

MODEL NO. 03500 - 1000001 & UP

**BETJENINGS-
VEJLEDING**

REELMASTER 223-D



INHOLDSFORTEGNELSE

	Side		Side
SIKKERHEDSREGLER	DA-1	BETJENINGSVEJLEDNING	DA-15
Inden ibrugtagning	DA-1	Start af motor	DA-15
Under brugen	DA-1	Stop af motor	DA-15
Vedligeholdelse	DA-2	Indstilling af knivcylinderhastighed	DA-15
SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER	DA-4	Justering af løftearmstryk	DA-15
SPECIFIKATIONER	DA-6	Schema for indstilling af	
BETJENINGSORGANER	DA-7	knivcylinderhastighed	DA-16
INDEN IBRUGTAGNING	DA-10	Bugsering i nødstilfælde	DA-17
Kontrol af oliestand i motor	DA-10	Kontrol af sikkerhedssystem (daglig)	DA-18
Kontrol af kølesystem	DA-11	Græsklipning	DA-19
Påfyldning af brændstoftank	DA-12	VEDLIGEHOLDELSE	DA-20
Kontrol af transmissionsolie	DA-12	Eftersyn af batteri	DA-20
Kontrol af hydraulikolie	DA-13	Smøring af maskine	DA-20
Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og		Anbefalet hydraulikolie	DA-20
bundkniv	DA-13	REELMASTER 223-D skema til hurtig	
Kontrol af skjoldhøjde på klippeenheden ..	DA-14	henvisning	DA-21
Åbning af bagskjold	DA-14	Skema over serviceintervaller	DA-22
Kontrol af hjulmøtrikker	DA-14	Elektriske sikringer	DA-26



FORSIGTIG

For sikkerhedens skyld er det absolut nødvendigt, at de personer, som beskæftiger sig med maskinens betjening, vedligeholdelse og opbevaring, er uddannet rigtigt og at de udviser stor agtpågivenhed og forsigtighed. Forkert brug eller vedligeholdelse af maskinen kan medføre kvæstelser eller livsfare. For at reducere risikoen for kvæstelser eller livsfare skal følgende sikkerhedsregler altid overholdes.

SIKKERHEDSREGLER

INDEN IBRUGTAGNING

1. Gennemlæs denne instruktionsbog grundigt. Kun øvede førere, der kan betjene maskinen på skråninger og som har gennemlæst denne instruktionsbog, må benytte denne maskine.

2. Lad aldrig børn anvende maskinen, og heller ikke voksne, som ikke har lært at anvende den rigtigt.

3. Brug ikke løstsiddende tøj eller smykker, som kan komme ind i de bevægelige dele. Tag altid lange bukser og solide sko på. Det tilrådes, at man bruger sikkerhedsbriller, -sko og -hjelme.

4. Sørg for, at alle skjolde, græsudkast og sikkerhedsanordninger er monterede. Hvis skjolde eller sikkerhedsanordninger bliver beskadigede eller defekte, skal de repareres eller udskiftes, inden maskinen tages i brug. En ulæselig mærkat skal ligeledes udskiftes. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at maskinen er i sikker arbejdsstand.

5. Fjern affald eller genstande, som knivene evt. kan samle op og kaste videre. Hold uvedkommende væk fra arbejdsområdet. Kør aldrig med passagerer.

6. Kontroller hver dag, at sikkerhedskontakterne fungerer rigtigt. Sørg for, at sikkerhedskontakterne er justeret korrekt, så motoren ikke kan startes, medmindre manøvrepedalen er i FRISTILLING og klippeenhederne er FRAKOBLEDE. Man bør ikke sætte al sin lid til sikkerhedskontakterne, men skal bruge sin sunde fornuft. Hvis en kontakt ikke fungerer rigtigt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Sikkerhedslåsesystemet har til formål at beskytte føreren og må ikke forbigås. Udskift alle sikkerhedskontakter hvert andet (2.) år.

7. Da dieselbrændstof er meget brandfarlig, skal det behandles forsigtigt.

- A. Brug en godkendt brændstofbeholder.
- B. Tag aldrig brændstoftankens dæksel af, når motoren er varm eller i gang.
- C. Man må ikke ryge, når man håndterer brændstof.
- D. Fyld brændstoftanken udendørs og kun til brændstoffet står ca. 25 mm fra tankens top,

ikke fra påfyldningsrøret. Fyld ikke for meget på.

E. Tør evt. spildt brændstof op.

UNDER BRUGEN

8. Maskinen må kun startes og betjenes, når man sidder på sædet. Kun én person må sidde på sædet. Kør ikke med passagerer.

9. Inden motoren startes:

- A. Aktivér parkeringsbremsen.
- B. Kontroller, at manøvrepedalen er i FRISTILLING og at kraftudtagskontakten er FRAKOBLET.
- C. Når motoren er startet, skal man holde foden væk fra manøvrepedalen og udløse parkeringsbremsen. Maskinen må ikke bevæge sig. Hvis den gør det, er fristillingsreturmekanismen justeret forkert. Stands motoren. Få fristillingsreturmekanismen justeret af en autoriseret mekaniker.

10. Lad ikke motoren gå i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgas er giftig og kan være livsfarlig.

11. Det er nødvendigt at udvise agtpågivenhed, for at maskinen skal være sikker i brug. For at undgå at miste herredømmet over maskinen:

- A. Brug kun maskinen i dagslys eller når der er god kunstig belysning.
- B. Kør ikke for stærkt, når der klippes græs. Vær på udkik efter og undgå huller og andre skjulte farer.
- C. Benyt ikke maskinen i nærheden af bunkere, grøfter, vandløb eller andre farlige steder. Man skal altid se sig godt tilbage, inden maskinen bakes.
- D. Sæt hastigheden ned i skarpe sving eller når der drejes på skråninger.
- E. Undgå at starte eller standse maskinen pludseligt.

SIKKERHEDSREGLER

12. RISIKØ IKKE AT NOGEN KOMMER TIL SKADE! Hvis en person eller et dyr uventet kommer ind på eller i nærheden af arbejdsområdet, SKAL MAN HOLDE OP MED AT KLIPPE GRÆS. Uforsigtig anvendelse kombineret med skarpe sving ved terrænkørsel, rikochetteringer eller forkert monterede skjolde eller skærme kan føre til kvæstelser, fordi genstande kan blive kastet ud af maskinen. Fortsæt ikke arbejdet, før evt. personer eller dyr er forsvundet igen.

13. Vær forsigtig, når der klippes græs på skråninger. Hold klippeenhederne sænkede, når der køres ned ad skråninger for at undgå at miste herredømmet over maskinen. Hvis man ikke kører forsigtigt på bakker eller skråninger, kan man miste herredømmet over maskinen, og den kan vælte eller rulle, hvilket kan medføre, at man kommer til skade eller mister livet. Hvis motoren går i stå eller maskinen ikke kan komme op til toppen af en skråning, må maskinen ikke vendes. Bak altid langsomt og lige ned ad skråningen. Sæt hastigheden ned i skarpe sving. Undgå at standse eller starte pludseligt. Man skal altid se sig godt tilbage, inden man bakker. Stands maskinen ved at bruge manørepedal i bakgear sammen med bremserne. Ved kørsel i nærheden af eller på tværs af veje skal man være på udkik efter andre trafikanter. Hold altid tilbage, hvor der er vigepligt.

14. Inden der køres til et nyt arbejdsområde, skal klippeenhederne altid løftes og sammenkobles i transportstilling.

15. Rør ikke ved motoren, lyddæmperen eller udstødningsrøret, når motoren er i gang eller lige efter den er standset. Disse dele kan blive så varme, at man kan brænde sig på dem.

16. Hvis knivene rammer en fast genstand eller vibrerer usædvanlig meget, skal maskinen omgående standses. Forsøg ikke at vende knivcylinderretning med baglæpningskontakten for at fjerne en blokering i en klippeenhed; dette kan nemlig beskadige hydrauliksystemet og/eller knivcylinderen. Afbryd motoren, aktivér parkeringsbremsen og vent til alle bevægelige dele er standset. Få maskinen undersøgt og repareret af en autoriseret mekaniker, inden den benyttes igen.

17. Inden sædet forlades:

- A. Aktivér parkeringsbremsen.
- B. Sæt manørepedal i FRISTILLING.
- C. Frakobl klippeenhederne og vent, til knivcylindrene holder op med at dreje.
- D. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.
- E. Maskinen må kun parkeres på skråninger, hvis der sættes klodser ved hjulene eller hjulene spærres på anden vis.

18. Skulle det blive nødvendigt at bugser maskinen, må dette kun gøres, hvis der bruges en fast trækbold. Ved normal transport skal der anvendes en påhængsvogn.

19. For at opretholde herredømmet over maskinen skal der anbringes 47,6 kg vægt bagpå traktorenheden, inden TRIFLEX 88" klippeenheden anvendes. På meget stejle skråninger kan det være nødvendigt at bruge mere vægt. Sørg for, at klippeenhedens løftkæder er fri af manørepedalens forbindelser, når klippeenheden er løftet.

VEDLIGEHODELSE

20. Inden maskinen efterses, justeres eller opbevares, skal motoren standses og tændingsnøglen tages ud.

21. Motoren skal afbrydes, inden oliestanden kontrolleres eller der fyldes olie på krumtapakslen.

22. Afbryd batteriet, inden maskinen efterses. Hvis det er nødvendigt at have strøm for at kunne udføre fejlfinding eller afprøvninger, skal batteriet forbindes *midlertidigt*.

23. Hold møtrikker, bolte, skruer og remme godt spændte for at sikre, at maskinen er i sikker arbejdsstand.

24. Sørg for, at alle hydrauliske forbindelser er spændte og at hydraulikslanger og -ledninger er i god stand, inden hydrauliksystemet kommer under tryk.

25. Hold kroppen og hænderne væk fra små lækager eller dyser, hvor der kan komme hydraulikolie ud under højtryk. Brug et stykke papir eller pap, ikke hænderne, når der ledes efter lækager. Hydraulikolie, der kommer ud under højtryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og kan forvolde alvorlig skade. Hvis olien trænger igennem huden, må stedet inden et par timers forløb fjernes kirurgisk af en læge, som har kendskab til denne form for kvæstelse, da der ellers kan opstå koldbrand.

26. Inden hydrauliksystemet adskilles eller der udføres noget arbejde på det, skal alt tryk i systemet udløses ved at standse motoren og sænke klippeenhederne til jorden.

27. Hvis det er nødvendigt, at motoren går, når der udføres vedligeholdelsesarbejde eller justeringer, skal man holde hænder, fødder, ansigt, tøj og andre dele af kroppen væk fra lyddæmperen og andre varme dele samt alle bevægelige eller roterende dele – især klippeenhederne. Hold uvedkommende væk. Sørg for, at manøvre- og knivcylinderdrevene er frakoblede og at gearskiftet er i frigear og at parkeringsbremsen er aktiveret.

SIKKERHEDSREGLER

28. TORO anbefaler, at man er to om at baglappe knivcylindrene. Hver person har specifikke opgaver, og de to personer skal kunne tale sammen. Kun autoriserede mekanikere må udføre baglapning. Inden baglapningen påbegyndes, bør de altid se de specielle anvisninger for baglapning, der findes i denne håndbog.

