

TORO®

MODEL NO. 03700 - 20001 EN BOVEN
MODEL NO. 03701 - 20001 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

REELMASTER 450-D



INHOUD

	Pag.		Pag.
VEILIGHEIDSMATREGELEN	DU-1	ONDERHOUD	DU-22
Alvorens te gaan werken	DU-1	Onderhoudsbeurtschema	DU-22
Tijdens bediening	DU-1	Onderhoudsspecificaties	DU-22
Onderhoud	DU-2	Smering	DU-23
VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESTICKERS	DU-4	Luchtfilter	DU-24
TECHNISCHE GEGEVENS	DU-6	Motorolie en -filter	DU-25
VOOR HET GEBRUIK	DU-8	Brandstofsysteem	DU-25
Motorolie dagelijks controleren	DU-8	Motorkoelsysteem	DU-26
Koelsysteem dagelijks controleren	DU-9	Dynamoriem	DU-27
Vullen van de brandstoftank	DU-9	Cilinderkopbouten	DU-27
Hydraulieksysteem dagelijks controleren ...	DU-9	Motorklepspeling	DU-27
Contact tussen kooi en ondermes		Accu onderhoud	DU-27
dagelijks controleren	DU-10	Afstellen van handrem &	
Bandenspanning dagelijks controleren ...	DU-10	tractieschakelaars	DU-27
Achterballast	DU-10	Bijvullen met hydrauliekolie	DU-28
WEES VERTROUWD MET UW		Water aftappen van hydrauliekreservoir ...	DU-29
BEDIENINGSORGANEN	DU-11	Verversen van hydrauliekolie	DU-29
BEDIENING	DU-15	Vervangen van hydrauliekfilter	DU-29
Starten en stoppen	DU-15	Vervangen van hydraulieksysteem	
Vullen van het brandstofsysteem	DU-15	ontluchter	DU-30
Controleren van de verklikkers	DU-16	Controleren van hydrauliekleidingen	
Controleren van de		en -slangen	DU-30
veiligheidsschakelaars	DU-16	Meetpunten in hydraulieksysteem	DU-30
Tractiepedaal gevoel	DU-17	Achterwiel toespoor	DU-31
Duwen of slepen van de tractor	DU-18	Controleren van planetaire tandwielkast ...	DU-32
Werkwijze	DU-19		
Maaischema	DU-21		



VOORZICHTIG

Bewustheid, betrokkenheid en goede training van het personeel dat betrokken is met de bediening, onderhoud en stallen van de machine, zijn van vitaal belang voor uw veiligheid. Onjuist gebruik van de machine of slecht onderhoud kan verwonding of dood tot gevolg hebben. Om de kans op letsel of dood te verminderen, alle veiligheidsinstructies opvolgen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

ALVORENS TE GAAN WERKEN

1. Deze handleiding grondig doorlezen. De machine alleen laten bedienen door getraind personeel, dat ervaren in hellingswerk is, en deze handleiding heeft gelezen.

2. De machine nooit laten bedienen door kinderen of door volwassenen, die niet behoorlijke geïnstrueerd zijn.

3. Geen loszittende kleding of sieraden dragen, die door bewegende delen gegrepen kunnen worden. Altijd lange broek en stevige schoenen dragen. Dragen van veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, en helm wordt aanbevolen.

4. Beschermkappen, grasgeleideplaten en veiligheidsinrichtingen op hun plaats houden. Beschermkappen, veiligheidsinrichtingen of stickers die beschadigd zijn, niet meer werken of onleesbaar zijn, laten repareren of vervangen alvorens de machine te bedienen. Verzekeren dat alle moeren, bouten en schroeven vast zitten om zeker te zijn dat de machine in veilig te bedienen staat verkeert.

5. Rommel en voorwerpen, die door de messen opgepikt en weggegooid kunnen worden, verwijderen. Omstanders tijdens bediening uit de buurt houden en nooit passagiers meenemen.

6. Dagelijks de veiligheidsschakelaars op goede werking controleren. Verzekeren dat veiligheidsschakelaars juist zijn ingesteld, zodat de machine niet start tenzij het tractiepedaal in NEUTRAL (vrij) staat en de maaieenheden op DISENGAGED (ontkoppeld). Niet uitsluitend op de veiligheidsschakelaars vertrouwen – gebruik uw gezond verstand. Als een schakelaar niet goed werkt, deze vervangen alvorens de machine te bedienen. Het veiligheidssysteem is voor uw bescherming; dit niet overbruggen. Alle veiligheidsschakelaars om de twee (2) jaar vervangen.

7. Aangezien diesel hoogst brandbaar is, deze met zorg behandelen.

- A. Een goedgekeurde brandstofbus gebruiken.
- B. Tankdop niet verwijderen terwijl de motor draait of nog heet is.

C. Niet roken tijdens hanteren van brandstof.

D. Brandstoftank buiten vullen en alleen tot op 25mm van de bovenkant van de tank, niet de vulpijp. Niet overvullen.

E. Gemorste brandstof met doek opnemen.

TIJDENS BEDIENING

8. Op de zitplaats zitten tijdens starten en bediening van de machine. Zitplaatscapaciteit is één persoon. Nooit passagiers laten meerijsen.

9. Alvorens de motor te starten:

A. Parkeerrem bedienen.

B. Verzekeren dat tractiepedaal in NEUTRAL en de mow/backlap (maai/terugslijp) hendel in de "stop" stand staat.

C. Na het starten van de motor uw voet van het tractiepedaal af houden en de parkeerrem loszetten. De machine mag niet bewegen. Als de machine toch beweegt is het terugzetmechanisme onjuist ingesteld. De motor stoppen. Het pedaal terugzetmechanisme door een erkende monteur laten afstellen.

10. Motor niet in gesloten ruimte zonder voldoende ventilatie laten draaien. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen de dood tot gevolg hebben.

11. Veilig omgaan met de machine vraagt aandacht. Om verlies van de macht over het stuur te voorkomen:

A. Alleen bij daglicht of goede kunstverlichting werken.

B. Langzaam maaien. Uitkijken voor kuilen en andere verborgen gevaren en deze ontwijken.

C. De machine niet in de buurt van los zand, greppels, sloten, of andere gevaren gebruiken. Alvorens achteruit te rijden altijd achter de machine kijken.

D. Vóór een scherpe bocht of een bocht op een helling snelheid verminderen.

E. Plotseling stoppen en starten vermijden.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

12. GEEN RISICO'S NEMEN DIE TOT VERWONDING KUNNEN LEIDEN!

Als iemand onverwachts in of nabij het werkgebied komt, **STOPPEN MET MAAIEN**. Onachtzame bediening in combinatie met slecht terrein, markeringen of onjuist ingestelde beschermkappen kan leiden tot verwondingen door wegschietende voorwerpen. Niet doorgaan met maaien totdat het terrein opgeruimd is.

13. Voorzichtig zijn tijdens werken op hellingen. De maaieenheden omlaag houden tijdens het afdalen van hellingen, om verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Onachtzaamheid op heuvels en hellingen kan verlies van de macht over het stuur en kantelen of rollen van de machine tot gevolg hebben, mogelijk resulterend in verwonding of dood. Als de motor afslaat of als de machine shelheid verliest en de top van de helling niet kan halen, de machine niet omkeren. Altijd langzaam recht achteruit van de helling afrijden. Snelheid verminderen bij scherpe bochten, abrupt stoppen vermijden en naar achteren kijken alvorens achteruit te rijden. Om de machine te stoppen, voetdruk op het tractie pedaal verminderen en naar de middenstand laten terug komen. Eventueel ook de remmen gebruiken. Uitkijken voor verkeer in de nabijheid of bij het oversteken van wegen. Altijd voorrang verlenen.

14. Alvorens naar een ander werkterrein te rijden, altijd de maaieenheden omhoog brengen.

15. Motor, uitlaatdemper of uitlaat niet aanraken tijdens het draaien van de motor, of kort na stopzetten. Deze kunnen heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken.

16. Als de messen een vast voorwerp raken of als de machine abnormaal trilt, onmiddellijk stoppen. Motor afzetten, parkeerrem bedienen en wachten tot alle beweging gestopt is. De machine door een bevoegde monteur laten nakijken en repareren alvorens met bediening verder te gaan.

17. Alvorens de zitplaats te verlaten:

- A. Parkeerrem bedienen en het mow/backlap hendel in de stand "stop" zetten.
- B. Tractiepedaal in NEUTRAL zetten.
- C. De maaieenheden tot stilstand brengen.
- D. Motor uitschakelen en contactsleutel verwijderen.
- E. Niet op hellingen parkeren, tenzij de wielen vastgezet of geblokkeerd zijn.

18. Als het nodig is de machine te slepen, kabel of trekstang gebruiken. Voor gewoon transport een trailer gebruiken.

ONDERHOUD

19. Vóór onderhoudsbeurten, afstellen of stallen van machine, motor stoppen, contactsleutel verwijderen.

20. Motor afzetten alvorens het motor oliepeil te controleren of bij te vullen.

21. Alvorens onderhoud aan de motor te plegen, de kabels van de accu afnemen. Als spanning nodig is voor het opsporen van storingen of testen, de accu *tijdelijk* weer aansluiten.

22. Moeren, bouten en schroeven stevig aantrekken om verzekerd te zijn van een veilige staat van bediening.

23. Alvorens het hydraulisch systeem onder druk te zetten, verzekeren dat hydrauliekleidingkoppelingen vast zitten en hydrauliekslangen en -leidingen in goede staat verkeren.

24. Handen en lichaam weghouden van speldeprikkelingen en aansluitingen, die hydraulische olie onder hoge druk uitstoten. Papier of karton, geen handen, gebruiken voor het opsporen van lekken. Hydrauliekolie, die onder druk ontsnapt kan met sterke kracht de huid binnen dringen en ernstige verwonding tot gevolg hebben. Als vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren chirurgisch worden verwijderd door een dokter, die bekend is met deze vorm van verwonding, anders kan dit bloedvergiftiging tot gevolg hebben.

25. Alvorens werk te verrichten aan het hydraulisch systeem, of deze los te koppelen, alle druk van het systeem afnemen door de motor te stoppen en maaieenheden op de grond neer te laten.

26. Als tijdens onderhoud of afstellen de motor moet draaien, handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt van de uitlaatdemper en andere hete en alle bewegende of draaiende delen houden – met name de maaieenheden. Omstanders op een afstand houden. Verzekeren dat de rijaandrijving in neutraal staat en de parkeerrem bediend is.

27. Voor het verminderen van potentiële brandgevaar, de motor vrijhouden van overmatig vet, gras, bladeren en vuilopbouw. Het scherm aan de voorkant van de motor regelmatig schoonmaken.

28. De motor niet op een te hoog toerental laten lopen door de reguleerstand te veranderen. Om veiligheid en accuraatheid te verzekeren, het maximum toerental door een erkende TORO Distributeur laten controleren.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

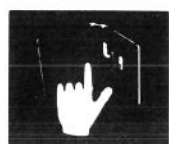
29. DE ASBEST REMVOERINGEN BEVATTEN ASBESTVEZELS. INADEMEN VAN ASBESTSTOF KAN GEVAARLIJK VOOR UW GEZONDHEID ZIJN EN KAN ERNSTIGE BESCHADIGING VAN ADEMHALINGSORGANEN OF ANDERE LICHAAMSDELEN TEN GEVOLGE HEBBEN. Ter uwer bescherming:

- A. Vorming van stof voorkomen.
- B. De remtrommel niet verwijderen zonder de juiste apparatuur.
- C. Niet aan remvoeringen werken zonder de juiste beschermende apparatuur.

- D. De remvoeringen in geen enkel geval schuren, slijpen, beitelen, vijlen, hameren, of veranderen zonder de juiste beschermende apparatuur.

30. Voor het verzekeren van optimale prestatie en veiligheid, altijd de originele TORO vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken. Onderdelen en accessoires van andere merken kunnen gevaarlijk zijn. Gebruik van dergelijke onderdelen kan de garantie van de TORO Company doen vervallen.

VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESTICKERS



AANWIJZINGEN
LEZEN



CHOKEKLEP
GESLOTEN



OMHOOG



PERSOONLIJKE
VEILIGHEIDSAAN-
WIJZING



PARKEERREM



OMLAAG



CONTACTSLOT



PARKEERREM VAST



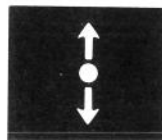
ZWEEF (WERK)
STAND



CONTACT UIT



PARKEERREM LOS



RICHTING VAN
BEDIENINGSHENDEL



CONTACT AAN



VRIJ



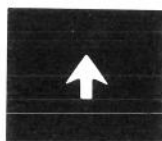
ACHTERUIT



STARTER



ACHTERUIT



VOORUIT



TOERENTELLER
(OMW/MIN)



KOPPELING VAST



LOODVRIJE
BENZINE



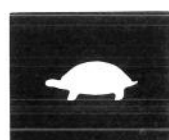
SNEL



KOPPELING LOS



DIESELBRANDSTOF



LANGZAAM



MAAIKOOI VOORUIT



BRANDSTOF



CHOKEKLEP
OPEN



MAAIKOOI ACHTERUIT



MOTOROLIEDRUK

VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIESTICKERS



GLOEIBOUGIE



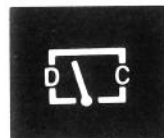
KOELWATER-
TEMPERATUUR



HOGЕ
MOTORTEMPERATUUR
OVERRIDE



LUCHTFILTER



AMPEREMETER



UURMETER



BRANDSTOF
AFGESLOTEN



HYDRAULIEKOLIEDRUK



HYDRAULIEK-
OLIETEMPЕRATUUR



HYDRAULIEKOLIE
LAAG



HYDRAULIKOLIEFILTER



ALLEEN
HYDRAULIEKOLIE



VERKLIKKER
CONTROLE



LICHTSCHAKELAAR



AFTAKAS IN



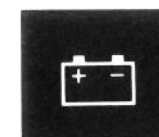
AFTAKAS UIT



TRACTIE
VOORUIT/ACHTERUIT



ALARM
UITSCHAKELEN



ACCU
LAADTOESTAND



BRANDSTOFTANK
VOL PEIL



STUURINSTELLING
VAST/LOS



CLAXON



TRANSMISSIE
HOOG/LAAG
BEREIK



TRACTIE



HOOG BEREIK

LAAG BEREIK



KOPPELEN

ONTKOPPELEN

MAAIER
INSCHAKELEN
(580-D)

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Mitsubishi, model 4DQ5, viertakt, viercilinder, watergekoelde dieselmotor, inhoud 2081cc. Vermogen 40PK bij 2.300omw/min, compressieverhouding 21:1. Laag stationair-1.200omw/min, hoog stationair-2.500omw/min. Inspuitlemoment 20° VBDP. Olieinhoud 6,5 liter met filter.

KOELSYSTEEMINHOUD

10 liter 50/50 mengsel van ethyleenglycol antivries

BRANDSTOFSYSTEEM

Inhoud 64 liter #2 dieselbrandstof.

HYDRAULIEKSYSTEEM

Reservoirinhoud is 58 liter, en totale systeeminhoud 69 liter. Vervangbaar ontluchtingselement. Vervangbaar opschroef filterelement.

