FORM NO. 3320-698

TORO®

SERIENR. 20327B –
2000001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

21" RECYCLER®

Gräsklippare

⚠ SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

VARNING! Motorns avgaser innehåller koloxid, som är luktfri och mycket giftig. I Kalifornien anses koloxid också kunna förorsaka födseldefekter. Kör inte motorn inomhus eller i slutet rum.

FÖRE KÖRNING

1. Läs denna instruktionsbok noggrant innan gräsklipparen används. Gör dig förtrogen med alla reglage och det rätta handhavandet av klipparen. Låt aldrig barn köra klipparen. Ej heller vuxna som inte erhållit ordentliga anvisningar.

2. Håll alla, speciellt barn och husdjur, borta från arbetsområdet. Var noga med att avlägsna pinnar, stenar, ståltråd och annan bråte från det område där maskinen skall användas.

3. Var klädd i långbyxor och rejäla skor. Kör inte maskinen med sandaler eller barfota. Inga smycken eller fladdriga plagg.

4. Kontrollera bränslenivån innan motorn startas. Fyll inte tanken inomhus, när motorn är igång eller innan motorn svalnat i flera minuter efter körning. Torka upp spilld bensin innan motorn startas.

5. Behåll samtliga skyddsplåtar, säkerhetsanordningar och eventuellt sidoutkastartillbehör på plats. Reparera eller byt ut skadade delar inklusive dekaler. Kontrollera alla säkerhetsanordningar före varje användning.

6. Drivningen på hjulen är konstruerad så att klipparen stannar när man släpper reglaget för självgång.

7. Koppla ifrån mekanismen för självgång eller drivkopplingen innan motorn startas.

UNDER KÖRNING

8. Kör inte motorn inomhus.

9. Se till att du alltid har bra fotfäste. Håll ett säkert grepp om handtaget och gå; spring inte. Kör aldrig klipparen i vått gräs. Klipp bara i dagsljus eller god elektrisk belysning.

10. Klipp grässluttningar från sida till sida; inte uppifrån och ner. Var särskilt försiktig när du ändrar riktning på sluttningar. Klipp inte mycket branta sluttningar.

11. Använd alltid säkerhetsglasögon eller ögonskydd vid klippning för att skydda ögonen från främmande föremål som kan kastas ut ur klipparen. Håll ansikte, händer och fötter borta från rotorknivhus och knivblad när motorn är igång. Håll dig bakom handtaget tills dess motorn stannat helt.

12. Vid tömning av gräs, stanna motorn och se till att utkastarluckan är stängd innan gräsuppsamlaren avlägsnas och töms.

13. Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan utkastartunneln befrias från tilltäppning och innan gräsuppsamlaren eller utkastartunnelns plugg avlägsnas.

14. Eftersom knivbladet roterar i några sekunder efter det att motorn stannats, stå bakom handtaget tills dess samtliga rörliga delar stannat.

15. Om knivbladet träffar ett fast föremål, eller om maskinen vibrerar onormalt, ska motorn stängas av och tändkabeln lossas från tändstiftet. Kontrollera klipparen för eventuella skador och utför alla reparationer innan maskinen används igen.

16. Stanna motorn innan justering av klipphöjden utförs.

17. Stanna motorn innan du kör över grusbelagt område, väg eller trottoar.

18. Stanna motorn innan du lämnar förarplatsen — bakom handtaget. Om maskinen lämnas obevakad eller oanvänd ska tändkabeln lossas från tändstiftet.

19. Vidrör inte motorn när den är igång eller omedelbart efter den har stannat, eftersom motorn är het nog att vålla brännskador.

UNDERHÅLLL

20. Utför endast de underhållsåtgärder som beskrivs i denna instruktionsbok. Om mer omfattande reparationer behövs, eller om du behöver hjälp, ska du kontakta närmaste TORO-auktoriserad märkesverkstad.

21. Innan klipparen rengörs, besiktigas, repareras eller justeras, stanna motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet. Håll kabeln borta från stiftet för att förhindra oavsiktlig start.

22. Försäkra dig om att maskinen är i fullgott skick genom att ofta kontrollera att samtliga muttrar, bultar och skruvar är väl åtdragna. Se till att knivbladets bult är dragen till 68 N_m.

23. För att minska brandfaran ska motorn hållas fri från överflödigt fett, gräs, löv och smutsansamling.

SWEDISH

⚠ SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

24. Kontrollera ofta gräsuppsamlingspåsen med avseende på hål eller slitage. Byt ut den mot en ny om den är sliten eller skadad för att förhindra olyckor. Kontrollera att utbytespåsen uppfyller TORO's ursprungliga rekommendationer och specifikationer.

25. Låt motorn svalna innan maskinen ställs till förvaring i slutet utrymme. Förvara inte klipparen i närheten av öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.

26. Övervarva inte motorn genom att ändra på varvtalsregleringens inställning.

27. Vid tillverkningen uppfyllde gräsklipparen gällande säkerhetsnormer för rotorgräsklippare. För att den även i fortsättningen skall vara säker och effektiv, bör man alltid använda TORO originalreservdelar och tillbehör. Reservdelar och tillbehör som tillverkats av andra fabrikanter kan ge upphov till avvikelser från gällande säkerhetsnormer, vilket kan orsaka fara.

⚠ FÖRTECKNING PÅ SÄKERHETSSYMBOLER



Varning

Håll händer och fötter borta från rotorkniven



Motorns hastighet (Gasreglage)



Tändning frånslagen



Drivning INKOPPLAD



Drivning URKOPPLAD



Håll åskådare på behörigt avstånd



Neutralläge



Choke tillsluten



Drag i snöret för att starta gräsklipparen



Snabbt



Långsamt



Behåll alla skyddsplåtar på plats



Stanna motorn innan du lämnar förarplatsen



Låst



Upplåst



Öppna aldrig gräsklipparens utkastarlucka så länge motorn är igång såvida inte gräsuppsamlingspåse är påsatt eller sidoutkastartillbehöret är monterat.



Kläm reglagehandtaget mot handtaget för att koppla in hjuldrivning



Läs och förstå instruktionsboken

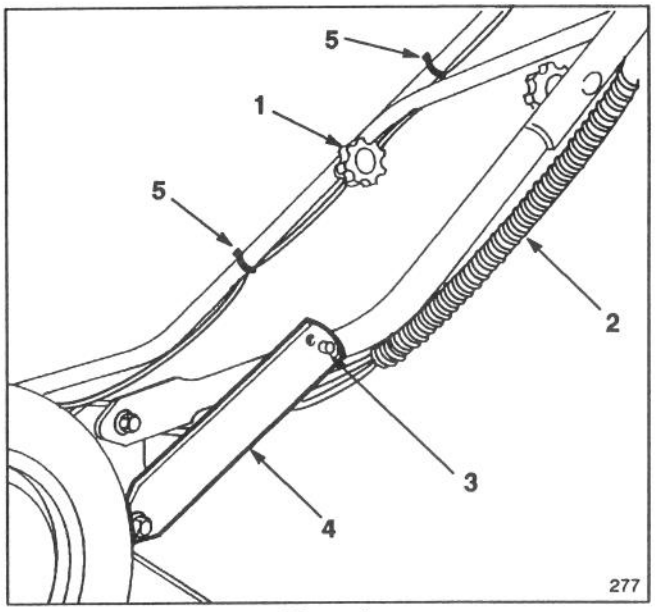
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
Monteringsanvisningar	3
Före användning	4
Recycler® gräsklippningstips	5
Körinstruktioner	7
Underhåll	9
Rengöring av luftrenare	9
Byte av tändstift	10
Tömning av bensin	10
Justering av gasreglage	10
Byte av vevhusolja	11
Justering av självgång	11
Besiktning/Demontering/ Slipning av rotorkniv	12
Smörjning	13
Rengöring av rotorknivhus, utkastartunnel, remkåpa och plugg	13
Förberedelse för förvaring	14
Produktidentifiering	14
Toro-service	14
Tillbehör	15

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERING AV HANDTAG

1. Rikta in handtaget och drag åt handtagsvreden (Fig. 1). Böj handtagets låsarmar något emot varandra (Fig. 1).



Figur 1

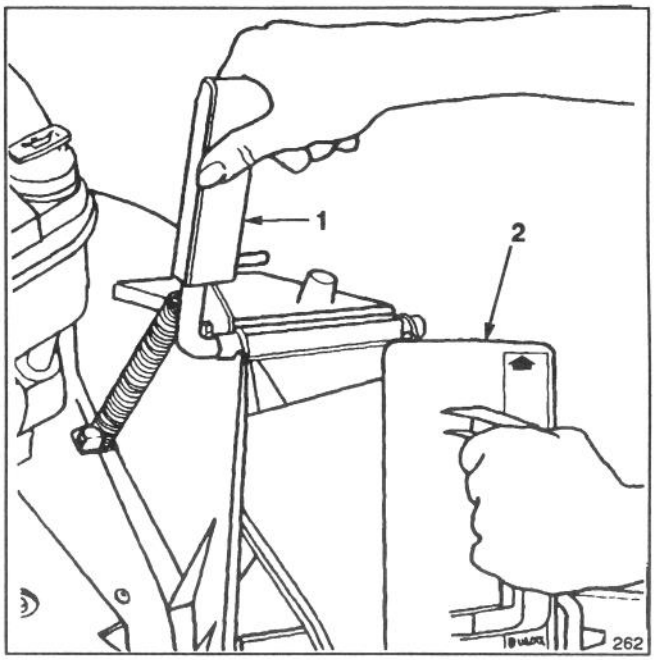
1. **Handtagsvred**
2. **Reglagevajer**
3. **Handtagets sprint**
4. **Handtagets låsarm**
5. **Kabelband**

2. För handtaget bakåt tills dess handtagets sprint hakar i det mittersta hålet på låsarmen (Fig. 1). Om handtagets höjd inte är tillfredsställande, justera genom att sätta sprinten i ett annat hål. Fäst reglagevajrar i läge med kabelband.

