



MODELL NR. 38180C-8900001
og OPP
MODELL NR. 38185C-8900001
og OPP

HANDBOK

CCR 2000™ SNOWTHROWER

SIKKERHETSFRORSKRIFTER



Dette sikkerhetsad-
varselssymbolet betyr
**FORSIKTIG: PERSON-
LIGE SIKKERHETS-
FRORSKRIFTER.**

Les forskriftene, for de
er sikkerhetsforan-
staltninger. Personskade kan oppstå
hvis sikkerhetsforskriftene ikke blir
overholdt.

Snøfreseren er konstruert og prøvet
slik at den skal brukes nøyaktig ifølge
nedenstående forskrifter. Hvis disse
forskrifter ikke blir overholdt, KAN
PERSONSKADE OPPSTÅ.

FØR START

1. Les denne handboken nøye. Tillat aldri at barn bruker snøfreseren. Voksne bør kun bruke snøfreseren etter å ha lest denne handboken.
2. Bli kjent med kontrollorganene og riktig bruk av maskinen. Lær å stanse motoren og snøfreseren hurtig.
3. Hold alle, særlig barn og husdyr, på avstand fra området hvor snøfreseren brukes. Inspiser nøye alle områder der snøfreseren skal brukes. Fjern alle dørmatter, kjelker, bretter, ledninger og andre fremmedlegemer som kan bli plukket opp og kastet av impellerbladene.
4. Bruk passende vinterklær og slikt fottey som sikrer godt fotfeste på glatt underlag. Forsiktighet må utvises for å hindre at man glir eller faller.
5. Bensin er ytterst ildsfarlig, så vis forsiktighet.
 - A. Bruk en godkjent bensinkanne.
 - B. Fyll bensintanken utendørs, aldri innendørs. Tanken må ikke fylles mens motoren er igang eller når motoren er varm.
 - C. Sett lokket på plass på bensinkanen og bensintanken, og tørk eventuelt spilt bensin før motoren startes.
6. Påse at alle deksler og sikkerhetsanordninger er på plass. Hvis et deksel eller

sikkerhetsanordning er defekt, må dette repareres før snøfreseren brukes. Skru til løse muttere, bolter og skruer.

UNDER DRIFTEN

7. Bruk kun den skjøteledning som kommer med CCR-2000 elektrisk starter. Plugg ikke ledningen inn i kontakten mens De står i vann eller er våt på hendene. Bruk ikke ledningen ved spill av bensin. En skadet skjøteledning må øyeblikkelig skiftes ut.

8. Tillat maskinen å varme opp utendørs før den brukes. Kjør aldri motoren innendørs.

9. Bruk aldri snøfreseren uten tilstrekkelig lys og god sikt. Ha alltid godt fotfeste og et godt grep på handtakene under driften; gå — ikke løp. BRUK ALDRI SNØFRESEREN PÅ TAKET.

10. Hold ansikt, hender, føtter og andre deler av kroppen eller klær på avstand fra skjulte, bevegelige eller roterende deler. STÅ ALLTID PÅ AVSTAND FRA UTKASTÅPNINGEN.

11. Vis ytterst forsiktighet når snø ryddes fra fortau, vei eller singelinnkjørsel. Vær våken for skjulte farer og trafikk på veien.

12. La aldri snøen kastes i retning av — eller driv snøfreseren i nærheten av — kjellervinduer, drivhus, motorkjøretøyer eller bratte utforskreter.

13. Snøutkastingen må aldri rettes mot tilstedeværende personer, og det må ikke til-lates at noen går i veien av snøfreseren.

14. Rydd aldri snø fra toppen av bratte skråninger eller horisontalt langs overflaten av samme. Vis ytterst forsiktighet ved skifting av retning i skråninger.

15. Snøfreseren må ikke overbelastes ved å rydde med for hurtig tempo.

16. Hvis snøfreseren kommer borti en hindring, eller hvis den vibrerer unormalt, må motoren slås av ved å snu nøkkelen til OFF. Se så nøye etter om det er synlige skader, tilstoppinger eller løse deler. Reparer eventuelle skader før snøfreseren taes i bruk igjen.

17. HVER GANG DE FORLATER FØRER-PLASSEN, MÅ MOTOREN STOPPES VED Å SNU NØKKELN TIL OFF. FJERN NØKKELN

SIKKERHETSFRORSKRIFTER

FRA TENNINGEN DERSOM MASKINEN ER UTEN OPPSYN.

18. Før det foretaes justeringer, rensing, reparasjoner eller undersøkelser av snøfreseren, må motoren slås av ved å vri nøkkelen til OFF. Vent alltid til alle bevegelige deler har stanset. Foreta ingen justeringer mens motoren er igang.

19. La motoren gå noen minutter etter snøryddingen for å hindre at bevegelige deler fryser fast.

VEDLIKEHOLD OG LAGRING

20. FJERN NØKKELEN FRA BRYTEREN når snøfreseren skal lagres. Oppbevar nøkkelen på et sted som er lett å huske.

21. Det må aldri være bensin igjen i snøfreserens bensintank når snøfreseren lagres i

en bygning hvor det kan forekomme åpen ild eller gnister. La motoren avkjøles før lagring. Oppbevar aldri snøfreseren i hus eller kjeller siden bensin og bensindamp er ildsfarlig og skadelig å innånde.