29. For at reducere evt. brandfare skal motoren holdes fri for blade og græs samt for alt for meget fedt og snavs. Beskyttelsesskærmen foran på maskinen skal rengøres med hyppige mellemrum.

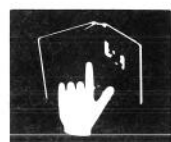
30. Lad ikke motoren arbejde med for stort omdrejningstal ved at ændre regulatorindstillingerne. For at sikre sikker og nøjagtig drift skal man få en autoriseret TORO forhandler til at kontrollere motorens maksimale omdrejningstal.

31. ASBESTBREMSEBELÆGNINGER INDEHOLDER ASBESTFIBRE. DET ER SUNDHEDSFARLIGT AT INDÅNDE ASBEST, SOM KAN BESKADIGE ÅNDEDRÆTSSYSTEMET OG ANDRE DELE AF KROPPEN. For at undgå at komme til skade skal man tage følgende forholdsregler:

- A. Undgå at danne støv.
- B. Fjern ikke bremsetromlen uden at bruge det rigtige udstyr.
- C. Arbejd ikke på bremsebelægninger uden det rigtige beskyttelsesudstyr.
- D. Forsøg ikke at slibe, mejsle, file eller hamre bremsebelægninger eller at ændre dem uden at bruge det rigtige beskyttelsesudstyr.

32. For at sikre optimal ydelse og sikkerhed skal man altid købe originale TORO reservedele og tilbehør. Reservedele og tilbehør, som er fremstillet af andre fabrikanter, kan være farlige. Brugen af disse ville gøre TOROs garanti på produktet ugyldig.

SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER



LÆS
INSTRUKTIONSBOGEN



GASSPJÆLD



LØFT



PERSONLIG
SIKKERHEDSREGEL



PARKERINGSBREMSE



SÆNK



TÆNDINGSKONTAKT



PARKERINGSBREMSE
AKTIVERET



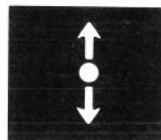
SVÆVENDE
(ARBEJDSSTILLING)



TÆNDING AFBRUDT



PARKERINGSBREMSE
UDLØST



BETJENINGS-
HÅNDTAGS
RETNING



TÆNDING TILSLUTTET



FRIGEAR



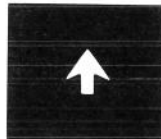
BAGUD



STARTER



BAKGEAR



FREMAD



OMDREJNINGSTÆLLER
1/MIN



KOBLING
TILKOBLET



BLYFRI BENZIN



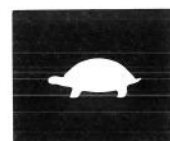
HURTIGT



KOBLING
FRAKOBLET



DIESELBRÆNDSTOF



LANGSOMT



AKSEL FREMAD



BRÆNDSTOF



LUKKET GASSPJÆLD



AKSEL BAGUD



MOTOROLIE-
TRYK

SIKKERHEDS- OG INSTRUKTIONSMÆRKATER



MOTORS
FORVARMNING



MOTORS
KØLEVÆSKETEMPERATUR



HØJ MOTOR-
TEMPERATUR-
TILSIDESÆTTER



LUFTFILTER



AMPEREMETER



TIMETÆLLER



BRÆNDSTOFAFSKÆRING



HYDRAULIKOLIE-
TRYK



HYDRAULIKOLIE-
TEMPERATUR



LAV
HYDRAULIKOLIESTAND



HYDRAULIKOLIE-
FILTER



KUN HYDRAULIKOLIE



KONTROLLER
KONTROLLAMPER



LYSKONTAKT



KRAFTUDTAG –
TILKOBLET



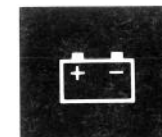
KRAFTUDTAG –
FRAKOBLET



MANØVREPEDAL
FREM/BAKGear



ALARM-
AFBRYDER



BATTERI-
STAND



BRÆNDSTOFTANKS
PÅFYLDNINGSNIVEAU



RATSØJLEIND-
STILLING
LÅST/LÅST OP



HORN



TRANSMISSION
HØJT/LAVT OMRÅDE



MANØVRERING



HØJT OMRÅDE

LAVT OMRÅDE



TILKOBLET

FRÅKOBLET

TILKOBLING AV
KLIPPEENHED
(580-D)

SPECIFIKATIONER

MOTOR:

Mitsubishi 3-cylindret, vandkølet dieselmotor. 17,2 kW ved reguleret maksimum omdrejningstal på 3200 o/m. 952 cm³ displacement. Heavy-duty, 3-trins, fjernmonteret luftfilter. Kontakt der afbryder ved høj vandtemperatur.

KØLESYSTEM:

Kølerens kapacitet er 5,7 liter af 50/50 blanding af ethylenglycol-frostvæske og vand. Fjernmonteret 0,95 liter ekspansionstank.

BRÆNDSTOFSYSTEM:

Brændstoftankens kapacitet er 37,8 liter af dieselbrændstof nr. 2. 12-volts elektrisk brændstofpumpe er monteret på ramme med udskifteligt brændstoffilter. Udstyret med brændstoffilter og vandudskiller for at opsamle vandet fra brændstoffet.

MANØVRESYSTEM:

Fodpedal kontrollerer frem- og bakkørselshastighed. Kørselshastighed: 0-16 km/t frem og 0-6,4 km/t bak. Hydrostatisk transmission monteret direkte på en aksel med 20,9:1 udvekslingsforhold. Akselbeholderens kapacitet er 4,7 liter. Udskifteligt filter monteret direkte på transmissionshuset.

KLIPPEENHEDSDREV:

Hydrauliske knivcylindermotorer med hurtig frakoblingsfunktion, som gør det nemt at afmontere og montere motorerne på klippeenheder. Hydraulikvæskebeholderens kapacitet er 32,2 liter. Systemet er beskyttet af et filteraggregat med serviceindikator.

SÆDE:

Luksussæde med høj ryg. Sædet kan reguleres frem og tilbage samt efter førerens vægt og højde. Værktøjsskassen er placeret på sædets venstre side.

STYRESYSTEM:

Servostyring med særlig kraftkilde.

DÆK:

To styrehjulsdæk (bag): 18x8,50-8 slangeløse, 4-lags dæk. To trækjulsdæk (for): 26x12,00-12 slangeløse, 4-lags dæk. Anbefalet dæktryk i for- og baghjulsdæk er 69-103 kPa (10-15 psi).

BREMSER:

Enkelte bremses af tromletypen på forreste trækjul. Bremserne aktiveres af enkelte pedaler, som betjenes med venstre fod.

ELEKTRISK SYSTEM:

Af automobiltypen. 12 volts vedligeholdelsesfrit batteri med 530 amp til koldstart ved minus 18°C. 85 minutters reservekapacitet ved 29°C. 50 amp vekselstrømsgenerator med I.C. regulatorensretter. Sikkerhedskontakter påsæde, knivcylinder og manøvredev. En elektronisk controller overvåger og kontrollerer sikkerheds- og driftsfunktioner.

BETJENINGSORGANER:

Fodbetjent manøvre- og bremsepedaler. Håndbetjent gasregulator, manøvrehastighedsbetjeningshåndtag, parkeringsbremselås, tændingskontakt med automatisk forvarmecycleklus, enkelt håndtag til at TILSLUTTE/AFBRYDE og LØFTE/SÆNKE klippeenheder. Kontakt til baglapning af klippeenheder og knopper til regulering af knivcylinderhastighed findes under førersædet.

MÅLERE:

Timetæller, speedometer, brændstof- og temperaturmålere. Fire kontrollamper: olietryk, vandtemperatur, amp og gløderør.

ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER (CA.):

Klippebredde:	2,4 m.
Samlet bredde:	
Transport	2,2 m.
Dæks yderside	2,08 m.
Samlet længde:	
Uden græsopsamlere:	2,63 m.
Med græsopsamlere	2,95 m.
Anbefalet klippehøjde:	
Klippeenhed med 5 knive	12,7-19 cm.
Klippeenhed med 8 knive	6,4-15,9 cm.
Vægt:	821,1 kg
(Med klippeenheder med 8 knive, græsopsamlere & fulde væskestande)	

BETJENINGSORGANER

Sæde (Fig. 1)

Med sædereguleringshåndtaget er det muligt at flytte sædet 10,2 cm frem og tilbage. Sædet flyttes frem og tilbage ved at trække håndtaget på sædets venstre side udad. Efter at sædet er anbragt i den ønskede stilling, slippes håndtaget, hvorefter sædet er låst fast i stillingen.

Med reguleringsknoppen kan sædet reguleres efter førerens vægt. Dette gøres ved at dreje fjederspændingsknoppen — med uret for at øge spændingen og mod uret for at formindske spændingen.

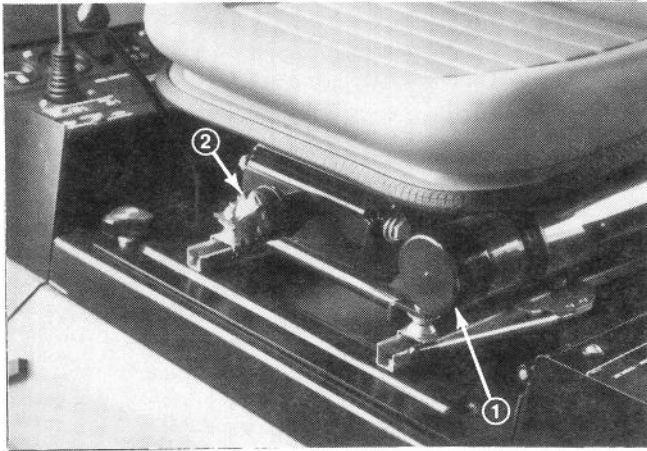


Fig. 1

1. Sædereguleringshåndtag (frem og tilbage)
2. Sædereguleringsknop (vægt)

Manøvrepedal (Fig. 2)

Bruges til at køre maskinen frem og tilbage. Pedalens øverste del trædes ned for at køre fremad og den nederste del trædes ned for at bakke. Kørselshastigheden afhænger af hvor meget pedalen trædes ned. For maksimum kørselshastighed uden belastning skal pedalen trædes helt i bund med gasregulatoren på HURTIGT.

Maskinen standses ved at reducere fodtrykket på pedalen og lade den vende tilbage til midterstilling.

Manøvrepedalbegrænser (Fig. 2)

Dette håndtag kan forudindstilles, så det begrænser, hvor meget manøvrepedalen kan trædes ned i fremadgående retning, så man holder en konstant kørselshastighed.

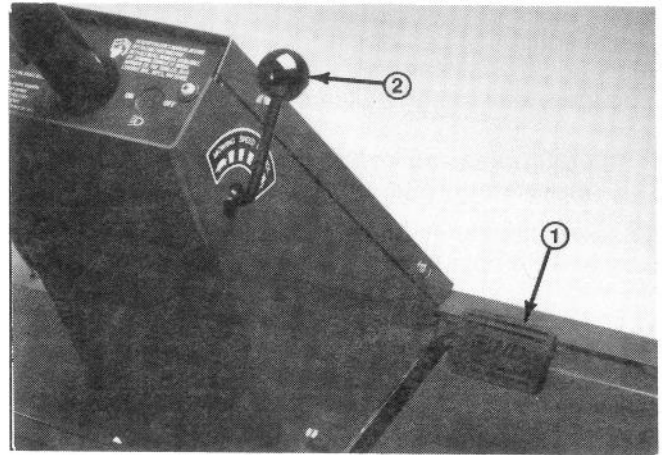


Fig. 2

1. Manøvrepedal
2. Manøvrepedalbegrænser

BETJENINGSORGANER

Håndtag til at SÆNKE, TILKOBLE og LØFTE klippeenheder (Fig. 3)

Med dette håndtag løftes og sænkes klippeenhederne. Endvidere starter og standser det klippeenhederne.

