FORM NO. 3311-172

TORO®

Malli: 38020-8000001 & eteenpäin
Malli: 38030-8000001 & eteenpäin

KÄYTTÖOHJE-KIRJA

20" SNOW MASTER™
(KÄSIKÄYNNISTEINEN)

TURVALLISUUSOHJEET



Tämä varoitusmerkki tarkoittaa VAROITUS—TURVALLISUUSOHJE. Lue ohje, koska kysymys on henkilökohtaisesta turvallisuudestasi. Laiminlyönnistä saattaa olla seurauksena vahingoittuminen.

Tämä lumilinko takaa käyttäjälleen riittävän turvallisuuden, edellyttäen että seuraavia turvallisuusohjeita noudatetaan tarkasti. Niiden laiminlyömisestä SAATTAA OLLA SEURAUKSENA KÄYTTÄJÄN VAHINGOITTUMINEN.

ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Älä anna lasten koskaan käyttää lumilinkoa. Aikuistenkin tulisi ennen käyttöä LUKEA TÄMÄ KÄYTTÖOHJEKIRJA ja saada asianmukaiset ohjeet.

2. Perehdy hallintalaitteisiin. Opettele pysäyttämään moottori sekä kytkemään irti hallintalaitteet nopeasti.

3. Pidä ulkopuoliset poissa työskentelyalueelta, erityisesti lapset ja lemmikkieläimet.

4. Pukeudu riittävän lämpimästi. Pidä sellaisia kenkiä, joiden ote on pitävä liukkaallakin pinnalla.

5. Koska polttoaine on erittäin helposti syttyvää, käsittele sitä varovasti. Täytä polttoainesäiliö bensiinin ja öljyn seoksella, ennen kuin yrität käynnistää moottoria.

   A. Käytä bensiini/öljyseoksen varastoimiseen hyväksyttyä polttoaineastiaa.

   B. Täytä polttoainesäiliö ulkona, ei sisällä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää moottorin käydessä tai ollessa kuumana.

   C. Laita bensiiniastian ja polttoainesäiliön korkit paikoilleen sekä pyyhi pois mahdollisesti päälle valunut bensiini ennen moottorin käynnistämistä.

6. Tutki tarkkaan se alue, jolla lumilinkoa tullaan käyttämään. Poista ovimatot, kelkat ja kaikki muut vieraat esineet.

7. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojus tai turvalaite on viallinen, tee kaikki korjaukset ennen työn aloittamista. Kiristä myöskin mahdollisesti löysällä olevat mutterit, pultit ja ruuvit.

8. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä ulkona noin kahden minuutin ajan ennen työn aloittamista.

KÄYTÖN AIKANA

9. Lumilinkoa käytettäessä on näkyvyyden ja valaistuksen oltava hyvä. Jalkojen on aina oltava tukevasti maan pinnalla ja käsien lujassa otteessa työntökahvassa työskentelyn aikana: kävele, älä koskaan juokse. Älä käytä lumilinkoa katolla.

10. Älä käytä moottoria sisällä.

11. Pidä kasvot, kädet, jalat ja kaikki muutkin ruumiinosat sekä vaatteet etäällä suojatuista, liikkuvista tai pyörivistä osista. Seiso työskentelyn aikana työntövarren takana. ÄLÄ SEISO KOSKAAN POISTOAUKON KOHDALLA.

12. Älä yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä.

13. Noudata erityistä varovaisuutta lingotessasi lunta jalkakäytävältä tai maantieltä. Paina työntövarresta alas alustan ja pyörivien terien nostamiseksi, niin ettei kiviä pääse lentämään lumen mukana. Varo mahdollisia piilossa olevia esteitä, sekä maantiellä liikennettä.

14. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua ihmisiin, autoihin tms. Älä myöskään linkoa lunta jyrkiltä rinteiltä, ennen kuin lumen poistokulma on asianmukaisesti säädetty. Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa lähettyviltä.

15. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua lähellä oleviin ihmisiin, äläkä anna kenenkään seisoa lumilingon edessä.

16. Älä työskentele jyrkillä rinteillä. Noudata erityistä varovaisuutta rinneliuskoilla suuntaa vaihtaessasi.

TURVALLISUUSOHJEET

17. Älä ylikuormita lumilinkoa liian nopeasti työskennellen.

18. Jos lumilinko osuu johonkin kiinteään esineeseen tai jos se heilahtelee epätavallisesti, käännä avain OFF-asentoon, jolloin moottori pysähtyy. Irroita seuraavaksi sytytystulpan johto. Tarkista sitten, onko lumilinko mahdollisesti vaurioitunut, tukkeutunut tai onko jokin osa siinä irrallaan. Korjaa vaurio ennen lumilingon käynnistämistä ja käyttämistä.

19. Ennen kuin poistut työskentelypaikaltasi — työntökahvan takaa — pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Ota avain virtalukosta, jos lumilinko jätetään yksikseen.

20. Ennen lumilingon säätöä, puhdistusta, korjausta ja tarkastusta sekä ennen mahdollisesti kiinnijuuttuneiden heittosiipien irrottamista moottori on pysäytettävä sekä odotettava, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota seuraavaksi sytytystulpan johto ja pidä se poissa tulpasta, jottei vahingossa tapahtuisi käynnistymistä.

22. Anna moottorin käydä muutamia minuutteja työn lopettamisen jälkeen, jotteivät liikkuvat osat pääse jäätymään.

HUOLTO JA VARASTOINTI

23. Kun lumilinko laitetaan varastoon, ON VIRTA-AVAIN OTETTAVA POIS: Säilytä sitä sellaisessa paikassa, mistä löydät sen helposti.

24. Älä koskaan jätä polttoainetta lumilingon polttoainesäiliöön, jos lumilinkoa säilytetään sellaisessa rakennuksessa, missä käsitellään tulta. Anna moottorin jäähtyä ennen koneen säilytyspaikkaan vientiä. Älä pidä lumilinkoa koskaan säilössä asuinrakennuksessa tai sen kellarikerroksessa.

25. Ennen minkäänlaisten huoltotoimenpiteiden suorittamista on virta-avain käännettävä asentoon OFF ja odotettava, kunnes moottori ja liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota virta-avain ja sytytystulpan johto.

26. Laita polttoainesäiliön korkki uudelleen paikoilleen, kun yläsuojus on poistettu huoltotoimenpiteiden suorittamista varten. Suorita huolto ja noudata tässä kirjassa annettuja varastointiohjeita.

27. Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta lumilingolla työskentely on turvallista. Tarkista roottorin ja moottorin kiinnityspultit.

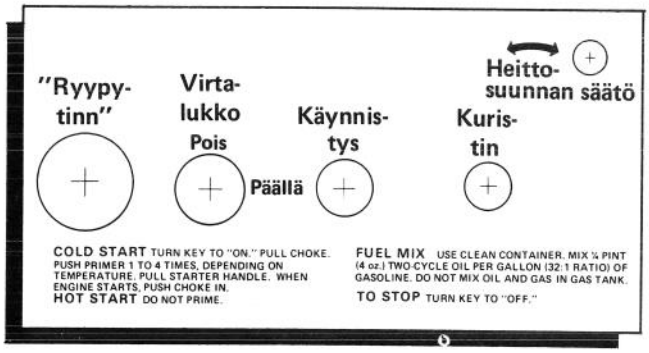
28. KÄYTÄ AINA TORO-VARAOSIA JA VARUSTEITA TURVALLISUUDEN JA PARHAAN TEHON TAKAAMISEKSI.