TRACTIESYSTEEM

Rijsnelheid is 0-20km/u voor model 03700, 0-23km/u voor model 03701.

MAAIEENHEID AANDRIJVING

Regelbare kooisnelheid om grootte van clip aan rijsnelheid aan te passen. Terugslijp kooitoerental is 385omw/min.

ZITPLAATS

Kan 15,2cm naar voren en naar achteren versteld worden. Instelbare rugleuning met drie standen voor gewicht van bestuurder. Ingebouwde zitplaatsschakelaar onder op zitkussen.

DIAGNOSESYSTEEM

Meetpunten voor tractiesysteem, maaieenheid aandrijving, hef/tegendruk, hef/overdruk, stuurcircuits en laaddruk.

STUURINRICHTING

Automobieltype, volledig bekrachtigd.

REMMEN

De handrem vergrendelt de tractieoverbrenging automatisch in de middenstand. Met de wielen aan de rijmotoren gekoppeld, werken de dubbele schijfremmen d.m.v. de handrem in geval van nood.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

12 volt, 66A/U (DIN) accu en 35A wisselstroomdynamo. Negatief aan massa.

VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

Bedoeld om de motor te stoppen wanneer men de zitplaats verlaat wanneer de maaieenheid hendel op vooruit of achteruit staat. Verhindert dat de motor start, tenzij de parkeerrem bediend is, de tractiepedaal op vrij staat en de maaieenheden ontkoppeld zijn. Laag hydrauliekoliepeil en hoge motortemperatuur stoppen de motor.

WAARSCHUWINGSSYSTEMEN

Water in brandstof
Hydrauliekoliefilter
Motorkoelwatertemperatuur
Motoroliedruk
Voltmeter
Luchtfilter verstopt
Hydrauliekolietemperatuur
Hydrauliekoliepeil

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

Maaibreedte:

5 maaieenheden	348 cm
4 maaieenheden	279 cm
3 maaieenheden	211 cm
1 maaieenheid	75 cm

Totale breedte:

Maaieenheden omhoog	232 cm
Maaieenheden omlaag	373 cm

Totale lengte: 282 cm

Hoogte: 141 cm

Grondspeling: ong. 17,8 cm

Aanbevolen maaihoogte:

5-mes kooi	25-76 mm
7-mes kooi	9,5-44 mm
11-mes kooi	9,5-19 mm

Spoorbreedte: 135 cm

Wielbasis: 145 cm

Draaicirkel 152 cm

Drooggewicht 1717 kg

Kooitoerental: Model 03700, 800-1200omw/min
Model 03701, 470- 950omw/min

TECHNISCHE GEGEVENS

Clip (aanpasbaar aan omstandigheden):

5-mes kooi	2,64mm per km/u (7,92mm bij 3 km/u, 26,4mm bij 10 km/u)
7-mes kooi	1,98mm per km/u (5,94mm bij 3 km/u, 19,8mm bij 10 km/u)
11-mes kooi	1,26mm per km/u (3,78mm bij 3 km/u, 12,6mm bij 10 km/u)

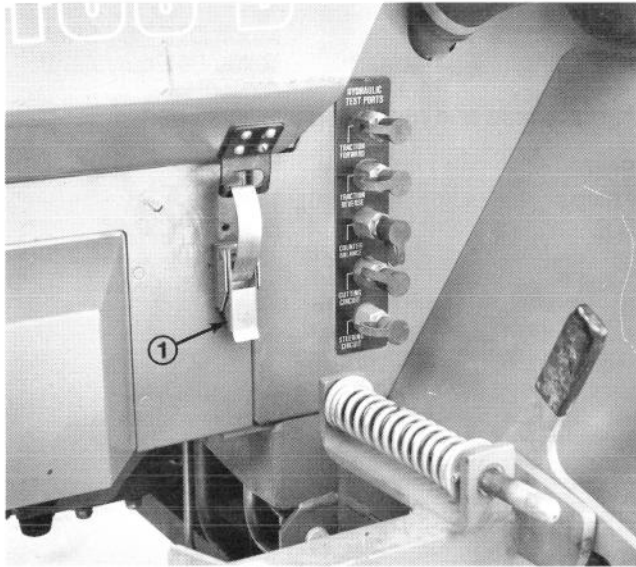
VLOEISTOFFEN

Koelsysteem:	50/50 water en antivries
Motorolie:	SAE 10W30 SF,CD
Dieselbrandstof:	#2
Hydrauliekolie (onderling uitwisselbaar):	Mobil DTE 26 / Shell Tellus 68 Equivalent*
*Equivalenten olie (onderling uitwisselbaar)	
Esso	Nuto H 68
Philips	Magnus A 68
B.P.	Energol HLP 68

VOOR HET GEBRUIK

MOTOROLIE DAGELIJKS CONTROLEREN

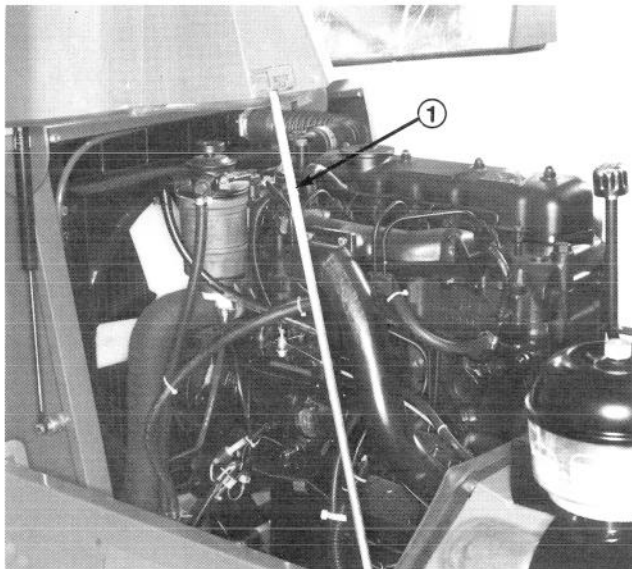
1. Machine op vlakke grond parkeren. Motorkapgrendels loszetten (fig 1).



Figuur 1

1. Motorkapgrendels

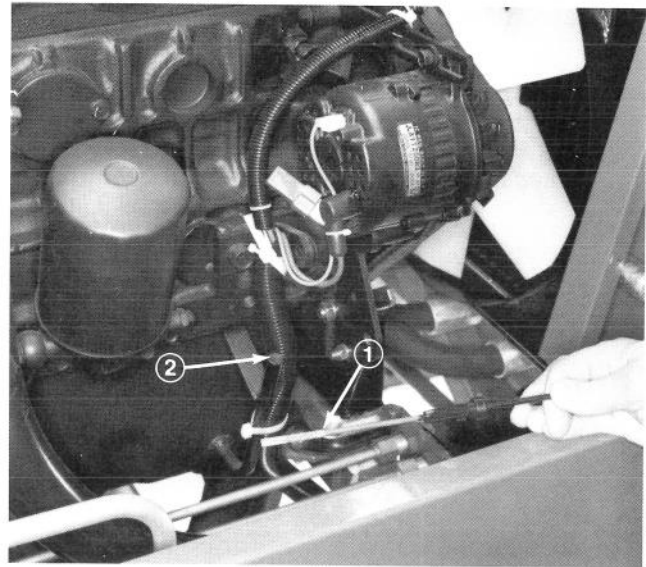
2. Motorkap openen en met steunstang rechtop houden (fig 2).



Figuur 2

1. Steunstang

3. Peilstok uitnemen, schoonvegen, terugzetten in vulpijp en weer uitnemen; oliepeil moet bij het FULL streepje staan (fig 3).



Figuur 3

1. Peilstok
2. Peilstokpijp

4. Als de olie onder het FULL streepje staat, vuldop afnemen (fig 4) en SAE 10W-30 olie bijvullen tot het peil op het FULL streepje staat. NIET OVERVULLEN. Carterinhoud is 6,5 liter met filter.



Figuur 4

1. Olievuldop
2. Olievulopening

5. Olievuldop en peilstok terugzetten.
6. Motorkap sluiten en met grendels vastzetten.

VOOR HET GEBRUIK

KOELSYSTEEM DAGELIJKS CONTROLEREN

Inhoud van systeem is 10 liter.

1. Radiatordop afnemen (fig 5). Het koelwater moet 2,5cm van de onderkant van de vulopening af staan.
2. Als het koelwater laag is, bijvullen met een 50/50 mengsel van water en ethyleenglycol antivries. **NOOIT UITSLUITEND WATER OF ANTIVRIES OP ALCOHOL/METHANOL BASIS GEBRUIKEN!**
3. Radiatordop terugzetten.

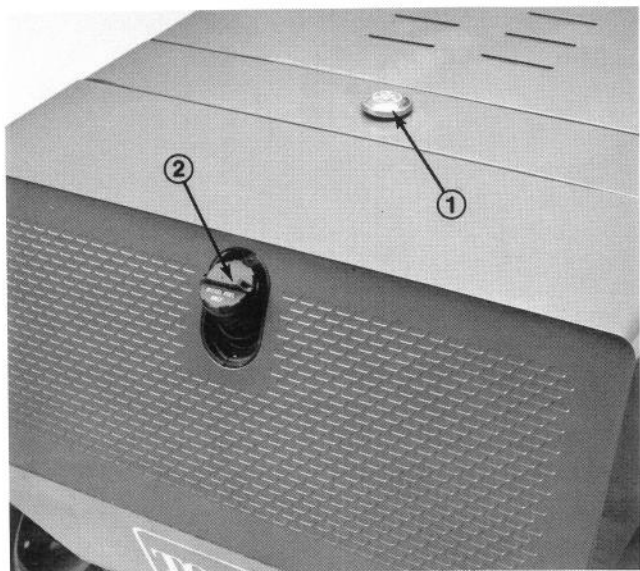


VOORZICHTIG

De beste tijd om het koelwaterpeil te controleren is elke dag alvorens men de motor start, omdat het dan niet onder druk staat. Wanneer de motor warm is, kan onder druk staand koelwater ontsnappen en brandwonden veroorzaken wanneer men de radiatordop afneemt. Als het koelwater heet is, de radiatordop langzaam en voorzichtig afnemen.

VULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK

1. Dop van brandstoftank afnemen (fig 5).



Figuur 5

1. Radiatordop 2. Brandstoftankdop

2. De tank tot ongeveer 2,5cm onder de onderkant van de vulpijp vullen met Nr 2 dieselbrandstof. Dan dop terugzetten.



GEVAARLIJK

- Omdat dieselbrandstof brandbaar is, voorzichtigheid in acht nemen bij opslag of hanteren hiervan.
- Niet roken tijdens vullen van de brandstoftank.
- Brandstoftank niet vullen terwijl de motor loopt of wanneer de machine zich in een gesloten ruimte bevindt.
- Brandstoftank altijd buiten vullen en eventueel gemorste dieselbrandstof opnemen alvorens de motor te starten.
- Brandstof in een schone, op veiligheid goedgekeurde bus opslaan en de dop gesloten houden.
- Dieselbrandstof alleen maar voor de motor gebruiken, niet voor andere doeleinden.

HYDRAULIEKSYSTEEM DAGELIJKS CONTROLEREN

1. In peilglas kijken (fig 6). Bij controleren van warme olie moet het peil gelijk staan met de pijltjes. Wanneer de olie koud is, staat het peil 6 à 12mm onder de pijltjes.



Figuur 6

1. Peilglaspijltjes

2. Als oliepeil laag is, reservoir met hydrauliekolie bijvullen. Zie hydrauliekolie specificaties.

VOOR HET GEBRUIK

CONTACT TUSSEN KOOI EN ONDERMES DAGELIJKS CONTROLEREN

Elke dag, vóór het gebruik, het contact tussen kooi en ondermes controleren, ongeacht of de maaikwaliteit eerder acceptabel was. Er moet licht contact aanwezig zijn over de volle lengte van kooi- en ondermes (zie Afstellen van Maaieenheden in de maaieenheid handleiding, stap #1 – Kooi op ondermes afstellen).

BANDENSPANNING DAGELIJKS CONTROLEREN

Voor normale maaioomstandigheden en een aantal verschillende gazongrassen, onderstaande bandenspanningen gebruiken: 0,91atm voor en 1,05atm achter. Wanneer het gazon echter natter of droger dan normaal is, kan het nodig zijn de bandenspanning te veranderen. Op harde gazons, een hogere bandenspanning gebruiken (1,27atm voor en achter). Wanneer het gazon zacht is, lagere druk gebruiken (0,63atm voor en 0,84atm achter).

BELANGRIJK: Beide voorbanden op dezelfde spanning houden (0,91atm), en beide achterbanden (1,05atm), om de beste kwaliteit maaierwerk te waarborgen. Wanneer de bandenspanning 8,84atm of minder bedraagt, transportsnelheid van 16km/u (voor langdurige perioden) niet overschrijden, daar anders de banden beschadigd kunnen worden. Wanneer de spanning van de voorbanden hoger is dan 0,91atm, mag op maximum transportsnelheid gereden worden.

ACHTERBALLAST

Deze machine voldoet aan Norm ANSI B71.4-1984 wanneer de achterbanden gevuld zijn met calciumchloride en twee achterwiel gewichtensets (Ond. nr. 11-0440) geïnstalleerd zijn.

BELANGRIJK: Als een band gevuld met calciumchloride lek raakt, de machine zo snel mogelijk van het gras verwijderen. Om mogelijke beschadiging van het gras te voorkomen, de betreffende plek onmiddellijk met water doordrenken.

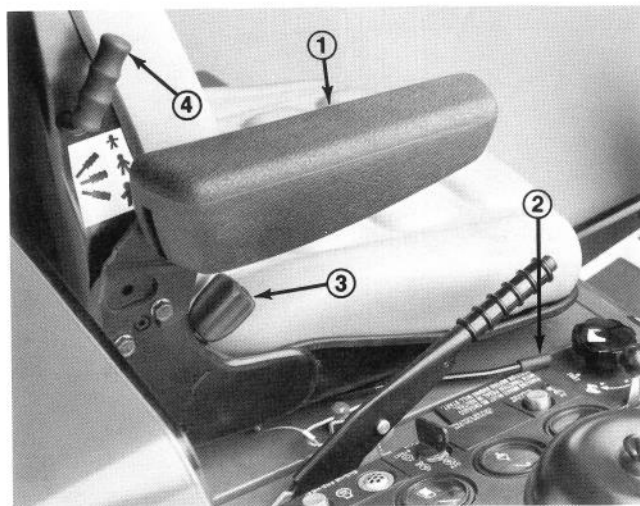
WEES VERTROUWD MET UW BEDIENINGSORGANEN

Zitplaats (fig 7)

De armleuningen kunnen omhoog en omlaag geklapt worden. Met behulp van de stelhendel kan de zitplaats 15cm naar voren of naar achteren gezet worden in stappen van 15mm. De rugleuning kan met een knop onder een hoek van 5-20 graden ingesteld worden. De veringhendel stelt de zitplaats op het gewicht van de bestuurder af. In de bovenste stand voor lichte personen, in de middelste voor personen van middelmatig gewicht en in de onderste voor zware personen. Het zitkussen en het rugkussen kunnen verwijderd worden.

