

DUTCH FORM NO. 3320-658

TORO®

MODEL NO. 30718 - 1000001 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

PROLINE 118



INHOUD

	Pag.		Pag.
VEILIGHEIDSMATREGELEN	DU-1	GEBRUIKSAANWIJZING	DU-12
Alvorens te gaan werken	DU-1	Motor starten	DU-12
Tijdens bediening	DU-1	Motor stoppen	DU-12
Onderhoud	DU-2	Dagelijks controleren van	
		veiligheidsschakelaars	DU-12
VEILIGHEIDSSTICKERS	DU-4	Maaien	DU-13
		Duwen van de tractor	DU-13
TECHNISCHE GEGEVENS	DU-6		
BEDIENINGSORGANEN	DU-7	STORINGZOEKEN BIJ MAAIEENHEID	DU-14
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING	DU-9	ONDERHOUD	DU-15
Controleren van bandenspanning	DU-9	Aanbevolen vloeistoffen	DU-15
Controleren van motoroliepeil	DU-9	Smeren	DU-16
Vullen van brandstoftank	DU-9		
Controleren van hydraulische olie	DU-10		
Afstellen van maaihoogte	DU-11		



VOORZICHTIG

Bewustheid, betrokkenheid en goede training van het personeel dat betrokken is met de bediening, onderhoud en stallen van de machine, zijn van vitaal belang voor uw veiligheid. Onjuist gebruik van de machine of slecht onderhoud kan verwonding of dood tot gevolg hebben. Om de kans op letsel of dood te verminderen, alle veiligheidsinstructies opvolgen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

ALVORENS TE GAAN WERKEN

1. Deze handleiding grondig doorlezen. De machine alleen laten bedienen door getraind personeel, dat ervaren in hellingswerk is, en deze handleiding heeft gelezen.
2. De machine nooit laten bedienen door kinderen of door volwassenen, die niet behoorlijke geïnstrueerd zijn.
3. Geen loszittende kleding of sieraden dragen, die door bewegende delen gegrepen kunnen worden. Altijd lange broek en stevige schoenen dragen. Dragen van veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, en helm wordt aanbevolen.
4. Alle beschermkappen, grasgeleideplaten en veiligheidsinrichtingen op hun plaats houden. Beschermkappen, veiligheidsinrichtingen of stickers die beschadigd zijn, niet meer werken of onleesbaar zijn, laten repareren of vervangen alvorens de machine te bedienen. Verzekeren dat alle moeren, bouten en schroeven vast zitten om zeker te zijn dat de machine in veilig te bedienen staat verkeert.
5. Rommel en voorwerpen, die door de messen opgepikt en weggegooid kunnen worden, verwijderen. Omstanders tijdens bediening uit de buurt houden en nooit passagiers meenemen.
6. Dagelijks de veiligheidsschakelaars op goede werking controleren. Verzekeren dat veiligheidsschakelaars juist zijn ingesteld, zodat de machine niet start tenzij het tractiepedaal in NEUTRAL (vrij) staat en de maaieenheden op DISENGAGED (ontkoppeld). Niet uitsluitend op de veiligheidsschakelaars vertrouwen – gebruik uw gezond verstand. Als een schakelaar niet goed werkt, deze vervangen alvorens de machine te bedienen. Het veiligheidssysteem is voor uw bescherming; dit niet omzeilen. Alle veiligheidsschakelaars om de twee (2) jaar vervangen.
7. Aangezien benzine hoogst brandbaar is, deze met zorg behandelen.

- A. Een goedgekeurde brandstofbus gebruiken
- B. Tankdop niet verwijderen terwijl de motor draait of nog heet is.
- C. Niet roken tijdens hanteren van brandstof.

- D. Brandstoftank buiten vullen en alleen tot op 25mm van de bovenkant van de tank, niet de vulpijp. Niet overvullen.
- E. Gemorste brandstof met doek opnemen.

TIJDENS BEDIENING

8. Op de zitplaats zitten tijdens starten en bediening van de machine. Zitplaatscapaciteit is één persoon. Nooit passagiers laten meerijden.
9. Alvorens de motor te starten:
 - A. Parkeerrem bedienen
 - B. Verzekeren dat tractiepedaal in NEUTRAL en de PTO (Power Take Off = aftakas) schakelaar op OFF staat.
 - C. Na het starten van de motor uw voet van het tractiepedaal af houden en de parkeerrem loszetten. De machine mag niet bewegen. Als de machine toch beweegt is het terugzetmechanisme onjuist ingesteld. De motor stoppen. Het pedaal terugzetmechanisme door een erkende monteur laten afstellen.
10. Motor niet in gesloten ruimte zonder voldoende ventilatie laten draaien. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen de dood tot gevolg hebben.
11. Veilig omgaan met de machine vraagt aandacht. Om verlies van de macht over het stuur te voorkomen:
 - A. Alleen bij daglicht of goede kunstverlichting werken.
 - B. Langzaam maaien. Uitkijken voor kuilen en andere verborgen gevaren en deze ontwijken.
 - C. De machine niet in de buurt van los zand, greppels, sloten, of andere gevaren gebruiken. Alvorens achteruit te rijden altijd achter de machine kijken.
 - D. Vóór een scherpe bocht of een bocht op een helling snelheid verminderen.
 - E. Plotseling stoppen en weggry den vermijden.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

12. GEEN RISICO'S NEMEN DIE TOT VERWONDING KUNNEN LEIDEN! Als iemand onverwachts in of nabij het werkgebied komt, **STOPPEN MET MAAIEN**.

Onachtzame bediening in combinatie met slecht terrein, markeringen of onjuist ingestelde beschermkappen kan leiden tot letsel door wegschietende voorwerpen. Niet doorgaan met maaien totdat het terrein opgeruimd is.

13. Voorzichtig zijn tijdens werken op hellingen. De maaieenheden omlaag houden tijdens het afdalen van hellingen, om verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Onachtzaamheid op heuvels en hellingen kan verlies van de macht over het stuur en kantelen of rollen van de machine tot gevolg hebben, mogelijk resulterend in letsel of dood. Als de motor afslaat of als de machine shelheid verliest en de top van de helling niet kan halen, de machine niet omkeren. Altijd langzaam recht achteruit van de helling afrijden. Snelheid verminderen bij scherpe bochten, abrupt stoppen en starten vermijden en naar achteren kijken alvorens achteruit te rijden. Om de machine te stoppen, voetdruk op het tractie pedaal verminderen en naar de middenstand terug laten komen. Eventueel ook de remmen gebruiken. Uitkijken voor verkeer in de nabijheid of bij het oversteken van wegen. Altijd voorrang verlenen.

14. De grasgeleideplaat moet worden gemonteerd en in de DOWN stand staan bij zij- afvoer maaieenheden, tenzij de optionele grasvanger wordt gebruikt. Als de afvoer van de maaieenheid verstopt raakt, de PTO (aftakas) uitschakelen, motor stoppen en wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn, alvorens de verstopping te verwijderen.

15. Motor, uitlaatdemper of uitlaat niet aanraken tijdens het draaien van de motor, of kort na stopzetten. Deze kunnen heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken.

16. Nooit de maaieenheid heffen terwijl de messen draaien.

17. Als de messen een vast voorwerp raken of als de machine abnormaal trilt, onmiddellijk stoppen. Motor afzetten, parkeerrem bedienen en wachten tot alle beweging gestopt is. De machine door een bevoegde monteur laten nakijken en repareren alvorens met bediening verder te gaan.