22. Hold alle muttere, bolter og skruer fast tiltrukket for å sikre at snøfreseren er driftssikker.

23. Foreta vedlikehold og følg forskriftene for lagring som foreskrevet i denne handboken. Sett bensinlokket tilbake på plass etter at det øvre dekselet har blitt fjernet på grunn av vedlikehold.

24. BRUK ALLTID TORO RESERVEDELER OG TILBEHØR FOR Å TRYGGJE SIKKERHET OG OPTIMAL UTFØRELSE. BRUK ALDRI "PASSSENDE" RESERVEDELER OG TILBEHØR.

LISTE OVER SYMBOLER



La ikke utkastingen gå i retning av vinduer eller personer



Impellerdriver tilkoblet



Impellerdriver frakoblet



Slå av maskinen for utkastingsåpningen renses



Unngå skader fra roterende blad, hold hender, føtter og klær unna



Les og forstå innholdet av bruksanvisningen



Tenningspumpe



Choke på



All strøm av



Tenningen på



Stopp motoren for justering, frigjøring og fjerning av fremmedlegemer



Rekylstarter



50:1 forhold blyfri bensin til 2-taktsolje

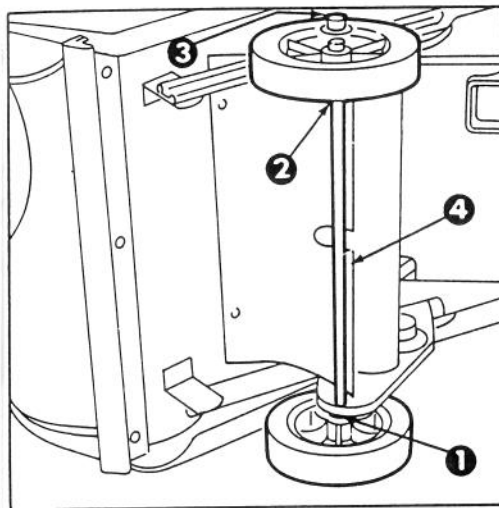


110 volt starter

MONTERINGSFORSKRIFTER

MONTERING AV HJULENE (Fig. 1)

1. Sett en trykkmutter inn på enden av akselen ved å plassere mutteren på et flatt underlag, før så enden av akselstangen inn på plass og slå den motsatte enden av stangen med et lett hammerslag.



Figur 1

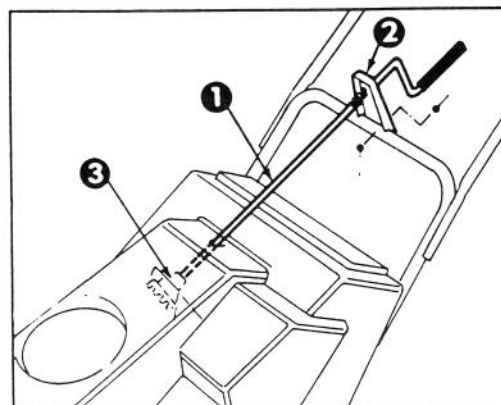
- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Stoppskive | 3. Trykkmutter |
| 2. Mellomlegg | 4. Plastflak |

2. Skyv høyre hjulet inn på akselen. Sjekk at navsiden av hjulet med de seks eikene vender mot akselens midtpunkt. Skyv stoppskiven inn på akselen.

3. Skyv akselen gjennom begge monteringsbrakettene fra høyre. Sjekk at plastflaket er over akselen. Tipp snøfreseren over på den siden hvor hjulet er montert, og legg en trekloss under trykkmutteren. Skyv mellomlegget og det venstre hjulet inn på akselen. Slå trykkmutteren inn på enden av akselen med en hammer.

MONTERING AV SVEIV FOR UTKASTRØR (Fig. 2)

1. Skyv den flate enden av sveiven gjennom hullet i dekselet mens monteringsbraketten settes på linje med hullene i det nedre handtaket. Drei sveiven langsomt rundt til den flate enden passer gjennom hullet inn i det skjulte giret og ringen for utkastrøret dreies med sveiven. Fest monteringsbraketten til handtaket med (2) lokkskruer og låsemuttere.



