



Modèle No. 20526C-8900001-
9900001 et au-dessus

**MANUEL
D'UTILISATION ET
D'ENTRETIEN**

ENSACHEUR ARRIERE DE 53 CM



REGLES DE SECURITE

AVANT L'UTILISATION DE LA MACHINE

1. Lisez soigneusement ce manuel avant d'utiliser la tondeuse. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la tondeuse. Ne permettez jamais que la tondeuse soit utilisée par des enfants ou par des adultes qui n'auront pas reçu les instructions nécessaires.
2. Tenez tout le monde, surtout les enfants et les animaux familiers, à distance sûre de la tondeuse en service. Inspectez minutieusement la surface à tondre. Enlevez les bâtons, les pierres, les fils métalliques et les débris.
3. Portez un pantalon et des chaussures solides. N'utilisez pas la tondeuse quand vous portez des sandales ou si vous êtes pieds-nus.
4. Vérifiez le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne remplissez pas le réservoir à l'intérieur, quand le moteur est en marche, ou avant de laisser refroidir le moteur pendant plusieurs minutes après qu'il ait été arrêté. Essuyez toute essence répandue avant de mettre le moteur en marche.
5. Gardez toutes les gardes, tous les écrans de protection et dispositifs de sécurité en place. Réparez ou remplacez toute pièce défectueuse ou endommagée.

PENDANT L'UTILISATION DE LA TONDEUSE

6. Ne faites pas marcher le moteur à l'intérieur.
7. Marchez toujours de pied ferme. Tenez solidement le guidon et marchez, ne courez jamais. N'utilisez jamais la tondeuse si l'herbe est mouillée. Tondez le gazon durant le jour seulement ou sous un bon éclairage artificiel.
8. Dans les pentes, tondez d'un côté à l'autre, jamais de bas en haut ni de haut en bas. Agissez avec grande prudence en changeant de direction sur les pentes. Ne tondez pas de pentes trop raides.
9. Tenez votre visage, vos mains et vos pieds à distance du carter de la tondeuse et de la lame lorsque le moteur est en marche. Restez derrière le guidon jusqu'à ce que le

moteur se soit arrêté et tenez-vous à l'écart des orifices d'évacuation à tous moments.

10. Lorsque vous faites du paillis, maintenez le sac à herbe en place et veillez à ce que la porte de la chute soit fermée. Lorsque vous ensachez l'herbe, arrêtez le moteur et veillez à ce que la porte de la chute d'éjection soit fermée avant de retirer et vider le sac.

11. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de déboucher la chute d'éjection.

12. Comme la lame continue à tourner pendant quelques secondes après que la barre de commande a été relâchée, restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées.

13. Si la lame frappe un corps étranger ou si la tondeuse vibre de façon anormale, arrêtez le moteur et retirez le fil métallique de la bougie. Vérifiez la tondeuse pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée avant d'utiliser la tondeuse de nouveau.

14. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de tonte.

15. Arrêtez la lame avant de traverser une allée, un chemin ou un trottoir en gravier.

16. Arrêtez le moteur avant de quitter votre position de conduite - derrière le guidon. Débranchez le fil de haute tension de la bougie si vous devez laisser la tondeuse sans surveillance.

17. Ne touchez pas au pot d'échappement ou au moteur pendant qu'il fonctionne ou immédiatement après qu'il aura été arrêté parce que le pot d'échappement et le moteur seront encore assez chauds pour causer des brûlures.

ENTRETIEN

18. N'effectuez que les services d'entretien décrits dans ce manuel. Si des réparations majeures sont nécessaires ou si vous désirez de l'aide, contactez un concessionnaire-réparateur TORO.

REGLES DE SECURITE

19. Avant de nettoyer, d'inspecter, de réparer ou de régler la tondeuse, arrêtez la tondeuse et débranchez le fil de haute tension de la bougie. Tenez le fil à l'écart de la bougie pour prévenir un démarrage accidentel.

20. Pour vous assurer que la tondeuse est en bon état de fonctionnement, vérifiez souvent tous les boulons, écrous et vis et gardez-les bien serrés. Assurez-vous que le boulon de la lame soit serré à la spécification requise.

21. Pour réduire les risques d'incendie, enlevez toute accumulation de graisse, d'herbe, de feuilles et de saleté sur la tondeuse.

22. Pour réduire les risques d'incendie, enlevez toute accumulation de graisse, d'herbe, de feuilles et de saleté sur le moteur.

23. Laissez refroidir le moteur avant de

ranger la tondeuse dans un garage ou une remise. Ne rangez pas la tondeuse dans un endroit où une flamme ou des étincelles pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

24. Ne poussez pas le moteur à une vitesse excessive en changeant les réglages du régulateur.

25. Lors de la fabrication, la tondeuse était conforme aux normes de sécurité en vigueur pour les tondeuses rotatives. Pour vous assurer les conditions optimales de rendement et de sécurité, achetez toujours des pièces de rechange et des accessoires TORO authentiques. Les pièces de rechange et accessoires fabriqués par d'autres fabricants peuvent résulter en un manque de conformité aux normes de sécurité, ce qui pourraient être dangereux.

