



SERIENR. 20745C - 8900001
- 9900001 OCH HÖGRE

**INSTRUKTIONS-
BOK**

18" (0,46 m) HP 4-in-1 REAR BAGGER
FINGERSTART



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok noggrant innan du använder gräsklipparen. Gör dig bekant med reglagen och hur klipparen fungerar. Låt aldrig barn köra klipparen eller vuxna som inte är bekanta med den.
2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Ta bort pinnar, stenar, varjar och annan bråte från området som ska klippas.
3. Var klädd i långbyxor och kraftiga skor. Kör inte maskinen med sandaler på eller barfota.
4. Kontrollera bränslenivån innan motorn startas. Fyll inte tanken inomhus, när motorn är igång eller innan motorn har kallnat något efter körning. Torka upp spilld bensin innan motorn startas.
5. Behåll alla skyddsplåtar och säkerhetsanordningar på plats. Reparera eller byt ut felaktiga eller skadade delar.

UNDER KÖRNING

6. Kör inte motorn inomhus.
7. Se till att du har bra fotfäste. Håll ett säkert grepp om handtaget och gå; spring inte. Kör aldrig maskinen i vått gräs. Klipp bara i dagsljus eller god elektrisk belysning.
8. Klipp grässluttningar från sida till sida; inte uppför och ned. Var mycket försiktig när du byter riktning på sluttningar. Klipp inte branta sluttningar.
9. Håll ansikte, händer och fötter borta från rotorknivskåpan och knivbladet medan motorn är igång. Stanna bakom handtaget och håll dig borta från utkastaröppningen.
10. När maskinen körs utan att samla upp gräset ska uppsamlarpåsen vara på plats med utkastarluckan stängd. När gräset samlas upp, stanna motorn och kontrollera att utkastarluckan är stängd innan påsen borttages och tömms.
11. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan utkastaröppningen befrias från tilltäppning.

12. Eftersom bladet fortsätter att rotera ett par sekunder sedan gasreglaget har förts till OFF bör du stanna bakom handtagen tills alla rörliga delar stannat.

13. Om kniven träffar ett fast föremål eller om maskinen vibrerar onormalt ska motorn stängas av och tändstiftskabeln lossas från tändstiftet. Kontrollera klipparen beträffande eventuella skador och utför alla reparationer innan maskinen används igen.

14. Stanna motorn för justering av klipphöjd.

15. Stäng av motorn innan du korsar en grusbelagd körbana, väg eller trottoar.

16. Stanna motorn innan du lämnar förarplatsen — bakom handtaget. Om maskinen lämnas obevakad ska tändstiftskabeln lossas från tändstiftet.

17. Rör inte vid ljuddämparen eller motorn medan den är igång eller omedelbart efter den har stannat, eftersom dessa delar är heta nog att orsaka brännskador.

UNDERHÅLL

18. Utför endast de underhållsföreskrifter beskrivna i denna handbok. Om mer omfattande reparationer behövs eller du behöver hjälp ska du kontakta en TORO-återförsäljare.

19. Stäng av motorn och lossa kabeln från tändstiftet när klipparen ska rengöras, inspekteras, repareras eller justeras. Håll kabeln borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

20. Försäkra dig om att maskinen är i fullgott skick genom att ofta kontrollera att alla skruvar, muttrar och bultar är väl tilldragna. Se till att knivbladets fästmuttrar är tilldragna till 20-34 N-m.

21. För att minska brandfaran ska motorn hållas fri från överflödiga olja, gräs, löv och smutssamlingar.

22. Kontrollera gräsuppsamlingspåsen ofta beträffande hål eller slitage. Byt ut den mot en ny för att förhindra olyckor.

23. Låt motorn kallna före förvaring in-

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

omhus. Förvara inte maskinen nära öppen flamma eller där bensenångorna kan antändas av gnistor.

24. Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsreglaget.