Figur 2

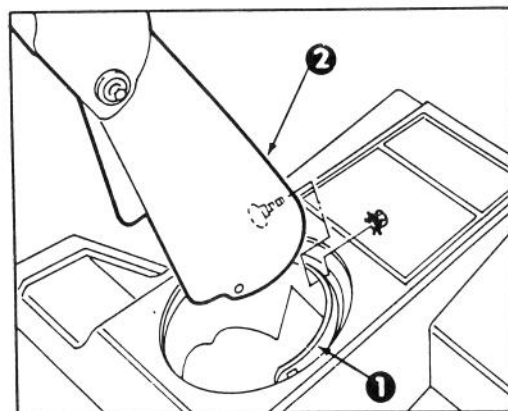
- | | |
|------------------------|--------|
| 1. Sveiv for utkastrør | 3. Gir |
| 2. Monteringsbrakett | |

MONTERING AV UTKASTRØR (Fig. 3)

1. Sett utkastrøret ned på ringen. Fest baksiden av røret til hullet i midten av ringen med en låseskrue og låsemutter med påmontert stoppskive, men ikke dra til. Sett mutteren på plass på rørets utside.

Merk: Ringen kan roteres for å gjøre monteringen av utkastrøret lettere.

2. Fest røret til resterende hull i ringen og dra til alle muttere.



Figur 3

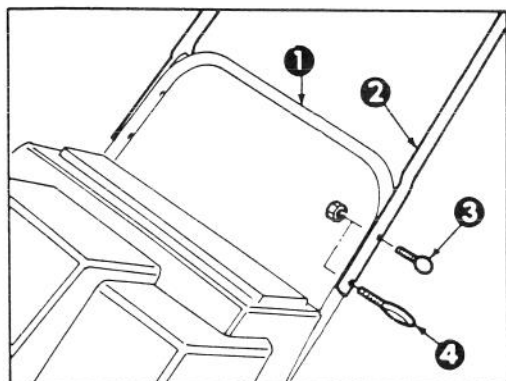
- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Ring for utkastrør | 2. Utkastrør |
|-----------------------|--------------|

MONTERING AV HANDTAK (Fig. 4)

1. Fjern båndet som fester kontrollledningen til det nederste handtaket.

2. Sett øvre og nedre handtak på plass med 3 handtakbolter, 1 øyebolt og 4 låsemuttere. Bruk øyebolten til å montere handtakets nedre venstre side. Øyebolten må i tilstrammet tilstand være plassert perpendikulært til handtaket.

MONTERINGSFORSKRIFTER



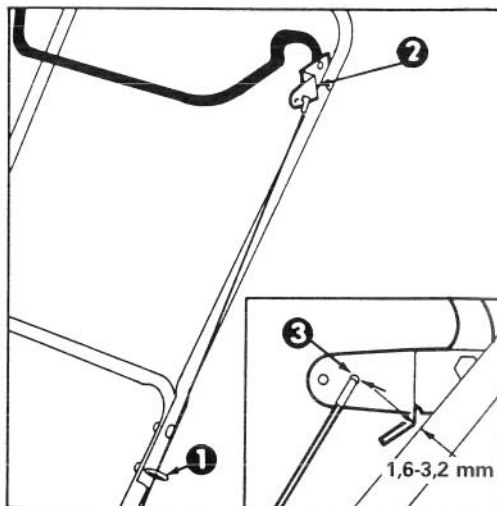
Figur 4

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Nedre handtak | 3. Handtakbolt |
| 2. Øvre handtak | 4. Øyebolt |

MONTERING AV KONTROLLEDNING (Fig. 5)

1. Før kontrolledningen gjennom øyebolten og fest øvre enden i det bakerste hullet (hullet med pilen) i kontrollstangbraketten.
2. Før kontrollstangen bakover mot handtaket inntil der ikke er noen slakk i ledningen. Avstanden mellom kontrollstangbraketten og handtaket bør være ca. 1,6-3,2 mm. Skulle det

være nødvendig med en justering, henvises det til Justering av kontrollstangen, side 7, steg 3.



Figur 5

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Øyebolt | 3. Bakre hull |
| 2. Kontrollstangbrakett | |

FORBEREDELSE FØR START

FARE: Bensin er meget ildsfarlig og eksplosiv under visse forhold. Det må ikke røkes under arbeid med brennstoff, og brennstoff må holdes langt unna åpen ild og gnister. Kjøp aldri mer enn 30 dagers forbruk av bensin, og oppbevar den i en godkjent beholder. Oppbevar bensin utilgjengelig for barn. Fyll bensin utendørs, og bare når motoren er kald. Fyll tanken til like under fyllehalsen, ikke i fyllehalsen. Denne skal gi plass til utvidelse av bensinen. Bruk trakt eller tut for å unngå søl. Tørk opp all spilt bensin. Vær sikker på at området er tørt før motoren startes.

BLANDING AV BENSIN OG OLJE (Fig. 6)

1. GODKJENT OLJE — Denne snøfreserens motor krever en blanding av blyfri bensin og to-taktsolje. TORO to-taktsolje har blitt grundig testet og godkjent for bruk i motoren i et forhold av 50:1. Dersom ikke riktig brennstoffblanding brukes, kan motoren påføres alvorlige skader. Siden TORO olje er spesielt formulert, har den overlegne smørekvaliteter, brenner renere, gjør startingen lettere og forlenger motorens liv.