18. Alvorens de zitplaats te verlaten:

- A. Parkeerrem bedienen en de PTO schakelaar op DISENGAGE zetten.
- B. Tractiepedaal in NEUTRAL zetten.
- C. De maaieenheid of ander werktuig omlaag brengen.

D. Motor uitschakelen en contactsleutel verwijderen. Wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn.

E. Niet op hellingen parkeren, tenzij de wielen vastgezet of geblokkeerd zijn.

ONDERHOUD

19. Vóór onderhoudsbeurten, afstellen of stallen van machine, motor stoppen, contactsleutel verwijderen.

20. Motor afzetten alvorens het motoroliepeil te controleren of bij te vullen

21. Alvorens onderhoud aan de motor te plegen, de kabels van de accu afnemen. Als spanning nodig is voor het opsporen van storingen of voor testen, de accu *tijdelijk* weer aansluiten.

22. Moeren, bouten en schroeven stevig aantrekken om verzekerd te zijn van een veilige staat van bediening.

23. Alvorens het hydraulisch systeem onder druk te zetten, verzekeren dat hydrauliekleidingkoppelingen vast zitten en hydrauliekslangen en -leidingen in goede staat verkeren.

24. Handen en lichaam weghouden van speldeprikkelingen en aansluitingen, die hydraulische olie onder hoge druk uitstoten. Papier of karton, geen handen, gebruiken voor het opsporen van lekken. Hydrauliekolie, die onder druk ontsnapt kan met sterke kracht de huid binnen dringen en ernstige verwonding tot gevolg hebben. Als vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren chirurgisch worden verwijderd door een dokter, die bekend is met deze vorm van verwonding, anders kan dit bloedvergiftiging tot gevolg hebben.

25. Alvorens werk te verrichten aan het hydraulisch systeem, of deze los te koppelen, alle druk van het systeem afnemen door de motor te stoppen en maaieenheid op de grond neer te laten.

26. Als tijdens onderhoud of afstellen de motor moet draaien, handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt van de uitlaatdemper en andere hete en alle bewegende of draaiende delen houden – met name de maaieenheden. Omstanders op een afstand houden. Verzekeren dat tractie- en maaieenheid ontkoppeld zijn, de versnelling in z'n vrij staat en de parkeerrem vastgezet is.

27. Voor het verminderen van potentiële brandgevaar, de motor vrijhouden van overmatig vet, gras, bladeren en vuilopbouw. Het scherm aan de voorkant van de motor regelmatig schoonmaken.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

28. De motor niet op een te hoog toerental laten lopen door de reguleerstand te veranderen. Om veiligheid en accuraatheid te verzekeren, het maximum toerental door een erkende TORO Distributeur laten controleren.

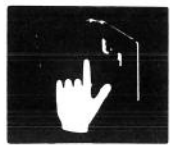
29. DE ASBEST REMVOERINGEN BEVATTEN ASBESTVEZELS. INADEMEN VAN ASBESTSTOF KAN GEVAARLIJK VOOR UW GEZONDHEID ZIJN EN KAN ERNSTIGE BESCHADIGING VAN ADEMHALINGSORGANEN OF ANDERE LICHAAMSDLEN TEN GEVOLGE HEBBEN. Ter uwer bescherming:

- A. Vorming van stof voorkomen.
- B. De remtrommel niet verwijderen zonder de juiste apparatuur.

- C. Niet aan remvoeringen werken zonder de juiste beschermende apparatuur.
- D. De remvoeringen in geen enkel geval schuren, slijpen, beitelen, vijlen, hameren, of veranderen zonder de juiste beschermende apparatuur.

30. Voor het verzekeren van optimale prestatie en veiligheid, altijd de originele TORO vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken. Onderdelen en accessoires van andere merken kunnen gevaarlijk zijn. Gebruik van dergelijke onderdelen kan de garantie van de TORO Company doen vervallen.

VEILIGHEIDSSSTICKERS



AANWIJZINGEN
LEZEN



CHOKEKLEP
GESLOTEN



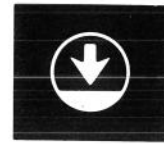
OMHOOG



PERSOONLIJKE
VEILIGHEIDSAAN-
WIJZING



PARKEERREM



OMLAAG



CONTACTSLOT



PARKEERREM VAST



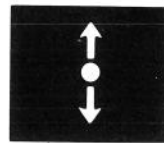
ZWEEF (WERK)
STAND



CONTACT UIT



PARKEERREM LOS



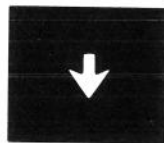
RICHTING VAN
BEDIENINGSHENDEL



CONTACT AAN



VRIJ



ACHTERUIT



STARTER



ACHTERUIT



VOORUIT



TOERENTELLER
(OMW/MIN)



KOPPELING VAST



LOODVRIJE
BENZINE



SNEL



KOPPELING LOS



DIESELBRANDSTOF



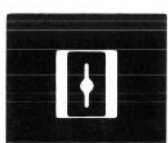
LANGZAAM



MAAIKOOI VOORUIT



BRANDSTOF



CHOKEKLEP
OPEN



MAAIKOOI ACHTERUIT



MOTOROLIEDRUK

VEILIGHEIDSTICKERS



GLOEIBOUGIE



KOELWATER-
TEMPERATUUR



HOGE
MOTORTEMPERATUUR
OVERRIDE



LUCHTFILTER



AMPEREMETER



UURMETER



BRANDSTOF
AFGESLOTEN



HYDRAULIEKOLIEDRUK



HYDRAULIEK-
OLIETEMPERATUUR



HYDRAULIEKOLIE
LAAG



HYDRAULIKOLIEFILTER



ALLEEN
HYDRAULIEKOLIE



VERKLIKKER
CONTROLE



LICHTSCHAKELAAR



AFTAKAS IN



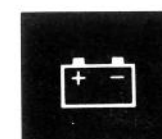
AFTAKAS UIT



TRACTIE
VOORUIT/ACHTERUIT



ALARM
UITSCHAKELN



ACCU
LAADTOESTAND



BRANDSTOFTANK
VOL PEIL



STUURINSTELLING
VAST/LOS



CLAXON



TRANSMISSIE
HOOG/LAAG
BEREIK



TRACTIE



HOOG BEREIK

LAAG BEREIK



KOPPELEN

ONTKOPPELEN

MAAIER
INSCHAKELN
(580-D)

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

Kohler 13,4 kW (18Pk) @ 3600 omw/min, luchtgekoeld, elektrische start, 2 cilinder, 4-tact. Inhoud 691cc, gietijzeren cilinders, stellite uitlaatklepzittingen. Zuigerstangen van aluminium legering, voldruk smering. Mechanische reguleur onderhoud 3100–3300 omw/min, 1700–1800 omw/min stationair. Carterinhoud 1,42l. Champion RV-15YC bougies, 0,635mm elektrodenafstand.

LUCHTFILTER:

Koepelvormig dubbel element met luchtinlaat op afstand.

INHOUD BRANDSTOFTANK:

18,9l

ELECTRISCHE INSTALLATIE:

12 Volt accu met 235A koudstart vermogen bij -18°C , 15A wisselstroomdynamo met regelaar-gelijkrichter. Electromagnetische PTO koppeling. Veiligheidsschakelaars voor zitting, PTO, tractiepedaal en parkeerrem.

AANDRIJVINGS KOPPELING:

Direct aangedreven met snaar met veerbekrachtigde spanrol van motor PTO naar de transmissie.

RIJ AANDRIJVING:

Eaton model 11 hydrostatische aandrijving gemonteerd op een Peerless model 1310 as. Een enkel pedaal bedient de variabele vooruit/achteruit rijsnelheden.

