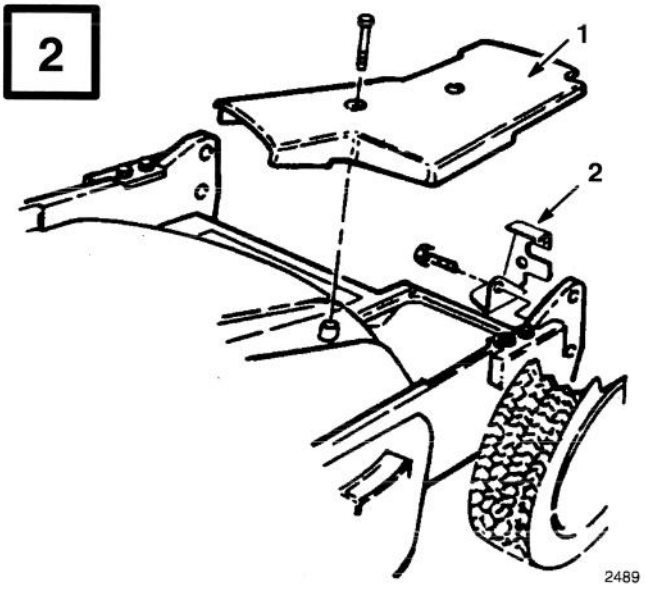
Figuren

1



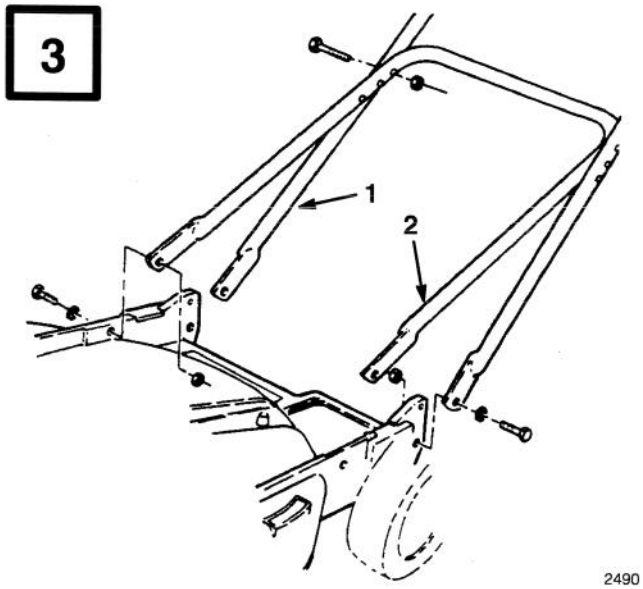
1. Plaatje met model- en serienummers

2



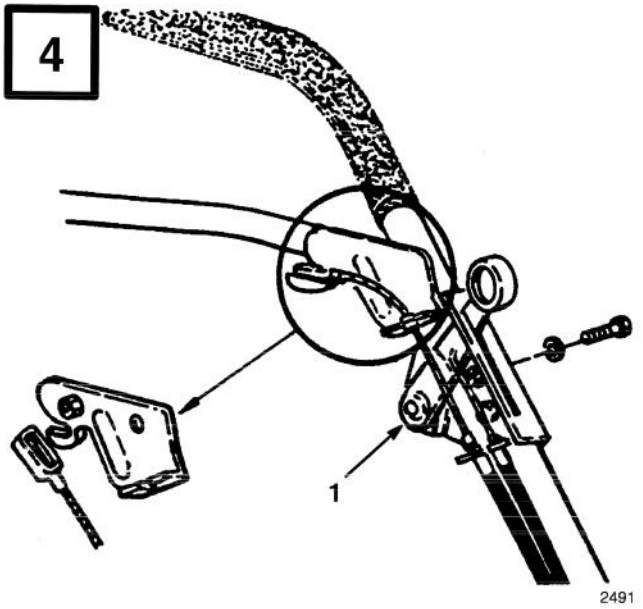
1. Drijfriemkap
2. Afstelbeugel voor zelfaandrijving

