

TORO®

MODEL NO. 30794 - 1000001 & UP
MODEL NO. 30223 - 2000001 & UP

**BETJENINGS-
VEJLEDING**

GROUNDMASTER 220-D/223-D



INHOLDSFORTEGNELSE

	Side		Side
SIKKERHEDSREGLER	DA-1	BETJENINGSVEJLEDNING	DA-12
Inden ibrugtagning	DA-1	Start og stop af motor	DA-12
Under brugen	DA-1	Kontrol af sikkerhedssystem (Daglig)	DA-12
Vedligeholdelse	DA-2	Græsklipning	DA-13
SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER	DA-4	Justering af klippehøjde	DA-14
SPECIFIKATIONER	DA-6	Bugsering i nødstilfælde	DA-14
BETJENINGSORGANER	DA-7	VEDLIGEHOLDELSE	DA-15
INDEN IBRUGTAGNING	DA-9	BETJENING AF 9 OG 15 FT ³ TRAGTSÆT	DA-18
Kontrol af oliestand i motor	DA-9	Sikkerheds- og instruktionsmærkater	DA-18
Kontrol af kølesystem	DA-9	Betjeningsvejledning	DA-18
Påfyldning af brændstoftank	DA-10	Montering af græsudkast (9 ft ³ model)	DA-18
Kontrol af hydraulikolie	DA-11	Afmontering af tragt (15 ft ³ model)	DA-19
		Afmontering af blæser (Begge modeller) ..	DA-19
		Vedligeholdelse af tragt	DA-19



FORSIGTIG

For sikkerhedens skyld er det absolut nødvendigt, at de personer, som beskæftiger sig med maskinens betjening, vedligeholdelse og opbevaring, er uddannet rigtigt og at de udviser stor agtpågivenhed og forsigtighed. Forkert brug eller vedligeholdelse af maskinen kan medføre kvæstelser eller livsfare. For at reducere risikoen for kvæstelser eller livsfare skal følgende sikkerhedsregler altid overholdes.

SIKKERHEDSREGLER

INDEN IBRUGTAGNING

1. Gennemlæs denne instruktionsbog grundigt. Kun øvede førere, der kan betjene maskinen på skråninger og som har gennemlæst denne instruktionsbog, må benytte denne maskine.
2. Lad aldrig børn anvende maskinen, og heller ikke voksne, som ikke har lært at anvende den rigtigt.
3. Brug ikke løstsiddende tøj eller smykker, som kan komme ind i de bevægelige dele. Tag altid lange bukser og solide sko på. Det tilrådes, at man bruger sikkerhedsbriller, -sko og -hjelme.
4. Sørg for, at alle skjolde, skærme, græsudkast og sikkerhedsanordninger er monterede. Hvis skjolde, skærme eller sikkerhedsanordninger bliver beskadigede eller defekte, skal de repareres eller udskiftes, inden maskinen tages i brug. En ulæselig mærkat skal ligeledes udskiftes. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at maskinen er i sikker arbejdsstand.
5. Fjern affald eller genstande, som knivene evt. kan samle op og kaste videre. Hold uvedkommende væk fra arbejdsområdet. Kør aldrig med passagerer.
6. Kontroller hver dag, at sikkerhedskontakterne fungerer rigtigt. Sørg for, at sikkerhedskontakterne er justeret korrekt, så motoren ikke kan startes, medmindre manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL) og klippeenhederne er FRAKOBLEDE (DISENGAGED). Man bør ikke sætte al sin lid til sikkerhedskontakterne, men skal bruge sin sunde fornuft. Hvis en kontakt ikke fungerer rigtigt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Sikkerhedssystemet har til formål at beskytte føreren og må ikke forbigås. Udskift alle sikkerhedskontakter hvert andet (2.) år.
7. Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal det behandles forsigtigt.

- A. Brug en godkendt brændstofbeholder.
- B. Tag aldrig brændstoftankens dæksel af, når motoren er varm eller i gang.
- C. Man må ikke ryge, når man håndterer brændstof.

- D. Fyld brændstoftanken udendørs og kun til brændstoffet står ca. 25mm fra tankens top, ikke fra påfyldningsrøret. Fyld ikke for meget på.
- E. Tør evt. spildt brændstof op.

UNDER BRUGEN

8. Maskinen må kun startes og betjenes, når man sidder på sædet. Kun én person må sidde på sædet. Kør aldrig med passagerer.
9. Inden motoren startes:
 - A. Aktivér parkeringsbremsen.
 - B. Sørg for, at manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL) og at kraftudtagskontakten er FRAKOBLET (OFF).
 - C. Når motoren er startet, skal man holde foden væk fra manøvrepedalen og udløse parkeringsbremsen. Maskinen må ikke bevæge sig. Hvis den gør det, er fristillingsreturmekanismen justeret forkert. Stands motoren. Få fristillingsreturmekanismen justeret af en autoriseret mekaniker.
10. Lad ikke motoren gå i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgas er giftig og kan være livsfarlig.
11. Det er nødvendigt at udvise agtpågivenhed, for at maskinen skal være sikker i brug. For at undgå at miste herredømmet over maskinen:
 - A. Brug kun maskinen i dagslys eller når der er god kunstig belysning.
 - B. Kør ikke for stærkt. Vær på udkik efter og undgå huller og andre skjulte farer.
 - C. Benyt ikke maskinen i nærheden af bunkere, grøfter, vandløb eller andre farlige steder. Man skal altid se sig godt tilbage, inden maskinen bakkes.
 - D. Sæt hastigheden ned i skarpe sving eller når der drejes på skråninger.
 - E. Undgå at starte eller standse maskinen pludseligt.

SIKKERHEDSREGLER

12. RISIKØ IKKE AT NOGEN KOMMER TIL SKADE! Hvis en person eller et dyr uventet kommer ind på eller i nærheden af arbejdsområdet, SKAL MAN HOLDE OP MED AT KLIPPE GRÆS. Uforsigtig anvendelse kombineret med skarpe sving ved terrænkørsel, rikochetteringer eller forkert monterede skjolde eller skærme kan føre til kvæstelser, fordi genstande kan blive kastet ud af maskinen. Fortsæt ikke arbejdet, før evt. personer eller dyr er forsvundet igen.

13. Vær forsigtig, når der klippes græs på skråninger. Hold klippeenheden sænket, når der køres ned ad skråninger for at undgå at miste herredømmet over maskinen. Hvis man ikke kører forsigtigt på bakker eller skråninger, kan man miste herredømmet over maskinen, og den kan vælte eller rulle, hvilket kan medføre, at man kommer til skade eller mister livet. Hvis motoren går i stå eller maskinen ikke kan komme op til toppen af en skråning, må maskinen ikke vendes. Man skal altid bakke langsomt og lige ned ad skråningen. Sæt hastigheden ned i skarpe sving. Undgå at standse eller starte pludseligt. Man skal altid se sig godt tilbage, inden man bakker. Stands maskinen ved at bruge manøvrepedalen i bakgear sammen med bremserne. Ved kørsel i nærheden af eller på tværs af veje skal man være på udkik efter andre trafikanter. Hold altid tilbage, hvor der er vigepligt.

14. Inden der køres til et nyt arbejdsområde, skal klippeenhederne altid løftes og sammenkobles i transportstilling,

15. Rør ikke ved motoren, lyddæmperen eller udstødningsrøret, når motoren er i gang eller lige efter den er standset. Disse dele kan blive så varme, at man kan brænde sig på dem.

16. Hvis knivene rammer en fast genstand eller vibrerer usædvanlig meget, skal maskinen omgående standses. Afbryd motoren, aktivér parkeringsbremsen og vent til alle bevægelige dele er standset. Få maskinen undersøgt og repareret af en autoriseret mekaniker, inden den benyttes igen.

17. Inden sædet forlades:

- A. Parkeringsbremsen aktiveres og kraftudtagskontakten drejes til FRAKOBLET (OFF).
- B. Sæt manøvrepedalen i FRISTILLING (NEUTRAL).
- C. Sænk klippeenheden eller det monterede redskab.
- D. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.
- E. Maskinen må kun parkeres på skråninger, hvis der sættes klodser ved hjulene eller hjulene spærres på anden vis.

18. Skulle det blive nødvendigt at bugser maskinen, må dette kun gøres, hvis der bruges en fast trækbom. Ved normal transport skal der anvendes en påhængsvogn.

VEDLIGEHOLDELSE

19. Inden maskinen efterses, justeres eller opbevares, skal motoren standses og tændingsnøglen tages ud.

20. Motoren skal afbrydes, inden oliestanden kontrolleres eller der fyldes olie på krumtaphuset.

21. Afbryd batteriet, inden maskinen efterses. Hvis det er nødvendigt at have strøm for at kunne udføre fejlfinding eller afprøvninger, skal batteriet forbindes midlertidigt.

22. Hold møtrikker, bolte, og skruer godt spændte for at sikre, at maskinen er i sikker arbejdsstand.

23. Sørg for, at alle hydrauliske forbindelser er spændte og at hydraulikslanger og -ledninger er i god stand, inden hydrauliksystemet kommer under tryk.