**VOORZICHTIG**

Om te verzekeren dat de veiligheidsschakelaar juist functioneert, moet de vering van de zitplaats op het gewicht van elke bestuurder ingesteld worden. Als de vering niet juist ingesteld is, loopt de motor onregelmatig en heeft neiging om af te slaan. Dit kan gecorrigeerd worden door de vering lichter in te stellen.



Figuur 7

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Armleuning | 3. Rugleuningknop |
| 2. Zitplaats stelhendel | 4. Vering stelhendel |

Verklikker testknop (fig 8)

Alvorens te gaan werken, de testknop indrukken. Alle lichten op de stuurkolom moeten gaan branden. Als een van de lichten niet gaat branden wijst dit op een elektrische storing, die onmiddellijk hersteld moet worden. De oliedruk- en laadstroomverklikker gaan branden wanneer de contactsleutel op "ON" gedraaid wordt.

Hydrauliek- en motorverklikkers (fig 8)

Als deze lichten gaan branden, machine stoppen en onmiddellijk repareren.

Motoroliedruk waarschuwing (fig 8)

Gevaarlijke lage motoroliedruk wordt aangegeven door zowel een verklikkerlicht als een hoorbaar alarm. Wanneer dit gebeurt, motor onmiddellijk stoppen en probleem herstellen.

Brandstofsysteem waarschuwing (fig 8)

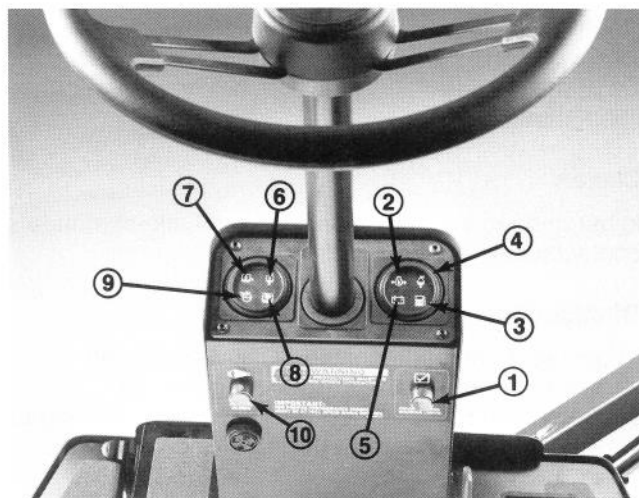
Een verklikkerlicht en een hoorbaar alarm waarschuwen als er teveel water in het brandstofsysteem zit.

Koelwatertemperatuur waarschuwing (fig 8)

Als de motorkoelwatertemperatuur meer dan 95°C bedraagt gaat een verklikkerlicht branden en wordt een alarm hoorbaar. De motor wordt uitgeschakeld als de koelwatertemperatuur tot meer dan 110°C stijgt. De schakelaar wordt automatisch teruggezet wanneer het systeem en de motor afkoelen.

Laadstroom waarschuwing (fig 8)

Geen laadstroom naar de accu wordt aangegeven door een verklikkerlicht en hoorbaar alarm.



Figuur 8

1. Verklikkercontroleschakelaar
2. Motoroliedruk waarschuwing
3. Brandstofsysteem waarschuwing
4. Koelwatertemperatuur waarschuwing
5. Geen laadstroom waarschuwing
6. Hydrauliekolietemperatuur waarschuwing
7. Hydrauliekoliepeil waarschuwing
8. Hydrauliekoliefilter waarschuwing
9. Luchtfilter waarschuwing
10. Alarm uitschakelknop

WEES VERTROUWD MET UW BEDIENINGSORGANEN

Hydrauliekolietemperatuur waarschuwing (fig 8)

Een verklikkerlicht en hoorbaar alarm waarschuwen dat hydrauliektemperatuur te hoog is.

Hydrauliekoliepeil waarschuwing (fig 8)

Een verklikkerlicht en hoorbaar alarm waarschuwen dat het hydrauliekoliepeil laag is. Als het oliepeil nog verder daalt, wordt de motor automatisch gestopt. De motor kan niet opnieuw gestart worden, tenzij de olie op een veilig peil gebracht is.

Hydrauliekoliefilter waarschuwing (fig 8)

Een verklikkerlicht en hoorbaar alarm waarschuwen dat het hydrauliekfilter verstopt is.

Luchtfilter waarschuwing (fig 8)

Een verklikkerlicht en hoorbaar alarm waarschuwen dat het filter verstopt is en onderhoud nodig heeft.

Alarm uitschakelknop (fig 8)

Door indrukken van deze knop wordt het hoorbare alarm uitgeschakeld. Het alarmsysteem wordt ontkoppeld en automatisch gereset wanneer het probleem verholpen is of de alarm uitschakelknop ingedrukt wordt.

Snelheidsmeter (fig 11)

Geeft de rijsnelheid van de machine aan. Deze in samenwerking met de rijsnelheidsbeperker en de kooisnelheidsregelaar gebruiken om de gewenste clipafstand.

Claxon

In het midden van het stuurwiel. Werkt alleen maar als contactsleutel op ON staat.

Tractiepedaal (fig 9)

Regelt voor- en achteruit rijden. Bovenkant van pedaal indrukken om naar voren te gaan, en onderkant om naar achteren te gaan. De rijsnelheid is afhankelijk van hoever het pedaal ingedrukt wordt.

- Voor onbelaste, maximale rijsnelheid, het pedaal geheel indrukken terwijl het handgas op FAST (snel) staat.
- Voor maximum vermogen onder belasting terwijl men heuvelop gaat, motortoerental hoog houden door handgas op FAST te zetten en de tractiepedaal onbewegelijk tegen de rijsnelheidsbegrenzer te houden. Als het motortoerental gaat afnemen als gevolg van belasting, de druk op het tractiepedaal geleidelijk verminderen tot het motortoerental toeneemt.

Om te stoppen, voetdruk op tractiepedaal verminderen en deze naar zijn middenstand laten terugkeren. Op steile hellingen omlaag, druk uitoefenen op de REVERSE (achteruit) zijde van het pedaal, of deze bedienen met de hiel op het REVERSE en de tenen op het FORWARD (vooruit) deel van de pedaal.

Rijsnelheidsbeperker (fig 9)

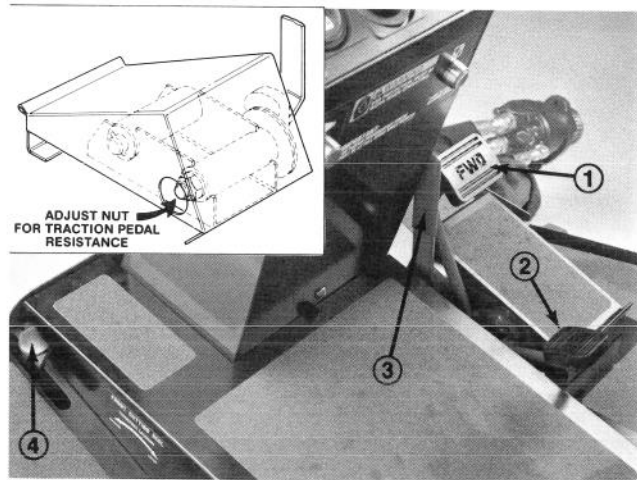
Regelt de beweging van het tractiepedaal. De begrenzerlevel helpt om de clipafstand in te stellen en elimineert plotselinge schommelingen in snelheid op ruw terrein.

BELANGRIJK: De nokhefboommoer (fig 9 inzet) kan aangetrokken worden als de begrenzeraanslag het tractiepedaal niet in de gewenste stand houdt.

Transportvergrendeling (fig 9 en 10)

De grendels houden de maaieenheden vast als zij voor transport omhoog gezet zijn. De grendel voor de voorste maaieenheden wordt met de voet bediend (fig 9). De grendels voor de midden- en buiteneenheden worden met de hand bediend (fig 10).

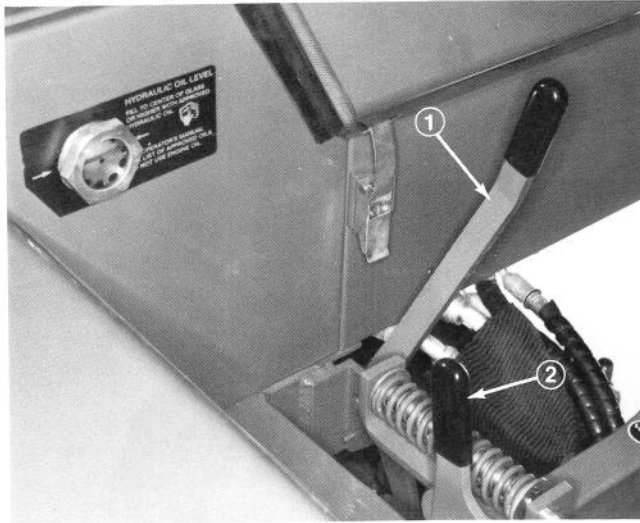
[De moer bijstellen voor tractiepedaalweerstand.]



Figuur 9

1. Bovenkant van tractiepedaal
2. Onderkant van tractiepedaal - achteruit
3. Snelheidsbegrenzer
4. Transportvergrendeling - voorste maaieenheden

WEES VERTROUWD MET UW BEDIENINGSORGANEN



Figuur 10

1. Grendel - middeneenheid
2. Grendel - buiteneenheid

Maaieenheid hefbediening (fig 11)

De twee buitenste hendels zetten de twee buitenste maaieenheden omhoog en omlaag. De middelste hendel zet de twee voorste en de middenmaaieenheden omhoog en omlaag. Voor het omlaag zetten van de maaieenheden moet de motor lopen. Wanneer de maaieenheden omhoog gaan, worden de kooien automatisch gestopt. De hendels niet terug in de vrijstand laten schieten, daar anders de maaieenheden niet vrij kunnen zweven.

Dwarsverbinding (fig 11)

Voor gebruik met de middenmaaieenheid hefhendel en de maai/achteruit hendel bij kruislings van het gazon.

Watertemperatuurmeter (fig 11)

Geeft de temperatuur van het koelwater aan.

Motor overrideknop (fig 11)

Bij indrukken van de knop kan de motor bediend worden na oververhitting en automatisch gestopt te zijn door de veiligheidsschakelaars. Slechts voor korte duur gebruiken.

Brandstofmeter (fig 11)

Geeft de hoeveelheid in de tank aanwezige brandstof aan.

Zekeringautomaten (fig 11)

De hoofdautoomaat (40A) beveiligd de elektrische hoofdcircuits van de motor en opties zoals koplampen. De hulpautoomaat (10A) beveiligd de bedrading voor de verklikkers en schakelaars. Automaten resetten door indrukken van knop.

Uurmeter (fig 11)

Geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de motor aan.

Opm: Ronddraaiende lijnen in het venster links van de meter geven aan dat de meter in werking is.

Motor voorverwarmingverklikker (fig 11)

Brandt helder wanneer de gloeibougies voldoende warm zijn.

Motor voorverwarmingschakelaar (fig 11)

Voor koud starten, schakelaar indrukken en vasthouden tot de verklikker helder brandt.

Contactsloot (fig 11)

Deze schakelaar heeft drie standen: ON, OFF en START. De sleutel op START zetten en loslaten wanneer de motor aanslaat. Om motor te stoppen, sleutel op OFF zetten.

Parkeerremhendel (fig 11)

Hendel omhoog trekken om rem vast te zetten. Voor loszetten van de rem, hendel omhoog trekken, op de knop drukken en hendel omlaag zetten. De rem moet bediend zijn om de motor te kunnen starten. Parkeerrem altijd bedienen alvorens de zitplaats te verlaten.

Maai-/terugslijphendel (fig 11)

Hendel naar voren zetten voor in werking stellen van de maaieenheden. Hendel in middenstand zetten om maaieenheden te stoppen. Voor terugslijpen van de maaieenheden, hendel over aanslag heen trekken en in achterste stand vasthouden.



VOORZICHTIG

Hendel nooit rechtstreeks van MOW op BACKLAP stand zetten. Altijd even wachten in de STOP stand.

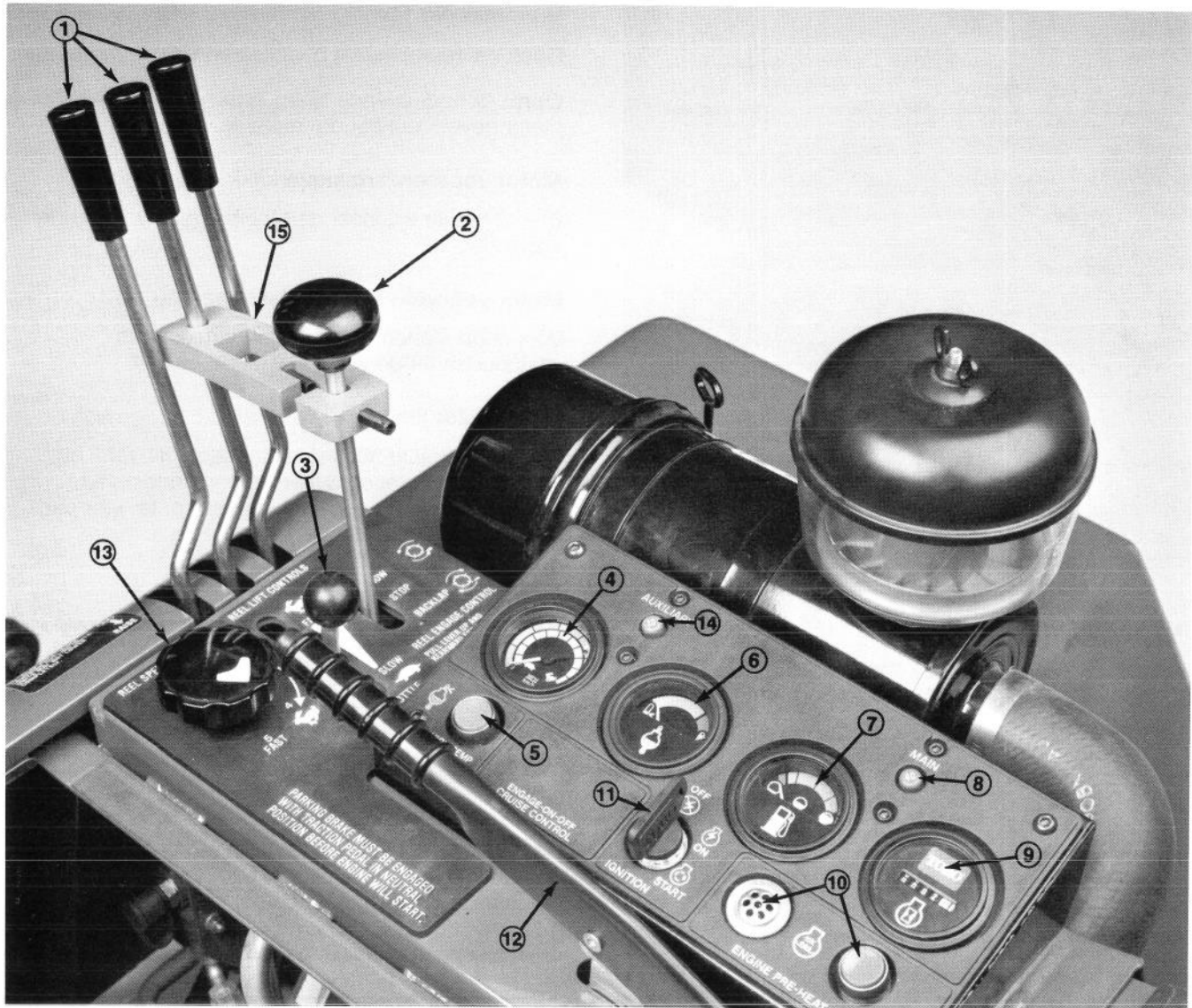
Kooisnelheidsregelaar (fig 11)

Knop rechtsom draaien om kooisnelheid te verhogen, linksom om kooisnelheid te verlagen. In samenwerking met de rijsnelheidbegrenzer gebruiken om gewenste clipafstand in te stellen.