HYDRAULISCHE FILTER:

10-micron, opschroef type. Op afstand gemonteerd.

RIJSNELHEID:

Vooruit 0–11 km/u

Achteruit 0–6 km/u

BANDEN, WIELEN, SPANNING:

Wielen: demonteerbaar

Banden: 4 koordlagen, tubeless

Voor 18 x 6,50 – 8

Achter 13 x 5,00 – 8

Spanning: 10–15 psi (69–103kPa)

BEDIENINGSORGANEN:

Handgas, choke, PTO schakelaar, parkeerrem, werktuigenhef en contactslot worden met de hand bediend. Het vooruit/achteruit rijpedaal wordt met de voet bediend.

STUUR:

Stuurwiel van 38cm.

HOOFDFRAME:

Gelast en gevormd staal en vierkante buizen aan elkaar vastgebout.

PTO AANDRIJVING:

Direct aangedreven door snaar met veerbekrachtigde spanrol van PTO motor naar drijfas.

WERKTUIGEN VERBINDING:

Werktuigen worden op ophangframe gemonteerd. Frame verbindt twee drukarmen.

HEFCILINDER:

Eén – met 3,8cm boring, 14cm slag.

HEFREGELKLEP:

Bevat terugslagkleppen om zakken van werktuigen te voorkomen, plus een 800 psi (4137 kPa) ontlastklep.

VEILIGHEIDSSCHAKELAARS:

Voorkomen het starten van de motor als het tractiepedaal of de PTO schakelaar ingeschakeld zijn. Veiligheidsschakelaars stoppen de motor als de bedieningsman de zitplaats verlaat terwijl het tractiepedaal of de PTO schakelaar ingeschakeld zijn.

AFMETING EN GEWICHT (BIJ BENADERING):

Lengte: 1,8m

Breedte: 1,02m

Hoogte: 1,22m

Gewicht: 317,5kg

Grondspeling: 14cm

BEDIENINGSORGANEN

Deluxe Zitplaats (Fig. 1)

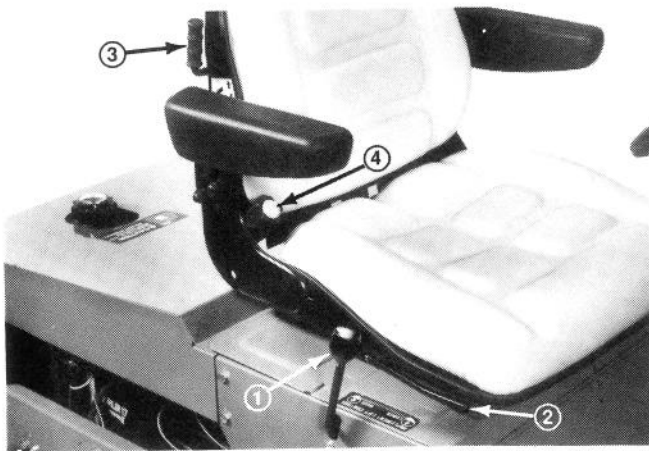
Door de hendel aan de rechterkant van de zitplaats naar buiten te duwen, kunt u de zitplaats naar voren of naar achteren bewegen. Als de zitplaats in de gewenste stand staat, de hendel loslaten, zodat de zitplaats op de plaats vergrendeld wordt.

Met de hendel rechts van de rugleuning kan de zitplaats naar het gewicht van de bedieningsman worden afgesteld; omhoog duwen voor een lichte bedieningsman, in het midden laten voor een bedieningsman van gemiddeld gewicht of naar beneden duwen voor een zware bedieningsman.

Om de stand van de rugleuning af te stellen, de hendel onder de rechter zitplaatsleuning draaien.

Werktuigen hefhendel (Fig. 1)

Bedient de hydraulische cilinder. De hendel voorwaarts bewegen om het werktuig neer te laten – LOWER stand. De hendel naar achteren trekken om het werktuig te heffen – RAISE stand. Bij het neerlaten van het werktuig, verzekeren dat de hydraulische cilinder geheel uitgeschoven is, alvorens de hendel los te laten. Het werktuig moet in de RAISE stand staan tijdens het rijden naar een ander terrein.



Figuur 1

1. *Werktuig hefhendel*
2. *Vooruit/achteruit schakelhendel*
3. *Gewichtsfstellingshendel*
4. *Rugsteun afstellingshendel*

Parkeerrem (Fig. 2)

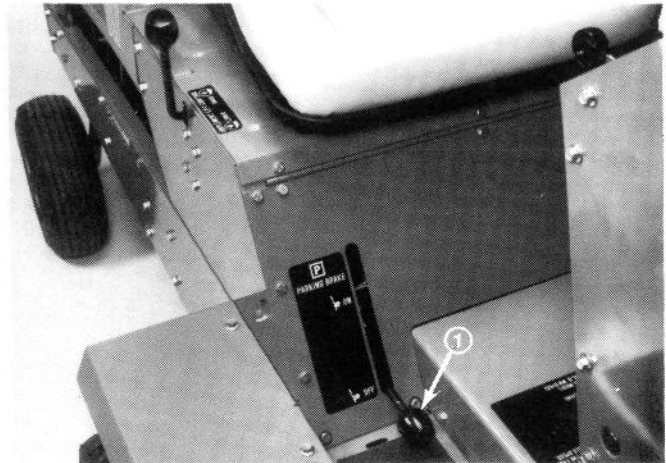
De hendel omhoog trekken om de rem te bedienen telkens als de motor uitgezet wordt, om per ongeluk bewegen van de machine te voorkomen. Een rem veiligheidsschakelaar stopt de motor als de PTO schakelaar of tractiepedaal ingeschakeld zijn, terwijl de rem bediend is.

Contactslot (Fig. 3)

De sleutel naar START draaien om de startmotor te bedienen; loslaten zodra de motor aanslaat. De sleutel naar OFF draaien om de motor te stoppen.

Choke (Fig. 3)

Om een koude motor te starten, de choke vooruit naar de ON stand bewegen. Langzaam de choke terug bewegen terwijl de motor opwarmt, totdat de choke helemaal open staat. Een warme motor vereist gewoonlijk weinig of geen choke gebruik.



Figuur 2

1. *Parkeerrem*

Handgas (Fig. 3)

Hendel naar voren naar FAST brengen om toerental van motor te verhogen, en naar achteren naar SLOW om toerental te verlagen. Het handgas bedient de snelheid van de messen, en, samen met het tractiepedaal, de rijsnelheid van de tractor.

BEDIENINGSORGANEN

Tractiepedaal (Fig. 3)

Voor bediening van vooruit en achteruit rijden. De bovenkant van het pedaal indrukken om vooruit te rijden; de onderkant indrukken om achteruit te rijden. De rijsnelheid wordt bepaald door hoever het pedaal wordt ingedrukt. Voor maximale rijsnelheid zonder belasting het pedaal volledig indrukken, met het handgas in de FAST stand.



Figuur 3

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Contactslot | 4. Tractiepedaal |
| 2. Choke | 5. PTO schakelaar |
| 3. Handgas | |

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



WAARSCHUWING

Motor stoppen, parkeerrem bedienen, sleutel uit contact nemen en wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn alvorens met onderhoud of afstellen van de machine te beginnen.



VOORZICHTIG

Nooit de maaleenheid heffen terwijl de messen draaien, omdat dit gevaarlijk is.

CONTROLLEREN VAN BANDENSPANNING

De bandenspanning aanpassen met de staat van de gasmat tussen 10 – 15 psi (69 – 103 kPa).