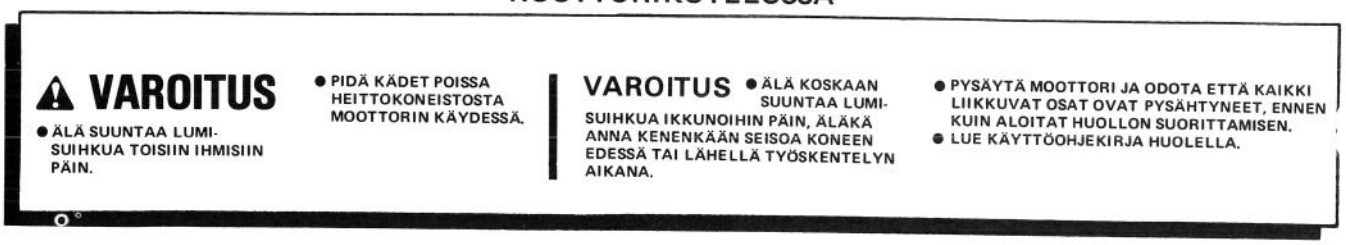
VAROITUS- JA OHJEMERKIT

Viallisen merkin tilalle on vaihdettava uusi.

KOJELAUDASSA



ROOTTORIKOTELOSSA



COPYRIGHT 1977 BY
The Toro Company
MINNEAPOLIS, MINN. 55420 — U.S.A.

JOHDANTO

Snow Master on erinomainen lumen linkoamiseen käytettävä työväline. Sen rakenne ja tekniset yksityiskohdat ovat pitkälle kehitettyjä. Jos Snow Masteria hoidetaan asianmukaisesti, se osoittautuu käytössä luotettavaksi.

Koska Snow Master on laatutuote, Toro haluaa huolehtia sen tulevan käyttäjän turvallisuuteen liittyvistä seikoista. Lue sen vuoksi tämä käyttöohjekirja, niin tiedät miten tämä lumilinko kootaan, miten se toimii ja kuinka sitä huolletaan. Tämä käyttöohjekirja jakaantuu viiteen pääkappaleeseen:

1. Asennusohjeet
2. Toimenpiteet ennen käynnistystä
3. Käyttöohjeet
4. Huolto
5. Varusteet

Muutamaa seikkaa kannattaa erityisesti korostaa. Sanoja "VAROITUS, TÄRKEÄ ja HUOMAA" on käytetty tietyissä tilanteissa. "Varoitus" merkitsee henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyvää asiaa. "Tärkeä" viittaa erityistä huomiota vaativaan mekaaniseen asiaan. Lue nämä ohjeet tarkasti, koska näissä tapauksissa saattaa olla mahdollista lumilingon jonkin osan tai osien vaurioituminen. "Huomaa:: viittaa yleiseen erityistä huomiota vaativaan asiaan.

Jos tarvitset apua, ota yhteys TORO-kauppiaaseen. Hänellä on varaosia sekä myös muita TORO-tuotteita ja monia varusteita niihin.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Tekniset Tiedot	4
Irralliset Osat	4
Asennusohjeet	5
Pyörien Asennus	5
Ylemmän Työntökahvan Asettaminen Paikoilleen	5
Toimenpiteet Ennen Käynnistystä	6
Bensiinin ja Öljyn Sekoittaminen	6
Polttoainesäiliön Täyttäminen	6
Hallintalaitteet	7
Käynnistys- ja Pysäytysohjeet	7
Käyttöohjeet	8
Heittosiipien Säätö	8
Käyttöön Liittyviä Ohjeita	8
Huolto	9-12
Lumilingon Voitelu	9
Kaavinterän Vaihtaminen	9
Kaasuttimen Säätö	10
Sytytystulpan Vaihto	11
Lumilingon Varastoiminen	12
Varaosien Tilaaminen	13
Huoltopäiväkirja	14-16

TEKNISET TIEDOT

Tecumseh-moottori: malli AH520, tyyppi 1585 käsikäynnistys, tyyppi 1583 sähkökäynnistys, 2-tahti, ilmajäähdytteinen, teho 2.25 hv 4300 r/min ja 0.35 kpm vääntömomentti 3000-4000 r/min. Iskutilavuus 83 cm^3.

Polttoainesäiliö: valmistettu polyetyleeni-muovista. Tilavuus 0.95 1. Polttoainesäiliön korkin sivussa on ilmanvaihtoreikä.

Äänenvaimennin: hitsatusta teräksestä valmistetun äänenvaimentimen halkaisija on 5 cm ja pituus 35 cm. Se vaimentaa pakokaasun aiheuttaman melun ja ohjaa kaasun maahan päin.

Heittorumpu: kaksiosainen, valmistettu alumiinista. Puolikkaiden väliin on kiinnitetty kaksi kumilapaa. Rumpua tukee käyttöpäässä oleva kuulalaakeri sekä toisessa päässä oleva öljykyllästeinen pronssilaakeri. Heittorummun halkaisija on noin 20 cm, pituus noin 45 cm.

Rumpukotelo: sivulevyjen välinen etäisyys 50 cm.

Heittorummun käyttömekanismi: heittorumpua käyttää jousikuormitteinen kiristyshihnapyörä. Alennussuhde moottorista heittorumpuun 4.4:1.

Renkaat: renkaan halkaisija on 15 cm, leveys 3.75 cm. Kulutuspinta on kuvioitu.

Runko: alumiiniset sivulevyt, teräksiset moottorin kiinnityskorvakkeet ja äänenvaimennin muodostavat yhtenäisen moottoria ja heittorumpua tukevan kehyksen.

Työntökahva: kaksi työntökahvaa, valmistettu 7/8" halk. alumiiniputkesta, käsien kohdalla vinyylipäällyste.

Hallintalaitteet: kojelaudassa on virtalukko, "ryypytin", kuristin, käsikäynnistin (sähkökäynnisteisessä Snow Masterissa sähkökäynnistysnappula). Puhallussuunnan säätö on alemman työntökahvan oikealla puolella.

Mitat:
Kokonaisleveys 51.25 cm
Kokonaispituus 97.50 cm
Kokonaiskorkeus 90.00 cm

IRRALLISET OSAT

Nimike	kpl	Käyttö
Pyörä	2	Asenna pyörät akseliin.
Akseli	2	Laita akseli paikoilleen kiinnityskorvakkeiden läpi.
Välilevy	2	Sijoita välilevyt akselille.
Mutteri	2	Käytä muttereita pyörien kiinnittämiseksi akselille.
Työntökahva, ylempi	1	Kiinnitä ylempi työntökahva alemman kahvan ulkoreunoja vasten.
Ruuvi	4	Ruuveja käytetään ylemmän kahvan kiinnittämiseen.
Avain	2	Käytä avainta virtalukossa.
Käyttöohjekirja	1	Lue käyttöohjekirja ennen kuin alat käyttää lumilinkoa.

ASENNUSOHJEET

Huomaa: Seiso lumilingon takana ja katso eteenpäin. Määrittele vasen ja oikea puoli.