Handgas (fig 11)

Naar voren zetten om motortoerental op te voeren, naar achteren om te laten afnemen.

WEES VERTROUWD MET UW BEDIENINGSORGANEN



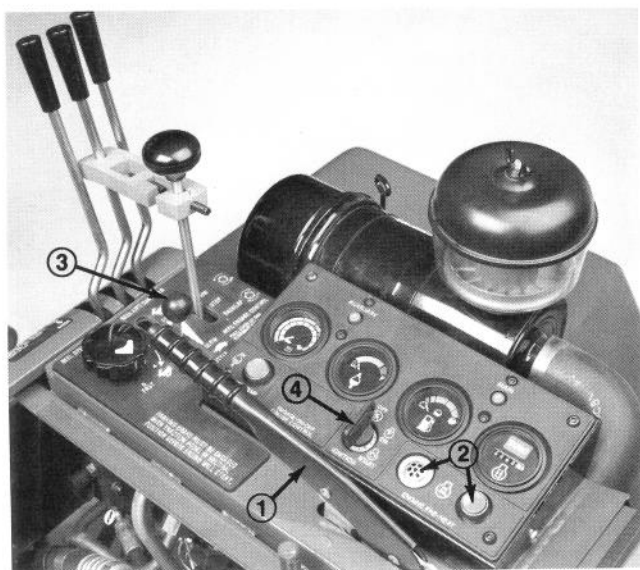
Figuur 11

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Maaieenheid hefbediening | 9. Uurmeter |
| 2. Maai-/achteruithendel | 10. Voorverwarmingsknop en -verklikker |
| 3. Handgas | 11. Contactslot |
| 4. Snelheidsmeter | 12. Handrem |
| 5. Motor overrideknop | 13. Kooisnelheidsregelaar |
| 6. Koelwatertemperatuurmeter | 14. Hulpzekeringautomaat |
| 7. Brandstofmeter | 15. Dwarsverbinding |
| 8. Hoofdzekeringautomaat | |

BEDIENING

STARTEN EN STOPPEN

1. Op de zitplaats gaan zitten, uw voet van de tractiepedaal af houden. Controleren dat de parkeerrem bediend is (fig 12). De tractiepedaal en de maai-/terugslijphendel moeten op vrij staan.
2. Als de motor- of luchttemperatuur minder dan 7-10°C is, de voorverwarmer schakelaar indrukken en vasthouden tot de verklipper helder brandt (fig 12). Dan schakelaar loslaten en met stap 3 verder gaan om de motor te starten.
3. Handgas op SLOW zetten en contactsleutel op START draaien (fig 12). Sleutel loslaten wanneer motor aanslaat.
4. Om te stoppen, ontkoppelen en alle bedieningsorganen op vrij zetten en de parkeerrem bedienen. Alle maaieenheden opheffen en in transportstand vergrendelen. Contactsleutel op OFF zetten en uit het slot nemen.



Figuur 12

1. Parkeerrem
2. Voorverwarmingsschakelaar en -verklipper
3. Handgas
4. Contactsleutel

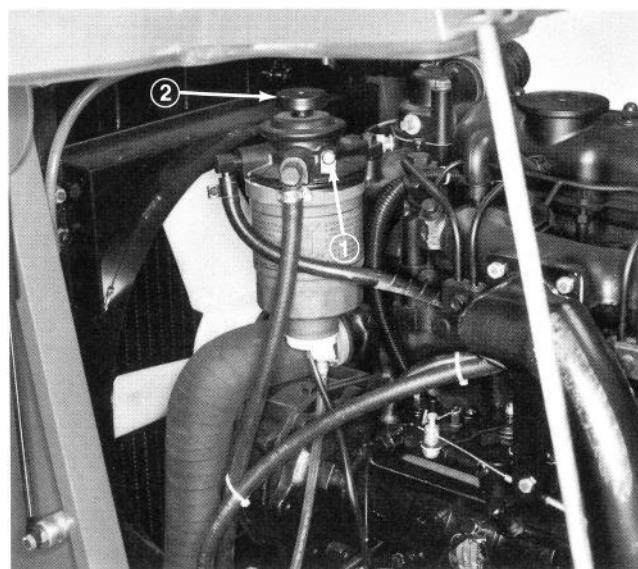
VULLEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

BELANGRIJK: Wanneer een nieuwe motor voor het eerst gestart wordt, moet eerst het brandstofsysteem gevuld worden; dit dient eveneens te geschieden wanneer alle brandstof verbruikt is of als onderhoud aan het brandstofsysteem uitgevoerd is.

1. Motorkap omhoog zetten en met de steunstang open houden (fig 12).
2. Ontluchtungsplug van het brandstoffilter één slag loszetten (fig 13). De pompplunjer (fig 13) indrukken tot een ononderbroken stroom brandstof uit het gaatje in de plug loopt. Wanneer de brandstof niet meer schuimt, de plug vastdraaien tijdens de omlaag gaande slag van de plunjer. Eventueel gemorste brandstof opnemen.

Opm: Het kan nodig zijn de brandstofleiding tussen het brandstoffilter en de inspuitspomp te ontluchten; dit doet men door de koppeling op de inspuitspomp los te zetten en de ontluchtungsprocedure te herhalen.

3. Normaal slaat de motor nu aan. Als de motor niet aanslaat, elke verstuiverkoppeling bij de motor loszetten en de motor starten tot een ononderbroken stroom brandstof uit de koppeling loopt. Koppeling weer vastdraaien wanneer de brandstof niet meer schuimt.



Figuur 13

1. Ontluchtungsplug
2. Pompplunjer

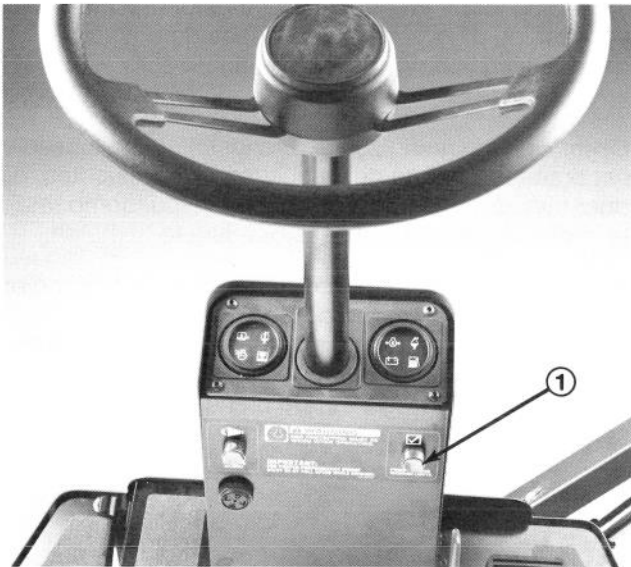
BEDIENING

CONTROLLEREN VAN DE VERKLIKKERS

Elke dag, alvorens te gaan werken, controleren dat alle verklikkers in orde zijn.

1. Parkeerrem bedienen, contactsleutel op ON zetten. Verklipper testknop indrukken (fig 14). Alle lichten moeten nu branden en het alarm moet hoorbaar zijn.

Opm: Het alarm blijft hoorbaar tot het probleem hersteld is of tot de alarm uitschakelknop ingedrukt is. Als zich een tweede probleem voordoet, wordt het alarm niet hoorbaar, maar de verklipper gaat branden.



Figuur 14

1. Verklippertestknop

CONTROLLEREN VAN DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

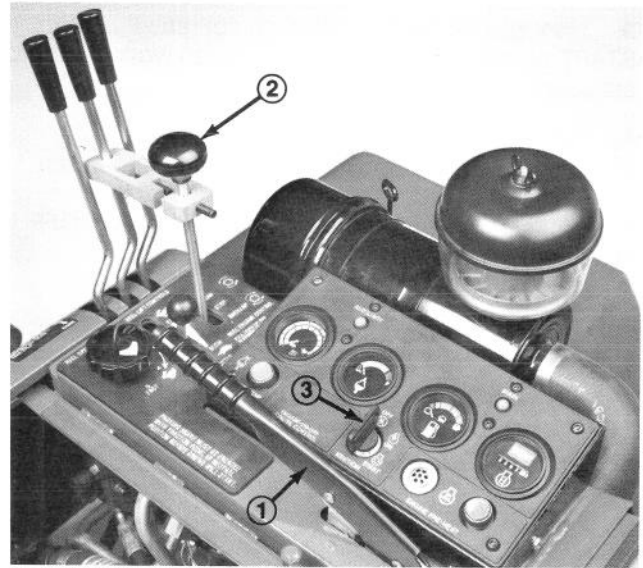


VOORZICHTIG

DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS DIENEN TOT BEVEILIGING VAN DE BESTUURDER; DE AANSLUITINGEN HIERVAN DAAROM NIET LOSMAKEN. WERKING VAN SCHAKELAARS DAGELIJKS CONTROLLEREN TENEINDE TE VERZEKEREN DAT HET SYSTEEM GOED FUNCTIONEERT. ALS EEN SCHAKELAAR DEFECT IS, DEZE VERVANGEN ALVORENS WEER MET DE MACHINE TE GAAN WERKEN. OM MAXIMUM BESCHERMING TE VERZEKEREN, DE SCHAKELAARS ELKE TWEE JAAR VERVANGEN, ONGEACHT OF ZIJ AL DAN NIET GOED WERKEN.

1. Op ruim, open terrein, vrij van rommel en omstanders, de maaieenheden op de grond neerlaten. Motor stoppen.

2. Op de zitplaats gaan zitten en parkeerrem bedienen (fig 15). Sleutel draaien en proberen de motor te starten met de maai-/terugslijphendel (fig 15) in zowel de MOW als de BACKLAP stand. Als de motor gestart wordt, is er een storing die onmiddellijk hersteld moet worden. Als de motor niet gestart wordt, functioneert de maaiaandrijving schakelaar juist.



Figuur 15

1. Parkeerrem
2. Maai-/terugslijphendel
3. Sleutel

3. Op de zitplaats gaan zitten en de parkeerrem loszetten (fig 15). De contactsleutel draaien en de motor starten met de maai-/terugslijphendel (fig 15) op STOP. Als de motor gestart wordt, is er een storing die onmiddellijk hersteld moet worden. Als de motor niet gestart wordt, functioneert de remschakelaar juist.

4. Parkeerrem bedienen (fig 15), motor starten en maaieenheden omlaag zetten. De maai-/terugslijphendel (fig 15) op MOW zetten. Van de zitplaats opstaan; de motor moet binnen enkele seconden stoppen, hetgeen aangeeft dat de veiligheidsschakelaars juist functioneren. Eveneens van de zitplaats opstaan als de hendel op BACKLAP staat. De motor moet stoppen, als teken dat het beveiligingssysteem goed functioneert. Als de motor niet stopt, is er een storing die onmiddellijk hersteld moet worden.

Opm: Er is een 1 à 2 seconden vertraging tussen opstaan van de zitplaats en stoppen van de motor.

BEDIENING

5. De parkeerrem bedienen, de maai-/terugslijp hendel op NEUTRAL zetten, motor starten, handrem loszetten en van zitplaats opstaan. Als de motor stopt, functioneren de veiligheidsschakelaars. Als de motor niet stopt, is er een storing die onmiddellijk hersteld moet worden.

TRACTIEPEDAAL GEVOEL

Gewoonlijk moet de tractiepedaal stelknop (fig 19) geheel ingeschroefd zijn. Voor bijstellen of snellere pedaalreactie, de stelknop 1 of 2 klikken losschroeven.

Voor bijstellen:

1. De borgclip van de zitplaatsvergrendelingsstang afnemen (fig 16).

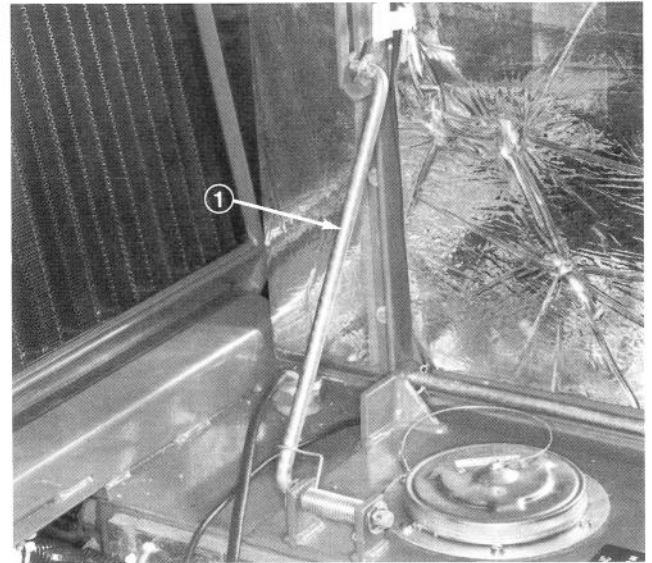


Figuur 16

1. Borgclip

2. Vergrendelingsstang

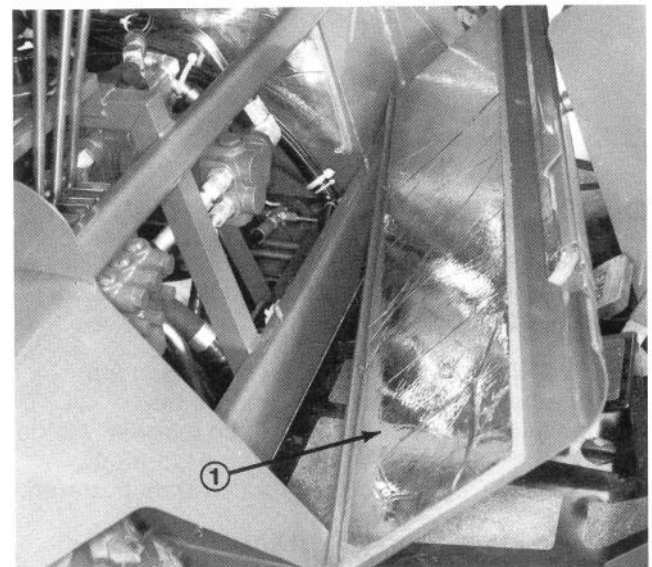
2. Zitplaats met zitplaatssteunstang omhoog houden (fig 17).