25. Vid tillverkningstillfället var gräsklipparen i enlighet med säkerhetsbestämmelserna

för rotorgräsklippare. För att den även i fortsättningen ska vara säker och effektiv bör du alltid köpa äkta TORO-reservdelar och tillbehör. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan medföra avvikelse från säkerhetsbestämmelserna, vilket kan vara farligt.

SYMBOLFÖRTECKNING



Varning



Håll händerna borta



Håll händer och fötter borta från rotorkniven



Placera foten här vid start



Behåll alla skyddsplåtar på plats



Motorstart



Håll omkringstående personer borta från arbetsområdet



Choke öppen



Stanna motorn innan förarplatsen lämnas



Öppna aldrig utkastarluckan medan motorn går om inte gräsuppsamlare eller sidomonterad utkastare användes



Friläge



Motorhastighet (Gasreglage)



Sakta



Snabbt



Läs bruksanvisningarna och se till att du förstår dem

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

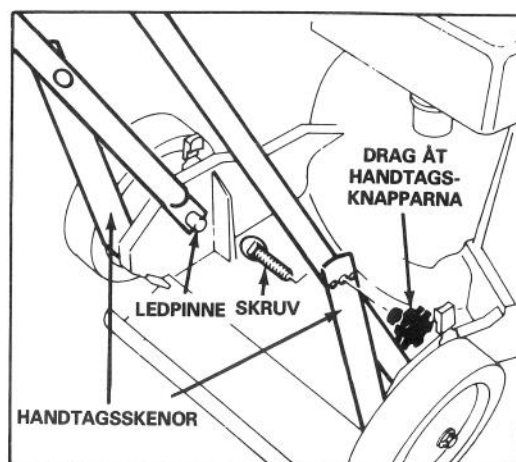
	Sida		Sida
Monteringsanvisningar	3	Inspektion/utbyte/skärpning	
Före körning	4	av rotorkniven	8
Körinstruktioner	5-7	Smörjning	9
Underhåll	7-9	Vinterförvaring	9
Rengöring av luftrenaren	7	Underhållsförteckning	10-11
Utbyte av tändstift	7	TORO service	12
Rengöring av rotorknivhuset	8	Gnistskydd	12
Tömning av bränsletanken	8	Produktidentifiering	12

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERING AV HANDTAG OCH GRÄSUPPSAMLARE

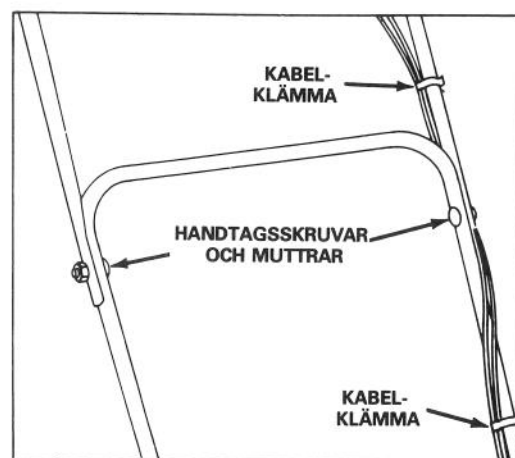
1. LÄGRE HANDTAGET (fig. 1) — Tryck ändarna på det lägre handtaget mot varandra och passa in dem på ledtapparna. Sätt i skruvarna genom hålen i handtagsskenorna och skruva fast muttrarna. Drag åt. Se till att reglagekabeln är bakom och på insidan av handtaget.

Obs.: Handtaget kan sättas i tre ställningar beroende på förarens längd.



Figur 1

2. ÖVRE HANDTAGET (fig. 2) — Fäst övre och lägre handtagen på plats med handtagsskruvar och muttrar. Fäst reglagekablarna till handtagen med kabelklämmor.