Speedometer (Fig. 3)

Viser den hastighed, som maskinen kører med.

Brændstofmåler (Fig. 3)

Viser hvor meget brændstof, der findes i tanken.

Timetæller (Fig. 3)

Registrerer det totale antal timer, som motoren har arbejdet.

Kontrollampe for lavt motorolietryk (Fig. 3)

Denne kontrollampe lyser, hvis olietrykket i motoren falder under et sikkert niveau. Inden maskinen tages i brug igen, skal motoren afbrydes, og fejlen udbedres.

Temperaturmåler og kontrollampe for høj kølevæsketemperatur (Fig. 3)

Kølevæsketemperaturmåleren registrerer kølevæsketemperaturen i systemet. Hvis temperaturen bliver for høj, vil motoren automatisk blive afbrudt, og kontrollampen for høj kølevæsketemperatur vil lyse. Når dette sker, skal tændingsnøglen afbrydes, og køleren checkes for affald. Derefter skal ventilatorremmen kontrolleres samt kølevæsketstanden i ekspansionstanken. Når kølevæsketemperaturen kommer op på et sikkert niveau igen, vil højtemperaturafbrydelsen automatisk gå i genindstilling.

Ladekontrollampe (Fig. 3)

Lyser, når opladekredsløbet ikke fungerer.

Tændingskontakt (Fig. 3)

Tre stillinger: AFBRUDT, TILSLUTTET/FORVARME og START.

Gasregulator (Fig. 3)

Regulatoren føres fremad for at øge motorens omdrejningstal og bagud for at mindske omdrejningstallet.

Til/Frakoblingskontakt (Fig. 3)

Anvendes sammen med håndtaget til at SÆNKE, TILKOBLE og LØFTE knivcylindrene.

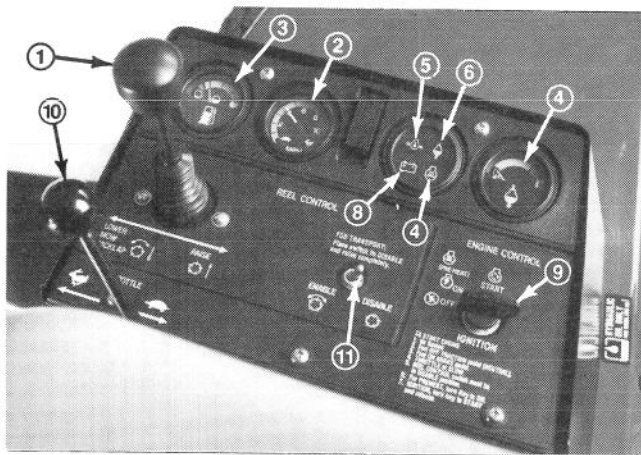


Fig. 3

1. Håndtag til at SÆNKE, TILKOBLE og LØFTE knivcylindre
2. Speedometer
3. Brændstofmåler
4. Måler for motorkølevæsketemperatur
5. Kontrollampe for lavt motorolietryk
6. Kontrollampe for høj motorkølevæsketemperatur
7. Gløderørskontrollampe
8. Ladekontrollampe
9. Tændingskontakt
10. Gasregulator
11. Til/Frakoblingskontakt
12. Timetæller (under kontrolpanelet)

BETJENINGSORGANER

Baglapningskontakt (Fig. 4)

Anvendes sammen med håndtaget til at SÆNKE, TILKOBLE og LØFTE knivcylindrene ved baglapning.

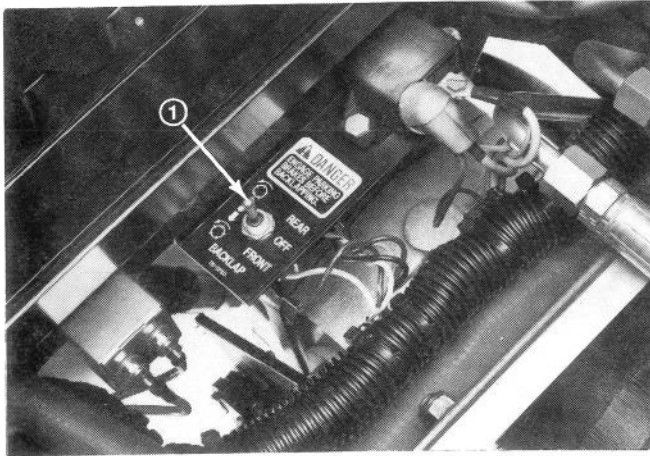


Fig. 4

1. Baglapningskontakt

Knivcylinderhastighedsregulator (Fig. 5)

Regulerer hastigheden af de forreste og bageste klippeenheder. Position nr. 1 anvendes ved baglapning. De andre indstillinger bruges ved græsklipning. Se Betjeningsvejledningen i denne håndbog samt *Indstilling af knivcylinderhastighed* på side DA-15.

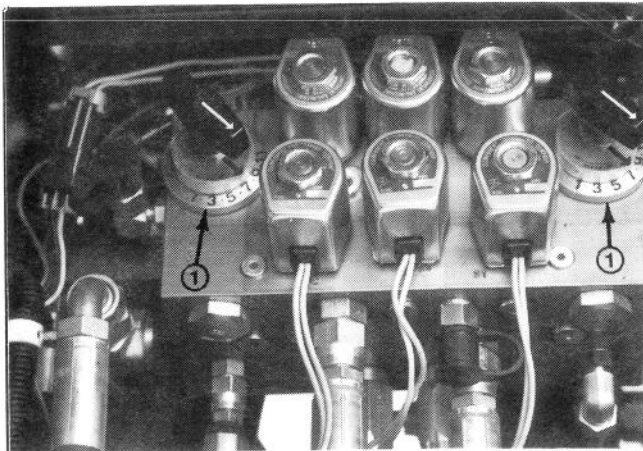


Fig. 5

1. Knivcylinderhastighedsregulator

Bremsepedaler (Fig. 6)

To pedaler, som aktiverer individuelle hjulbremses, der bruges til at hjælpe med at dreje maskinen, til parkering og til at få bedre trækraft på skråninger. Låsebolten anvendes til at sammenkoble pedalerne ved parkering og transport.

Parkeringsbremse (Fig. 6)

En knop på konsollens venstre side aktiverer parkeringsbremselåsen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at sammenkoble pedalerne med låsebolten, træde begge pedaler ned og trække parkeringsbremselåsen ud. Parkeringsbremsen udløses ved at træde begge pedaler ned, indtil parkeringsbremselåsen trækkes tilbage.

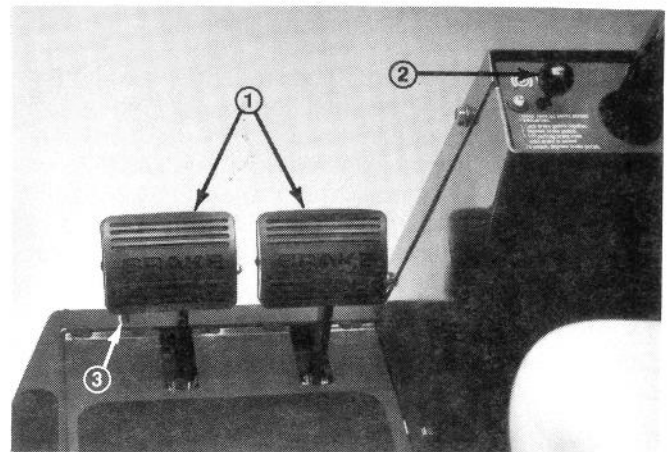


Fig. 6

1. Bremsepedaler

2. Parkeringsbremselås

3. Låsebolt

INDEN IBRUGTAGNING



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller justeringer på maskinen, skal motoren standses, parkeringsbremsen aktiveres, tændingsnøglen tages ud, og man skal vente, indtil alle bevægelige dele er standset.

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR

VIGTIGT: TORO anbefaler, at oliestanden kontrolleres hver gang maskinen tages i brug eller efter hver fem (5) timers drift.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Udløs motorhjelmsslåsen og luk motorhjelm op.
2. Tag målepinden (Fig. 7) ud. Tør enden af med en ren klud. Stik målepinden helt ned i hullet. Tag den så ud igen og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er lav, tag påfyldningsdækslet af (Fig. 8) og fyld SAE 10W-30 CD olie på, indtil olien står op FULL (fuld) mærket på målepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Se skemaet med specifikation for olie og andre væsker på side DA-21.
3. Sørg for, at målepinden sat helt i og at påfyldningsdækslet sidder rigtigt på, inden arbejdet fortsættes. Luk og lås motorhjelm.

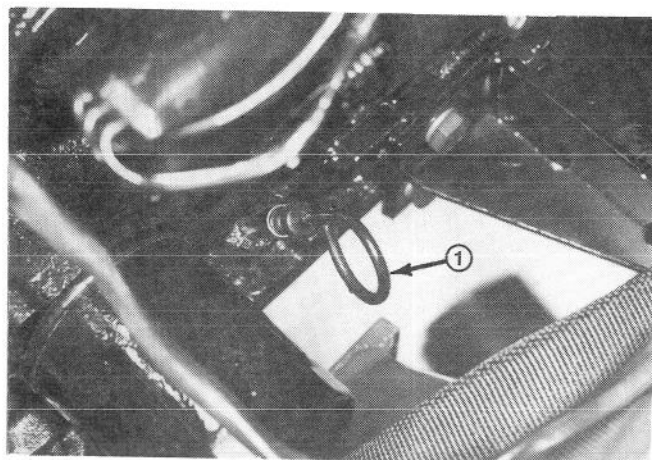


Fig. 7

1. Målepind

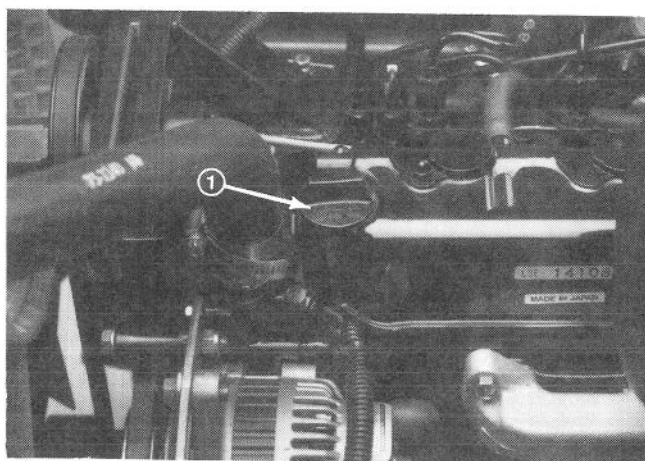


Fig. 8

1. Oliepåfyldningsdæksel

INDEN IBRUGTAGNING

KONTROL AF KØLESYSTEM

Fjern evt. affald fra kølergitteret, oliekoileren og kølerens forside hver dag (Fig. 9 og 10). Hyppigere hvis forholdene er meget støvede og snavsede.