Figuur 17

1. Zitplaatssteunstang.

3. Voorpaneel opheffen en verwijderen (fig 18).



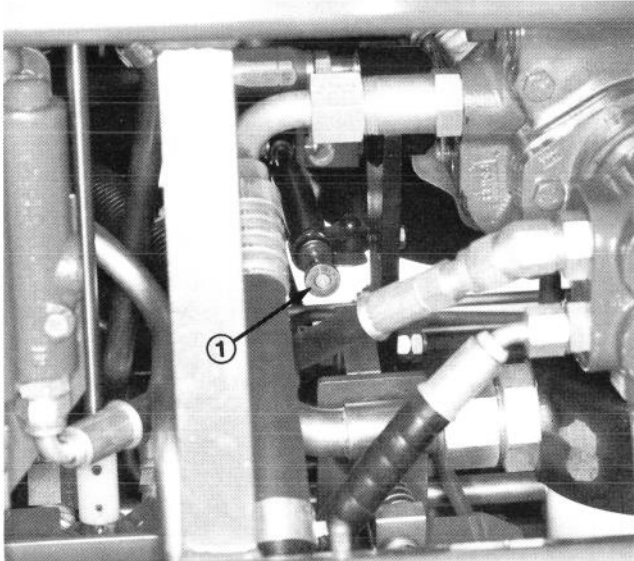
Figuur 18

1. Voorpaneel

BEDIENING

4. Tractiepedaal stelknop rechtsom draaien om druk te verhogen (langzamere reactie) en linksom om druk te verlagen (snellere reactie)(fig 19).

5. Voorpaneel op de montagepennen zetten (fig 18). Zitplaats in zijn normale stand neerlaten en met de vergrendelingsstang bevestigen (fig 16).



Figuur 19

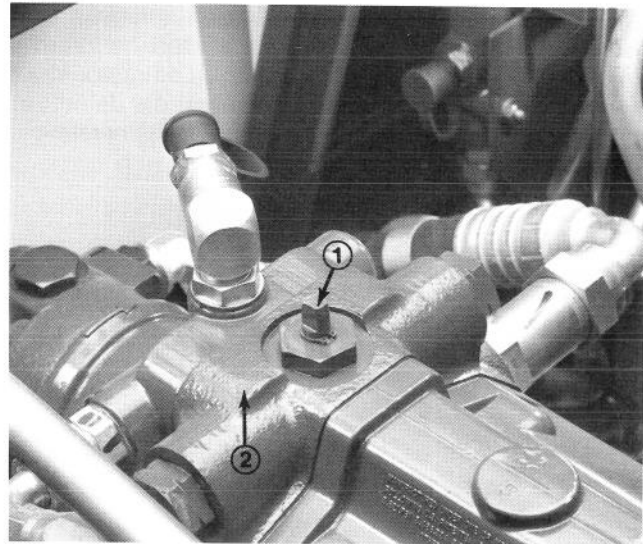
1. Tractiepedaal stelknop

DUWEN OF SLEPEN VAN DE TRACTOR

In geval van nood kan de tractor over een zeer kleine afstand geduwd of gesleept worden met behulp van de tractiepomp bypassklep.

BELANGRIJK: De tractor niet sneller dan 3 à 5km/u duwen of slepen, daar anders het hydraulieksysteem beschadigd kan worden. Als de tractor over een grote afstand vervoerd moet worden, deze op een truck of trailer transporteren.

1. Zitplaats omhoog klappen en voorpaneel verwijderen. Bypassklep 90 graden draaien (fig 20). Door openen van de klep wordt een inwendig kanaal in de tractiepomp geopend, zodat de hydrauliekolie er omheen loopt. Omdat de olie er omheen loopt, kan de tractor verplaatst worden zonder het hydraulieksysteem te beschadigen.



Figuur 20

1. Bypassklep

2. Tractiepomp

BELANGRIJK: Controleren dat de handrem bediend is alvorens de bypassklep te openen.

2. Alvorens de motor te starten, de bypassklep sluiten. De motor nooit starten als de klep open staat.

BELANGRIJK: Als de machine loopt met de bypassklep open, wordt het hydraulieksysteem oververhit.



GEVAARLIJK

Het voertuig kan weggrollen wanneer de voorwielmotoren ontkoppeld zijn. Het voertuig moet op vlakke grond staan of de wielen moeten geblokkeerd zijn. Wanneer de wielmotoren ontkoppeld zijn, kan er niet effectief geremd worden.

Bij slepen met de voorwielmotoren ontkoppeld, moet de trekstang, Toro ond. nr. 58-7020 gebruikt worden.

BEDIENING

WERKWIJZE

Met de machine vertrouwd raken

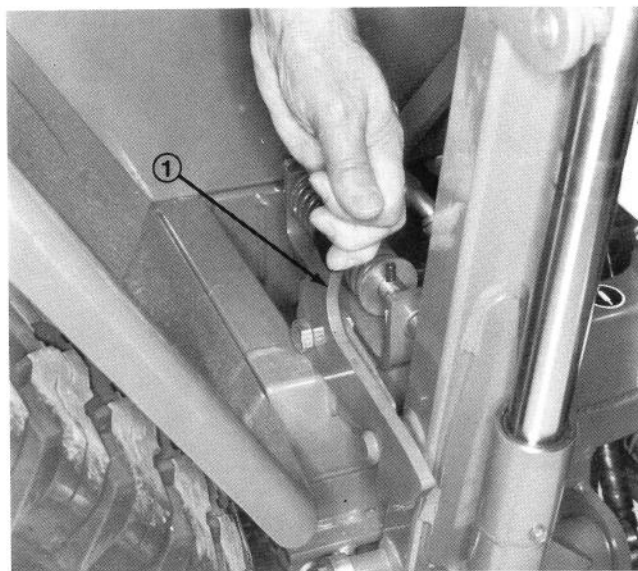
Alvorens gras te maaien, eerst in een open ruimte oefenen. De motor starten en stoppen. Machine vooruit en achteruit laten lopen. De maaieenheden tegelijk en afzonderlijk omhoog en omlaag zetten. De maaikooien koppelen en ontkoppelen. Werken met alle maaieenheden omlaag en dan slechts met een afzonderlijke maaieenheid. Wanneer u zich met de machine vertrouwd voelt, oefenen in werken rond bomen en obstakels. Tevens hellingen op en af rijden op zowel maai- als transportsnelheid.

Waarschuwingssysteem

Als een verklipper tijdens bedrijf gaat branden, de machine onmiddellijk stoppen en het probleem herstellen alvorens met werken verder te gaan. Als men doorgaat met de machine te werken als er een storing is, kan er ernstige schade ontstaan. Voor korte tijd kan men echter de motor overrideknop gebruiken (fig 11) om de motor te laten werken als hij stopt wegens oververhitting.

Maaien

Wanneer men op het te maaien terrein staat, de transportgrendel van de voorste maaieenheid (fig 9), de middelste grendel en buitengrendels (fig 21) loszetten. De maaieenheden omlaag zetten, de handrem bedienen en de motor stoppen.



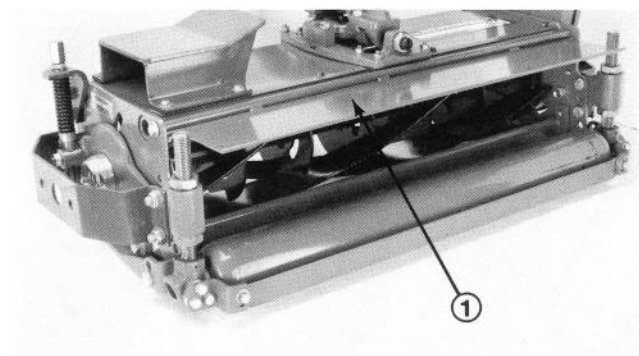
Figuur 21

1. Transportgrendel van buitenste maaieenheid

De grasgeleideplaten horizontaal zetten (fig 22).

Opm: De grasgeleideplaten zodanig afstellen dat het grasmaaisel naar achteren verspreid wordt, uit de maaieenheden en daar vandaan. Dit voorkomt dat het gras – speciaal nat gras – in kluiten van de machine of maaieenheden afvalt, hetgeen het uiterlijk van het gazon bederft.

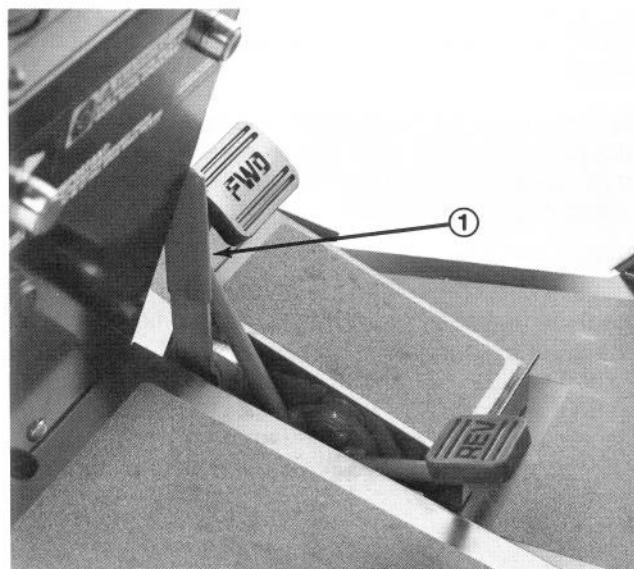
Over het algemeen kan men voor droog gras de grasgeleideplaten iets omlaag zetten en voor nat gras iets omhoog.



Figuur 22

1. Grasgeleideplaten

Terwijl men de snelheidsmeter in het oog houdt, de rijsnelheidsbegrenzer (fig 23) en de kooisnelheidknop (fig 24) aanpassen aan de vereiste maaihoogte; zie het maaischema (fig 27). De sticker opzij van de stuurkolom dient alleen maar als richtlijn.



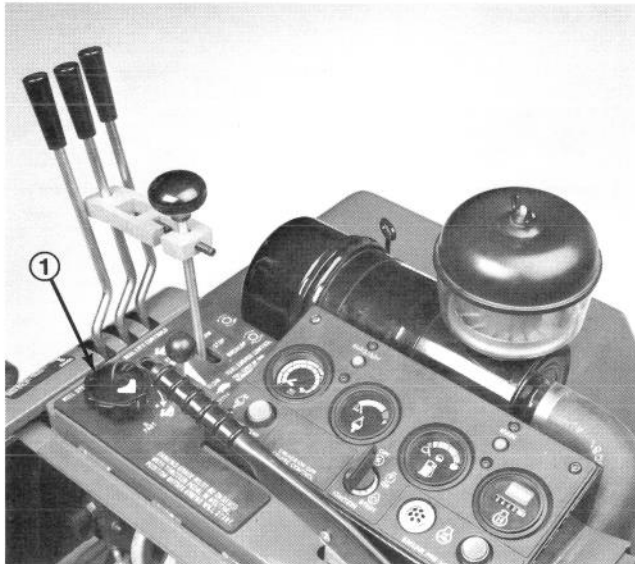
Figuur 23

1. Rijsnelheidsbegrenzer

BEDIENING

Dwarsverbinding

Bij in- en uitschakelen van de middelste hefhendel, schakelt de dwarsverbinding tegelijk de maaihendel in of uit, zodat men die niet afzonderlijk met de hand bedienen hoeft. Als de maaihendel tijdens deze bewerking niet door de hefhendel meegenomen wordt, de stelschroef(en) al naar vereist bijstellen.



Figuur 24

1. Kooisnelheidregelknop

Wanneer permanent gebruik van de dwarsverbinding niet gewenst is, kan men deze verwijderen door de hefregelknop los te schroeven en de stelschroef los te zetten.

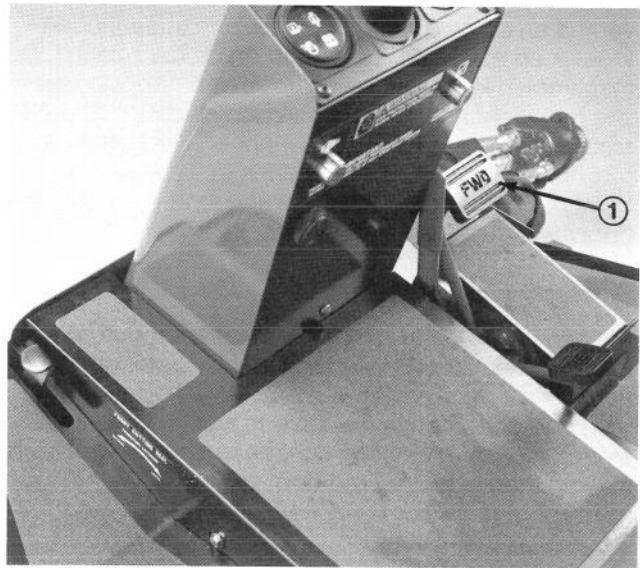
Om de dwarsverbinding tijdelijk te ontkoppelen, motor stoppen, hefhendel naar achteren trekken tot de sleuf in de verbinding met de hefhendel uitgelijnd is, en de verbinding opzij klappen.

Motor starten en handgas op FAST zetten zodat de motor op maximum toerental loopt. De maai-/terugslijphendel op MOW zetten (fig 11). De kooien draaien nu rond. Handrem loszetten. Om vooruit te rijden en gras te maaien, tractiepedaal naar voren duwen (fig 25). Tractiepedaal tegen rijnsnelheidbegrenzer aan houden om te verzekeren dat de clipafstand en de maaikwaliteit constant blijven.

Transport

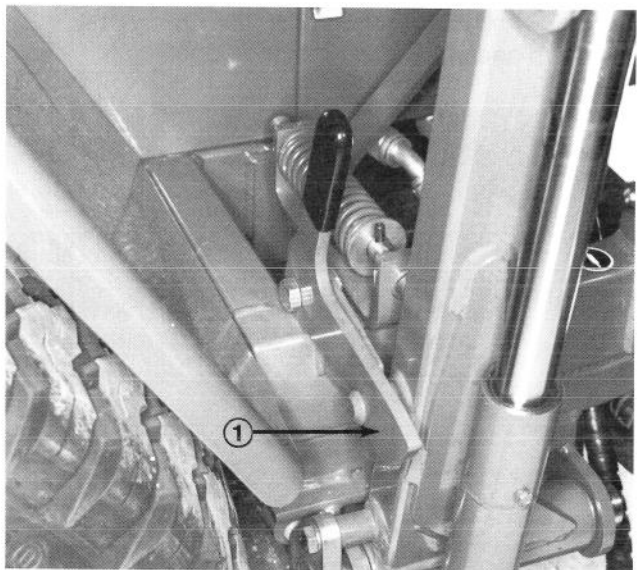
Wanneer men met maaien klaar is, de maai-/terugslijphendel op STOP zetten. De maaieenheden omhoog zetten door de hefhendels naar achteren te trekken. De hendels achteruit houden tot de maaieenheden geheel omhoog staan (piepen van het hydraulieksysteem geeft aan dat de maaieenheden geheel omhoog staan). De maaieenheden op hun plaats vastzetten met de transportgrendels (fig 26).