Figur 2

3. Montera gräsuppsamlaren: se "Användning av gräsuppsamlaren", sid. 6, mom. 1-4.

FÖRE KÖRNING

⚠ VARNING: Bensin är högst lättantändlig och explosiv under vissa förhållanden. Rök inte i närheten av bränslet och håll det borta från öppen flamma och gnistor. Köp inte mer än vad som kan beräknas gå åt i en månad och lagra bensinen i en godkänd behållare. Förvara bensinen utom räckhåll för barn.

Fyll tanken utomhus, endast när motorn är kall. Fyll tanken till inom 6 - 13 mm från mynningen. Detta utrymme är för bränsleexpanding. Använd en tratt för att undvika spill. Torka upp all spilld bensin.

BLANDNING AV BENSIN OCH OLJA (Fig. 3)

Denna produkt har en tvåtaktsmotor som kräver en blandning av bensin och tvåtaktsolja i ett förhållande av 50:1. Fel oljeblandning kan orsaka allvarlig skada till motorn.

1. OLJA — För bästa prestanda bör Toros tvåtaktsolja användas. Den finns hos Toro återförsäljare. En B.I.A TC-W godkänd tvåtaktsolja från en välkänd firma kan användas istället. ANVÄND ALDRIG FYRTAKTSOLJA FÖR BILAR SÅSOM SAE 30 ELLER 10W30.

2. BENSIN — Använd blyhaltig bensin med

medelhögt oktantal. Blyfri bensin kan också användas. Använd aldrig ersättningar såsom gasohol och mineralterpentin eller bensintillsatser därför att de kan skada motorn. Använd inte högoktanbensin.

3. BLANDNING — Bland väl bensin och tvåtaktsolja i föreskriven mängd i en godkänd behållare (se Tabell för bränsleblandning). BLANDA INTE BRÄNSLET I TANKEN PÅ GRÄSKLIPPAREN. FÖR ATT BLANDAS BÄTTRE BÖR OLJAN VARA VID RUMSTEMPERATUR.

4. Fyll tanken till inom 6 - 13 mm från mynningen, inte upp i påfyllnadshalsen. Sätt på tanklocket ordentligt.

Tabell för
50:1-bränsleblandning

Bensin	Olja
1 l	0,2 dl
5 l	1 dl
10 l	2 dl
15 l	3 dl



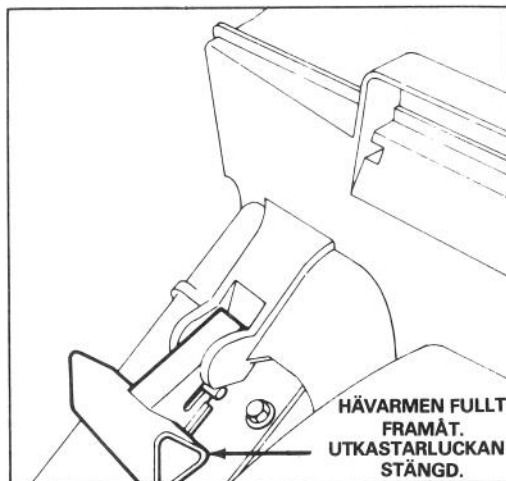
Figur 3

KÖRINSTRUKTIONER

FYRFALDIG ANVÄNDBARHET

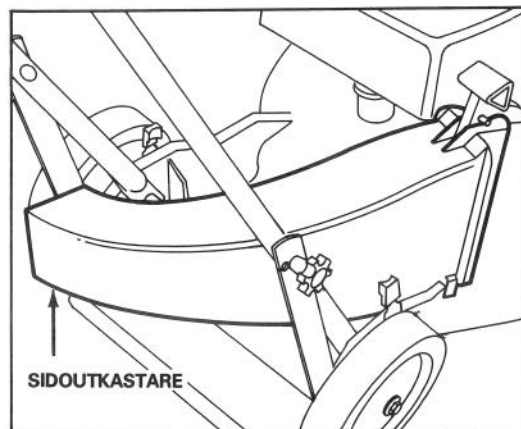
BAKMONTERAD GRÄSUPPSAMLARE — Samla upp det saftiga vårgräset så hålls din gräsmatta fri från halm bildning.