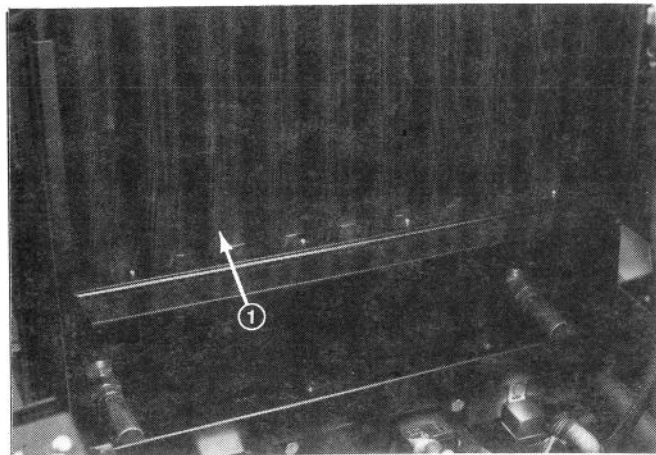


Fig. 9

1. Kølergitter

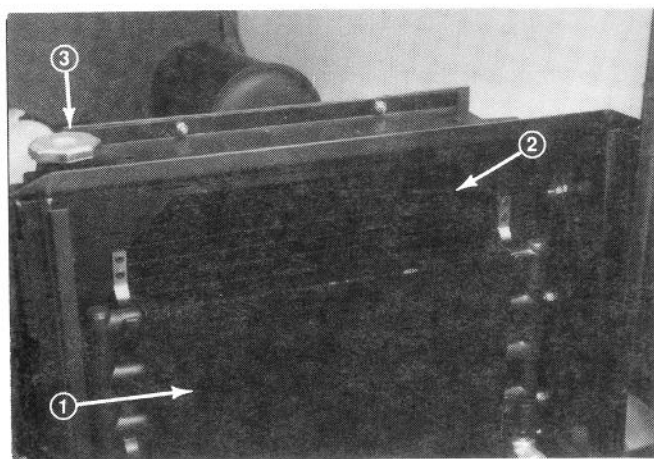


Fig. 10

1. Oliekoiler
2. Køler

3. Kølerdæksel

Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethlenglycol-frostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved starten af hver arbejdsdag, inden motoren startes. Kølesystemets kapacitet er 5,7 liter.

1. Parkér maskinen på et plant sted.
2. Tag forsigtigt kølerdækslet og ekspansionstankens dæksel af.



ADVARSEL

Hvis motoren har været i gang, kan der komme varm kølevæske ud under tryk, når kølerdækslet tages af, og forvolde alvorlige skoldninger.

3. Kontrollér kølevæskestanden. Køleren skal fyldes op til toppen af påfyldningsrøret, og ekspansionstanken (Fig. 11) skal fyldes, til vandet står mellem mærkerne på tankens side.

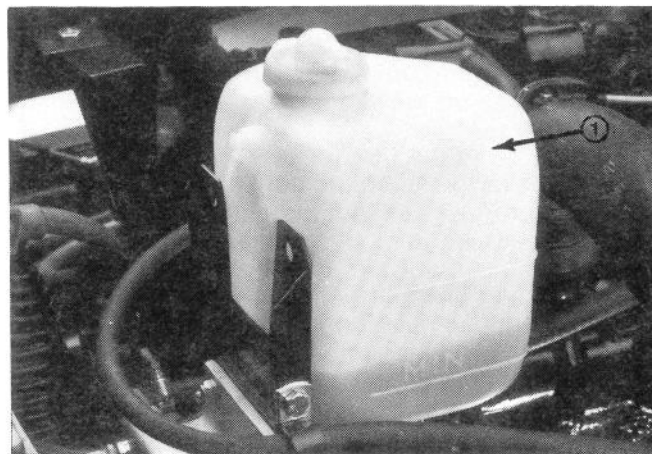


Fig. 11

1. Ekspansionstank

4. Hvis kølevæskestanden er lav, skal systemet efterfyldes. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
5. Sæt kølerdækslet og ekspansionstankens dæksel på igen.

INDEN IBRUGTAGNING

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK



FARE

- Da dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering altid udvises den største forsigtighed.
- Fyld ikke brændstof på tanken, når motoren går, er varm eller står på et indelukket sted. Der kan opstå dampe, som kan antændes af en gnist eller åben ild mange meter væk.
- RYG IKKE, når der påfyldes benzin.
- Fyld altid brændstoftanken udendørs, og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes.
- For at undgå at spilde brændstof skal man ved påfyldningen anvende en tragt eller en kande med tud. Fyld tanken til ca. 25 mm under påfyldningshullet. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
- Dieselbrændstof er kun beregnet til motoren og må ikke anvendes til noget andet formål.
- Opbevar dieselbrændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og lad altid dækslet sidde på beholderen.
- Opbevar dieselbrændstof på et køligt sted med god ventilation. Opbevar aldrig brændstof på et indelukket sted som f.eks. et varmt haveskur.
- Køb aldrig mere end nok til 30 dages brug, da det kan fordampe.
- Fordi mange børn godt kan lide lugten af dieselbrændstof, skal det opbevares utilgængeligt for børn. Dampe kan eksplodere og er farlige at indånde.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Udløs motorhjelmålsåsen og luk motorhjelmålsåsen op.
2. Afmonter brændstoftankens dæksel (Fig. 12) og fyld tanken med dieselbrændstof nr. 2 til ca. 25 mm fra tankens top, *ikke påfyldningsrøret*. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

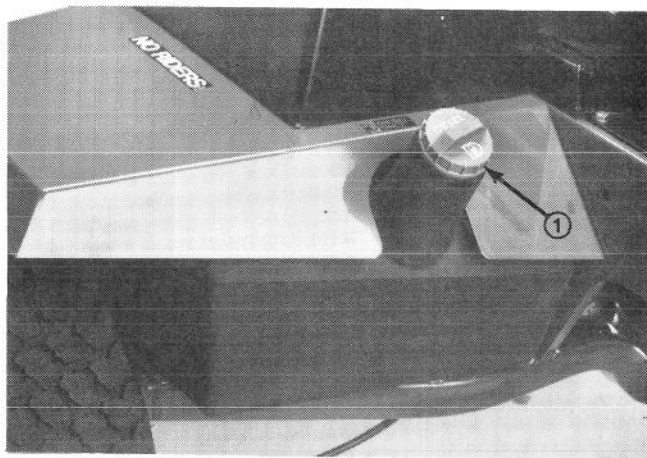


Fig. 12

1. Brændstoftankens dæksel

Bemærk: Ved temperaturer under frysepunktet skal der anvendes dieselbrændstof nr. 1.

3. Sæt brændstofdækslet på igen. Luk og lås motorhjelmålsåsen.

KONTROL AF TRANSMISSIONSOLIE

Ved forsendelsen fra fabrikken indeholder transmissions- og akselhuset 4,7 liter SAE 10W-30 motorolie. Sørg for at kontrollere transmissionsoliens niveau, inden motoren startes for første gang og derefter hver dag.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Sænk klippeenhederne, aktivér parkeringsbremsen og standstill motoren.
2. Skru målepindsdækslet (Fig. 13) af transmissions påfyldningsrør. Tør målepinden af med en ren klud. Skru målepinden ind i påfyldningsrøret. Tag målepinden ud og kontrollér oliestanden.

Hvis olien ikke står op til 13 mm fra rillen i målepinden, skal der påfyldes nok olie til at bringe niveauet op til målepindsrillen. FYLD IKKE MERE PÅ END til 6mm over rillen.

VIGTIGT: Når der fyldes transmissionsolie på hydrauliksystemet, skal der anvendes en tragt med et fint trådnetsfilter – 200 eller finere – og man skal sørge for, at tragten og transmissionsolien er pinligt rene. Dette forhindrer utilsigtet forurening af hydrauliksystemet.

INDEN IBRUGTAGNING

3. Skru målepindsdækslet på, så det er fingerstramt på påfyldningsrøret. (Det er ikke nødvendigt at spænde dækslet med en nøgle.)

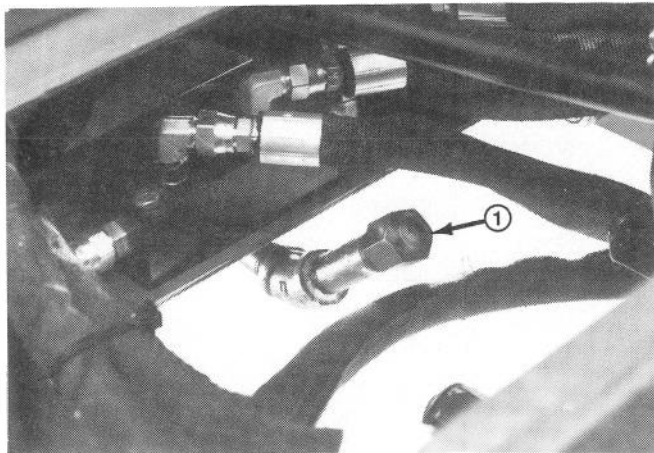


Fig. 13

1. Transmissions målepindsdæksel

KONTROL AF HYDRAULIKOLIE (Fig. 14)

Kontrollér oliestanden i hydrauliksystemet hver dag, inden motoren startes. I hydrauliksystemet skal der anvendes Mobil DTE 26 eller tilsvarende antislid-hydraulikolie. Alternative hydraulikolier er angivet i skemaet på side DA-20.

VIGTIGT: Brug kun de specificerede hydraulikolier. Andre olier kan beskadige hydrauliksystemet.

Bemærk: Rødfarvet additiv i 20 ml flasker kan fås til hydraulikolie. En flaske er tilstrækkelig til 15-22,7 liter olie. Bestil del-nr. 44-2500 hos den autoriserede TORO forhandler.

1. Parkér maskinen på et plant sted. Sænk klippeenhederne, aktivér parkeringsbremsen og stands motoren.
2. Rens området omkring påfyldningsrøret og hydrauliktankens dæksel. Tag påfyldningsdækslet af.

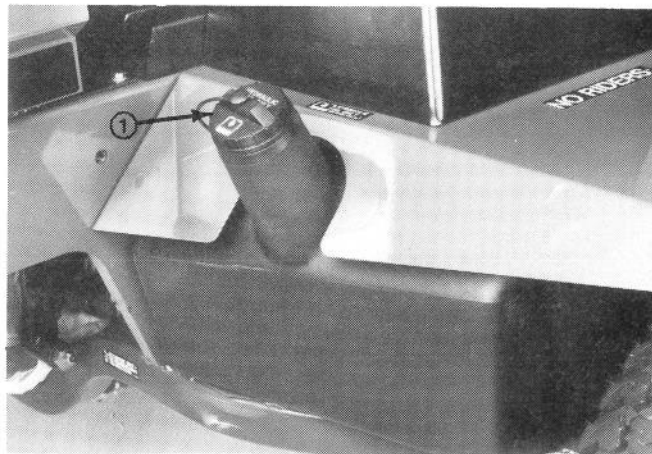


Fig. 14

1. Hydrauliktanks dæksel

3. Fjern målepinden fra påfyldningsrøret. Tør den af med en ren klud. Stik målepinden ned i påfyldningsrøret. Tag den så ud igen og kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være inden for 6,4 mm fra FULL (fuld) mærket på målepinden.