Bij het rijden van het ene terrein naar het andere, op lagere snelheid rijden. Voorzichtig zijn bij het rijden tussen hindernissen, zodat men de machine of de maaieenheden niet per ongeluk beschadigt.



Figuur 25

1. Tractiepedaal



Figuur 26

1. Transportgrendel van buitenste maaieenheid

BEDIENING

Rijsnelheid en kooisnelheid op elkaar aanpassen

De kooisnelheid variëren (waarbij de rijsnelheid constant gehouden moet worden) om de beste maaikwaliteit voor het te maaien terrein te bepalen. Te snelle of te langzame kooisnelheden kunnen de maaikwaliteit beïnvloeden. Het onderstaande maaischema (fig 27) en de sticker op de stuurconsole (pag. DU-13) als richtlijn voor de eerste afstelling van rij- en kooisnelheid gebruiken.

MAAISCHEMA

Maaelhoogte (HOC) en rijsnelheid aanpassen aan de gewenste kooisnelheid op een schaal van 1 t/m 5 op de kooisnelheidknop.

Model 03700

Opm: 1 = 800omw/min; 2 = 900omw; 3 = 1000omw/min; 4 = 1100omw/min en 5 = 1200omw/min (fig 26).

Model 03701

Opm: 1 = 470omw/min; 2 = 900omw; 3 = 1000omw/min; 4 = 1100omw/min en 5 = 950omw/min (fig 26).

Snelheden zijn bij benadering

Aanbevolen kooisnelheden

5-mes kooi

HOC	Rijsnelheid in km/h				
	5	6.5	8	9.5	11
25 mm	1	3	5	N/R	N/R
32 mm	N/R	1	3	5	N/R
38 mm	N/R	N/R	2	3	4
51 mm	N/R	N/R	N/R	1	2
64 mm	N/R	N/R	N/R	N/R	1

7-mes kooi

HOC	Rijsnelheid in km/h				
	5	6.5	8	9.5	11
13 mm	2	5	N/R	N/R	N/R
16 mm	1	3	5	N/R	N/R
19 mm	N/R	1	3	5	N/R
25 mm	N/R	N/R	1	2	3
32 mm	N/R	N/R	N/R	1	2

11-mes kooi

HOC	Rijsnelheid in km/h				
	5	6.5	8	9.5	11
10 mm	1	3	5	N/R	N/R
13 mm	N/R	1	3	4	N/R
16 mm	N/R	N/R	1	2	4
19 mm	N/R	N/R	N/R	1	2

Opm: N/R = Niet aanbevolen

Figuur 27

ONDERHOUD

ONDERHOUDSBEURTSHEMA

Werking van parkeerrem	Dagelijks
Veiligheidsschakelaars controleren	Dagelijks
Motoroliepeil controleren	Dagelijks
Koelwaterpeil controleren	Dagelijks
Contact tussen kooi en ondermes controleren	Dagelijks of wanneer vereist
Hydrauliekoliepeil controleren	Dagelijks
Bandenspanning controleren	Dagelijks of wanneer vereist
Water uit brandstofafscheider aftappen	Dagelijks of wanneer vereist
Vuil van radiator en grille verwijderen	Dagelijks of wanneer vereist* +
*Vijf (5) hefarmdraaipennen smeren	Dagelijks
*Rollen van maaieenheden smeren	Dagelijks
*Maaikooilagers smeren	Dagelijks
*Achteras smeren (3 smeerpunten)	Dagelijks
Onderhoud van luchtfilterkom, stofkom & keerschot	Dagelijks of wanneer vereist
Zweef- of vaste-kop draaipunten en kooibedienklep smeren	Wekelijks
Koelsysteemslangen en aansluitingen controleren	100 uur
Toestand en spanning van motordrijfsnaren controleren	**100 uur
Accuzuurpeil en kabelaansluitingen controleren	100 uur
Motorolie of -filter ververset/vervangen	**100 uur
Hydrauliekleidingen en -slangen controleren	100 uur
Water uit hydrauliekreservoir aftappen	100 uur
Wielmoeren aantrekken	**200 uur
Luchtfilterelement reinigen	**200 uur of wanneer vereist
Motorklepelingen controleren	**jaarlijks/800 uur
Brandstoffilter vervangen	500 uur of wanneer vereist
Olie van planetaire tandwielkast ververset	**Jaarlijks/800 uur
Hydraulieksysteemfilter vervangen	**Jaarlijks/800 uur
Achterwiel toespoor controleren en achterwielagers met vet vullen	**Jaarlijks/800 uur
Koelsysteem aftappen en uitspoelen	Jaarlijks/800 uur
Hydraulieksysteem ontlufter vervangen	Jaarlijks/800 uur
Water van brandstoftank aftappen	Jaarlijks/800 uur
Luchtfilterelement vervangen	Jaarlijks/800 uur
Cilinderkopbouten natrekken	**Jaarlijks/800 uur
Hydrauliekolie ververset	2 jaar
Zitplaatsschakelaar vervangen	2 jaar
Handremschakelaar vervangen	2 jaar
Maaier-/achteruitschakelaar vervangen	2 jaar
*Lithiumvet #2 gebruiken	**Eerste onderhoudsbeurt - 50 bedrijfsuren

ONDERHOUDSSPECIFICATIES

Motorolie: Voor alle temperaturen SAE 10W30 SF, CD gebruiken.

Hydrauliekolie: Zie hydrauliekolie specificaties (pag. DU-7). Geen motorolie in hydraulieksysteem gebruiken.

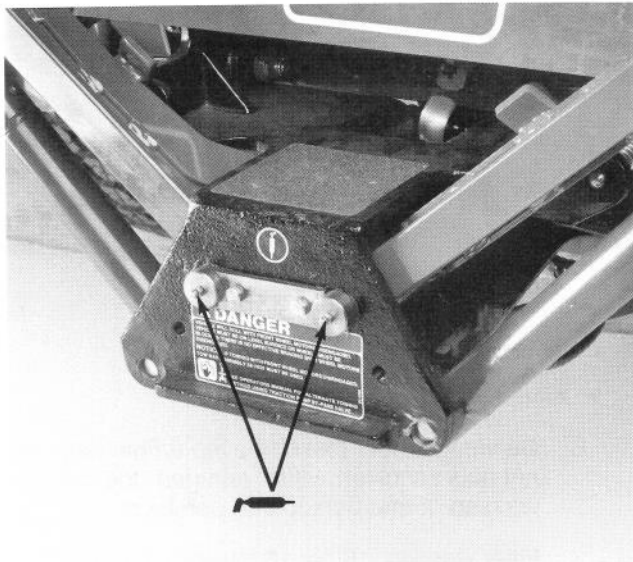
Filters: Hydrauliekolie (Toro ond.nr. 58-6610);
Lucht (Toro ond.nr. 27-7110);
brandstof (Toro ond.nr. 60-5420);
Motorolie (Toro ond.nr. 49-2500)
Hydrauliek reservoir ontlufter (Toro ond.nr. 68-6150).

ONDERHOUD

SMERING

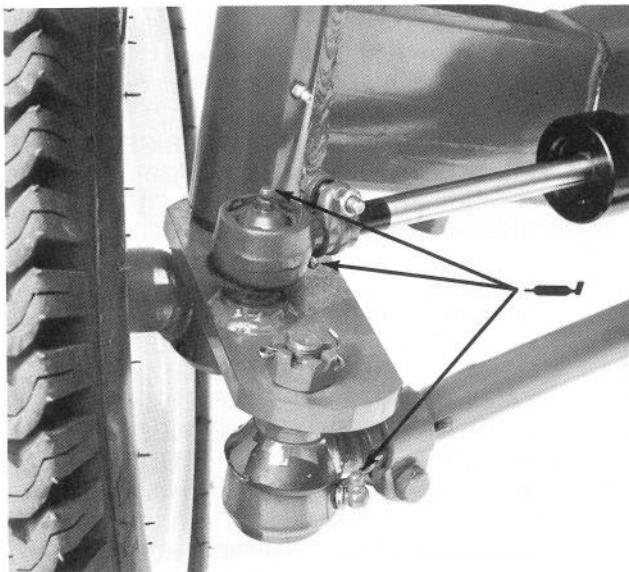
Plaatsen waar smering vereist is zijn afgebeeld in figuur 28-31. Lithiumvet Nr. 2 gebruiken. Tevens smeerpunt op kooibedienklep (niet afgebeeld) onder de rechter console smeren.

Opm: De kunststofdoppen op de smeerpunten van de zwevende of vaste kop draaipunten afnemen en na smeren weer terugzetten (fig 30).



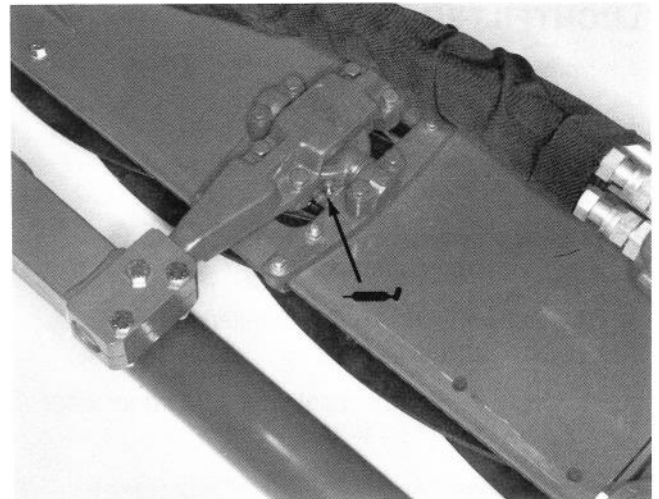
Figuur 28

1. Hefarmen (5 smeerpunten)



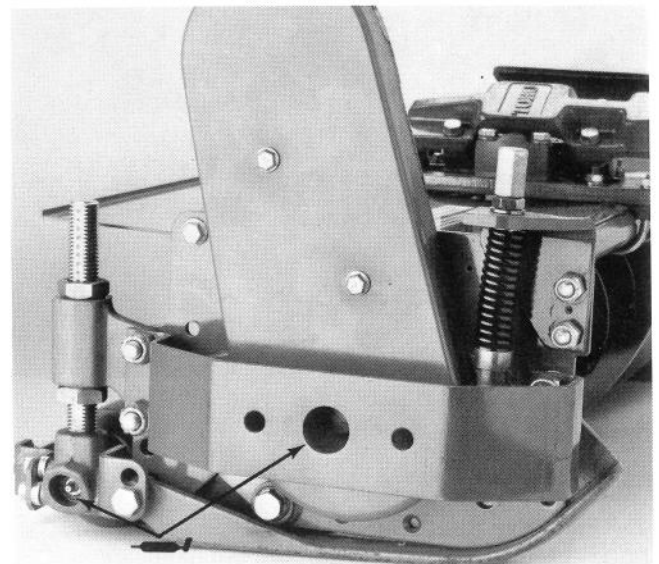
Figuur 29

1. Achteras (3 smeerpunten)



Figuur 30

1. Zwevende of vaste kop draaipunten (hier afgebeeld: zwevende kop)



Figuur 31

1. Kooi- en rollerlagers

ONDERHOUD

LUCHTFILTER

1. Voorfilterkom onderhoud (fig 32). Voorfilterkom dagelijks inspecteren. Bij uiterst stoffige of vuile omstandigheden vaker inspecteren. Stof niet laten opbouwen boven de peilstreepjes op de voorfilterkom.

- A. Vleugelmoer verwijderen. Deksel van voorfilterkom afnemen.
- B. Stof wegwerpen en voorfilterkom schoonwrijven.
- C. Voorfilterkom, deksel en Vleugelmoer weer monteren en inbouwen.



Figuur 32

1. Voorfilter stofkom 2. LuchtfILTERbegrenzer

2. Filteronderhoud (fig 33). De verklikker of het hoorbare alarm waarschuwen dat het luchtfILTER verstopt is. Onvoldoende vermogen, hoog olieconsumptie en overmatige uitlaatruok kunnen eveneens een aanwijzing zijn dat het filter gereinigd moet worden. Luchtfilterelement om de 200 bedrijfsuren service, of vaker onder stoffige en vuile omstandigheden. Filter na elke zesde onderhoudsbeurt (800 uur) of jaarlijks reinigen, welk van de twee het eerst plaatsvindt.

- A. Bevestigingsbandschroef loszetten. Stofkom met keerschot uitbouwen en dan van elkaar scheiden. Stofkom schoonwrijven en dan delen weer monteren.



Figuur 33

1. Bevestigingsband 4. Vleugelmoer
2. Stofkom 5. Filter
3. Keerschot

- B. De vleugelmoer losschroeven en het filter uit het huis schuiven. Filter reinigen door te wassen of met behulp van perslucht.

Filter wassen – Filter 15 minuten in een filterreiniger en water laten weken (reiniger ond.nr. 27-7220 bevat volledige gebruiksaanwijzing). DE KUNSTSTOF LAMELLEN NIET VERWIJDEREN. Wanneer het filter schoon is, met schoon water spoelen. Geen hoge waterdruk (boven 276kPa) gebruiken, daar dit het filter kan beschadigen. Filter in lucht laten drogen, of warme luchtstroom gebruiken (71 °C). VOOR DROGEN VAN EEN NAT FILTER GEEN PERSLUCHT OF EEN GLOEILAMP GEBRUIKEN, DAAR DEZE HET FILTER BESCHADIGEN KUNNEN.

Perslucht – Perslucht van de binnenzijde naar de buitenzijde van het filter blazen. GEEN HOGERE DRUK DAN 7 atm. GEBRUIKEN DAAR ANDERS HET FILTER BESCHADIGD KAN WORDEN. OM BESCHADIGING TE VERMIJDEN, PERSLUCHTMONDSTUK TENMINSTE 2,5cm VAN GEPLUID PAPIER VANDAAN HOUDEN. Een helder licht binnen het filter laten schijnen om te controleren of dit schoon is en om defecten (scheuren, gaten, breuk, lamellen, pakking en gaas) op te sporen. Als filter defect is, dit vervangen.

- C. Filter inbouwen en met een vleugelmoer bevestigen. Deksel met keerschot tegen huis aan zetten en met bevestigingsband vastmaken.

ONDERHOUD

MOTOROLIE EN -FILTER

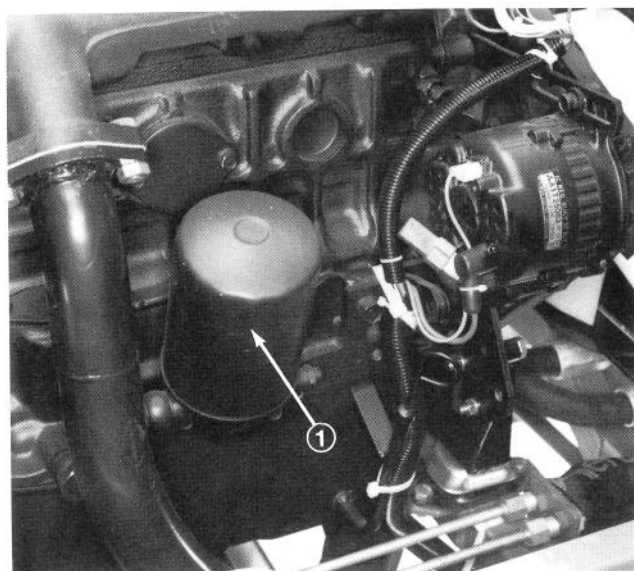
Olie ververset en filter vervangen na eerste 50 bedrijfsuren en daarna elke 100 uur.