MONTERING AV PLUGG FÖR UTKASTARTUNNEL

1. Öppna utkastarluckan genom att föra dess handtag framåt och luckan bakåt (Fig. 2). Håll fast utkastarluckans handtag för att förhindra att luckan stängs medan pluggen monteras.

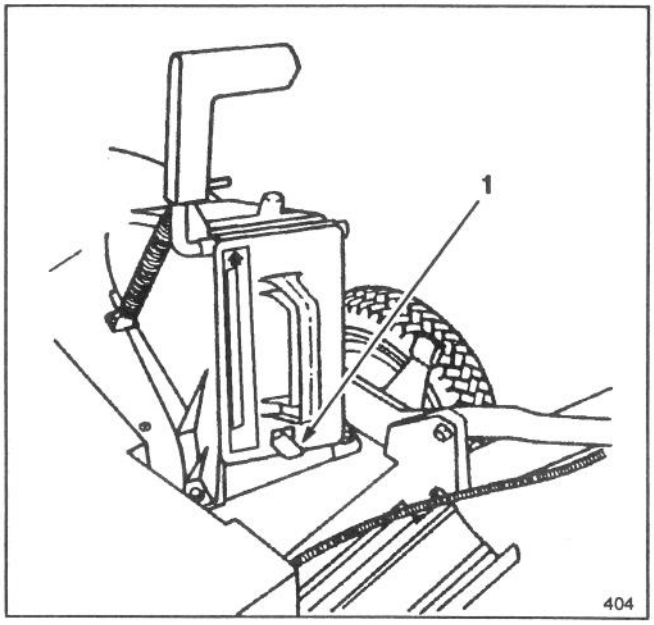
2. Eftersom pluggen är något bredare än utkastartunnelns mynning, måste man rotera pluggen något medsols vid montering (Fig. 2). Se till att pilen på pluggens dekalskylt pekar uppåt.



Figur 2

1. **Utkastarluckans handtag**
2. **Plugg roterad medsols**

3. Tryck in pluggen så långt det går tills den fjädrande haken i pluggens nedre del låser fast pluggen i sitt rätta läge i utkastartunneln (Fig. 3). Släpp utkastarluckans handtag så att pluggens övre del låses fast.



Figur 3

1. **Fjädrande hake**

FÖRE ANVÄNDNING

FYLL VEVHUSET MED OLJA

Vevhuset skall till att börja med fyllas med 0,6 liter SAE 30 motorolja. Användning av olja av multi-viskositetstyp (10W30 osv.) vid temperaturer över 4°C kommer att resultera i hög oljeförbrukning och eventuell motorskada. Använd olja av hög kvalitet med reningstillsats som har Amerikanska Petroleum Institutets — API — "serviceklassificering" SE, SF eller SG.

Se före varje användning till att oljenivån är mellan "FULL" och "ADD" på oljestickan (Fig. 4). Fyll på olja om nivån är låg.

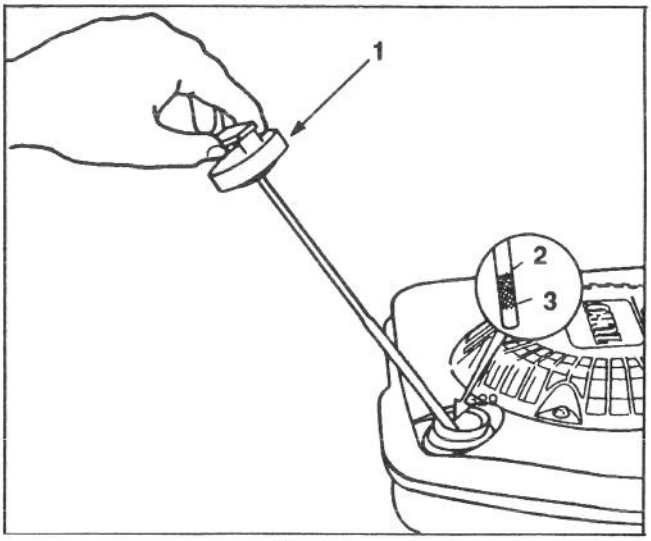
1. Ställ gräsklipparen på plant underlag och gör rent under oljemätstickan.

2. Ta upp mätstickan genom att vrida dess lock motsols ett kvarts varv.

3. Torka av oljestickan och stick ner den i påfyllningshålet. Rotera locket ett kvarts varv. Tag sedan ut oljestickan och jämför oljenivån på stickans sida med "FULL"- och "ADD"-märkena (Fig. 4). Om nivån är låg, tillsätt endast så mycket olja som åtgår för att höja nivån till oljestickans "FULL"-märke. **FYLL INTE ÖVER "FULL"-MÄRKET EFTERSOM MOTORN DÅ KAN SKADAS VID START. FYLL PÅ OLJA LÅNGSAMT.**

4. Stick ner oljestickan i påfyllningshålet och vrid locket ett kvarts varv så att den låses fast.

Obs! Kontrollera oljenivån var gång klipparen används, eller efter var femte arbetstimme. Byt till en början oljan efter de första två arbetstimmarna; därefter efter var tjugofemte arbetstimme. Tätare oljebyte krävs när förhållandena är särskilt dammiga.



Figur 4

1. Mätsticka 2. "FULL"-märke 3. "ADD"-märke

⚠ VARNING

FARA: Bensin är mycket lättantändlig och explosiv under vissa förhållanden. Rök inte vid hantering av bränsle och håll bränsle på stort avstånd från öppen eld eller gnistor. Köp aldrig mer än 30 dagars förråd av bensin. Förvara bensin i godkänd behållare. Håll bensin utom räckhåll för barn.

Tanka alltid utomhus och endast när motorn är kall. Fyll tanken till mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets mynning och aldrig upp till mynningen. Bensinen behöver detta utrymme för expansion. Använd tratt eller pip för att förhindra spill. Torka upp ev. spillad bensin.

FYLL BRÄNSLETANKEN MED BENSIN

Obs! Toro rekommenderar varmt användning av färsk, ren **BLYFRI** regular-bensin för Toros bensindrivna produkter. Blyfri bensin förbränns renare, förlänger motorns livslängd och underlättar start genom att minska avlagringar i förbränningskammaren. Blyhaltig bensin kan användas om blyfri inte går att få tag på.

1. Gör rent kring bensintankens lock och skruva av locket från tanken (Fig 5). Fyll inte tanken helt full. Fyll tanken med blyfri bensin till nivån 6 till 13 mm från mynningen.

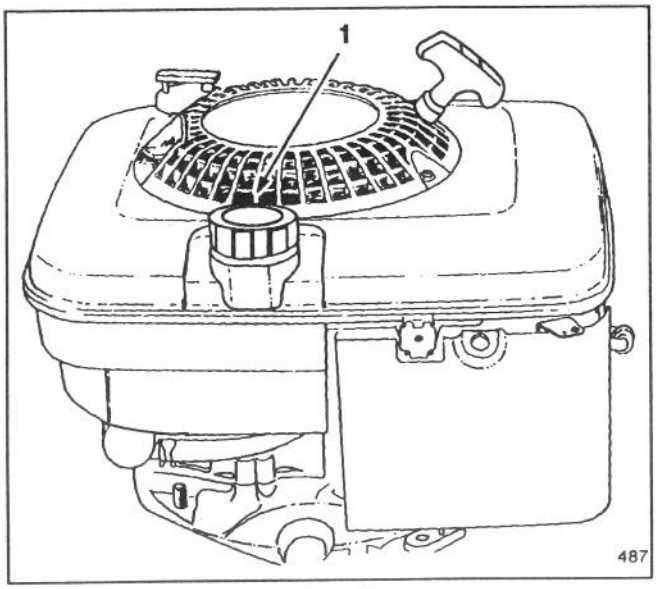
2. Skruva fast bensintankslocket och torka upp eventuell utspilld bensin.

Toro rekommenderar också att Toro Stabilizer/ Conditioner (bensintillsats) används regelbundet i alla Toro bensindrivna produkter, både vid användning och under förvaringssäsong. Toro Stabilizer/Conditioner rengör motorn under drift och förhindrar hartsliknande avlagringar från att bildas i motorn vid längre förvaring.

VIKTIGT: BLANDA INTE OLJA I BENSINEN. ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN INNEHÅLLANDE METANOL, GASOHOL MED MER ÄN 10% ETANOL ELLER MINERALTERPENTIN EFTERSOM DET KAN RESULTERA I SKADOR PÅ BRÄNSLESYSTEMET.

ANVÄND INTE BRÄNSLETILLSATSER ANDRA ÄN SÅDANA SOM TILLVERKAS FÖR STABILISERING AV BRÄNSLE VID FÖRVARING, EXEMPELVIS TORO STABILIZER/CONDITIONER ELLER LIKNANDE PRODUKT. TORO STABILIZER/ CONDITIONER ÄR ETT PETROLEUMDESTILLAT-BASERAT KONDITIONERINGS- OCH STABILISERINGSMEDEL. TORO REKOMMENDERAR INTE ANVÄNDNING AV STABILISERINGSTILLSATSER PÅ ALKOHOLBAS SÅSOM ETANOL, METANOL ELLER ISOPROPYL. STABILISERINGSTILLSATSER SKALL INTE ANVÄNDAS FÖR ATT FÖRSÖKA HÖJA MASKINENS EFFEKT ELLER PRESTANDA.