3



1. Bovenste deel handgreep
2. Onderste deel handgreep

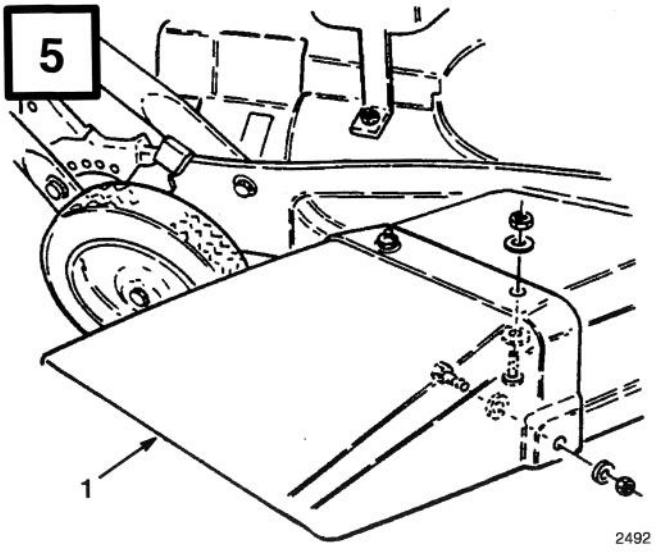
4



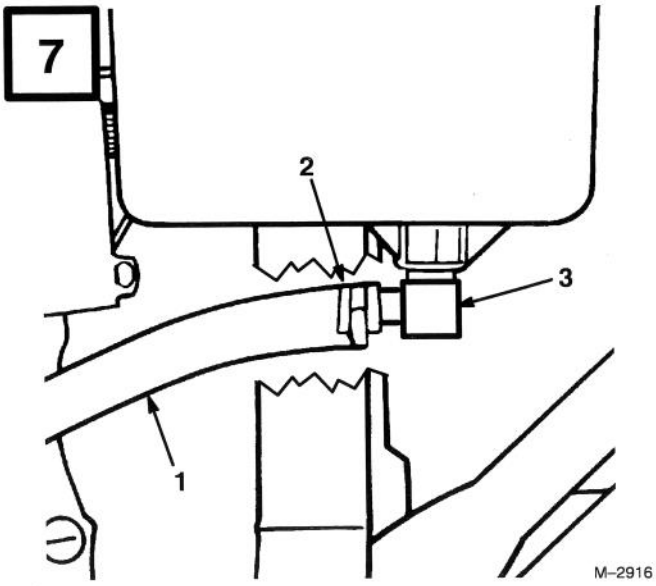
1. Handgashendel

©The Toro Company – 1997
Alle rechten voorbehouden

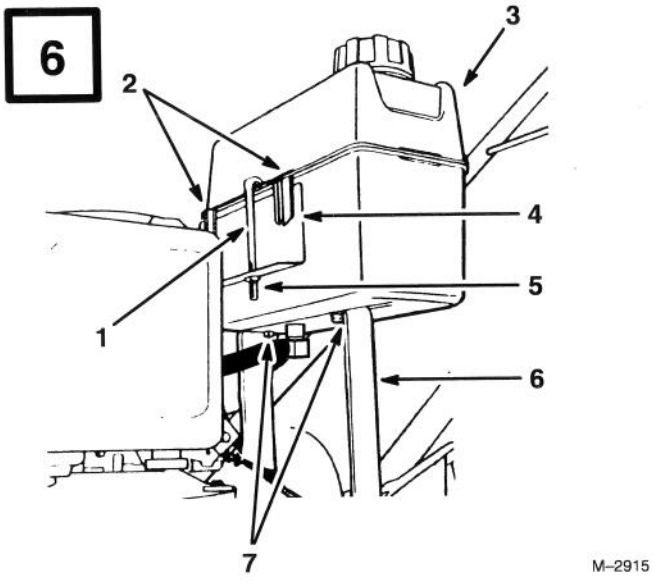
Gedrukt in de VS



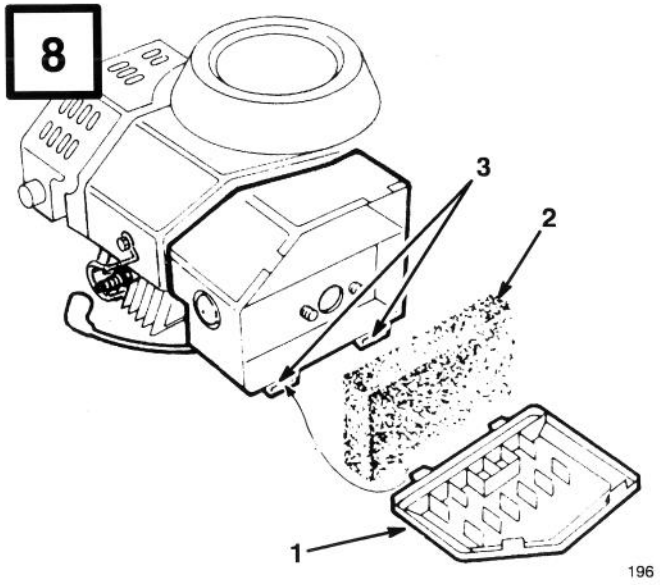
1. Zijafvoerkoker



1. Brandstofslang
2. Slangklem
3. Slangkoppeling

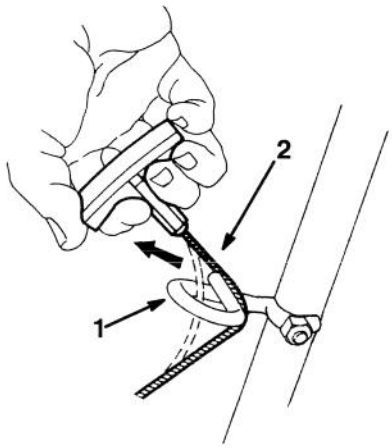


1. Borgpen
2. Plastic klemmen
3. Brandstoftank
4. Bevestigingsbeugel
5. Moer
6. Bevestigingsplaat
7. Zelftappende schroeven



1. Luchtfilterdeksel
2. Schuimfilterelement
3. Lippen

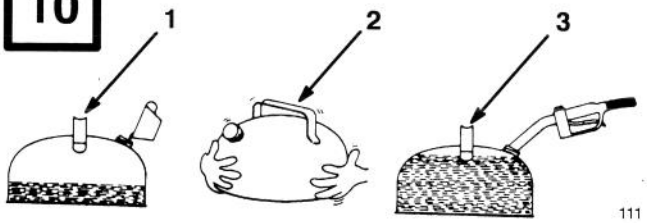
9



M–2917

1. Koordgeleider
2. Startkoord

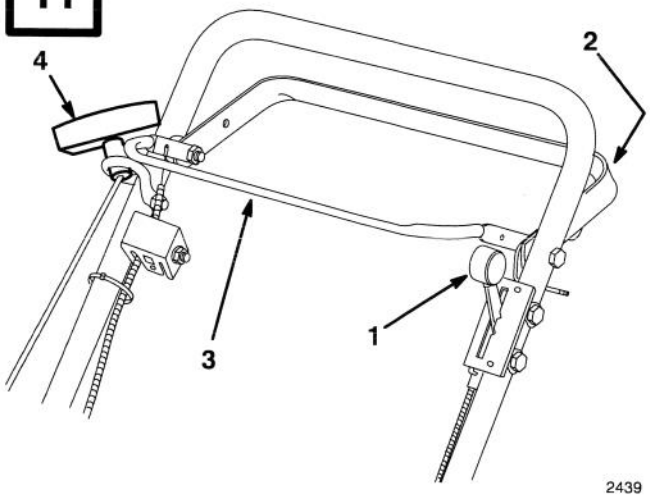
10



111

1. Olie toevoegen aan geringe hoeveelheid benzine
2. Dop aanbrengen en schudden om te vermengen
3. Rest van de benzine toevoegen