1. Aftapplug uitnemen (fig 34) en olie in lekbak laten lopen. Wanneer de olie stopt, de plug weer terugzetten.



Figuur 34

1. Aftapplug
2. Oliefilter verwijderen (fig 35). Nieuwe filterdichting met een weinig schone olie insmeren alvorens het filter op te schroeven. NIET TE STRAK AANTREKKEN.
3. Carter met olie vullen.

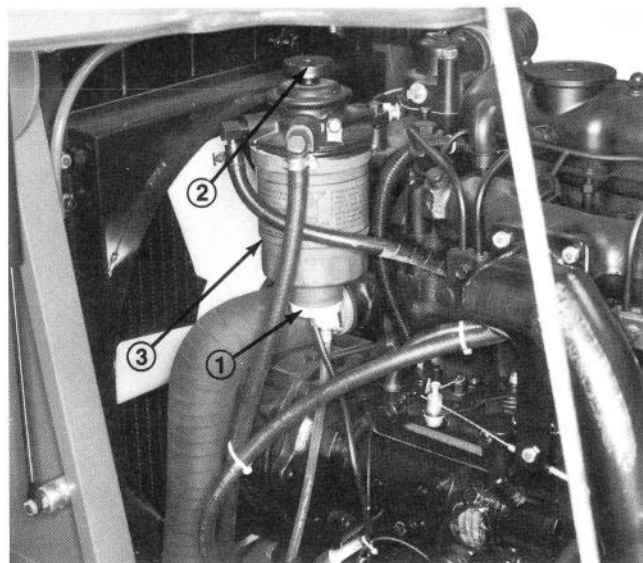


Figuur 35

1. Oliefilter

BRANDSTOFSYSTEEM

1. Water van het brandstofsysteem aftappen (fig 36). Water dagelijks van het systeem aftappen, of wanneer de verklepper een teveel aan water aangeeft. Voor aftappen, aftapplug onder op brandstoffilter loszetten. In een bak opvangen tot duidelijk alleen maar brandstof uitstroomt (fig 36).

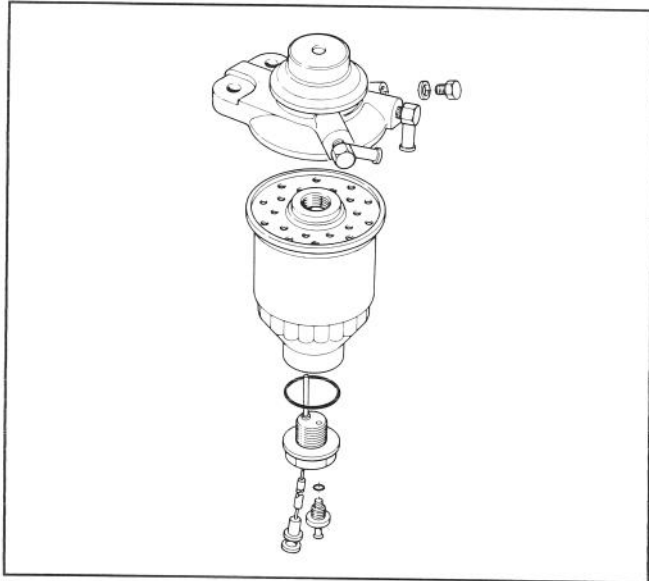


Figuur 36

1. Aftapopening
2. Plunjer
3. Filter

ONDERHOUD

2. Vervangen van brandstoffilter. Filter vervangen als brandstofstroom belemmerd wordt, na 500 bedrijfsuren, of jaarlijks, welke hiervan het eerst plaatsvindt. Vervangen door de kabelconnectors los te maken en de aftapuitlaat met O-ring los te schroeven (fig 37). Filter afschroeven en met nieuw Toro filter vervangen (fig 37). Aftapplug en O-ring weer monteren. Kabelconnectors weer in elkaar duwen.



Figuur 37

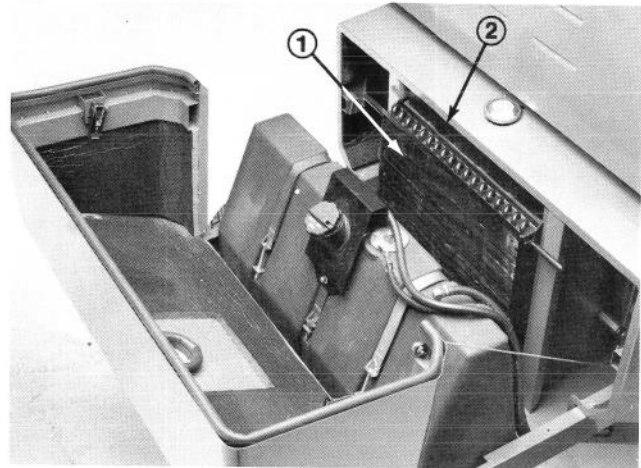
MOTORKOELSYSTEEM

1. Vuil verwijderen. Vuil dagelijks van oliekoeler, radiator en grille verwijderen; onder vuile omstandigheden vaker reinigen.

- A. Motor uitschakelen, grendels van voorste motorkap loszetten en motorkap omhoog zetten. Motorkap met steunstang omhoog houden. Alle rommel en vuil grondig uit motorruimte verwijderen.
- B. Binnen de achterste motorkap, de grendels loszetten en achterste motorkap openen (fig 38). De oliekoeler aan de handgrepen opheffen en achterover in montagesleuf kantelen. Beide zijden van oliekoeler, radiator en achterkant van motorruimte grondig met perslucht reinigen. Oliekoeler op zijn plaats terug kantelen en voorste en achterste motorkap vergrendelen.
- C. Voorrooster verwijderen en met perslucht reinigen (fig 39).

2. Onderhoud van koelsysteem. Inhoud van systeem is 7 liter. Het systeem altijd beschermen met een 50/50 oplossing van water en ethyleenglycol antivries. NOOIT UITSLUITEND WATER IN KOELSYSTEEM GEBRUIKEN.

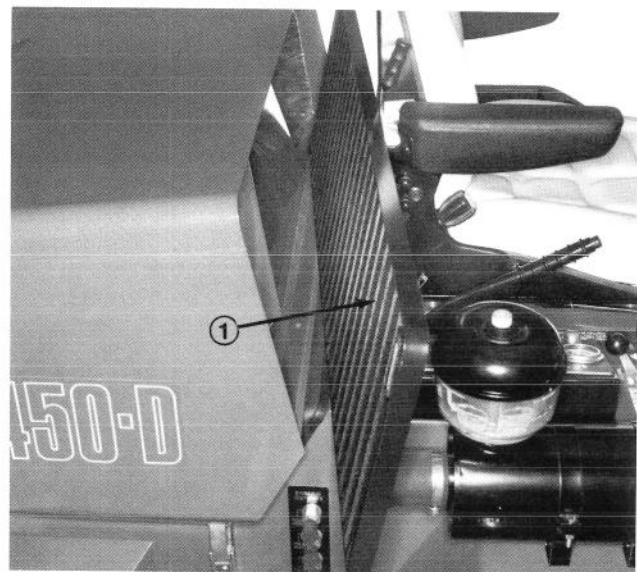
- A. Na elke 100 bedrijfsuren, slangverbindingen aantrekken. Eventueel verteerde slangen vervangen.
- B. Na elke 800 bedrijfsuren, koelsysteem aftappen en doorspoelen. Antivries toevoegen (zie Controleren van koelsysteem, pag. DU-9).



Figuur 38

1. Oliekoeler

2. Radiator



Figuur 39

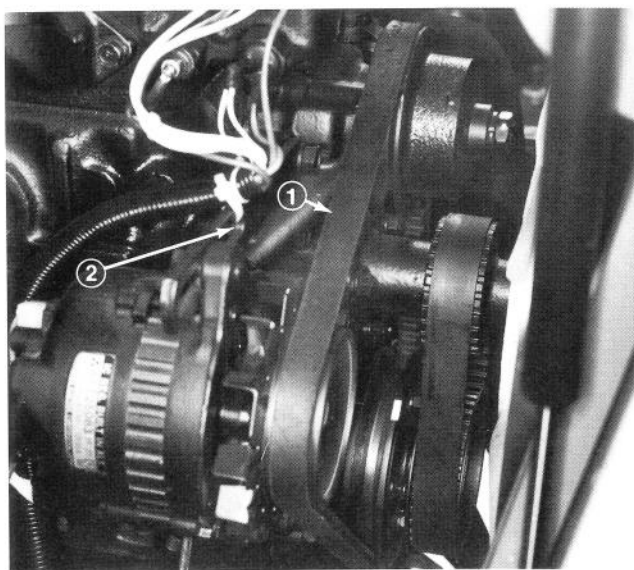
1. Voorrooster

ONDERHOUD

DYNAMORIEM

1. Toestand en spanning. Toestand en spanning van snaren (fig 40) na elke 100 bedrijfsuren controleren.

- A. Bij juiste spanning kan de snaar 10mm ingedrukt worden wanneer een kracht van 4,5kg op de snaar uitgeoefend wordt in het midden tussen de twee poelies (fig 40).
- B. Als de afstand niet 10mm bedraagt, de dynamomontagebouten loszetten, de snaar strakker of losser spannen en de bouten weer aantrekken. Indrukken van de snaar opnieuw controleren om te verzekeren dat de spanning juist is.



Figuur 40

1. Dynamosnaar

2. Montagebout

CILINDERKOPBOUTEN

Voor de eerste maal na 50 bedrijfsuren natrekken en daarna elke 800 bedrijfsuren of jaarlijks controleren.

MOTORKLEPSPELING

Voor de eerste maal na 50 bedrijfsuren controleren en daarna elke 800 bedrijfsuren of jaarlijks.

ACCU ONDERHOUD

Accu en kabelaan sluitingen na elke 100 bedrijfsuren controleren.

1. De bouten waarmee accudeksel bevestigd is, loszetten (fig 41).

2. Deksel verwijderen door het vooruit te schuiven tot de sleuven in het deksel met de bouten uitgelijnd zijn.

3. Als de accu of kabels beschadigd, versleten of los zijn, de nodige reparaties uitvoeren.

4. Zuurpeil in elke cel controleren.

5. Accudeksel aanbrengen en met bouten bevestigen.



Figuur 41

1. Accudeksel
2. Bouten

3. Accu

AFSTELLEN VAN HANDREM & TRACTIESCHAKELAARS

Na verloop van tijd kan de handremkabel rekken, waardoor de motor niet kan starten. Als dit gebeurt, de kabel bijstellen (fig 42).

1. Handremhendel tot derde klik aantrekken.

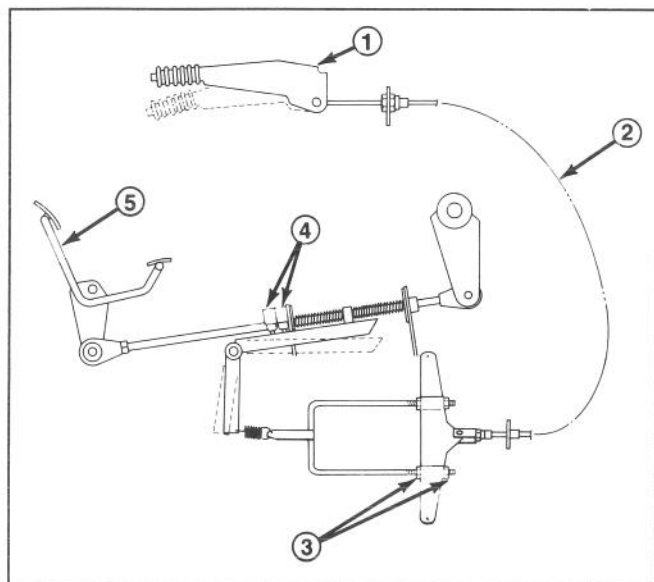
2. Kabelstelmoer rechtsom draaien tot de remmen de machine stevig vasthouden.

3. Handrem één klik verder aantrekken.

4. De 4 U-beugelmoeren (fig 42) evenveel aantrekken zodat de veer gespannen wordt. Afregeling beïnvloedt werking van tractieschakelaars.

ONDERHOUD

5. De vier U-beugelmoeren (fig 42) zodanig afstellen dat de motor start en loopt wanneer de handrem op de 4e klik staat, maar niet wil starten of lopen wanneer de handrem op de 2e klik staat.



Figuur 42

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Parkeerrem | 4. Tractieschakelaars |
| 2. Remkabel | 5. Tractiepedaal |
| 3. U-beugelmoeren | |

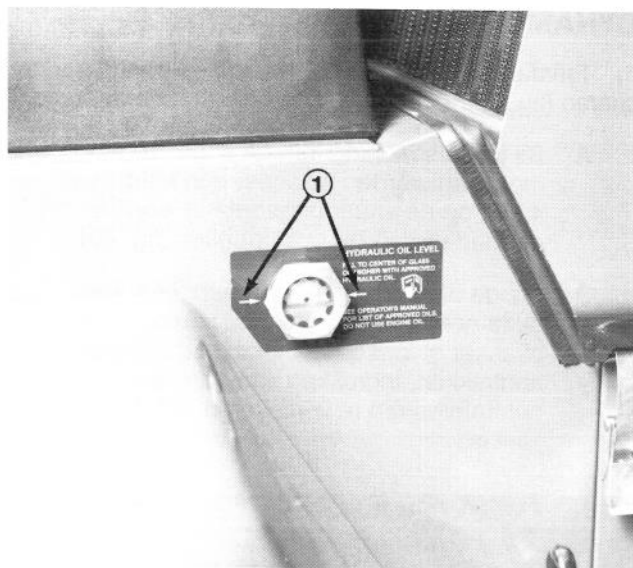
BIJVULLEN MET HYDRAULIEKOLIE

Inhoud van het hydrauliekreservoir is 58 liter. Met de machine op vlakke grond, moet het hydrauliekoliepeil 6 à 12mm onder de pijltjes op het peilglas staan wanneer de olie koud is. Warme olie moet gelijk staan met de pijltjes op het peilglas (fig 43). Als het peil laag is, bijvullen met hydrauliekolie. Zie hydrauliekolie specificaties (pag. DU-7).

1. Borgpen van de zitplaats verwijderen (fig 16), zitplaats opklappen en open houden met steunstang.
2. Omgeving van reservoirdeksel reinigen (fig 44). Deksel afnemen en hydrauliekolie bijvullen tot deze gelijk staat met pijltjes op peilglas (fig 43).