GLOSSAIRE DES SIGNES



Alerte sécurité



Ne pas approcher les mains et les pieds de la lame en mouvement



Ne pas approcher les mains



Poser le pied ici lors du démarrage



Démarrage moteur



Couper le moteur avant de quitter la position de conduite



Garder les dispositifs de protection en place



Ne jamais ouvrir la porte de l'éjecteur de la tondeuse lorsque le moteur est en marche, à moins qu'un sac à herbe ou une chute d'éjection latérale ne soit accroché(e)



Starter en service



Ne laisser approcher personne de la zone en train d'être tondu



Vitesse du moteur (Commande des gaz)



Lent



Rapide



Lire et assimiler le manuel

TABLE DES MATIERES

	Page		Page
Instructions de montage	3	Inspection, retrait,	
Avant la mise en marche	4	aiguisage de la lame	9
Instructions pour l'utilisation	5-7	Lubrification	10
Entretien	8-11	Nettoyage du carter de la tondeuse	11
Entretien du filtre à air	8	Préparation de la tondeuse	
Remplacement de la bougie		pour le remisage	11
d'allumage	8	Arrête-étincelles facultatif	12
Vidange de l'essence	9	Identification du produit	12
Réglage de la commande des gaz	8-9	Soutien du service Toro	12
Changement de l'huile du carter	9		

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

POUR INSTALLER LE MANCHERON ET LE SAC

1. Alignez les mancherons et serrez les boutons du guidon (Fig. 1). Pliez légèrement les loquets du guidon l'un vers l'autre.

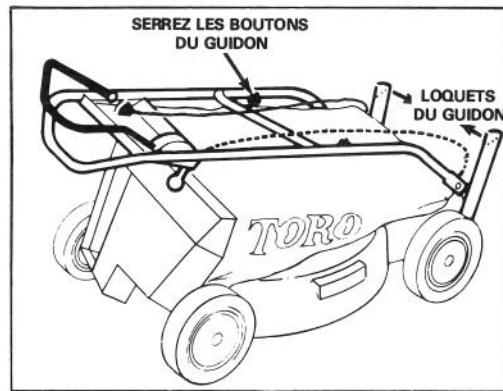


Figure 1

2. Pivotez le mancheron vers l'arrière jusqu'à ce que le tenon du guidon s'enclenche dans l'orifice central du loquet du guidon (Fig. 2). Veillez à ce que les câbles de commande

soient à l'arrière et à l'intérieur des mancherons.

3. Pour installer le sac d'herbe : reportez-vous à la section sur l'utilisation de sac d'herbe, page 6, étapes 1 à 5.

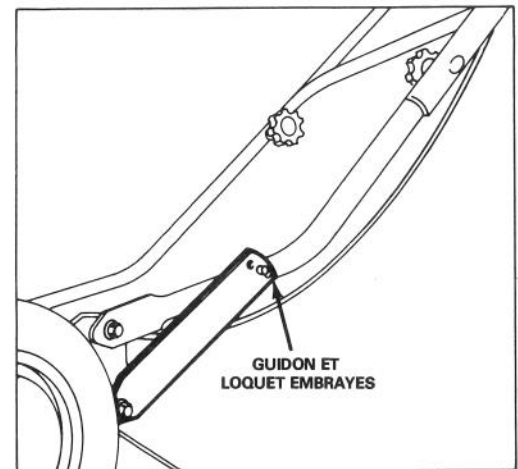


Figure 2

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

REPLISSAGE DU CARTER D'HUILE

Au début, le carter doit être rempli de 18 onces (0,532 l) d'huile SAE 30. Utilisez n'importe quelle huile détergente de haute qualité portant la mention de service MS, SC, SD, SE ou SF de l'American Petroleum Institute (API).

Avant chaque utilisation, assurez-vous que le niveau d'huile demeure dans des limites SURES. Ajoutez de l'huile si le niveau est bas.

1. Placez la tondeuse sur une surface plane et nettoyez la région autour de la jauge d'huile.
2. Enlevez la jauge d'huile en tournant le bouchon d'un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Essuyez la jauge d'huile et insérez-la dans le col de remplissage. Tournez le bouchon d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Enlevez ensuite la jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile (Fig. 3). Si le niveau est bas, ajoutez une quantité suffisante pour amener le niveau à la marque FULL (PLEIN) sur la jauge d'huile. **NE REMPLISSEZ PAS AU-DELA DE LA MARQUE FULL (PLEIN) CAR LE MOTEUR POURRAIT ETRE ENDOMMAGE LORS DU DEMARRAGE.**
4. Insérez la jauge d'huile dans le col de remplissage et tournez le bouchon d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller.