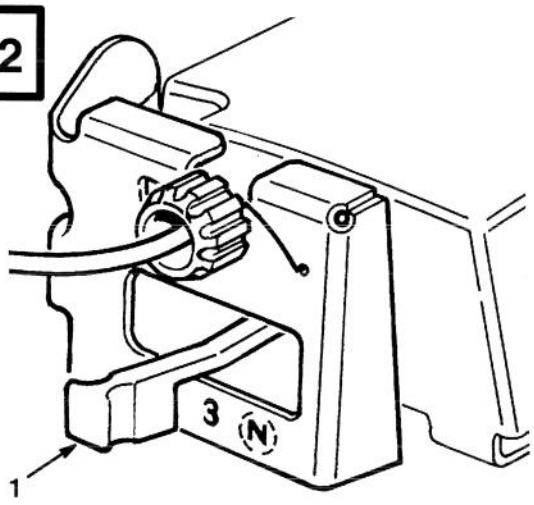
11



2439

1. Handgashendel
2. Bedieningsstang aandrijving
3. Bedieningsstang maaimes
4. Repeteerstarter

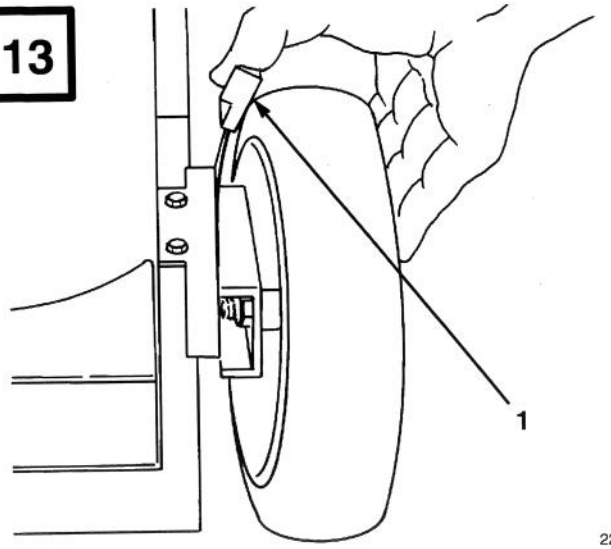
12



228

1. Regelknop grondsnelheid

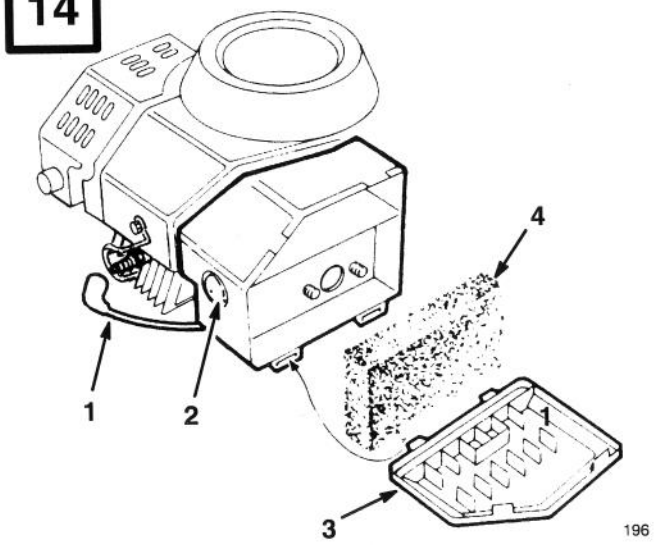
13



225

1. Maaihoogtehendel

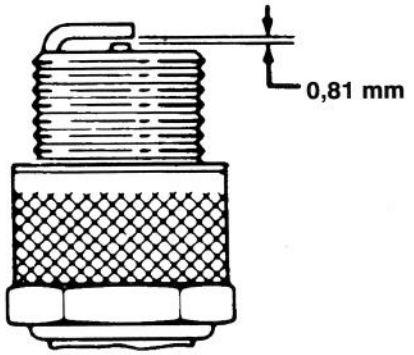
14



196

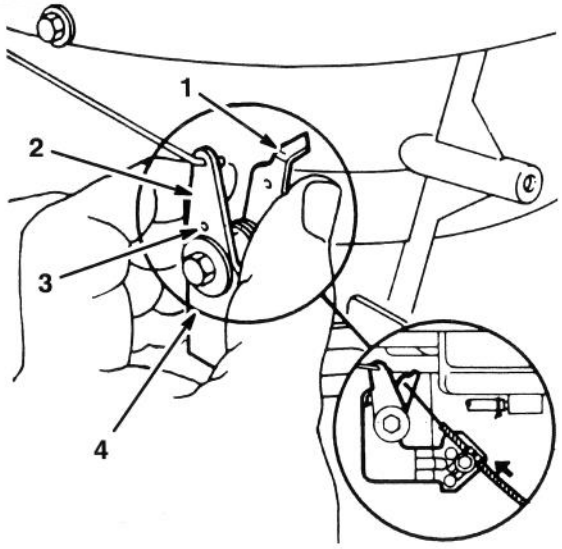
1. Bougiekabel
2. Hulpstartknop
3. Luchtfilterdeksel
4. Schuimfilterelement