KLIPPNING UTAN UPPSAMLARE — På sommaren, när gräset växer sakter och är torrare, kan du låta gräsklipppet spridas över gräsmattan genom att stänga utkastarluckan (fig. 4). För din egen bekvämlighet och säkerhet bör du lämna uppsamlaren på plats.



Figur 4

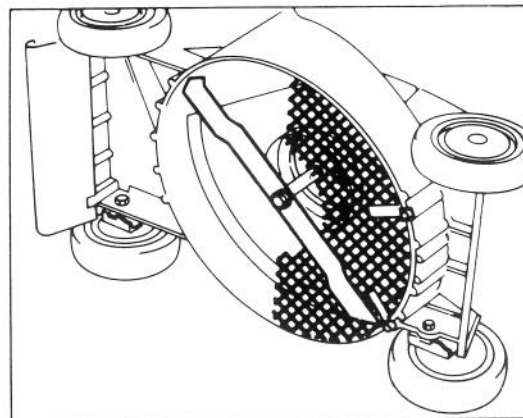
SIDO-UTKASTARE — Du kan välja att sprida gräsklipppet åt en sida med en bakmonterad sido-utkastare. Den monteras mellan handtagen, så du kan klippa på båda sidor (fig. 5).



Figur 5

FINFÖRDELNING AV LÖV — På hösten kan du vilja använda ett tillbehör som river sönder löv till fina smulor (fig. 6), vilket minskar

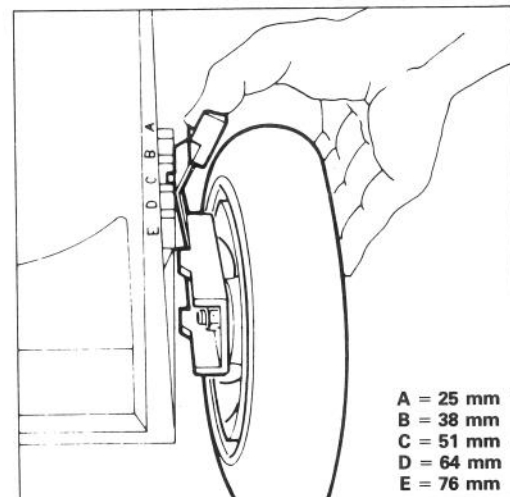
antalet tömningar såväl som antalet sop-påsar som behövs.



Figur 6

JUSTERING AV KLIPPHÖJDEN

Fem bokstäver ingjutna i huset utmärker varje inställningsgrad (fig. 7).



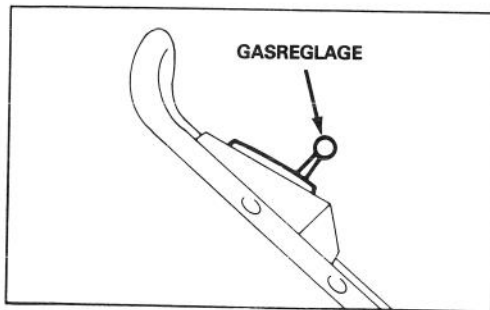
Figur 7

1. Stanna motorn.
2. Lyft huset så att hjulet höjes över marken för att underlätta justeringen. Pressa ned justeringsspaken mot hjulet och flytta den till önskad inställning (fig. 7). Se till att styrpin-nen på justeringsspaken passas in i urtaget på huset. Justera alla hjulen till samma höjd.

START OCH STOPP

1. **REGLAGE** (fig. 8) — Gasreglage/choke finns på övre handtaget.

KÖRINSTRUKTIONER



Figur 8

2. **START** (Fig. 8) — Anslut kabeln till tändstiftet. Täck hålet i mitten på primern med tummen och tryck en gång. Skjut gasreglaget till CHOKE. Drag i fingertoppstarten och reguler gasen när motorn startar.