FÖRE ANVÄNDNING



Figur 5

1. Tanklock

RECYCLER® GRÄSKLIPPNINGSTIPS

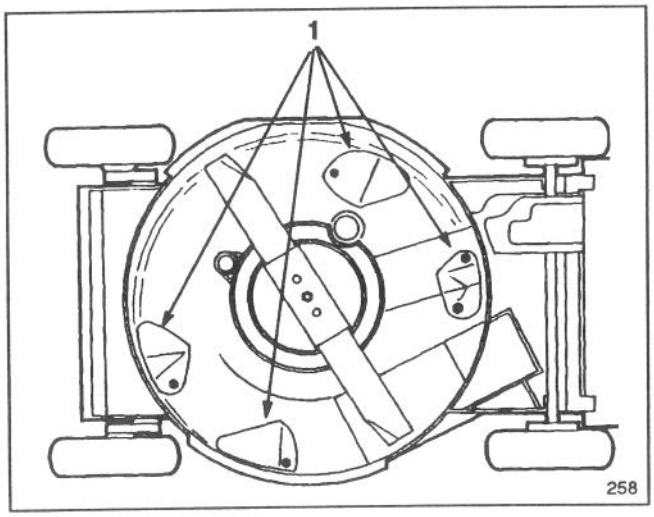
RECYCLER®-KLIPPARENS EGENSKAPER

Toro Recycler® gräsklippare arbetar enligt en ny och helt annorlunda metod att klippa gräs så att det ser ut som det är klippt med gräsklippare med gräsuppsamling utan att gräsklippet i själva verket uppsamlas.

Din Recycler® gräsklippare är försedd med särskild utrustning som ökar dess förmåga att finfördela gräsklippet, löv och annat skräp till små partiklar som återförenas med gräset. De olika delarna är:

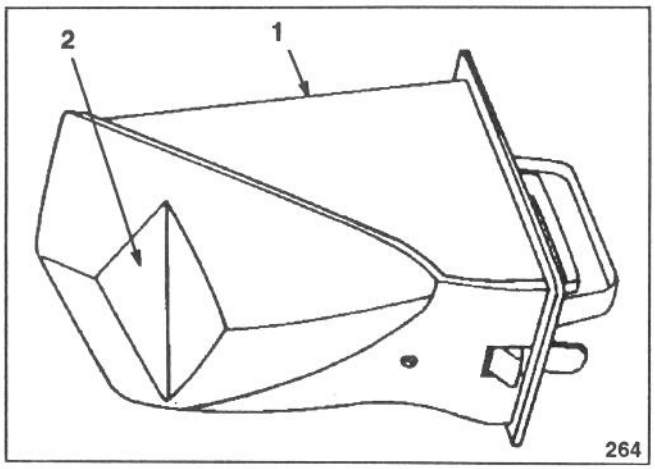
A. Ett särskilt knivblad med förstyvning

B. Fyra speciella strategiskt placerade "sparkklackar" på rotorknivhusets undersida (Fig. 6).



Figur 6

1. Sparkklackar



Figur 7

1. Plugg **2. Klack**

C. En särskild plugg som låses fast i klipparens utkastartunnels mynning (pluggen är försedd med en femte klack) (Fig. 7).

Knivbladet och fyra sparkklackar är permanenta delar av gräsklipparen. Knivbladet bör avlägsnas endast för skärpning eller byte. Klackarna skall aldrig avlägsnas, såvida de inte behöver bytas. De påverkar inte normal drift med påsuppsamling eller sidoutblås av gräsklipp.

Pluggen kan å andra sidan demonteras, precis som uppsamlingspåsen och sidutkastaranordnigen. Man kan inte använda pluggen tillsammans med vare sig gräsuppsamlingspåse eller sidutkastaranordningen.

Man kan klippa utan att använda pluggen genom att stänga utkastarluckan. Klippningsresultatet blir emellertid mycket bättre om man använder pluggen eftersom den är försedd med en extra klack (Fig. 7) som hjälper till att trycka ner gräsklippet i gräsmattan.

RECYCLER® GRÄSKLIPPNINGSTIPS

⚠VARNING

Gräsklipp och annat skräp kan kastas ut från utkastartunneln med tillräckligt mycket kraft för att vålla personskada. Starta eller kör aldrig gräsklipparen utan att åtminstone ett av nedanstående gäller:

1. Utkastartunnelns plugg sitter ordentligt fast i utkastartunneln.

2. Gräsuppsamlingspåsen är låst i läge.

3. Sidoutkastartillbehöret är låst i läge.

4. Utkastartunnelns lucka är fastlåst.

⚠VARNING

Vått gräs kan göra att man halkar och kommer i kontakt med rotorkniven. Kontakt med rotorkniven kan ge upphov till allvarlig skada. Klipp endast när det är torrt.

TIPS OM HUR MAN FINFÖRDELAR GRÄSKLIPP

Även med Recycler® kan förhållanden förekomma som gör att det inte är möjligt att alltid gömma allt finfördelat gräsklipp eller löv i gräsmattan. Följ nedanstående anvisningar för bästa klippningsresultat och en fin gräsmatta:

- Bibehåll **knivbladets skärpa** under hela klippningssäsongen. Fila ner hack i kniven emellanåt.
- Rensa rotorknivhusets undersida, sparkklackar och plugg efter varje användning. Se Rengöring av rotorknivhus, utkastartunnel, remkåpa och plugg, sid. 13.
- När man klipper gräs som är mer än 15 cm högt, kan det vara lämpligt att klippa två gånger för att gömma klippet nere i gräset.
- När det är varmt på sommaren är det i allmänhet bäst att klippa gräs med klipphöjdinställning C, D eller E. Endast omkring en tredjedel av grässtrået bör klippas. Att klippa med höjdinställning lägre än C rekommenderas inte, såvida inte gräset är glest, eller på senhösten när gräset börjar växa långsammare. Vid klippning av långt gräs kan man tvingas välja en högre klipphöjdsinställning OCH långsammare gång; klipp sedan gräset igen med en mera normal inställning. Om gräset är för långt och löv samlats i högar på gräsmattan kan det hända att klipparen blir tilltäppt vilket kan göra att motorn stannar.
- Ändra klippningens riktning. Detta hjälper till att sprida klippet för jämn gödning av gräsmattan.

Om gräsmattans utseende efter klippning inte är tillfredsställande, pröva med något av följande:

- Slipa knivbladet.
- Gå långsammare vid klippning.
- Höj klipphöjdinställningen på din klippare.
- Klipp oftare.
- Klipp i smalare stråk i stället för med bladets hela bredd.
- Klipp tvärs över sämre ställen en andra gång.
- Ställ in framhjulens klipphöjdinställningen ett hack lägre än bakhjulens. (Exempel: Ställ in framhjulen på "C" och bakhjulen på "D")

TIPS OM HUR MAN KLIPPER SÖNDER LÖV

Man kan klippa sönder löv på hösten i stället för att fylla dem i säckar. Om man i alla fall bestämmer sig för att fylla löven i säckar, minskar Recycler®-klipparen antalet lövsäckar som går åt genom att finhacka bladen innan de fylls på säck. En del lövpartiklar kommer att tryckas tillbaka i marken. När våren kommer har dessa partiklar förruttnat och ger värdefull näring till marken.

- Se till att löven är torra.
- När klippningen är färdig, se till att minst 50% av gräsmattan syns genom täcket av lövhack. Detta kan kräva mer än en vända genom löven.
- När lövtäcket är tunt, bör samtliga hjul vara inställda till samma klipphöjd.
- Om gräsmattan har ett lövtäcke mer än 13 cm djupt, ställ in framhjulen ett eller två hack högre än bakhjulen. Detta gör det lättare för löven att matas in under rotorknivhuset.
- Gå i ett långsammare tempo om löven inte hackas sönder tillräckligt fint för att gömmas i gräsmattan.
- Om du hackar sönder en stor mängd löv av ek kan det vara en god idé att kalka gräset på våren. Kalk minskar syran hos löv av ek.

KÖRINSTRUKTIONER

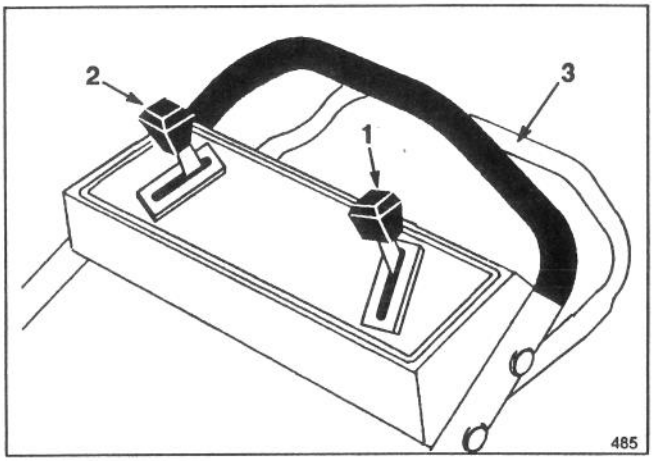
KÖRNINGSTIPS

1. KONTROLLERA OLJENIVÅN — Håll oljenivån mellan märkena för ADD och FULL på oljemätstickan (Fig. 4).

2. FÖRE VARJE KLIPPNING — Kontrollera att självgången och dess reglage fungerar tillfredsställande. När reglaget för självgång släpps, är det meningen att självgången skall kopplas ur.