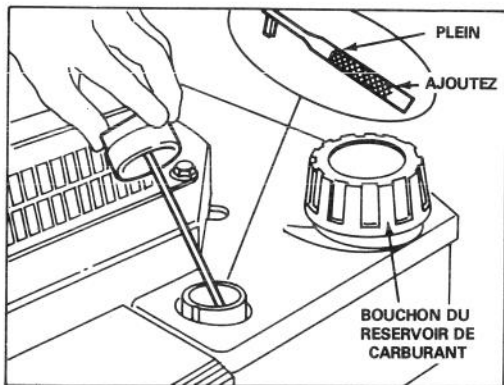


Figure 3

Important : Vérifiez le niveau d'huile à toutes les 5 heures de marche du moteur ou chaque fois que vous utilisez votre tondeuse. Au début, vidangez l'huile après les deux pre-

mières heures d'utilisation. Par la suite, dans des conditions normales, vidangez l'huile à toutes les 25 heures de marche de moteur. Faites plus souvent le changement quand le moteur fonctionne dans des conditions très poussiéreuses.

REPLISSAGE DU RESERVOIR D'ESSENCE

La société Toro recommande fortement l'emploi d'essence ordinaire **SANS PLOMB** fraîche pour les produits Toro alimentés à l'essence. L'essence sans plomb brûle avec moins de gaz d'échappement nocifs, augmente la durée de vie du moteur et améliore le démarrage par réduction des dépôts s'accumulant dans la chambre de combustion. L'essence avec plomb peut être utilisée si l'on ne dispose pas d'essence sans plomb.

1. Nettoyez autour du bouchon. Enlevez le bouchon (Fig. 3) et remplissez le réservoir jusqu'à 1/2" (13 mm) du haut avec de l'essence sans plomb.
- 2 Remettez le bouchon et essuyez l'essence répandue.

IMPORTANT : Ne jamais mélanger de l'huile à l'essence. Ne jamais utiliser de méthanol, d'essence contenant du méthanol, de gasohol contenant plus de 10% d'éthanol, d'additifs pour essence, de super ou d'essence blanche parce qu'ils pourraient endommager le système de carburant du moteur.

DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Ne fumez pas lorsque vous manipulez l'essence et tenez le carburant à l'écart de flammes ou d'étincelles. N'achetez jamais une provision d'essence pour plus de 30 jours. Entrepo- sez l'essence dans un récipient approuvé et tenez-le hors de la portée des enfants.

Faites le remplissage d'essence à l'extérieur et seulement quand le moteur est froid. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 1/2" (13 mm) du bord supérieur. Cet espace permet la dilatation du carburant. Servez-vous d'un entonnoir ou d'un bec "verseur" pour éviter de répandre l'essence. Es- suyez toute essence répandue.

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

VERSATILITE DE TONTE 4-in-1

SAC ARRIERE — Ensachez l'herbe luxuriante au printemps pour garder votre pelouse nette de l'herbe coupée formant chaume.

PAILLIS — En été, lorsque l'herbe pousse plus lentement et qu'elle est plus sèche, faites du paillis en fermant la porte de la chute (Fig. 4). Pour votre commodité et votre protection, laissez le sac à herbe sur la tondeuse.

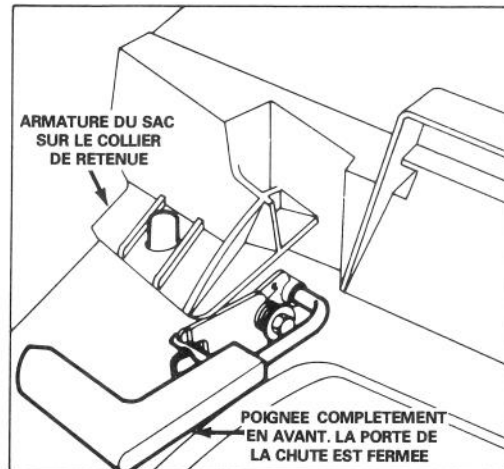


Figure 4

EJECTION DE COTE — Dispersez l'herbe coupée au moyen de la chute d'éjection latérale à montage arrière facultative qui s'installe en quelques secondes. Son emplacement, entre les mancherons, vous permet de couper des deux côtés (Fig. 5).

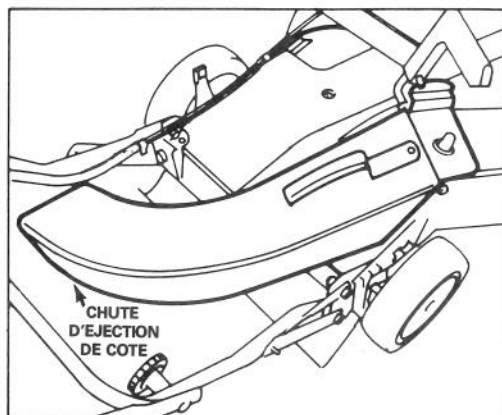


Figure 5

DECHIQUETAGE DES FEUILLES — En automne le dispositif de déchiquetage facultatif

(Fig. 6) réduit les feuilles en une fraction de leur volume original pendant que vous ensachez. Réduit au minimum les arrêts nécessaires pour vider le sac ainsi que le nombre de sacs-poubelles.