24. Hold kroppen og hænderne væk fra små lækager eller dyser, hvor der kan komme hydraulikolie ud under højtryk. Brug et stykke papir eller pap, ikke hænderne, når der ledes efter lækager. Hydraulikolie, der kommer ud under højtryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og kan forvolde alvorlig skade. Hvis olien trænger igennem huden, må stedet inden et par timers forløb fjernes kirurgisk af en læge, som har kendskab til denne form for kvæstelse, da der ellers kan opstå koldbrand.

25. Inden hydrauliksystemet adskilles eller der udføres noget arbejde på det, skal alt tryk i systemet udløses ved at standse motoren og sænke klippeenheden til jorden.

26. Hvis det er nødvendigt, at motoren går, når der udføres vedligeholdelsesarbejde eller justeringer, skal man holde hænder, fødder, ansigt, tøj og andre dele af kroppen væk fra lyddæmperen og andre varme dele samt alle bevægelige eller roterende dele – især klippeenhederne. Hold uvedkommende væk. Sørg for, at klippeenhederne er frakoblede og at gearskiftet er i frigear og at parkeringsbremsen er aktiveret.

27. For at reducere evt. brandfare skal motoren holdes fri for blade og græs samt for alt for meget fedt og snavs. Beskyttelsesgitteret foran på maskinen skal rengøres med hyppige mellemrum.

28. Lad ikke motoren arbejde med for stort omdrejningstal ved at ændre regulatorindstillingerne. For at sikre sikker og nøjagtig drift skal man få en autoriseret TORO forhandler til at kontrollere motorens maksimale omdrejningstal.

SIKKERHEDSREGLER

29. ASBESTBREMSEBELÆGNINGER INDEHOLDER ASBESTFIBRE. DET ER SUNDHEDSFARLIGT AT INDÅNDE ASBEST, SOM KAN BESKADIGE ÅNEDRÆTSSYSTEMET OG ANDRE DELE AF KROPPEN. For at undgå at komme til skade skal man tage følgende forholdsregler:

- A. Undgå at danne støv.
- B. Fjern ikke bremsetromlen uden at bruge det rigtige udstyr.
- C. Arbejd ikke på bremsebelægninger uden det rigtige beskyttelsesudstyr.
- D. Forsøg ikke at slibe, mejsle, file eller hamre bremsebelægninger eller at ændre dem på nogen måde uden at bruge det rigtige beskyttelsesudstyr.

30. For at sikre optimal ydelse og sikkerhed skal man altid købe originale TORO reservedele og tilbehør. Reservedele og tilbehør, som er fremstillet af andre fabrikanter, kan være farlige. Brugen af disse ville gøre TOROs garanti på produktet ugyldig.

SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER



LÆS
INSTRUKTIONSBOKEN



GASSPJÆLD



LØFT



PERSONLIG
SIKKERHEDSREGEL



PARKERINGSBREMSE



SÆNK



TÆNDINGSKONTAKT



PARKERINGSBREMSE
AKTIVERET



SVÆVENDE
(ARBEJDSSTILLING)



TÆNDING AFBRUDT



PARKERINGSBREMSE
UDLØST



BETJENINGS-
HÅNDTAGS
RETNING



TÆNDING TILSLUTTET



FRIGEAR



BAGUD



STARTER



BAKGear



FREMAD



OMDREJNINGSTÆLLER
1/MIN



KOBLING
TILKOBLT



BLYFRI BENZIN



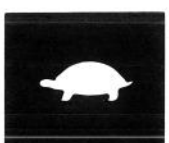
HURTIGT



KOBLING
FRAKOBLT



DIESELBRÆNDSTOF



LANGSOMT



AKSEL FREMAD



BRÆNDSTOF



LUKKET GASSPJÆLD



AKSEL BAGUD



MOTOROLIE-
TRYK

SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER



LÆS
INSTRUKTIONSBOKEN



GASSPJÆLD



LØFT



PERSONLIG
SIKKERHEDSREGEL



PARKERINGSBREMSE



SÆNK



TÆNDINGSKONTAKT



PARKERINGSBREMSE
AKTIVERET



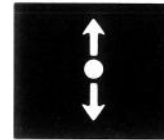
SVÆVENDE
(ARBEJDSSTILLING)



TÆNDING AFBRUDT



PARKERINGSBREMSE
UDLØST



BETJENINGS-
HÅNDTAGS
RETNING



TÆNDING TILSLUTTET



FRIGEAR



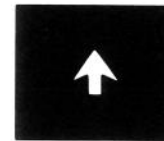
BAGUD



STARTER



BAKGear



FREMAD



OMDREJNINGSTÆLLER
1/MIN



KOBLING
TILKOBLET



BLYFRI BENZIN



HURTIGT



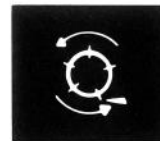
KOBLING
FRAKOBLET



DIESELBRÆNDSTOF



LANGSOMT



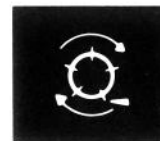
AKSEL FREMAD



BRÆNDSTOF



LUKKET GASSPJÆLD



AKSEL BAGUD



MOTOROLIE-
TRYK

SPECIFIKATIONER

MOTOR:

Fabrikant: Mitsubishi
Effekt: GM220-D: 18 HK (13,4 Kw) ved 3000 o/m
GM223-D: 22 HK (16,4 Kw) ved 3000 o/m
Drejningsmoment: GM220-D: 40,7 Nm ved 2300 o/m
GM223-D: 54,2 Nm ved 2400 o/m
Slagvolumen: GM220-D: 808 cm³
GM223-D: 952 cm³
Krumtaphusets kapacitet: 3,6 liter
Regulator: 3200-3250 o/m
Tomgangshastighed: 1700 o/m

LUFTFILTER:

Donaldson heavy-duty med for-filter. Fjernmonteret.

BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET:

32 liter.

BRÆNDSTOFFILTER/VANDUDSKILLER:

3-mikron element, der skrues på. Udskifteligt (TORO del-nr. 63-8300).

BRÆNDSTOFFPUMPE:

12-volt elektrisk (transistortype) med udskifteligt brændstoffilter (TORO del-nr. 43-2550).

ELEKTRISK SYSTEM:

Batteri: 12-volt, BCI gruppe størrelse 26, 530 amp ved minus 18°C. 35 amp vekselstrømsgenerator med regulator/ensretter.

DRIVKOBLING:

Transmission drives af stålaksel med fleksible gummikoblinger i hver ende.

TRANSMISSION:

Fabrikant og type: Sundstrand hydrostatisk, type U15.
Normalt ladetryk: 70-150 psi (483-1034 kPa)
Sikkerhedsindstilling for redskab: 700-800 psi (4826-5516 kPa)

HYDRAULIKFILTER:

25-mikron filter monteret direkte på transmission. Udskifteligt (TORO del-nr. 23 2300).

DRIVAKSEL:

Fabrikant: Dana Corp., model GT-20. Aksel tjener som beholder for hydraulikvæske og er forbundet direkte med transmissionen.

BREMSE:

Mekaniske bremsere af tromletypen, 17,8 cm diameter x 45 mm brede. Bremsene aktiveres hver for sig af to

pedaler, som er forbundet med kabel og yderkabel for styreassistance. Pedalerne kan sammenkobles for bremsning på to hjul. Traktoren har også en parkeringsbremsestang.

DÆK, HJUL, TRYK:

Forhjul: 23 x 8,00 x 12
Baghjul: 16 x 6,50 x 8

Alle dæk: 4-lags, slangeløse.
Tryk: 69-103 kPa (10-15 psi).

STYRING:

38 cm rat. TRW servostyringsventil nr. HGF12003-A12000.

INSTRUMENTER:

Brændstofmåler, kølevæsketemperaturmåler, timetæller, kontrollamper for høj kølevæsketemperatur, olietryk, ladesystem og gløderør findes på konsollen.

BETJENINGSORGANER:

Gasregulator, kraftudtagskontakt (PTO), parkeringsbremse, redskabsløftehåndtag, tændingskontakt og gløderørkontakt betjenes alle med hænderne. FREM/BAK-manøvrepedal og vendebrems betjenes med fødderne.

KRAFTUDTAGSDREV (PTO):

En notet kraftudtagsaksel er koblet direkte sammen med motorens udgangsaksel ved hjælp af en momenttilknyttet, fjederspændt kilerem med HA snit. Kraftudtagsakslen tilkobles af et elektrisk koblings/bremseaggregat. Kraftudtagets omdrejningstal er 2200 o/m ved 3250 o/m motoromdrejningstal.

REDSKABSTILKOBLING:

Kardanled- og teleskopakselaggregat.

LØFTECYLINDRE:

To stk. med 51 mm boring, 89 mm slaglængde.

SIKKERHEDSKONTAKTER:

Disse forhindrer, at motoren starter, hvis manøvrepedalen eller kraftudtagskontakten er tilkoblet. Hvis føreren forlader sædet, når enten manøvrepedalen eller kraftudtagskontakten er tilkoblet, afbryder sikkerhedskontakterne motoren.

MÅL OG VÆGT (CA.):

Traktorenhed med standardsæde.

Længde: 2,08 m
Bredde: 1,11 m
Højde: 1,27 m
Vægt: 508 kg

BETJENINGSORGANER

Sædereguleringshåndtag

Sædet kan flyttes frem og tilbage ved at løsne reguleringsskruerne og anbringe sædet i den ønskede stilling. Spænd skruerne for at låse sædet fast i stillingen.

