

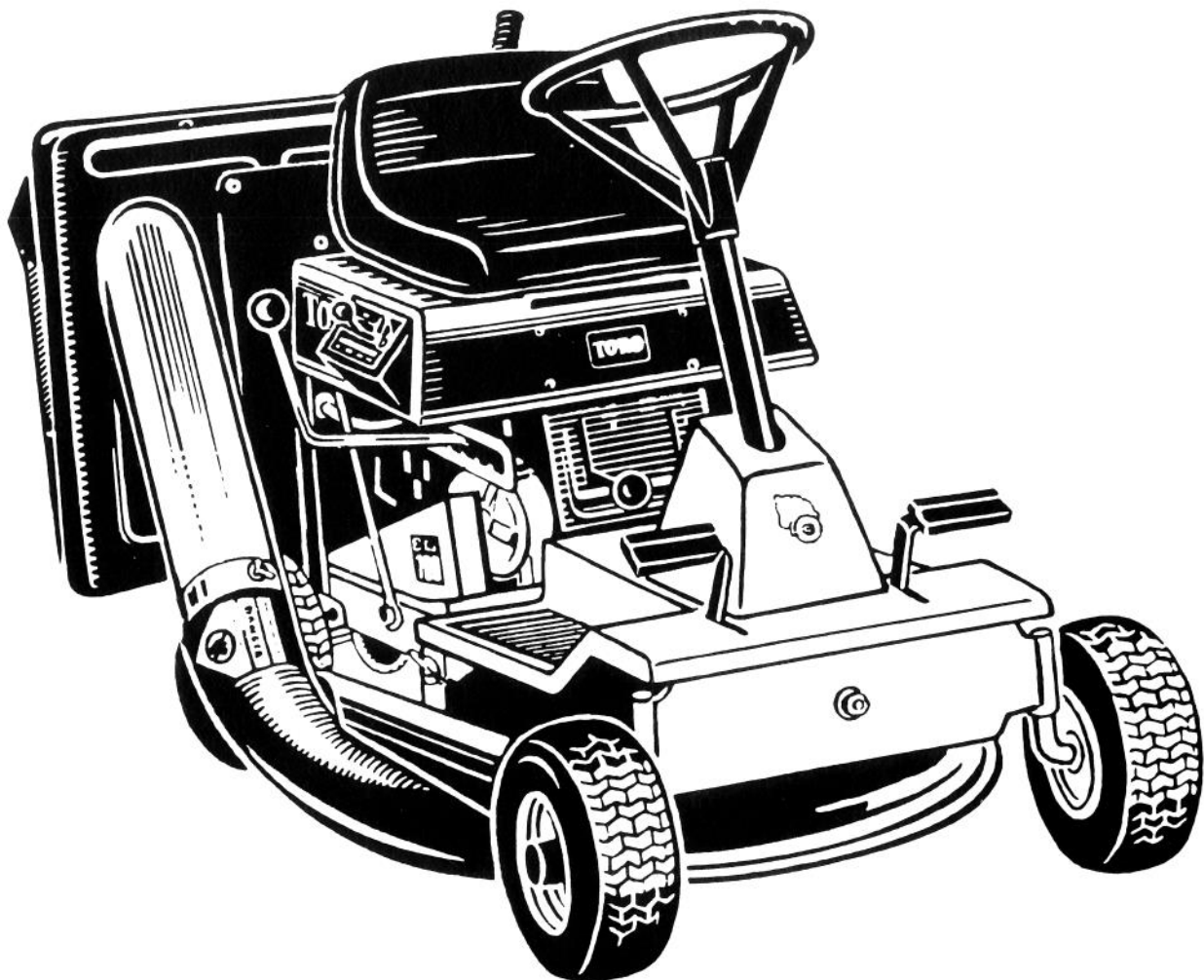
TORO®

MODEL NO. 56133 - 2000001 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

TORO WHEEL HORSE®

825 ZITMAAIER



INHOUD

	Pag.		Pag.
VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER	DU-1	ONDERHOUD	DU-16
Algemeen	DU-1	Onderhoud checklijst	DU-16
Brandstof/brand voorzorgsmaatregelen	DU-1	Smeren voorasnaven en wielen	DU-17
Gebruik en bediening	DU-2	Smeren van achterassen	DU-17
Stabiliteit/kantelen/tractie	DU-2	Smeren van draaipunten	DU-17
Gebruik van werktuigen	DU-3	Schoonmaken van het koelsysteem	DU-17
Onderhoud	DU-3	Onderhoud van luchtfilter	DU-18
PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMER	DU-4	Verversen van carterolie	DU-18
EIGENAAR REGISTRATIE EN		Aftappen van benzine	DU-19
GARANTIEBEWIJS	DU-4	Vervangen van bougie	DU-19
TECHNISCHE GEGEVENS	DU-5	Afstellen van handgas/choke	DU-20
MONTAGE-INSTRUCTIES	DU-7	Afstellen van carburator	DU-20
Monteren van zitplaats	DU-7	Onderhoud van maimes	DU-21
Monteren van stuurwiel	DU-7	Schoonmaken van onderkant van	
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	DU-8	maaierhuis	DU-22
Accu vullen en opladen	DU-8	Demonteren/monteren van maaierhuis	DU-23
Carter met olie vullen	DU-9	Vervangen van de mesdrijfsnaar	DU-23
Brandstoftank met benzine vullen	DU-10	Vervangen van de tractiedrijvingsnaar ...	DU-25
BEDIENINGSORGANEN	DU-11	Controleren/afstellen van drijfketting	DU-26
INSTRUCTIES VOOR STARTEN EN		Afstellen van de rem	DU-27
STOPPEN	DU-12	Controleren van elektrische verbindingen .	DU-27
Starten	DU-12	Controleren van	
Stoppen	DU-12	veiligheidsschakelaarsysteem	DU-27
GEBRUIKSAANWIJZING	DU-13	Maaier voor stalling voorbereiden	DU-28
Inrijden	DU-13	STORINGZOEKEN	DU-29
Gebruik van parkeerrem	DU-13	ONDERHOUDSREGISTER	DU-31
Afstellen van maaihoogte	DU-13		
Grasgeleideplaat	DU-13		
Gebruiksaanwijzing	DU-13		
Maai-tips	DU-14		
Gebruik van optionele grasvanger	DU-14		
Grasvanger tips	DU-15		



WAARSCHUWING

Dit symbool duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om verwondingen te voorkomen dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Als de handleiding verwijst naar de linker of rechter kant van het voertuig, betekent dit uw linker of rechterkant gezien vanuit bedieningspositie.

VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER



WAARSCHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide dat een kleurloos, dodelijk vergift is. In de staat Californië zijn door koolmonoxide veroorzaakte geboortegebreken geconstateerd. Motor nooit binnenshuis of in een gesloten ruimte laten lopen.

ALGEMEEN

1. Deze machine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegschieten, die verwonding en beschadiging tot gevolg kunnen hebben. Uzelf **VERTROUWD** maken met de bedieningsorganen en de manier waarop de machine snel gestopt kan worden. **DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING LEZEN** en alle veiligheidsinstructies op de machine en in de gebruikershandleiding opvolgen. Van uw gebruikershandleiding en **ZORGVULDIGE ERVARING, LEREN** hoe uw apparaat juist bediend moet worden. De beperkingen van de machine onderkennen.
2. Handen, voeten, haar en losse kleding uit de buurt houden van het afvoergedeelte van werktuigen, de onderkant van het maaidek of bewegende onderdelen tijdens een draaiende motor.
3. Voor persoonlijke veiligheid: deze machine niet bedienen tijdens gebruik van verdovende middelen, medicijnen, of alcoholhoudende dranken.
4. De machine alleen door verantwoordelijke personen, met gezond verstand en goede lichamelijke conditie laten bedienen, en dan alleen na geïnstrueerd te zijn in het juiste gebruik van dit apparaat.
5. De machine niet door kinderen laten bedienen.
6. Geen passagiers meenemen.
7. De machine is bedoeld om mee te werken. Niet voor sport of recreatie gebruiken.
8. Niet maaien als er mensen of dieren in de buurt zijn.
9. Het werkterrein ontdoen van voorwerpen (draad, stenen etc.) die opgepikt en weggeschoten kunnen worden.

10. Alle mogelijke voorzorgsmaatregelen nemen bij het onbewaakt achterlaten van de machine, zoals de aftakas uitschakelen, werktuigen omlaag brengen, koppeling in **NEUTRAL** (vrij) zetten, parkeerrem vastzetten, motor stoppen en sleutel uit het contact nemen.

11. Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.

12. Na het raken van een ongewenst voorwerp, de machine stoppen en deze, plus de werktuigen op beschadiging controleren. Evt. beschadigingen repareren alvorens de motor weer te starten en met werken verder te gaan.

13. De instelling van reguleur niet veranderen en de motor niet op te hoog toerental laten lopen.

14. Tijdens de bediening geschikte beschermende kleding dragen. Lange broek en stevige schoenen zijn noodzakelijk, geen blote voeten, of open sandalen.

15. De machine alleen bedienen nadat u goed zit, met uw voeten op de voetsteunen of pedalen.

16. Uw ogen en gedachten op de machine, de werktuigen en het werkterrein houden. U niet door iets anders interessants laten afleiden.

17. Veiligheidsschakelaar(s) stoppen het draaien of voorkomen het starten van de motor om ongelukken te voorkomen. **ALTIJD VOORBEREID ZIJN – NIET VOLLEDIG OP VEILIGHEIDSSCHAKELAARS VERTROUWEN.**

18. De machine of werktuigen die nog heet na werken zijn niet aanraken. De knaldemper en omgeving kunnen over de 90°C zijn. De motor en andere delen eerst laten afkoelen alvorens onderhoud te plegen, of af te stellen.

19. Stereo koptelefoons, oorbeschermers of andere geluids veranderende/dempende voorwerpen kunnen het horen van waarschuwende geluiden (claxon, schreeuwen etc.) beperken.

BRANDSTOF/BRAND VOORZORGSMATREGELEN

20. Voorzichtig met benzine omgaan – het is hoogst brandbaar.

VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER

- 21. Een goedgekeurde brandstofbus gebruiken. Uit de buurt van kinderen houden.
- 22. Benzine alleen als brandstof gebruiken – nooit als schoonmaakmiddel.
- 23. Nooit de tankdop verwijderen of benzine toevoegen als de motor draait of heet is, of als u de motor niet gedurende enkele minuten na draaien hebt laten afkoelen.
- 24. Nooit de brandstoftank binnen vullen. Gemorste benzine opnemen.
- 25. Deuren openen als u de motor in een garage laat draaien – uitlaatdampen zijn gevaarlijk. De motor niet binnen laten draaien.
- 26. De machine niet met benzine vullen tijdens roken of in de buurt van een open vlam of vonken.
- 27. Nooit apparaten met benzine in de brandstoftank in een gebouw plaatsen waar benzinedampen een open vlam of vonk kunnen bereiken.
- 28. De motor eerst laten afkoelen alvorens deze in een gesloten ruimte te stallen.
- 29. Om brandgevaar te verminderen, de motor en werktuigen vrijhouden van gras, bladeren en overtollig vet.
- 30. Accuzuur is een gif en kan brandwonden veroorzaken. Contact met huid, ogen en kleding vermijden en uw gezicht, ogen en kleding beschermen tijdens werken rondom de accu.
- 31. Accugassen zijn ontplofbaar. Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

GEBRUIK EN BEDIENING

- 32. Wij raden aan om eerst de machine op lage snelheid, met werktuigen uitgeschakeld, te bedienen, totdat u grondig vertrouwd bent met de bedieningsorganen en vaardigheid in bedienen hebt ontwikkeld.
- 33. Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, parkeerrem vastzetten en naar NEUTRAL schakelen alvorens de motor te starten.
- 34. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen, parkeerrem vastzetten en motor stoppen alvorens de bedienersplaats te verlaten.
- 35. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen en de motor stoppen alvorens het uitvoeren van reparaties of afstellingen.
- 36. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen bij transport of stallen van de machine.
- 37. De werktuigen ontkoppelen alvorens de maaier van een gat of ander obstakel weg te rijden.

38. Aandrijving naar de werktuig(en) uitschakelen alvorens achteruit te rijden. Niet in z'n achteruit maaien, tenzij het absoluut noodzakelijk is en dan alleen na zorgvuldige observatie van het achter de machine liggende terrein.

39. Achter de machine **KIJKEN** om te verzekeren dat het terrein vrij is alvorens de transmissie in de achteruit te plaatsen, en blijven omkijken tijdens het achteruit rijden.

40. De machine altijd achteruit op laadkleppen en trailers rijden.

41. De parkeerrem is ontworpen om het voertuig op de plaats te houden tijdens stilstaan met motor uit. *De parkeerrem zal het voertuig niet tegen houden als de motor draait en de transmissie ingeschakeld is.*

STABILITEIT/KANTELEN/TRACTIE

42. Met het werkterrein waar u uw machine bediend bekend raken. Er zijn terreinen waar u niet veilig uw machine kunt bedienen.

43. Bediening van de machine op heuvels, hellingen, of ruw terrein vermijden. De machine **NIET** op heuvels, hellingen van meer dan 15° (27%) bedienen. Als over veiligheid wordt getwijfeld – **VAN DE DE HELLING WEG BLIJVEN.**

44. Snelheid verminderen en uiterst voorzichtig zijn op hellingen van 10° (18%) om kantelen of verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Nooit op dergelijke hellingen opwaarts maaien – alleen neerwaarts. Als u een steile heuvel moet bestijgen, de machine achteruit omhoog rijden, en vooruit naar beneden rijden, waarbij het voertuig in de versnelling wordt gehouden. Als het nodig is op een heuvel te keren, altijd bergaf keren.

45. Op hellingen van meer dan 5° (9%) altijd op en neer maaien, nooit dwars. Met name voorzichtig zijn bij het veranderen van richting op alle hellingen.

46. Uw machine nooit ruw bedienen en met een snelheid, die laag genoeg is om machine geheel te beheersen. Onregelmatige bediening en te hoge snelheid vermijden.

47. Scherpe bochten op elk terrein kunnen verlies van de macht over het stuur tot gevolg hebben. Snelheid verminderen en voorzichtig zijn bij het nemen van scherpe bochten.

48. Niet plotseling starten of stoppen als de machine bergop of bergaf gaat. Bergop starten vermijden. Als de machine stopt tijdens het bestijgen van een helling, de werktuigen uitschakelen en langzaam achteruit de helling af rijden, met de machine in de versnelling. Niet op hellingen stoppen of versnelling (snelheid) veranderen.

VEILIGE BEDIENING – ZITMAAIER

49. Ken het terrein. Door het terrein vóór bediening rond te lopen en inspecteren, eerst verborgen obstakels opzoeken. Deze obstakels, zoals stenen, wortels of gaten, duidelijk markeren en **tijdens bediening uit hun buurt blijven**.