4. Hvis oliestanden er lav, skal der fyldes Mobil DTE eller tilsvarende olie på, indtil oliestanden står op til FULL mærket.

VIGTIGT: For at undgå at få snavs i systemet skal hydraulikoliebeholdens top rengøres, inden den åbnes. Sørg for, at tuden og tragten er rene.

5. Stik målepinden i og sæt dækslet på påfyldningsrøret igen. Lad motoren gå i ca. ét (1) minut. Stands så motoren og kontrollér oliestanden igen. Fyld olie på, om nødvendigt.

KONTROL AF KONTAKT MELLEM KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal man kontrollere kontakten mellem knivcylindren og bundkniven, uden hensyn til om klippekvaliteten tidligere var i orden. Der skal være let kontakt i hele knivcylindrens og bundknivens længde. Få en faguddannet mekaniker til at udføre eventuelle justeringer.

INDEN IBRUGTAGNING

KONTROL AF SKJOLDHØJDE PÅ KLIPPEENHEDEN

Justér skjoldet på klippeenheden for at sikre, at det afklippede græs kastes rigtigt op i græsopsamleren eller ud af det ønskede forreste udkast, når der ikke anvendes græsopsamler.

1. Indstil klippeenheden i den normale klippeposition (Fig. 15).

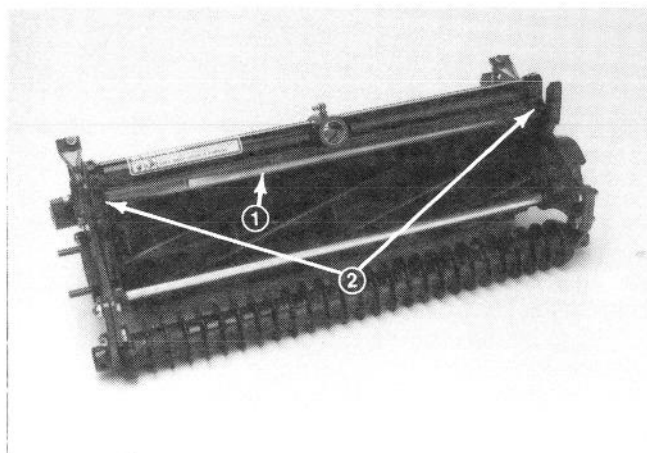


Fig. 15

1. Skjold 2. Skjoldets monteringsdele

2. Løsn skruerne og møtrikkerne, der fastholder skjoldet på hver sideplade. Indstil skjoldet i den ønskede højde og spænd monteringsdelene (Fig. 15).
3. Gentag justeringen på de andre klippeenheder.

ÅBNING AF BAGSKJOLD

Når der er særlig meget afklippet græs på et sted, kan det være ønskeligt at anvende det bageste udkast. Hvis bagskjoldet åbnes, er det muligt at udkaste det afklippede græs direkte, så man undgår at græsset kommer i klippeenhederne igen. Bagskjoldet åbnes på følgende måde:

1. Løsn låsebolten på klippeenhedens side (Fig. 16)

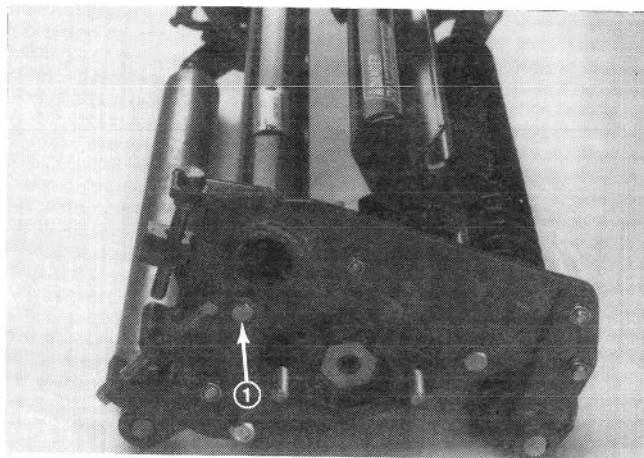


Fig. 16

1. Bagskjoldets låsebolt
2. Åbn bagskjoldet i den ønskede stilling.
3. Spænd låsebolten for at fastholde skjoldet.

KONTROL AF HJULMØTRIKKER



ADVARSEL

Spænd hjulmøtrikkerne til 60–70 Nm efter 1–4 timers brug og hver 250 timers drift derefter. Hvis hjulmøtrikkerne ikke spændes rigtigt, kan det medføre svigt eller tab af et hjul, hvilket kan bevirke, at nogen kommer til skade.

BETJENINGSVEJLEDNING



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller justeres, skal man standse motoren, aktivere parkeringsbremsen, tage tændingsnøglen ud og vente, indtil alle bevægelige dele er standset.

START AF MOTOR

VIGTIGT: I visse situationer skal brændstofsyste­met vdlvttes.

- Når en ny maskine startes for første gang.
- Når motoren er løbet tør for brændstof.
- Når der er blevet foretaget vedligeholdelse på brændstofsyste­met.

Dette arbejde skal udføres af en fagkyndig mekaniker.

- Aktivér parkeringsbremsen. Hold foden væk fra manøvrepedalen og sørg for, at den er i FRISTILLING. Kontakten for TIL/FRAKOB­LING af klippeenhederne skal være FRAKOBLET.
- Sæt gasregulatoren på HURTIGT.
- Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET/FORVARME. En automatisk timer vil aktivere forvarmen i 15 sekunder. Efter forvarmeperioden drejes nøglen til START. Slip nøglen, når motoren starter. **AKTIVÉR IKKE STARTMOTOREN I MERE END 15 SEKUNDER.** Hvis motoren ikke starter, drej nøglen til AFBRUDT, kontroller startprocedurerne, vent 10 sekunder og gør så et nyt startforsøg.
- Lad motoren gå i tomgang eller på delvis åbent gasspjæld, indtil motoren er varm.

STOP AF MOTOR

- Sæt alle betjeningsorganer i FRISTILLING, sænk klippeenhederne og aktivér parkeringsbremsen.
- Flyt gasregulatoren til tomgangsstilling. Drej nøglen til AFBRUDT og tag den ud af kontakten for at forhindre utilsigtet start.

INDSTILLING AF KNIVCYLINDERHASTIGHED

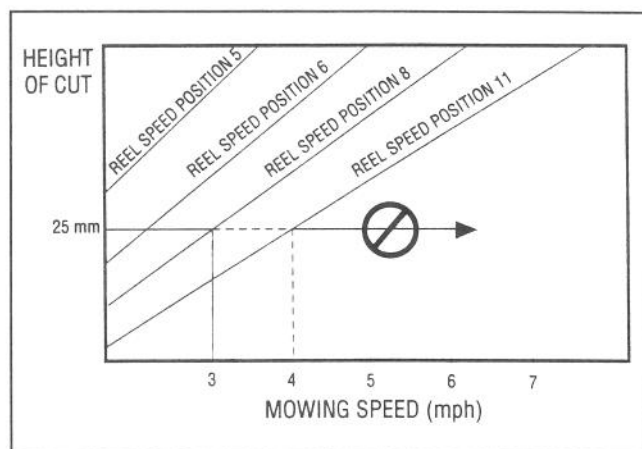
Knivcylinderhastighedsregulatorerne (placeret under sædet) skal være indstillet rigtigt for at få en jævn græsklipning af høj kvalitet og et ensartet udseende efter klipning. Knivcylinderhastigheden indstilles på følgende måde:

- Bemærk klippeenhedernes klippehøjdeindstilling.

2. Vælg den kørselshastighed, der passer bedst til forholdene. Brug så knivcylinderhastighedsskemaet på side DA-16 til at afgøre den rigtige indstilling for knivcylinderhastigheden.

Lad os for eksempel antage, at man ønsker en klippehøjde på 25 mm og en kørselshastighed på 4,5 km/t. Som det forenk­lede eksempel i skema 1 viser, ville den bedste indstilling for knivcylinderhastigheden så være position 8. Lavere knivcylinderhastighedspositioner kan også være acceptable, afhængigt af græssets tilstand.

Lad os nu antage, at man ønsker at klippe lidt hurtigere – med 6,4 km/t. Som nedenstående skema viser, må man øge knivcylinderhastigheden til position 11. Man bedes bemærke, at klippehastigheden ikke må overstige knivhastighedspositionens linie længst til højre for en specifik klippehøjde, da klippekvaliteten ellers ikke vil blive så god. (Den eneste måde, hvorpå man kan klippe med hurtigere hastigheder, vil være at hæve klippehøjden.)



Skema 1 Eksempel på indstilling af knivcylinderhastighed

3. Indstil knivcylinderhastigheden ved at dreje knivcylinderhastighedsknopperne (Fig. 5), indtil pilene er ud for den ønskede knivcylinderhastighedsposition.

Bemærk: Generelt kan knivcylinderhastigheden øges eller mindskes, så den passer til græssets tilstand.

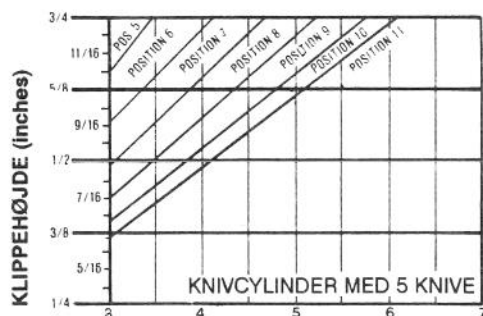
JUSTERING AF LØFTEAMSTRYK

Få en faguuddannet mekaniker til at foretage justeringen.

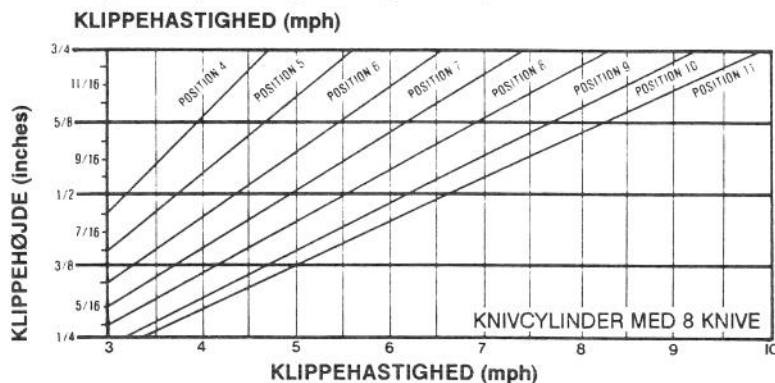
BETJENINGSVEJLEDNING

SKEMA FOR INDSTILLING AF KNIVCYLINDERHASTIGHED

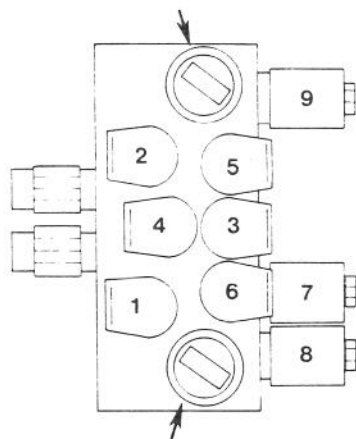
INDSTILLING AF KNIVCYLINDERHASTIGHED



MOWING SPEED IS SUBJECT TO TURF CONDITIONS. SEE OPERATOR'S MANUAL FOR REEL SPEED SETTING INSTRUCTIONS.