Sædereguleringshåndtag – Deluxe sæde

Sædet kan flyttes frem og tilbage ved at trække håndtaget på sædets venstre side udad. Efter at sædet er anbragt i den ønskede stilling, slippes håndtaget, hvorefter sædet er låst fast i stillingen.

Manøvrepedal (Fig. 1)

Bruges til at køre maskinen frem og tilbage. Pedalens øverste del trædes ned for at køre fremad og den nederste del trædes ned for at bakke. Kørselshastigheden afhænger af hvor meget pedalen trædes ned. For maksimum kørselshastighed uden belastning skal pedalen trædes helt i bund med gasregulatoren på HURTIGT.

Maskinen standses ved at reducere fodtrykket på pedalen og lade den vende tilbage til midterstillingen.

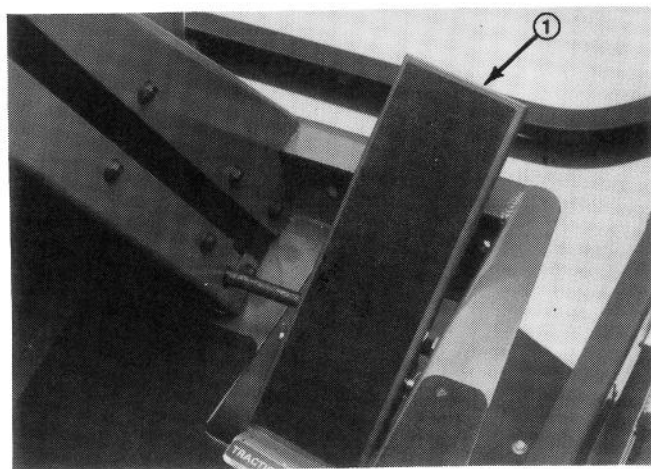


Fig. 1

1. Manøvrepedal

Timetæller (Fig. 2)

Registrerer det totale antal timer, som motoren har arbejdet.

Kontrollampe for lavt motoroletryk (Fig. 2)

Denne kontrollampe lyser, hvis olietrykket i motoren falder under et sikkert niveau. Inden maskinen tages i brug igen, skal motoren afbrydes, og fejlen udbedres.

Temperaturmåler og kontrollampe for høj kølevæsketemperatur (Fig. 2)

Kølevæsketemperaturmåleren registrerer kølevæsketemperaturen i systemet. Hvis temperaturen bliver for høj, vil motoren automatisk blive afbrudt, og kontrollampen for høj kølevæsketemperatur vil lyse. Når dette sker, skal tændingsnøglen afbrydes, og køleren checkes for affald. Derefter skal ventilatorremmen kontrolleres samt kølevæsketstanden i ekspansionsbeholderen. Når kølevæsketemperaturen kommer op på et sikkert niveau igen, vil højtemperaturlampen automatisk blive genindstillet.

Ladekontrollampe (Fig. 2)

Denne lampe bør ikke lyse, når motoren går. Hvis den gør det, skal ladesystemet kontrolleres og repareres, hvis det er nødvendigt.

Tændingskontakt (Fig. 2)

Tre stillinger: AFBRUDT (OFF), KØRSEL (RUN) og START.

Gasregulator (Fig. 2)

Regulatoren føres fremad for at øge motorens omdrejningstal og bagud for at mindske omdrejningstallet. Gasregulatoren kontrollerer knivenes hastighed og regulerer sammen med manøvrepedalen maskinens kørselshastighed.

Gløderørskontakt og -kontrollampe (Fig. 2)

Ved koldstart skal man skubbe kontakten opad og holde den dér, medens man holder øje med kontrollampen. Lampen vil lyse orange, når gløderørene er aktiveret. Hvor længe det er nødvendigt at forvarme cylindrene, afhænger af temperaturen. Se fremgangsmåden i Start og stop af motor.

BETJENINGSORGANER

Hydraulisk løftehåndtag (Fig. 2)

Det hydrauliske løftehåndtag har tre positioner: FLYDE (FLOAT), TRANSPORT og LØFTET (RAISE).

Klippeenheden sænkes til jorden ved at føre håndtaget fremad ind i hakket i sædets platform – FLYDE. FLYDE-stillingen bruges til græsklipning, og når maskinen ikke er i brug. Klippeenheden løftes ved at trække løftehåndtaget bagud til LØFTET stilling.

Efter at man har løftet klippeenheden, skal man lade løftehåndtaget gå til TRANSPORT stilling.

Klippeenheden skal altid være løftet, når man kører fra det ene arbejdssted til det andet.



FORSIGTIG

Man må aldrig løfte klippeenheden, når knivene drejer, da dette er meget farligt.

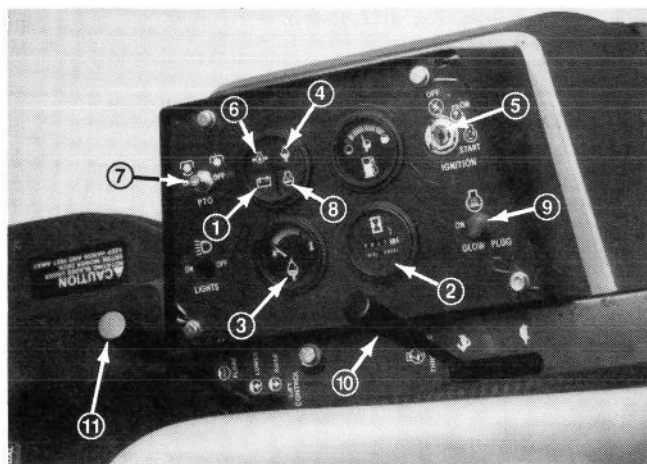


Fig. 2

1. Ladekontrollampe
2. Timetæller
3. Temperaturmåler for høj kølevæsketemperatur i motor
4. Kontrollampe for høj kølevæsketemperatur
5. Tændingsnøglekontakt
6. Kontrollampe for lavt motorolietryk
7. Kraftudtagskontakt
8. Gløderørskontrollampe
9. Gløderørskontakt
10. Gasregulator
11. Hydraulisk løftehåndtag
12. Brændstofmåler

Bremsepedaler (Fig. 3)

To fodbetjente pedaler, som aktiverer individuelle hjulbrems, der bruges til at hjælpe med at dreje maskinen, til parkering og for at få bedre trækraft på skråninger. Låsebolten anvendes til at sammenkoble pedalerne ved parkering og transport.

Parkeringsbremse (Fig. 3)

En knop i konsollens venstre side aktiverer parkeringsbremselåsen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at sammenkoble pedalerne med låsebolten, træde begge pedaler ned og trække parkeringsbremselåsen ud. Parkeringsbremsen udløses ved at træde begge pedaler ned, indtil parkeringsbremselåsen trækkes tilbage.

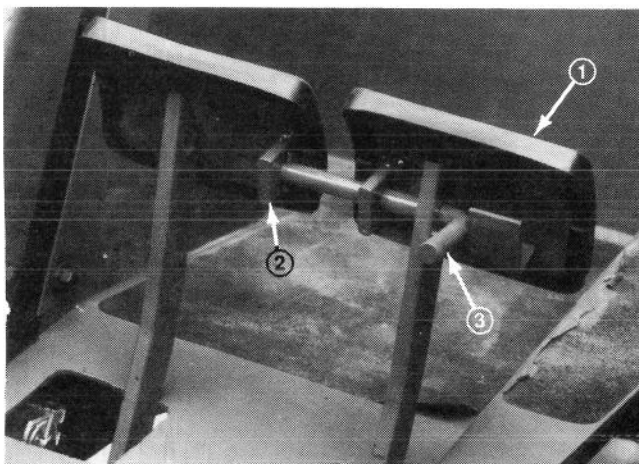


Fig. 3

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Bremsepedaler | 3. Låsebolt |
| 2. Parkeringsbremselås | |

INDEN IBRUGTAGNING



ADVARSEL

Inden der udføres eftersyn eller justeringer på maskinen, skal motoren standses, parkeringsbremsen aktiveres, tændingsnøglen tages ud, og man skal vente, indtil alle dele er standset.

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR

VIGTIGT: TORO anbefaler, at oliestanden kontrolleres hver gang maskinen tages i brug eller efter hver fem (5) timers drift.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Udløs motorhjelmslåsen og luk motorhjelman op.
2. Tag målepinden (Fig. 4) ud. Tør enden af med en ren klud. Stik målepinden helt ned i hullet. Tag den så ud igen og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er lav, tag påfyldningsdækslet af (Fig. 5) og fyld SAE 10W30 CD olie på, indtil olien står op FULL (fuld) mærket på målepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Se skemaet med specifikationen for olie og andre væsker på side DA-15.
3. Sørg for, at målepinden er sat helt i og at påfyldningsdækslet sidder rigtigt på, inden arbejdet fortsættes. Luk og lås motorhjelman.