VIKTIG: B.I.A. TC-W GODKJENTE OLJER KAN TIL NØD BRUKES. OLJER SOM IKKE ER B.I.A. GODKJENTE HAR IKKE BLITT GODKJENT FOR BRUK I TORO-PRODUKTER OG KAN UGYLDIGGJØRE GARANTIEN. BRUK ALDRI FIRETAKTS-BIOLJE SLIK SOM SAE 30 ELLER 10 W 30 DA DETTE KAN SKADE MOTOREN.

2. BENSIN: THE TORO COMPANY ANBEFALER PÅ DET STERKESTE BRUKEN AV REN, NY REGULÆR BLYFRI BENSIN I ALLE TORO PRODUKTER SOM DRIVES MED BEN-

SIN. BLYFRI BENSIN BRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LIV OG FOREBYGGER LETT STARTING VED Å REDUSERE BELEGG I FORBRENNINGSKAMMERET. BLYBENSIN KAN BRUKES DERSOM BLYFRI IKKE ER TILGJENGELIG.

MERK: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, GASOHOL SOM INNEHOLDER MER ENN 10% ETANOL, BENSINTILSETNINGER, HØYOKTANBENSIN ELLER HVIT BENSIN DA MOTORENS FORBRENNINGSSYSTEM KAN SKADES.

3. BLANDING — Bland foreskrevet mengde bensin og to-taktsolje i en godkjent bensinkanne (se Tabell for brennstoffblanding). BLAND IKKE BRENNSTOFF I SNØFRESE-RENS BENSINTANK. OLJEN BØR HA VÆRELSESTEMPERATUR FOR Å GI BEDRE BLANDING.

4. Fyll snøfreserens tank til like under fyllehalsen, ikke i fyllehalsen. Skru lokket forsvarlig tilbake på plass.

50:1-

Tabell for brennstoffblanding

TORO to-taktsolje er tilgjengelig i praktiske fire-ounce-posere og åtte-ounce-bokser.

U.S. GALLON		IMPERIAL GALLON		LITER	
Bensin	Olje	Bensin	Olje	Bensin	Olje
1 gallon	2,6 oz.	1 gallon	3 oz.	4,55 l	1,3 l
1 ½ gallons	4 oz pose	1 ½ gallons	4,5 oz.	6,8 l	2,0 l
2 gallons	5,2 oz.	2 gallons	6 oz.	9,1 l	2,7 l
2 ½ gallons	5,5 oz.	2 ½ gallons	7,5 oz.	11,4 l	3,4 l
3 gallons	8 oz. bokse	3 gallons	9 oz.	13,65 l	4,1 l

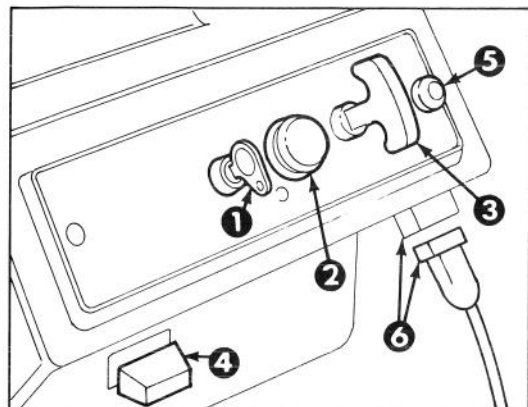


Figur 6

BRUKSANVISNING

STARTING/STOPPING AV MOTOREN (Fig. 7)

1. KONTROLLORGANER—Tenningsbryter, tenningspumpe, elektrisk start knapp og rekylstart er plassert på kontrollpanelet. Choken er like under kontrollpanelet.



Figur 7

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Tenningsbryter | 5. Elektrisk start knapp * |
| 2. Tenningspumpe | 6. Ledningskontakt * |
| 3. Rekylstarter | |
| 4. Choke | |
- *ELEKTRISK START MODELL

2. Drei nøkkelen til ON og dra ut choken.

3. Dekk hullet i midten av tenningspumpen med tommelen og trykk en gang. Flere trykk kan bli nødvendig i særdeles lave temperaturer.

Merk: Choke og tenningspumpe er vanligvis ikke nødvendige når en varm motor startes.

4. ELEKTRISK STARTING — Fest skjøteledningen i snøfreserens ledningskontakt og plugg inn støpselet i en kontakt i huset. Trykk på startknappen.

VIKTIG: Den elektriske starteren kan gå varm skades dersom den kjøres for lenge. For å hindre eventuell skade, kjøp ikke starteren mer enn 10 ganger med mellomrom av 5 sekunder 'ON'/5 sekunder 'OFF'; vent deretter 40 minutter før starteren kjøres igjen slik at den får tid til å kjøles av. Før startprosedyren gjenntas, sjekk at tenningsnøkkelen er i 'ON'-posisjon, og at der er ny bensin i bensintanken. Hvis maskinen fremdeles ikke starter, kan det være nødvendig med servicing.