50. Tijdens bediening opletten op gaten, stenen of wortels, die de machine kunnen beschadigen of laten kantelen. Blijf op z'n minst een meter weg van steile afritten, sloten, greppels, duikers, verzakkingen en de openbare weg.

51. Voorzichtig zijn tijdens het maaien rondom een vast voorwerp, om te voorkomen dat de machine of werktuigen deze raken. Tijdens het maaien nooit met opzet over een ongewenst voorwerp rijden.

52. Terrein, dat nat is van dauw, regen of sneeuw is gladder dan droog terrein. Terrein bedekt met grind ligt losser dan harde, droge grond. Langere stopafstanden zijn nodig in deze slipgebieden.

53. Leer veranderingen in bedrijfsomstandigheden te verwachten. Toevoegen of verwijderen van werktuigen of gewicht aan uw machine zal deze anders laten werken. Regen, sneeuw, los grind, nat gras, etc., veranderen de tractiecondities van het terrein. Veranderende tractiecondities maken het nodig dat uw bedieningstechnieken worden aangepast – inclusief het beslissen om soms niet op dat terrein te werken.

54. Voorzichtig zijn bij het slepen van lasten of bij gebruik van zware apparatuur.

- A. Alleen goedgekeurde trekstang aanhangpunten gebruiken.
- B. Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
- C. Geen scherpe bochten nemen. Voorzichtig zijn bij achteruit rijden.
- D. Gebruik tegengewicht of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt aanbevolen.

GEbruik VAN WERKTUIGEN

55. Bij gebruik van werktuigen, nooit de afvoer van materiaal naar omstanders richten, en tijdens bediening iedereen uit de buurt van het voertuig houden.

56. Bij gebruik van de machine met maaierwerktuig:

- A. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- B. Nooit de maaierhoogte instellen, terwijl motor draait, als u hierbij afstappen moet.
- C. Motor uitzetten alvorens de koker van een verstopping te ontdoen.

D. Regelmatig controleren of de mesbevestigingsbouten goed aangetrokken zijn.

57. Handen en voeten uit de buurt houden van roterende mes(sen) onder het maaidek. Uw voet nooit op de grond plaatsen terwijl de maaier ingeschakeld of in beweging is.

58. Het maaierwerktuig NIET bedienen, zonder dat de koker leiplateau of de complete graszak op de juiste plaats zit.

59. Voorzichtig manoeuvreren met de grasvanger. De stabiliteit in lengterichting kan veranderd zijn.

ONDERHOUD

60. Alle moeren, bouten, bevestigingen en schroeven strak aangetrokken houden om de machine in veilig werkende staat te houden, en deze regelmatig controleren. Versleten, beschadigde, vervormde of gebroken onderdelen al naar gelang repareren of vervangen.

61. Het voertuig en zijn werktuigen in goed werkende staat houden en de veiligheidsinrichtingen op de juiste plaats en werkend houden.

62. Bij normaal gebruik zal het textiel van de grasopvangzak slijten en verouderen. Regelmatig controleren of de zak vervangen moet worden.

63. Alleen originele TORO Wheel Horse onderdelen gebruiken, zodat de oorspronkelijke standaards behouden blijven.

64. Schermen, grasgeleideplateau, schakelaars, mesbedieningsorganen en andere veiligheidsinrichtingen moeten op hun juiste stand staan en functioneel zijn.

65. De machine niet zonder een (knaal-)demper op de uitlaat bedienen. Beschadigde knaaldempers of vonkvangers kunnen brandgevaar creëren. Regelmatig controleren en vervangen indien nodig.

66. Als het apparaat abnormaal trilt, aandrijving naar de werktuigen uitschakelen en motor onmiddellijk stoppen. Evt. beschadiging repareren alvorens met werken verder te gaan.

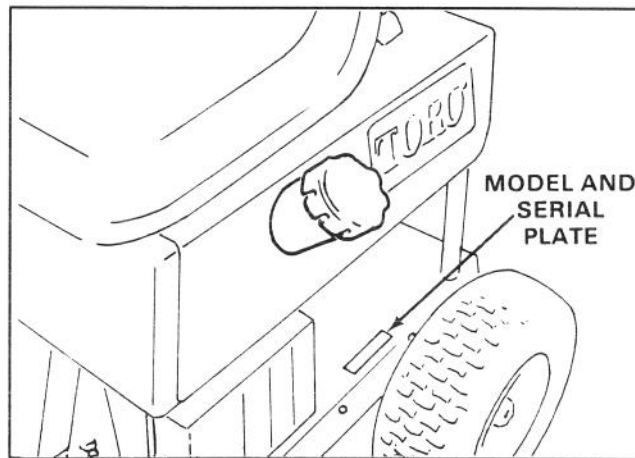
67. Alle assen, hendels, frictiemechanismen en andere bewegende onderdelen, die kunnen slijten, regelmatig inspecteren. Als deze onderdelen beschadigd, vervormd of gebroken zijn, of als slijtage de normale werking van het voertuig of hulpstuk beïnvloed, deze bijstellen of vervangen. **NOOIT** machines gebruiken die niet juist functioneren.

PLAATS VAN MODEL- EN SERIENUMMER

Model- en serienummers duiden uw nieuwe zitmaaier en grote werktuigen aan. Deze nummers altijd vermelden wanneer u uw dealer of de fabriek raadpleegt inzake service, onderdelen of andere informatie. Als de model- en serienummerplaten tijdens reparatiewerkzaamheden worden verwijderd, deze altijd terugplaatsen.

De identificatienummerplaat van de **zitmaaier** bevindt zich net onder de zitplaats, op de achterbumper. De identificatienummers van de **motor** bevinden zich op de motorkap en tonen het model, specificatie of type nummer en serienummer van uw motor. De grote werktuigen hebben ook een model- en serienummerplaat gemonteerd.

Gemakshalve en voor een snelle referentie de nummers van de zitmaaier en motor hieronder invullen.



Plaats van model- en serienummerplaat

1. Model- en serienummerplaat

Zitmaaier model en serienummer

Model _____
Serie nr. _____

Motor identificatienummer

Model _____
Type of specificatie nr. _____
Serie nr. _____

EIGENAAR REGISTRATIE EN GARANTIEBEWIJS

Service en garantie zijn even belangrijk voor TORO Wheel Horse als voor u. Om service onder garantie bij een erkende TORO Wheel Horse dealer te vergemakkelijken, vereist TORO Wheel Horse fabrieksregistratie. Met iedere nieuwe zitmaaier en werktuigen verstrekken wij een registratiekaart. **De gevraagde informatie zelf of door uw dealer laten invullen en de kaart naar TORO Wheel Horse opsturen.**

Het garantiebewijs van TORO Wheel Horse Limited wordt aan ieder produkt gehangen. Dit bewijs beschrijft de onderdelen, die onder de garantie van TORO Wheel Horse Limited vallen, uw rechten en plichten en de procedure voor service onder garantie. S.v.p. uzelf op de hoogte brengen van de inhoud van het garantiebewijs. **Wij van TORO Wheel Horse willen graag dat u tevreden bent met uw TORO Wheel Horse zitmaaier; niet aarzelen om contact met ons op te nemen voor assistentie.**

TECHNISCHE GEGEVENS

BRIGGS & STRATTON MOTOR:

Deze viertact motor heeft een vermogen van 17,2 Nm bij 2500 omw/min. Inhoud is 319 cc. Carterinhoud is ong. 1022 cc. De juiste bougie is een Champion RJ-LM. Aanbevolen elektrodenafstand is 0,762 mm.

MAAIERHUIS:

Dit vrijdragende, plaatstalen huis heeft een spiraalvormige graskamer en een afvoer aan de rechter zijkant. De maaibreedte is 64 cm. Het gietijzeren spilhuis met as wordt door gesloten kogellagers gesteund. De mespoelie wordt via een snaar door de motorpoelie aangedreven.

MAAIMES:

Dit enkele maaimes is 64 cm lang, gemaakt van 2,72 mm dik koolstofstaal en heeft een hittebehandeling ondergaan voor hardheid.

MAAIHOOGTE:

Is afstelbaar in vijf standen van 2 tot 7 cm.

TRANSMISSIE:

De transmissie heeft vijf versnellingen vooruit en één achteruit. De hardstalen tandwielen, die een hittebehandeling hebben ondergaan, zitten in een gesloten, met vet gevuld (EP Lithium vet), spuitgegoten aluminium huis.

DIFFERENTIEEL:

Sintermetalen kegeltandwielen zitten in een gesloten, met vet gevuld (Shell Epro 71030 vet), stalen huis.

RIJAANDRIJVING:

Dit aandrijvingsstelsel heeft een "A"-profiel V-snaar van de motorpoelie naar de transmissie invoerpoelie. Een Nr. 40 ketting verbindt het transmissie kettingwiel met het differentieel kettingwiel.

RIJSNELHEID BIJ 2650 MOTOR OMW/MIN:

1ste versnelling:	1,75 km/u
2de versnelling:	2,50 km/u
3de versnelling:	4,00 km/u
4de versnelling:	5,00 km/u
5de versnelling:	6,00 km/u
Achteruit:	1,93 km/u

WIELEN EN BANDEN:

Voor 11 x 4.00-5 en achter 13 x 3.00-6 tubeless, pneumatische grasbanden worden op afneembare stampstalen wielen bevestigd. Aanbevolen spanning voor voor- en achterbanden is 10 tot 14 psi (0,85 kg/km²). Alle banden moeten evenveel spanning hebben om een gelijkmatige maaahoogte te verzekeren.

BRANDSTOFTANK:

Inhoud is 3,7 l.

STUREN:

Stuurwiel met een diameter van 33 cm.

HANDGAS:

Dit bedieningsorgaan bevindt zich rechts van de zitplaats en verbindt en bedient het op de carburator bevestigde handgas en choke. Het bedieningsorgaan heeft drie standen: SLOW, FAST en CHOKE (starionair, volgas, choke).

TRANSMISSIE VERSNELLINGSHENDEL:

Dit is een enkelvoudige hendel, voor schakelen in een Z patroon.

KOPPELINGSPEDAAL:

Dit met de voet bediende bedieningsorgaan bevindt zich linksvoor op de zitmaaier. Door het indrukken van het koppelingspedaal wordt de spanpoelie weg van de rijdrijsnaar bewogen, zodat de rijaandrijving uitgeschakeld wordt.

REMPEDAAL:

Deze met de voet bediende rem bevindt zich rechtsvoor op de zitmaaier. Door het indrukken van het rempedaal wordt de remschijf tegen de zijkant van de transmissie aangedruwd.

PARKEERREMHENDEL:

Deze hendel bevindt zich rechtsvoor op de centrale tunnel. De parkeerrem bedienen door de hendel naar links te zetten, terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt; dan het rempedaal loslaten. Om de parkeerrem los te zetten, het rempedaal indrukken en weer loslaten, zodat de parkeerrem naar de normale vrij stand terugkeert.

MAAIERKOPPELINGSHENDEL:

Dit bedieningsorgaan zit op de voorkant van de zitplaats bevestigd en heeft twee standen: ENGAGE en DISENGAGE (aan en uit). De veiligheidsschakelaar voorkomt het starten van de motor terwijl de hendel op ENGAGE staat. Als het de hendel in de DISENGAGE stand staat, is de mesrem ingeschakeld en de spanpoelie van de messnaar uitgeschakeld. Op de ENGAGE stand daarentegen, zit de spanpoelie tegen de messnaar aan terwijl de mesrem los staat.

TECHNISCHE GEGEVENS

CONTACTSLOT:

Deze schakelaar bevindt zich aan de rechterkant van de zitplaats en heeft drie standen: ON, OFF en START.

MAAIHOOGTE BEDIENINGSORGAAN:

Dit bedieningsorgaan zit op de voorkant van de zitplaats bevestigd.

AFMETINGEN:

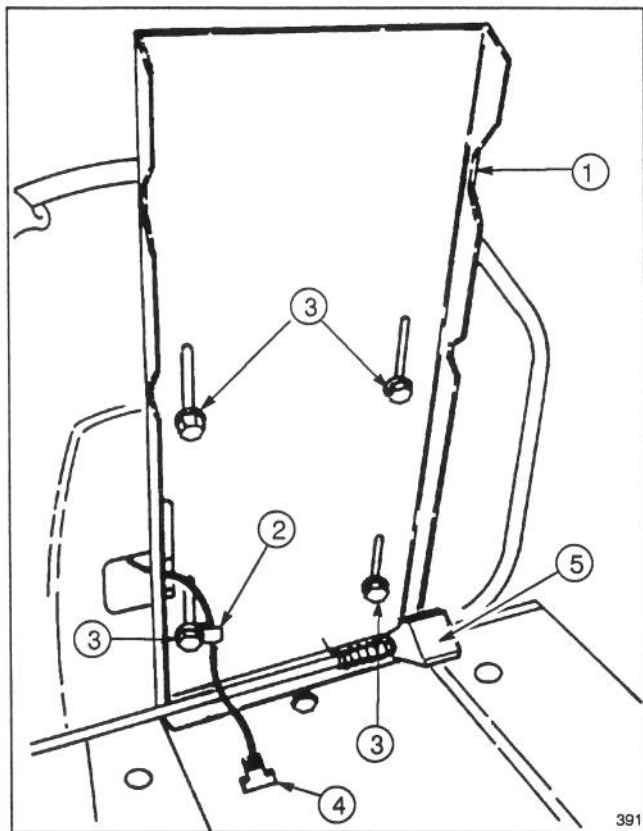
Wielbasis:	104 cm
Spoorbreedte, vóór:	71 cm van buitenkant tot buitenkant
Lengte:	132 cm
Hoogte:	97 cm
Breedte:	81 cm
Leeggewicht:	160 kg

MONTAGE-INSTRUCTIES

MONTEREN VAN ZITPLAATS

1. Zitplaats op zitplaatsgrondplaat zetten, kabel van zitplaatschakelaar door sleuf heen zetten en montagegaten uitlijnen (Fig. 1).

2. Kabelklem over zitplaatschakelaar kabel heen schuiven (Fig. 1).



Figuur 1

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Zitplaatsgrondplaat | 4. Connectors |
| 2. Klem | 5. Zitplaats vergrendeling |
| 3. Kapschroef & ringen | |

3. Bij linkerachter montagesleuf in grondplaat, kabelklem losjes monteren en zitplaats op grondplaat met een kapschroef en borgring (Fig. 1).