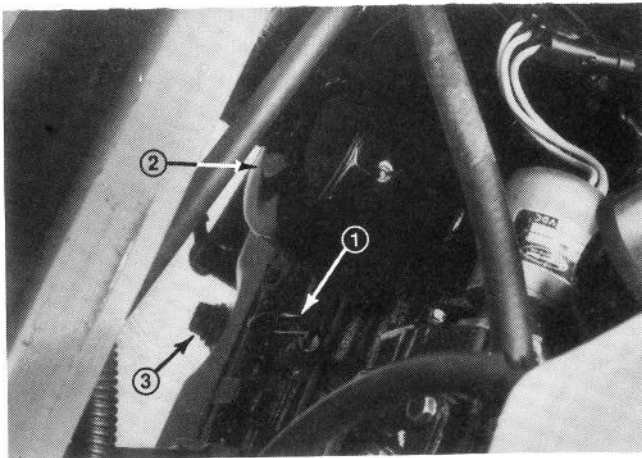


Fig. 4

1. Motors oliemålepind
2. Motorollefilter
3. Olieaftapningsprop

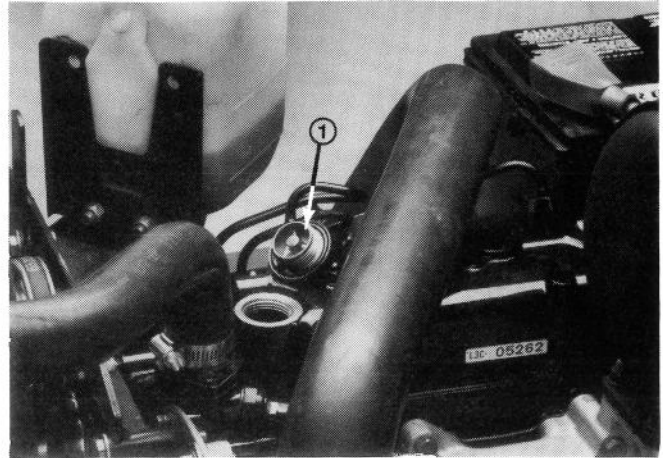


Fig. 5

1. Oliepåfyldningsdæksel



KONTROL AF KØLESYSTEM

Fjern evt. affald fra kølergitteret, oliekoøleren og kølerens forside hver dag (Fig. 6). Hyppigere hvis forholdene er meget støvede og snavsede.

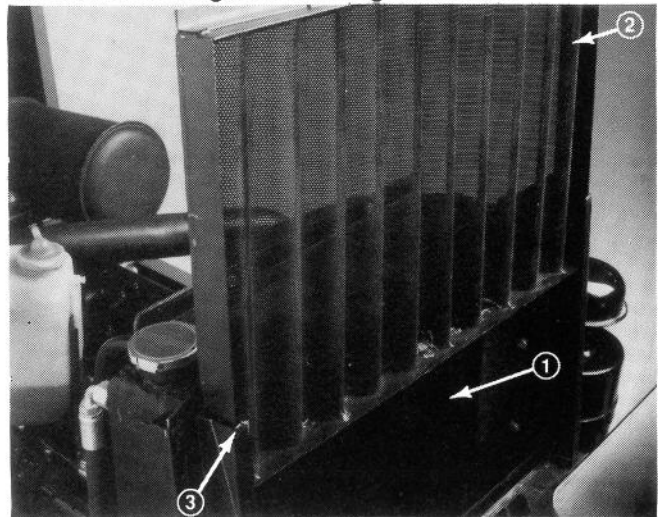


Fig. 6

1. Køler
2. Kølergitter
3. Kølergitters kanal

INDEN IBRUGTAGNING

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethlenglycol-frostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved starten af hver arbejdsdag (Fig. 7), inden motoren startes. Kølesystemets kapacitet er 5,7 liter.

1. Parkér maskinen på et plant sted.
2. Tag forsigtigt kølerdækslet og ekspansionsbeholderens dæksel af.



ADVARSEL

Hvis motoren har været i gang, kan der, når kølerdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde alvorlige skoldninger.

3. Kontrollér kølevæskestanden i køleren. Køleren skal fyldes op til toppen af påfyldningsrøret, og ekspansionsbeholderen skal fyldes, til vandet står mellem mærkerne på beholderens side.

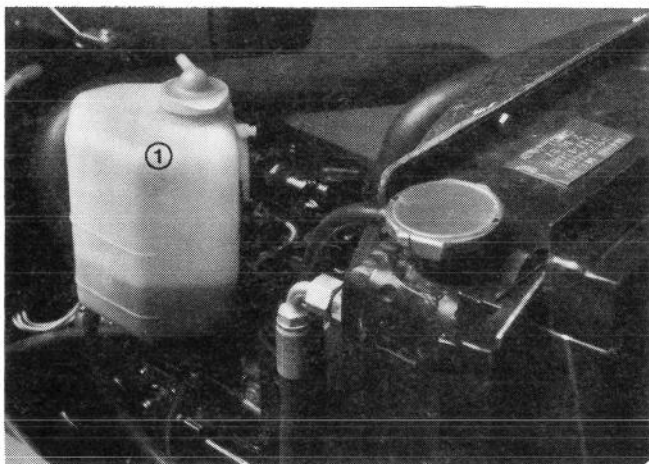


Fig. 7

1. Ekspansionsbeholder

4. Hvis kølevæskestanden er lav, skal systemet efterfyldes. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
5. Sæt kølerdækslet og ekspansionsbeholderens dæksel på igen.



PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK



FARE

- Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering altid udvises den største forsigtighed.
- Fyld ikke brændstof på tanken, når motoren går, er varm eller står på et indelukket sted. Der kan opstå dampe, som kan antændes af en gnist eller åben ild mange meter væk.
- RYG IKKE, når der påfyldes benzin.
- Fyld altid brændstoftanken udendørs, og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- For at undgå at spilde brændstof skal man ved påfyldningen anvende en tragt eller en kande med tud. Fyld tanken til ca. 25 mm under påfyldningshullet. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
- Dieselbrændstof er kun beregnet til motoren og må ikke anvendes til noget andet formål.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Udløs motorhjelmsslåsen og luk motorhjelm op.
2. Afmonter brændstoftankens dæksel (Fig. 8) og fyld tanken med dieselbrændstof nr. 2 til ca. 25 mm fra tankens top, ikke påfyldningsrørets top. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

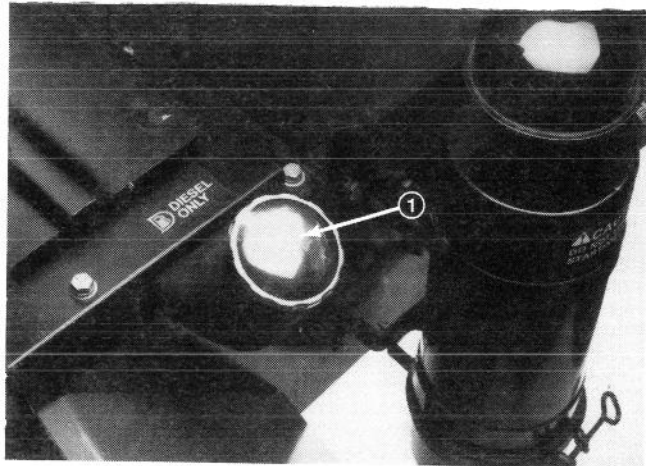


Fig. 8

1. Brændstoftankens dæksel

INDEN IBRUGTAGNING

Bemærk: Ved temperaturer under frysepunktet skal der anvendes dieselbrændstof nr. 1 eller en blanding.

3. Sæt brændstofdækslet på igen. Luk og lås motorhjelm.

KONTROL AF HYDRAULIKOLIE

Ved forsendelsen fra fabrikken indeholder transmissions- og akselhuset 4,7 liter SAE 10W-30 motorolie. Sørg for at kontrollere transmissionsoliens niveau, inden motoren startes for første gang og derefter hver dag.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Anbring alle betjeningsorganer på FRAKOBLET eller i FRISTILLING, og start motoren. Lad motoren gå med det lavest muligt omdrejningstal for at fjerne evt. luft fra systemet. **Kraftudtaget må ikke tilkobles.** Drej rattet flere gange helt fra side til side. Løft klippeenheten for at forlænge løftecylindrene. Sæt rattet, så hjulene vender ligefrem. Stands motoren.

2. Skru målepindsdækslet (Fig. 9) af transmissionens påfyldningsrør. Tør målepinden af med en ren klud. Skru målepinden ind i påfyldningsrøret. Tag målepinden ud og kontrollér oliestanden.

Hvis olien ikke står op til 13 mm fra rillen i målepinden, skal der påfyldes nok olie til at bringe niveauet op til målepindsrillen. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

VIGTIGT: Når der fyldes transmissionsolie på hydrauliksystemet, skal der anvendes en tragt med et fint trådnetsfilter – 200 eller finere – og man skal sørge for, at tragten og transmissionsollen er pinligt rene. Dette forhindrer utilsigtet forurening af hydrauliksystemet.

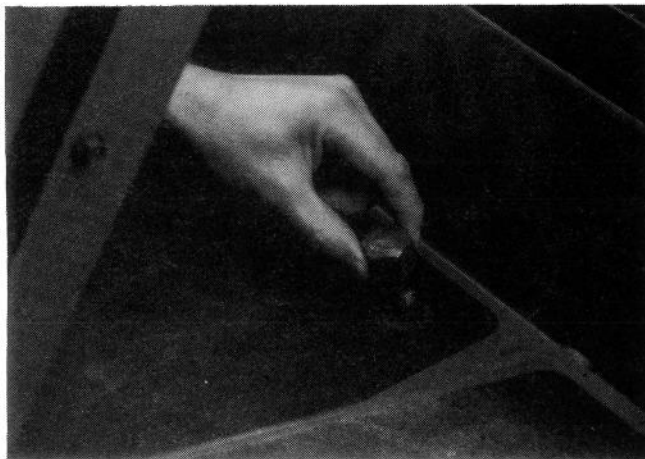


Fig. 9

1. Hydraulikolie målepinden

3. Skru målepindsdækslet på, så det er fingerstramt på påfyldningsrøret. (Det er ikke nødvendigt at spænde dækslet med en nøgle).