15



110

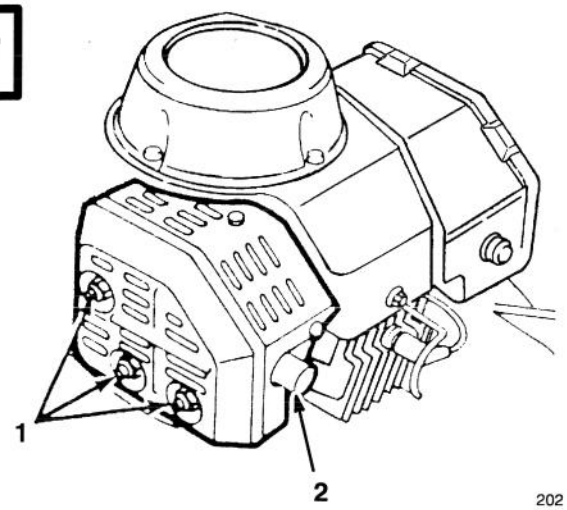
16



808

1. Gasklephefboom
2. Choke-hefboom
3. Gaatjes op één lijn
4. Gaskabelklem

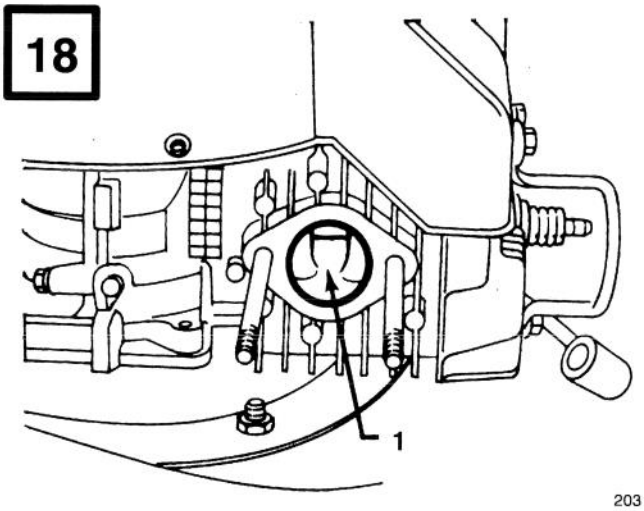
17



202

1. Bout, moeren, ringen
2. Demperuitlaat

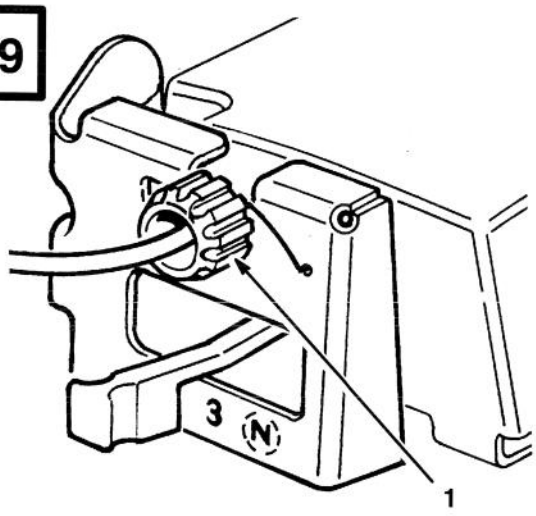
18



203

1. Uitlaatopening

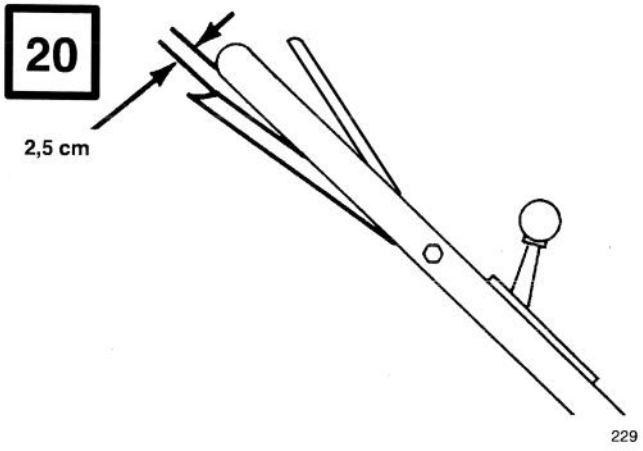
19



228

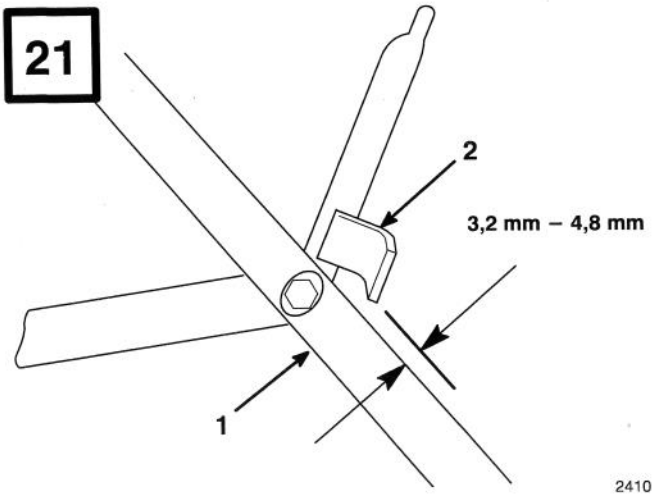
1. Regelknop

20



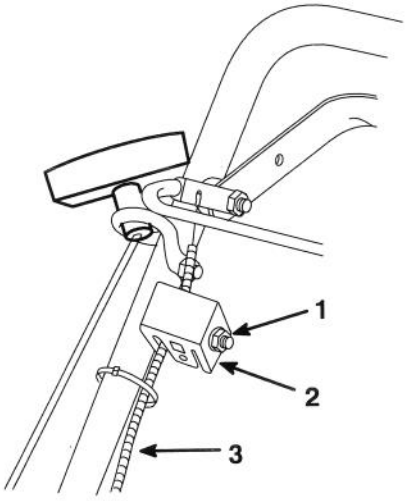
229

21



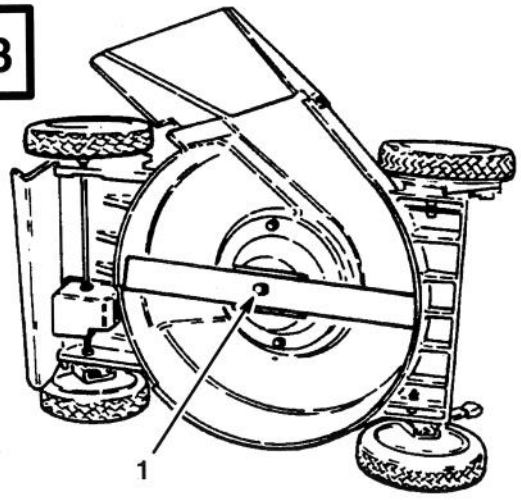
1. Handgreep
2. Remhefboom

22



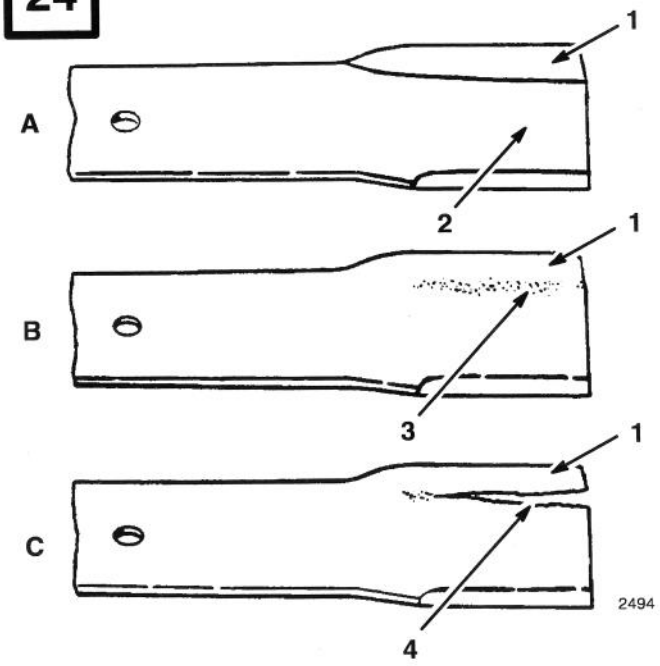
1. Moer
2. Kabelklem
3. Kabelmantel

23



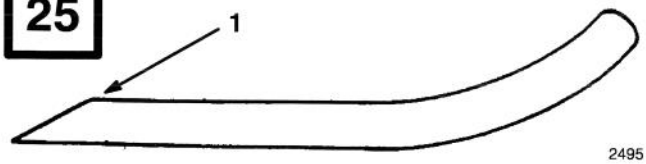
1. Mesbout, ring en mes

24



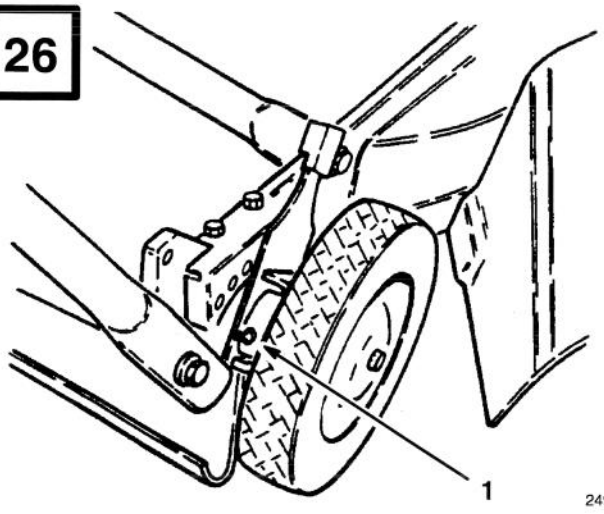
1. Wiek
2. Platte deel van het mes
3. Slijtage
4. Gevormde gleuf

25



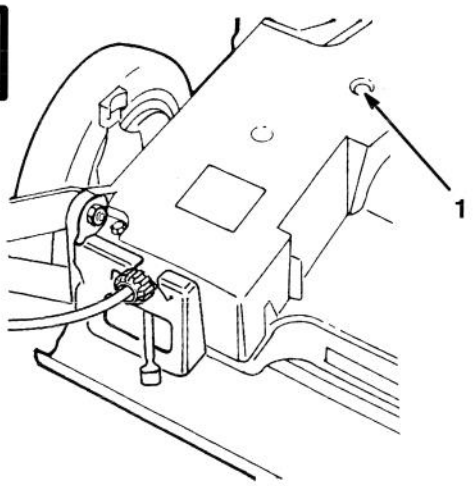
1. Slijp alleen onder deze hoek

26



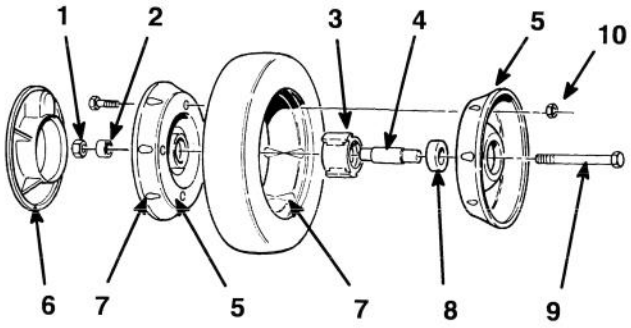
1. Smeernippel

27



1. Smeernippel

28



1. Moer
2. Vulring
3. Lagerbus
4. Lagervulring
5. Velghelft
6. Plastic kap (alleen achterwielen)
7. Gat
8. Lager (2)
9. Bout
10. Moer (4)

Inhoud

	Blz.
Inleiding	1
Veilige bediening	2
Instructie	2
Voor ingebruikname	2
Gebruik en bediening	3
Onderhoud en stalling	4
Geluidsdruk	4
Geluidsniveau	4
Trillingsniveau	4
Overzicht van veiligheidssymbolen	4
Montage-instructies	7
Handgreep	7
Handgashendel	7
Zijafvoerkoker	8
Brandstoftank	8
Luchtfilterdeksel	8
Startkoord	8
Voor ingebruikname	8
Mengen van benzine en olie	8
Gebruik en bediening	9
Starten, stoppen en zelfaandrijving	9
Instellen van maaihoogte	10
Tips voor bediening en gebruik	10
Onderhoud	11
Onderhoud van het luchtfilter	11
Vervangen van de bougie	11
Aftappen van benzine uit de brandstoftank	11
Afstellen van het handgas	12
Schoonmaken van het koelsysteem	12
Schoonmaken van demper en uitlaatopening	12
Afstellen van de zelfaandrijving	12
Afstellen van de mesrem	13
Controleren/verwijderen/slijpen van het mes	13
Smeren	14
Smeren van de tandwielkast	14
Onderhoud van de wielen (fig. 28)	14
Schoonmaken van de maaikast	15
Stalling	15
Toebehoren	15

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Houd het model- en serienummer van de maaier altijd bij de hand wanneer u contact opneemt met uw erkende Toro Service Dealer of met de fabriek. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of contactpersoon u exacte informatie over uw specifieke produkt verschaffen. U vindt het model- en serienummer op een plaatje dat op het produkt bevestigd is (fig. 1).