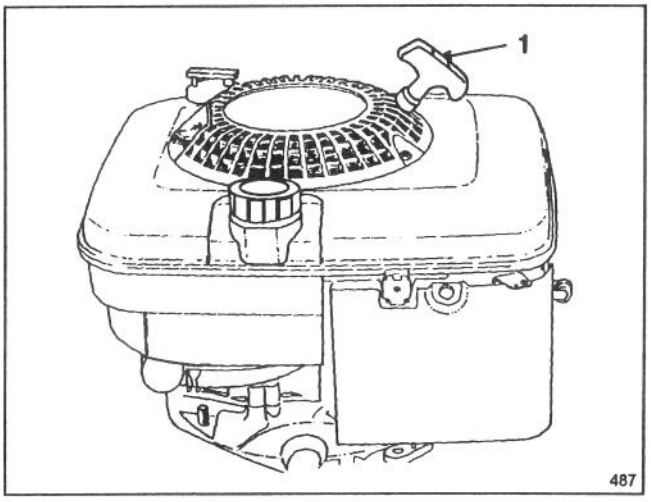
START, STOPP OCH SJÄLVGÅNG

1. REGLAGE – Gasreglage, hastighetsreglage och reglage för självgång sitter på handtagets övre del (Fig. 8). Magnapull-starten sitter ovanpå motorn (Fig. 9).



Figur 8

1. **Gasreglage**
2. **Hastighetsreglage**
3. **Reglage för självgång**



Figur 9

1. **Magnapull-start**

2. Anslut tändkabeln till tändstiftet (Fig. 17).

3. START – För hastighetsreglaget till "N" och gasreglaget till CHOKE. Drag i Magnapull-starten tills frigången upptagits. Drag sedan handtaget med kraft för att starta motorn. När motorn startar, flytta gasreglaget från choke och reglera till önskad motorhastighet.

4. HASTIGHET (Fig. 8) – Hastigheten varierar beroende på avståndet mellan reglaget för självgång och handtaget. För hastighetsreglaget till önskat läge. Nummer "1" är långsam, "2" är normal och "3" är gång i snabbt tempo. Ställ hastighetsreglaget i "N"-läge när klipparen användes för trimning och närhelst klipparen lämnas.

5. HJULDRIVNINGSREGLAGE (Fig. 8) – För reglaget för självgång till RUN/SHIFT-läge. För hastighetsreglaget till önskat läge och krama reglaget för självgång mot maskinens handtag.

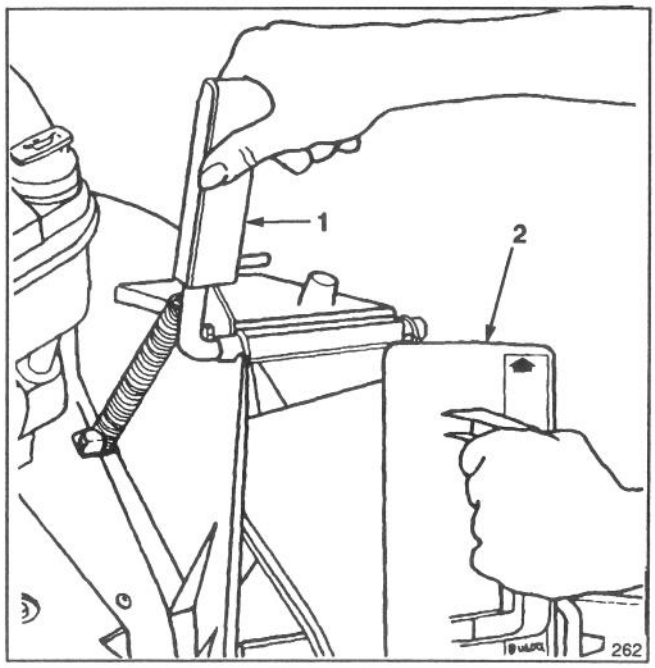
Obs! Drivhjulen är försedda med frihjulskopplingar som gör det lättare att dra gräsklipparen bakåt när självgång är urkopplad. För att lossa kopplingarna måste gräsklipparen föras framåt minst 2,5 cm sedan självgången kopplats ur.

6. STOPP – Motorn stoppas genom att man för gasreglaget till -läget. Lossa tändkabeln från tändstiftet om maskinen skall lämnas obevakad eller inte användas mer.

HUR MAN ANVÄNDER UTKASTARTUNNELNS PLUGG

1. Se till att motorn har stannat. Öppna utkastarluckan genom att föra dess handtag framåt och luckan bakåt (Fig. 10). Håll i utkastarluckans handtag för att förhindra att luckan stängs medan pluggen monteras.

2. Eftersom pluggen är något bredare än utkastartunnelns mynning, måste man rotera pluggen

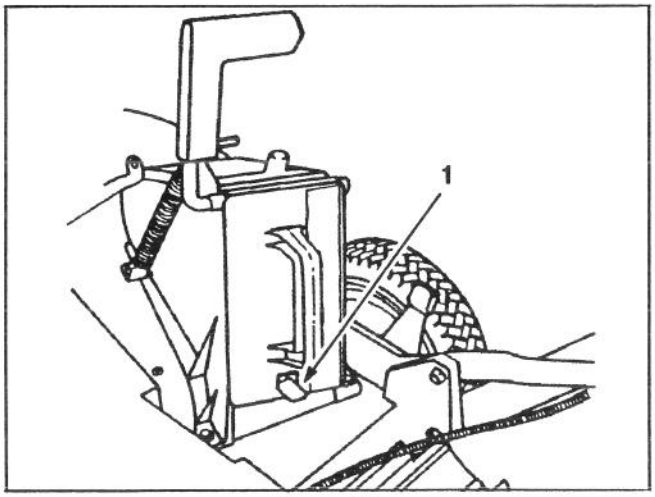


Figur 10

1. **Utkastarluckans handtag**
2. **Plugg roterad medsols**

något medsols vid montering (Fig. 10). Se till att pilen på pluggens dekalskylt pekar uppåt.

3. Tryck in pluggen så långt det går tills den fjädrande haken låser fast pluggen i sitt rätta läge i utkastartunneln (Fig. 11). Släpp utkastarluckans handtag så att pluggens övre del låses fast.



Figur 11

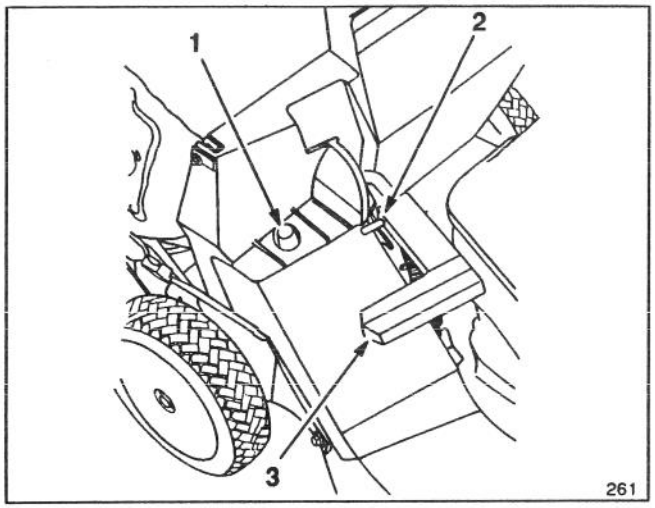
1. Fjädrande hake

4. Pluggen avlägsnas genom att man för utkastarluckans handtag bakåt samtidigt som man lyfter upp den fjädrande haken på pluggens nedre del. När pluggen är fri kan den dras ur utkastartunneln.

ANVÄNDNING AV GRÄSUPPSAMLINGSPÅSE

Ibland kan det hända att man vill använda uppsamlingspåsen för att fylla extra långt gräs, tjockt gräs eller löv på säck.

1. Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.



Figur 12

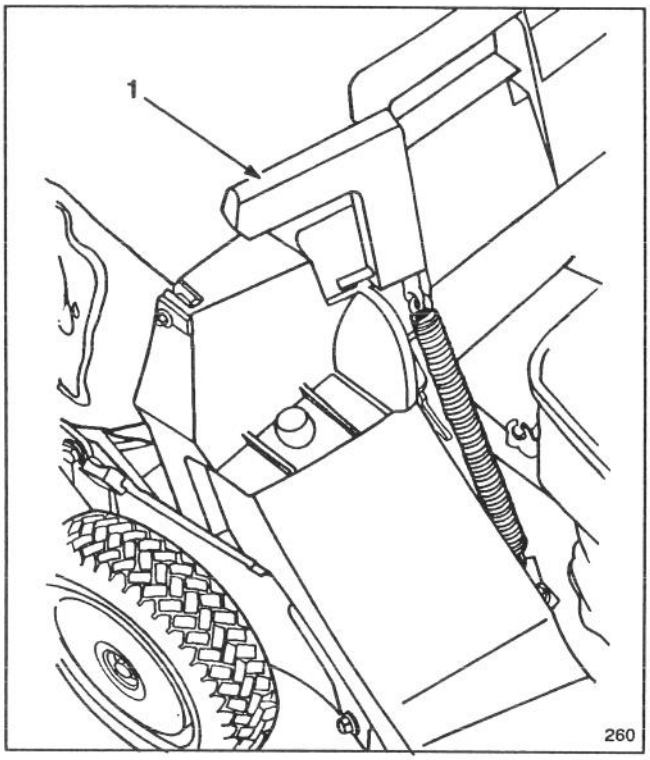
1. Hållare för påsarm
2. Pinnen har gripit tag i spärren
3. Handtaget helt framåt. Utkastarluckan stängd.