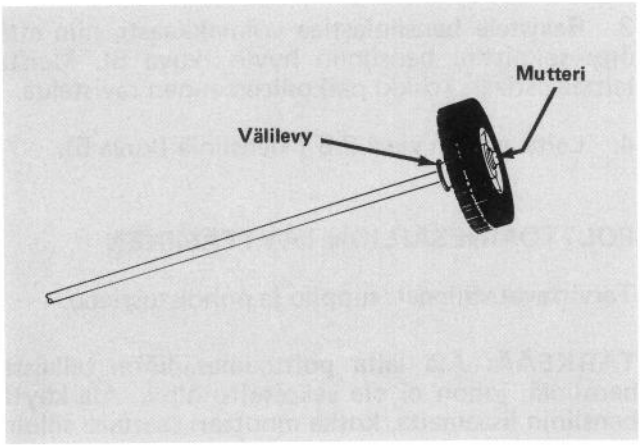
PYÖRIEN ASENNUS

Tarvittavat työkalut: vasara

1. Kiinnitä painettava mutteri akselinpäähän (kuva 1) lyömällä sitä kevyesti vasaralla.

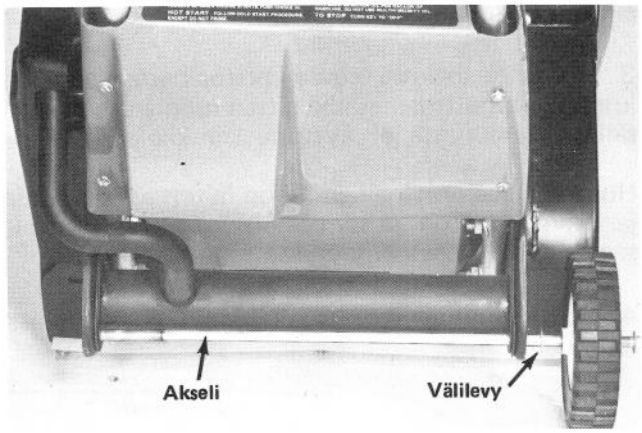
2. Laita pyörä akseliin mutteria vasten (kuva 1). Varmistu että pyörän napapuoli tulee akselin keskiosaan päin.

3. Aseta välilevy akselinpäähän pyörän napaa vasten (kuva 1).



Kuva 1

4. Työnnä akseli paikoilleen kiinnityskorvakkeiden läpi (kuva 2). Huomaa välilevyn sijainti (kuva 2).



Kuva 2

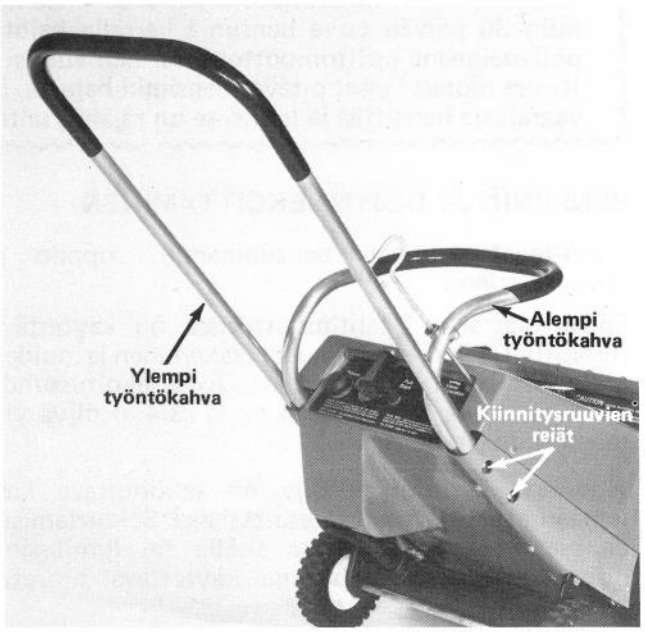
5. Käännä lumilinko sille kyljelle, johon pyörä on asennettu. Pane sitten puupölkky pyörän alle, niin että mutteri koskettaa pölkkyä. Laita seuraavaksi välilevy ja pyörä paikoillen akseliin varmistuen samalla siitä, että napapuoli on sisäpuolelle päin. Paina mutteri akselin päähän, jotta pyörä pysyy paikoillaan.

YLEMMÄN TYÖNTÖKAHVAN ASETTAMINEN PAIKOILLEEN

Tarvittavat työkalut: ruuvimeisseli

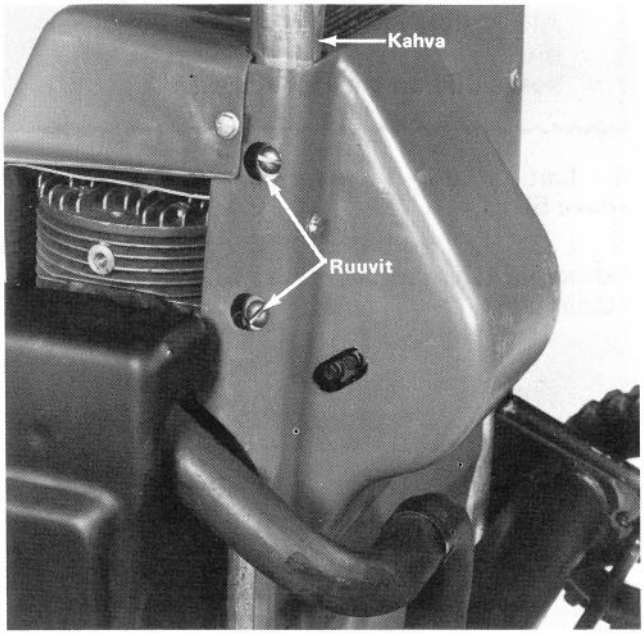
1. Aseta lumilinko seisomaan pyöriensä päälle.

2. Sijoita ylemmän työntökahvan alaosa alemman kahvan ja päällyksen väliin (kuva 3). Laita päällyksessä ja molemmissa työntökahvoissa olevat reiät samalle kohdalle (kuva 3).



Kuva 3

3. Kiinnitä työntökahvan molemmat puolet paikoilleen neljällä ruuvilla (kuva 4). Kiristä ruuvit lujasti.



Kuva 4

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

VAROITUS

Bensiini on helposti syttyvää, minkä vuoksi sitä käsiteltäessä ja varastoitaessa on oltava varovainen. Älä täytä polttoainesäiliötä lumilingon käydessä, ollessa kuuma tai kun se on suljetulla alueella. Pidä se poissa avotulen ja sähkökipinän ulottuvilta. ÄLÄ POLTA SAVUKETTA sekoittaessasi polttoainetta tai täyttäessäsi polttoainesäiliötä. Täytä polttoainesäiliö noin yhden cm korkeudelle säiliön yläreunasta, jotta polttoaineella on tilaa laajentua. Älä koskaan täytä polttoainetta täytökaulaan saakka. Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja käytä suppiloa tai suutinta roiskumisen estämiseksi. Pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois ennen moottorin käynnistämistä.

Säilytä bensiini puhtaasa asianmukaisessa astiassa ja pidä sen kansi paikoillaan. Säilytä bensiini viileässä, hyvin ilmastoidussa paikassa – älä koskaan asuinrakennuksessa. Älä koskaan osta enempää kuin 30 päivän tarve bensiiniä kerralla haihtumisen vuoksi. Bensiini on tarkoitettu käytettäväksi polttoaineena polttomoottoreissa. Sen vuoksi sitä ei saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska monet lapset pitävät bensiinin hajusta, älä jätä sitä heidän ulottuvilleen, koska sen kaasut ovat vaarallisia hengittää ja lisäksi se on räjähdysaltista.