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Model nr. _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De

woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. "Belangrijk" attendeert u op bijzondere technische informatie en "Opmerking" duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Veilige bediening

Instructie

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.

2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.

3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

4. Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

Voor ingebruikname

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.

2. Draag altijd een veiligheidsbril of andere bescherming tijdens het werk om uw ogen te beschermen tegen voorwerpen die door de machine worden weggeslingerd. Het wordt geadviseerd gehoorbescherming, beschermende handschoenen en een veiligheidshelm to dragen.

3. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.

4. WAARSCHUWING – Benzine is licht ontvlambaar.

   - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
   - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
   - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
   - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
   - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.

5. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

6. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

7. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruik en bediening

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.

2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.

3. Gebruik de maaier bij voorkeur niet op nat gras.

4. Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.

5. Loop altijd in een normaal tempo; ga niet rennen.

6. Maai altijd dwars over de zijde van een helling, nooit naar boven en beneden.

7. Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.

8. Maai niet op al te steile hellingen.

9. Ga zeer zorgvuldig te werk als u de maaier achteruit beweegt of naar u toe trekt.

10. Zet de motor af wanneer u de maaier moet kantelen om een grindpad, weg of trottoir over te steken en voor het vervoer naar en van het te maaien terrein.

11. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen, zoals zijafvoerkokers of grasopvangzakken, gebreken vertonen of ontbreken.

12. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.

13. Ontkoppel de mesaandrijving of aandrijfkoppeling voordat u de motor start.

14. Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van maaimes(sen).

15. Bij het starten of aanzetten van de motor de maaier niet kantelen, tenzij dat noodzakelijk is. Kantel de maaier in dat geval niet meer dan absoluut nodig is en til alleen het gedeelte op dat zich niet aan de kant van de gebruiker bevindt.

16. Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.

17. Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening

18. De maaier mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.

19. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel:

    - voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt.
    - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
    - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
    - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).

20. Zet de motor af:

    - als u de maaier onbeheerd achterlaat.
    - voor het bijvullen van brandstof,

21. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

22. Rijd niet te snel als u een aan de achterzijde bevestigde zitting gebruikt.

Onderhoud en stalling

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.

5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.

7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van: 85 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens ANSI B71.5-1984 procedures.

Geluidsniveau

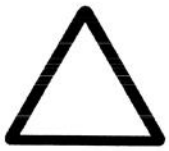
Deze machine produceert een geluidsniveau van: 100 dB(A)/1 pW, op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van: 3,38 m/s2, op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens ISO 5349 procedures.

Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarm — symbool in de driehoek geeft het gevaar aan.



Veiligheidsalarm



Lees de bedienings-handleiding.



Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt.



Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Houd handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt.



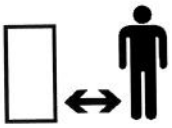
Om beschadiging van mes bij fijnmaken te voorkomen versneller gebruiken als maaier is uitgerust met een fijnmaakhulpstuk.



Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhouds-procedures.



Blijf op veilige afstand van de machine.



Blijf op veilige afstand van de machine.



Uitgeworpen voorwerpen — gevaar voor alle lichaamsdelen



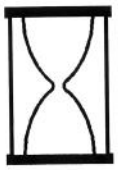
Uitgeworpen voorwerpen — maaier met zijafvoer. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aangebracht is.



Zet motor af alvorens bedieningspositie te verlaten.



Bedrijfsurenteller



Snel



Langzaam



Overbrenging



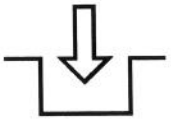
Olie



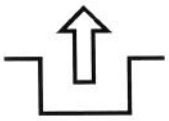
Aan/Lopen



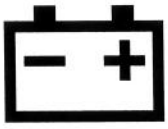
In werking stellen



Buiten werking stellen



Laadtoestand van de accu



Neutraal



Choke



Eerste versnelling



Toename/afname



Smeerpunt



Motor starten



Motor afzetten



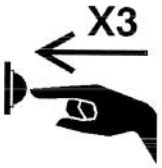
Hulpstarter



Hulpstartknop driemaal indrukken



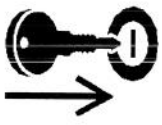
Hulpstartknop driemaal indrukken.



Accu's op verantwoorde wijze afvoeren.



Steek sleutel in contactslot



Tweede versnelling



Derde versnelling



Maaimes — basissymbool



Maaimes — afstelling maaihoogte



Koord uittrekken.



Wiel



Tractieaandrijving



Bedieningsstang omlaag brengen.



Bedieningsstang omhoog brengen.



Draai sleutel om in contactslot.



Hendel bewegen.



Bedieningsstang omhoog brengen.



Bedieningsstang omlaag brengen.



Bedieningsstang omhoog/omlaag brengen.



Bedieningsstang omhoog/omlaag brengen.



Bedieningsstang omhoog brengen.



Montage-instructies

Handgreep

1. Verwijder de twee (2) schroeven waarmee de drijfriemkap aan de maaikast bevestigd is en verwijder de kap (fig. 2).

2. Verwijder de bout waarmee de afstelbeugel voor de zelfaandrijving aan de maaikast bevestigd is en beweeg de beugel opzij (fig. 2).

3. Bevestig het onderste deel van de handgreep in de voorste bevestigingsgaten aan de binnenkant van de maaikast met twee (2) bouten (5/16–18 x 1–1/4" lg.), ringen en moeren, zoals getoond in figuur 3. Plaats de ring bij de kop van de bout.

4. Bevestig het bovenste deel van de handgreep in de achterste bevestigingsgaten aan de buitenkant van de maaikast met twee (2) bouten (5/16–18 x 1–1/14" lg.), ringen en moeren, zoals getoond in figuur 3.

5. Plaats het onderste en bovenste deel van de handgreep met de gaten tegenover elkaar en zet beide delen aan elkaar vast met twee (2) bouten (5/16–18 x 2–1/2" lg.) en moeren.

   NB.: De hoogte van de handgreep kan aan de lengte van de gebruiker worden aangepast, door de gewenste bevestigingsgaten van de handgreep te gebruiken.

6. Afstelbeugel voor zelfaandrijving en drijfriemkap weer aanbrengen.

Handgashendel

1. Voer de gasregelkabel door het onderste deel van de handgreep, haak de kabel in de handgashendel en bevestig de handgashendel aan de binnenkant van het bovenste deel van de handgreep met twee (2) bouten (1/4–20 x 1–3/8" lg.) en gebogen ringen (fig. 4).

2. Zet de kabel aan het bovenste deel van de handgreep vast met een kabelbandje.

Zijafvoerkoker

1. Plaats de zijafvoerkoker op de opening in de maaikast en plaats de bevestigingsgaten tegenover elkaar (fig. 5).

2. Bevestig de bovenkant van de zijafvoerkoker op de maaikast met (2) bouten (1/4–20 x 7/8" lg.), (4) ringen en (2) moeren. Plaats een ring bij de kop van de bout en een ring bij de moer.

3. Bevestig de voorkant van de zijafvoerkoker op de maaikast met (1) bout (1/4–20 x 1–1/8" lg.), (2) ringen en (1) moer. Plaats een ring bij de kop van de bout en een ring bij de moer.