2. Se till att utkastarluckans handtag är i sitt främsta läge och att pinnen griper tag i spärren (Fig. 12).

3. MONTERING AV UPPSAMLINGSPÅSE – För påsramens öppning på påsramens hållare på rotorknivhuset (Fig. 12) och sätt fast påsramens bakre del på det nedre handtaget.

4. För utkastarluckans handtag framåt tills dess pinnen går förbi spärren och för handtaget bakåt så att pinnen låses fast i påsens hack. (Fig. 13). Rotorknivhusets utkastarlucka är nu öppen.

5. TÖMNING AV PÅSE – Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat. Drag utkastarluckans handtag uppåt och framåt så att låspinnen griper tag i



Figur 13

1. Pinne låst i påsens hack

⚠ VARNING

Gräsklipp och annat skräp kan kastas ut från utkastartunneln med tillräckligt mycket kraft för att vålla personskada. Öppna aldrig utkastartunnelns lucka när motorn är igång såvida inte gräsuppsamlingspåse, sidoutkastartillbehöret eller utkastartunnelns plugg är väl anbringade.

Materialet i gräsuppsamlingspåsen fångar upp de flesta främmande föremål, som exempelvis småsten och liknande skräp. Påsen är emellertid utsatt för normalt slitage och allmän försämring. Kontrollera därför påsen ofta och byt ut den om den är skadad mot ny äkta TORO påse som är försedd med denna eller liknande varningstext.

KÖRINSTRUKTIONER

spärren (Fig. 12). Fatta handtaget i påsens främre del och lyft påsen av klipparen. Tippa påsen successivt framåt och töm ut klippet.

6. Upprepa steg 3-4 för att åter montera påsen.

⚠ VARNING

Utkastarluckan måste vara helt stängd för att förhindra gräsklipp och andra föremål från att kastas ut ur utkastartunneln. Utkastade föremål kan vålla personskada. Om inte utkastarluckan kan stängas därför att gräsklipp täpper till mynningen, för varligt luckans handtag fram och tillbaka tills dess luckan kan stängas helt. Använd inte våld för att stänga luckan eftersom luckan eller handtaget då kan skadas. Om luckan fortfarande inte kan stängas, stoppa motorn och avlägsna hindret.

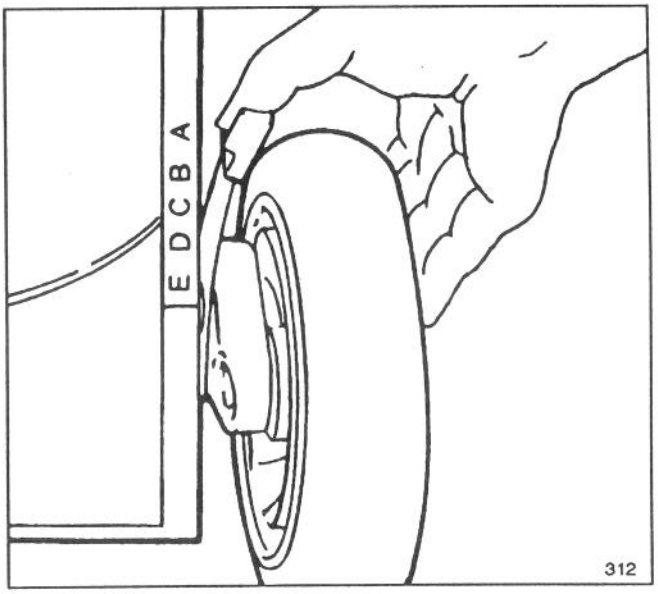
JUSTERING AV KLIPPHÖJD

Fem bokstäver ingjutna i rotorknivhuset representerar olika klipphöjd (Fig. 14).

1. Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

2. Om man lyfter hjulen från marken blir det lättare att utföra justeringen. **Placera inga fingrar under rotorknivhuset vid lyftning**. Tryck justeringsspaken mot hjulet och flytta den till önskat läge (Fig. 14). Se till att stiftet på justeringsspaken passas in i urtaget på rotorknivhuset. Justera samtliga hjul till samma inställning.

Obs! Framhjulen kan justeras till 3,8 cm. För justeringsspaken förbi "A" och låt stiftet passas in i hålet på rotorknivhuset.



Figur 14

UNDERHÅLL

⚠ VARNING

För att förhindra ofrivillig start av motorn, lossa tändkabeln från tändstiftet innan justering eller underhållsåtgärd utförs.

RENGÖRING AV LUFTRENARE

Under normala förhållanden skall luftrenaren bytas efter 25 arbetstimmar. Byte skall ske oftare om gräsklipparen används under dammiga och smutsiga förhållanden. Kontakta din Toro-auktoriserade märkesverkstad för reservdelar.

1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).

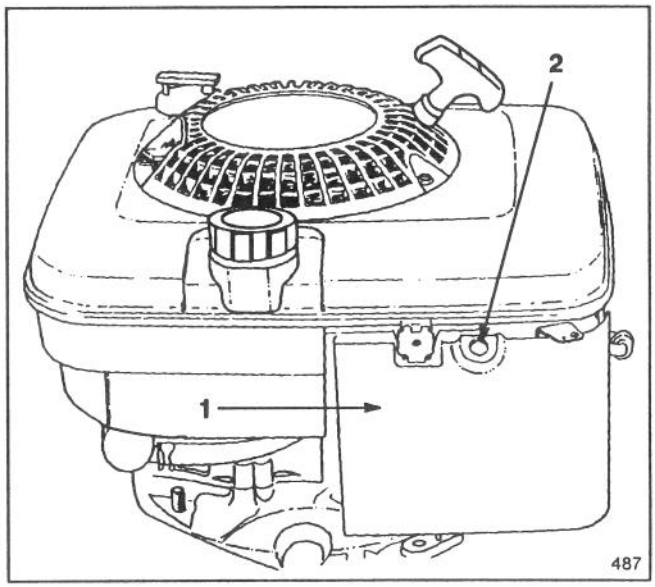
2. Lossa den skruv som fäster luftrenarens kåpa till motorn (Fig. 15). Vippa kåpan nedåt och rengör kåpan omsorgsfullt.

3. Avlägsna luftrenarens filterinsats (Fig. 16) och kasta bort den.

4. Montera en ny pappersfilterinsats så att dess kant vidrör bottenplattan som (Fig. 16) visar.

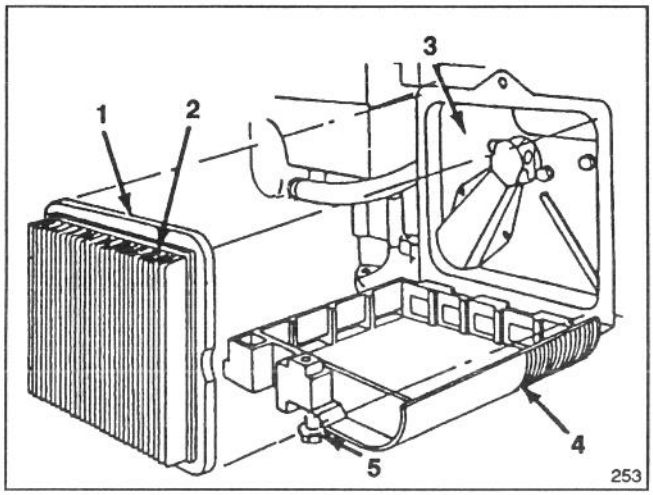
5. Montera åter luftrenarens kåpa och säkra med skruven.

VIKTIGT: Kör inte motorn utan luftrenarinsats eftersom följden kan bli extremt motorslitage och skada på motorn.



Figur 15

1. Luftrenarkåpa **2. Skruv**



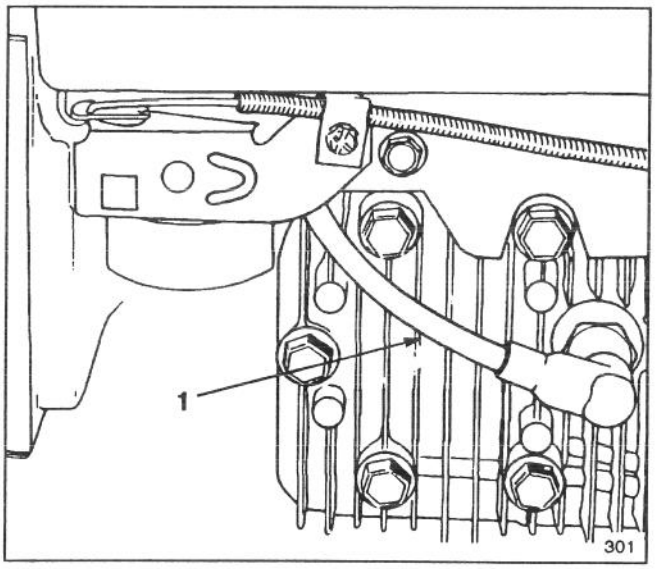
Figur 16

1. Kant
2. Pappersfilterinsats
3. Bottenplatta
4. Kåpa
5. Skruv

BYTE AV TÄNDSTIFT

Använd Champion RJ19LM tändstift eller motsvarande. Rätt gnistgap är 0,76 mm. Ta ur tändstiftet efter var tjugofemte arbetstimme och kontrollera dess kondition.