4. Kontroller alle slanger og fittings for utætheder.

BETJENINGSVEJLEDNING



ADVARSEL

Inden maskinen efterses eller justeres, skal man standse motoren, aktivere parkeringsbremsen, tage tændingsnøglen ud og vente, indtil alle bevægelige dele er standset.

START OG STOP AF MOTOR

VIGTIGT: I visse situationer skal brændstofsyste­met vdlvftes.

- Når en ny maskine startes for første gang.
- Når motoren er løbet tør for brændstof.
- Når brændstofsyste­met er blevet efterset.

Dette arbejde skal udføres af en fagkyndig mekaniker.

Start

1. Aktivér parkeringsbremsen. Sørg for, at kraftudtagskontakten er FRAKOBLET (OFF) og at løftehåndtaget er i TRANSPORT- eller FLYDE-stilling (Fig. 11). Hold foden væk fra manøvrepedalen og sørg for, at den er i FRISTILLING.

2. Sæt gasregulatoren på HURTIGT.

3. Når temperaturen er under 15°C, skal gløderørskontakten tilsluttes (ON) (Fig. 11) og holdes dér i den nedenfor foreslåede forvarmningstid.

Bemærk: Lad ikke gløderørskontakten være tilsluttet længere end ét (1) minut ad gangen, da gløderøret ellers kan blive ødelagt.

Temperatur	Forvarmningstid (sek.)
Over 5°C	10
+ 5°C til - 5°C	20
Under -5°C	30

4. Efter forvarmningen drej tændingsnøglen til START. Slip nøglen, når motoren starter. **AKTIVÉR IKKE STARTMOTOREN LÆNGERE END 15 SEKUNDER AD GANGEN.** Hvis motoren ikke starter, drej nøglen til AFBRUDT (OFF), kontroller startprocedurerne, vent 10 sekunder og gør så et nyt startforsøg.

5. Sæt gasregulatoren på LANGSOMT.

6. Når man starter motoren for første gang (eller efter et motorolieskift eller hovedeftersyn af motoren, transmissionen eller akslen), skal man lade den gå og samtidig sætte den i frem- og baggear i et par minutter. Man skal også aktivere løftehåndtaget og kraftudtaget for at sikre, at alle dele fungerer rigtigt. Drej rattet fra side til side for at kontrollere styretøjets funktion. Afbryd så motoren og kontrollér væskestande. Kontrollér for olielækager, løse dele og andre synlige fejlfunktioner.

7. For at stoppe føres gasregulatoren bagud til den LANGSOMME stilling og kraftudtagskontakten sættes på FRAKOBLET (OFF). Drej nøglen til AFBRUDT (OFF) og tag den ud af kontakten for at forhindre utilsigtet start.

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEM (DAGLIG)

Sikkerhedssystemet har til formål at forhindre, at motoren drejer eller starter, medmindre manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL) og kraftudtagskontakten er FRAKOBLET (OFF). Desuden vil motoren også standse, hvis kraftudtagskontakten tilkobles eller manøvrepedalen trædes ned, når føreren ikke sidder på sædet.



FORSIGTIG

- Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren. De må ikke forbigås eller afbrydes.
- Kontroller sikkerhedssystemets funktion daglig for at sikre, at det fungerer rigtigt. Hvis der er en fejl i systemet, skal man få en autoriseret mekaniker til at kontrollere det.
- Fordi motoren skal gå, når man kontrollerer sikkerhedskontakternes funktion, skal man være meget forsigtig for at undgå at komme til skade.
- Man må ikke sætte al sin lid til sikkerhedskontakterne, men skal bruge sin sunde fornuft.
- Alle sikkerhedskontakter skal udskiftes hvert andet (2.) år, selv om de fungerer korrekt.

BETJENINGSVEJLEDNING

1. Sæt kraftudtagskontakten på FRAKOBLET (OFF) og tag foden af manøvrepedalen.
2. Drej tændingsnøglen til START. Motoren bør dreje. Hvis motoren drejer, skal man gå videre til punkt 3. Hvis motoren ikke drejer, kan der være en fejl i sikkerhedssystemet.
3. Med motoren i gang skal man rejse sig fra sædet og tilkoble kraftudtagskontakten. Motoren bør standse, inden der er gået 2 sekunder. Hvis motoren standser, virker kontakten rigtigt. Gå videre til punkt 4. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående.
4. Med motoren i gang og kraftudtagskontakten frakoblet skal man rejse sig fra sædet og træde på manøvrepedalen. Motoren bør standse, inden der er gået 2 sekunder. Hvis motoren standser, virker kontakten rigtigt. Arbejdet kan så fortsættes. Hvis motoren ikke standser, er der en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående.

GRÆSKLIPNING

Øvelser

Man skal øve sig i at betjene GROUNDMASTER 220-D/223-D maskinen, fordi dens hydrostatiske transmission gør den anderledes at betjene end mange andre græsklippemaskiner. Når man betjener traktorenheden, klippeenheden eller andre redskaber, skal man tage transmissionen, motorens omdrejningstal, belastningen på knivene og andre redskabsdele samt bremsernes funktion i betragtning.

For at få tilstrækkelig kraft til traktorenheden og klippeenheden, når man klipper græs, skal manøvrepedalen reguleres, så motorens omdrejningstal holdes højt og konstant. Følgende fremgangsmåde er god at bruge: Sæt kørselshastigheden ned, når belastningen på knivene øges, og sæt kørselshastigheden op, når belastningen på knivene mindskes. På denne måde kan motoren, der arbejder sammen med transmissionen, føle den korrekte kørselshastighed, samtidig med at knivspidserne stadig har den høje hastighed, som er nødvendig for at få god klippekvalitet. Løft derfor foden fra manøvrepedalen, når motorens omdrejningstal falder, og træd langsomt manøvrepedalen ned, når omdrejningstallet stiger. Ligeledes skal man, når man kører fra det ene arbejdssted til det andet – uden belastning og med løftet klippeenhed – sætte gasregulatoren på HURTIGT (FAST) og langsomt træde på manøvrepedalen for at opnå maksimum kørselshastighed.



FORSIGTIG

- Det er nødvendigt at have tilstrækkelig vægt bagpå for at forhindre, at baghjulene løftes op fra jorden.
- Man må ikke standse pludseligt, når klippeenheden eller redskabet er løftet.
- Man må ikke køre ned ad bakken, når klippeenheden eller redskabet er løftet. Hvis baghjulene løftes op fra jorden, kan man ikke styre.

Inden man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at bruge maskinen på et sted, hvor der er god plads. Man skal øve sig i at starte og standse motoren samt at køre frem og tilbage.

Når man er helt fortrolig med maskinens funktioner, skal man øve sig i at køre rundt om træer og andre forhindringer samt at køre op og ned ad skråninger med forskellige hastigheder. Man skal passe på, når man kører imellem genstande, så man ikke ved et uheld beskadiger maskinen eller klippeenheden. Pas især på, når maskinen anvendes på skråninger. Kør langsomt og undgå skarpe sving på skråninger for at undgå at maskinen vælter.

Bremserne kan bruges til at hjælpe med at dreje maskinen. Bremserne er også nyttige til at opretholde trækraften. For eksempel kan det øverste hjul, når man kører på skråninger, glide og miste trækraft. Hvis dette sker, skal bremsepedalen til det øverste hjul trædes gradvist ned med mellemrum, indtil det øverste hjul ikke glider mere og trækraften på det nederste hjul øges.

Advarselssystem

Hvis en kontrollampe lyser under arbejdet, skal man omgående standse maskinen. Fejlen skal udbedres af en autoriseret mekaniker, inden man fortsætter arbejdet, da maskinen ellers kan blive alvorligt beskadiget.

Inden motoren standses, skal alle betjeningsorganer frakobles og gasregulatoren sættes på LANGSOMT (SLOW). Når gasregulatoren sættes på LANGSOMT (SLOW), reduceres den høje motorhastighed, støj og vibration. Drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren.

Undersøgelse og rengøring efter brugen

Afvask maskinen grundigt med en haveslange uden dyse, da for stort vandtryk kan forurene eller beskadige pakninger og lejer. Kontrollér maskinen grundigt efter rengøringen for mulige lækager af hydraulikolie samt beskadigede eller slidte hydrauliske og mekaniske dele.

BETJENINGSVEJLEDNING

JUSTERING AF KLIPPEHØJDE

1. Justering af beslaget – 132, 157 og 182 cm brede klippeenheder.

Afbryd motoren.	● 25 mm
	● 38 mm
Sæt splitbolte i de huller, der svarer til den ønskede klippehøjde.	● 51 mm
	● 64 mm
	● 76 mm
Alle fire splitbolte skal anbringes i huller i samme højde.	● 89 mm
	● 102 mm

Fig. 10

2. Indstilling af støtteplade – 157 og 182 cm brede klippeenheder.

Indstillet klippehøjde	Støtteplades stilling	Bageste rulles stilling
25 mm	Helt oppe	Øverste huller
38 mm		

BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

I nødstilfælde kan traktorenheden skubbes eller bugseres et lille stykke. TORO anbefaler dog ikke dette som standard procedure.