CONTROLLEREN VAN MOTOROLIEPEIL

BELANGRIJK: The TORO Company raadt aan het oliepeil vóór ieder gebruik of na elke vijf (5) bedrijfsuren te controleren.

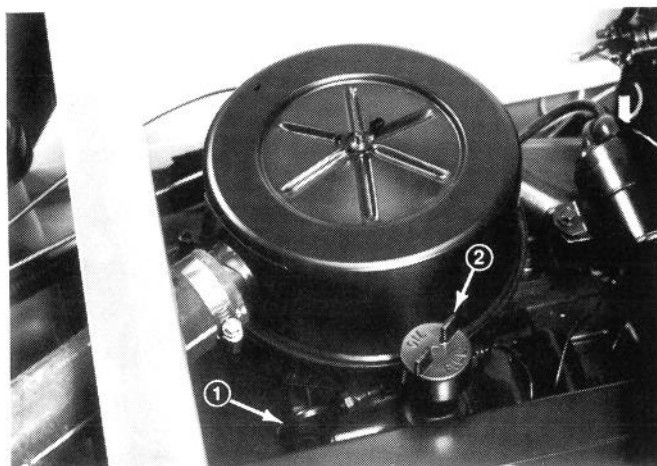
Een goede kwaliteit detergent olie gebruiken, die de American Petroleum Institute (API) "service classification" SF of SG heeft. De olie viscositeit (gewicht) met verwachte omgevingstemperatuur overeenbrengen. Aanbevolen temperatuur/viscositeit zijn:

Temperatuur	Viscositeit index (SAE)
Boven 0°C	SAE 30 of 10W-40*
Beneden 0°C	SAE 5W-20, 5W-30 of 10W30*

* Acceptabele vervanging

1. Machine op een vlakke ondergrond plaatsen, grendel van motorkap losmaken en kap openen.
2. Peilstok (fig. 4) verwijderen, schoonmaken met een schone lap en volledig in buis terugplaatsen. Weer uit de buis halen en oliepeil controleren. Als het peil laag is, de dop van het oliereservoir verwijderen en SAE 10W30 CD olie toevoegen tot het FULL streepje op de peilstok is bereikt. NIET OVERVULLEN. Zie Schema Vloeistof Aanbevelingen op pag. 15.

3. Peilstok en dop terugzetten alvorens met bediening verder te gaan. De motorkap sluiten en vergrendelen.



Figuur 4

1. Motorolie peilstok

2. Oliereservoir dop



VULLEN VAN BRANDSTOFTANK

Opm: THE TORO COMPANY BEVEELT TEN STERKSTE AAN OM VERSE, SCHONE, LOODVRIJE NORMALE BENZINE TE GEBUIKEN. LOODVRIJE BENZINE BRANDT SCHONER, GEEFT EEN LANGERE LEVENSDUUR AAN DE MOTOR EN BEVORDERT EEN GOEDE START DOOR KOOLAANSLAG IN DE VERBRANDINGSKAMER TE VERMINDEREN. ALS GEEN LOODVRIJE BENZINE VOORHANDEN IS, KAN LOODHOUDENDE WORDEN GEBRUIKT. NOOIT METHANOL, BENZINE MET METHANOL, OF MET MEER DAN 10% ETHANOL, BENZINE TOEVOEGINGEN, SUPER BENZINE OF WASBENZINE GEBRUIKEN, AANGEZIEN DEZE HET MOTOR BRANDSTOFSYSTEEM KUNNEN BESCHADIGEN.

INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING



GEVAARLIJK

- Omdat benzine hoogst brandbaar is, voorzichtig zijn met opslaan of hanteren daarvan.
- Brandstoftank niet vullen terwijl motor loopt, nog heet is, of wanneer de machine in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen ontploffen door een vonk of vlam op vele meters afstand.
- **NIET ROKEN** tijdens het tanken.
- Altijd de brandstoftank buiten vullen en evt. gemorste brandstof met doek opnemen alvorens de motor te starten.
- Om morsen van brandstof te voorkomen een trechter of tuit gebruiken en de tank vullen tot ongeveer 25mm onder de opening van de vulpijp. **NIET OVERVULLEN.**
- Benzine alleen voor de motor gebruiken, niet voor andere doeleinden.
- De benzine in een schone, op veiligheidsvoorschriften goedgekeurde bus opslaan en dop erop houden.
- De benzine in een koele, goed geventileerde ruimte bewaren; nooit in een gesloten ruimte zoals een hete opslagschuur.
- Voor een betere verdamping, nooit meer dan een voorraad voor 30 dagen kopen.
- Aangezien veel kinderen de geur van benzine lekker vinden, de brandstof buiten hun bereik houden, omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk om in te ademen.

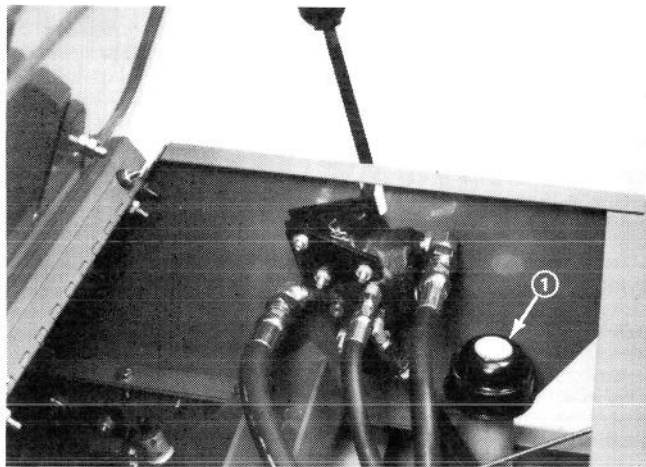
1. Machine op een vlakke ondergrond plaatsen.
2. Tankdop verwijderen en tank vullen met benzine tot ongeveer 25mm onder de bovenkant van de tank, *niet de vulpijp*. **NIET OVERVULLEN.**
3. Tankdop terugplaatsen en de motorkap met vergrendeling sluiten.

CONTROLLEREN VAN HYDRAULISCHE OLIE

Het oliepeil in het hydraulisch systeem iedere dag vóór het starten van de motor controleren. Het hydraulisch systeem gebruikt SAE 10W-30 of 10W-40 motorolie, type SF of SG.

1. Machine op vlakke ondergrond plaatsen, de maaieenheid naar beneden brengen, parkeerrem bedienen, motor stoppen en bevestigingsplaat van de zitplaats omhoog brengen.
2. Peilstokdop van de vulpijp verwijderen en met schone doek afvegen. Peilstok weer in de vulpijp steken en verwijderen en oliepeil aflezen. Het peil moet binnen 13mm van het FULL streepje zijn.
3. Als het peil laag is, olie toevoegen tot het FULL streepje bereikt is.

BELANGRIJK: Om vervuiling van het systeem te voorkomen de top van de hydraulische oliebusen schoonmaken alvorens te openen. Verzekeren dat de schenktuit en trechter schoon zijn.



Figuur 5

1. Hydraulische oliepeilstok en vulpijpdop

4. Peilstok en dop weer op de vulpijp vastzetten. De motor voor ongeveer één (1) minuut laten lopen, dan motor stoppen en opnieuw oliepeil controleren. Indien nodig, olie toevoegen.