5. REKYLSTARTING — Hold snøfreseren med en hånd og dra kraftig i rekylstarteren med den andre.

6. Trykk choken langsomt inn når motoren starter.

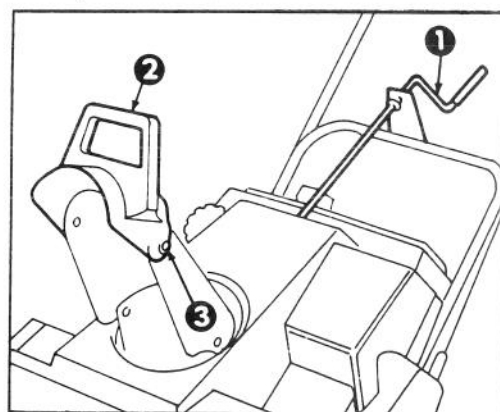
7. Å KOBLE INN IMPELLEREN — Press kontrollstangen mot håndtaket.

8. Å STOPPE MOTOREN — Slipp kontrollstangen, drei nøkkelen til OFF og vent til

alle bevegelige deler er stanset før førerplassen forlates.

RÅD ANGÅENDE BRUK AV SNØFRESEREN (Fig. 8)

1. JUSTERING AV UTKASTRØRET — Roter sveiven for utkastrøret med urviseren for å snu utkastrøret til høyre, og mot urviseren for å snu det mot venstre. Håndtaket på avbøyingsskjermen ovenpå utkastrøret brukes til å kontrollere snøstrålens høyde. Trekk ikke monteringsmutterne for avbøyingsskjermen (Fig. 8) for hardt til slik at en må bruke kraft for å operere dette.



Figur 8

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Sveiv for utkastrør | 3. Monteringsmuttere |
| 2. Utkasthåndtak | for avbøyingsskjern |

2. SELVDRIFT — Snøfreseren vil arbeide seg ned til bakken og gå inn i selvdriфт når den heller fremover slik at impellerbladene berører bakken. Dybden og vekten av snøen regulerer imidlertid foroverfarten. Pass på at radene dekker hverandre og at snøen kastes ut i vindretningen når dette er mulig.

3. Under spesielle kulde- og småforhold kan enkelte deler fryse fast. Derfor må en alltid stoppe maskinen dersom en del blir tung å drive. Sjekk så alle deler for fastfrysing. BRUK IKKE MAKT PÅ MASKINEN HVIS NOEN DEL ER FASTFROSSET. Sjekk at alle kontrollorganer og bevegelige deler opererer fritt før bruk.

4. ETTER SNØRYDDINGEN — La motoren gå noen minutter for å forhindre at det former seg is på bevegelige deler. Etter at motoren er slått av, tørkes is og snø av overalt. Drei sveiven for utkastingsrøret flere ganger rundt for å rense mekanismen for snø.

VIKTIG — OPPBEVAR SNØFRESEREN I BRUKSPosisjon stående på hjulene. BLIR MASKINEN TIPPET FREMOVER UNDER LAGRINGEN KAN DETTE FORÅRSAKE VANSKELIG STARTING.

VEDLIKEHOLD

GENERELT VEDLIKEHOLD

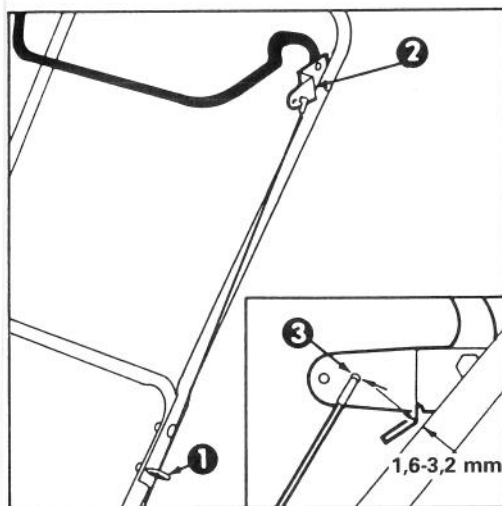
Vanligvis kreves det ikke annet vedlikehold enn å holde maskinen ren og holde alle skruer, muttere og bolter godt tiltrukket. Skraperen, drivreimen, impellerbladene og tennpluggen bør imidlertid sjekkes årlig.

JUSTERING AV KONTROLLSTANGEN (Fig. 9 og 10)

Sjekk kontrollstangen med visse mellomrom for å være sikker på at den er riktig justert.

1. Snu tenningsnøkkelen til OFF.

2. **SJEKK JUSTERINGEN** (Fig. 9) — Dra kontrollstangen bakover mot håndtaket til det ikke finnes noen slakk i ledningen. Avstanden mellom kontrollstangbraketten og håndtaket bør være ca. 1,6-3,2 mm. Hvis ledningen er for stram eller for slakk, gå til steg 3 for justeringsanvisninger.