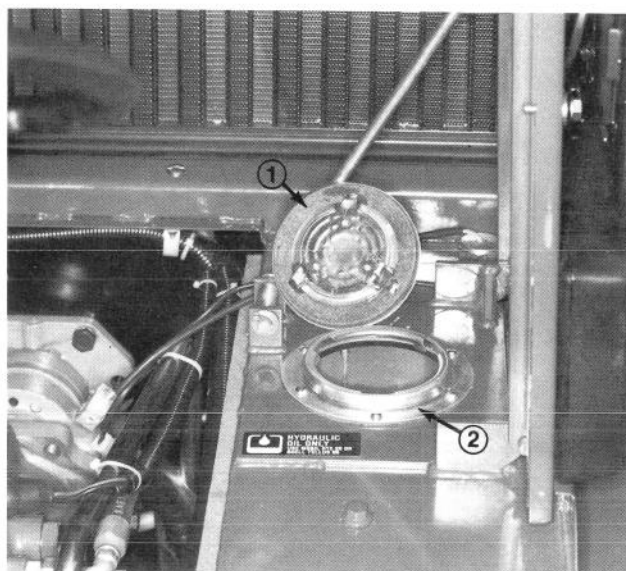
BELANGRIJK: Om vervuiling te verhinderen, bovenkant van hydrauliekoliebussen reinigen alvorens zegel te verbreken. Controleren dat tuit en trechter schoon zijn.

3. Reservoirdeksel terugzetten, zitplaats neerkantelen en met borgpen bevestigen.



Figuur 43

1. Pijltjes



Figuur 44

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Reservoirdeksel | 2. Hydrauliekvulopening |
|--------------------|-------------------------|

ONDERHOUD

WATER AFTAPPEN VAN HYDRAULIEKRESERVOIR

Na elke 100 bedrijfsuren, water van hydrauliekreservoir aftappen.

1. Aftapplug (fig 45) een halve slag openen en vloeistof in een lekbak laten lopen tot men geen water in de hydrauliekolie bespeuren kan.
2. Aftapplug sluiten en hydrauliekolie bijvullen (zie Bijvullen met hydrauliekolie, pag. DU-28).

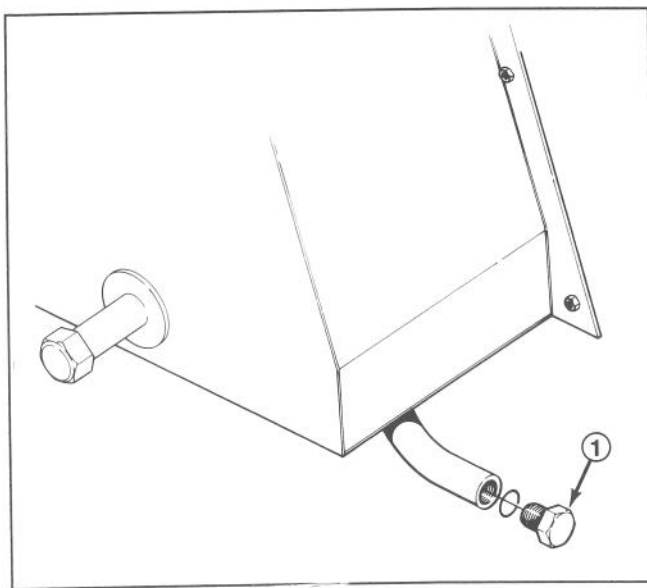
VERVERSEN VAN HYDRAULIEKOLIE

Hydrauliekolie elke 2 jaar of 1.600 bedrijfsuren verversen. Als de olie vervuild raakt, uw plaatselijke Toro dealer raadplegen omdat het systeem doorgespoeld moet worden. Vuile olie ziet er melkachtig of zwart uit vergeleken met schone olie.

1. Aftapplug (fig 45) uit reservoir nemen en hydrauliekolie in lekbak laten lopen. Plug vastschroeven wanneer er geen olie meer uitloopt.
2. Reservoir met ongeveer 58 liter hydrauliekolie vullen. Zie Hydrauliekolie specificaties (pag. DU-28).

BELANGRIJK: Alleen gespecificeerde hydrauliekoliën gebruiken. Andere vloeistoffen kunnen systeem beschadigen.

3. Deksel op reservoir zetten, zitplaats neerklappen en met borgpen bevestigen. Motor starten en alle hydraulische bedieningsorganen bedienen om hydrauliekolie door het hele systeem te verspreiden. Tevens op lekkage controleren. Dan motor stoppen.



Figuur 45

1. Aftapplug

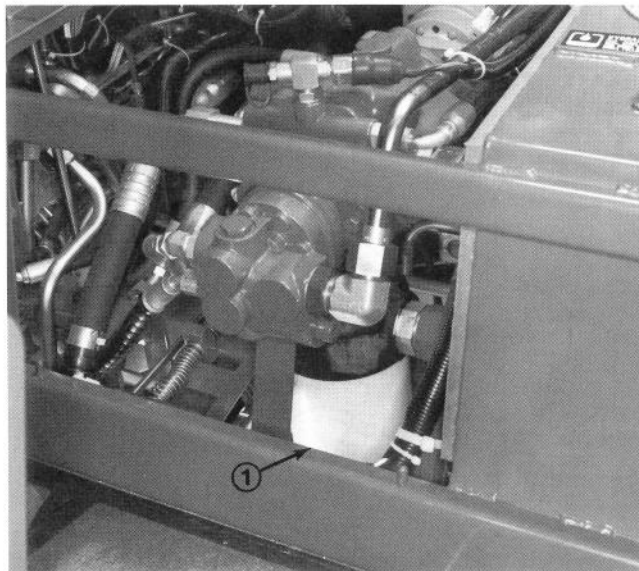
4. Met de maaieenheden omhoog en de olie warm, op het peilglas kijken (fig 43). Als de hydrauliekolie niet gelijk staat met de pijltjes, genoeg olie bijvullen om het op het juiste peil te brengen. Niet tot FULL streepje vullen als de olie koud is.

VERVANGEN VAN HYDRAULIEKFILTER

Filter voor het eerst na 50 bedrijfsuren vervangen. Daarna elke 800 bedrijfsuren of wanneer door verklikker aangegeven.

Uitsluitend Toro vervangingsfilter (ond.nr. 58-6610) in hydraulieksysteem gebruiken. Gebruik van elk ander filter annuleert de garantie en kan storing in componenten of vroegtijdige slijtage veroorzaken.

1. Borgpen van zitplaats verwijderen, zitplaats omhoog klappen en open houden met steunstang. Tevens het met magneten bevestigde paneel vóór de zitplaats verwijderen.
2. Omgeving van filterbevestiging reinigen (fig 46). Een lekbak onder het filter plaatsen en filter uitnemen.



Figuur 46

1. Hydrauliekfilter

3. Nieuwe filterpakking met hydrauliekolie insmeren en filter met olie vullen.
4. Controleren dat montageplaats schoon is. Filter opschroeven tot pakking contact maakt met montageplaat. Dan filter een halve slag verder aantrekken.
5. Motor starten en ongeveer twee minuten laten lopen om lucht uit systeem te verwijderen. Motor stoppen en controleren op lekkage.

ONDERHOUD

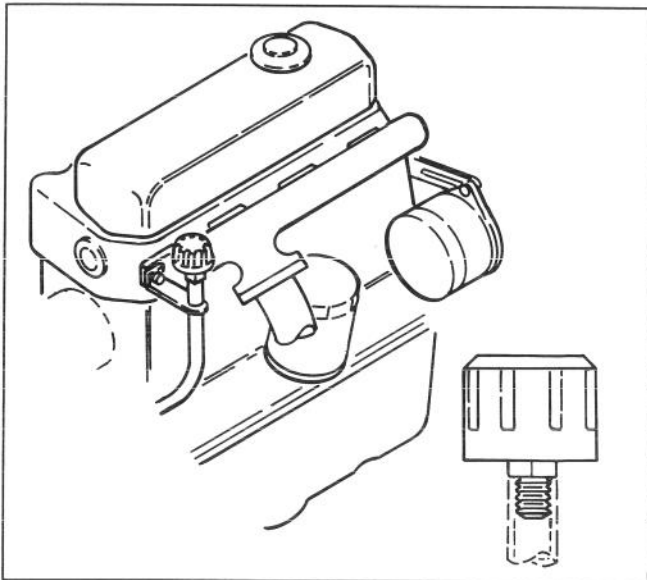
6. Op peilglas kijken (fig 43). Hydrauliekoliepeil moet gelijk staan met pijltjes wanneer olie warm is. Als peil laag is, reservoir met hydrauliekolie bijvullen. Zie Hydrauliekolie specificaties (pag. DU-7).

Opm: Onder bepaalde omstandigheden kan een bypassklep in de filtermontageplaat olie langs het filter heen laten stromen. Alvorens dit gebeurt, gaat een verklikker op de stuurconsole branden. Deze verklikker kan een moment gaan branden als de olie koud is. Als het licht niet uitgaat nadat de olie warm is, is het filter verstopt of is er een elektrische storing. Probleem herstellen alvorens met de machine te gaan werken.

VERVANGEN VAN HYDRAULIEKSYSTEEM ONTLUCHTER

Ontluchter van hydraulieksysteem elke 800 bedrijfsuren vervangen of jaarlijks, welke van de twee het eerst plaatsvindt. Vaker vervangen in uiterst stoffige of vuile omstandigheden.

1. Grendels loszetten, motorkap openen en met steunstang open houden.
2. Omgeving van ontluchter reinigen en met een moersleutel losschroeven (fig 47). Nieuwe ontluchter installeren.



Figuur 47

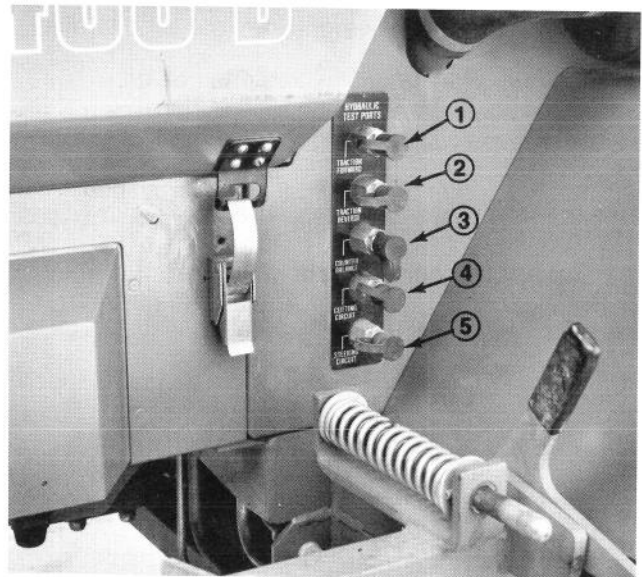
3. Motorkap sluiten en zorgvuldig vergrendelen.

CONTROLLEREN VAN HYDRAULIEKLEIDINGEN EN -SLANGEN

Na elke 100 bedrijfsuren, hydrauliekleidingen en slangen controleren op lekkage, kinken in leidingen, losse montagesteunen, losse fittingen, verwerking door weer en chemikaliën. Vereiste reparaties uitvoeren alvorens weer met de machine te gaan werken.

MEETPUNTEN IN HYDRAULIEKSYSTEEM

De meetpunten (fig 48) worden gebruikt om de hydrauliekcircuits te testen. Alle drukken moeten gecontroleerd worden wanneer de motor op volle snelheid loopt en de hydrauliekolie op normale bedrijfstemperatuur is. Voor eventuele hulp uw plaatselijke Toro dealer raadplegen.



Figuur 48

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Tractie vooruit | 4. Maaicircuit |
| 2. Tractie achteruit | 5. Stuurinrichtingcircuit |
| 3. Maaieenheid gewichtafname | |

1. Tractie vooruit en achteruit heeft een normale ontlastdruk van ongeveer 372,6atm en een laaddruk van 3,5 à 10,5atm. Een manometer met een maximum bereik van 527,3 à 703,1atm gebruiken.

ONDERHOUD

2. De druk voor gewichtafname van de maaieenheid is regelbaar.

Normale instelling voor hete olie: 35 à 38atm, koude olie: 42 à 45atm.

Maximum klimvermogen instelling voor hete olie: 38,atm + , koude olie: 45,atm + .

Maximum maaikwaliteit instelling voor hete olie: 35,atm, koude olie: 42,atm.

Ontlastdruk van hefcircuit is 186,atm wanneer gewichtafname instelling 38,atm bedraagt.

Opm: Veranderingen in gewichtafname instelling beïnvloeden de circuitontlastdruk.

3. De ontlastdruk van het maaicircuit is normaal ingesteld op ongeveer 189, à 210,atm.

4. De ontlastdruk van het stuurinrichtingcircuit is normaal ingesteld op 105,atm.

Opm: Meetpunten voor hefmontlastdruk (op klep) en laaddruk (op pomp) bevinden zich onder de zitplaats.

ACHTERWIEL TOESPOOR

Na elke 800 bedrijfsuren of jaarlijks de achterwiel toespoor controleren.

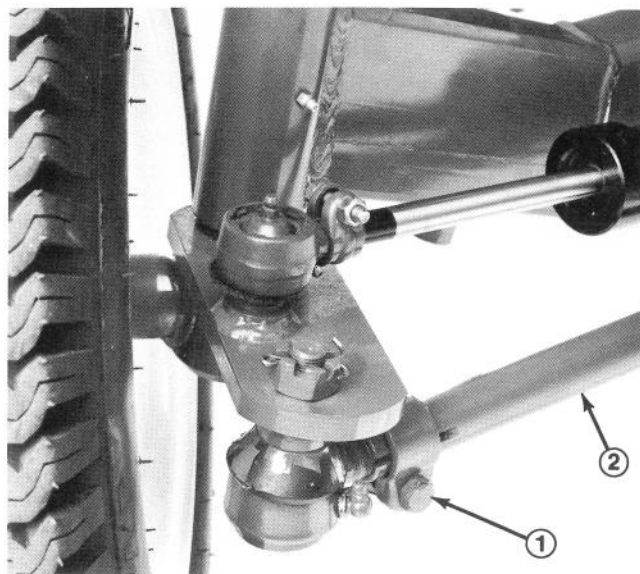
1. De hart/hart afstand (op ashoogte) meten aan de voorzijde en achterzijde van de stuurbanden (fig 49). De afstand aan de voorzijde moet 3,mm minder zijn dan aan de achterzijde.



Figuur 49

Als volgt afstellen

2. Klemmen aan beide einden van spoorstangen loszetten (fig 50).



Figuur 50

1. Klem

2. Spoorstang

3. Spoorstang (fig 50) draaien om voorzijde van band naar binnen of naar buiten te zetten.

4. Wanneer instelling juist is, stangklemmen weer vastzetten.

Opm: Controleren dat de stangklemmen zodanig geplaatst zijn dat zij niet in de weg van de stuuroverbrenging staan.

ONDERHOUD

CONTROLLEREN VAN PLANETAIRE TANDWIELKAST

Oliepeil voor de eerste maal na 50 bedrijfsuren verversen en daarna elke 800 uur. De olie inhoud is ongeveer 885ml cardanolie 80-90.

1. Voor controleren van oliepeil moet de olie aan de onderkant van het peil-/aftappluggat staan (fig 51) wanneer het gat op stand 3 uur of 9 uur staat. Bij uitvoeren van deze controle moet de tractor op vlakke grond staan.



Figuur 51

1. Peil-/aftapplug