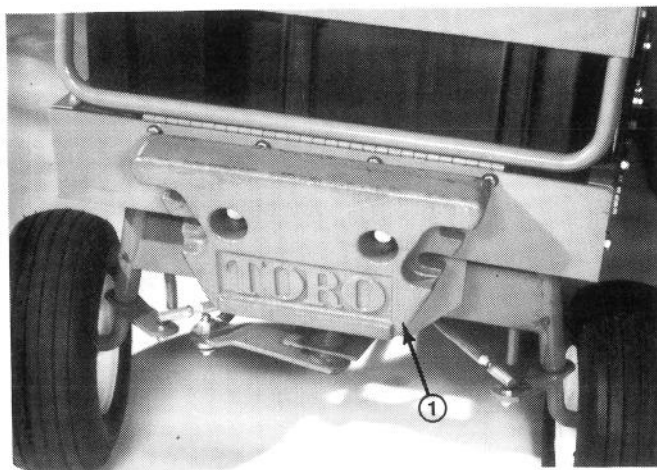
INSTRUCTIES TER VOORBEREIDING

AFSTELLEN VAN MAAIHOOGTE



WAARSCHUWING

Om de vooraan gemonteerde accessoires uit te balanceren en de juiste behandeling en veiligheids karakteristieken te verzekeren, moet één (1) gewicht van 15,9kg aan de achterkant van de tractor worden bevestigd (Fig. 6).

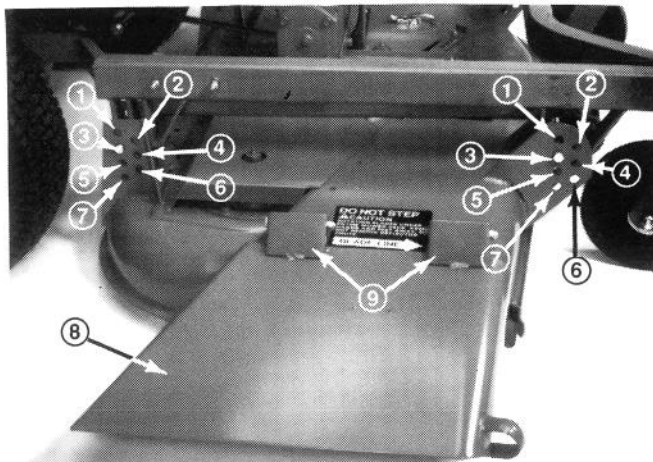


Figuur 6

1. Achtergewicht

U kunt de maaihogte met stappen van 13 mm tussen 25-102 mm afstellen, door de vier gaffelpennen op elke hoek van de maaieenheid (Fig. 7) te verplaatsen. De pennen in hetzelfde gat plaatsen, om moeilijkheden met bedienen te voorkomen.

Opm: Model 30753 – Als u de maaihogte tussen 25-38 mm afstelt, de achter maaieenheid rollen in de bovenste steungaten plaatsen.



Figuur 7

- | | |
|---------|---------------------|
| 1. 25mm | 5. 76mm |
| 2. 38mm | 6. 89mm |
| 3. 51mm | 7. 102mm |
| 4. 64mm | 8. Grasgeleideplaat |

1. De splitpennen van de rollen verwijderen en de assen uit de onderste steungaten schuiven.
2. De rollen in lijn met de bovenste steungaten brengen, dan de assen monteren en splitpennen aanbrengen.

GEBRUIKSAANWIJZING



WAARSCHUWING

Motor stoppen, parkeerrem bedienen, sleutel uit contact nemen en wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn alvorens met onderhoud of afstellen van de machine te beginnen.

MOTOR STARTEN

1. Parkeerrem bedienen. Voet van het tractiepedaal houden en verzekeren dat deze in NEUTRAL (vrij) staat. De PTO schakelaar moet in de DISENGAGE stand staan.

2. **Koude start** – De choke op ON en handgas op half-gas zetten.

3. **Warme start** – De choke op OFF en het handgas op half-gas zetten.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de starter oververhit raakt, deze niet langer dan 10 seconden inschakelen. Na 10 seconden continu starten, 60 seconden wachten alvorens opnieuw de startmotor in te schakelen.

4. Bij het voor de eerste keer starten van de motor (of na een motorolie verversing of revisie van de motor, transmissie of as) de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit rijden. Tevens de hefhendel en de PTO schakelaar bedienen om te verzekeren dat alle onderdelen goed functioneren. Dan de motor uitzetten en vloeistofpeilen controleren. Ook controleren of er geen olielekken, losse onderdelen of andere merkbare defecten zijn.

MOTOR STOPPEN

Om de motor te stoppen, handgas op SLOW en de PTO schakelaar op DISENGAGE zetten, de sleutel naar OFF draaien en uit het contactslot verwijderen om per ongeluk starten te voorkomen.

DAGELIJKS CONTROLEREN VAN VEILIGHEIDSSCHAKELAARS

Het veiligheidsschakelaarsysteem voorkomt het aanslaan of starten van de motor tenzij het tractiepedaal in de NEUTRAL en de PTO schakelaar in DISENGAGE stand staan. Ook zal de motor stoppen als de PTO ingeschakeld is of het tractiepedaal ingedrukt is, terwijl de bedieningsman de zitplaats verlaat.



VOORZICHTIG

- Het veiligheidsschakelaarsysteem is ontworpen om te voorkomen dat de motor start tenzij de PTO schakelaar op OFF staat.
- Niet met de veiligheidsschakelaars knoeien of uitschakelen, aangezien deze de bedieningsman.
- Iedere dag de schakelaars op goed functioneren controleren. De motor mag niet starten als de PTO schakelaar op ON staat.
- Omdat de motor moet lopen tijdens het controleren van het veiligheidsschakelaarsysteem, voorzichtig zijn om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Niet uitsluitend op veiligheidsschakelaars vertrouwen – gezond verstand gebruiken.
- Als een schakelaar niet goed werkt, deze vervangen alvorens de machine te bedienen.
- Alle veiligheidsschakelaars om de twee (2) jaar vervangen, ongeacht of deze correct werken of niet.

1. De PTO schakelaar op DISENGAGE zetten en uw voet van het tractiepedaal nemen.

2. De contactsleutel naar START draaien. De motor moet starten. Als de motor aanslaat, met punt 3 verder gaan. Als de motor niet start, kan er een storing in het veiligheidsschakelaarsysteem zijn.

3. Van de zitplaats omhoog komen en de PTO schakelaar inschakelen terwijl de motor loopt. De motor moet binnen 2 seconden stoppen. Als de motor stopt werkt de schakelaar goed. Met punt 4 verder gaan. Als de motor niet stopt, is er een storing in het veiligheidsschakelaarsysteem. Onmiddellijk repareren.

4. Van de zitplaats omhoog komen en het tractiepedaal indrukken terwijl de motor loopt en de PTO hendel ingeschakeld staat. De motor moet binnen 2 seconden stoppen. Als de motor stopt, werkt de schakelaar goed. Doorgaan met werken. Als de motor niet stopt is er een storing in het veiligheidsschakelaarsysteem. Onmiddellijk repareren.

GEBRUIKSAANWIJZING

5. Met lopende motor op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en tractiepedaal indrukken. De motor moet stoppen. Als motor stopt, werkt de schakelaar goed. Als de motor niet stopt, kan er een storing in het veiligheidsschakelaarsysteem zijn. Onmiddellijk repareren.

MAAIEN

Vertrouwd maken – Het rijden met de machine oefenen, omdat de hydrostatische aandrijving de bedieningseigenschappen anders maken dan die van vele andere gazon onderhoud machines. Tijdens bediening van tractor, maaieenheid of andere werktuigen, de aandrijving, toerental, belasting op messen of andere werktuigonderdelen in aanmerking nemen.