4. Zitplaats op grondplaat monteren met (3) overige kapschroeven en borgringen.

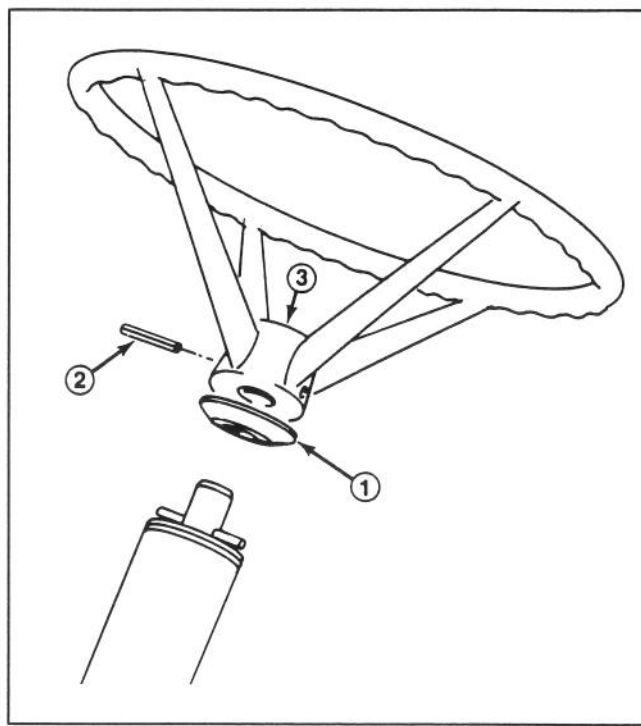
Opm: Zitplaats kan voor comfort van bestuurder afgesteld worden door zitplaats naar wens in grondplaatsleuven te positioneren.

5. Alle kapschroeven aantrekken.

6. Zitplaatschakelaar connector in connector van kabelboom zetten.

MONTEREN VAN STUURWIEL

1. Afstandsstuk op stuurwielas schuiven tot groef in afstandsstuk over rolpen in as past (Fig. 2).



Figuur 2

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Afstandsstuk | 3. Stuurwielinzet |
| 2. Rolpen | |

2. Stuurwiel op stuuras schuiven en stuurwielmontagegat met dat in as uitlijnen.

Opm: Stuurwielinzet (Fig. 2) moet vanaf zitplaats gelezen kunnen worden wanneer wielen recht vooruit staan.

3. Een drevel gedeeltelijk in de gaten zetten om deze uitgelijnd te houden, en rolpen vanaf andere kant inzetten.

4. Rolpen inzetten tot hij gelijk staat met buitenkant van stuurwiel.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



ACCU VULLEN EN OPLADEN

De accu moet van de machine verwijderd worden om hem met zuur te vullen en op te laden. Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 bij een plaatselijke leverancier kopen. Accu als volgt verwijderen en vullen:



VOORZICHTIG

Bij werken met accuzuur veiligheidsbril en rubber handschoenen dragen. Accu in een goed geventileerde ruimte opladen, zodat tijdens laden ontwikkelde gassen ontsnappen kunnen. Omdat de gassen explosief zijn, open vuur en elektrische vonken uit nabijheid van accu vandaan houden; niet roken. Inademen van gas kan misselijkheid veroorzaken. Stekker van laadapparaat uit stopcontact nemen alvorens laadkabels op accupolen aan te sluiten of daarvan los te maken.

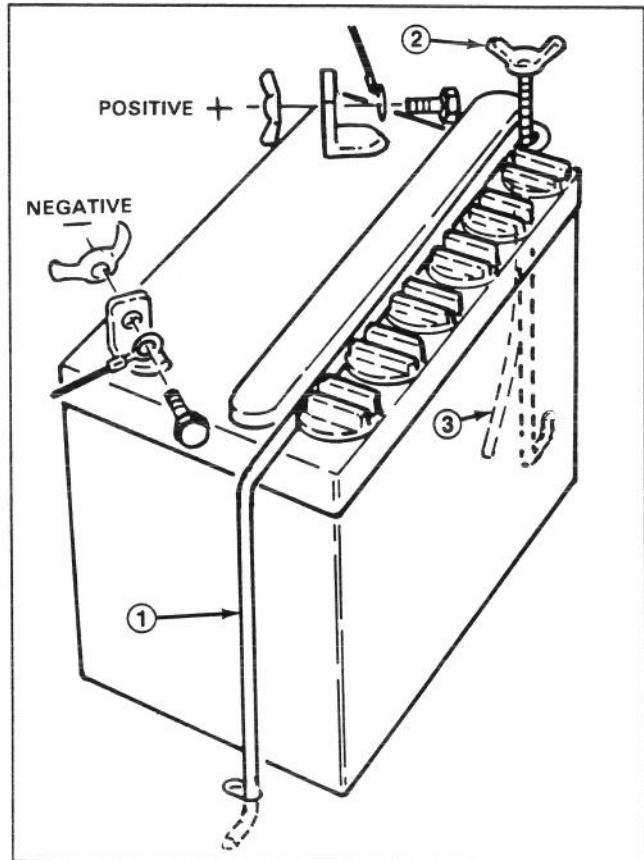
1. Zitplaats omhoog klappen om bij accu te komen. Een vergrendeling onder de zitplaats voorkomt dat de zitplaats omlaag valt terwijl men aan de accu werkt (Fig. 1).
2. Vleugelmoer van accubevestigingsbeugel afnemen (Fig. 3).
3. Accu uit chassis nemen en neerzetten.
4. Vuldoppen van accu afnemen en elke cel langzaam vullen tot zuur juist boven de platen staat. Voor beste resultaten, accu 20 minuten laten staan. Dan zuur toevoegen tot maximum capaciteit (vulring).
5. Vuldoppen afdrukken en 3-4A laadapparaat op polen aansluiten. Accu 4 uur lang laden met een stroom van 4A of minder (12 Volt).

BELANGRIJK: Nooit accu overvullen. Zuur kan op andere delen vloeien en ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

6. Wanneer accu geladen is, laadapparaat van stopcontact en accupolen losmaken.

7. Langzaam elke cel met zuur bijvullen tot zuur bij vulring staat. Vuldoppen terugzetten. Nadat accu in gebruik genomen is, alleen maar met gedestilleerd water bijvullen; nooit meer zuur toevoegen.

8. Accu inzetten met polen naar achterkant van machine gericht en ontluchtingsbuis door gat in frame heen (Fig. 3).



Figuur 3

1. Accubevestigingsbeugel 3. Ontluchtingsbuis
2. Vleugelmoer

9. Bevestigingsbeugels terugzetten.
10. Positieve kabel op positieve pool (+) en massakabel (zwart) op negatieve (-) pool van accu aansluiten en met kapschroeven en vleugelmoeren bevestigen (Fig. 3).

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

CARTER MET OLIE VULLEN

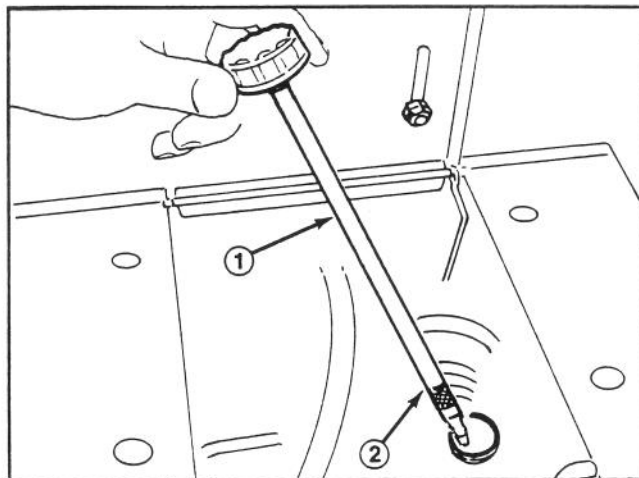
Alvorens de motor voor de eerste keer te starten, moet u eerst het carter met olie vullen. (De zitmaaier wordt zonder olie in het carter door de fabriek afgeleverd.)

BELANGRIJK: Het oliepeil iedere keer dat u tankt, controleren. De eerste olie verversing na 2 bedrijfsuren uitvoeren; daarna, bij normale omstandigheden de olie na iedere 25 bedrijfsuren verversen. Echter als de zitmaaier in stoffige of vuile omstandigheden wordt bediend, de olie vaker verversen.

1. De zitmaaier op een vlakke ondergrond plaatsen, om een accurate aflezing van het oliepeil te verzekeren, en zitplaats omhoog zetten, zodat u de oliepeilstok kunt zien.

2. De omgeving van de oliepeilstok schoonmaken, zodat ongewenste deeltjes niet in de vulpijp kunnen komen, als u de dop verwijderd.

3. De peilstok uit de vulpijp halen (Fig. 4).



Figuur 4

1. Peilstokdop

2. "Full" streepje

4. De carterinhoud is ong. 1,06 l. De benodigde hoeveelheid olie om het carter te vullen kan minder dan 1,06 l zijn, vanwege resterende olie in de motor. **Niet overvullen.**

5. Olie langzaam in het carter gieten (Fig. 4). De motor gebruikt een detergerende olie van goede kwaliteit, dat de API SF of SG heeft. Olie viscositeit volgens verwachte omgevingstemperatuur kiezen.

A. Boven +4°C – SAE 30 gebruiken.

B. -18°C tot +37°C – SAE 10W30 gebruiken.

C. Onder 6°C – SAE 5W30 gebruiken.

Geen SAE 10W40 olie gebruiken.

6. De zitmaaier voorzichtig heen en weer duwen, om evt. lucht uit het carter, te laten ontsnappen. De peilstok helemaal op de vulpijp schroeven; dan verwijderen en verzekeren dat het oliepeil tot het FULL streepje op de peilstok komt (Fig. 4). Als het peil laag is, voldoende olie bijvullen tot het peil tot het FULL streepje komt.

7. De peilstok op de vulpijp schroeven. Evt. gemorste olie opvegen.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



BRANDSTOFTANK MET BENZINE VULLEN



GEVAARLIJK

- Aangezien benzine hoogst brandbaar is, voorzichtig zijn met opslaan of hanteren daarvan.
- Brandstoftank niet vullen terwijl motor loopt, nog heet is, of in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich verzamelen en door een vonk of vlam op vele meters afstand ontstoken worden.
- NIET ROKEN tijdens het tanken om de mogelijkheid van ontploffen te voorkomen.
- Altijd de brandstoftank buiten vullen en evt. gemorste brandstof met doek opnemen alvorens de motor te starten. Om morsen van brandstof te voorkomen een trechter of tuit gebruiken en de tank tot ongeveer 1 cm onder de opening van de vulpijp vullen.
- De benzine in een schone, op veiligheidsvoorschriften goedgekeurde bus opslaan en dop erop houden.
- De benzine in een koele, goed geventileerde ruimte bewaren; nooit in een gesloten ruimte zoals een warme opslagschuur.
- Voor betere verbranding, nooit meer dan een voorraad voor 30 dagen kopen.
- Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren; daarom niet voor andere doeleinden gebruiken.
- Aangezien veel kinderen van de benzinegeur houden, de brandstof buiten hun bereik houden, omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk om in te ademen.

THE TORO COMPANY BEVEELT TEN STERKSTE AAN OM SCHONE, VERSE **LOODVRIJE** NORMALE BENZINE IN TORO BENZINE-AANGEDREVEN PRODUCTEN TE GEBRUIKEN. LOODVRIJE BENZINE BRANDT SCHONER, GEEFT EEN LANGERE LEVENSDUUR AAN DE MOTOR EN BEVORDERT EEN GOEDE START DOOR OPBOUW VAN KOOLAANSLAG IN DE VERBRANDINGSKAMER TE VERMINDEREN. ALS GEEN LOODVRIJE BENZINE VOORHANDEN IS, KAN LOODHOUDENDE WORDEN GEBRUIKT.

Wij raden tevens aan, tijdens het werk- en stallingseizoen regelmatig TORO Stabilizer/Conditioner voor alle TORO benzine-aangedreven producten te gebruiken. TORO Stabilizer/Conditioner reinigt de motor en voorkomt het vormen van een harsachtige vernisaanslag in de motor tijdens stalling.

Opm: Nooit methanol, benzine met methanol, of met meer dan 10% ethanol, super benzine of wasbenzine gebruiken, aangezien deze het motor brandstofsysteem kunnen beschadigen. Geen brandstof toevoegingen gebruiken, anders dan die voor brandstof stabilisatie tijdens stalling worden gebruikt, zoals TORO Stabilizer/Conditioner of gelijkwaardig produkt. TORO Stabilizer/Conditioner is een stabilisator/conditioner op petroleum-distillaat basis. TORO raadt gebruik van stabilisators op alcohol basis, zoals ethanol, methanol of isopropyl, af. Stabilisators niet gebruiken om de kracht of prestatie van de machine te verbeteren.

1. De omgeving van de brandstoftankdop schoonmaken, zodat er geen ongewenste deeltjes in de tank kunnen komen als u de dop verwijdt.
2. De dop van de brandstoftank afnemen en de tank met loodvrije normale benzine vullen. Dan de brandstoftankdop terug plaatsen.
3. Evt. gemorste benzine opvegen.

BEDIENINGSORGANEN

Versnellingshendel (Fig. 5)

Er zijn vijf versnellingen vooruit, een vrijstand en een achteruit. De versnellingshendel bevindt zich rechts van de bediener. Een veiligheidsschakelaar, die voorkomt dat de motor start terwijl de transmissie in een versnelling staat, is bovenop de transmissie gemonteerd.

Maaierkoppelingshendel (Fig. 5)

Dit bedieningsorgaan schakelt het maaimes in en uit. Een veiligheidsschakelaar voorkomt het starten van de motor als het bedieningsorgaan op **ENGAGE** staat. De motor start alleen als het bedieningsorgaan in de **DISENGAGE** stand staat.

Handgas (Fig. 5)

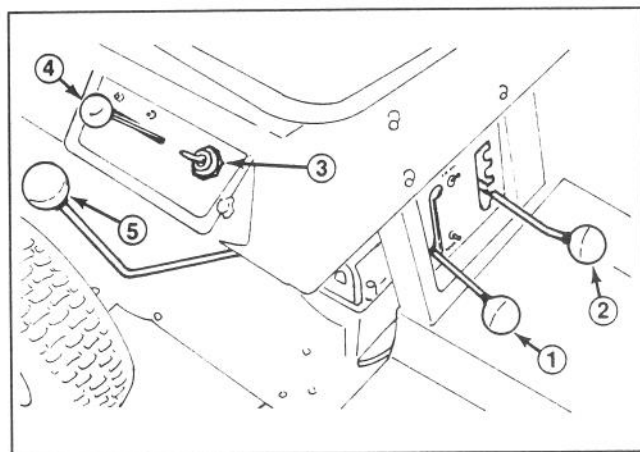
Het handgas verbindt en bedient het op de carburator bevestigde handgas en choke. Het bedieningsorgaan heeft drie standen: **SLOW**, **FAST** en **CHOKE**.

Maaihogte (Fig. 5)

Het maaihogte bedieningsorgaan verandert de maaihogteinstelling van ong. 2 tot 7 cm in vijf stappen.

Contactsloot (Fig. 5)

Het contactsloot heeft drie standen: **ON**, **OFF** en **START**.