Obs: Choke och primer är vanligen inte nödvändigt vid start av varm motor.

3. **STOPP** (Fig. 8) — Skjut gasreglaget till OFF för att stoppa motor och rotorblad. Lossa kabeln från tändstiftet om maskinen ska lämnas obevakad eller ur bruk.

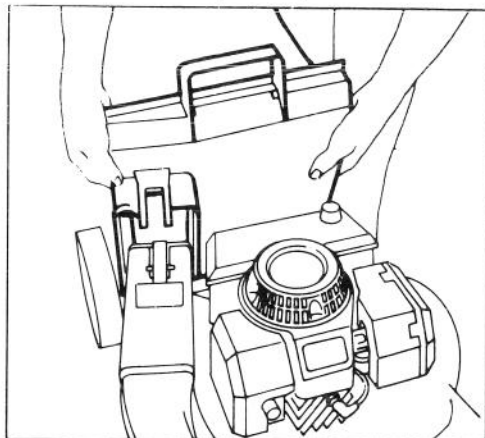
ANVÄNDNING AV GRÄSUPPSAMLAREN

Lämna uppsamlarpåsen på plats vare sig du använder den eller ej.

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

2. Se till att utkastarluckans hävarm är fullt främförd och att apärren hakat i.

3. **MONTERING AV GRÄSUPPSAMLARE** (Fig. 9) — Håll ihop påsens ram och påsdörren. Sätt sedan öppningen i påsdörren mot flänsarna på utkastaren och skjut ner påsdörren.



Figur 9

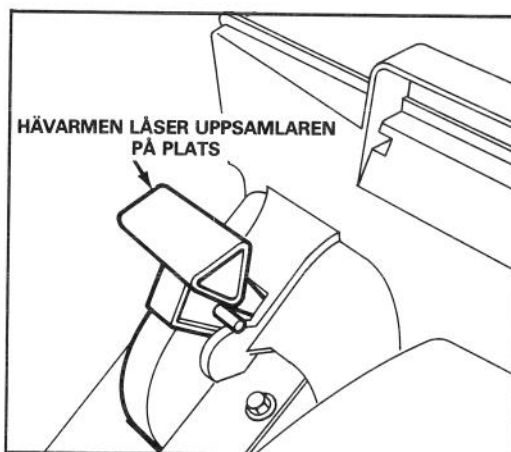
4. Drag utkastarluckans hävarm bakåt tills låspinnen låser fast påsen (fig. 10). Utkastarluckan i klipparhuset är nu öppen.



VARNING

Förutom när sido-utkastare används ska klipparens utkastarlucka aldrig öppnas när motorn är igång utan att gräsuppsamlaren är ordentligt fastsatt, eftersom gräs och andra föremål kastas ut med tillräcklig fart att orsaka skada.

Gräspåsens tyg kan stoppa och behålla de flesta små föremål, såsom små stenar o. dyl. Emellertid är tyget utsatt för normalt slitage och nedbrytning. Så kontrollera påsen ofta, och byt ut den om den är dålig med en äkta TORO reservpåse som visar denna eller liknande varningsföreskrift.



Figur 10

5. **TÖMNING AV PÅSE** — Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat. Drag utkastarluckans hävarm framåt för att fästa låspinnen i spärren (fig. 4). Fatta handtagen på fram- och baksidan av påsen och lyft av den från klippningsmaskinen. Tippa påsen gradvis framåt och töm ur innehållet.



VARNING

Om utkastarluckan inte kan stängas därför att gräsklipp och annat skräp har fastnat i öppningen ska utkastarluckans hävarm föras framåt och bakåt tills luckan kan stängas helt. Använd inte våld att stänga luckan därför att lucka och hävarm kan skadas. Om luckan ändå inte kan stängas stannas motorn och tiltäppningen avlägsnas för hand.