Om voldoende kracht voor tractor en maaieenheid tijdens maaien te handhaven, het tractiepedaal gebruiken om het toerental hoog en constant te houden. Een goede regel om op te volgen: rijsnelheid verminderen als de belasting op de messen toeneemt; en de rijsnelheid verhogen als de belasting op de messen afneemt. De machine kan daardoor, met gebruikmaking van de aandrijving, de juiste rijsnelheid waarnemen, terwijl de hoge snelheid van de messen voor een goede maaikwaliteit zorgen. Daarom het tractiepedaal laten opkomen als het toerental afneemt, en het pedaal indrukken als het toerental toeneemt. Ter vergelijking, bij het rijden van het ene werkterrein naar het andere – zonder belasting en met de maaieenheid omhoog – het handgas op de FAST stand zetten en het tractiepedaal langzaam helemaal indrukken om de maximale rijsnelheid te bereiken.

Alvorens met maaien te beginnen, eerst op open terrein de bediening van de machine oefenen. De motor starten en stoppen en vooruit en achteruit rijden.

Wanneer u zich vertrouwd voelt met de machine, bediening rond bomen en obstakels oefenen en hellingen met verschillende snelheden op en af rijden. Voorzichtig zijn dat u niet de machine of maaieenheid per ongeluk beschadigt als u tussen twee voorwerpen door rijdt. Extra voorzichtig zijn bij bediening op heuvels. Langzaam rijden en scherpe bochten op hellingen vermijden, om kantelen te voorkomen.

Alvorens de machine te stoppen, alle bedieningsorganen uitschakelen en handgas op SLOW zetten. Door het handgas op SLOW te zetten neemt het toerental, lawaai en trillen af. De contactsleutel naar OFF draaien om de motor uit te zetten.

DUWEN VAN DE TRACTOR

In geval van nood kan de tractor over een korte afstand worden geduwd. Dit wordt echter door TORO niet als standaard procedure aanbevolen.

BELANGRIJK: Het voertuig niet sneller dan 3,2–4,8km/u duwen of slepen, omdat het aandrijvingssysteem anders kan worden beschadigd. Als het voertuig over een lange afstand moet worden vervoerd, een vrachtwagen of trailer gebruiken.

Om de tractor vooruit te duwen, de bovenkant van het tractiepedaal helemaal indrukken; om achteruit te duwen, de onderkant van het tractiepedaal helemaal induwen.



WAARSCHUWING

- De grasgeleideplaat in de laagste stand zetten, omdat de messen rommel over grote afstand kunnen werpen, met genoeg kracht om persoonlijk letsel te kunnen veroorzaken.
- Nooit de maaieenheid zonder geleideplaat of met een geleideplaat in een meer open stand bedienen.
- Nooit de geleideplaat afstellen terwijl de messen draaien.
- Als de grasgeleideplaat beschadigd is, de betreffende onderdelen repareren of vervangen alvorens met werken verder te gaan.

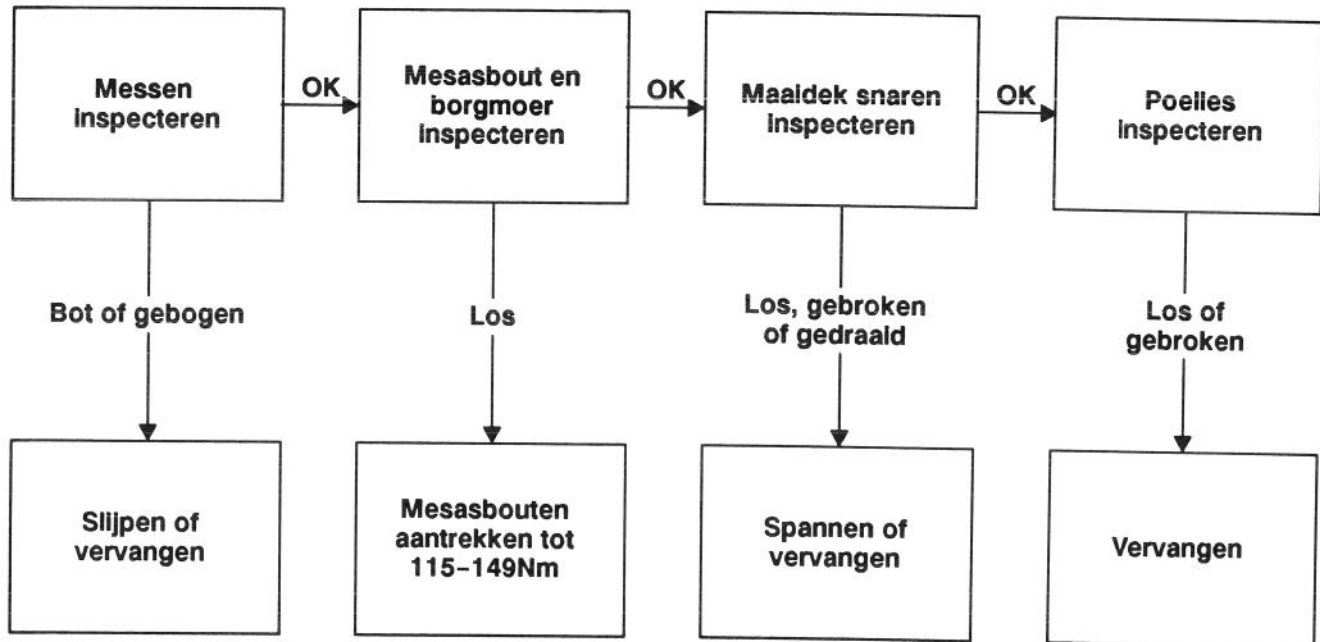


VOORZICHTIG

- Als de messen een vast voorwerp raken, of de machine abnormaal trilt, de PTO schakelaar op OFF zetten, naar NEUTRAL schakelen, handgas op SLOW of OFF zetten, en motor stoppen.
- De parkeerrem bedienen, contactsleutel verwijderen en kabel van bougie halen om per ongeluk starten te voorkomen.
- De machine, messen en maaieenheid al naar gelang laten inspecteren of repareren. *Niet proberen een gebroken of gescheurd mes te lassen of een gebogen mes recht te buigen.*
- Om veilig te zijn, altijd nieuwe TORO messen gebruiken. De mesbouten tot 115–149 Nm aantrekken vóór met de machine te gaan werken.

STORINGZOEKEN BIJ MAAIEENHEID

(Eenheid wil niet maaien of maalt slecht)



ONDERHOUD

Onderhoud	Periode	Fig.nr.	Specificatie
Veiligheidsschakelaars Controleren	Dagelijks 2 jaar		Werking van schakelaars nazien. Schakelaars vervangen.
Koelsysteem	Dagelijks		Inspecteren, schoonmaken indien nodig.
Motorolie	5 uur 25 uur	8 9	Peil controleren (zie aanbevolen vloeistoffen). Verversen. Eerste verversing na 5 uur; daarna elke 25 uur.
Luchtfilter	25 uur 50 uur		Voorfilter: schoonmaken, opnieuw inoliën. Vaker in stoffige, vuile omstandigheden. Element inspecteren. Vervangen als dit beschadigd of vuil is.
Accu	Wekelijks		Zuurpeil controleren en schoonmaken indien nodig.
Bougie	100 uur		Electroden afstand en conditie controleren. Gebruik Champion RV-15YC of equivalent.
Brandstof filter	Als nodig		Vervangen.
Hydraulische olie	Dagelijks 250 uur	10 11	Peil controleren. Olie verversen; (zie aanbevolen vloeistoffen).
Hydraulische filter	5 uur 250 uur	11	Eerste vervanging. Vervangen.
Vooras	500 uur	12	Olie verversen.
Maaieenheid tandwielkast	50 uur	13	Oliepeil controleren (zie aanbevolen vloeistoffen).