BENSIININ JA ÖLJYN SEKOITTAMINEN

Tarvittavat välineet: bensiinikannu. suppilo ja puhdistusriepu

Snow Masterin 2-tahtimoottorissa on käytettävä BENSIININ ja ÖLJYN seosta laakereiden ja muiden liikkuvien osien voitelemiseksi. Oikea sekoitussuhde on 32:1, mikä tarkoittaa 4 oz (113.4 g) öljyä yhteen gallonaan bensiiniä.

Huomaa: Bensiini ja öljy on sekoitettava keskenään etukäteen puhtaassa astiassa. Sekoittamista ei saa koskaan suorittaa sisällä tai lumilingon polttoainesäiliössä. On aina käytettävä tuoretta bensiiniä.

Säilytä polttoaineeseen sekoitettava öljy sisällä, jolloin öljyn lämpötila on sama kuin huoneenlämpötila. Silloin se sekoittuu helpommin bensiiniin.

VAROITUS

Älä säilytä öljyä lähellä avotulta tai muuten hyvin lämpimässä paikassa, koska öljy on helposti syttyvää.

1. Laita 0.95 1 normaalia bensiiniä astiaan (kuva 5).
2. Lisää 1/2 kupillista – 4 oz (113.4 g) – 2-tahtiöljyä tähän astiaan (kuva 5). Älä käytä moniasteöljyjä.
3. Ravistele bensiiniastiaa voimakkaasti, niin että öljy sekoittuu bensiiniin hyvin (kuva 5). Muista laittaa astiaan korkki paikoilleen ennen ravistelua.
4. Laita astiaan vielä 2.8 1 bensiiniä (kuva 5).

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

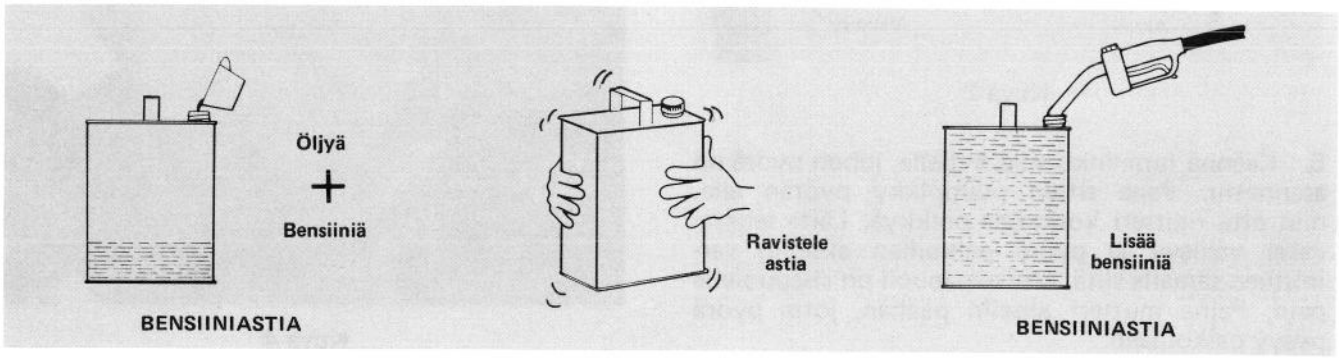
Tarvittavat välineet: suppilo ja puhdistusriepu.

TÄRKEÄÄ: Älä laita polttoainesäiliöön sellaista bensiiniä, johon ei ole sekoitettu öljyä. Älä käytä bensiinin lisäaineita, koska moottori saattaisi silloin vaurioitua.

1. Sekoita bensiini ja öljy: katso edellinen kappale.
2. Puhdista lumilingon polttoainesäiliön korkin ympärillä oleva alue, jottei vieraita aineita pääse sinne. Poista säiliön korkki (kuva 6).
3. Ravistele astiassa olevaa polttoaineseosta. Täytä lumilingon polttoainesäiliö sitten noin 1 cm päähän säiliön yläreunasta, ei täyttöputken kaulaan asti.

Huomaa: Jos polttoainesäiliöön laitettava bensiinin ja öljyn seos on seisonut jonkin aikaa, ravistele seosta ensin, koska öljy on saattanut saostua.

4. Laita lumilingon polttoainesäiliön korkki lujasti kiinni.



Kuva 5

HALLINTALAITTEET

1. "Ryypytin" (primer, kuva 6) – Painamalla tätä nuppia saat pienen annoksen polttoainetta kaasuttimesta sylinteriin. Näin moottori saadaan käynnistettyä helpommin kylmällä ilmalla. "RYYPYTINTÄ EI SAA KÄYTTÄÄ MOOTTORIN OLLESSA KUUMA.

2. Kuristin (choke, kuva 6) – vedä ulos moottoria käynnistettäessä. Koska ilmanotto kaasuttimeen on rajoitettua, moottori saa vahvan polttoaineseoksen ja käynnistyminen tapahtuu helposti.

3. Virtalukko (ignition switch, kuva 6) – Virtalukossa on asennot ON ja OFF. Pyöritä avain asentoon ON. Sen jälkeen moottori voidaan käynnistää vetämällä käynnistimestä. Kun avain pyöritetään asentoon OFF, moottori pysähtyy.



Kuva 6

4. Käynnistin (recoil starter, kuva 6) – Vedä käynnistimestä, niin moottori käynnistyy.

5. Heittosuunnan säätö (vane direction control, kuva 6) – Heittosuunnan säätölaitteen avulla lumisuihku saadaan suunnattua vasemmalle, oikealle tai suoraan eteenpäin.



Itsepalautuva Käynnistin

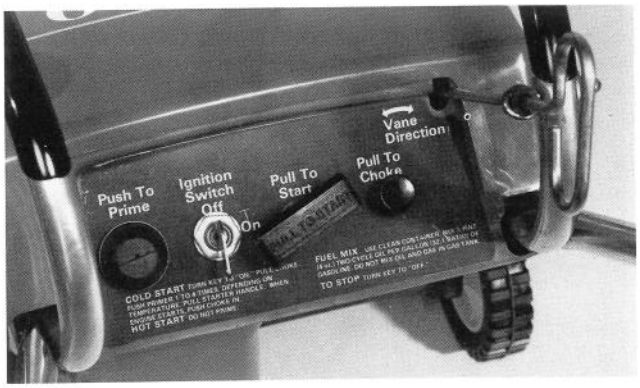
KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Tarkista heittorumpu ja puskulevyt. Niiden toiminnan on oltava esteetöntä: heittorummun on päästävä vapaasti pyörimään.

2. Vedä kuristin ulos (kuva 7).

3. Pane peukalo "ryypyttimen" keskelle, niin että reikä peittyy (kuva 7). Koneen säilytyslämpötilasta riippuen "ryypytintä painentaan 1-4 kertaa.



Kuva 7

Lämpötilan ollessa yli -20° C yksi tai kaksi "ryyppytintä" riittää. Alle -20° C lämpötilassa 3 tai 4 "ryyppyä" on paikallaan. Jos lämpötila on erittäin alhainen, alle -30° C, "ryypytä" 5-6 kertaa.