KÖRINSTRUKTIONER

6. Upprepa moment 3 och 4 för att återställa uppsamlaren.

KÖRNINGSTIPS

1. KLIPPNING OCH GRÄSUPPSAMLING — Bästa resultat uppnås när motorn går i toppfart och bara ungefär 1/3 av gräsbladet klipps. Om man måste klippa långt gräs, ska

den högsta höjdinställningen användas för den första klippningen. Klipp sedan gräset en gång till med en mer normal inställning. Om gräset är alltför långt kan det fastna i maskinen och orsaka motorstopp.

2. SKARPT KNIVBLAD — Börja varje gräsklippningsäsong med ett skarpt blad. Fila av hack emellanåt.

UNDERHÅLL



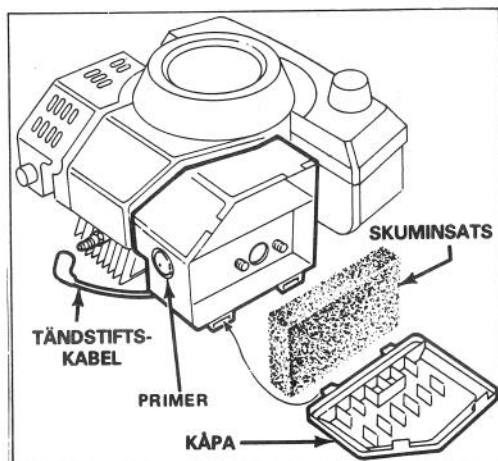
VARNING

Lossa kabeln från tändstiftet före justering och skötsel.

RENGÖRING AV LUFTRENAREN

Normalt bör luftrenaren göras ren efter varje 50 arbetstimmar. Den behöver rengöras oftare om maskinen används under mycket smutsiga eller dammiga förhållanden.

1. Stanna motorn och koppla ur kabeln från tändstiftet (fig. 11).
2. Pressa in låstungorna och lyft av luftrenarens kåpa. Rengör kåpan noga (fig. 11).
3. Om översidan på skuminsatsen är smutsig ska den tas ut och rengöras noggrant (fig. 11).



Figur 11

- A. TVÄTTA skuminsatsen i en lösning av flytande tvål och vatten. Krama ur smut-

sen, men vrid inte så skumplasten inte går sönder.

- B. TORKA den genom att svepa den i en ren trasa och krama ur vattnet.
- C. DRÄNK in insatsen med 5 teskedar (25 ml) SAE 30 motorolja. Krama insatsen för att avlägsna överflödiga olja och för att distribuera oljan jämnt i skumplasten. Insatsen ska vara fuktigt.
4. Återställ insatsen och luftrenarens kåpa.

VIKTIGT: Kör inte motorn utan luftrenarinsatsen eftersom följden därav sannolikt blir extremt slitage och skador till motorn.

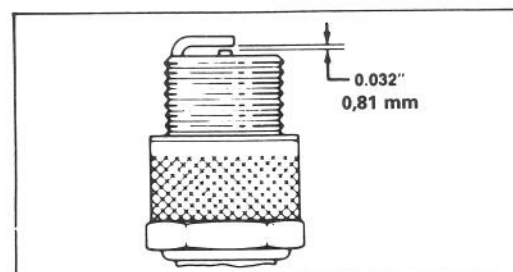
UTBYTE AV TÄNDSTIFT

Använd ett NGKBP4MR4A tändstift eller motsvarande. Rätt gnistgap är 0,81 mm. Ta ut stiftet efter varje 25 arbetstimmar och kolla dess tillstånd.

1. Stanna motorn och lossa kabeln från stiftet (fig. 11).
2. Gör rent omkring tändstiftet och skruva ur stiftet från cylindern (fig. 11).

VIKTIGT: Byt ut stiftet om det har sprickor, sotavlagringar o. dyl. Sandblåstra eller skrapa inte elektroderna vilket kunde förorsaka smuts i cylindern och skador till motorn.