AANBEVOLEN VLOEISTOFFEN

Motor

Een goede kwaliteit detergent olie gebruiken, die de American Petroleum Institute (API) "series classification" SF of SG heeft. De olie viscositeit (gewicht) met de verwachte omgevingstemperaturen overeen brengen.

Temperatuur	Olie viscositeit
Boven 0°C	SAE 30 of 10W-40*
Beneden 0°C	SAE 5W-20, 5W-30 of 10-W30*

* Acceptabele vervanging

Andere Onderdelen

Hydraulisch systeem	SAE 10W-30 of 10W-40 motorolie
Vooras	SAE E.P. 90 cardanolie
Maaleenheid tandwielkast	SAE E.P. 90 cardanolie

ONDERHOUD



VOORZICHTIG

De motor stoppen, contactsleutel verwijderen en wachten tot alle bewegende delen gestopt zijn, alvorens onderhoud aan of afstellen van de machine. Tevens de kabel van bougie nemen om per ongeluk starten van de motor te voorkomen.

SMEREN

De aangegeven smeerpunten van de tractor elke 25 bedrijfsuren, of indien nodig vaker, smeren. De smeerpunten van de maaieenheid elke 8 uur, of vaker indien nodig, smeren. Voor het beste resultaat nr. 2 vet op lithium basis met een handspuit gebruiken. Geen overmatige druk uitoefenen op permanent afgedichte punten, anders kunnen de afdichtingen blijvend worden beschadigd. In onafgedichte lagers/lagerbussen, vet toevoegen totdat dit naar buiten komt. Na smeren evt. overtollig vet wegvegen. De voorwielen eenmaal per jaar verwijderen en om roestvorming te voorkomen, de assen smeren.

Tevens de stuuras en draaipunten (fig. 14) en de lagerbussen van het tractiepedaal smeren met enkele druppels SAE 10 olie of een droog spuitbus smeermiddel.

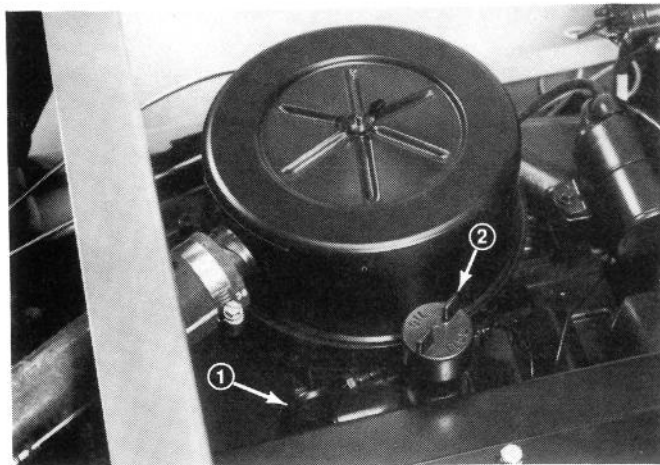
Plaats	Figuur nummer
Meslagers van maaieenheid	13
Achterwielen	15
Achterwielnaven	16
Stuur draaipunten	16
Achteras draaipunt lagerbus	16
Tuimelaar	17
Vooras lagers	17
Stuuras lager	18
Zwenkwiel lagers	19
Zwenkwiel draaipunt lagerbussen	19



WAARSCHUWING

- Als motor tijdens instellen moet lopen, handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt houden van uitlaatdemper, andere hete motoronderdelen en bewegende of ronddraaiende delen, met name de maaleenheden.
- Omstanders uit de buurt houden.
- Verzekeren dat de aandrijving op DISENGAGE, de versnelling op NEUTRAL, en de mes schakelaar op OFF staan en de parkeerrem bedienen is.
- Tijdens werken met of aan de accu veiligheidsbril en rubber handschoenen dragen.
- Accu opladen in een goed geventileerde ruimte, zodat de bij het opladen vrijkomende gassen kunnen ontsnappen.
- Omdat de gassen explosief zijn, elektrische vonken en open vlammen uit de buurt van de accu houden.
- Niet roken.
- Inademing van gassen kan misselijkheid veroorzaken. De stekker van de laadinrichting uit het stopcontact nemen alvorens de laadkabels op de accu aan te sluiten of af te nemen.