Huomaa: Jos moottori on kuuma, "ryypytintä" ei saa käyttää. Sitä tulee käyttää vain moottorin ollessa kylmä. Vedä kuitenkin kuristin ulos myös kuumaa moottoria käynnistettäessä.

4. Käännä virta-avain asentoon ON (kuva 7).

5. Käsikäynnisteistä Snow Masteria käynnistettäessä laita toinen käsi alemmalle työntökahvalla, jotta lumilinko on tukevammin paikoillaan. Tartu seuraavaksi käynnistinkahvaan (kuva 7) ja vedä siitä voimakkaasti. Ellei moottori käynnisty neljän vetäisyn jälkeen, "ryypytä" moottoria uudelleen ja vedä kaynnistimestä vielä neljä kertaa. Toista tämä kunnes moottori käynnistyy.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Käännä virta-avain asentoon OFF (kuva 7).

2. Odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut koneen luota.

KÄYTTÖOHJEET

HEITTOSIIPIEN SÄÄTÖ

Pyöritä heittosuunnan säätölaitetta haluttuun suuntaan (kuva 8). Sen avulla lumi saadaan suunnattua oikealle tai vasemmalle sivulle tai suoraan eteenpäin. Työn jälkeen on heittosuunnan säätölaitetta pyöritettävä siten, että siivet tulevat pystysuoraan asentoon – eivät kummallekaan puolelle kallelleen. Jos siivet jätetään sivuasentoon, ne voivat vääntyä ja jäädä taipuneiksi. Tämä taas vaikuttaisi haitallisesti lumen linkoutumiseen.



Kuva 8

KÄYTTÖÖN LIITTYVIÄ OHJEITA

1. Käytä moottorissa bensiinin ja öljyn seosta vain suhteessa 32:1.

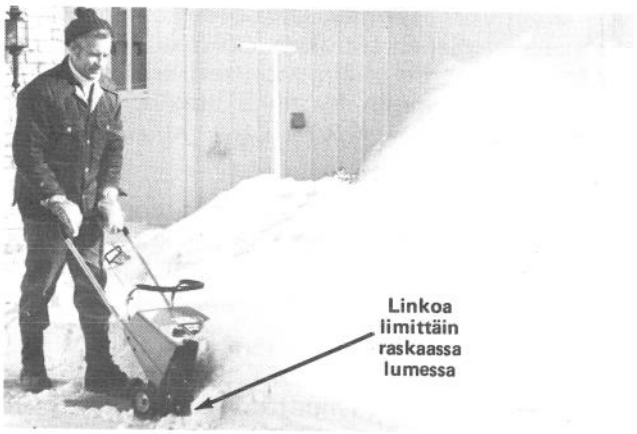
2. Lumilinko on suunniteltu käytettäväksi lämpötiloissa, jotka eivät ylitä + 8° C. Jos sitä käytetään lämpimämmällä säällä, moottori saattaa ylikuumentua.

3. Tutki tarkkaan se alue. jolla lumilinkoa tullaan käyttämään. Poista ovimatot, kelkat, leikkikalut, laudat ja kaikki muut esineet, jotka saattaisivat peittyä lumen alle. Lunta aurattaessa tällaiset esineet saattaisivat tarttua kumilapoihin ja lentää pois lumen mukana.

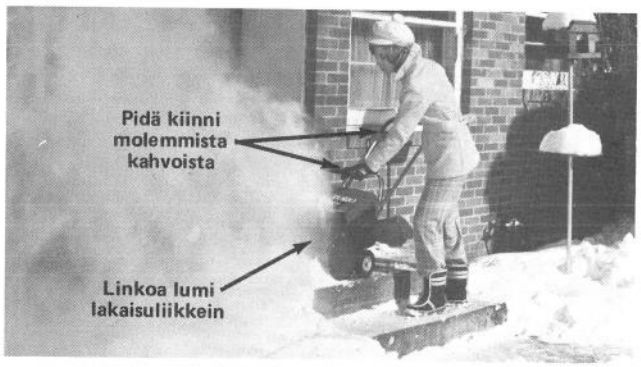
4. Jotta työskentely olisi tehokkainta, siivekkeet on pidettävä pystysuorassa asennossa, lumi ohjattava myötätuuleen ja linkous suoritettava osittain limittäin menevin kaistalein (kuva 9).

5. Kun linkoat lunta portailta tai syvistä kinoksista, pidä kiinni sekä ylemmästä että alemmasta kädensijasta ja suorita linkoaminen sivulta toiselle suuntautuvin lakaisuliikkein (kuva 10).

6. Lumilinko kulkee eteenpäin itsekseen, kun sitä kallistetaan eteenpäin niin että kumilavat koskettavat maanpintaa. Kuitenkin lumen syvyys ja paino määräävät koneen kulkunopeuden.



Kuva 9



Kuva 10

7. Ennen lumilingon laittamista varastoon on moottorin annettava käydä muutaman minuutin ajan. Näin jäätä ei pääse muodostumaan liikkuviin osiin. Pyyhi jää ja lumi pois kojelaudasta sekä päällyksestä. Silloin hallintavivusto ei pääse jäätymään.

8. Laita heittosiivekkeet pystysuoraan asentoon varastoinnin ajaksi. Aseta lumilinko riippumaan ylemmästä työntövarrestaan (kuva 11).



Kuva 11

HUOLTO

VAROITUS

Jotta moottori ei käynnistyisi vahingossa huollon suorittamisen aikana, käännä virta-avain OFF-asentoon ja ota se pois. Vedä tulpanjohdin pois sytytystulpasta ja varmistu ettei se vahingossa pääse koskettamaan sytytystulppaa.

LUMILINGON VOITELU

Tarvittavat työkalut: ei mitään

Lumilinkoa ei tarvitse voidella, koska kaikkien laakerien voitelu kestää koneen kestoiän. Sen vuoksi muuta voitelua ei tarvita.

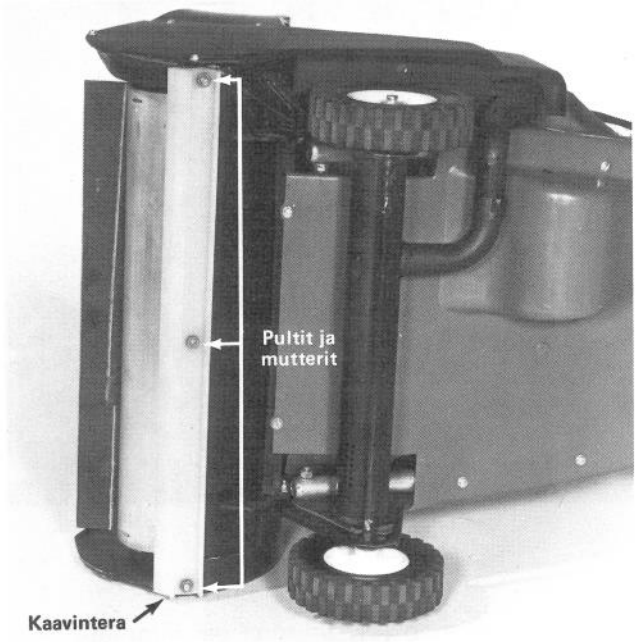
KAAVINTERÄN VAIHTAMINEN

Tarvittavat työkalut: 3/8" kiintoavain.

1. Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, tyhjennä se.

2. Käännä lumilinko oikealle kyljelleen.

3. Poista kolme lukitusmutteria ja kannatinpulttia, jotka pitävät kaavinterää rumpukotelon pohjaa vasten (kuva 12).



Kuva 12

4. Kiinnitä uusi kaavinterä paikoilleen kolmella pultilla ja mutterilla (kuva 12).

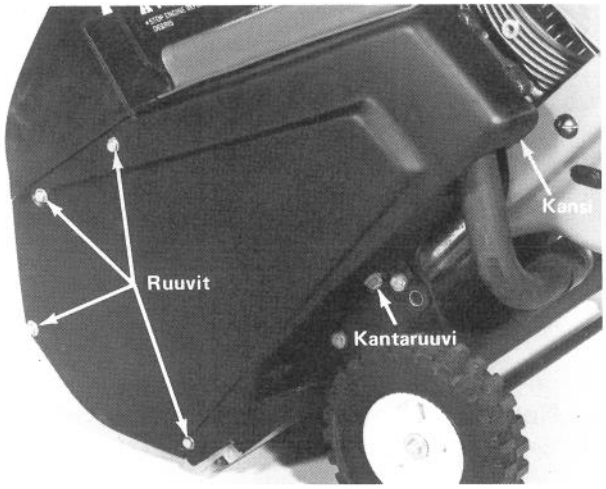
VETOHIHNAN VAIHTAMINEN

Tarvittavat työkalut: 5/16" ja 3/8" kiintoavain.

Heittorumpua käyttävän hihnan kireyttä säätelee jousikuormitteinen kiristyspyörä, joka eliminoi kulumista. Useiden tuntien käytön jälkeen hihna saattaa kuitenkin olla pahoin kulunut aiheuttaen heittorummun luisumisen. Jos tällaista tapahtuu, tarkista ja vaihda kulunut hihna uuteen.

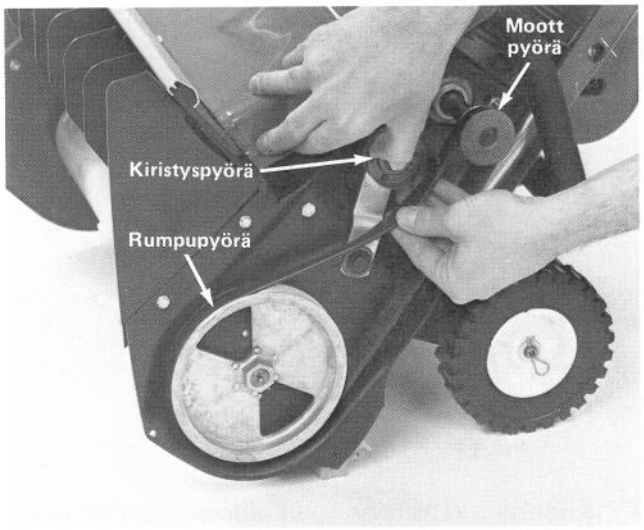
1. Käännä avain asentoon OFF. Poista se sitten virtalukosta.

2. Irrota kantaruuvi kuvan osoittamasta paikasta sekä kansilevyä paikoillaan pitävät neljä ruuvia ja mutteria (kuva 13). Poista kansi ja siirrä se sivuun.



Kuva 13

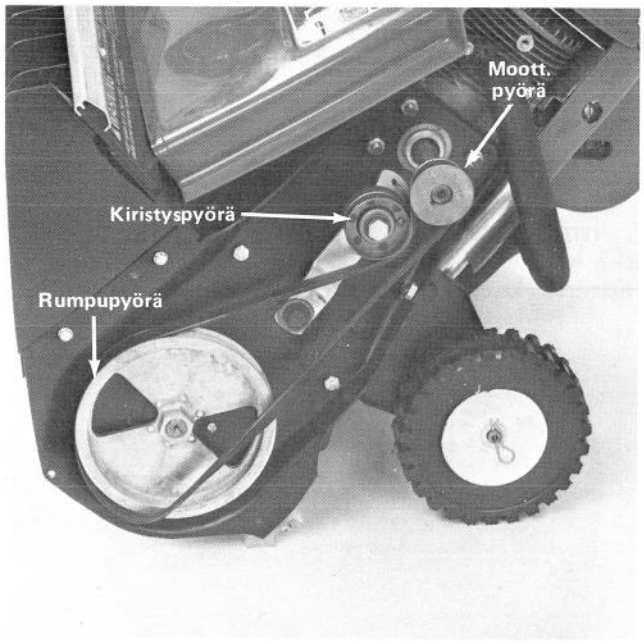
3. Nosta kiristyspyörää ja vedä hihna irralleen (kuva 14). Anna sitten jousikuormitteisen kiristyspyörän vapautua, mutta älä lukkiutua.



Kuva 14

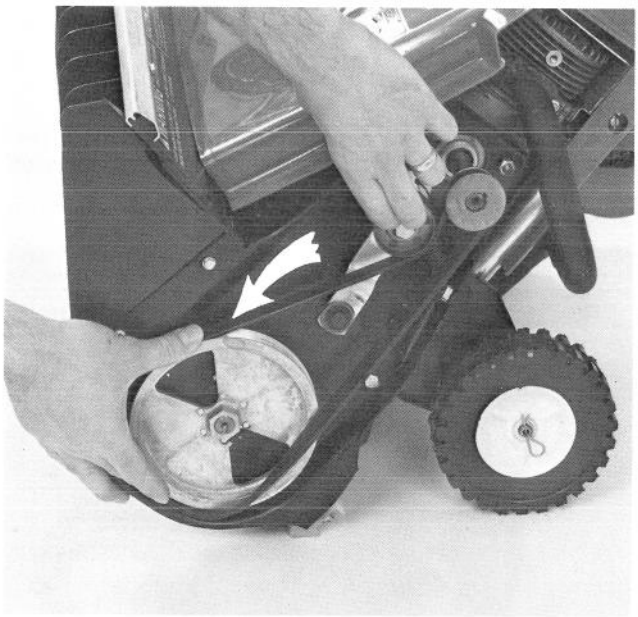
4. Irrota vetohihna sekä moottorin että heittorummun hihnapyörästä.

5. Uusi hihna kierretään moottorin hihnanpyörän ympäri ja kirityspyörän alle sekä rumpupyörän ympäri (kuva 15).



Kuva 15

6. Nosta kiristyspyörä ylös ja pyöritä rumpupyörää siten, että hihna kelautuu sen päälle (kuva 16).



Kuva 16

7. Kiinnitä kansilevy paikoilleen kantaruuvilla sekä neljällä muulla ruuvilla ja mutterilla (kuva 13).

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Tarvittavat työkalut: ruuvimeisseli

Kaasutin on säädetty tehtaalla, mutta säätö saattaa sen jälkeenkin olla joskus tarpeellinen. Älä kuitenkaan suorita tarpeettomia kaasuttimen säätöjä, koska tehtaalla suoritetut säädöt ovat tavallisesti riittävät.