VIGTIGT: Skub ikke traktorenheden hurtigere end 3,2 til 4,8 km/t, da transmissionen ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over længere afstande, er det bedst at transportere den på en lastvogn eller en påhængsvogn. Når traktorenheden skubbes eller bugseres, skal omløbsventilen være åben.

1. Fjern håmålspalten, drej sædeplatformen fremad og sæt sædets støttestang fast.

2. Tryk stifterne midt på de to (2) kontraventiler ovenpå transmissionen (Fig. 11) ned og hold dem nede, medens maskinen skubbes eller bugseres.

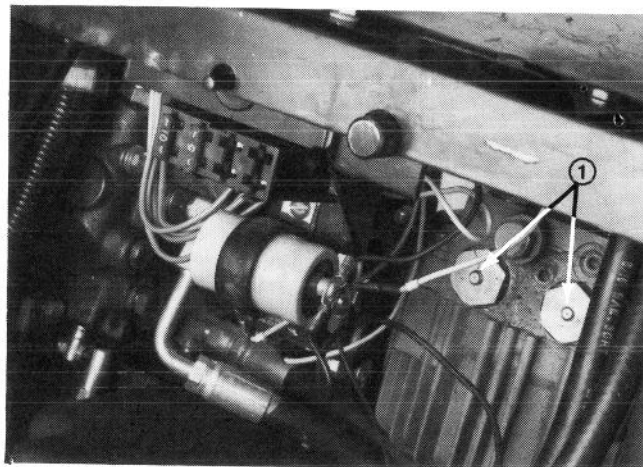


Fig. 11

1. Stifter (2 stk.) i transmissionens omløbsventil

3. Start motoren et øjeblik, når der er blevet udført reparationer, og sørg for, at stifterne er helt frakoblede (helt oppe).

VIGTIGT: Hvis omløbsventilen er åben, når maskinen er i brug, vil transmissionen overophede.

VEDLIGEHOOLDELSE



ADVARSEL

Hvis det er nødvendigt, at motoren går, når der udføres vedligeholdelse eller justeringer, skal man holde hænder, fødder, ansigt, tøj og andre dele af kroppen væk fra lyddæmperen, andre varme motordeler samt alle bevægelige og roterende motor- og maskindele. Sørg for, at manøvre- og knivcylinderdrevene er FRAKOBLEDE og at gearskiftet er i FRIGEAR.

Vedligeholdelse	Interval	Fig. nr.	Specifikationer
Kontroller sikkerhedssystemet	Daglig		Kontroller sikkerhedskontakternes funktion.
Kontroller motorens oliestand	Daglig	4	Kontroller oliestanden på målepinden.
Kontroller hydrauliksystemets oliestand	Daglig	9	Kontroller oliestanden på målepinden.
Kontroller klippeenhedens top	Daglig		Fjern dækslerne og vask klippeenhedens top.
Kontroller knivene	Daglig		Kontroller knivenes tilstand og tilspændingsmoment, 136 Nm (80–100 ft.lb).
Rens kølergitteret	Daglig	6	Fjern afklippet græs eller snavs fra gitteret. (Hyppigere under snavsede, støvede forhold.)
Spænd evt. løse monteringsdele	Inden brugen		
Kontroller køleren og kølevæskestanden	Daglig	6	
Tap vandet af vandudskilleren	Daglig		
Udskift hydrauliksystemets oliefilter	10 timer (første gang), 250 timer		Se reservedelsnummer i reservedelshåndbogen.
Smør fittings med fedt	25 timer	12,13, 14, 15, 16,17, 18, 19	Nr. 2 universalt lithiumfedt.
Kontroller dæktryk	25 timer		Lufttryk for og bag: 63–103 kPa (10–15 psi).
Kontroller slanger, rør, fittings og pumpe for lækager	25 timer		Visuel undersøgelse.
Kontroller bremses og smør kabler	25 timer	17	Juster hvis over 25 mm.
Udskift motoroliefilter (første gang)	5 timer	4	Se afsnit med specifikationer.
Skift motorolie	50 timer	4	SAE 10W-30, type CD.
Kontroller batteri	50 timer		Kontroller syrestand og polernes tilstand.
Rens klippeenheten	50 timer		
Kontroller oliestand i klippeenhedens gearkasse	50 timer		10W30 eller 10W40 olie.
Kontroller klippeenhedens drivremme	50 timer		Fjern dæksler, kontroller og rens.
Kontroller kraftudtagssystem	50 timer		Kontrol remme for slid og spænding.
Luftfilter	50 timer	20	Rens støvdæksel og lydskærm. (Hyppigere under støvede, snavsede forhold).
Udskift motoroliefilter	100 timer	4	Se reservedelsnummer i reservedelshåndbogen.
Kontroller generatorrem	100 timer	21	11 mm udbøjning af rem.
Kontroller ventilatorrem	100 timer	22	6 mm udbøjning af rem.

Motorolie: Brug 10W-30CD
Motoroliefilter: TORO del-nr. 67-4330

Hydraulikvæske: 4,73 liter SAE 10-W-30 motorolie
Hydraulikoliefilter: TORO del-nr. 23-2300