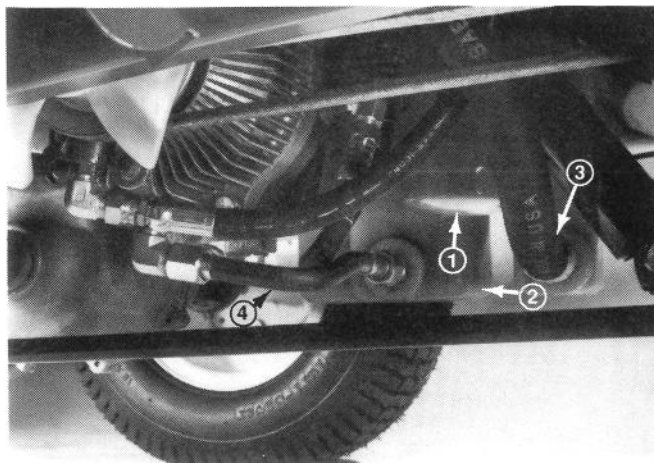
ONDERHOUD



Figuur 8

1. Peilstok

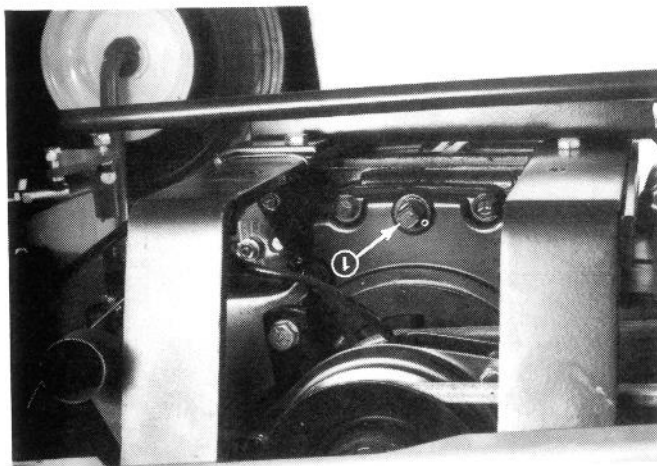
2. Olie vuldop



Figuur 11

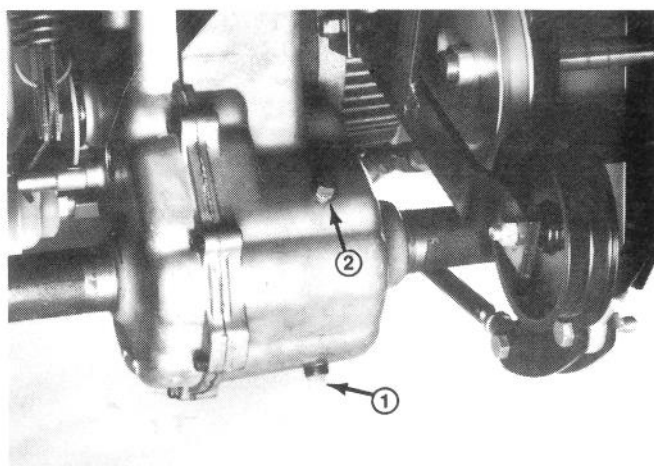
1. Filter
2. Reservoir

3. Slangen
4. Buizen



Figuur 9

1. Motor aftapplug



Figuur 12

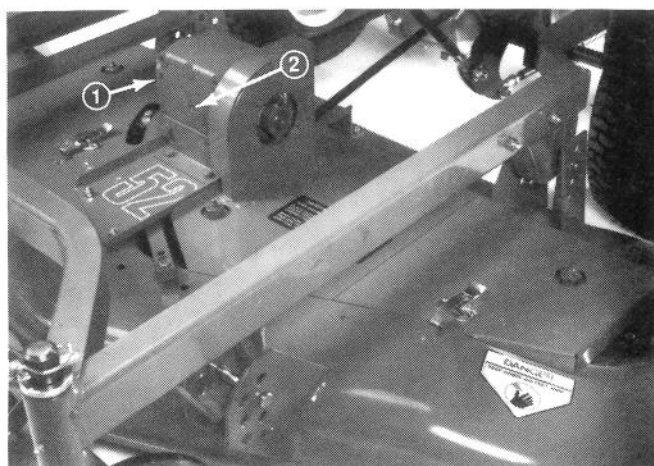
1. Aftapplug

2. Vulplug



Figuur 10

1. Hydraulische ollepeilstok en vuldop

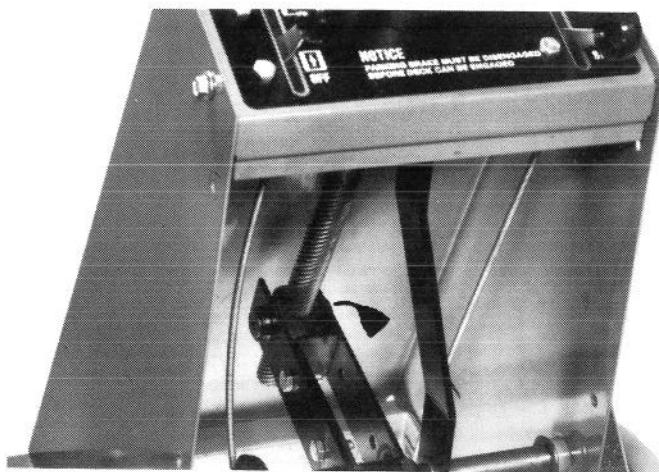


Figuur 13

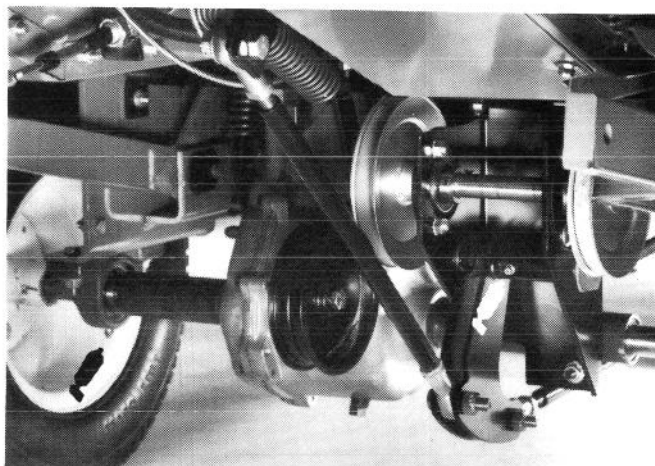
1. Tandwielkast

2. Vulplug

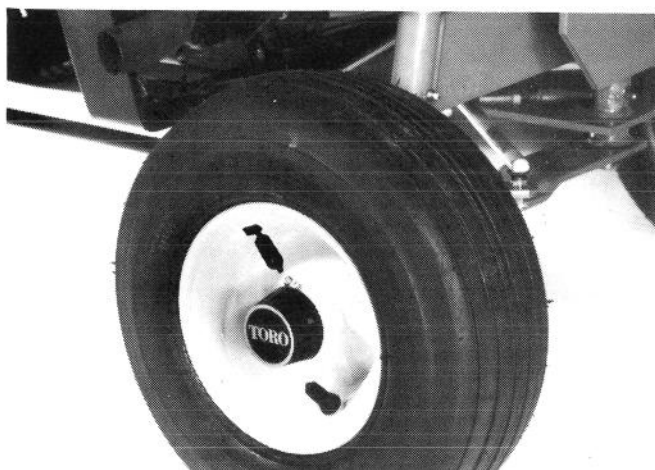
ONDERHOUD



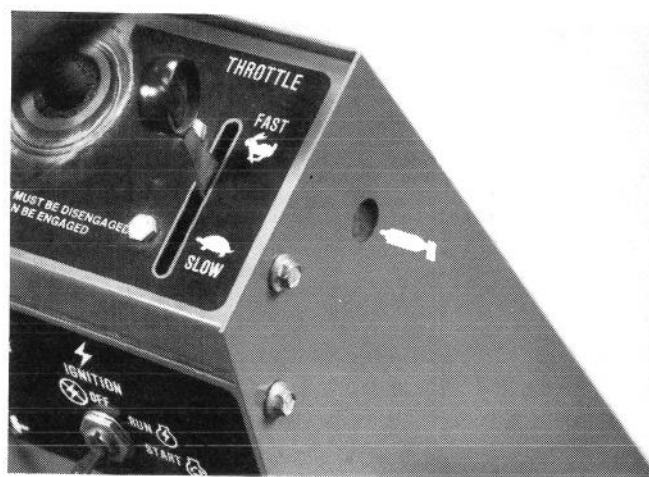
Figuur 14



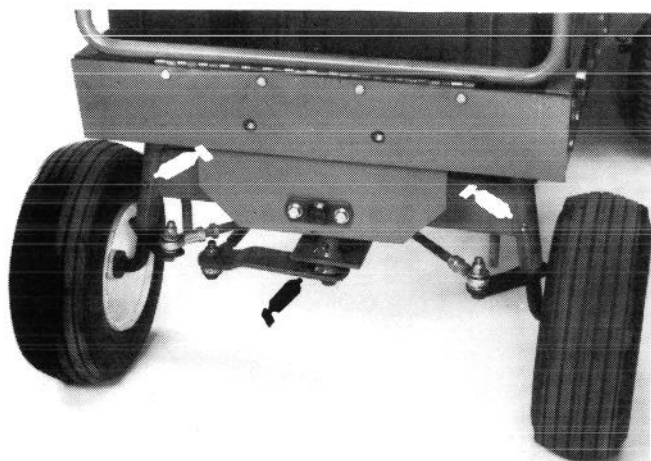
Figuur 17



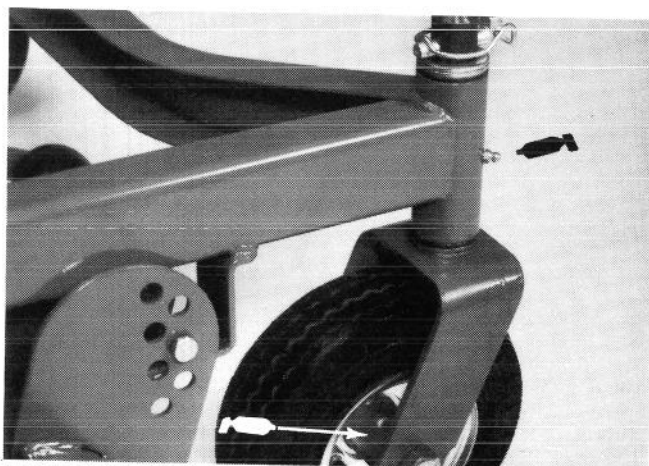
Figuur 15



Figuur 18



Figuur 16



Figuur 19