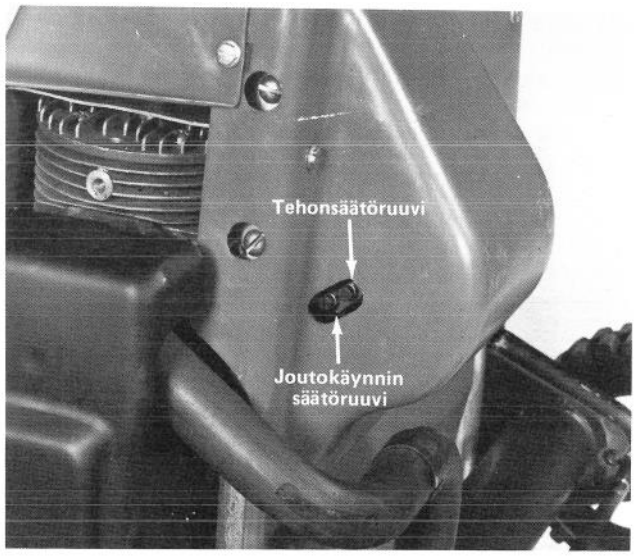
TÄRKEÄÄ: Älä kiristä tehonsäätöruuvia liikaa, koska silloin ruuvi ja sen alusta saattavat vaurioitua.

1. Tehonsäätöruuvi (kuva 17). Sulje ruuvi pyörittämällä sitä varovasti myötäpäivään, kunnes tunnet vähäistä vastusta. Pyöritä sitten ruuvia 7/8 kierrosta vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Älä kiristä joutokäynnin säätöruuvia liikaa, koska silloin seurauksena saattaa olla ruuvin ja alustan vioittuminen.

2. Joutokäynnnin säätöruuvi (kuva 17) — Sulje ruuvi pyörittämällä sitä kevyesti myötäpäivään, kunnes tunnet vähäistä vastusta. Pyöritä sitten ruuvia vielä yksi kierros — 360° — vastapäivään.

Huomaa: Tehonsäätöruuvilla on karkeasäätö. Moottori voidaan kuitenkin käynnistää ja kaasutin hienosäätää — kohdat 3-4.



Kuva 17

3. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä noin 3-5 minuutin ajan. Älä säädä kaasutinta moottorin ollessa kylmä. Suorita kaasutinsäädöt suunnilleen siinä lämpötilassa, missä konetta tullaan käyttämään.

VAROITUS

Moottoria on pidettävä käynnissä, niin että kaasuttimen lopullinen säätö voidaan suorittaa. Pysy loitolla heittorummusta, koska se kääntyy moottorin käydessä. Jottei itsellesi tapahdu mitään vahinkoa, pidä kädet, jalat ja kasvot poissa liikkuvista tai pyörivistä osista.

4. Tehonsäätöruuvi voidaan hienosäätää vain moottorin ollessa kuormitettuna, siis lumensiirtotyössä. Ellei moottorista saada tarpeeksi tehoa lunta lingottaessa, pysäytä työskentely ja pyöritä tehonsäätöruuvia vastapäivään — ulos — 1/8 kierrosta kerralla, kunnes saadaan tarpeeksi tehoa. Toista "kuormitus" linkoamalla lunta säädön tarkistamiseksi.

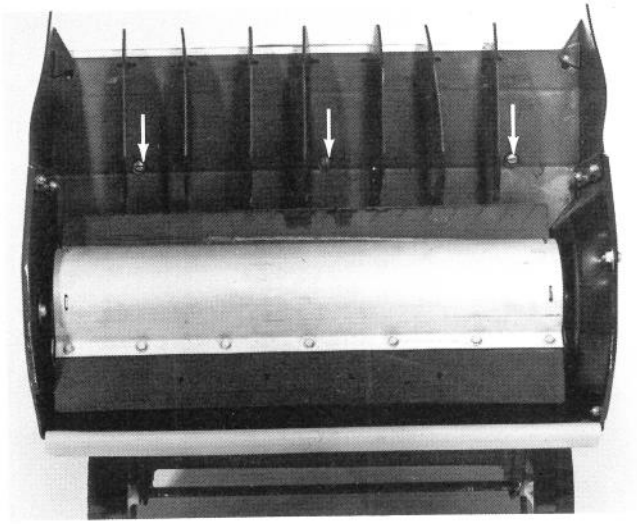
Huomaa: Jos moottori savuttaa merkittävästi, kaasuttimen säätö on liian rikas. Tämän korjaamiseksi pyöritä tehonsäätöruuvia myötäpäivään.

SYTYTYSTULPAN VAIHTO

Tarvittavat työkalut: 13/16" sytytystulpan holkki, tulpan välysmitta, puhdistusriepu ja ruuviavain.

On käytettävä sytytystulppaa Champion RJ13Y tai vastaava. Oikea kärkiväli on 0.8 mm. Koska sytytystulpan keski- ja sivuelektrodien kärkiväli kasvaa asteittain moottorin normaalitoiminnassa, tarkista nämä joka 25. tunti. Silloit voit nähdä, ovatko elektrodit ja tulppa kunnossa. Jos näin ei ole asianlaita, vaihda uusi tulppa.

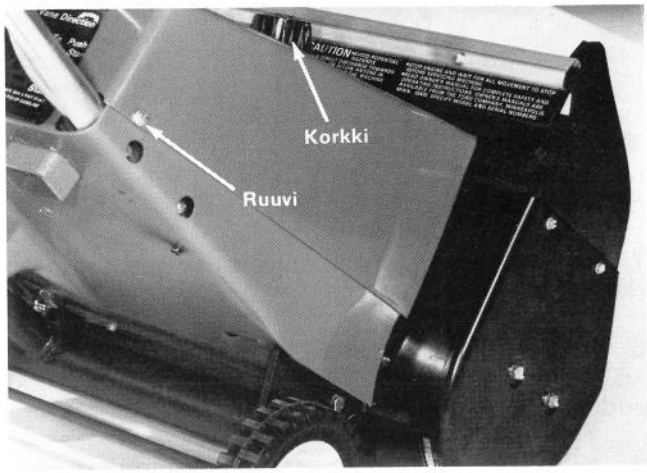
1. Poista ne kolme ruuvia, jotka kiinnittävät kuoren etuosan heittorumpukoteloon (kuva 18).



Kuva 18

2. Poista lumilingon polttoainesäiliön korkki (kuva 19).

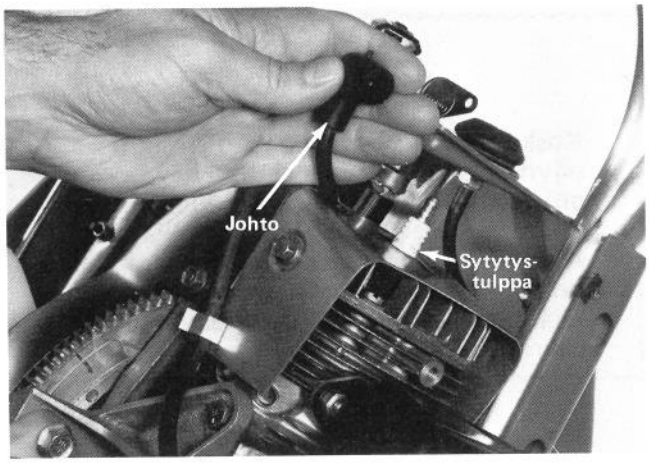
3. Poista yläsuojuksen sivuja kiinnipitävät kaksi itsekierteittävää ruuvia. Irrota sitten suojus (kuva 19). Laita polttoainesäiliön korkki paikoilleen.