Figuur 5

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Maaierkoppelingshendel | 3. Contactsloot |
| 2. Maaihogte bedieningsorgaan | 4. Handgas |
| | 5. Versnellingshendel |

Koppelingspedaal (Fig. 6)

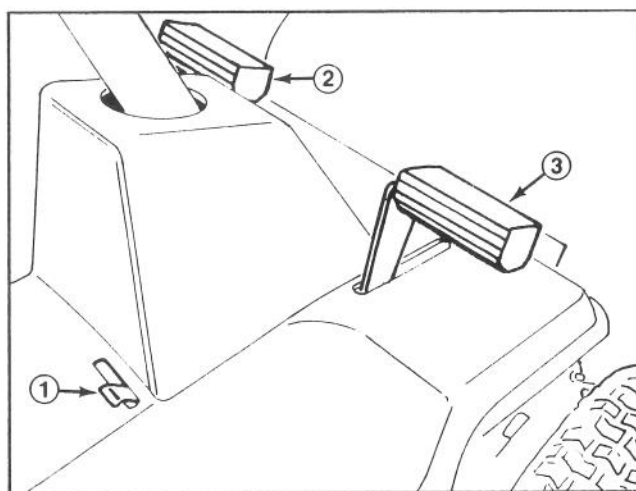
Het koppelingspedaal helemaal indrukken bij het schakelen. Tevens het koppelingspedaal indrukken als u de rem gebruikt.

Rempedaal (Fig. 6)

Deze met de voet bediende rem indrukken om de zitmaaier te vertragen of te stoppen. Als u het rempedaal indrukt, drukt het remzadel tegen de remschijf op de zijkant van de transmissie. Altijd het koppelingspedaal indrukken als u de rem gebruikt.

Parkeerrem (Fig. 6)

De parkeerrem moet samen met het rempedaal worden bedient. Als u het pedaal indrukt, houdt het uiteinde van de parkeerremhendel het rempedaal in de ingedrukte stand en een remzadel duwt tegen de remschijf op de zijkant van de transmissie aan.



Figuur 6

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Parkeerrem | 3. Rempedaal |
| 2. Koppelingspedaal | |

INSTRUCTIES VOOR STARTEN EN STOPPEN

STARTEN

Opm: Verzekeren dat de bougiekabels aangesloten zijn, de accu werkt en de kabels op de accupolen aangesloten zijn.

1. Parkeerrem aanleggen (Fig. 6): Zie *Gebruik Van Parkeerrem*.

2. De versnelling in NEUTRAL (vrij) zetten en het mesbedieningsorgaan naar de DISENGAGE stand (Fig. 5).

Opm: Een veiligheidsschakelaar op de transmissie en mesbedieningsorgaan voorkomt het starten van de motor, tenzij de bediener op de zitplaats zit, de versnelling in NEUTRAL staat en het mesbedieningsorgaan in de DISENGAGE stand zit.

3. Bij het starten van een koude motor, het handgas naar de CHOKE stand zetten (Fig. 5). Een warme motor heeft echter geen choken. In dat geval het handgas naar de FAST (volgas) stand zetten om te starten.

4. De contactsleutel (Fig. 5) naar de START stand draaien. Als de motor start, de sleutel loslaten en, als u de choke bij het starten gebruikt hebt, het handgas op FAST zetten.

STOPPEN

Om de motor te stoppen, het koppelingspedaal indrukken, de versnelling in NEUTRAL zetten, en parkeerrem aanleggen. De maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten, de contactsleutel naar OFF draaien en wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn, alvorens de zitplaats te verlaten.

GEBRUIKSAANWIJZING

INRIJDEN

Tijdens het inrijden vereist de motor geen speciale behandeling, behalve controleren van het oliepeil na de eerste twee bedrijfsuren. U zult misschien enig oliegebruik tijdens het inrijden bemerken, maar des te langer u de zitmaaier gebruikt, des te beter dit wordt. Alle versnellingen uitproberen, om te verzekeren, dat het aandrijvingssysteem goed werkt. Na de eerste vijf bedrijfsuren, de toestand en afstelling van drijfketting en -snaren controleren.

GEBRUIK VAN PARKEERREM



VOORZICHTIG

Als de motor tijdens bediening op een heuvel of helling uitslaat of gestopt moet worden, de motor uitschakelen en parkeerrem aanleggen.

1. Rempedaal helemaal indrukken.
2. De parkeerremhendel naar links zetten en het rempedaal los laten (Fig 6).
3. Om de parkeerrem vrij te zetten, het rempedaal indrukken (Fig. 6); dit laat de parkeerremhendel naar de vrije stand terugkeren. Dan het rempedaal loslaten.

BELANGRIJK: De parkeerrem loszetten alvorens naar een versnelling te schakelen om uw werk te beginnen. Als u de zitmaaier met aangelegde parkeerrem laat rijden, zal de rem sneller slijten.

AFSTELLEN VAN MAAIHOOGTE

De maaierhoogte kan in één van de vijf standen worden gezet: 2 tot 7 cm.

1. De maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten (Fig. 5).
2. De maaierhoogte instellingshendel (Fig. 5) in de gewenste stand zetten.
3. Om het mes voor maaien in te schakelen, de maaierkoppelingshendel langzaam naar de ENGAGE stand zetten.

GRASGELEIDEPLAAT



WAARSCHUWING

De grasgeleideplaat een bescherm-inrichting, dat afgevoerd materiaal naar de grasmat leidt; daarom de grasgeleideplaat niet van het maaierhuis verwijderen. Als de leiplateau ooit beschadigd wordt, deze vervangen. Als de leiplateau of complete grasvanger niet op de plaats gemonteerd is, kan het afgevoerde materiaal persoonlijk letsel veroorzaken of kan men het draaiende mes aanraken.

GEBRUIKSAANWIJZING

1. De maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten.
2. De motor starten: zie instructies voor Starten/Stoppen.

BELANGRIJK: Als u de zitmaaier voor de eerste keer gebruikt, alle versnellingen uitproberen, om te verzekeren dat het aandrijvingssysteem juist werkt, en om met de bedieningsorganen en bedieningskenmerken van de zitmaaier vertrouwd te raken. Eveneens de staat van de drijfketting en -snaren controleren en deze eventueel bijstellen.

3. Koppelingspedaal indrukken en naar de eerste versnelling schakelen. Dan pedaal langzaam laten opkomen tot de aandrijving ingrijpt.

BELANGRIJK: Om een hordende start en teveel belasting op de versnelling te voorkomen, het handgas verminderen en het koppelingspedaal langzaam laten opkomen. Als het achteruit schakelen moeilijk gaat, het koppelingspedaal snel induwen en op laten komen om de tandwielen in elkaar te laten grijpen. Het schakelen niet forceren, om beschadiging te voorkomen. Als u een onregelmatige werking waarneemt, uw plaatselijke erkende TORO Wheel Horse dealer om assistentie vragen.



WAARSCHUWING

Alvorens te schakelen altijd eerst helemaal tot stilstand komen en tijdens draaien, achteruit rijden en veranderen van richting, rijdsnelheid verminderen, om verlies van de controle over het stuur te voorkomen. Achter de zitmaaier kijken en verzekeren dat het gebied vrij is, alvorens achteruit te rijden.

GEBRUIKSAANWIJZING

4. Om het mes in te schakelen, de maaihoogte instellingshendel in de gewenste stand zetten. Het handgas op FAST zetten. Het mes doen draaien door de maaierkoppelingshendel langzaam naar de ENGAGE stand te zetten.

5. Om de motor te stoppen, in volgorde, het koppelings- en rempedaal indrukken, de maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten, de versnelling in NEUTRAL (vrij) en handgas op SLOW zetten; de contactsleutel naar de OFF stand draaien, nadat u de motor even op stationair hebt laten draaien.

MAAI-TIPS

1. Bij het voor de eerste keer maaien van een gazon, het gras minder kort maaien dan gewoonlijk, om te verzekeren dat de maaihoogte van het maaierhuis het gazon niet scalpeert als de grond oneffen is.

2. Als het gras langer dan gebruikelijk is, of als het gras erg vochtig is, de maaihoogte hoger dan gewoonlijk afstellen. Vervolgens het gras nogmaals maaien, met de gebruikelijke lagere maaihoogte. Deze maaimethode van lang gras geeft een gelijkmatige afvoer van maaisel en een acceptabele maaikwaliteit.

3. Erg lang of uiterst nat gras kan worden gemaaid, maar daarbij moet u wel een speciale bedieningstechniek gebruiken. Begin met de maaihoogte in de hoogste stand te zetten. In de eerste versnelling en met vol gas het gras inrijden en een strook ter grootte van de helft van het maaierhuis maaien. Bij een zijafvoer, het maaisel over het eerder gemaaide gedeelte richten. Af en toe pauzeren, om het afvoergedeelte zichzelf te laten reinigen. Het maaien van teveel gras kan het maaierhuis en het afvoergedeelte verstoppert. Als het gras aan het maaierhuis klontert, de motor afzetten, mes uitschakelen en obstructie met een stok verwijderen.



GEVAARLIJK

Alvorens een obstructie van het maaierhuis te verwijderen, de maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten, het koppelings- en rempedaal indrukken, naar NEUTRAL schakelen en de contactsleutel naar OFF draaien. Bougiekabel los maken, om per ongeluk starten van de motor te voorkomen.

GEBRUIK VAN OPTIONELE GRASVANGER

Om een efficiënte werking van de optionele grasvangers te verzekeren, moet u hun werking begrijpen. Naast het gelijkmatig maaien van de grasmat, ontwikkelt het mes tevens een snelle luchtstroom. Deze luchtstroom stuwt het maaisel van onder het maaidek, door de buis, de grasvanger in. Er zijn echter omstandigheden waarbij de grasvanger niet goed werkt.

Eén van die omstandigheden, die een slechte doorvoer kan veroorzaken, is dat het maaidek te laag afgesteld is. Aangezien de lucht het maaisel voortstuwt, moet er een kanaal voor deze lucht zijn. Als dit kanaal verstopt is, zal de doorvoer inefficiënt zijn. Daarom de maaihoogte niet te laag afstellen, omdat gras rondom het maaidek, invoer van lucht onder het maaidek naar het doorvoersysteem verhindert.

Een tweede omstandigheid, die een slechte werking veroorzaakt, is wanneer lang, nat en zwaar gras niet tot in de grasvanger voortgestuwd wordt. Hoewel de luchtstroom snel genoeg is voor een efficiënte doorvoer, kan maaisel uit de hoofd luchtstroom de buis in vallen. Dit vormt het begin van aankoeken van maaisel in de buis, afvoerkoker en tegen de binnenkant van het maaidek. De koker en buis kunnen zelfs verstopt raken. Om efficiënt grasvanger te verzekeren, verschillende maaihoogten uitproberen, tot u goede resultaten bereikt.

Een andere omstandigheid die doorvoer beïnvloed, is vocht. Als de grasmat nat is van sproeien, dauw, of eigen vochtinhoud, kan het systeem slecht werken. Om efficiëntie te verzekeren, het gras maaien als het droog is. Omdat zelfs droog gras vocht bevat, kan het maaisel tegen de buis, afvoerkoker en binnenkant van het maaidek blijven plakken. Deze lichte opbouw is normaal, maar de buis, afvoerkoker en maaidek moeten worden gereinigd, om ongewenste opbouw van maaisel te voorkomen.

Tevens op de rijsnelheid letten. Als de motor overbelast is (rijsnelheid neemt af) zal de snelheid van de luchtstroom afnemen. Daarom moet de rijsnelheid van de zitmaaier traag genoeg zijn om al het maaisel continu van onder het maaidek, door de buis, in de grasvanger af te laten voeren.

GEBRUIKSAANWIJZING

GRASVANGER TIPS

1. Om een maximale luchtstroom door het systeem te verzekeren, het handgas op FAST zetten en naar de eerste versnelling schakelen (wat de laagste rijsnelheid geeft).

2. De grasvanger niet gebruiken als het gras nat of te lang is. U kunt echter wel maaien met een grasgeleideplaat. Enkele uren later kunt u met de complete grasvanger, het maaisel oppikken.

3. Het gras vaak maaien, vooral wanneer de grasgroei snel is. Een hoog afgestelde maaihoogte geeft een goed verzorgd resultaat. Als een kortere grasmat gewenst wordt, het gras nogmaals maaien.

4. Voor een gelijkmatig maaipatroon en om belasting op de motor te minimaliseren, de stroken overlappen. Verzekeren dat het maaisel continu door de buis beweegt.

5. Tijdens werken, vaak een blik op de buis werpen. Als het maaisel niet door de buis beweegt, kan er een obstructie in de buis of afvoerkoker zijn. De obstructie kan meestal worden verwijderd door de versnelling naar NEUTRAL te schakelen, het maaidek naar de hoogste stand te heffen en op de zijkant van de gemonteerde buis te slaan, op de plaats waar de obstructie zit. Als het slaan niet in de afvoer van de obstructie naar de grasvanger resulteert, de maaierkoppelingshendel op DISENGAGE zetten en de contactsleutel naar OFF draaien. Dan de buis verwijderen en de obstructie met een stok van de buis of afvoerkoker verwijderen. Na het verwijderen van de obstructie, de buis monteren, de motor weer starten en verder gaan.

6. Na gebruik van de grasvanger, de inhoud van de grasvanger, buis, afvoerkoker en maaisel van onder het maaidek verwijderen. (Als maaisel in deze delen blijft, zal het resultaat een slechte werking zijn). Om de buis doorzichtig te houden, gras en vlekken van de binnenkant verwijderen door met water en zeep te wassen. Het maaimes scherp houden om een goede doorvoer te verzekeren.



GEVAARLIJK

De buis, afvoerkoker of grasvanger niet verwijderen als de motor loopt, of als het mes draait, omdat dit persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

ONDERHOUD

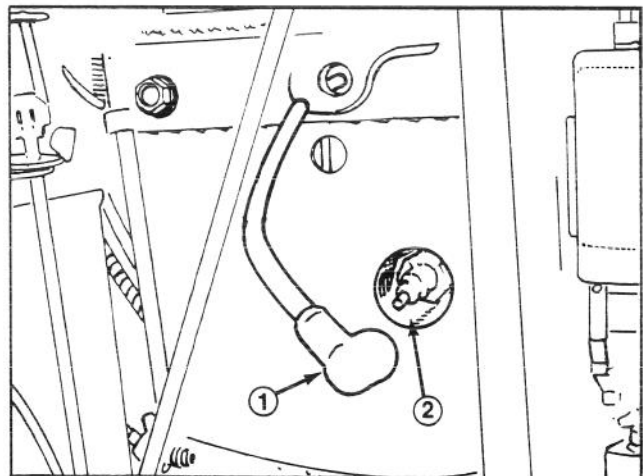
ONDERHOUD CHECKLIJST

	2 uur	25 uur	Onderhoud voor stallen	Voorjaars Onderhoud	2 jaar	Aantekeningen
Olie verversen (eerste keer)	X					
Olie verversen (periodiek)		X	X			
Veiligheidsschakelaar controleren	X	X		X	X	Vóór elk gebruik
Maaimes controleren	X	X	X			
Rem controleren	X		X	X		
Vorasnaven smeren		X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Draaipunten smeren		X	X			
Onderhoud luchtfilter		X	X			
Bougie controleren			X	X	X	
Mesdrijfsnaar controleren			X			
Rijaandrijvingsnaar controleren			X			
Drijfketting controleren	X	X	X			Vaker in stoffige, vuile omstandigheden
Benzine aftappen			X			
Buitenkant van motor schoonmaken		X	X			
Maaierhuis schoonmaken	X		X			
Blazerscherm op motor schoonmaken		X	X	X		
Afgeschilferde oppervlakken verven			X			
Veiligheidsschakelaars vervangen					X	



VOORZICHTIG

Om per ongeluk starten van de motor tijdens onderhoud te voorkomen, de motor uitschakelen, sleutel uit contactslot verwijderen, en bougiekabel los maken (Fig. 7). Verzekeren dat de kabel niet per ongeluk contact met de bougie maakt.