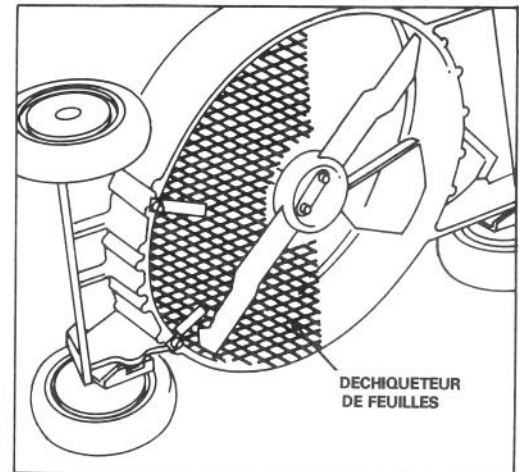


Figure 6

CONSEILS POUR L'UTILISATION

1. **VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE** — Maintenez le niveau d'huile dans des limites SURES, tel qu'indiqué sur la jauge d'huile.
2. **AVANT CHAQUE TONTE** — Assurez-vous que la barre de commande fonctionne adéquatement. Lorsque la barre de commande est relâchée, le moteur est conçu de manière à s'arrêter.
3. **COUPE ET ENSACHAGE** — On obtient les résultats les meilleurs lorsque le moteur marche à son régime maximum et qu'on ne coupe qu'un tiers de la longueur du brin d'herbe. Si on doit couper de l'herbe longue, on utilisera le réglage de hauteur de coupe le plus élevé une première fois. Puis on recoupera l'herbe à un réglage plus normal. Si on coupe de l'herbe trop longue, la tondeuse risque de s'engorger et le moteur risque de caler.
4. **AFFUTEZ LA LAME** — Commencez chaque saison de tonte avec une lame bien tranchante. Limez les brèches de temps à autre.

DEMARRAGE ET ARRET

1. **COMMANDES** — La commande des gaz, la barre de commande et le démarrage manuel se trouvent sur la poignée supérieure (Fig. 7).

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

2. Branchez le câble dans la bougie.

3. **DEMARRAGE** — Portez la commande des gaz sur le starter (CHOKE) et gardez la barre de commande appuyée sur la poignée. Tirez le cordon du démarrage manuel et réglez les gaz au niveau voulu dès que le moteur démarre (Fig. 7). Lorsque la température est d'environ 5 °C, il faudra tirer quelques fois de plus car le moteur doit être amorcé.

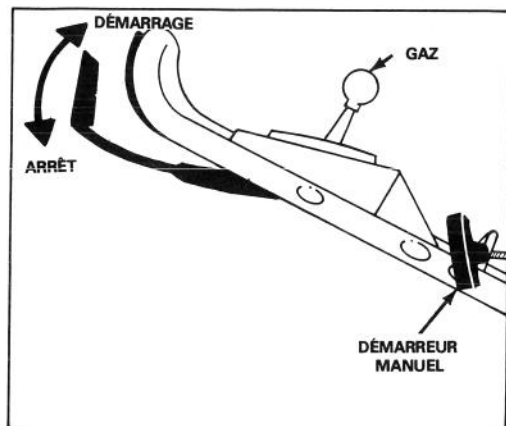


Figure 7

4. **ARRÊT** — Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande. Débranchez le câble de la bougie si la tondeuse n'est pas en usage ou n'est pas surveillée.

EMPLOI DU SAC A HERBE

Laissez le sac en place lorsque vous ensachez ou faites du paillis.

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées.

2. Veillez à ce que la poignée de commande de la porte de la chute soit complètement en avant et que la goupille soit engagée dans le cran.

3. Poussez le câble de la corde vers la droite (Fig. 8).

4. **INSTALLATION DU SAC** — Faites glisser l'orifice de l'armature du sac sur le collier de retenue du logement (Fig. 9) et placez l'arrière de l'armature du sac sur le mancheron inférieur.

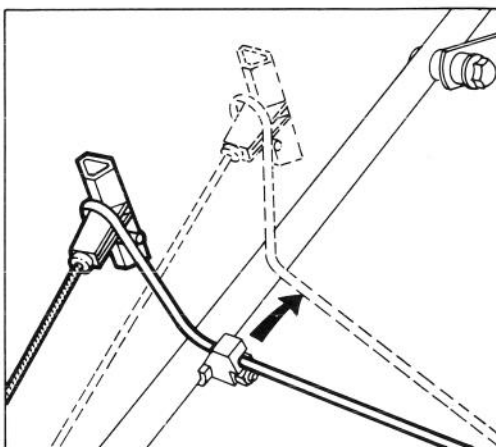


Figure 8

5. Tirez la poignée de la porte d'éjection vers l'avant jusqu'à ce que la cheville se dégage du cran d'arrêt et déplacez la poignée vers l'arrière jusqu'à ce que la cheville soit verrouillée dans l'encoche du sac (Fig. 9). La porte d'éjection du carter de la tondeuse est maintenant ouverte. Il peut s'avérer nécessaire d'appuyer sur la partie supérieure droite de la porte du sac pour dégager la cheville de verrouillage de la poignée du cran d'arrêt.