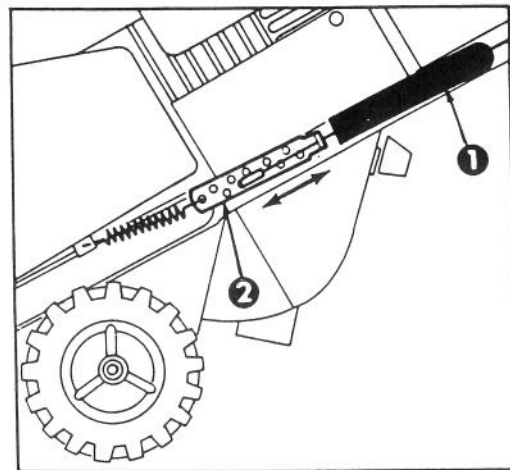
Figur 9

1. Øyebolt
2. Kontrollstangbrakett
3. Bakre hull

3. **JUSTERING AV LEDNING** (Fig. 10) — Løs ledningens øvre ende fra hullet i kontrollstangbraketten. Dra fjærdekslet opp for å skaffe adgang til stilleinnretningen. Løs ledningen fra stilleinnretningen og fest den igjen i et høyere eller lavere hull for å oppnå den riktige avstanden av 1,6-3,2 mm. Fest den øvre enden av ledningen i det bakre hullet (det med pilen) i kontrollstangbraketten. Sett fjærdekslet tilbake på plass og sjekk justeringen på nytt.

4. Etter utstrakt bruk kan drivreimen slites, og den riktige reimstramming kan ikke oppnåes ved ovennevnte prosedyre. Hvis drivreimen glipper (vedvarende hvinende lyd) under tung belastning, må strammingen

økes ved å flytte den øverste enden av ledningen til det forreste hullet i kontrollstangbraketten og deretter justeres som forklart i steg 2 og 3.



Figur 10

1. Fjærdeksel
2. Stilleinnretning

Viktig: Unødig bruk av det forreste hullet i kontrollstangbraketten vil redusere drivreimens levetid. Under særdeles våte forhold kan drivreimen av og til glippe (hvinning). For å fjerne fuktighet fra drivsystemet kobles impelleren inn, og maskinen kjøres uten belastning for en kort tid.

TØMMING AV BENSIN

1. Stopp motoren. Fjern nøkkelen fra tenningen.

2. Ta lokket av bensintanken og bruk en pumpe-hevert for å tømme tanken over i en ren bensinkanne.

Merk: Dette er den eneste anbefalte måten å tømme bensin på.

UTSKIFTING AV SKRAPER (Fig. 11-14)

Sjekk skraperen for slitasje før hver sesong. Hvis tykkelsen nederst på skraperen er mindre enn 1,6 mm (Fig. 11), må skraperen skiftes ut.

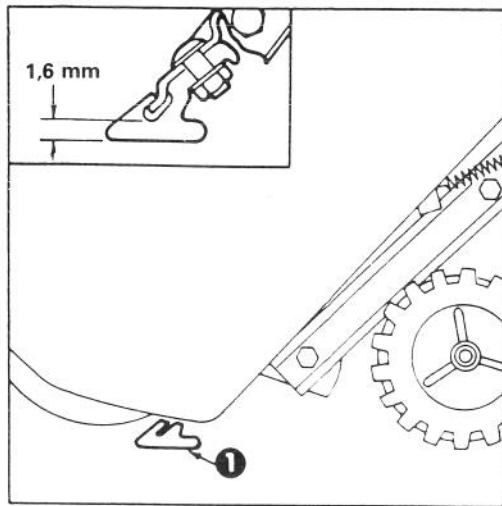
1. Drei tenningsnøkkelen til OFF.

2. Tøm bensin fra bensindanken: vis til Tømming av bensin, side 7.

3. Fjern 3 selvgjengende skruer, 2 lokkskruer, 1 stoppskive og 2 muttere som fester reimdekslet til sideplaten (Fig. 12). Sett dekslet til side.

4. Fjern 2 lokkskruer og muttere som fester nedre impellerhusbrakett til sideplaten (Fig. 13 og 14).

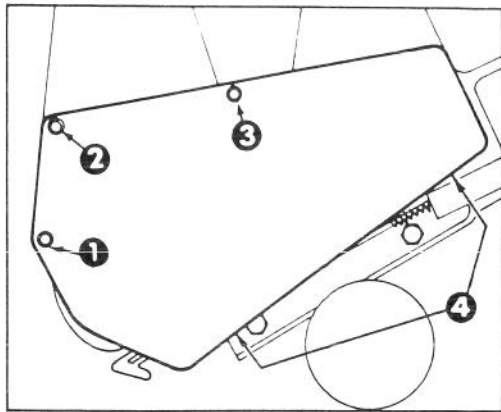
VEDLIKEHOLD



Figur 11

1. Skraiper

5. Tipp snøfreseren over på nesen. Fjern låseskruene og låsemutterene som holder skraipen på plass (Fig. 13). Fjern skraipen og nedre impellerhusbraketten.



Figur 12

1. Lokkskrue og mutter
2. Lokkskrue, mutter og underlagsskive
3. Lang treskrue
4. Kort treskrue

6. Installer ny skraiper og nedre impellerhusbrakett til dekslet med låseskruer og muttere. Boltens hode skal være på impellerhusets innside.