Figuur 7

1. Bougiekabel

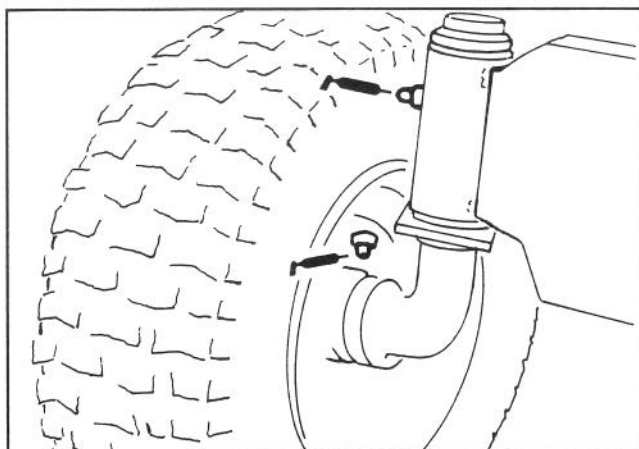
2. Bougie

ONDERHOUD

SMEREN VOORASNAVEN EN WIELEN

De voorasnaven en wielen moeten iedere 25 bedrijfsuren worden gesmeerd; echter vaker smeren in stoffige of zanderige omstandigheden.

1. De smeerpunten op de naven en wielen (Fig. 8) met een schone doek afvegen. Evt. verf op de voorkant van de smeerpunten afschrappen.
2. Beide asnaven met Nr. 2 universeel vet (Fig. 8) smeren. Met vetspuit net zolang pompen tot het vet uit de naven stroomt. Overtollig vet afvegen.
3. Beide voorwielen met Nr. 2 universeel vet (Fig. 8) smeren. De vetspuit ong. vier maal pompen. Overtollig vet afvegen.



Figuur 8

SMEREN VAN ACHTERASSEN

Eenmaal per jaar de achterwielen verwijderen en assen smeren, om roestvorming te voorkomen en om toekomstig demonteren van wielen te vergemakkelijken.

SMEREN VAN DRAAIPUNTEN

De mechanische draaipunten op de zitmaaier iedere 25 bedrijfsuren smeren; echter vaker smeren in stoffige en zanderige omstandigheden.

BELANGRIJK: Om alle mechanische draaipunten te kunnen smeren, moet de zitmaaier achterover worden gekanteld. Echter voordat u de zitmaaier kantelt, eerst alle benzine uit de tank en olie uit het carter aftappen. Tevens de accu verwijderen, zodat accuzuur niet op de zitmaaier kan worden gemorst.

1. Benzine uit brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Tank*.
2. Olie uit carter aftappen: zie *Verversen van carterolie*, punten 1-6.
3. Accu van de chassis verwijderen.
4. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen.
5. Zitmaaier achterover kantelen.
6. Maaierhuis van chassis verwijderen: zie *Demonteren/Monteren Van Maaierhuis*, punten 1-10.
7. Alle mechanische draaipunten van de zitmaaier en maaierhuis met een lichte olie smeren.
8. Het maaierhuis op het zitmaaier chassis monteren: zie *Demonteren/Monteren Van Maaierhuis*.
9. De zitmaaier weer terug in de normale werkstand zetten.
10. Het carter met olie vullen: zie *Carter met olie vullen*.
11. Brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Met Benzine Vullen*.
12. Accu monteren.



SCHOONMAKEN VAN HET KOELSYSTEEM

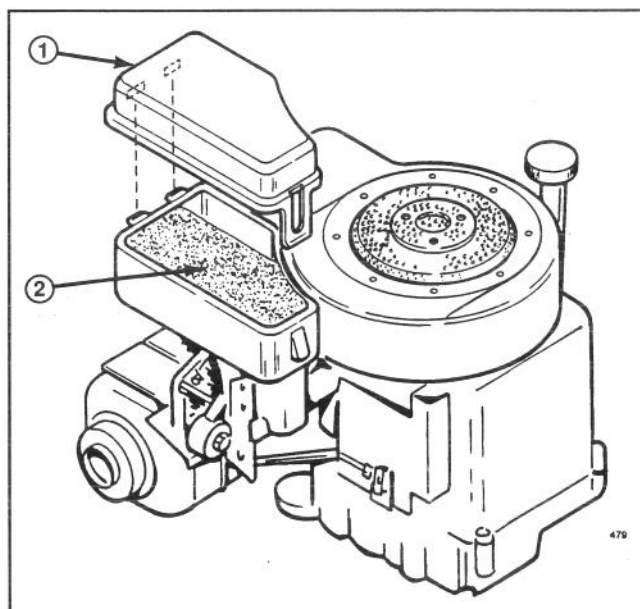
Het koelsysteem vaak schoonmaken. Aangekoekt gras, vuil of andere onreinheden van de cilinder, cilinderkop koelribben, luchtinvoerscherm op het einde van het vliegwiel en de carburator-regulateur armen en verbinding verwijderen. Dit helpt een adequate koeling en juist toerental te verzekeren en vermindert de mogelijkheid van oververhitting en mechanische beschadiging.

ONDERHOUD

ONDERHOUD VAN LUCHTFILTER

BELANGRIJK: Altijd de motor bedlenen met het luchtfilterelement op zijn plaats, anders zal de motor beschadigd worden.

1. Kabel van bougie verwijderen.
2. Luchtfilterkap loszetten en van carburateur afnemen (Fig. 9).
3. Schuimelement afnemen (Fig. 9). Element onderzoeken op vuil of verkleuring en eventueel reinigen.



Figuur 9

1. Kap

2. Schuimelement

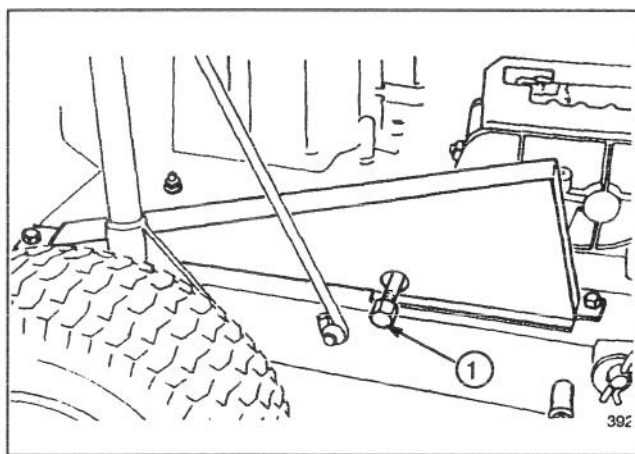
4. Het element als volgt schoonmaken:
 - A. Het schuimelement in een oplossing van vloeibare reiniger en water wassen om vuil te verwijderen. Dan grondig met helder water spoelen.
 - B. Het element in een doek wikkelen en droogknijpen. Het element niet wringen, anders kan het scheuren.
 - C. Ongeveer 5 theelepels (25 ml) olie op het element aanbrengen, de olie inwerken tot het hele element doordrenkt is, dan het element grondig uitknijpen, om overtollig olie te verwijderen.
5. Luchtfilter schuimelement weer aanbrengen en deksel weer op carburateur vastzetten.

BELANGRIJK: Motor nooit laten lopen als luchtfilterelement verwijderd is, daar anders de motor beschadigd wordt.

VERVERSEN VAN CARTEROLIE

Het oliepeil iedere keer bij het vullen van de brandstoftank controleren. Olie na de eerste 2 bedrijfsuren verversen; daarna, bij normale omstandigheden, de olie na iedere 25 bedrijfsuren verversen. De olie echter vaker verversen als u de motor in stoffige of zanderige omstandigheden bedient. Indien mogelijk, de motor laten lopen vóór het olie verversen, omdat warme olie beter stroomt en meer verontreinigingen bevat dan koude olie.

1. De zitmaaier op een vlakke ondergrond plaatsen, zodat de olie geheel afgetapt kan worden en u een nauwkeurige aflezing van de peilstok krijgt als het carter weer gevuld is.
2. De motor stoppen en kabel van bougie los maken (Fig. 7).
3. de maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand, en de maaierhoogte in de laagste stand zetten.
4. De oppervlakte rondom de aftapdop schoonmaken. Vervolgens een ondiepe bak onder de zitmaaier zetten, om de olie op te vangen.
5. De aftapdop verwijderen (Fig. 10).
6. Als de olie geheel afgetapt is, de aftapdop terug plaatsen en evt. gemorste olie opnemen.
7. Met de zitmaaier op een vlakke ondergrond geparkeerd, het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.



Figuur 10

1. Aftapplug

ONDERHOUD

AFTAPPEN VAN BENZINE

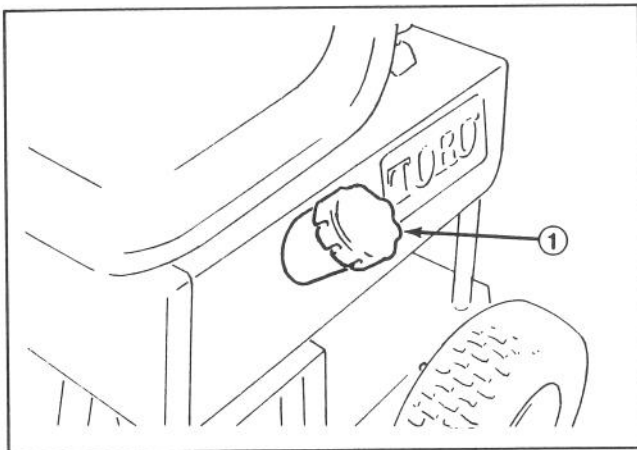


VOORZICHTIG

Benzine is hoogst brandbaar; buiten aftappen en verzekeren dat motor koel is, om brandgevaar te voorkomen. Evt. gemorste benzine opvegen. Benzine niet aftappen in de buurt van een open vlam, of waar benzinedampen door een vonk ontstoken kunnen worden. Niet roken tijdens het hanteren van benzine.

BELANGRIJK: Als de zitmaaier gekanteld wordt, moet alle benzine uit de brandstoftank afgetapt zijn.

1. Rondom de brandstoftankdop schoonmaken, zodat ongewenste deeltjes de vulpijp niet kunnen binnendringen als de dop verwijderd is. Vervolgens de dop van de brandstoftank nemen (Fig. 11).



Figuur 11

1. Brandstoftankdop

2. Met behulp van een pomp hevel, de benzine in een schone benzinekan aftappen.

Opm: Er is geen andere aanbevolen manier om de benzine uit de brandstoftank af te tappen, dan met behulp van een pomp hevel. Een goekope pomp kan in een ijzerwaren winkel worden gekocht.

VERVANGEN VAN BOUGIE

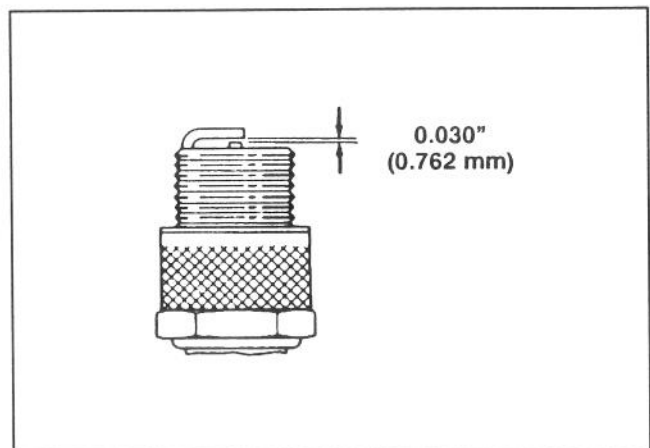
Aangezien de afstand tussen de midden- en zij-electroden van de bougie gestadig groter wordt tijdens normaal gebruik van de motor, de electrodenafstand na iedere 25 bedrijfsuren controleren. De aanbevolen electrodenafstand is 0,762 mm. De juiste bougie is een Champion RJ19LM.

Opm: De bougie gaat gewoonlijk lang mee; de bougie echter verwijderen en controleren als de motor slecht werkt.

1. Omgeving van de bougie schoonmaken, zodat ongewenste deeltjes niet in de cilinder kunnen vallen als u de bougie verwijderd.
2. De kabel van de bougie trekken en de bougie van de cilinderkop verwijderen.
3. De staat van de zij-electrode, en de middenelectrode isolatie controleren, om te verzekeren dat er geen beschadiging is.

BELANGRIJK: Een gescheurde, vervuilde, of defecte bougie vervangen. De electroden niet zandstralen, schrapen of schoonmaken met een staalborstel, omdat grit uiteindelijk los van de bougie zal komen en in de cilinder zal vallen. Het resultaat is gewoonlijk een beschadigde motor.

4. De electrodenafstand tussen de midden- en zij-electrodes op 0,762 mm afstellen (Fig. 12). De bougie met juiste electrodenafstand met een pakking installeren en de bougie aantrekken tot 20,4 Nm. Als u geen bougiesleutel gebruikt, de bougie stevig aantrekken.



Figuur 12

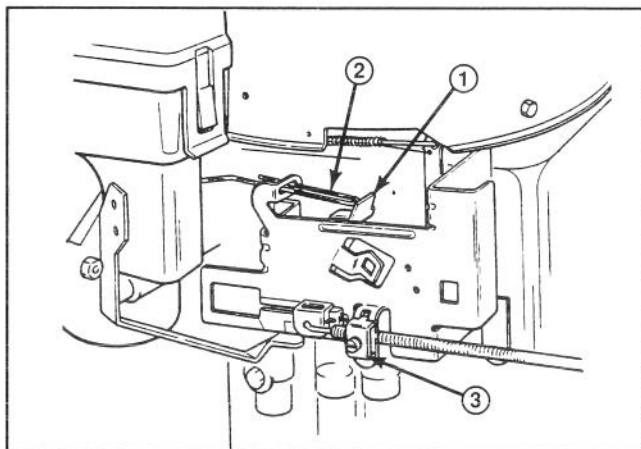
5. De kabel op de bougie drukken, maar de sleutel niet in het contactslot laten. Dit voorkomt per ongeluk starten van de motor, tijdens het stallen van de zitmaaier.