KNOP TIL INDSTILLING AF BAGESTE KNIVCYLINDERS HASTIGHED



IDENTIFIKATION AF SOLENOIDELEDNINGER

Solenoid	El-lednings farve
1	Orange/Sort
2	Orange/Hvid
3	Orange/Blå
4	Gul/Sort
5	Gul/Hvid
6	Orange/Blå
7	Gul/Blå
8	Brun/Rød
9	Brun/Hvid

KNOP TIL INDSTILLING AF FORRESTE KNIVCYLINDERS HASTIGHED

BETJENINGSVEJLEDNING

BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

Hvis det er nødvendigt at bugser maskinen, må dette kun gøres i fremadgående retning og man må aldrig køre hurtigere end 16 km/t.

VIGTIGT: Hvis man bugser hurtigere end angivet, kan den hydrostatiske transmission blive alvorligt beskadiget.

1. Løsn og fjern skruerne, der fastholder drivakslen på motorens drivkobling. Løsn skruerne, der fastholder drivakslen på transmissionen (Fig. 17). Afmonter drivakslen.

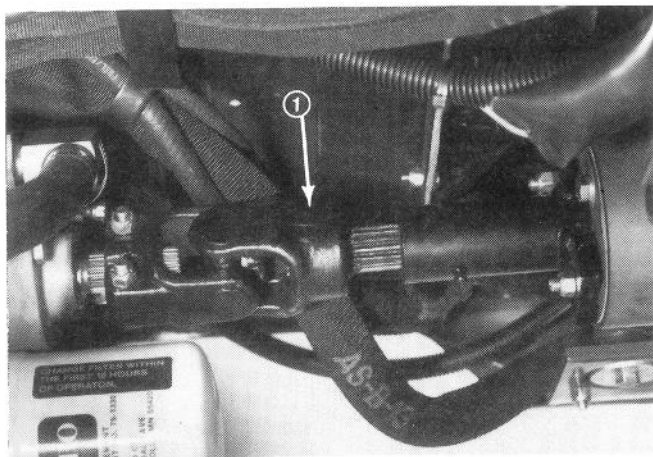


Fig. 17

1. Drivaksel

VIGTIGT: Hvis drivakslen ikke afmonteres inden bugseringen, vil transmissionens indgangsaksel dreje, og transmissionen kan ikke opretholde den interne smøring. Den hydrostatiske transmission kan blive alvorligt beskadiget.

2. Fastgør en passende kæde, strop eller kabel fast på midten af det forreste rammestykke (Fig. 18).

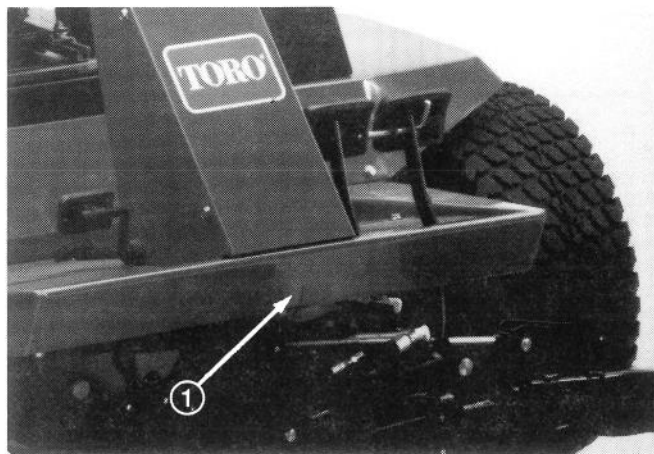


Fig. 18

1. Midten af forreste rammestykke

3. Fastgør den anden ende af bugseringsanordningen på et køretøj, der kan bugser maskinen sikkert og med hastigheder under 16 km/t.

4. En person bør sidde på maskinen for at styre den, og denne skal holde manøvrepedalen trådt helt i bund i den fremadgående position under bugseringen.

5. Når bugseringen er overstået, skal drivakslen monteres igen (Fig. 17).

BETJENINGSVEJLEDNING

KONTROL AF SIKKERHEDSSYSTEM (DAGLIG)



FORSIGTIG

- Sikkerhedssystemet har til formål at forhindre, at motoren starter, medmindre kontakten for tilkobling af klippeenhederne er FRAKOBLING.
- Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren. De må ikke forbigås eller afbrydes.
- Kontroller sikkerhedssystemets funktion daglig for at sikre, at det fungerer rigtigt. Motoren bør ikke starte, hvis kontakten for tilkobling af klippeenhederne er TILKOBLING.
- Hvis en kontakt ikke fungerer rigtigt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug.
- Alle sikkerhedskontakter skal udskiftes hvert andet (2.) år, selv om de fungerer korrekt.

1. Sænk klippeenhederne til jorden på et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer eller tilskuere. Stands motoren og aktivér parkeringsbremsen.
2. Sid på sædet. Træd manøvrepedalen ned i frem- og tilbagegående retning, samtidig med at man forsøger at starte motoren. Hvis motoren drejer, kan der være en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående. Hvis motoren ikke drejer, skal man gå videre til punkt 3.

3. Sid på sædet. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenhederne på TILKOBLING. Forsøg at starte motoren. Hvis motoren drejer, kan der være en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående. Hvis motoren ikke drejer, skal man gå videre til punkt 4.

4. Sid på sædet og start motoren. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenhederne på TILKOBLING. Flyt betjeningshåndtaget til at SÆNKE, TILKOBLING/LØFTE klippeenhederne fremad, så disse tilkobles. Man skal så langsomt rejse sig fra sædet; klippeenhederne bør standse. Hvis klippeenhederne standser, fungerer kontakten rigtigt; gå videre til punkt 5. Hvis klippeenhederne ikke standser, er der en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående.

5. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenhederne på FRAKOBLING. Sid på sædet og start motoren. Løft så klippeenhederne til transportposition. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenhederne på TILKOBLING. Flyt håndtaget til at SÆNKE, TILKOBLING/LØFTE klippeenhederne fremad for at sænke disse. Hvis en af klippeenhederne begynder at dreje, før den forreste venstre og højre klippeenhed er nået skiftepositionen, kan der være en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående. Hvis klippeenhederne IKKE virker før skiftepositionen, skal man gå videre til punkt 6.

6. Sid på sædet og start motoren. Sænk klippeenhederne til jorden. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenhederne på TILKOBLING. Løft klippeenhederne. Hvis forreste højre eller venstre klippeenhed løftes forbi skiftepositionen, kan der være en fejl i sikkerhedssystemet. Reparér omgående.

BETJENINGSVEJLEDNING

GRÆSKLIPNING

Øvelser

Man skal øve sig i at betjene REELMASTER 223-D maskinen, fordi dens hydrostatiske transmission gør den anderledes at betjene end mange andre græsklippemaskiner. Når man betjener traktorenheden, klippeenheden eller andre redskaber, skal man tage transmissionen, motorens omdrejningstal, belastningen på kniven og andre redskabsdele i betragtning samt bremsernes betydning.

Inden man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at bruge maskinen på et sted, hvor der er god plads. Man skal øve sig i at starte og standse motoren, køre frem og tilbage, samt at sænke og løfte klippeenhederne samtidig og hver for sig. Man skal køre maskinen med alle klippeenhederne nede, så med kun én klippeenhed sænket. Derefter skal man øve sig i at til- og frakoble knivcylindrene.

Når man er helt fortrolig med maskinens funktioner, skal man øve sig i at køre rundt om træer og andre forhindringer samt at køre op og ned ad skråninger med forskellige hastigheder. Brug bremserne til at hjælpe med at dreje maskinen.

Bremserne er også nyttige til at opretholde trækraften. For eksempel kan det øverste hjul, når man kører på skråninge, glide og miste trækraft. Hvis dette sker, skal bremsepedalen til øverste hjul trækkes gradvist ned med mellemrum, indtil det øverste hjul ikke glider mere og trækraften på det nederste hjul øges.

Advarselssystem

Hvis en kontrollampe lyser under arbejdet, skal man omgående standse maskinen. Fejlen skal udbedres af en autoriseret mekaniker, inden man fortsætter arbejdet, da maskinen ellers kan blive alvorligt beskadiget.

Justering af klippeenheders græsudkast

Når man nærmer sig det område, hvor der skal klippes græs, skal klippeenhedernes transportlåse udløses. Sænk klippeenhederne, aktivér håndbremsen og stands motoren. Juster klippeenhedernes græsudkast på følgende måde:

1. Indstil udkastene således, at det afklippede græs kastes bagud væk fra klippeenhederne. Man undgår så, at det afklippede græs, især våde klumper, falder af maskinen eller klippeenhederne og får plænen til at se grim ud.
2. Som regel skal udkastene indstilles, så de vender lidt nedad, når græsset er tørt, og lidt opad, når græsset er vådt.

Græsklipning

Start motoren og sæt gasregulatoren på HURTIGT. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenhederne på TILKOBLET, og brug håndtaget til at SÆNKE/TILKOBLE/LØFTE klippeenhederne til at styre disse. Maskinen køres fremad, og manøvrepedalen holdes i kontakt med hastighedsvælgeren for at sikre jævn græsklipning og klippekvalitet.

Tilpasning af kørsels- og knivcylinderhastighed

Samtidig med at der opretholdes konstant kørselshastighed, varieres knivcylinderhastigheden for at finde frem til den bedste klippekvalitet efter forholdene. Er knivcylinderhastigheden for hurtig eller for langsom til forholdene kan det påvirke klippekvaliteten. Se skemaet for indstilling af knivcylinderhastighed på side DA-16 for at finde de omtrentlige indstillinger for knivcylinder- og kørselshastighed.

Transport

Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING af klippeenheder på FRAKOBLING, og løft klippeenhederne til transportposition. Pas på, når der køres mellem forhindringer, så maskinen og klippeenhederne ikke ved et uheld bliver beskadigede. Vær ekstra forsigtig, når maskinen anvendes på skråninger. Kør langsomt og undgå skarpe sving på skråninger for at forhindre, at maskinen vælter. Klippeenhederne skal sænkes, når man kører ned ad skråninger, så man ikke mister herredømmet over maskinen.

Undersøgelse og rengøring efter græsklipning

Afvaske maskinen grundigt med en haveslange – uden dyse – da for stort vandtryk kan forurene eller beskadige pakninger og lejer. Kontrollér maskinen grundigt for lækager af hydraulikolie og beskadigede eller slidte hydrauliske og mekaniske dele. For at få mindst muligt vand ind i knivcylinder- og rullelejerne skal de smøres efter vask. Hvis klippeenhederne vaskes i lodret position, skal de sænkes efter vask, så vandet kan løbe væk fra lejehusene.

VEDLIGEHOOLDELSE



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller justeres, skal motoren standses, parkeringsbremsen tilkobles, tændingsnøglen tages ud af kontakten, og man skal vente til alle de bevægelige dele er standset.