7. Fest nedre impellerhusbrakett til sideplaten med lokkskruer og muttere.

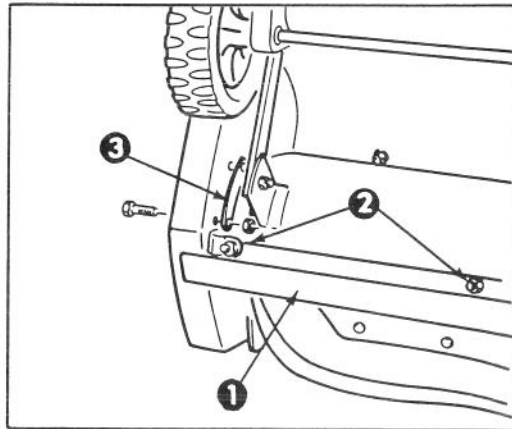
8. Sett reimdekselet på plass og trekk til skruene, MEN IKKE FOR HARDT.

UTSKIFTING AV DRIVREIMEN (Fig. 12 og 14)

Sjekk drivreimen for hver sesong. Hvis rib-

bene på innsiden er skadet eller reimen slitt, må den skiftes.

1. Snu tenningsnøkkelen til OFF.



Figur 13

1. Skraiper
2. Låseskruer og låsemuttere
3. Nedre impellerhusbrakett

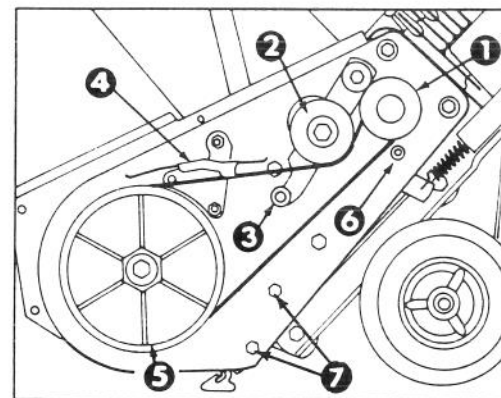
2. Fjern 3 treskruer, 2 lokkskruer, 1 skive og 2 muttere (Fig. 12). Fjern reimdekselet.

3. **FJERNING AV REIMEN** (Fig. 14) — Press ned strammehjulet slik at reimen kan fjernes fra impellerreimskiven, bremsemontasjen og motorreimskiven.

4. **INSTALLERING AV DRIVREIMEN** (Fig. 14) — Før reimen rundt motorreimskiven, under strammehjulet, over rullen, gjennom bremsemontasjen og rundt impellerreimskiven.

Viktig: Reimen må ligge over rullen som vist.

5. Sett reimdekselet på plass. Trekk til skruene, MEN IKKE FOR HARDT.



Figur 14

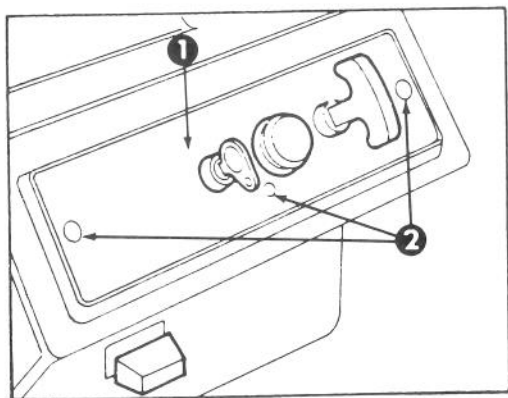
1. Motorreimskive
2. Strammehjul
3. Rulle
4. Bremsemontasje
5. Impellerreimskive
6. Reimfører
7. Lokkskrue og muttere

VEDLIKEHOLD

UTSKIFTING AV TENNPLUGGEN — (Fig. 15, 16 og 17)

Sjekk tennpluggen før hver snøsesong. Hvis elektrodene i pluggens sentrum er mørke eller skadet, må pluggen skiftes ut. Bruk en NGK BPMR4A og sett luftavstanden til 0,81 mm.

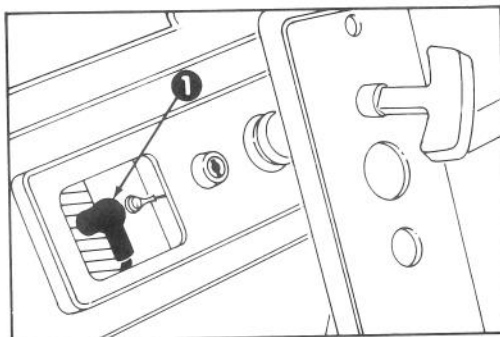
1. FJERN KONTROLLPANELET (Fig. 15) — Fjern 3 lokkskruene som fester kontrollpanelet til impellerhuset. Fjern tenningsnøkkelen og løft av panelet slik at det henger på rekylsnoren.