Brandstoftank

1. Draai de zelftappende schroeven (fig. 6) een eindje in de onderkant van de brandstoftank en draai ze er weer uit.

2. Haak de plastic klemmen aan de achterkant van de brandstoftank over de bevestigingsbeugel (fig. 6).

3. Bevestig de brandstoftank aan de bevestigingsplaat met de (2) zelftappende schroeven (fig. 6). De schroeven niet te strak aandraaien.

4. Haak de borgpen over de brandstoftank en steek het andere uiteinde door het gat in de bevestigingsbeugel. Zet de borgpen aan de bevestigingsbeugel vast met de moer (fig. 6). De moer niet te strak aandraaien.

5. Druk het uiteinde van de brandstofslang op de koppeling onder aan de brandstoftank. Zet de slang vast met de slangklem (fig. 7).

Luchtfilterdeksel

1. Plaats de lippen onder aan het luchtfilterdeksel in de sleuven aan het luchtfilterhuis. Druk de bovenkant van het deksel vast (fig. 8).

Startkoord

1. Trek het startkoord door de koordgeleider op de handgreep. Om gemakkelijker lussen te vormen, drukt u de bedieningsstang tegen de handgreep zodat de mesrem wordt ontspannen. (fig. 9).

Voor ingebruikname

⚠ GEVAAR

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.**
- **Vul de tank nooit helemaal, maar slechts tot 6-13 mm vanaf de onderkant van de vulopening. De vulopening mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de brandstof.**
- **Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurde tank. Buiten het bereik van kinderen houden.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt gebruiken.**

Mengen van benzine en olie — mengverhouding 50:1

1. GESCHIKTE OLIE — Voor de beste motorprestaties vermengt u de inhoud van een fles Toro 50:1 Two–Cycle olie met 7,5 liter

verse, ongelode normaalbenzine. Als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is, kan ook gelode normaalbenzine worden gebruikt.

Toro Two–Cycle olie zorgt voor een goede smering, goed starten en een lange levensduur van de motor. Als Toro Two–Cycle olie niet verkrijgbaar is, mengt u 7,5 liter ongelode normaalbenzine met ca. 150 ml olie voor tweetaktmotoren van goede kwaliteit, die voldoet aan de specificatie NMMA of BIA–TCW.

Toro adviseert in haar met benzine aangedreven machines regelmatig een brandstofstabilisator te gebruiken tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator houdt tijdens het gebruik de motor schoon en zorgt ervoor dat er tijdens de stalling geen rubberachtige harsresten in de motor worden afgezet.

Belangrijk: **U KUNT OOK TORO "EASY–MIX" OLIE VOOR TWEE-TAKTMOTOREN FLES VAN 95 ML, TE MENGEN MET 3,8 LITER BENZINE VOOR DEZE TORO TWEETAKTMOTOR GEBRUIKEN.**

GEBRUIK NOOIT MOTOROLIE VOOR AUTO'S (BIJV. SAE 30, 10W30), TWEETAKTOLIE DIE NIET VOLDOET AAN DE SPECIFICATIE NMMA/BIA-TCW, OF EEN ONJUISTE MENGVERHOUDING. DIT KAN TOT BESCHADIGING VAN DE MOTOR LEIDEN. IN DAT GEVAL KUNT U GEEN AANSPRAAK MAKEN OP DE TORO GARANTIE.

2. Mengen van benzine en olie (fig. 10) — Giet de juiste hoeveelheid tweetaktolie in een geschikt vat en voeg 1,9 liter benzine toe. Plaats de dop op het vat en schud het vat om de olie en benzine goed te vermengen. Draai de dop er voorzichtig af en voeg de rest van de benzine toe.

   NB.: Benzine en olie niet in de benzinetank van de maaier mengen. Olie op kamertemperatuur laat zich beter vermengen dan koude olie.

Belangrijk: **NOOIT <u>METHANOL</u>, BENZINE DIE <u>METHANOL</u> BEVAT, GASOHOL MET MEER DAN 10% ETHANOL, SUPERBENZINE OF WASBENZINE GEBRUIKEN, DAAR DEZE HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MOTOR BESCHADIGEN KUNNEN.**

GEBRUIK TIJDENS DE OPSLAG GEEN ANDERE BRANDSTOFTOEVOEGINGEN DAN PRODUKTEN DIE SPECIAAL VOOR BRANDSTOFSTABILISATIE TIJDENS DE OPSLAG ZIJN VERVAARDIGD, ZOALS TORO STABILIZER/CONDITIONER. TORO STABILIZER/CONDITIONER IS EEN CONSERVERINGSMIDDEL OP PETROLEUMDESTILLAATBASIS. TORO ADVISEERT U GEEN STABILISATOREN OP ALCOHOLBASIS, ZOALS ETHANOL, METHANOL OF ISOPROPYL, TE GEBRUIKEN. STABILISATOREN MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT OM HET VERMOGEN OF DE PRESTATIE VAN DE MOTOR TE VERBETEREN.

Mengverhouding benzine/olie 50:1

Benzine	Olie
3,8 liter	77 ml
7,6 liter	154 ml

Gebruik en bediening

Starten, stoppen en zelfaandrijving

1. BEDIENINGSORGANEN — De handgashendel, bedieningsstang voor het maaimes, bedieningsstang voor de zelfaandrijving en repeteerstarter bevinden zich

boven op de handgreep (fig. 11). De regelhendel voor de grondsnelheid bevindt zich achter de drijfriemkap (fig. 12).

2. Druk de bougiekabel op de bougie.

3. STARTEN — Zet de grondsnelheidshendel op neutraal en de handgashendel op ⛽ (CHOKE). Bedek het gat in het midden van de hulpstartknop met de duim en druk éénmaal. Trek de bedieningsstang voor het maaimes tegen de handgreep aan. Trek de repeteerstarter uit totdat u weerstand voelt. Trek daarna stevig om de motor te starten. Zet de handgashendel in de gewenste stand nadat de motor is aangeslagen.

   NB.: Bij koude motor kunt u gemakkelijker starten door eerst de hulpstartknop 3–5 maal in te drukken voordat u de repeteerstarter uittrekt. Wanneer u bij warme motor start, hoeft u ⛽ (CHOKE) niet altijd te gebruiken.

4. ZELFAANDRIJVING — Zet de grondsnelheidshendel op de gewenste snelheid (fig. 12). Trek de bedieningsstang tegen de handgreep aan om de zelfaandrijving te starten. U kunt de grondsnelheid variëren door de afstand tussen de bedieningsstang en de handgreep groter of kleiner te maken (fig. 11).

5. STOPPEN — Laat de bedieningsstang los om de zelfaandrijving te stoppen. Om de motor te stoppen, laat u de bedieningsstang voor het maaimes los. Trek de bougiekabel van de bougie als u de maaier onbeheerd achterlaat of niet meer gebruikt.

Instellen van maaihoogte

De maaihoogte is instelbaar van ca. 19 mm – 83 mm, in stappen van 12,7 mm. Beweeg de maaihoogtehendel naar voren om een hogere maaihoogte in te stellen.

1. Zet de motor af.

2. U kunt de maaihoogte eenvoudiger afstellen wanneer u de maaikast optilt, zodat het wiel vrijkomt van de grond. **Steek nooit uw vingers onder de maaikast om het op te tillen.** Druk de maaihoogtehendel naar het wiel toe (fig. 13) en stel de gewenste maaihoogte in. Zorg dat de pen aan de hendel goed in een uitsparing van de maaikast valt. Stel alle wielen op dezelfde hoogte in.