3. Justera gnistgapet till 0,81 mm (fig. 12). Montera det justerade stiftet och packningen. Dra till stiftet ordentligt till 13,6 N-m.



Figur 12

UNDERHÅLL

RENGÖRING AV ROTORKNIVHUSET

För att försäkra bästa prestanda ska undersidan av rotorknivhuset och insidan av utkastaren hållas rena.

1. Töm ur bensinen: se "Tömning av bränsletanken", sid. 8.
2. Tippa klipparen på vänstra sidan (fig. 13).
3. Spruta vatten på rotorhuset med en trädgårdsslang så att smuts och gammalt gräsklipp som har fastnat lossas. Skrapa bort rester som vattenstrålen inte fick bort med en träskrapa. Undvik skarpa kanter och ojämnheter.

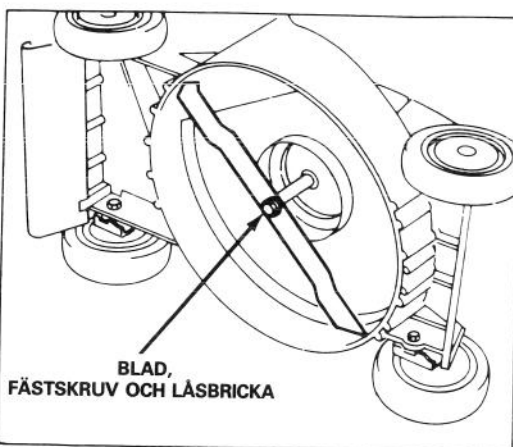
TÖMNING AV BRÄNSLETANKEN

1. Stanna motorn och lossa tändkabeln.
2. Ta locket av bränsletanken och använd en sifonpump att tömma bensinen i en ren behållare.

Obs.: Detta är det enda rekommenderade förfarandet för tömning av bränsle.

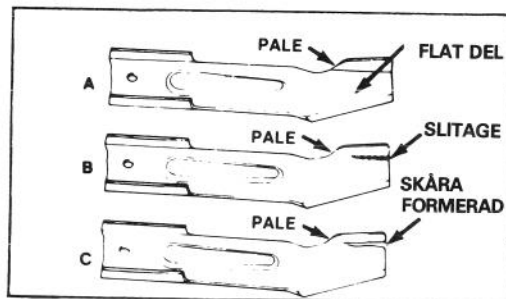
INSPEKTION/UTBYTE/SKÄRPNING AV ROTORKNIVEN

1. Stanna motorn och lossa kabeln från tändstiftet.
2. Töm bränsletanken: se "Tömning av bränsletanken", sid. 8.
3. Tippa upp klipparen på vänstra sidan (fig. 13). Undvik knivbladet. Följden kan bli startsvårigheter.



Figur 13

4. INSPEKTERA BLADET — Syna bladet noga för att upptäcka eventuellt slitage, speciellt i övergången mellan den flata och den svängda delen (fig. 14A). Eftersom sand



Figur 14



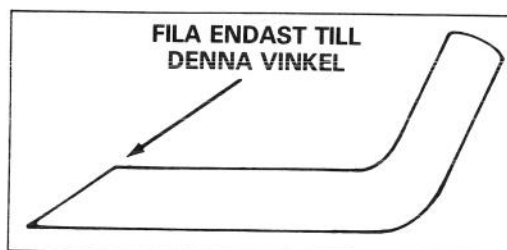
VARNING

Om knivbladet får slitas ned kan ett slitagespår formas nära vingen. Till slut kan en del av kniven brytas av och orsaka allvarliga personskador till dig eller omkringstående.

och andra nötande material kan slita bort metallen på detta ställe, ska knivbladet undersökas före användning. Om en skåra eller annat slitage upptäcks (fig. 14B och C) ska bladet bytas ut. Se moment 5.