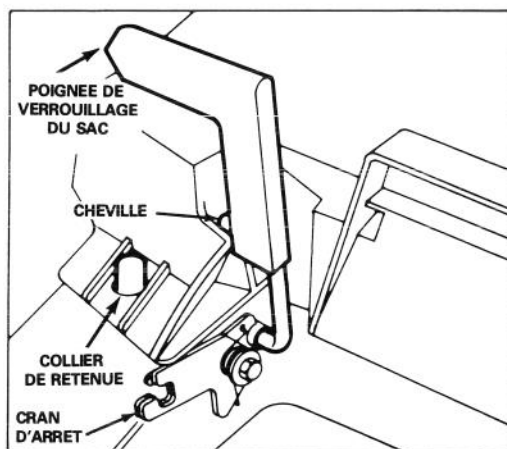


Figure 9

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

ATTENTION

Sauf dans le cas où l'accessoire d'éjection de côté est utilisé, n'ouvrez jamais la porte de la chute de la tondeuse lorsque le moteur est en marche si le sac à herbe n'est pas convenablement installé, parce que l'herbe coupée et les débris sont éjectés avec assez de force pour blesser.

Le tissu du sac à herbe peut recevoir et contenir la plupart des corps étrangers, tels que cailloux et débris similaires. Toutefois le tissu du sac est sujet à l'usure et à la détérioration normales. Vérifiez donc le sac fréquemment et, s'il est défectueux, installez un sac de remplacement TORO, authentique, qui porte cet avertissement ou un avertissement similaire.

6. VIDAGE DU SAC — Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées. Déplacez la poignée de commande de la porte de la chute vers l'avant pour engager la goupille de verrouillage dans le cran (Fig. 4). Saisissez les poignées situées devant et derrière le sac et enlevez le sac de la tondeuse. Inclinez graduellement le sac vers l'avant pour vider l'herbe coupée.



ATTENTION : Si vous ne pouvez pas fermer la porte de la chute parce que l'herbe coupée bouche la zone d'éjection, déplacez doucement la poignée de la porte de la chute en avant et en arrière jusqu'à ce que la porte puisse se fermer complètement. Ne forcez pas la fermeture de la porte parce que la porte ou la poignée risqueraient d'être endommagées. Si vous ne pouvez toujours pas fermer la porte, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et retirez l'obstruction.

7. Pour remettre le sac en place, répétez les opérations 4 et 5. Ensuite, poussez le câble de la corde vers la gauche et faites-le passer dans le support (Fig. 8).

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

Cinq lettres moulées dans le carter représentent chaque augmentation progressive (Fig. 10).

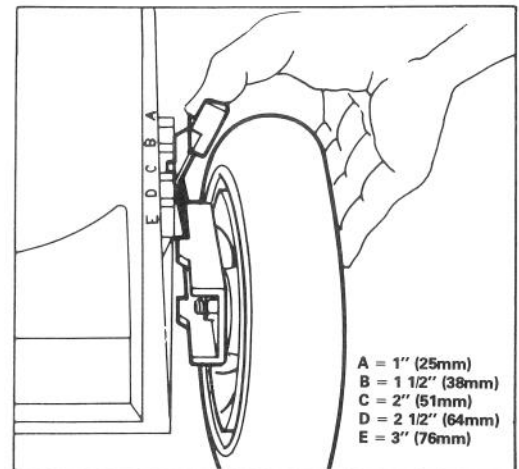


Figure 10

1. Arrêtez le moteur.
2. Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon à ce que la roue ne touche pas le sol. Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré (Fig. 10). Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter. Réglez toutes les roues à la même hauteur.

Note : Les roues avant peuvent être réglées à 1/2 pouce (1,27 cm). Placez le levier de réglage au-delà de la position "A" et relâchez la cheville dans l'orifice du carter.

ENTRETIEN



ATTENTION

Débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer des réglages ou l'entretien.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Normalement, nettoyez le filtre à air après toutes les 25 heures d'utilisation. Des nettoyages plus fréquents sont nécessaires quand la tondeuse est employée dans des conditions de poussière ou de saleté.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.

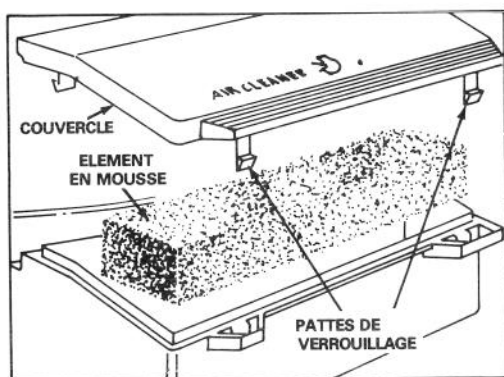


Figure 11

2. Enfoncez les pattes de verrouillage et soulevez le couvercle du filtre à air. Nettoyez à fond le couvercle (Fig. 11).

3. Si le dessus de l'élément en mousse est sale, enlevez-le de l'unité de filtre à air (Fig. 11). Nettoyez à fond.

A. LAVEZ l'élément en mousse dans une solution de savon liquide et d'eau tiède. Pressez l'élément pour extirper la saleté. Ne tordez pas l'élément car il pourrait se déchirer.

B. SECHEZ l'élément en l'enveloppant dans un chiffon propre. Pressez le chiffon et l'élément pour le sécher.

C. SATUREZ l'élément de 5 cuillerées à café (25 ml) d'huile à moteur SAE 30. Pressez l'élément pour enlever l'excès d'huile et répandre l'huile uniformément. Il est désirable que l'élément soit humide.