ADVARSEL

- Hvis det er nødvendigt, at motoren går, når der udføres vedligeholdelse eller justeringer, skal man holde hænder, fødder, ansigt, tøj og andre dele af kroppen væk fra lyddæmperen, andre varme motordeler samt alle bevægelige og roterende motor- og maskindele, især klippeenhederne.
- Hold uvedkommende væk.
- Sørg for, at manøvre- og knivcylinderdrevene er FRAKOBLEDE, at maskinen er i frigear og at parkeringsbremsen er aktiveret.

EFTERSYN AF BATTERI



ADVARSEL

- Når der arbejdes med batterisyre, skal man bruge sikkerhedsbriller og gummihandsker.
- Batteriet skal oplades på et sted med god ventilation, så de gasser der dannes kan slippe væk.
- Fordi gasserne kan eksplodere, skal man holde åben ild og elektriske gnister væk fra batteriet.
- Ryg ikke.
- Hvis batterigasserne indåndes, kan man få kvalme.
- Ladeapparatets stik skal tages ud af stikkontakten, inden ladeapparatets ledninger sættes på eller tages af batteriet.

SMØRING AF MASKINE

Smør alle maskinens dele med vandfast lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 25 timers drift. For at opnå det bedste resultat skal man bruge en håndfedtsprøjte. Brug ikke for stort tryk, da pakningerne ellers kan blive beskadiget permanent.

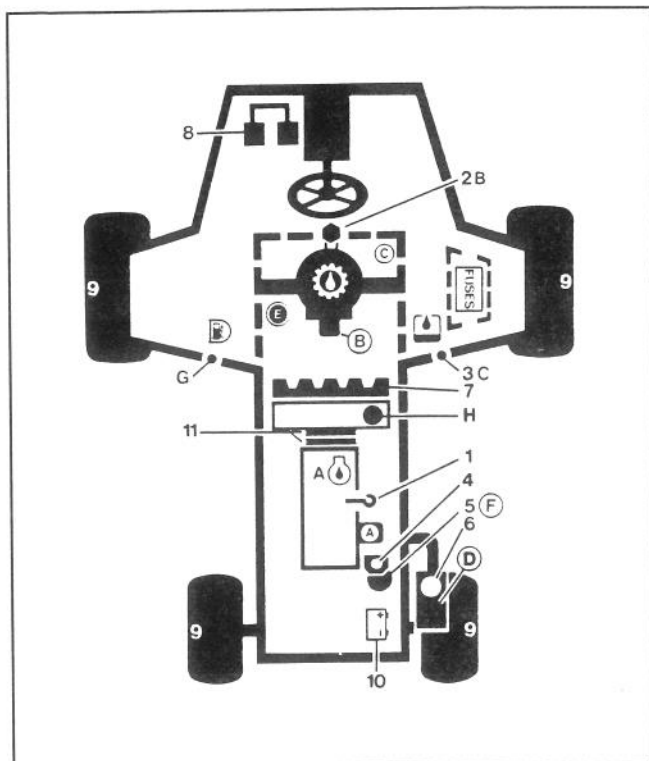
ANBEFALET HYDRAULIKOLIE

VIGTIGT: TORO anbefaler Mobil DTE 26 olie. Nedenstående olietyper kan også bruges, men kun de anførte hydraulikolier må anvendes. Andre olietyper kan beskadige hydrauliksystemet. Man må kun benytte TORO udskiftningsfilter (del-nr. 75-1310) i hydrauliksystemet. Brug af andre filtre gør garantien ugyldig og kan medføre, at dele svigter eller slides for hurtigt.

Mærke	Type
Mobil	DTE 26
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Chevron	AW Hydraulic Oil 68
Conoco	Super Hydraulic Oil 68
Exxon	Nuto 68
Kendall	Kenoil R&O AW 68
Pennzoil	Penreco 68
Phillips	Magnus A 68
Standard	Energol HLP 68
Sun	Sunvis 831 WR
Union	Unax AW 68

VEDLIGEHOELDELSE

REELMASTER 223-D SKEMA TIL HURTIG HENVISNING



KONTROLLÉR/EFTERSE (hver dag)

1. Ollestand, motor
2. Ollestand, transmission
3. Ollestand, hydrauliktank
4. Kølevæskestand, køler
5. Brændstof/Vandudskiller
6. For-filter i luftfilter
7. Kølergitter
8. Bremsefunktion
9. Dæktryk
10. Batteri
11. Remme (ventilator, vekselstrømsgenerator)

SPECIFIKATION FOR OLIE OG ANDRE VÆSKER/INTERVALLER FOR SKIFT/UDSKIFTNING

Se skema med serviceintervaller for første skift/udskiftning	Væsketype	Kapacitet	Interval For Skift/Udskiftning Væske	Interval For Skift/Udskiftning Filter	Filter Del-nr.
A. Motorolie	SAE 10W-30 CD	3,7 l	50 timer	100 timer	67-4330
B. Transmissionsolie	SAE 10W-30 CD	4,7 l*	750 timer	750 timer	75-1330
C. Hydraulikolie	Mobile DTE 26	32 l*	750 timer	se indikator	75-1310
D. Luftfilter	-	-	-	400 timer	27-7110
E. Brændstofpumpe	-	-	-	400 timer	43-2550
F. Vandudskiller	-	-	-	400 timer	63-8300
G. Brændstoftank	Diesel nr. 2	37,8 l	Tøm og gennems skyl, 2 år		-
H. Kølevæske	50/50 Ethylen- glycol/vand	-	Tøm og gennems skyl, 2 år		-
I. For- og bagaksler	SAE 80/90 E.P. gearolie	-	-	25 timer	-

* incl. filter

VEDLIGEHOLDELSE

SKEMA OVER SERVICEINTERVALLER

Emne	Interval	Fig. Nr.	Procedurer
Sikkerhedssystem	Daglig Hvert 2. år.		Kontroller sikkerhedskontakters funktion. Udskift kontakter.
Motors kølesystem	Daglig 100 timer Hvert 2. år	34	Rens baggitter, olie køler & køler. Kontroller kølevæskestand. Spænd slangeforbindelser. Tøm og gennemskyl system.
Brændstofsystm	Daglig 400 timer Hvert 2. år eller efter længere tids opbevaring	31, 32	Tøm filter/vandudskillere. Udskift brændstofpumpefilter, kontroller brændstoffedninger og -rør, spænd forbindelser. Tøm og rens brændstoftanken.
Klippeenheder	Daglig		Kontroller kontakt mellem knivcylinder og bundkniv.
Hydrauliksystem	Daglig 50 timer 100 timer 750 timer	35 35	Kontroller oliestand. Første filter- og olieskift. Kontroller olieledninger og -rør. Udskift filter og olie.
Motorolie	5 timer 50 timer	1 29	Kontroller oliestand. Olieskift. Hyppigere under støvede, snavsede forhold.
Motoroliefilter	50 timer 100 timer	30	Første udskiftning. Normal udskiftning.
Motors luftfilter	Daglig 50 timer 400 timer 1600 timer eller hvert år	27 28	Undersøg for-filters skål. Hyppigere under støvede, snavsede forhold. Undersøg støvskål og ledeskærm. Hyppigere under støvede, snavsede forhold. Undersøg og rens element. Udskift, hvis det er beskadiget eller snavset. Udskift element.
Batteri	50 timer		Kontroller syrestand og batteriets tilstand. Rens om nødvendigt.
Motors ventilatorrem	Ofte	33	Undersøg tilstand og remspænding.
Køler- ventilatorrem	Ofte		Undersøg tilstand og remspænding.
Dæk	Ofte		Hold lufttryk på 103-138 kPa (15-20 psi).

Smør traktorenheds fittings med fedt	Fig.
Drivaksel: 2 fittings	19
Klippeenhedsrammer og løftearms- drejetappe: 5 fittings	20, 21
Bagaksels spindler: 2 fittings	22
Forbindelsesstangs drejetap: 1 fitting	22
Styre cylindere kugleled: 2 fittings	22
Bagaksels drejetap: 1 fitting	22
Manøvrepedals forbindelse ved transmission: 1 fitting	23
Bremsepedaler: 2 fittings	24

Smør klippeenheders fittings (25 timer) med fedt	Fig.
Seks fittings på hver klippeenhed	25, 26