ONDERHOUD

AFSTELLEN VAN HANDGAS/CHOKE

Om te verzekeren dat de choke en de op de carburator gemonteerde gasklep goed werken, moet het handgas juist worden afgesteld. Moeilijk starten kan een onjuiste afstelling aanduiden. Als het handgas ooit wordt vervangen, is ook een afstelling nodig. Alvorens de carburator af te stellen, verzekeren dat het handgas goed werkt.

1. Handgas op FAST zetten.
2. De handgashendel moet juist de chokeoverbrenging raken; als zij niet in deze stand staan, moeten zij bijgesteld worden.
 - A. De op afstand gemonteerde bedieningshendel in de FAST stand zetten.
 - B. De handgas kabelklem (Fig. 13) los maken en de bedieningskabelmantel en draad bewegen tot de handgashendel de choke verbinding raakt.
 - C. De kabelklem vastzetten. Handgas op SLOW en dan terug naar FAST zetten om te controleren dat alles juist afgesteld is. Procedure eventueel herhalen.



Figuur 13

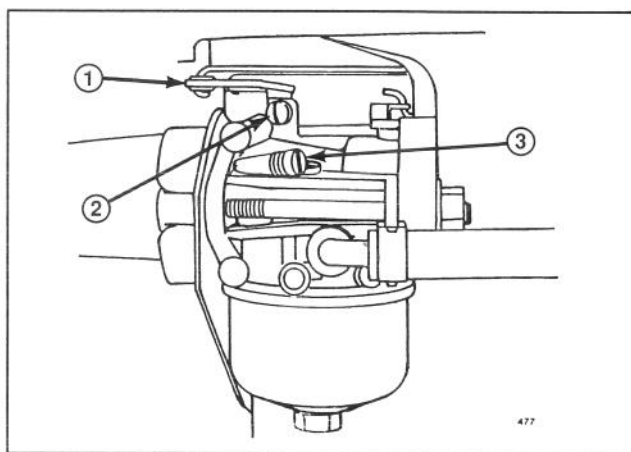
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Handgas | 3. Gasklepkabelklem |
| 2. Choke overbrenging | |

AFSTELLEN VAN CARBURATOR

De carburator is in de fabriek afgesteld, maar soms kan afstelling nodig zijn. Echter de carburator niet onnodig afstellen, omdat de fabrieksafstelling gewoonlijk juist is. Ter compensatie van verschillen in brandstof, temperatuur, hoogte en belasting kan bijstellen nodig zijn.

BELANGRIJK: Voordat de carburator afgesteld wordt, eerst het handgas op goede werking controleren: zie *Afstellen Van Handgas/Choke*.

1. Stationairmengselklep voorzichtig rechtsom draaien tot hij juist gesloten wordt (figuur 14). Te verdraaien van de klep kan schade veroorzaken.



Figuur 14

1. Gasklep
2. Stelschroef voor stationair toerental
3. Stationairmengselklep

2. Stationairmengselklep één slag linksom draaien. Deze eerste afstelling stelt de motor in staat om gestart te worden en warm te lopen (ongeveer 5 minuten) alvorens eindafstelling uit te voeren.



WAARSCHUWING

De motor moet lopen, zodat een laatste afstelling van de carburator kan plaatsvinden. Om u te beschermen tegen mogelijk persoonlijk letsel, het maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten, naar NEUTRAL schakelen en parkeerrem aanleggen. handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van het maaimes, onderkant van maaihuis en afvoerdeel houden.

3. Motor starten en handgas op SLOW zetten.

ONDERHOUD

4. Handgas (Fig. 14) linksom draaien en tegen stelschroef voor stationair toerental aan houden (Fig. 14) terwijl men de stelschroef voor stationair toerental draait om 1750 omw/min te krijgen.

5. Terwijl men het handgas nog steeds tegen de stelschroef voor stationair toerental aan houdt, de stationairmengselklep in (mager) en uitschroeven (rijk) tot de motor soepel stationair loopt. Stationair toerental nogmaals controleren en eventueel bijstellen.

6. Handgas loslaten. Motortoerental moet soepel toenemen. Zonee, moet de carburateur bijgesteld worden, gewoonlijk op een iets rijker mengsel.

7. Na bijstellen van de carburateur, motor uitschakelen. Als maaier niet onmiddellijk gebruikt gaat worden, sleutel uit contact nemen om per ongeluk starten te voorkomen.

3. De olie van het carter aftappen: zie *Verversen Van Carterolie*.

4. Accu van de chassis verwijderen.

5. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen. De zitmaaier achterover kantelen.

6. Het meseinde met een doek of dikgevoerde handschoen vastpakken. Dan de mesbout, sluitring en mes verwijderen (Fig. 15).

Opm: Aangezien de mesbout in de fabriek tot 61–81 Nm aangetrokken is, kan het verwijderen moeite kosten. Als de bout niet verwijderd kan worden, voor assistentie contact opnemen met een erkende TORO Wheel Horse dealer.

ONDERHOUD VAN MAAIMES



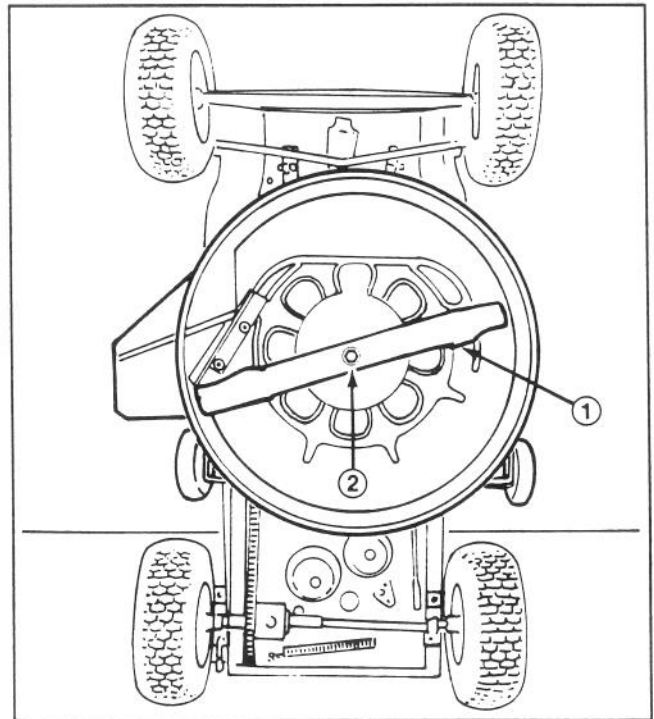
WAARSCHUWING

Het maaimes iedere keer controleren wanneer u de zitmaaier achterover kantelt. Als de bout, die het mes vast houdt, los zit, deze tot 61–81 Nm aantrekken. Als het mes of het (Fig. 16) hefgedeelte aan het meseinde versleten, geërodeerd, of gescheurd is, het mes vervangen. Het mes vervangen als het gebogen of uit balans is. Altijd een origineel TORO Wheel Horse vervangingsmes gebruiken, om veiligheid en de beste prestatie te verzekeren. **NOOIT EEN ANDER VERVANGINGSMES GEBRUIKEN.**

1. Verzekeren dat de motor uitgeschakeld is en de kabel van bougie los maken.

BELANGRIJK: Om het mes van de spil te verwijderen, moet de zitmaaier achterover worden gekanteld. Voordat u de zitmaaier kantelt, alle benzine uit de brandstoftank en olie uit het carter aftappen. Tevens de accu verwijderen, zodat het accuzuur niet over de zitmaaier kan worden gemorst. (ALLE GRASVANGER ONDERDELEN VERWIJDEREN ALVORENS DE ZITMAAIER TE KANTELEN).

2. Benzine uit brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Tank*.



Figuur 15

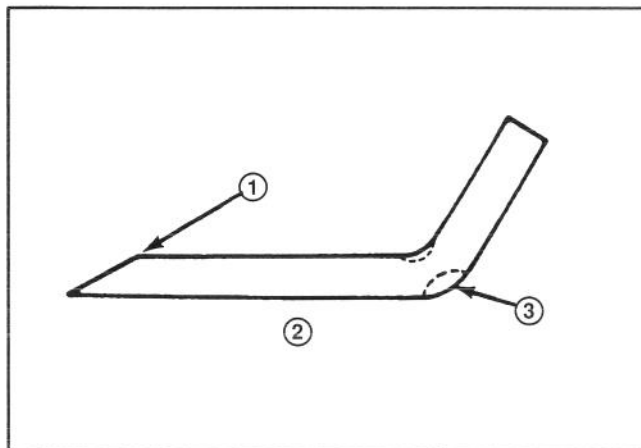
1. Mes

2. Mesbout & sluitring

7. De snijkant aan beide uiteinden van het mes (Fig. 16) met een vijl scherp maken.

BELANGRIJK: De bovenkant van het mes scherp maken en de originele snijhoek handhaven, om een scherpe snijkant te verzekeren. Het mes blijft gebalanceerd als van beide snijkanten evenveel wordt afgehaald.

ONDERHOUD



Figuur 16

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen
2. Meseinde
3. Erosie

8. De mesbalans controleren door het mes op een mesbalanceerder te plaatsen. (U kunt een goedkope balans in een ijzerwarenwinkel kopen). Een gebalanceerd mes zal horizontaal op de balans blijven. Een ongebalanceerd mes daarentegen zal naar de zware kant uitslaan. Als het mes niet goed gebalanceerd is, meer van de snijkant afvlijen. Doorgaan met vijlen en controleren totdat het mes gebalanceerd is.

9. In volgorde het mes, sluitring en mesbout weer monteren (Fig. 15). De mesbout tot 61–81 Nm aantrekken.

BELANGRIJK: Verzekeren dat de snijkant van het mes weg van het maaierhuis wordt gericht. Terwijl u de mesbout aantrekt, het mes zodanig bewegen, dat het tussen de zijkanalen van de meshouder komt te zitten.

10. De zitmaaier naar de gewone werkstand terug zetten.

11. Het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.

12. De brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Met Benzine Vullen*.

13. De accu monteren.

SCHOONMAKEN VAN ONDERKANT VAN MAAIERHUIS

Om een goede maaikwaliteit en efficiënte werking van de grasvanger te verzekeren, de onderkant van het maaierhuis en de binnenkant van het afvoerdeel schoon houden. De binnenkant van het maaierhuis en grasgeleideplaat periodiek met was insmeren. Dit houdt roesten tegen en voorkomt het plakken van vuil en gras tegen de binnenkant van het huis.

1. Verzekeren dat de motor uitgeschakeld en de kabel van de bougie af is.

BELANGRIJK: Om de onderkant van het maaierhuis schoon te maken, moet de zitmaaier achterover worden gekanteld. Alvoers de zitmaaier te kantelen, eerst alle benzine uit de brandstoftank en olie uit het carter aftappen. Tevens de accu verwijderen, zodat het accu zuur niet op de zitmaaier kan worden gemorst.

2. Benzine uit de brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Tank*.

3. Olie uit het carter aftappen: zie *Verversen Van Carterolie*, punt 1–6.

4. Accu van het chassis verwijderen.

5. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen. Zitmaaier achterover kantelen.

6. Maaisel en vuil dat tegen de binnenkant van het huis (Fig. 15) geplakt zit, verwijderen door met een tuinslang te sproeien. Maaisel en vuil dat niet met water verwijderd wordt, afschrappen, dan nogmaals het huis afsproeien.

7. Nu de zitmaaier achterover gekanteld is, de staat van het mes controleren (Fig. 15).

8. De zitmaaier naar de normale werkstand terug zetten.

9. Het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.

10. De brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Met Benzine Vullen*.

11. Accu monteren.

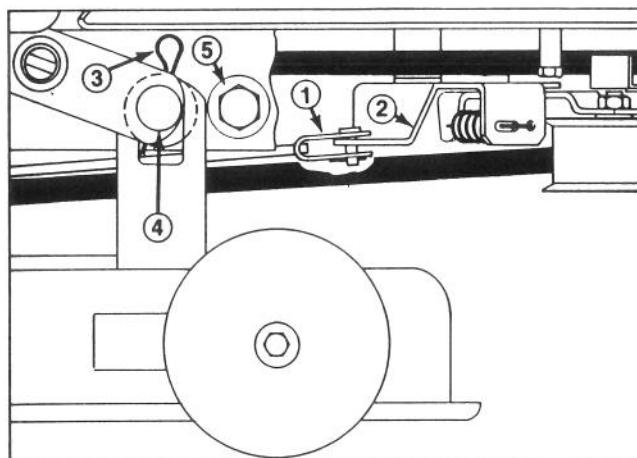
ONDERHOUD

DEMONTEREN/MONTEREN VAN MAAIERHUIS

1. De motor stoppen en kabel van bougie nemen.
2. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen.
3. Maaihoogte instellingshendel in de laagste stand zetten.

BELANGRIJK: Om het maaierhuis van de chassis te verwijderen, mag de zitmaaier achterover gekanteld worden. Alvorens de zitmaaier te kantelen, eerst alle benzine uit de brandstoftank en olie uit het carter aftappen. Tevens de accu verwijderen, zodat het accuzuur niet op de zitmaaier kan worden gemorst.

4. Benzine uit de brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Tank*.
5. Olie uit het carter aftappen: zie *Verversen Van Carterolie*, punt 1-6.
6. Accu van het chassis verwijderen.
7. Zitmaaier achterover kantelen.
8. Mesdrijfsnaar verwijderen: zie *Vervangen Van De Mesdrijfsnaar*.
9. De splitpen en gaffelpen, die de dekremstang aan de spanrolsteun bevestigen (Fig. 17), verwijderen.
10. De (2) splitpennen en sluitringen, die het maaierhuis aan de bevestigingspennen (Fig. 17) vasthouden, verwijderen. Het maaierhuis vastpakken en opzij schuiven, totdat het huis van de pennen glijdt, dan naar voren bewegen zodat de voorbevestigingen vallen.