VEDLIGEHOELSE

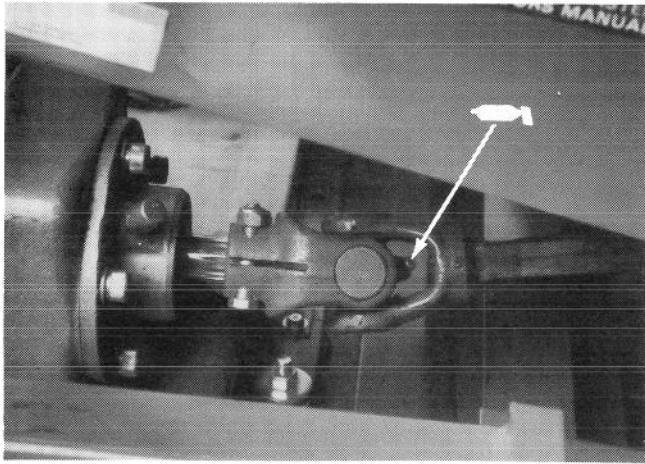


Fig. 12

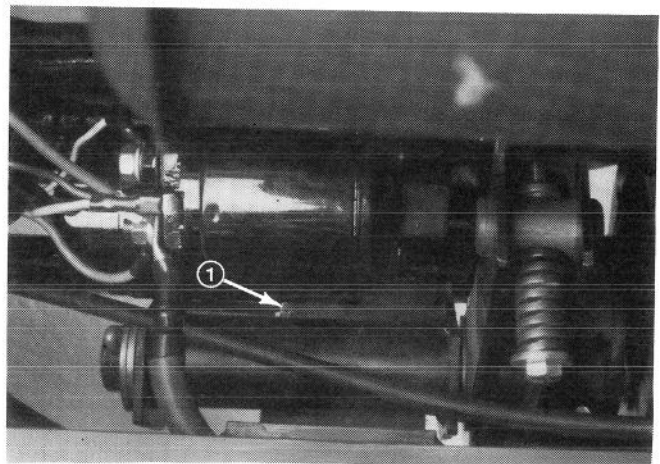


Fig. 15

1. Smør kraftudtagets spændingsdrejepunkt med fedt

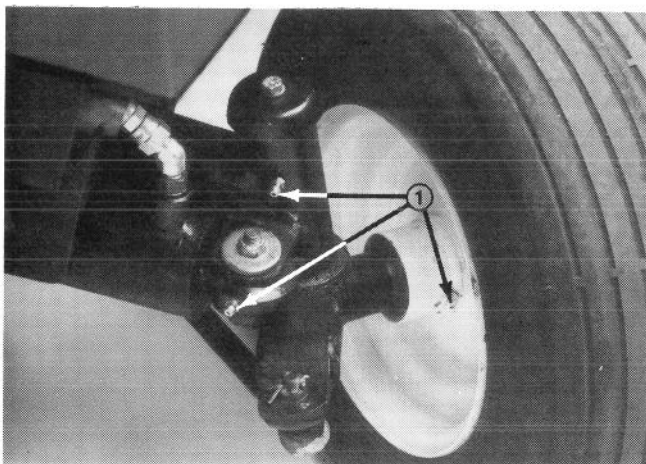


Fig. 13

1. Smøring af styrearm og styrehjul, 3 fittings i den ene side, 2 i den anden

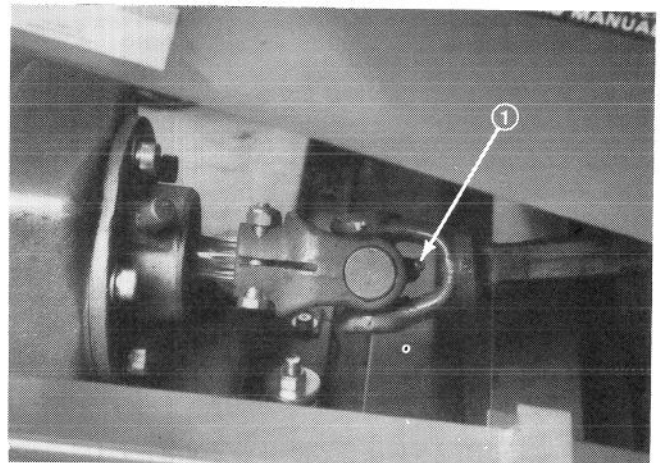


Fig. 16

1. Kraftudtagsaksels smøring, 3 på akslen

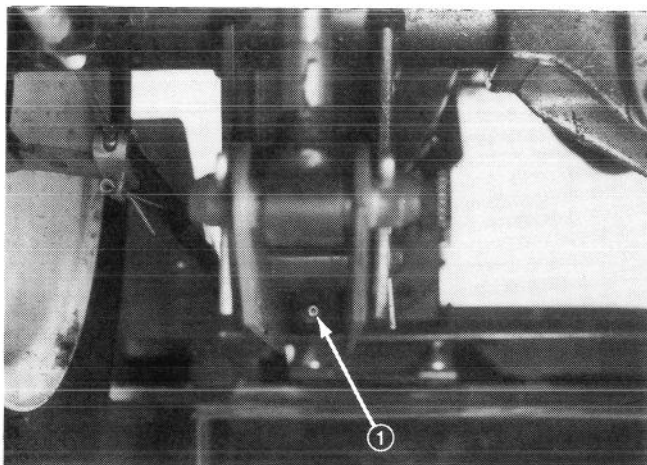


Fig. 14

1. Løftearms drejebøsninger, 1 i hver side

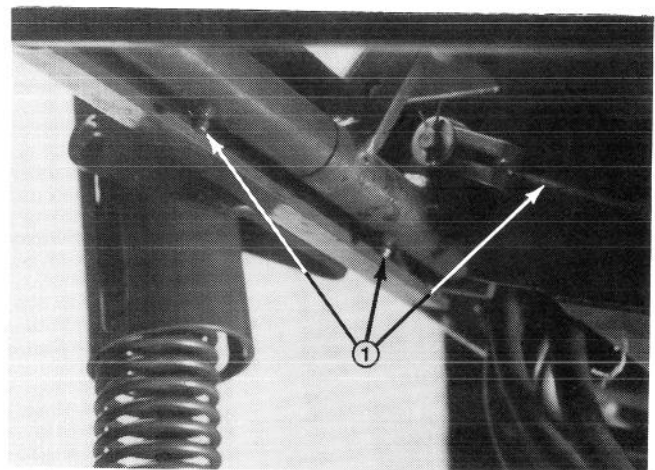


Fig. 17

1. Kom fedt på begge ender af begge bremsekabler

VEDLIGEHOEDSE

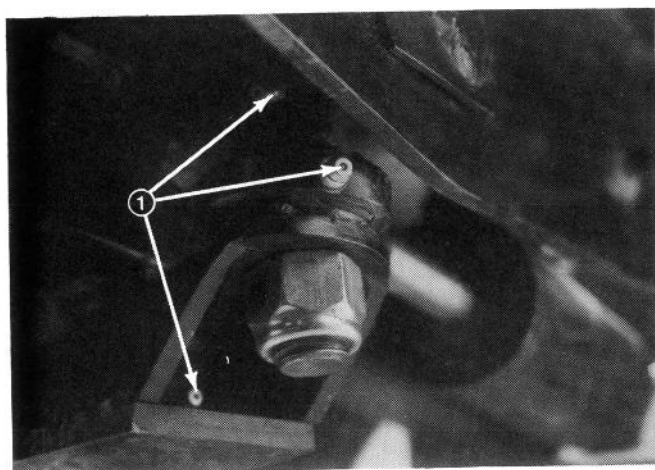


Fig. 18

1. 3 fittings - bagaksel, i midten

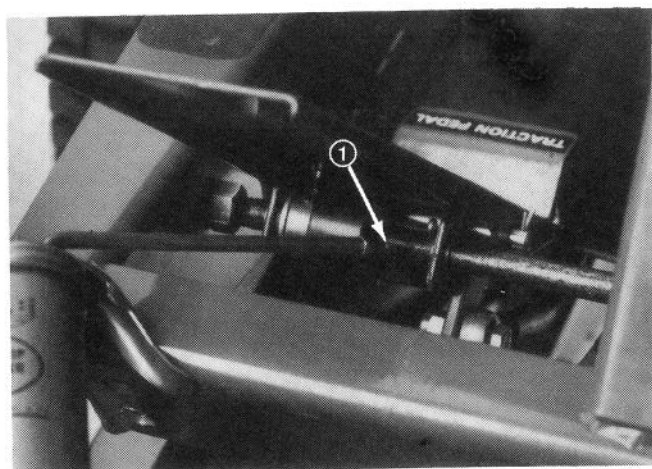


Fig. 19

1. Smør manøvrepedal

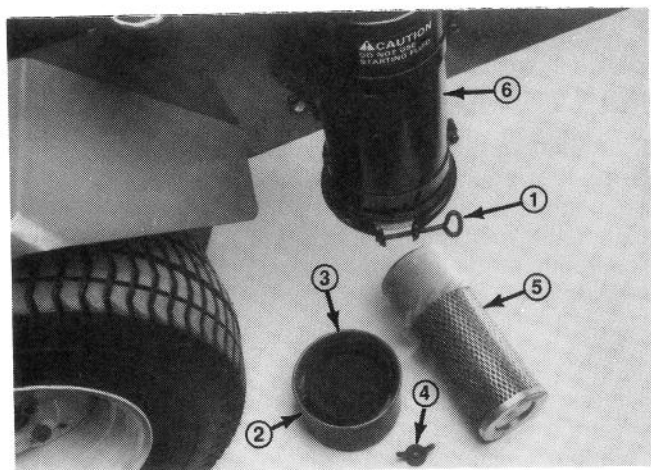


Fig. 20

- | | |
|----------------|----------------------------|
| 1. Fingerskrue | 4. Vingemøtrik med pakning |
| 2. Støvdæksel | 5. Filterelement |
| 3. Lydskærm | 6. Luftfilterhus |

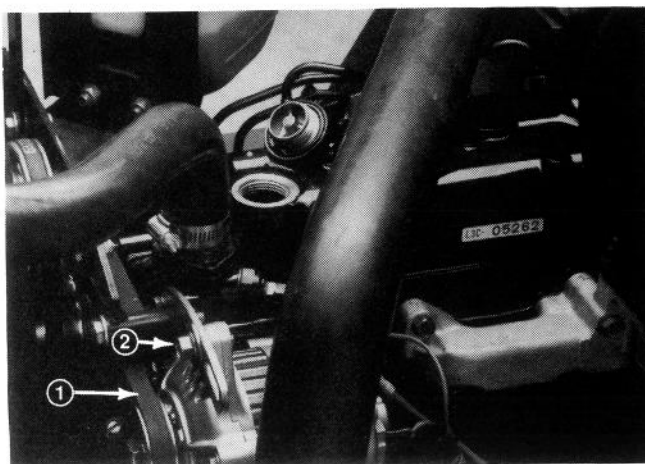


Fig. 21

1. Generator/vandpumperem
2. Spændingsjusteringsbolt

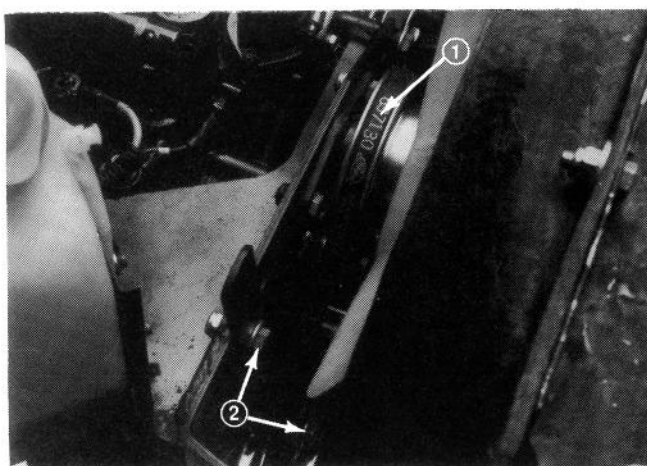


Fig. 22

1. Ventilatorrem
2. Remspændingsbolte (2 stk.)

BETJENING AF 9 OG 15 FT³ TRAGTSÆT

SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER

Hvis en mærkat bliver beskadiget eller ulæselig, skal der sættes en ny på.

BETJENINGSVEJLEDNING

Betjening af tragtsæt (Når den anvendes med en 132 cm eller 157 cm blæser)



FARE

Når græsopsamleren er afmonteret, må maskinen **ALDRIG** benyttes, uden at udkastet er monteret.

Bemærk: 15 ft³ tragt – Kontrolventilhåndtaget skal føres fremad for at sænke tragten. Håndtaget føres i modsat retning for at løfte tragten.

Arbejdskarakteristikker

For at opnå den bedste ydelse skal manøvrepædalen reguleres, så motorens omdrejningstal holdes højt og konstant. Følgende fremgangsmåde er god at bruge: Sæt kørselshastigheden ned, når belastningen på kniven øges, og sæt kørselshastigheden op, når belastningen på kniven mindskes. På denne måde kan motoren, der arbejder sammen med transmissionen, føle den korrekte kørselshastighed, samtidig med at knivspidshastigheden stadig er høj nok til at give god klippekvalitet og vakuumopsugning, så græsset kastes op i tragten. Hvis blæserens hastighed faldet for meget, kan det medføre blokeringer.