1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).



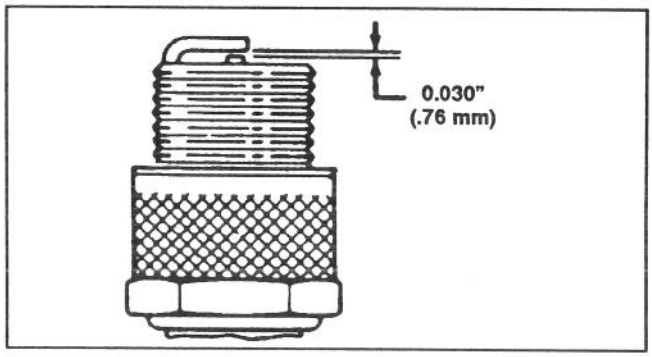
Figur 17

1. Tändkabel

2. Gör rent kring tändstiftet och skruva ur tändstiftet från topplocket.

VIKTIGT: Byt ut stiftet om det är har sprickor, är bränt eller har sotavlagringar. Sandblästra, skrapa eller rengör inte elektroderna eftersom detta kan göra att smuts kommer in i cylindern med motorskada som följd.

3. Justera gnistgapet till 0,76 mm (Fig. 18). Montera det korrekt justerade tändstiftet med sin packning. Drag åt tändstiftet väl till 20 N•m.



Figur 18

TÖMNING AV BRÄNSLETANK

1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).

Obs! Töm bränsletank endast när motorn är kall.

2. Skruva av locket från bränsletanken och använd en pump av sifontyp att tömma bensinen i en ren behållare.

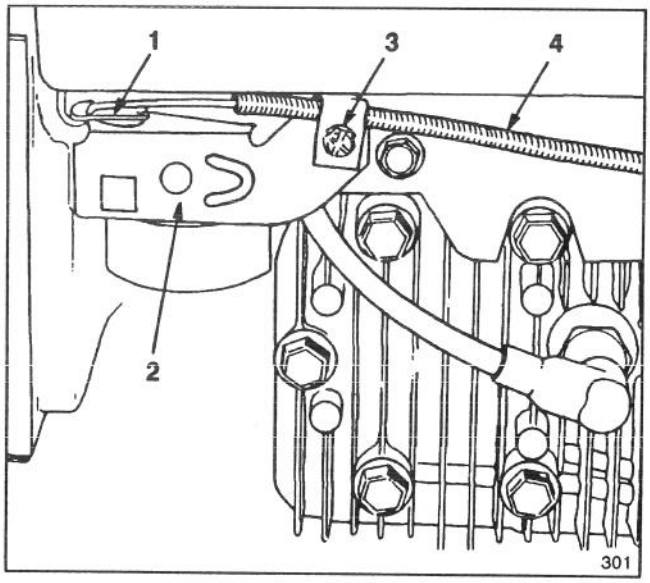
Obs! Detta är det enda rekommenderade förfarandet för tömning av bränsle.

JUSTERING AV GASREGLAGE

Gasreglaget kan behöva justeras om motorn inte startar eller stannar. När ny gasreglagevajer monteras måste gasreglaget justeras.

1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).

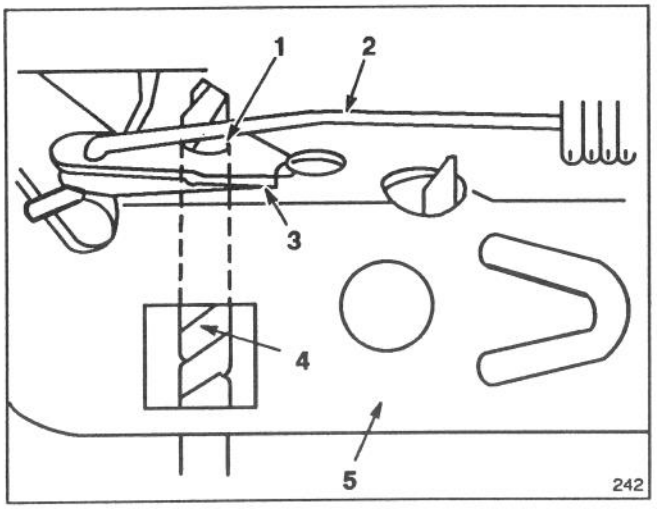
2. För gasreglaget till FAST -läget.



Figur 19

1. Gasreglagespak
2. Gasreglagets fäste
3. Skruv till kabelklamma
4. Gasreglagevajer

3. Lossa kabelklammans skruv tills gasvajern löper fritt (Fig. 19). Rikta in hålen i reglagespaken och reglagefästet med hjälp av en pinne med diameter 3 mm eller en 3 mm borr (Fig. 20). Drag åt kabelklammans skruv så att justeringen fixeras.



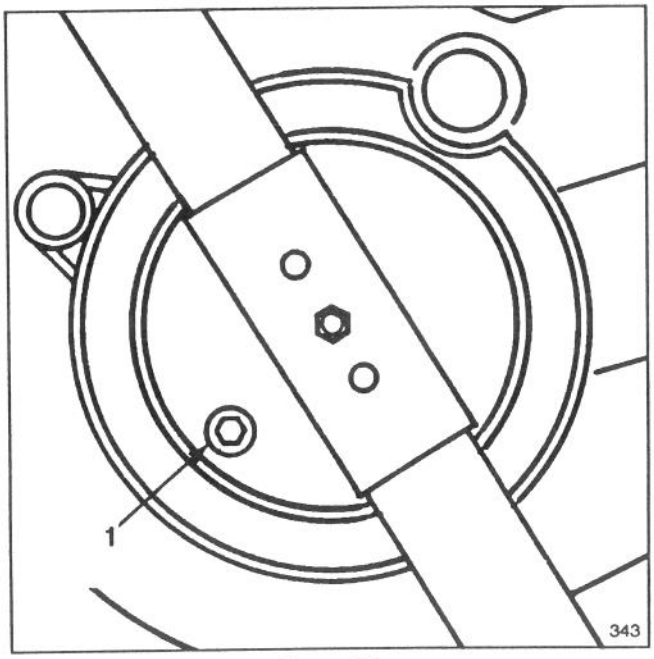
Figur 20

1. **Inriktade hål**
2. **Gasreglagevajer**
3. **Gasreglagespak**
4. **Borr**
5. **Gasreglagets fäste**

BYTE AV VEVHUSOLJA

Byt olja efter de första två arbetstimmarna och därefter var tjugofemte arbetstimme. Eftersom varm olja flyter lättare och för med sig en större mängd föroreningar än kall olja bör motorn köras några minuter före tömning.

1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).



Figur 21

1. **Oljeplugg (kräver insexnyckel)**

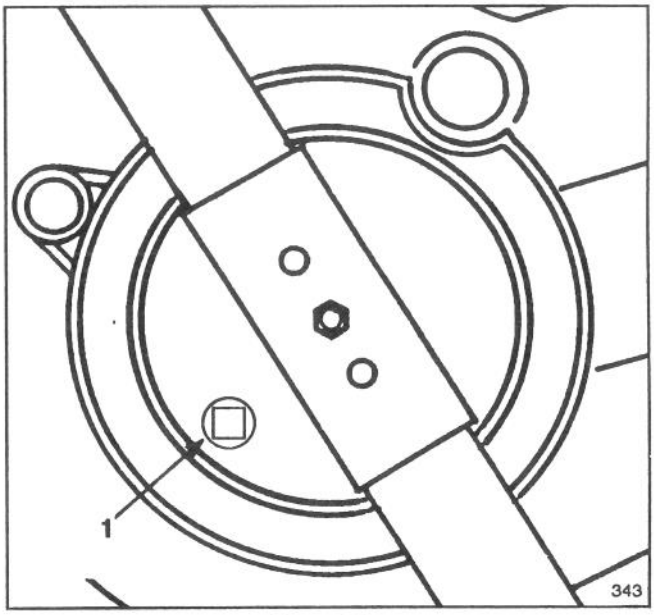
2. Tag av uppsamlingspåsen om denna är monterad. Töm bränsletanken på bensin; se Tömning av bränsletank, sid. 10.

3. Tippa upp gräsklipparen så att den står på sin högra sida. Lossa oljepluggen från maskinens undersida med hjälp av en 8 mm insexnyckel (Fig. 21) eller 9,5 mm hylsförlängning och spärrskaft (Fig. 22). Olika typer av oljepluggar används.

4. Placera en spilloljebehållare under maskinen.

5. Sänk maskinen så att oljan rinner ner i behållaren.

6. När oljan är tömd rengöres oljepluggen och pluggen skruvas tillbaka. Torka av eventuellt spilld olja. Fyll motorn med ny olja; se Fyll vevhuset med olja, sid. 4.