Figuur 17

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Remstang | 4. Bevestigingspen |
| 2. Spanrolsteun | 5. Dekpennen |
| 3. Splitpen | |

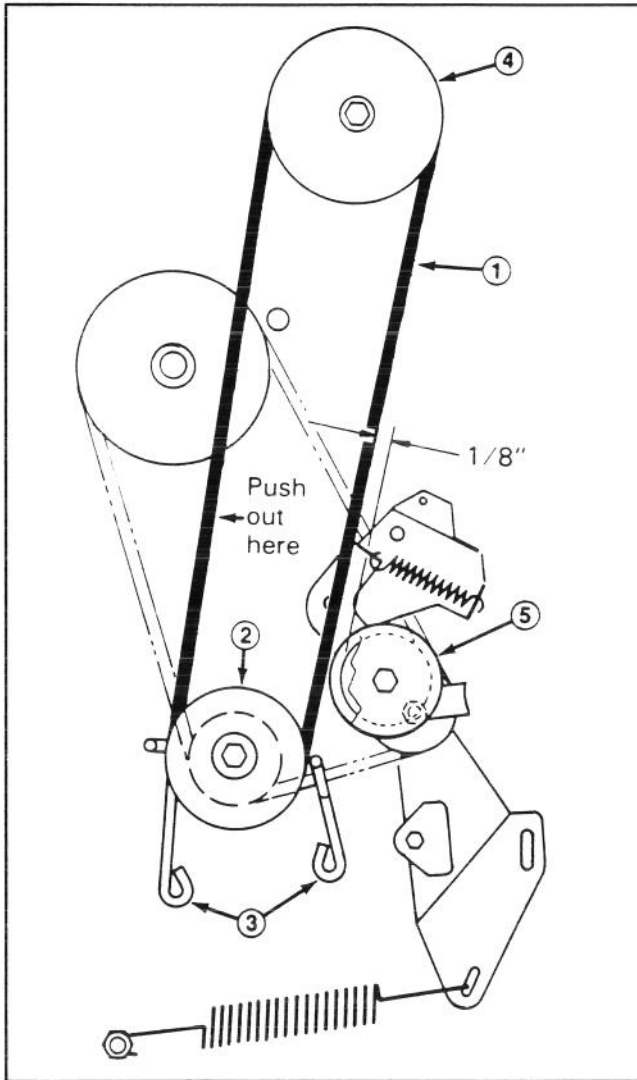
11. Om het maaierhuis te monteren, de procedure voor demonteren in omgekeerde volgorde uitvoeren.
12. De mesdrijfsnaar monteren: zie *Vervangen Van De Mesdrijfsnaar*.
13. De zitmaaier naar de normale werkstand terug kantelen.
14. Het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.
15. De brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Met Benzine Vullen*.
16. Accu monteren.

VERVANGEN VAN DE MESDRIJFSNAAR

BELANGRIJK: Om de drijfsnaar te monteren, mag de zitmaaier achterover gekanteld worden. Alvorens de zitmaaier te kantelen, eerst alle benzine uit de brandstoftank en olie uit het carter aftappen. Tevens de accu verwijderen, zodat het accuzuur niet op de zitmaaier kan worden gemorst.

1. Benzine uit de brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Brandstoftank*.
2. Olie uit het carter aftappen: zie *Verversen Van Carterolie*, punt 1-6.
3. Accu van het chassis verwijderen: zie *Accu Vullen En Opladen*, punt 1-3.
4. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen. zitmaaier achterover kantelen.
5. De kapschroeven, houders en borgmoeren, die de dekpenen aan beide kanten van het maaierframe (Fig. 17) bevestigen, verwijderen. Het maaierhuis achteruit schuiven om de snaarspanning te verminderen.
6. Het Maaihoogte instellingshendel in de laagste stand zetten.
7. De kapschroeven, die de (2) motorpoelie snaargeleiders bevestigen los maken en de geleiders van poelies weg halen. De dekdrijfsnaar van de motorpoelie verwijderen (Fig. 18).
8. De maaierkoppelingshendel naar de ENGAGE stand zetten, zodat de rem van de maaierhuispoelie vandaan staat.
9. De (2) schroeven, die de snaargeleiders aan het maaierhuis bevestigen, verwijderen en dan de snaargeleiders verwijderen. De snaar van de poelie verwijderen.
10. Verzekeren dat de maaierkoppelingshendel in de ENGAGE stand staat, en van de maaierhuispoelie vandaan staat, en de nieuwe snaar rond de poelie installeren. De snaargeleider op het maaierhuis monteren.

ONDERHOUD



Figuur 18

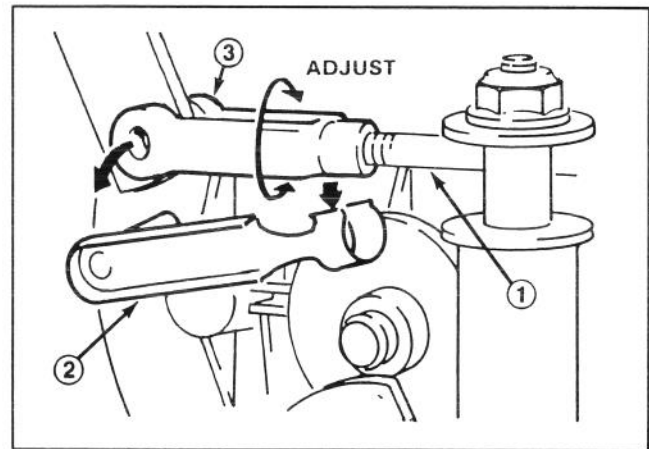
- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Mesdrijfsnaar | 4. Maaierhuispoelie |
| 2. Motorpoelie | 5. Spanrolpoelie |
| 3. Motorpoelie snaargeleiders | |

11. De snaar rond de motorpoelie routeren en de snaargeleiders monteren. Verzekeren dat de snaargeleiders zich binnen 3 mm van de poelie of snaar bevinden, maar deze niet raken.

12. De snaar naar buiten duwen (de speling wegnemen) (Fig. 18) en de afstand tussen de buitenkant van de snaar en de binnenkant van de spanrolpoelie controleren. De afstand moet ongeveer 3 mm zijn.

13. Als de afstand tussen snaar en poelie juist is, met punt 16 verder gaan. Anders naar het volgende punt gaan voor afstellingsprocedure.

14. Het einde van de dekinschakelingsstang aan de linkerkant van de transmissie op zoeken (Fig. 19). De gaffelhouder verwijderen en de gaffel draaien om de stang korter of langer te maken tot u de gewenste afstand tussen snaar en poelie hebt.



Figuur 19

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Dekinschakelingsstang | 3. Gaffel |
| 2. Gaffelhouder | |

15. De gaffelpen weer aansluiten en afstelling controleren.

16. De zitmaaier naar de normale werkstand terug kantelen.

17. Het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.

18. De brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Mit Benzine Vullen*.

19. Accu monteren: zie *Accu Vullen En Opladen*, punt 8-10.

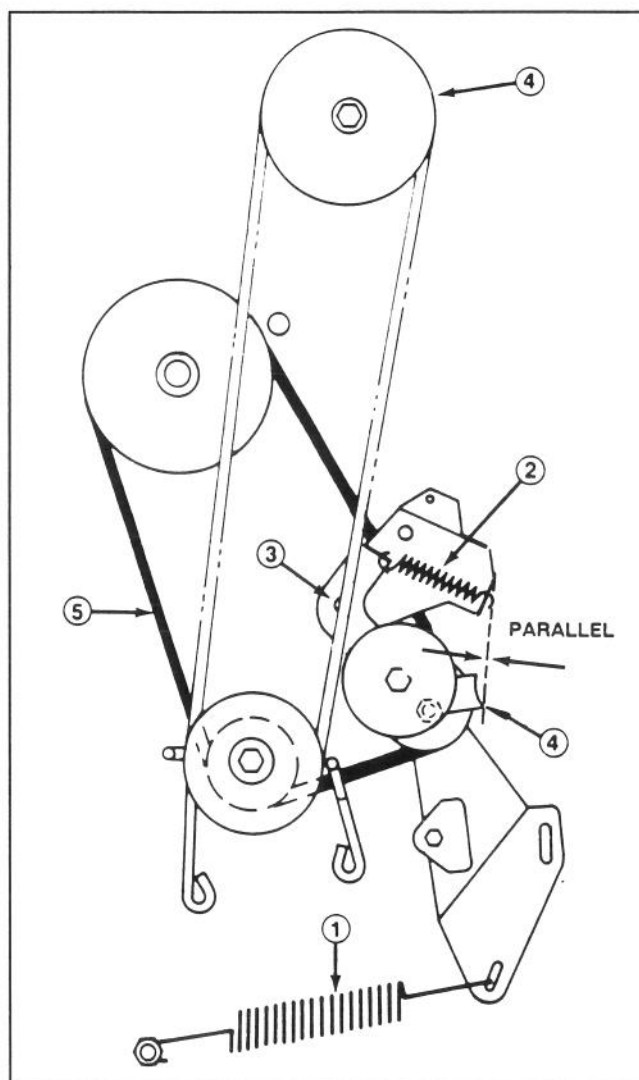
ONDERHOUD

VERVANGEN VAN DE TRACTIEDRIJVINGSSNAAR

1. Benzine uit de brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Tank*.
 2. Olie uit het carter aftappen: zie *Verversen Van Carterolie*, punt 1-6.
 3. Accu van het chassis verwijderen.
 4. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen. Zitmaaier achterover kantelen.
 5. De mesdrijfsnaar verwijderen: zie *Vervangen Van De Mesdrijfsnaar*.
 6. Het maaierhuis verwijderen: zie *Monteren/Demonteren Van Huis*.
 7. De grote tractieveer van de bevestigingsschroef loshaken (Fig. 20). Voorzichtig zijn bij het verwijderen van de veer, omdat deze zeer strak gespannen is.
 8. De spanrolveer van de spanrolsteun loshaken (Fig. 20).
 9. De borgmoer en sluitring, die de spanrolsteun aan het frame bevestigen, en vervolgens de steun verwijderen (Fig. 20).
 10. De borgmoer op de poelie losmaken totdat de snaargeleider verwijderd kan worden (Fig. 20). De snaar van alle poelies verwijderen.
 11. Procedure in omgekeerde volgorde uitvoeren om de snaar te monteren
- Opm:** Bij het monteren van de snaargeleider aan de spanrolpoelie, verzekeren dat de rand van de snaargeleider parallel met de snaar loopt, zoals aangegeven in Fig. 20.
12. Het maaierhuis monteren: zie *Demonteren/Monteren Van Maaierhuis*, punt 11-14.
 13. De zitmaaier naar de normale werkstand terug kantelen.
 14. Het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.

15. De brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Met Benzine Vullen*.

16. Accu monteren.



Figuur 20

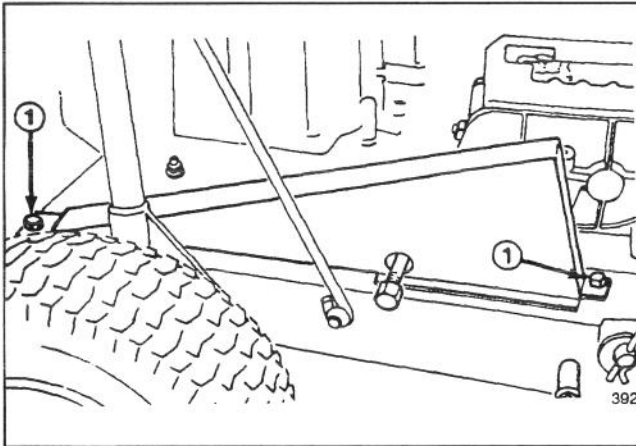
- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Tractieveer | 4. Poelie snaargeleider |
| 2. Spanrolveer | 5. Rijsnaar |
| 3. Borgmoer & sluitring voor bevestigen van spanrolsteun | |

ONDERHOUD

CONTROLLEREN/AFSTELLEN VAN DRIJFKETTING

De drijfketting zodanig afstellen, dat een 3 mm speling in het midden van het gespannen deel tussen de transmissie en differentieel kettingwielen gehandhaafd blijft. De kettingspeling na de eerste 5 bedrijfsuren controleren en daarna na iedere 25 bedrijfsuren.

1. De twee schroeven die de kettingkast aan het zitmaaierchassis bevestigen, verwijderen, en kast aftillen (Fig. 21).



Figuur 21

1. Schroeven

BELANGRIJK: Als de ketting versleten, los of onjuist afgesteld is, kan hij van de tanden afkomen, waardoor rem of rijaandrijving wordt verloren. Als u hulp nodig hebt, met uw plaatselijke erkende TORO Wheel Horse dealer contact opnemen.

2. De speling op de drijfketting controleren door de ketting in het midden van het gespannen deel met gemiddelde druk op te tillen en neer te drukken (Fig. 22). Er hoort een totale speling van 3 mm te zijn (Fig. 23). Als de speling hier niet aan voldoet, is afstelling nodig – punt 2-13.

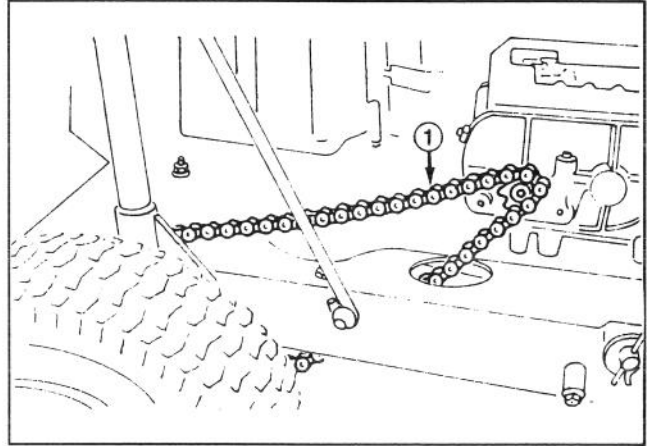
BELANGRIJK: Om de drijfketting af te stellen, moet de zitmaaier achterover worden gekanteld. Voordat u de zitmaaier kantelt, alle benzine uit de brandstoftank en olie uit het carter aftappen. Tevens de accu verwijderen, zodat het accu zuur niet over de zitmaaier kan worden gemorst. (ALLE GRASVANGER ONDERDELEN VERWIJDEREN ALVORENS DE ZITMAAIER TE KANTELEN).

3. Benzine uit de brandstoftank aftappen: zie *Aftappen Van Benzine Uit Tank*.

4. Olie uit het carter aftappen: zie *Verversen van carterolie*, punt 1-6.

5. Accu van het chassis verwijderen.

6. Naar de eerste versnelling schakelen en parkeerrem aanleggen. Zitmaaier achterover kantelen, zodat de chassis bovenop 5 x 10 cm houten blokken staat. De wielen moeten van de grond af komen, zodat de as versteld kan worden.