FORSIGTIG

Man skal være forsigtig for at undgå, at tragten støder ind i nogle stillestående genstande. Man skal altid finklippe med klippeenhedens venstre side.

1. Disse græsopsamlere er konstrueret til brug under våde eller tørre forhold. Man må ikke opsamle meget langt græs, da tragten vil blive fyldt for hurtigt.

2. Når der opsamles vådt, tungt græs, kan det ske, at noget af det afklippede græs ikke bliver kastet helt igennem slidsken. Hullet i bunden af slidsken gør det muligt for dette afklippede græs at falde ud uden at blokere slidsken. Når dette sker, skal kørselshastigheden sættes ned.

3. Kofangeren, som beskytter blæserhuset, er ikke lang nok til at undgå risikoen for, at tragten eller tragtens ramme støder ind i en stillestående genstand. Man skal holde sig langt nok væk fra forhindringer til at undgå sammenstød. Man må kun finklippe med klippeenhedens venstre side.



FARE

Stik aldrig hænderne eller fødderne ind i slidsken, blæseren eller klippeenheden.

4. Under arbejdet skal man med jævnlige mellemrum kontrollere, om der efterlades for meget afklippet græs på det nyklippede areal eller hvor man endnu ikke har klippet græs. Hvis dette sker, kan blæseren eller klippeenheden blive blokeret. Man skal standse maskinen, frakoble kraftudtaget, aktivere bremsen og afbryde tændingen. Kontroller for blokeringer i slidsken, blæseren eller klippeenheden. Fjern eventuelle blokeringer med en pind eller lignende. Kontroller blæserremmens spænding. Hvis den glider, skal den justeres.

MONTERING AF GRÆSUDKAST (9 ft³ model)

1. Afmonter kofangeren fra bærerammen. Monter de to løftearms/bæreramme forbindelsesskruer. Spænd med et moment på 95–108 Nm.

2. Anbring græsudkastets monteringer på ydersiden af drejebeslagene (følger med sættet) og fastgør delene med de skruer, låsemøtrikker og skiver, som tidligere blev afmonteret (Fig. 23). De to låsemøtrikker skal vende mod hinanden. Stram låsemøtrikkerne, indtil de er i flugt med græsudkastets drejeled.

BETJENING AF 9 OG 15 FT³ TRAGTSÆT

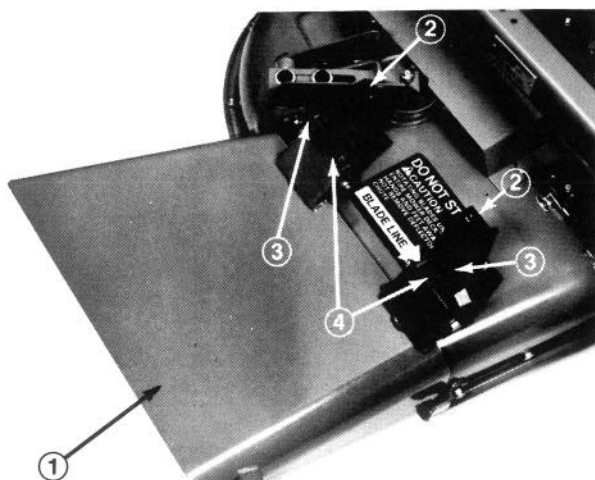


Fig. 23

1. Græsudkast
2. Monteringsbeslag
3. Knop og skive
4. Indstillingsbolte

3. Lad græsudkastet og drejebeslagene glide på indstillingsboltene og fastgør dem på monteringsbeslagene med knopper og skiver. Løft græsudkastet og lad det falde ned for at kontrollere fjederspændingen.

Bemærk: Hvis blæseren eller græsudkastet ikke glider let på eller af monteringsbeslagene, skal indstillingsboltene løsnes lidt.



FARE

Når græsopsamleren er afmonteret, må maskinen **ALDRIG** benyttes, uden at udkastet er monteret.

AFMONTERING AF TRAGT (15 ft³ model)

1. Maskinen skal standses, kraftudtaget frakobles, bremsen aktiveres og tændingen afbrydes.
2. Tragtens kontrolventilhåndtag føres frem og tilbage et par gange for at udløse trykket i hydrauliksystemet.
3. Hydraulikledningens hurtigkoblinger afbrydes.
4. Fjern de to (2) hårnålesplitter, der fastholder forbindelsesstængerne på rammen.
5. Fjern de to (2) svejste monteringsbolte og hårnålesplitter, der fastholder tragtten på rammen. Afmonter tragtten fra rammen.

Bemærk: Tragtens ramme er meget tung. Når den afmonteres, skal den understøttes eller man skal få en person til at hjælpe sig.

6. Afmonter afbryderbolten, der fastholder den bageste del af rammen på maskinen. Lad rammen glide af maskinen.

7. For at undgå at hydraulikledningerne bliver forurene, skal tragtens ledninger sammenkobles.

8. Sæt støvdæksler over de hydrauliske fittings på maskinen.

AFMONTERING AF BLÆSER (Begge modeller)

1. Maskinen afbrydes, mellemhjulet frakobles og låses, remdækslet låses op og åbnes, og rammen løftes af spindelremskiven. Luk dækslet. Fjern de to (2) knapper, der fastholder blæseren på monteringsbeslagene, og afmonter blæseren, remmen og slidsken.

2. Monteringen foregår på samme måde som afmonteringen, men i omvendt rækkefølge.



FARE

Når blæseren er afmonteret, må man **ALDRIG** benytte maskinen, uden at græsudkastet er monteret.

VEDLIGEHOLDELSE AF TRAGT



FARE

Man må aldrig arbejde på tragtten, medmindre der er i helt sænket stilling.

1. Hold enheden ren. Kontroller, at motoren er fri for snavs og græsrester. Sørg for, at alle monteringsdele er spændte. Kontroller skærme og skjolde for slid, og udskift om nødvendigt.

2. Fjern det afklippede græs fra motorhjelen, slidsken, blæseren og klippeenhederne hver gang maskinen har været i brug. Vask klippeenhedens underside hver dag med en slange. Hvis der samler sig for meget græs på den, vil opsamlingssystemet ikke fungere så godt.

3. Se instruktionsbøgerne for klippeenheden og traktorenheden, som giver oplysninger om hvorledes disse vedligeholdes.

BETJENING AF 9 OG 15 FT³ TRAGTSÆT

Vedligeholdelse	Interval	Fig. nr.	Specifikationer
9 FT³ TRAGT			
Kontroller gearkasse-skovlhjulets spænding	50 timer		220-230 in.-lbs.
Kontroller rem for spænding og slid	50 timer		
Kontroller blæser-gearkasse for utætheder	50 timer		Hvis der er utætheder, skal pakningerne udskiftes, og gearkassen skal fyldes 60 g molydisulfidfedt af god kvalitet på. Lejerne skal også pakkes med samme fedt før samlingen.
15 FT³ TRAGT			
Juster låseanordningen op eller ned, hvis dækslet ikke lukker rigtigt eller hvis dækslet ikke kan låses under brugen.		24	
Smør cylinder og drejepunkter	25 timer	25	Nr. 2 lithiumfedt.

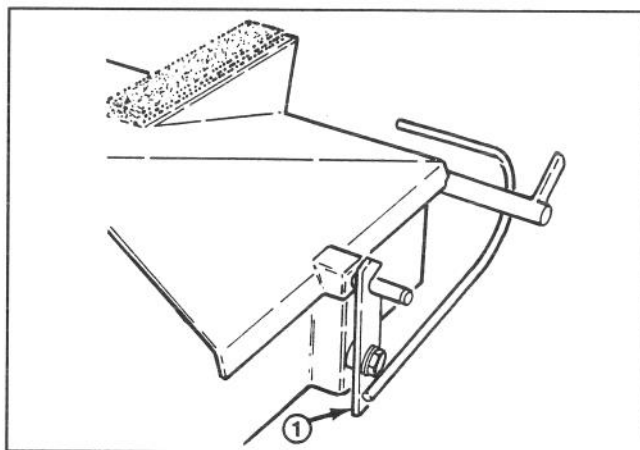


Fig. 24

1. Låseanordning

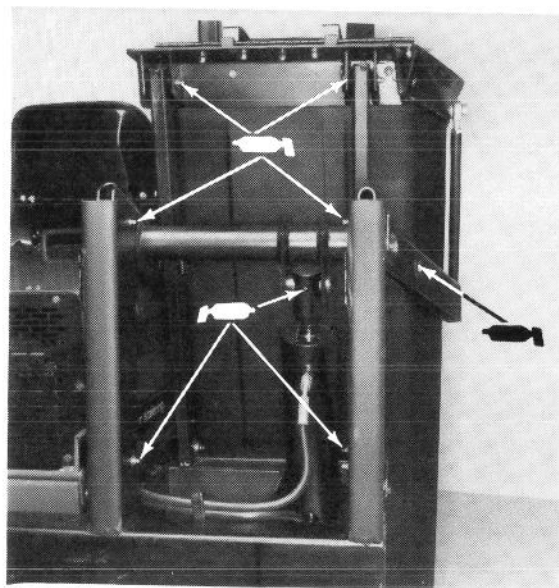


Fig. 25