Figur 22

1. **Oljeplugg (kräver 9,5 mm hylsförlängning och spärrskaft)**

JUSTERING AV SJÄLVGÅNG

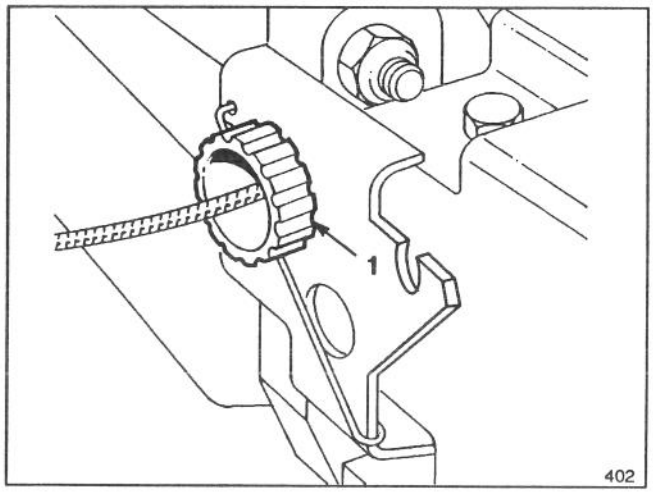
Om gräsklipparen inte går av sig själv när reglagehandtaget är **mer** än 4 cm från klipparens handtag, justeras självgången med hjälp av ratten på växellådans bakre del.

1. Tag av uppsamlingspåsen om denna är monterad.

2. JUSTERING (Fig. 23) – Skruva ratten medsols 1/2 varv om gräsklipparen ej går av sig själv. Om maskinen "kryper" skruvas ratten 1/2 varv motsols för att göra remmen mindre spänd.

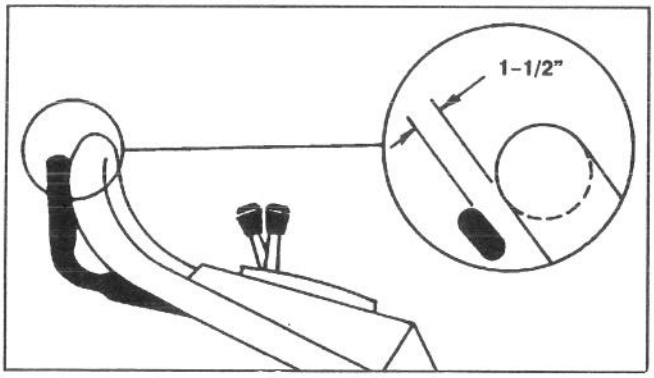
3. KONTROLLERA INSTÄLLNINGEN – Justeringen är korrekt när reglagehandtaget är c:a 4 cm från klipparens handtag (Fig. 24) och hjulen börjar rotera fritt.

4. Upprepa steg 2 och 3 tills dess korrekt justering erhålles.



Figur 23

1. Reglagevred



Figur 24

BESIKTNING/DEMONTERING/SLIPNING AV ROTORKNIV

Klipp alltid med vasst blad. Ett vasst blad klipper rent och utan att riva eller trasa sönder grässtråna som ett slött blad.

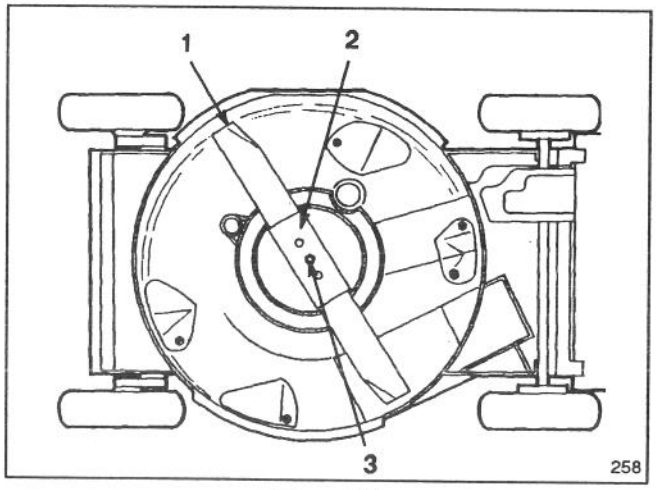
1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).

2. Töm bensinen från bränsletanken; se Tömning av bränsletank, sid. 10.

3. Tippa upp gräsklipparen så att den står på sin högra sida (Fig. 25). Undvik att rotera rotorkniven eftersom startproblem då kan uppstå.

4. BESIKTNING AV KNIVBLADET – Kontrollera kniven noga för slitage och skärpa, i synnerhet i övergången mellan den flata och den svängda delen (Fig. 26A). Eftersom sand och andra nötande material kan slita bladets metall vid övergången mellan den flata och den svängda delen, syna rotorkniven innan gräsklipparen används. Om en skåra eller ett jack bildats eller slitage uppstått (Fig. 26B & C), byt rotorkniv. Se moment 5.

Obs! För bästa resultat bör man börja varje gräsklippningssäsong med en ny rotorkniv. Fila ner smärre ojämnheter för att hålla en skarp egg.



Figur 25

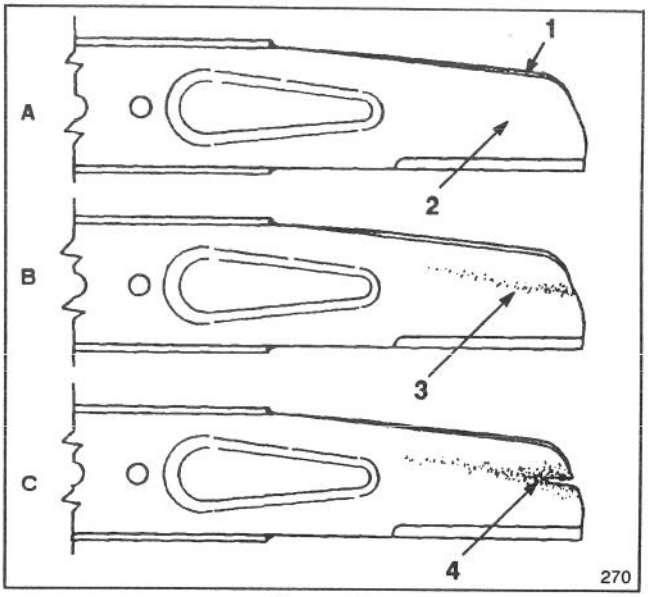
1. Rotorknivblad
2. Rotorknivförstyvning
3. Rotorknivbult och låsbricka

⚠ VARNING

Om rotorkniven blir slitet kan en skåra eller ett jack bildas intill vingen. Till slut kan en del av rotorkniven brytas loss med allvarlig personskada på dig själv eller kringstående som följd.

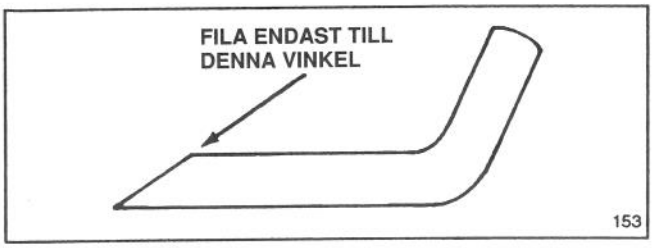
5. AVTAGNING AV ROTORKNIV — Fatta knivänden med en trasa eller en kraftig handske. Lossa rotorknivens bult, fjäderbricka, knivförstyvning och rotorkniv (Fig. 25).

6. SKÄRPNING AV ROTORKNIV – Skärp rotorknivens ovansida med en fil och bibehåll den ursprungliga skärvinkeln (Fig. 27). Rotorknivbladet behåller sin balans om man filar lika mycket på båda skäreggarna.



Figur 26

1. Vinge
2. Flat del av rotorkniv
3. Slitage
4. Skåra bildad



Figur 27

VIKTIGT: Kontrollera knivens balans genom att placera den på en balansanordning. En billig balansapparat kan köpas i järnhandeln. Ett balanserat rotorknivblad håller sig i vågrätt läge och ett obalanserat rotorknivblad tenderar att luta mot den tyngre sidan. Om bladet är ur balans, fila bort mer metall från skäreggen på rotorknivbladets tyngre sida.

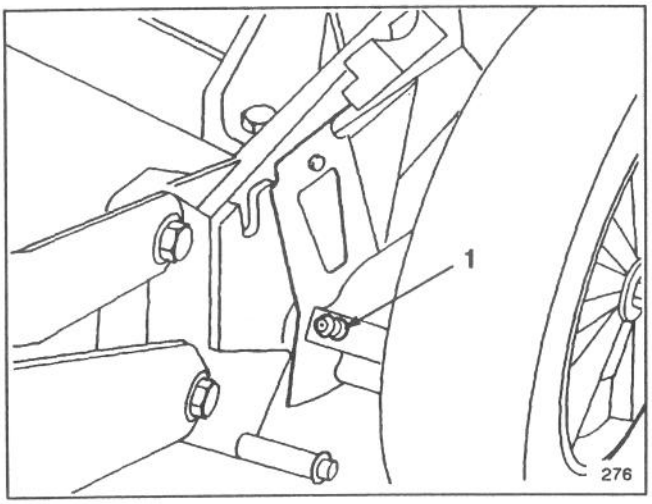
7. Montera det skarpa, balanserade TORO rotorknivbladet, bladförstyvningen, fjäderbricka och rotorknivbult. För att vara rätt monterat skall rotorknivbladets vingar peka uppåt mot rotorknivhuset. Drag åt rotorknivbladets bult till 68 N•m.

SMÖRJNING

Efter var tjugofemte arbetstimme eller vid säsongens slut skall fram- och bakhjulen smörjas.

1. Smörj med 2 eller 3 droppar lätt olja på insidan av framhjulen och utsidan av samtliga hjulbultar. Rotera hjulen så att olja fördelas jämnt i bussningarna. Torka av överflödig olja.