4. Installez l'élément et le couvercle du boîtier du filtre à air.

IMPORTANT : Ne faites pas fonctionner le moteur sans l'élément de filtre à air car cela causera l'usure rapide du moteur et l'endommagera.

REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Employez une bougie NGK BPR6ES ou son équivalent. L'écartement convenable des électrodes est de 0,032" (0,813 mm). Retirez la bougie après toutes les 25 heures d'utilisation et vérifiez son état.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.

2. Nettoyez la surface autour de la bougie et enlevez la bougie de la culasse.

IMPORTANT : Remplacez une bougie fendillée, encrassée ou sale. Ne nettoyez pas les électrodes au jet de sable ou autrement, et ne les grattez pas non plus, car des impuretés pourraient entrer dans le cylindre et endommager le moteur.

3. Réglez l'écartement des électrodes à 0,032" (0,813 mm) (Fig. 12). Installez la bougie réglée avec son joint. Serrez-la à 15 ft-lb (20,4 N-m).

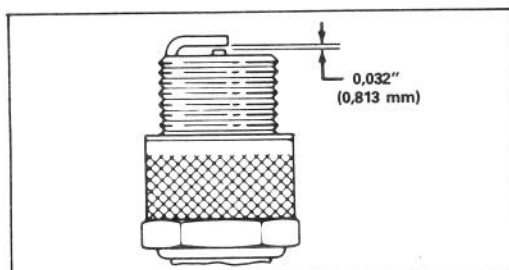


Figure 12

VIDANGE DE L'ESSENCE

1. Arrêtez le moteur. Débranchez le câble de la bougie.

2. Enlevez le bouchon du réservoir d'essence et utilisez un siphon de type pompe pour vidanger l'essence dans un bidon d'essence propre.

Remarque : Ceci est la seule procédure de vidange recommandée.

REGLAGE DE LA COMMANDE DES GAZ

Il peut être nécessaire de régler la commande des gaz si le moteur ne démarre pas ou ne s'arrête pas. Chaque fois que vous installez un nouveau câble de commande, vous devez régler la commande des gaz.

ENTRETIEN

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.
2. Fermez la porte du carter de la tondeuse et enlevez le sac d'herbe.
3. Placez la commande des gaz en position FAST (RAPIDE).
4. Desserrez la vis du serre-câble jusqu'à ce que le câble de la commande des gaz glisse (Fig. 13). Alignez les orifices du levier de la commande des gaz avec ceux du support de la commande des gaz. Tirez légèrement le câble de la commande des gaz pour y ôter toute trace de battant et serrez la vis du serre-câble pour fixer le tout en place.

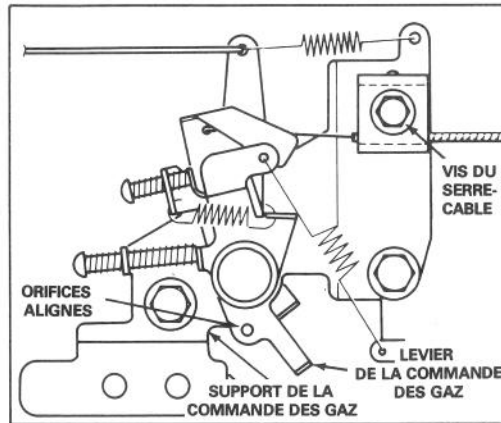


Figure 13

CHANGEMENT DE L'HUILE DU CARTER-MOTEUR

Changez l'huile après les deux premières heures d'utilisation et par la suite à toutes les 25 heures. Une huile chaude s'écoule mieux et entraîne plus de déchets qu'une huile

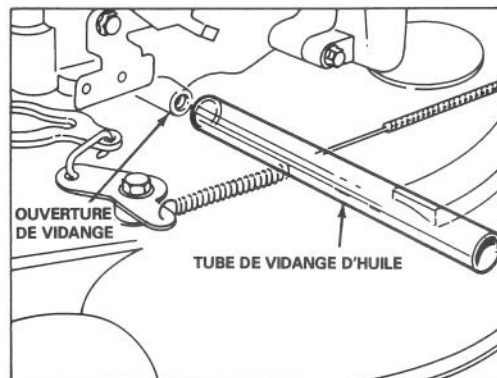


Figure 14

froide : pour cette raison, faites tourner le moteur une ou deux minutes avant de changer l'huile.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.
2. Enlevez le sac d'herbe. Vidangez l'essence du réservoir d'essence, consultez la section sur la vidange d'essence, page 8.
3. Soulevez le côté gauche de la tondeuse d'au moins 12 pouces (30,48 cm) et enlevez le bouchon de vidange.
4. Insérez le tube de vidange d'huile dans l'ouverture de vidange et abaissez la tondeuse. Soulevez le côté droit de la tondeuse jusqu'à ce que toute l'huile se soit déversée dans la cuvette de vidange.
5. Après la vidange, posez le bouchon de vidange et remplissez le moteur d'huile fraîche : consultez la section sur le remplissage du carter d'huile, page 4.