5. BORTTAGNING AV KNIVBLAD — Fatta om knivänden med en trasa eller en tjockt stoppad hanske. Ta bort bladets fästmutter, låsbricka och bladet (fig. 13).

Obs.: För bästa resultat bör man börja varje gräsklippningssäsong med ett nytt knivblad. Fila ner små ojämnheter under årets lopp för att bevara eggen.



Figur 15

6. SKÄRPNING AV KNIVBLADET — Skärp ovansidan på bladet med en fil och behåll den ursprungliga skärvinkeln (fig. 15). Rotorkniven behåller sin balans om samma mängd filas bort från båda skärepparna.

VIKTIGT: Kontrollera knivens balans genom att lägga den på en balansanordning. En billig balansapparat kan köpas i järnhandeln. Ett balanserat blad håller sig i vågrät position,

UNDERHÅLL

och ett obalanserat blad lutar mot den tyngre sidan. Om kniven inte är i balans filas litet mer metall bort från den tyngre sidan.

7. Återmontera det skärpta, balanserade bladet med fästmuttern och låsbrickan. För att vara rätt insatt måste vingarna på bladet peka mot rotorknivhuset. Dra till fästmuttrarna till 68 N-m.

SMÖRJNING

Efter varje 25 arbetstimmar eller när säsongen slutar måste fram- och bakhjulen smörjas.

1. Smörj med 2 eller 3 droppar olja på insidan av framhjulets fästkruv. Snurra hjulen för att distribuera oljan jämnt i bussningen. Torka upp överflöd.

VINTERFÖRVARING

1. Töm ur bensinen: se "Tömning av bränsletanken", sid. 8. Om tanken inte töms bildas gummiliknande hartsrester vilket resulterar i dålig motoreffekt och startproblem.
2. Ta bort tändstiftet och håll 2 teskedar Toro tvåtaktsolja i hålet på cylindern. Dra

långsamt i startsnöret så att oljan fördelas på insidan av cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet och dra åt till 13,6 N-m). ANSLUT INTE TÄNDSTIFTSKABELN TILL TÄNDSTIFTET.

3. Gör ren undersidan av rotorhuset: se "Rengöring av rotorknivhuset", sid. 8.

4. Inspektera rotorknivbladet: se "Inspektion/utbyte/skärpning av rotorkniven", sid. 8.

5. Dra till alla muttrar, bultar och skruvar.

6. Rensa bort smuts och gräsrester från cylindern, cylinderhuvudets flänsar och fläkthuset. Rengör också alla utvändiga delar av motorn, klipparhuven och översidan av rotorhuset.

7. Rengör luftrenaren: se "Rengöring av luftrenaren", sid. 7.

8. Smörj hjulen: se "Smörjning", sid. 9.

9. Bättra alla rostiga och repiga ytor med färg. Toro Re-Kote färg finns hos TORO-återförsäljare.

10. Förvara klipparen i en ren torr plats. Täck över den för att hålla den ren och skyddad.

UNDERHÅLLSFÖRTECKNING

[illegible]

UNDERHÅLLSFÖRTECKNING

[illegible]

TORO-SERVICE

Om hjälp behövs — beträffande säkerhet, montering, bruk eller underhåll eller felsökning — ska närmaste TORO-återförsäljare eller distributör. Se Yrkesregistret i telefonboken. Förutom tränade tekniker har återförsäljaren och distributören också fabriksgodkända tillbehör och reservdelar. Håll din Toro klippare genomgående TORO. Köp äkta TORO reservdelar och tillbehör.

GNISTSKYDD — TILLBEHÖR NR. 81-0200

Om lokal lag yrkar på gnistskydd, kan det inköpas hos närmaste TORO-återförsäljare.

PRODUKTIDENTIFIERING

En etikett med modell- och serienummer finns på baksidan av rotorhuset nära utkastarluckan. Hänför alltid till specifika nummer på denna etikett i all korrespondens eller när reservdelar behövs.