⚠ GEVAAR

MOGELIJK GEVAAR
- **Bij het instellen van de maaihoogte kunnen de handen met het draaiende mes in aanraking komen.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Aanraking van het draaiende mes kan ernstig letsel veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Verstel de maaihoogte niet als de motor loopt en het mes draait.**
- **Zorg dat uw vingers niet onder de maaikast komen wanneer u de maaihoogte instelt.**

Tips voor bediening en gebruik

1. MAAIEN — De beste resultaten worden bereikt wanneer de motor op maximale snelheid draait en ongeveer 1/3 van de lengte van het gras wordt afgemaaid. Als er lang gras gemaaid moet worden, stel de maaier dan tijdens de eerste maaironde in op de hoogste maaistand. Maai het gras daarna nog eens op een normale maaihoogte-instelling. Maait u te lang gras, dan kan de maaier verstopt raken en de motor afslaan.

2. MES SLIJPEN — Begin elk maaiseizoen met een scherp mes. Vijl regelmatig onregelmatigheden bij.

Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR
- **Wanneer de bougiekabel op de bougie is aangesloten, kan de motor onbedoeld worden gestart.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Wanneer de motor onbedoeld wordt gestart, kan dat ernstig letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Trek de bougiekabel van de bougie voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden uitvoert.**

Onderhoud van het luchtfilter

Normaliter dient het luchtfilter telkens na 25 bedrijfsuren te worden schoongemaakt. Wanneer de maaimachine in stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt, moet het vaker worden schoongemaakt.

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Til de lippen aan de bovenkant van het luchtfilterdeksel op en klap het deksel achterover. Maak het luchtfilterdeksel grondig schoon (fig. 14).

3. Verwijder het schuimfilter indien het vuil is uit de houder (fig. 14). Filter grondig schoonmaken.

   A. Schuimfilterelement UITWASSEN in een oplossing van zeep en warm water. Filter uitdrukken om vuil te verwijderen, maar niet wringen omdat het schuim dan kan scheuren. Grondig uitspoelen in schoon water.

   B. Schuimfilterelement droog maken door uitdrukken in een schone doek.

   C. Filterelement doordrenken met SAE 30 motorolie. Element samendrukken om teveel aan olie te verwijderen en olie goed te verdelen. Een vochtig filter is het best.

4. Schuimelement en luchtfilterdeksel weer monteren.

Belangrijk: **De motor mag nooit draaien zonder luchtfilterelement. Hierdoor kan namelijk overmatige slijtage en beschadiging van de motor ontstaan.**

Vervangen van de bougie

Gebruik een NGK BPMR4A of gelijkwaardige bougie. De elektrodenafstand moet 0,81 mm zijn. Verwijder de bougie telkens na 25 bedrijfsuren ter controle.

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Maak de omgeving van de bougie schoon en verwijder hem uit de cilinderkop.

Belangrijk: **BELANGRIJK: vervang een gescheurde, verstopte of vervuilde bougie. De elektroden mogen niet worden geschuurd, afgeschraapt of anderszins schoongemaakt omdat er motorschade kan ontstaan wanneer er gruis in de cilinder komt.**

3. Stel de elektrodenafstand in op 0,81 mm (fig. 15). Plaats de bougie met de juist afgestelde afstand en de afdichtring. Draai de bougie goed vast tot 13,6 N·m.

Aftappen van benzine uit de brandstoftank

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Verwijder de dop van de brandstoftank en gebruik een pomphevel om de brandstof in een schoon benzineblik te laten lopen.

NB.: N.B.: het aftappen van brandstof mag alleen op deze manier gebeuren.

Afstellen van het handgas

Afstelling van het handgas kan nodig zijn als de motor niet start. Bij eventuele vervanging van de handgaskabel is afstelling eveneens vereist.

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Zet de handgashendel in de stand (SNEL).

3. Draai de kabelklemschroef los totdat de gasregelkabel meegeeft (fig. 16). De gaatjes in choke-hefboom en gasklephefboom moeten op één lijn staan. Steek bijvoorbeeld een dunne pen door de gaatjes om de juiste stand vast te houden. Druk tegen de gasregelkabel totdat de gasklephefboom de choke-hefboom raakt. Draai de kabelklemschroef weer vast en verwijder de pen (indien gebruikt).

Schoonmaken van het koelsysteem

Na elke 75 bedrijfsuren vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, koelribben en rond de carburateur en aansluitingen verwijderen. Tevens vuil uit inlaatopeningen op huis van repeteerstarter verwijderen. Hierdoor worden een goede koeling en de beste prestaties van de motor gegarandeerd.

Schoonmaken van demper en uitlaatopening

Maak het uiteinde van de demperuitlaat en de uitlaatopening na elke 75 bedrijfsuren schoon.

⚠ VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR
- **Demper en motor worden heet wanneer de maaier in gebruik is.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Aanraking van een hete motor of demper kan brandwonden veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Laat de motor en demper afkoelen voordat u de demper en uitlaatopening schoonmaakt.**

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Gebruik een hardhouten schraper om koolstof uit de demperuitlaat te verwijderen (fig. 17).

3. Verwijder de bout, twee moeren en ringen (fig. 17). Schuif de demper van de pennen af.

4. Bougiekabel van de bougie trekken. Trek de repeteerstarter langzaam uit, totdat de zuiger de uitlaatopening afsluit (fig. 18).

5. Verwijder koolstof uit de uitlaatopening (fig. 18) met behulp van een platte hardhouten schraper.

Belangrijk: **Geen metalen gereedschap gebruiken om de uitlaatopening schoon te maken, dit geeft krassen op de zuiger of cilinder.**

6. Bevestig de demper met de bout, (2) moeren en ringen (fig. 17). Kontroleer na het schoonmaken van de uitlaatopening of de pakking van de demper nog in goede staat is.

Afstellen van de zelfaandrijving

Als de zelfaandrijving niet werkt, of de maaier vooruit kruipt nadat u de bedieningsstang losgelaten hebt, moet de afstelknop achter op de tandwielkast worden bijgesteld.

1. AFSTELLING (fig. 19) — Draai de afstelknop 1/2 slag rechtsom als de zelfaandrijving niet werkt. Kruipt de maaier vooruit zonder dat de aandrijving geactiveerd is, dan de afstelknop 1/2 lag linksom draaien om de drijfriem te ontspannen.

2. AFSTELLING CONTROLEREN — Trek de maaier langzaam achteruit, terwijl u de bedieningsstang langzaam naar de handgreep toe drukt. De afstelling is goed wanneer de achterwielen tot stilstand komen wanneer de bedieningsstang ca. 25 mm van de handgreep af is (fig. 20).

3. Herhaal indien nodig stap 1 en 2, totdat de juiste afstelling is bereikt.

Afstellen van de mesrem

Wanneer een nieuwe mesremkabel wordt geïnstalleerd, is afstelling noodzakelijk.

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. CONTROLEREN VAN DE AFSTELLING (fig. 21) — Beweeg de bedieningsstang naar de handgreep toe, totdat de speling uit de kabel is genomen. De ruimte tussen de remhendel en de handgreep moet 3,2 mm – 4,8 mm bedragen. Zie stap 3 voor de afstelling.

3. AFSTELLEN VAN DE KABELMANTEL (fig. 22) — Draai de moer op de kabelklem los. Steek een voorwerp met een afmeting van 3,2 mm – 4,8 mm tussen remhefboom en handgreep. Trek de kabelmantel omlaag tot alle speling in de kabel is opgeheven. Draai de moer op de kabelklem weer vast.

Controleren/verwijderen/ slijpen van het mes

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Tap de benzine uit de brandstoftank af, zie: Aftappen van benzine, pagina 11.