INSPECTION, RETRAIT, AIGUISAGE DE LA LAME

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie.
2. Vidangez l'essence du réservoir d'essence : consultez la section sur la vidange d'essence, page 8.
3. Faites basculer la tondeuse sur son côté droit (Fig. 15). Évitez de tourner la lame. Des problèmes de démarrage peuvent en résulter.

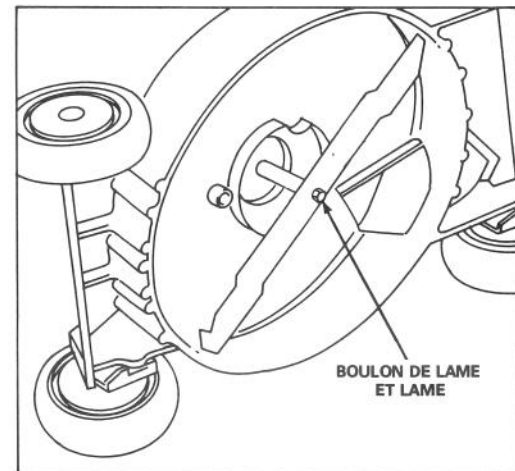


Figure 15

ENTRETIEN

4. INSPECTION DE LA LAME — Examinez soigneusement la lame pour en vérifier le tranchant et l'usure surtout là où sections planes et courbes se rejoignent (Fig. 16A). Comme le sable et les matières abrasives peuvent user le métal qui joint les sections planes et courbes de la lame, vérifiez la lame avant d'utiliser la tondeuse. Si une fente ou de l'usure est constatée (Fig. 16B et C), remplacez la lame. Voir section 5.

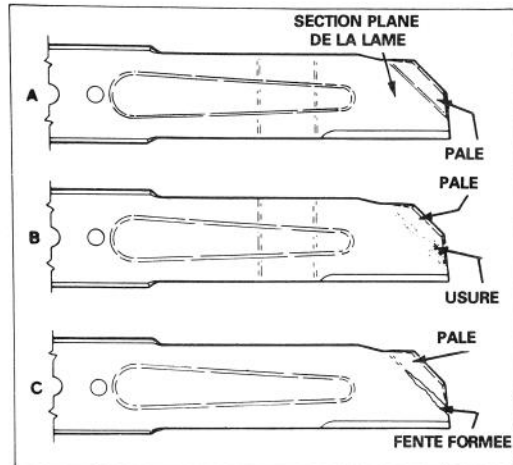


Figure 21



ATTENTION

Si on laisse la lame s'user, une fente peut se former près de la pale. Un morceau brisé pourrait éventuellement se détacher et présenter un danger de blessure grave pour vous ou autrui.

5. RETRAIT DE LA LAME — Saisissez l'extrémité de la lame en vous servant d'un chiffon ou d'un gant bien rembourré. Enlevez le boulon de lame et la lame (Fig. 15).

Remarque : Pour obtenir un rendement optimum, installez une nouvelle lame au début de la saison de tonte. Au cours de l'année, enlevez les petites brèches à la lime pour conserver un bon tranchant.

6. AIGUISAGE DE LA LAME — A l'aide d'une lime, aiguisiez le haut de la lame en maintenant l'angle de coupe initial (Fig. 17). La lame restera équilibrée si vous enlevez la même quantité de métal des deux extrémités de la lame.

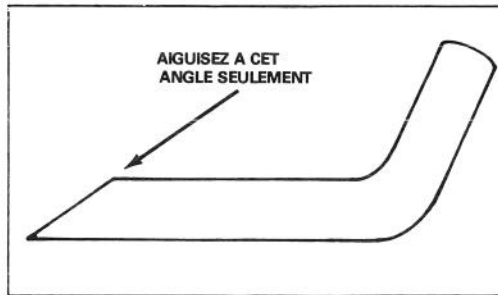


Figure 17

IMPORTANT : Vérifiez l'équilibre de la lame en la mettant sur une équilibreuse de lame. Une équilibreuse bon marché peut se trouver dans une quincaillerie. Une lame équilibrée restera en position horizontale et une lame qui n'est pas équilibrée penchera sur le côté lourd. Si la lame n'est pas équilibrée, enlevez un peu plus de métal du tranchant sur le côté lourd à l'aide d'une lime.

7. Installez la lame aiguisée et équilibrée ainsi que le boulon de lame. Pour que la lame soit correctement installée, la pale doit être orientée vers le haut du carter de la tondeuse. Serrez le boulon de lame à 50 pieds-livres (68 N.m).

LUBRIFICATION

Après toutes les 25 heures d'utilisation ou à la fin de la saison, les roues avant et arrière doivent être lubrifiées.

1. Appliquez 2 à 3 gouttes d'huile légère sur l'intérieur des boulons de roues avant. Faites tourner les roues pour répartir l'huile dans les coussinets des roues. Essuyez l'excédent d'huile.