2. För bakhjulens justeringsspakar för klipphöjd till läge "C". Torka av smörjnipplarna med en ren trasa (Fig. 28). Sätt en fettspruta på nippeln och pumpa försiktigt två eller tre slag med litiumfett nr. 2 av universaltyp. För stort tryck kan skada tätningarna.



Figur 28

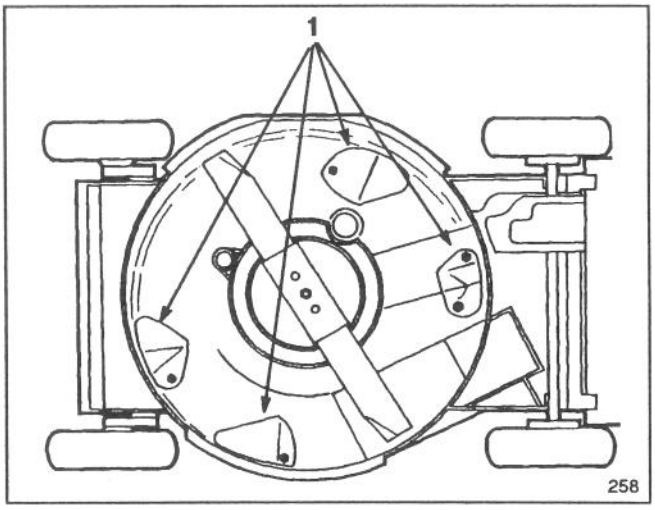
1. Smörjnippel

RENGÖRING AV ROTORKNIVHUS, UTKASTARTUNNEL, REMKÅPA OCH PLUGG

För att erhålla bästa prestanda måste utkastartunnelns plugg rengöras efter varje användning. När gräset är tjockt och tätt kan klipp fastna vid och omkring pluggen, vilket kan göra den svår att avlägsna. Lossa pluggen efter varje användning från utkastartunneln och befria den från allt skräp.

Håll rotorknivhusets undersida ren. Var särskilt noggrann med att hålla sparkklackarna fria från skräp (Fig. 28).

Se alltid till att utkastartunnelns lucka låses fast när handtaget släpps. Om skräp förhindrar utkastarluckan från att låsas ordentligt, rengör väl utkastartunneln invändigt och luckan.



Figur 29

1. Sparkklackar

1. Stoppa motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet (Fig. 17).

2. Tippa upp gräsklipparen så att den står på sin högra sida (Fig. 29). Undvik att rotera rotorkniven eftersom startproblem då kan uppstå.

3. Avlägsna smuts och gräsklipp som fastnat i huset med en träskrapa. Undvik ojämnheter och skarpa kanter.

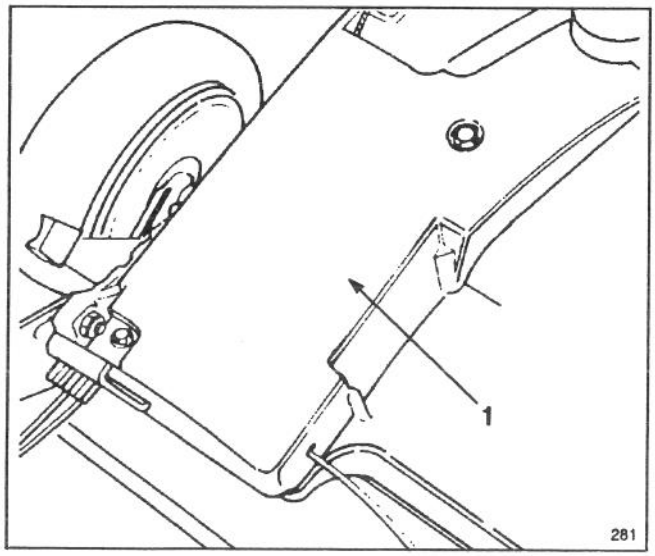
4. Vänd gräsklipparen upprätt.

5. Avlägsna skräp från utkastartunnelns insida.

6. Lossa skruvarna som håller remkåpan (Fig. 30) vid rotorknivhuset. Lyft av kåpan och borsta bort allt skräp kring remmen. Montera åter remkåpan,

7. Rengör utkastartunnelns plugg.

UNDERHÅLL



Figur 30

1. Remkåpa

FÖRBEREDELSE FÖR FÖRVARING

1. Vid långvarig förvaring skall antingen tanken tömmas på bensin eller bränsletillsatsmedel tillsättas bensinen. För tömning av bensinen, se Tömning av bränsletank, sid. 10. När tanken är tom, låt motorn gå på tomgång tills all bensin förbrukats och motorn stannar. Om bensinen ej töms och bensinstabiliseringsmedel ej tillsätts, kommer beckliknande hartsbeläggningar att bildas som gör att motorn går dåligt och som även kan göra motorn svårstartad.

Bränsle kan lämnas kvar i tanken endast om bränslestabiliseringsmedel som exempelvis Toro's Stabilizer/Conditioner tillsättes bensinen före förvaring. Toro's Stabilizer/Conditioner är ett på petroleumdestillat baserat konditionerings- och stabiliseringsmedel. Toro rekommenderar inte användning av stabiliseringstillsatser på alkoholbas, som exempelvis etanol, metanol eller isopropyl. Använd bränslestabiliseringsmedel och dosera enligt förpackningens rekommendation.

Under normala förhållanden bibehåller bränsletillsatser sin effekt i bränslet under en period av 6-8 månader.

2. Töm ut oljan; se Byte av vevhusolja, sid. 11. När oljan tömts, fyll inte på ny olja förrän följande moment (3-10) utförts.

3. Lossa tändstiftet och häll två matskedar SAE 10W30 motorolja i hålet in i cylindern. Drag långsamt i startrepet så att olja fördelas jämnt i cylindern. Montera åter tändstiftet och drag åt till 20 N•m. **SÄTT INTE PÅ TÄNDKABELN PÅ TÄNDSTIFTET.**

4. Rengör rotorknivhuset; se Rengöring av rotorknivhus, utkastartunnel, remkåpa och plugg, sid 13.

5. Kontrollera rotorknivens kondition; se Besiktning/demontering/slipning av rotorkniv, sid 12.

6. Drag åt samtliga muttrar, bultar och skruvar.

7. Rensa bort smuts och gräsrester från cylinder, topplockets fenor och fläkthus. Avlägsna även gräsklipp, smuts, och avlagringar från motorns utvändiga delar, täckplåtar och rotorknivhusets ovansida.

8. Rengör luftrenaren; se Rengöring av luftrenare, sid. 9.

9. Smörj hjulen; se Smörjning, sid 13.

10. Bättra alla rostskadade eller lackskadade ytor. Toro Re-Kote färg finns att tillgå hos auktoriserad TORO märkesverkstad.

11. Fyll vevhuset med olja; se Fyll vevhuset med olja, sid. 4.

12. Förvara gräsklipparen på ren och torr plats. Täck över den för hålla den ren och skyddad.

PRODUKTIDENTIFIERING

En dekal med modell- och tillverkningsnummer sitter på manöverpanelens undersida. Hänvisa alltid till specifika nummer på denna dekal vid korrespondens eller vid behov av reservdelar.

TORO-SERVICE

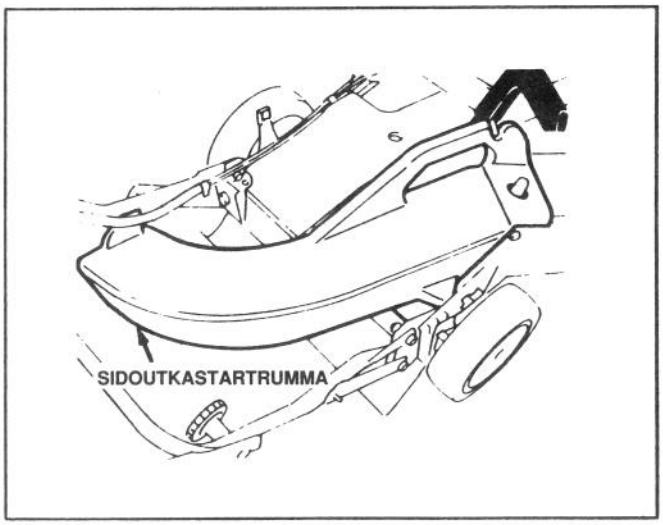
Om hjälp behövs — beträffande säkerhet, montering, körning, underhåll eller felsökning — skall närmaste TORO-auktoriserad märkesverkstad eller återförsäljare kontaktas. Du finner dem i telefonkatalogens gula sidor. Förutom tränade servicetekniker har märkesverkstaden och återförsäljaren av fabriken godkända tillbehör och reservdelar. Håll din TORO genomgående TORO. Köp äkta TORO reservdelar och tillbehör.

TILLBEHÖR

För särskilda förhållanden kan nedanstående tillbehör inhandlas hos den lokala auktoriserade märkesverkstaden.

1. Sidoutkastartillbehörssats, Modell nr. 59168 – Monteras på några sekunder. Monteras baktill i stället för gräsuppsamlingspåse. Sprider gräsklippet och trimmar samtidigt på båda sidor (Fig. 31).

2. Gnistskydd, Briggs & Stratton reservdelsnummer 398067 – Om gnistskydd krävs beroende på lokala eller andra bestämmelser kan sådant inhandlas hos auktoriserad Toro märkesverkstad. Om gräsklipparen används i Kalifornien på skogsmark eller busk- eller gräsbevuxen mark utan fungerande gnistskydd bryter användaren mot delstatens lag, paragraf 4442, Public Resources Code.



Figur 31


TORO
(R