3. Kantel de maaier op zijn linkerzijkant (fig. 23).

4. CONTROLEREN VAN HET MES — Controleer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, met name op het raakvlak van vlakke en gebogen delen (fig. 24A). Het metaal dat deze delen verbindt kan door zand en schurend materiaal afslijten. De maaier moet daarom voor gebruik worden gecontroleerd. Als u gleuven of slijtage constateert (fig. 24B & C), dient het mes te worden vervangen. Zie stap 5.

   NB.: U bereikt het beste resultaat, wanneer u voor het begin van het maaiseizoen een nieuw mes plaatst. In de loop van het jaar kunt u dan kleine onregelmatigheden wegvijlen om de snijrand scherp te houden.

⚠ GEVAAR

MOGELIJK GEVAAR
- **Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Controleer het mes regelmatig op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

5. VERWIJDEREN VAN HET MES — Pak het uiteinde van het mes vast met behulp van een oude lap of dikke gewatteerde handschoen. Verwijder de bout op het mes, de veerring en het mes (fig. 23).

6. SLIJPEN VAN HET MES — Met behulp van een vijl kunt u de bovenkant van het mes slijpen, waarbij u de oorspronkelijke snijhoek in stand

houdt (fig. 25). Als u aan beide snijkanten evenveel materiaal verwijdert, blijft het mes in evenwicht.

Belangrijk: **Controleer de balans van het mes door het op een mesbalans te leggen. In de ijzerwinkel kunt u een goedkope balans kopen. Wanneer een mes in evenwicht is, blijft het horizontaal liggen. Is het mes niet in balans, dan helt het over naar de zwaardere kant. In dit geval moet nog wat metaal van de snijkant aan die kant worden afgevijld.**

7. Breng het scherpe, gebalanceerde mes, de veerring en mesbout weer in de juiste volgorde aan. Het wiekdeel van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen. Draai de bout op het mes aan tot 68 N·m.

Smeren

Na elke 25 bedrijfsuren en aan het eind van het maaiseizoen moet de ophanging van de achterwielen worden gesmeerd.

1. Zet de maaihoogtehendels van de achterwielen in de middelste stand. Veeg de smeernippels af met een schone doek (fig. 26). Zet een vetspuit op de smeernippels en pomp voorzichtig 2 à 3 maal. Gebruik hiervoor nr. 2 universeelvet op lithiumbasis. Door een te grote druk kunnen de afdichtingen beschadigd raken.

Smeren van de tandwielkast

Na elke 100 bedrijfsuren moet de tandwielkast worden gesmeerd met nr. 2 universeelvet op lithiumbasis.

1. Zet via de opening in de drijfriemkap een vetspuit op de smeernippel (fig. 27). Pomp voorzichtig 1 à 2 maal met de vetspuit.

Onderhoud van de wielen (fig. 28)

Demontage

1. Zet de motor af en wacht tot alle draaiende delen stilstaan. Kabel van de bougie trekken (fig. 14).

2. Verwijder de bout, vulring en moer waarmee het wiel aan de ophanging bevestigd is.

3. Verwijder de velghelften van de band door de (4) bouten en moeren te verwijderen.

   NB.: Als de lagers uit de lagerbus verwijderd moeten worden tegen de lagervulring drukken.

Montage

1. Plaats de band op (1) velghelft, zodat de uitsteeksels en uitsparingen in elkaar passen (fig. 28).

2. Plaats de lagerbus in het middelste gat van de velghelft. Zorg ervoor dat de pootjes van de bus over de flensrand van het gat vallen.

3. Plaats de andere velghelft op de lagerbus. Zorg ervoor dat de uitsteeksels en uitsparingen in elkaar passen en de boutgaten tegenover elkaar staan.

4. Bevestig de twee velghelften losjes aan elkaar met behulp van (2) bouten met volledige draad (1/4—20 x 1.50") of bouten en moeren. Breng de bouten en/of moeren door tegenover elkaar staande gaten aan.

5. Controleer of alle onderdelen goed zitten en draai de bouten en/of moeren kruiselings aan, totdat de velghelften tegen elkaar aan worden getrokken.

6. Breng de (2) bouten en moeren die u eerder verwijderd hebt aan in de andere gaten van de velghelften en draai ze vast. Verwijder de (2) lange bouten en vervang deze door (2) flensbouten en moeren.

7. Bevestig het wiel aan de wielophanging met behulp van bout, vulring en moer. De vulring tussen de wielnaaf en de ophanging plaatsen.

Schoonmaken van de maaikast

Om de beste resultaten te verzekeren moet u de onderkant van de maaierbehuizing en de binnenkant van de uitstoot schoon houden.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougies (fig. 14).
2. Tap de benzine van de brandstoftank af: zie Het aftappen van de benzine, pagina 11.
3. Kantel de maaier op zijn linkerkant.
4. Verwijder het vuil en het afgemaaide gras dat aan de maaierbehuizing vastgekoekt zit met behulp van een hardhouten schraper. Let op braam en scherpe randjes.

Stalling

1. Vóór langdurige stalling ofwel benzine uit tank aftappen, of alvorens te stallen een brandstofadditief gebruiken. Voor het aftappen van de benzine, zie Aftappen van benzine, pagina 11. Nadat benzine afgetapt is, motor starten en stationair laten draaien tot alle benzine verbruikt is en motor stopt. Als benzine niet afgetapt wordt, vormt zich een gomachtige vernisaanslag, waardoor motor slecht gaat lopen en mogelijk problemen met starten krijgt.

   De brandstof kan alleen in de benzinetank blijven als er vóór opslag een brandstofstabilisator, zoals Toro Stabilizer/Conditioner, aan de benzine wordt toegevoegd. Toro Stabilizer/Conditioner is een conserveringsmiddel op petroleumdestillaatbasis Toro adviseert u geen stabilisatoren op alcoholbasis, zoals ethanol, methanol of isopropyl, te gebruiken. Gebruik de brandstofstabilisator in de aanbevolen hoeveelheden zoals op de verpakking wordt vermeld.

   Onder normale omstandigheden behouden deze toevoegingen aan de brandstof 6–8 maanden hun werking.

2. Verwijder de bougie en giet 2 eetlepels Toro Two–Cycle olie in het gat van de cilinder. Trek langzaam aan het startkoord zodat de olie zich in de cilinder verspreidt. Breng de bougie weer op zijn plaats en draai hem vast tot 13,6 N·m. PLAATS DE BOUGIEKABEL NIET OP DE BOUGIE.
3. Maak de onderkant van de maaikast schoon: zie Schoonmaken van de maaikast, pagina 15.
4. Controleer de toestand van het mes: zie Controleren/verwijderen/slijpen van het mes, pagina 13.
5. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
6. Verwijder maaisel en vuil van de uitwendige delen van de motor, cilinder, koelribben, dekplaat en bovenzijde van de maaikast.
7. Maak het luchtfilter schoon: zie Onderhoud van het luchtfilter, pagina 11.
8. Smeer de wielophangingen, zie Smeren, pagina 14.
9. Werk alle geroeste of afgeschilferde geverfde oppervlakken bij. Bij de erkende TORO Service dealer kunt u hiervoor Toro Re–Kote verf kopen.
10. Zet de maaier op een schone, droge plaats, buiten bereik van kinderen. Dek hem af zodat hij schoon blijft en beschermd wordt.

Toebehoren

Vonkenvanger, artikel nr. **77-9040** — Indien de wetgeving een vonkenvanger vereist, is die verkrijgbaar bij de erkende Toro Service Dealer.


TORO®