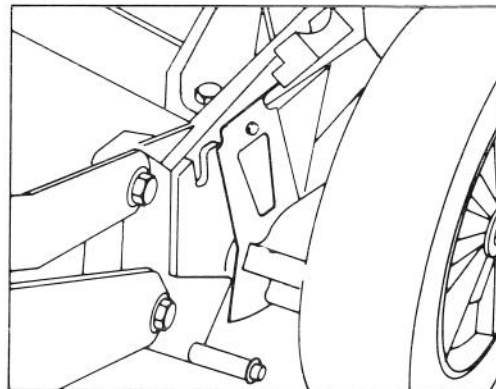


Figure 18

ENTRETIEN

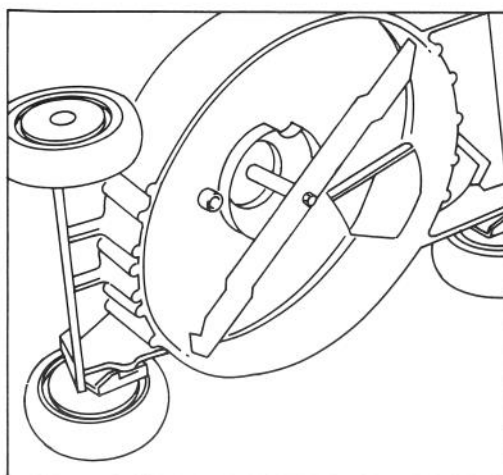


Figure 19

NETTOYAGE DU CARTER DE LA TONDEUSE

Pour assurer la meilleure performance possible, gardez le dessous du carter de la tondeuse et le déflecteur d'herbe toujours propres.

1. Vidangez le carburant du réservoir. Consultez la section sur la vidange d'essence, page 8.
2. Inclinez la tondeuse sur le côté gauche (Fig. 19). Évitez de faire tourner la lame, des problèmes de démarrage risqueraient de se poser.
3. Avec un tuyau d'arrosage, enlevez la saleté et les débris de tonte du carter. Servez-vous d'un grattoir en bois pour enlever les débris restants. Évitez les barbes et les bords trop tranchants.

PREPARATION DE LA TONDEUSE POUR LE REMISAGE

1. Vidangez le carburant: Voir "Vidange du Carburant" page 8. Si le carburant n'est pas

complètement vidangé, des dépôts gommeux de vernis se formeront et provoqueront un mauvais fonctionnement du moteur et même des problèmes de démarrage.

2. Vidangez l'huile du carter (cf. "Vidange de l'huile du carter-moteur", page 8). Ne pas remettre de l'huile avant d'avoir procédé aux étapes 3 à 9.

3. Enlevez le fil de haute tension de la bougie et versez 2 cuillères à café d'huile SAE 30 dans l'orifice du cylindre. Tirez doucement le lanceur du démarreur de rappel afin de répartir l'huile à l'intérieur du cylindre. Remplacez la bougie et serrez-la jusqu'à 15 ft-lb (20,4 Nm.). **NE RACCORDEZ PAS LE FIL DE HAUTE TENSION SUR LA BOUGIE.**

4. Nettoyez le dessous du carter : Voir "Nettoyage du carter de la tondeuse", page 11.

5. Vérifiez l'état de la lame. Voir "Inspection/retrait/aiguisage de la lame", page 9.

6. Serrez tous les boulons, écrous et vis.

7. Débarrassez le cylindre, les ailettes de la culasse et le carter du souffleur de toute saleté et débris de tonte. Enlevez également l'herbe, la saleté et la crasse des pièces intérieures du moteur, de la coiffe du moteur et du dessous du carter de la tondeuse.

8. Nettoyez le filtre à air : reportez-vous à "Entretien du filtre à air", page 8.

9. Lubrifiez les roues : reportez-vous à "Lubrification", page 10.

10. Retouchez avec de la peinture toutes les surfaces rouillées ou écaillées. La peinture TORO Re-Kote est disponible chez votre concessionnaire TORO.

11. Remplissez le carter d'huile : reportez-vous à "Remplissage du carter d'huile", page 4.

12. Remisez la tondeuse dans un endroit propre et sec. Couvrez la tondeuse pour la protéger et la garder propre.

ARRETE-ETINCELLES FACULTATIF - PIECE #56-6730

Si un arrête-étincelle est nécessaire en raison de règlements fédéraux, d'état, ou locaux, il peut être obtenu chez votre concessionnaire autorisé TORO local. Si la tondeuse est utilisée dans une forêt, des broussailles ou un terrain couvert d'herbe en Californie sans un arrête-étincelles fonctionnant convenablement, l'utilisateur est en violation de la loi de l'état, Section 4442 du Code de Ressources publiques.

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Un décalque indiquant le numéro du modèle et un numéro de série est placé à l'arrière du carter de la tondeuse, près de la porte d'éjection. Mentionnez toujours les numéros spécifiques de ce décalque dans votre correspondance ou si vous avez besoin de pièces de rechange.

SOUTIEN DU SERVICE TORO

Si vous avez jamais besoin d'aide — concernant la sécurité, le montage, l'utilisation et l'entretien ou la recherche et l'élimination des pannes, contactez votre Concessionnaire ou Distributeur TORO local. Voyez les "Pages Jaunes" pour obtenir de l'aide. En plus de leurs techniciens qualifiés, le concessionnaire et le distributeur ont des accessoires d'usines approuvés et des pièces de rechange. Gardez votre TORO entièrement TORO. Achetez les pièces de rechange et les accessoires authentiques.

FICHE D'ENTRETIEN

[illegible]