Kuva 19

4. Puhdista sytytystulppaa ympäröivä alue, niin ettei vieraita aineita pääse sylinteriin, kun tulppa irrotetaan.

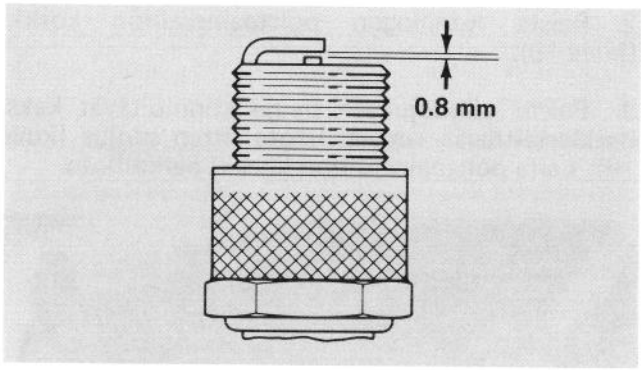
5. Vedä johto pois sytytystulpasta ja irrota tulppa sylinterinpäästä (kuva 20).



Kuva 20

TÄRKEÄÄ: Jos sytytystulppa on viallinen tai likainen, se on vaihdettava uuteen. Älä puhdista elektrodeja hiekkapuhaltimella tai terässharjalla, koska tulpasta saattaa silloin irrota hiekkaa ja pudota sylinteriin. Seurauksena siitä on todennäköisesti moottorivaurio. Jos et ole varma tulpan kunnosta, vaihda se uuteen — kohta 6.

6. Säädä uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0.8 mm (kuva 21). Laita tulppa sylinterinpäähän ja kiristä se arvoon 2 kpm. Ellei käytettävissä ole momenttiavainta, kiristä tulppa lujasti paikoilleen.



Kuva 21

7. Työnnä johto paikoilleen sytytystulppaan (kuva 20).

8. Irrota polttoainesäiliön korkki ja aseta yläsuojus paikoilleen (kuva 19). Laita polttoainekorkki uudelleen paikoilleen.

9. Kiinnitä suojuksen etuosa heittorumpukoteloon kolmella 3/4 tuuman pituisella ruuvilla (kuva 18).

10. Sijoita etulevy yläsuojuksessa oleviin uriin. Kiinnitä yläsuojuksen sivut paikoilleen kahdella 1/2 tuuman pituisella itselukkiutuvalla ruuvilla (kuva 19).

LUMILINGON VARASTOIMINEN

VAROITUS

Koska lumilingossa oleva bensiinin ja öljyn seos on helposti räjähtävää, on polttoainesäiliön tyhjennys suoritettava ulkona — lähettyvillä ei saa käsitellä tulta. Älä polta savuketta polttoainesäiliön tyhjennyksen aikana. Polttoaineseoksen räjähtäminen saatta aiheuttaa ihmiselle vaurioita.

1. Poista lumilingon polttoainesäiliön korkki ja käännä kone kallelleen, niin että polttoaine saadaan tyhjennettyä säilytysastiaan. Pyyhi pois mahdollisesti päällevalunut polttoaine.

2. Käynnistä moottori. Anna moottorin käydä, kunnes se pysähtyy polttoaineen puutteesta. Jos moottorin käynnissä on häiriöitä, vedä kuristin ulos niin että kaasuttimessa oleva polttoaine kuluu loppuun.

Huomaa: Kun polttoaine on tyhjennetty polttoainesäiliöstä, polttoainejärjestelmässä saattaa olla riittämättömästi polttoainetta moottorin käynnistämiseen. Kuitenkin polttoaine on kulutettava loppuun, jotta saadaan estettyä kumimaisen kerrostuman muodostuminen kaasuttimeen, polttoaineputkeen ja polttoainesäiliöön. Jos tällaista kerrostumaa pääsee muodostumaan, se aiheuttaa käynnistysvaikeuksia seuraavana talvena. Sen vuoksi on vedettävä käynnistimestä 5-10 kertaa, jos moottori ei käynnisty. Näin kaikki polttoaine saadaan poistettua järjestelmästä.

3. Poista sytytystulppa sylinterinpäästä. Katso kohdat 1-5. Laita sitten kaksi teelusikallista moottoriöljyä sylinterinpäässä olevaan sytytystulpan reikään. Vedä käynnistintä hitaasti, jotta öljy jakautuu tasaisesti sylinterin seinämille. Laita sytytystulppa uudelleen paikoilleen ja kiristä.

4. Puhdista heittorumpu, heittorumpukotelo sekä lumilinko ulkopuolelta.

5. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Jos jokin osa on vaurioitunut, korjaa tai vaihda se.

6. Säilytä lumilinko puhtaassa ja kuivassa paikassa sekä laita sen päälle peitto. Älä koskaan säilytä sitä asuintalossa tai sen kellarikerroksessa.

VARAOSIEN TILAAMINEN

MALLI- JA SARJANUMEROT

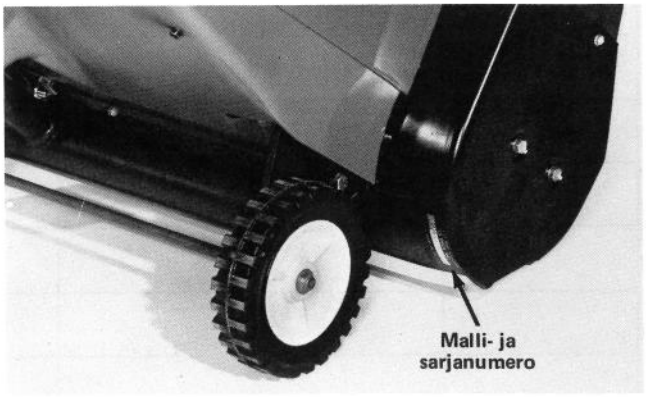
Lumilingossa on kaksi tunnusnumeroa: mallinumero ja sarjanumero. Ne on merkitty kuvan osoittamaan paikkaan (kuva 22) rumpukotelon oikealle puolelle aivan oikean pyörän yläpuolelle. Lumilinkoa koskevissa asioissa on ilmoitettava mämä numerot, jotta voidaan saada oikeaa tietoa ja oikeat varaosat.

Kun tilaat varaosia TORO-kauppiaaltasi, anna seuraavat tiedot:

1. Lumilingon malli- ja sarjanumerot.

2. Osanumero, osan nimi, kuinka paljon osia tarvitaan.

Huomaa: Jos käytät tilausta tehdessäsi varaosaluetteloa, älä ilmoita viitenumeroa, vaan OSANUMERO.



Kuva 22

HUOLTOPÄIVÄKIRJA

Päivämäärä	Käyttötunnit	Kaavinterän Tarkastus	Hihnan Tarkastus	Sytytystulpan Tarkastus	Varastointi-toimenpiteet	Huomautukset

HUOLTOPÄIVÄKIRJA

Päivämäärä	Käyttötunnit	Kaavinterän Tarkastus	Hihnan Tarkastus	Sytytystulpan Tarkastus	Varastointi-toimenpiteet	Huomautukset

HUOLTOPÄIVÄKIRJA

Päivämäärä	Käyttötunnit	Kaavinterän Tarkastus	Hihnan Tarkastus	Sytytystulpan Tarkastus	Varastointi-toimenpiteet	Huomautukset