VEDLIGEHOELDELSE

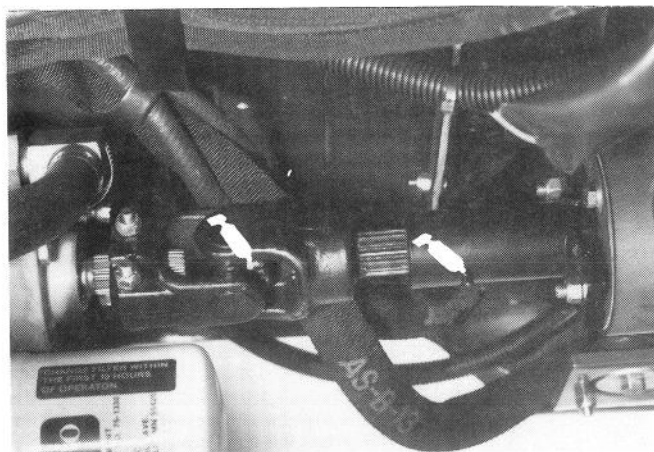


Fig. 19

1. Drivaksels fitting



Fig. 20

1. Bærerammes fitting
2. Løftearmsdrejetaps fittings

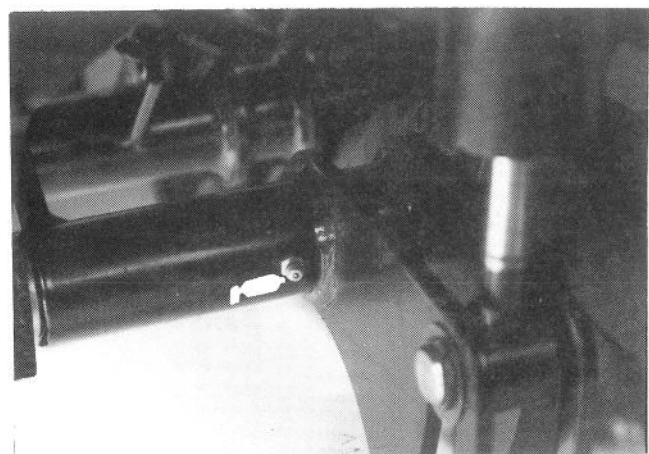


Fig. 21

1. Løftearmsdrejetaps fittings



Fig. 22

1. Bagaksels spindlers fittings
2. Forbindelsesstangs drejetap
3. Styrecylinders kugleled
4. Bagaksels drejetap



Fig. 23

1. Transmissions forbindelsesled

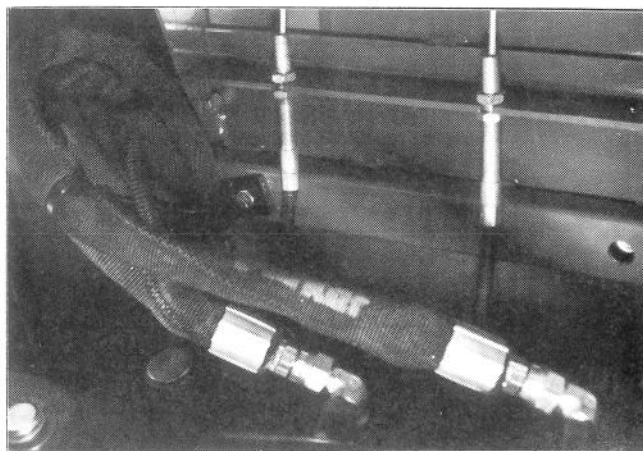


Fig. 24

1. Bremsepedalers fittings

VEDLIGEHODELSE

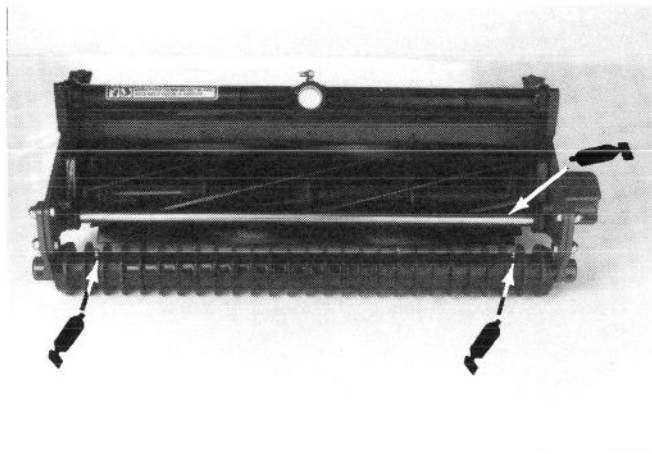


Fig. 25

1. Klippenheds fitting

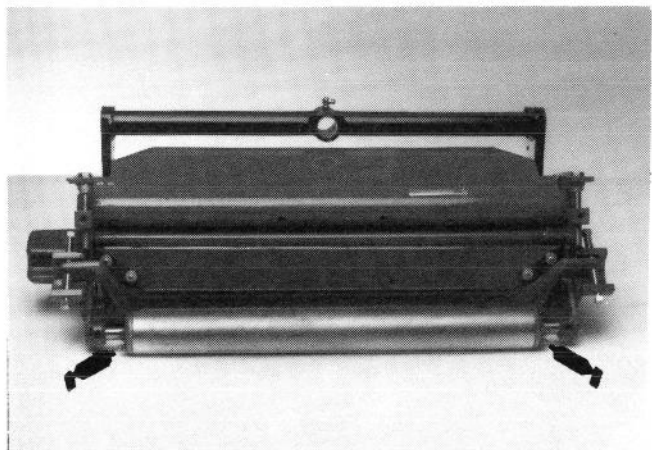


Fig. 26

1. Klippenheds fitting

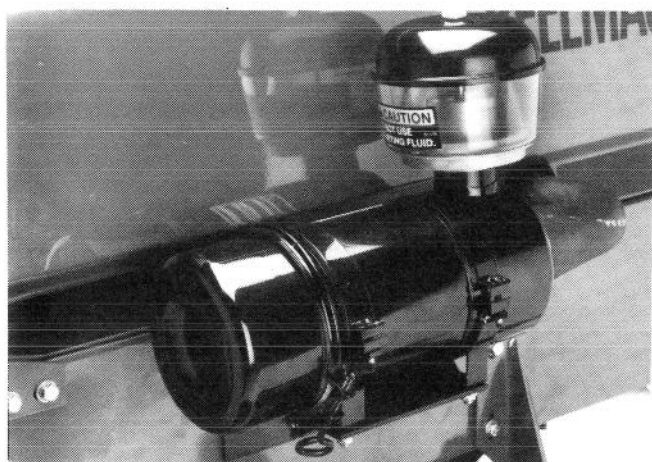


Fig. 27

1. For-filters skål



Fig. 28

1. Støvsål & ledeskærm 3. Luftfilterhus
2. Filterelement

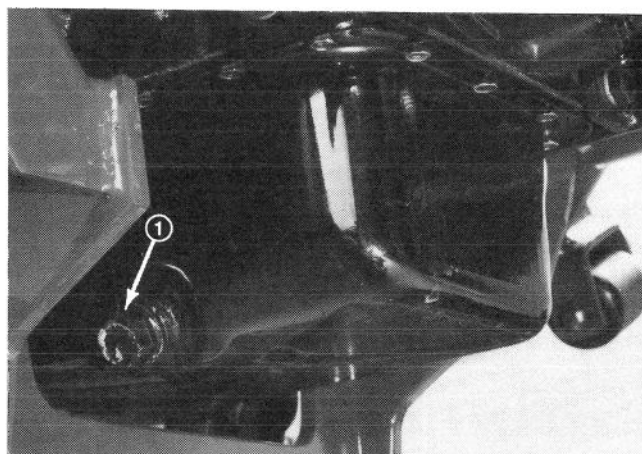


Fig. 29

1. Aftapningsprop for motorolie

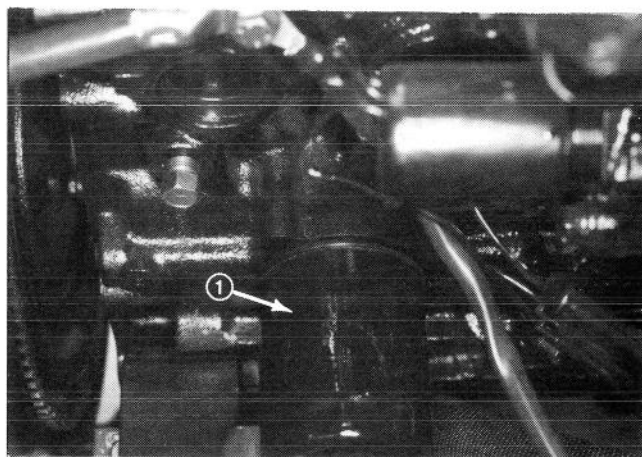


Fig. 30

1. Motoroliefilter

VEDLIGEHOELDELSE

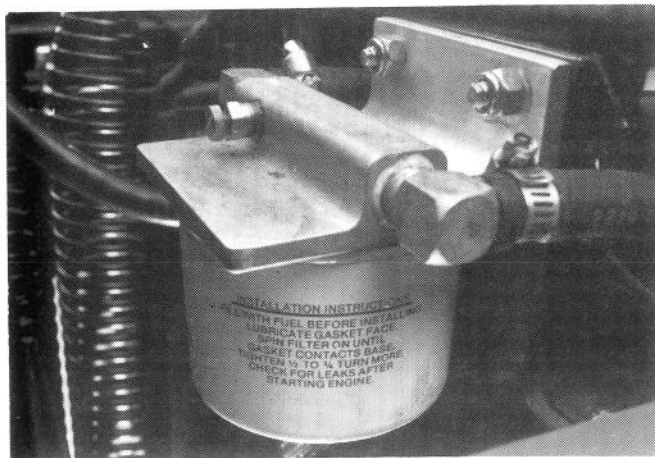


Fig. 31

1. Brændstoffilter og vandudskiller
2. Aftapnings prop

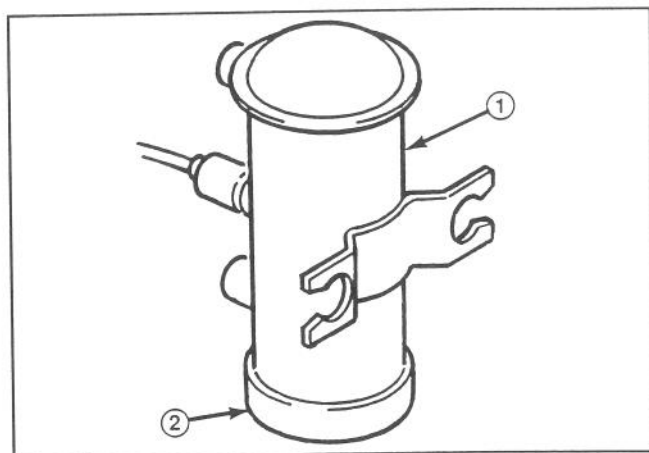


Fig. 32

1. Brændstofpumpe
2. Dæksel

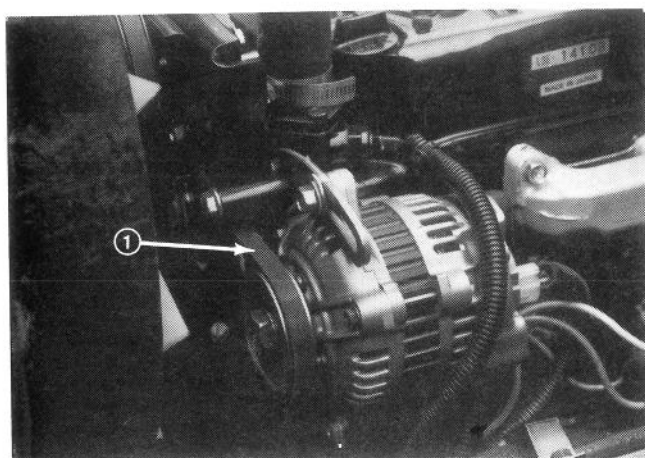


Fig. 33

1. Generatorrem

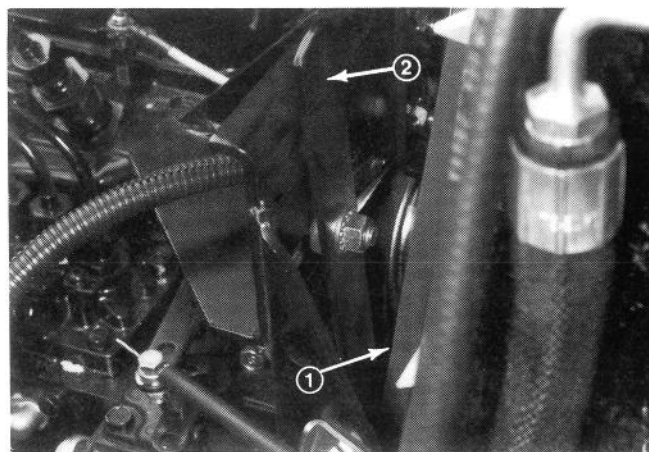


Fig. 34

1. Køleventilatorrem
2. Spændearm

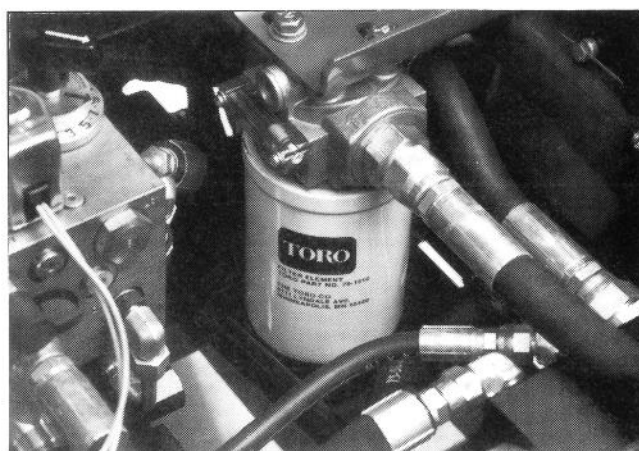


Fig. 35

1. Hydraulikfilter

VEDLIGEHODELSE

ELEKTRISKE SIKRINGER

Maskinen har 12 sikringer til at beskytte det elektriske system. Sikringerne findes under kontrolpanelet (Fig. 36).



Fig. 36

1. Elektriske sikringer