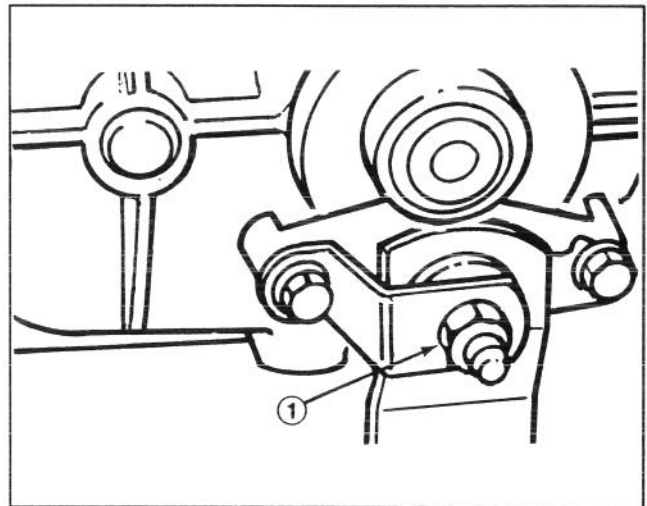


Figuur 22

1. Drijfketting

7. De vier flensmoeren, die de flensblokken met differentieel as aan het zitmaaierframe bevestigen, los maken (Fig. 23).

8. De achter borgmoer op de kettingspanner los maken (Fig. 23).



Figuur 23

1. 30,5 cm
2. Drijfketting
3. Borgmoeren

4. As
5. Kettingspanner

9. De binnenmoer op de kettingspanner draaien totdat de gewenste kettingspeling wordt bereikt.

10. De flensmoeren aantrekken, waardoor het rechter flensblok (ketting zijde) aan het zitmaaierframe wordt bevestigd.

ONDERHOUD

11. Omdat de differentieel parallel met de achterkant van de chassis moet staan, de afstand van het midden van de flensblokken tot de achterkant van de chassis meten (Fig. 23). Het verschil tussen de twee metingen mag niet meer dan 3 mm zijn. Als afstand groter is, staat de differentieel niet parallel met de chassis; daarom opnieuw afstellen.

12. De speling van de drijfketting van de onderkant van de zitmaaier controleren (zie punt 2).

13. De zitmaaier naar de normale werkstand terug kantelen.

14. De kettingkast monteren.

15. Het carter met olie vullen: zie *Carter Met Olie Vullen*.

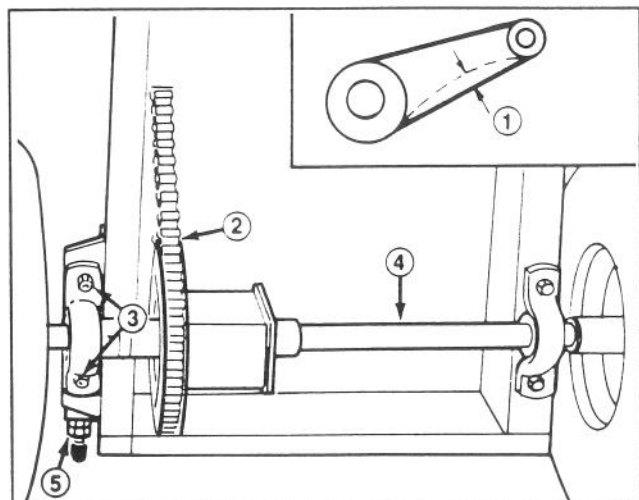
16. De brandstoftank met benzine vullen: zie *Brandstoftank Met Benzine Vullen*.

17. Accu monteren.

AFSTELLEN VAN DE REM

De rem afstellen als de vrije beweging van het rempedaal meer dan 2,2 cm is, of als de remkracht of parkeerrem niet voldoet.

1. De motor stoppen en kabel van bougie trekken.
2. Accu van chassis verwijderen.
3. De borgmoer een kwart slag rechtsom aantrekken (Fig. 24).
4. De werking van de rem controleren door de zitmaaier te duwen; geen remweerstand mag gevoeld worden. Als er weerstand blijkt te zijn, de borgmoer 1/8 slag linksom draaien, of zoveel tot er geen aanraking meer is.
5. Accu monteren.



Figuur 24

1. Borgmoer

CONTROLLEREN VAN ELECTRISCHE VERBINDINGEN

1. Verzekeren dat de kabel op het klemmenblok van de startmotor en accu stevig bevestigd zijn.
2. Verzekeren dat de twee draden met de transmissie veiligheidsschakelaar verbonden zijn.
3. De twee moduleconnectors tegen elkaar duwen om goed contact te verzekeren.
4. Tevens de draden die de contactschakelaar verbinden controleren, om goed contact te verzekeren.
5. Alle veiligheidsschakelaars controleren om zeker te zijn dat draden niet gebroken zijn en connectors goed contact maken.

CONTROLLEREN VAN VEILIGHEIDSSCHAKELAARSYSTEEM



WAARSCHUWING

De zitmaaier niet bedienen als het veiligheidsschakelaarsysteem niet goed werkt, omdat het een veiligheidsinrichting is, die de bediener beschermt.

De veiligheidsschakelaars in de elektrische installatie voorkomen het starten van de motor, tenzij de versnellingshendel in NEUTRAL staat en de maaierkoppelingshendel uitgeschakeld is. Ook zal de zitplaatschakelaar de motor stoppen als u van de zitplaats rijst terwijl het mesbedieningorgaan ingeschakeld is of de versnellingshendel in een versnelling geschakeld staat.

Het veiligheidsschakelaarsysteem vóór ieder gebruik testen, om goede werking te verzekeren. Iedere twee jaar het systeem door een erkende TORO Wheel Horse dealer laten controleren, om veilige bediening te verzekeren.

1. Alle elektrische verbindingen controleren: zie *Controleren Van Elektrische Verbindingen*.
2. Versnellingshendel in NEUTRAL zetten.
3. De maaierkoppelingshendel naar de ENGAGE stand zetten. Op de zitplaats gaan zitten en contactsleutel naar START draaien. De motor mag niet starten; als hij wel start, is het veiligheidsschakelaarsysteem defect en moet door een erkende TORO Wheel Horse dealer worden gerepareerd. Als de motor niet start met punt 4 verder gaan.

ONDERHOUD

4. De maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem aanleggen, koppelingspedaal indrukken, in versnelling schakelen, en koppelingspedaal ingedrukt houden. De contactsleutel naar START draaien. De motor mag niet starten; als hij wel start, is het veiligheidsschakelaarsysteem defect en moet door een erkende TORO Wheel Horse dealer worden gerepareerd. Als de motor niet start, met punt 5 verder gaan.

5. Op de zitplaats gaan zitten, versnellingshendel in NEUTRAL zetten, maaierkoppelingshendel naar de DISENGAGE stand zetten en verzekeren dat parkeerrem aangelegd is. De contactsleutel naar START draaien. De motor moet starten en blijven lopen. Dan de maaierkoppelingshendel inschakelen en voorzichtig van de zitplaats rijden. De motor moet stoppen. Als hij niet stopt, motor uitschakelen en het veiligheidsschakelaarsysteem door een erkende TORO Wheel Horse dealer laten repareren. Als de motor uitschakelt als u van de zitplaats rijst, werkt het veiligheidsschakelaarsysteem correct.

MAAIER VOOR STALLING VOORBEREIDEN

1. Als de machine voor lange periode gestald wordt, de benzine uit de brandstoftank aftappen of een brandstof toevoeging gebruiken alvorens te stallen gebruiken. Voor het aftappen van benzine, zie *Aftappen van benzine uit tank*. Nadat de brandstof afgetapt is, de motor starten en stationair laten lopen tot alle brandstof verbruikt is en de motor stopt. De startprocedure twee maal herhalen om te verzekeren dat alle benzine uit de motor verwijderd is. Als benzine niet afgetapt is, zal een harsachtige vernisbezinsel worden gevormd, dat een slechte werking van de motor en zelfs startproblemen zal veroorzaken.

Brandstof kan alleen in de benzinetank worden gelaten, als een brandstof toevoeging zoals TORO Stabilizer/Conditioner vóór stalling aan de benzine wordt toegevoegd. TORO Stabilizer/Conditioner is een op petroleum-distillaat gebaseerde conditioner/stabilisator. TORO raadt gebruik van stabilizatoren op alcohol basis, zoals ethanol, methanol of isopropyl, af. Hoeveelheid brandstof toevoeging volgens gebruiksaanwijzing op de bus gebruiken.

Bij normale omstandigheden blijven brandstof toevoegingen tot op 6 tot 8 maanden effectief.

2. Kabel van bougie nemen en omgeving van de bougie schoonmaken, zodat er geen ongewenste deeltjes in de cilinder kunnen vallen als u de bougie verwijderd. Vervolgens de bougie van de cilinderkop

verwijderen en twee eetlepels motorolie in de bougie opening gieten. De motor met de hand omwentelen om de olie aan de binnenkant van de cilinder te verspreiden. Dan de bougie installeren en tot 27 Nm aantrekken. Als u geen momentsleutel gebruikt, de bougie stevig vast draaien. **Niet de kabel weer op de bougie aansluiten.**

3. Olie uit het carter aftappen: zie *Verversen Van Carterolie*. Echter, het carter deze keer niet met olie vullen.

4. Accu van chassis verwijderen. Corrosie van accuklemmen verwijderen en vet en vuil van de accu afvegen. Zuurpeil controleren. Als het peil laag is, gedistilleerd water in de betreffende cel toevoegen. Alleen tot op de vulring onder de vuldop bijvullen. De vuldoppen terugzetten.

5. Vuil en kaf op de cilinder, cilinderkop koelribben en blazerhuis schoonmaken. Tevens maaisel en vuil van de buitenkant van de zitmaaier, motor, motorkap en bovenkant van maaierhuis verwijderen.

6. Onderkant van maaierhuis schoonmaken: zie *Schoonmaken Van Onderkant Van Maaierhuis*.

7. Staat van mes controleren: zie *Onderhoud Van Maaimes*.

8. Alle kapschroeven, bouten, schroeven, moeren, en bijbehorende onderdelen controleren en aantrekken. Evt. beschadigde onderdelen repareren of vervangen.

9. Wielen en naven met vet smeren: zie *Smeren Van Voorasnaven En Wielen*.

10. Stof en vuil van het luchtfilterelement verwijderen: zie *Onderhoud Van Luchtfilter*.

11. Alle verroeste of afgeschilferde verfoppervlakken bijverven. Eerst het aangetaste oppervlak afschuren alvorens te verven.

Opm: TORO Re-Kote bokwerlverf bij elke erkende TORO Wheel Horse dealer verkrijgbaar. De spuitverf droogt in minuten op tot een glanzende, fabriekslak.

12. Het carter met olie vullen: zie *Vullen Van Carter Met Olie*.

13. Accu monteren. Accu gedurende 48 uren laden om volle lading te verzekeren.

BELANGRIJK: Onjuist opbergen of nalaten van laden, kan defecte accu veroorzaken.

14. De zitmaaier in een schone, droge garage of opslagplaats stallen. De sleutel uit het contactslot halen en op een te herinneren plaats leggen. De zitmaaier afdekken en schoon houden.

STORINGZOEKEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
De motor start niet, start moeilijk, verliest kracht, of blijft niet lopen.	1. Benzinetank is leeg. 2. Accu is leeg. 3. Transmissie staat in versnelling. 4. Maaierkoppelingshendel in de ENGAGE stand. 5. Bougie zit los. 6. Bougiekabel zit los of niet aangesloten. 7. Electrodenafstand onjuist. 8. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect. 9. Onjuiste bougie. 10. Electriscie verbindingen zijn los. 11. Carburator is onjuist afgesteld. 12. Luchtfilter is vuil. 13. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 14. Module of schakelaar werkt niet. 15. Motor kopbout los. 16. Bediener niet op zitplaats.	1. Brandstoftank met benzine vullen. 2. Accu laden. 3. Transmissie naar NEUTRAL schakelen. 4. Maaierkoppelingshendel in de DISENGAGE stand zetten. 5. Bougie tot 20 Nm aantrekken. 6. Kabel op bougie aansluiten. 7. Electrodenafstand op 0,76 mm afstellen. 8. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren. 9. Juiste bougie monteren. 10. Electriscie installatie controleren om goed contact te verzekeren. 11. Carburator afstellen. 12. Luchtfilterelement schoonmaken. 13. Onderhoud aan zitmaaier door erkende TORO Wheel Horse dealer laten uitvoeren. 14. Onderhoud aan zitmaaier door erkende TORO Wheel Horse dealer laten uitvoeren. 15. Kopbout tot 22,6 Nm aantrekken. 16. Zitplaatsschakelaar controleren.
Motor draait niet of slecht stationair.	1. Luchtfilter is vuil. 2. Koelribben en luchtdoorgangen onder motor blazerhuis zijn verstopt. 3. Stationair toerental is te laag. Mengsel is onjuist. 4. Vuil, water, of oude brandstof in het brandstofsysteem. 5. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect.	1. Luchtfilterelement schoonmaken. 2. Obstructie van koelribben en luchtdoorgangen verwijderen. 3. Carburator afstellen. 4. Onderhoud aan zitmaaier door erkende TORO Wheel Horse dealer laten uitvoeren. 5. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren.

STORINGZOEKEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Verhelpen
Motor verliest kracht.	1. Oliepeil in carter te laag. 2. Koelribben en luchtdoorgangen onder motor blazerhuis zijn verstopt. 3. Motor teveel belast. 4. LuchtfILTER is vuil. 5. Vuil, water, of oude brandstof in het brandstofsysteem. 6. Carburator onjuist afgesteld. 7. Bougie is aangetast, vuil of op andere wijze defect.	1. Carter met olie bijvullen. 2. Obstructie van koelribben en luchtdoorgangen verwijderen. 3. Naar lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen. 4. Luchtfilterelement schoonmaken. 5. Onderhoud aan zitmaaier door erkende TORO Wheel Horse dealer laten uitvoeren. 6. Carburator afstellen. 7. Nieuwe bougie met juiste electrodenafstand monteren.
Motor raakt oververhit.	1. Koelribben en luchtdoorgangen onder motor blazerhuis zijn verstopt. 2. Carburator onjuist afgesteld. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Motor teveel belast.	1. Obstructie van koelribben en luchtdoorgangen verwijderen. 2. Carburator afstellen. 3. Carter met olie bijvullen. 4. Naar lagere versnelling schakelen om belasting te verminderen.
Zitmaaier trilt abnormaal.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Differentieelas is niet goed uitgelijnd. 3. Losse PTO poelie, spanrolpoelie of mespoelie. 4. Maaimes is ongebalanceerd. 5. Mesbevestigingsbout zit los. 6. Drijfpoelie is beschadigd.	1. Bevestigingsbouten van motor aantrekken. 2. Drijfketting, incl. differentieel, afstellen. 3. Betreffende poelie spannen. 4. Nieuw maaimes monteren. 5. Mesbout tot 61-81 Nm aantrekken. 6. Drijfpoelie vervangen.
Mes draait niet.	1. Mesdrijfsnaar is versleten, los of gebroken. 2. Mesdrijfsnaar is van poelie af.	1. Nieuwe mesdrijfsnaar monteren. 2. Mesdrijfsnaar monteren en spanrolpoelie en snaargeleiders op juiste stand controleren.
Zitmaaier rijdt niet.	1. Tractiedrijfsnaar is versleten, los, of gebroken. 2. Tractiedrijfsnaar is van poelie af. 3. Drijfsnaar is van tanden af. 4. Transmissie. 5. Tractie spanrol is onjuist afgesteld.	1. Nieuwe tractiedrijfsnaar monteren. 2. Tractiedrijfsnaar monteren. 3. Drijfketting monteren en afstellen. 4. Onderhoud aan zitmaaier door erkende TORO Wheel Horse dealer laten uitvoeren. 5. Tractiedrijfsnaar afstellen.