Figur 15

1. Kontrollpanel 2. Monteringsskruer

2. FJERN TENNPLUGGEN (Fig. 16) — Fjern den høspente ledningen fra tennpluggen og fjern pluggen fra sylinderrhodet. Sjekk pluggen, og hvis den er sprukket, belagt eller skitten, må den skiftes. TENNPLUGG MÅ IKKE SANDBLÅSES, SKRAPES ELLER RENGJØRES MED STÅLBØRSTE DA SLIPESTØV MED TIDEN KAN FALLE NED I SYLINDEREN OG FORÅRSAKE SKADE PÅ MOTOREN.

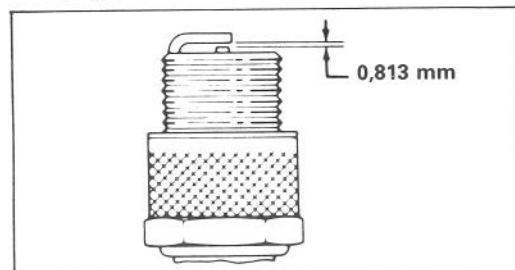


Figur 16

1. Høyspent ledning

3. INSTALLERING AV TENNPLUGG — Sett luftavstanden (Fig. 17) mellom elektrodene til 0,81 mm. Sett pluggen på plass og stram

den til 20,4 N.m. Hvis det ikke benyttes momentnøkkel, trekk pluggen til så stramt som mulig. Skyv ledningen tilbake inn på tennpluggen.



Figur 17

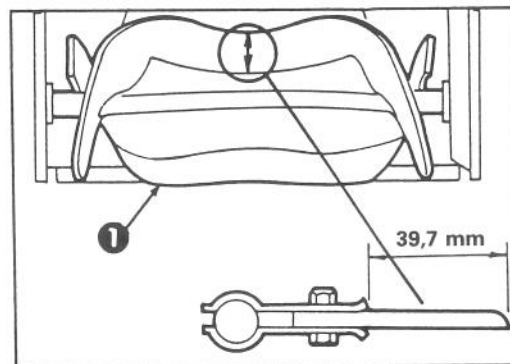
JUSTERING AV FORGASSEREN

Forgasseren er blitt justert fra fabrikk, så ny justering er ikke nødvendig. Hvis snøfreseren imidlertid brukes i høyde av 1500 m over havet eller høyere, kan det være nødvendig å skifte ut forgassersprederne. Kontakt Deres autoriserte service-forhandler for assistanse.

INSPEKSJON AV IMPELLERBLADER (Fig. 18)

Sjekk impellerbladene for slitasje før hver sesong. På forsiden (konkav) av bladet, i sentrum, måles avstanden fra enden av impellerbladet til stålimpelleren. Hvis avstanden er mindre enn 39,7 mm, må bladene skiftes for å sikre best mulig ytelse og for å unngå skader på snøfreserens underside. Se figur 18 for målingsstedet. Kontakt Deres autoriserte TORO-forhandler.

Merk: Når impellerbladene skiftes, bør også skraperen skiftes for å sikre best mulig operasjon og ytelse av snøfreseren.



Figur 18

1. Impellerblad

LAGRING AV SNØFRESEREN

1. TØM BENSINTANKEN — Vis til Tømming av bensin, side 7.

VEDLIKEHOLD

2. KJØR MOTOREN TØRR — Start motoren og la den gå til den stopper på grunn av bensinmangel. Når motoren begynner å hakke, dras choken ut. Hvis motoren ikke starter, dra 5-10 ganger i rekylstarteren. VIKTIG — Tømming av brennstoff og la motoren gå tom for bensin hindrer at det dannes seg et klebrig belegg i forbrenningssystemet. Et slikt belegg kan forårsake startvanskeligheter neste sesong.

3. SYLINDER OG STEMPEL — Dra sakte i rekylstarteren inntil kompresjonstrykket lager motstand, og stopp. Frigjør startspenningen sakte for at ikke motoren skal reversere på

grunn av kompresjonstrykk. Denne posisjonen lukker både inntaket og utblåsningen og hindrer korrosjon av stempelet og sylinderveggene.

4. STRAM TIL ALLE SKRUER OG GJØR RENT — Skru til alle skruer, muttere og bolter. Reparer eller skift ut alle skadete deler. Gjør hele maskinen grundig ren.

5. LAGRING AV SNØFRESEREN — Dekk til snøfreseren og oppbevar den på et rent, tørt sted.

OPPBEVAR ALDRI SNØFRESEREN I HUS ELLER KJELLER.

KJENNETEGN

MODELL- OG SERIENUMMER

En etikett med modell- og serienummer finnes bak på maskinen, like over

akselen. Referer alltid til disse nummere i korrespondanse og ved bestilling av reservedeler.

TORO-SERVICE

Trenger De noensinne hjelp angående sikkerhet, montering, behandling og operasjon eller problemer, kontakt Deres autoriserte TORO-service forhandler eller distributør. Se i telefonkatalogens yrkesliste for assistanse. I tillegg til utdannete service mekanikere, har også forhandleren og distributøren reservedeler og utstyr som er godkjente av fabrikken. La Deres TORO forbli bare TORO. Kjøp ekte TORO-reservedeler og utstyr.